

Trať: <b>Bánovecká spojka</b>						
Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)					
Dialkovo ovládaná trať (DOT)						
Centrum riadenia dopravy DOT						
Návestný systém	Úroveň 0					
Smer	Hatalov odb. – Bánovce nad Ondavou odb.					
Trakčná sústava	= 3 kV					
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka						
Najväčšia traťová rýchlosť	40 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť	400 m					
Začiatok trate: Hatalov odb.	Koniec trate: Bánovce nad Ondavou odb.					
1	2	3	4	5	6	7
Hatalov odb.	0,000	2Pr	40			= 43,424 km TTP: 104 A
PZS 2Z	0,224				C-III.	k. Bánov. n. O.
<b>Bánovce</b> nad Ondavou odb.	0,878					= 32,291 km TTP: 103 A

Trať: <b>Bánovecká spojka</b>						
Smer	Bánovce nad Ondavou odb. – Hatalov odb.					
Začiatok trate: Hatalov odb.	Koniec trate: Bánovce nad Ondavou odb.					
1	2	3	4	5	6	7
Bánovce nad Ondavou odb.	0,878	2Pr	40			= 32,291 km TTP: 103 A
PZS 2Z	0,224				C-III.	k. Bánov. n. O.
Hatalov odb.	0,000					= 43,424 km TTP: 104 A



Trať: <b>Bánovecká spojka</b>											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		630 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Hatalov odb.						Koniec trate: Bánovce nad Ondavou odb.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Hatalov odb.			8	7	-	3	Z				
Bánovce nad Ondavou odb.				-	-	3	Z			157,575	



1	2	3
190066	Hatalov odb.	1
190058	Bánovce nad Ondavou odb.	Bánovce nad Ondavou odb.



Trať: <b>Bánovecká spojka</b>			
Začiatok trate: Hatalov odb.		Koniec trate: Bánovce nad Ondavou odb.	
1	2	3	4
Hatalov odb. - Bánovce nad Ondavou odb.	D4	1,2,3	Skupina 2,3 povolená okrem 6 – nápravových HDV



Trať: <b>Bánovecká spojka</b>		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	45 / 375	
Obrysový profil IRP:	neposúdené	
<b>Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priečodného prierezu</b>		
Začiatok trate: Hatalov odb.		Koniec trate: Bánovce nad Ondavou odb.
1	2	3



Údaj platí od dopravne	rozhodný spád rozhodné stúpanie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30	40												
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
		v /‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

### Trat': **Bánovecká spojka**

Smer jazdy: **Bánovce n. O. odb – Hatalov odb**

Bánovce n. O. odb	7	0	17	18	24	28										
Hatalov odb																

Smer jazdy: **Hatalov odb – Bánovce n. O. odb**

Hatalov odb	0	7	17	18	18	19										
Bánovce n. O. odb																



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

### B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.