

### Trať: **Sátoraljaújhely (HU) – Slovenské Nové Mesto**

Organizácia riadiaca dopravu: Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

Diaľkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém Úroveň 0

Smer Slovenské Nové Mesto št. hr. – Slovenské Nové Mesto

Trakčná sústava

Rozchod 1 435 mm

Prevádzka

Najväčšia traťová rýchlosť 40 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť 400 m

Začiatok trate: Slovenské Nové Mesto št. hr.

Koniec trate: Slovenské Nové Mesto

	1	2	3	4	5	6	7
Slovenské Nové Mesto št. hr.		0,471					
		0,490		40			
UL		1,097					
PZS 2Z		1,381					
		1,477					
		=36,697					
<b>1 Slovenské Nové Mesto</b>		<b>37,065</b>					

C-III.  
ZHIÚ 0,842;  
k. DK S. N. M.;  
= km 36,668  
TTP 101 A

Trať: <b>Sátoraljánhely (HU) – Slovenské Nové Mesto</b>						
Smer		Slovenské Nové Mesto – Slovenské Nové Mesto št. hr.				
Začiatok trate: Slovenské Nové Mesto št. hr.			Koniec trate: Slovenské Nové Mesto			
1	2	3	4	5	6	7
1	<b>Slovenské Nové Mesto</b>	<b>37,065</b>				
		36,697 =1,477				
	PZS ZZ	1,381			C-III.	k. DK S. N. M.; KHIÚ 0,842;= km 36,668 TTP 101 A
		1,300	40			
	Slovenské Nové Mesto št. hr.	0,471				

**Trať: Sátoraljauhely (HU) – Slovenské Nové Mesto**

Normatív dĺžky nákladných vlakov 600 m

Normatív dĺžky osobných vlakov m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD

Trafový rádiový systém

Začiatok trate: Slovenské Nové Mesto št. hr.

Koniec trate: Slovenské Nové Mesto

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Slovenské Nové Mesto št.hr.				2	-						
Slovenské Nové Mesto	729		8	-	0	2	Z			158,850	



1	2	3	
880	Sátorajjáújhely (HU)	2	0
100206	Slovenské Nové Mesto št. hr.	1	Slovenské Nové Mesto št. hr.
137901	Slovenské Nové Mesto	Slovenské Nové Mesto	



Trať: <b>Sátoraljaújhely (HU) – Slovenské Nové Mesto</b>			
Začiatok trate: Slovenské Nové Mesto št. hr.		Koniec trate: Slovenské Nové Mesto	
1	2	3	4
Slovenské Nové Mesto št. hr. – Slovenské Nové Mesto	D4	1,2,3	





<b>Trať: Sátoraljaújhely (HU) – Slovenské Nové Mesto</b>		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70 / 400	
Obrysový profil IRP:	<i>-neposúdené-</i>	
<b>Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priečodného prierezu</b>		
Začiatok trate: Slovenské Nové Mesto št. hr.		Koniec trate: Slovenské Nové Mesto
1	2	3



Údaj platí od dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
	rozhodné stúpanie		30	40												
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

### Trať: **Sátorajáuhely (HU)** – Slovenské Nové Mesto

Smer jazdy: **Sátorajáuhely (HU)** – Slov. Nové Mesto

Sátorajáuhely (HU)	0	2	12	13	18	19										
Slov. Nové Mesto																

Smer jazdy: **Slov. Nové Mesto** – Sátorajáuhely (HU)

Slov. Nové Mesto	2	0	12	13	19	21										
Sátorajáuhely (HU)																



## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

### B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

#### A. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návestidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravná	Označenie návestidiel	Platí pre koľaje
Slovenské Nové Mesto	L1-11	1, 2, 3, 4, 7, 9, 11
	S1-15	1, 2, 3, 4, 7, 9, 11, 13, 15

