

Trať: Trebišov – Výh. Slivník

Organizácia riadiaca dopravu Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

Diaľkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém Úroveň 0

Smer Trebišov – Výh. Slivník

Trakčná sústava = 3 kV

Rozchod 1 435 mm

Prevádzka

Najvyššia traťová rýchlosť 80 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť 1 000 m

Začiatok trate: Trebišov

Koniec trate: Výh. Slivník

1	2	3	4	5	6	7
2 Trebišov	20,187	2Pr				TTP 103 A
	19,481 =0,780		80			
Stiahnite zberač	0,820					
Zdvihnite zberač	0,980					
PZS 2	1,928				C-IV.	ZHIÚ 0,963; k. St. 2 Trebišov NR; = km 18,339 TTP 103 A; KHIÚ 2,950
PZS 2	3,933				C-IV.	ZHIÚ 2,950; k. DK Výh Čelovce; KHIÚ 4,800
PZS 2	5,634				C-IV.	ZHIÚ 4,800; k. DK Výh Čelovce; = km 44,423 TTP 102 A; KHIÚ 6,675

1	2	3	4	5	6	7
L	7,125	2 Pr				
(Stiahnite zberač)	7,255					
TM Čelovce	7,350					
Zdvihnite zberač	7,430					
PZS 2Z	7,426				C-III.	ZHIÚ 6,178; k. DK Výh. Čelovce; = km 46,155 TTP 102 A
3 Výh. Čelovce	7,634					
PZS 2	9,250				C-IV.	ZHIÚ 8,272; k. Výh. Čelovce; = km 47,989 TTP 102 A; KHIÚ 10,150
PZS 2	11,766				C-IV.	ZHIÚ 11,030; k. DK Výh. Slivník NR; = km 50,514 TTP 102 A; KHIÚ 12,532
L	14,686					
PZS 2Z	14,698				C-IV.	ZHIÚ 13,358; k. DK Výh. Slivník NR; = km 53,435 TTP 102 A
Stiahnite zberač	14,720					
SpS Slivník	14,760					
Zdvihnite zberač	14,820					
	14,898		60			∩
3 Výh. Slivník	15,374					
Výh. Slivník výh. č. 8	16,193		80			= 61,725 km výh. v 2. tr. koľ. TTP:101A

Trať: Trebišov – Výh. Slivník						
Smer		Výh. Slivník – Trebišov				
Začiatok trate: Trebišov			Koniec trate: Výh. Slivník			
1	2	3	4	5	6	7
Výh. Slivník výh č. 8	16,193	2 Pr				= 61,725 km výh. v 2. tr. koľ. TTP:101A
3	Výh. Slivník	16,193		60		○
		14,898		80		
	Stiahnite zberač	14,820				
	SpS Slivník	14,760				
	Zdvihnite zberač	14,720				
PZS 2Z	14,698				C-IV.	ZHIÚ 15,970; k.DK Výh. Slivník NR; = km 53,435 TTP 102 A KHIÚ 13,358
Koniec práce postrku	13,100					
PZS 2	11,766				C-IV.	ZHIÚ 12,532; k.DK Výh. Slivník NR; = km 50,514 TTP 102 A
PZS 2	9,250				C-IV.	ZHIÚ 10,150; k.DK Výh. Čelovce; = km 47,989 TTP 102 A; KHIÚ 8,272
S	8,610					
3	Výh. Čelovce	7,634				
PZS 2Z	7,426				C-III.	ZHIÚ 8,610; k.DK Výh. Čelovce; = km 46,155 TTP 102 A; KHIÚ 6,178

1	2	3	4	5	6	7
(Stiahnite zberač)	7,430	2 Pr				
TM Čelovce	7,350					
Zdvihnite zberač	7,255					
PZS 2	5,634				C-IV.	ZHIÚ 6,675; k.DK Výh. Čelovce; = km 44,423 TTP 102 A; KHIÚ 4,800
PZS 2	3,933				C-IV.	ZHIÚ 4,800; k.DK Výh. Čelovce; KHIÚ 2,950
PZS 2	1,928				C-IV.	ZHIÚ 2,950; k. St. 2 Trebišov NR; = km 18,339 TTP 103 A; KHIÚ 0,963
Stiahnite zberač	0,980					
ČS	0,963					
Zdvihnite zberač	0,820					
	0,780					
	=19.481					
2 Trebišov	20,187					TTP 103 A

Trať: Trebišov – Výh. Slivník											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		680 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Trebišov						Koniec trate: Výh. Slivník					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trebišov	760		5	15	-	3	K			158,250	
Výh. Čelovce	716			15	11	5	K	Z			
Výh. Slivník	732			-	15	5		K			

1	2	3		
166405	Trebíšov	16	15	8
186403	Čel'ovce	9	8	Čel'ovce
187302	Výh. Slivník	1	Výh. Slivník	
190280	Výh. Slivník výh. č. 8	Výh. Slivník výh. č. 8		

Trať: Trebišov - Vých. Slivník			
Začiatok trate: Trebišov		Koniec trate: Vých. Slivník	
1	2	3	4
Trebišov – Vých. Slivník	D4	1,2,3	

Trať: Trebišov – Výh. Slivník		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70 / 400	
Obrysový profil IRP:	neposúdené	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Trebišov		Koniec trate: Výh. Slivník
1	2	3
Traťová koľ. č. 1 km 8,585	L	návestidlo S
Traťová koľ. č. 1 km 9,585	L	návestidlo PrS
Traťová koľ. č. 1 km 14,687	P	návestidlo L

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
	rozhodné stupenie		30	40	50	60	70	80								
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trat': Trebišov – Výh. Slivník výh. č. 8

Smer jazdy: Trebišov – Výh. Slivník výh. č. 8

Trebišov	11	15	18	18	18	18	18	23	26	32	35	44	45	57		
Výh.Čelovce	15	15	18	18	21	22	21	29	31	40	41	52	51	66		
Výh.Slivník výh. č. 8																

Smer jazdy: Výh. Slivník výh. č. 8 – Trebišov

Výh.Slivník výh. č. 8	15	15	18	18	21	22	21	29	31	40	41	52	51	66		
Trebišov																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Výh. Slivník – km 13,1

1 nezavesený bez ohľadu na hmotnosť postrku a pri vlaku radenom na dva postrky, tlačná sila do 350 kN.