

### Trať: Barca St. 1 – Košice (po koľaji č. 101)

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)
Diaľkovo ovládaná trať (DOT)	
Centrum riadenia dopravy DOT	
Návestný systém	Úroveň 0
Smer	Barca St. 1 – Košice nákladná stanica
Trakčná sústava	= 3 kV
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najväčšia traťová rýchlosť	60 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť	1000 m
Začiatok trate: Barca St. 1	Koniec trate: Košice

1		2	3	4	5	6	7
3	Barca St. 1	94,902	3				
		94,941					
		=0,000					
	Stiahnite zberač	0,110					
	TM Košice	0,210					
	Zdvihnite zberač	0,332					
	Rekuperácia dovolená	0,398					
	101-61	0,672					
	101L	1,670					
3	Košice nákladná stanica	2,096					
		3,525					
		=98,353					
2	<b>Košice</b>	<b>98,648</b>					

**Trat': Barca St. 1 – Košice (po koľaji č. 101)**

Smer Košice nákladná stanica - Barca St. 1

Začiatok trate: Barca St. 1

Koniec trate: Košice

	1	2	3	4	5	6	7
2	<b>Košice</b>	98,648					
		98,353					
		=3,525					
3	Košice nákladná stanica	2,096	3				
	Rekuperácia zakázaná	0,400					
	101L	0,354					
	(Stiahnite zberač)	0,339					
	TM Košice	0,210					
	Zdvihnite zberač	0,110					
		0,000					
		=94,941					
3	Barca St. 1	94,902					

Trať: <b>Barca St. 1 – Košice (po koľaji č. 101)</b>											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		600 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Barca St. 1						Koniec trate: Košice					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Barca St.1			8	12	-						
Košice nákladná stanica	766			7	5	3	Z				
Košice				-	5	3	Z				



1	2	3	
190017	Barca St. 1	4	2
136010	Košice nákladná stanica	2	Košice nákladná stanica
136002	Košice	Košice	



Trať: <b>Barca St. 1 – Košice (po koľaji č. 101)</b>			
Začiatok trate: Barca St.1		Koniec trate: Košice	
1	2	3	4
Barca St.1 - Košice st.1 (koľaj č.101)	D4	1,2,3	





<b>Trat': Barca St. 1 – Košice (po koľaji č. 101)</b>		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70 / 400	
Obrysový profil IRP:	-neposúdené-	
<b>Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu</b>		
Začiatok trate: Barca St. 1		Koniec trate: Košice
1	2	3
koľ.č.101a; km 1,884	P	návestidlo Se4 (2058mm)
koľ.č.101b; km 2,044	P	návestidlo Se8 (1962mm)
koľ.č.101b; km 2,105	L	návestidlo Se11a (1964mm)
koľ.č.156b; km 2,173	P	návestidlo Se12 (1897mm)
koľ.č.166; km 2,240	P	výhybka č. 403b(1681mm)
koľ.č.166; km 2,287	L	návestidlo S166 (2200mm)
koľ.č.154; km 3,080	P	zábradlie pred útulkom (1997mm)
koľ.č.212; km 3,100	P	osvetľovací stožiar č.435 (2200mm)
koľ.č.144; km 3,145	P	útulok pre posunovačov (2191mm)
koľ.č.146; km 3,145	L	útulok pre posunovačov (2082mm)
koľ.č.201; km 3,180-3,305	L	bočná rampa (1700mm)

1	2	3
kol.č.202a; km 3,315-3,470	LP	rampa (1700mm)
kol.č.203a; km 3,315-3,470	LP	rampa (1700mm)
kol.č.205a , km 3,315-3,470	LP	rampa (1700mm)
kol.č.205b; km 3,315-3,470	LP	rampa (1700mm)

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg															
		Stanovená rýchlosť v km/h															
	rozhodné stupenie	30	40	50	60												
		Druh vozňov a počet náprav															
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

### Trať: **Barca St.1 – Košice nakl. st. – Košice**

Smer jazdy: **Barca St.1 – Košice** (po koľaji č.101)

Barca St.1	5	11	13	13	13	13	13	16	20	23							
Košice nákl. st.	5	5	13	14	16	17	21	22	29	31							
Košice																	

Smer jazdy: **Košice – Barca St.1** (po koľaji č.101)

Košice	5	5	13	14	16	17	21	22	29	31							
Košice nákl. st.	11	5	13	13	16	17	16	23	26	32							
Barca St.1																	



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

### B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.