

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 101

Pre trate:

- A Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice
- B Čop (UA) – Čierna nad Tisou ŠRT
- C Sátoraljaújhely (HU) – Slovenské Nové Mesto
- D Barca St. 1 – Košice (koľaj č. 101)
- E Barca St. 1 – Košice (koľaj č. 102)

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 5.10.2007

Číslo: 2794/2007-O410

Účinnosť od 9. decembra 2007

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
101 A	1	1,2,3,7	28. 4. 2006	Kolej		779/2006-O410
101 B	1	3	28. 4. 2006	Kolej		799/2006-O410
101 A	2	1,2,3,6,7	9. 12. 2007	Kolej		2794/2007-O410
101 B	2	1-6	9. 12. 2007	Kolej		2794/2007-O410
101 C	2	1-6	9. 12. 2007	Kolej		2794/2007-O410
101 D	2	1-7	9. 12. 2007	Kolej		2794/2007-O410
101 E	2	1-7	9. 12. 2007	Kolej		2794/2007-O410
101 A	3	1-6	1. 11. 2009	Kolej		1677/2009-O410
101 A	4	1,2,3,6	13. 12. 2009	Mockovčiak		12423/2009-O410
101 A	5	1,3,5	1. 5. 2010	Kolej		10255/2010-O410
101 B	5	1-6	1. 5. 2010	Kolej		10255/2010-O410
101 C	5	1-6	1. 5. 2010	Kolej		10255/2010-O410
101 D	5	1,3,5	1. 5. 2010	Kolej		10255/2010-O410
101 E	5	1,3,5	1. 5. 2010	Kolej		10255/2010-O410
101 A	6	1,3,5	1. 9. 2012	Kolej		17035/2012-O410
101 B	6	1,2	1. 9. 2012	Kolej		17035/2012-O410
101 C	6	1,3,5	1. 9. 2012	Kolej		17035/2012-O410
101 D	6	1,5	1. 9. 2012	Kolej		17035/2012-O410
101 E	6	1,5	1. 9. 2012	Kolej		17035/2012-O410
101 A	7	1,2,6	15. 1. 2013	Kolej		19980/2012-O410
101 B	7	1,	15. 1. 2013	Kolej		19980/2012-O410
101 C	7	2,7	15. 1. 2013	Kolej		19980/2012-O410
101 E	7	1,5	15. 1. 2013	Kolej		19980/2012-O410
101 A	8	1	15. 2. 2013	Kolej		10494/2013/O410
101 A	9	1	15. 8. 2013	Kolej		16954/2013/O410
101 C	9	1	15. 8. 2013	Kolej		16954/2013/O410
101 A	10	1	1. 10. 2013	Kolej		18048/2013-O410
101 A	11	1,3	1. 5. 2014	Kolej		14302/2014/O410
101 A	12	1,2,5	1. 12. 2014	Kolej		20553/2014/O410
101 A	13	1,2,4,5	1. 7. 2015	Kolej		18856/2015/O410
101 A	14	1	15. 11. 2015	Kolej		22112/2015/O410
101 B	14	1	15. 11. 2015	Kolej		22112/2015/O410
101 D	14	1	15. 11. 2015	Kolej		22112/2015/O410
101 E	14	1	15. 11. 2015	Kolej		22112/2015/O410
101 A	15	1, 2	15. 1. 2016	Kolej		23274/2015/O410
101 A	16	1,7	1. 7. 2016	Kolej		21027/2016/O410
101 A	17	1,5,6	15. 10. 2016	Kolej		23506/2016/O410
101 A	18	1,7	15. 2. 2017	Kolej		10019/2017/O410
101 D	18	1,5	15. 2. 2017	Kolej		10019/2017/O410
101 E	18	1,5	15. 2. 2017	Kolej		10019/2017/O410
101 E	19	1	15. 4. 2017	Kolej		20937/2017/O410
101 A	20	3	15. 11. 2017	Kolej		25513/2017/O410
101 D	20	1,3	15. 11. 2017	Kolej		25513/2017/O410
101 E	20	1,3	15. 11. 2017	Kolej		25513/2017/O410
101 A	21	1,5,7	1. 9. 2018	Kolej		26225/2018/O410
101 A	22	1,6	15. 11. 2018	Kolej		27920/2018/O410

Trat'	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravit	Podpis	Poznámka
101 A	23	1,2,3,4 5	1. 7. 2020	Ing. Kolej		29083/2020/O410
101 B	23	5	1. 7. 2020	Ing. Kolej		29083/2020/O410
101 C	23	1,5	1. 7. 2020	Ing. Kolej		29083/2020/O410
101 D	23	1,5	1. 7. 2020	Ing. Kolej		29083/2020/O410
101 E	23	1,5	1. 7. 2020	Ing. Kolej		29083/2020/O410
101 D	24	1,2,5	15. 8. 2020	Ing. Kolej		29975/2020/O410
101 A	25	1,2,3,4	15. 2. 2021	Ing. Kolej		28433/2021/O410
101 A	26	1,5	15. 7. 2021	Ing. Kolej		31739/2021/O410
101 A	27	1,5	15. 9. 2021	Ing. Kolej		32784/2021/O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

Trať: Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice

Organizácia riadiaca dopravu	Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)		
Dialkovo ovládaná trať (DOT)			
Centrum riadenia dopravy DOT			
Návestný systém	Čierna nad Tisou št. hr. – Kuzmice:	úroveň 0	
	Kuzmice – Košice:	úroveň STM	
Smer	Čierna nad Tisou št. hr. – Košice		
Trakčná sústava	= 3 kV		
Rozchod	1 435 mm		
Prevádzka	Pravostranná		
Najväčšia traťová rýchlosť	Čierna nad Tisou št. hr.– Čierna nad Tisou	50 km/h	
	Čierna nad Tisou – Slovenské Nové Mesto	100 km/h	
	Slovenské Nové Mesto – Michalany	120 km/h	
	Michalany – Košice	100 km/h	
Zábrzdňá vzdialenosť	Čierna nad Tisou št. hr.– Čierna nad Tisou	400 m	
	Čierna nad Tisou – Slovenské Nové Mesto	700 m	
	Slovenské Nové Mesto – Barca St. 1	1000 m	
	Barca St. 1 – Košice	700 m	
	*Platia režimové opatrenia, hraničný a colný prechod Čierna nad Tisou – Čop		

Začiatok trate: Čierna nad Tisou št. hr.

Koniec trate: Košice

	1	2	3	4 _{2TK}	5 _{1TK}	6	7
Čierna nad Tisou št. hr.		0,000	2Pr	[5]* ¹			¹ neosadený
Rekuperácia zakázaná		0,020					
2L		0,710					
PZS 2Z		0,715				C-III.	ZHIÚ 0,008; k. ÚS Č. n. T.; KHIÚ 1,975
Pískajte		1,047					
Hraničný prechod		1,300		50			
k		1,335				C-IV.	
Pískajte		1,755					
k		2,043				C-IV.	
Pískajte		3,203					
PZM		3,490				C-IV.	
3 Čierna nad Tisou		4,192	3Pr		50		

1	2	3	4 _{2TK}	5 _{1TK}	6	7
Pískajte	4,542	3 Pr				
PZM	4,830	X			C-IV.	
Pískajte	5,000	X	100	100		zmena tr. rých.
PZM	5,259	X			C-IV.	
Čierna nad Tisou zastávka zast.	5,300	X				
Pískajte	6,057	X				
		X				ZHIÚ 5,068; k. DK Dobrá ;
PZS 2Z	6,334	X			C-IV.	KHIÚ 1TK 9,097, 2TK 9,016
		X				prístup k nást.
	6,414	X				
Biel zast.	6,470	X				
2L	7,216	X				
(Stiahnite zberač)	7,320	X				
Zdvihnite zberač	7,420	X				
TM Dobrá	7,800	X				
3 Dobrá	8,864	1Pr				
L	9,906	#				
2 Pribeník	10,953	#				
PZS 1Z	11,278	#			C-III.	k.St.2
(Pískajte)	13,250	#				
PZS 2Z	13,463	#			C-III.	ZHIÚ 11,640; k. DK Pribeník; KHIÚ 15,290
		#				ZHIÚ 13,702; k. DK V. Horeš; KHIÚ 16,914
PZS 2Z	14,925	#			C-IV.	
		#				ZHIÚ 14,929; k. DK V. Horeš; KHIÚ 16,914
PZS 2	16,077	#			C-IV.	
L	16,890	#				
PZS 1Z	17,224	#			C-III.	k. St.1 V. Horeš
2 Veľký Horeš	17,575	#				
(Stiahnite zberač)	18,157	#				
		#				Žel. zv. a spodok + zväž. územie
	18,193	#	50	90		
SpS Veľký Horeš	18,229	#				
Zdvihnite zberač	18,300	#				
PZM	19,036	#			C-IV.	o. St. 2

	1	2	3	4 _{2TK}	5 _{1TK}	6	7
	Pískajte	25,062	1 Pr				
		25,382	#				prístup k nást.
	Somotor zast.	25,400	#				
	HIÚ	25,710	#				
	PZS 2Z	25,719	#			C-III.	ZHIÚ 24,452; k. DK Str. n.B.; KHIÚ 27,023
		25,800	#		100		
	1X-261	2X-261	25,957	#			
	PZS 3Z	27,013	#			C-IV.	ZHIÚ 25,710; KHIÚ 28,245
		28,100	#	100			
	L	28,320	#				
	PZM	28,539	#			C-IV.	o. St. 1
2	Streda nad Bodrogom	29,206	#			C-III.	o. St. 2
	PZM	29,560	#				
	(Pískajte)	30,205	#				most koľ. č. 1
		30,445	#				ZMSP koľ.č.2
		30,456	#				ZMSP koľ. č.1
		30,602	#				KMSP koľ. č. 2
		30,613	#				KMSP koľ. č. 1
	PZS 2	31,820	#			C-IV.	ZHIÚ 30,959; k. DK Str. n.B. ; KHIÚ 32,673
			#				
	PZS 2Z	33,069	#			C-III.	ZHIÚ 31,445; k. DK Sl. N.M.; KHIÚ 34,690
	Borša zast.	33,206	#				
	(Stiahnite zberač)	33,397	#				
	TM Borša	33,526	#				
	Zdvihnite zberač	33,580	#				
	PZS 2	36,024	#			C-IV.	ZHIÚ 34,904; k. DK Sl.N.M.
		36,392	#				
	2L	36,402	#				
			#				
	PZS 2Z	36,668	#			C-III.	ZHIÚ 34,904; k. DK Sl.N.M.; = km 1,381 TTP 101 C
		36,673	#	60	60		zv
1	Slovenské Nové Mesto	37,065	#				
		37,929	#	120	120		zmena tr. rých.
	PZS 1Z	37,934	#			C-I.	k.St.2 S N. M.; KHIÚ 39,583

1	2	3	4 _{2TK}	5 _{1TK}	6	7
PZS 2Z	41,824	1 Pr			C-III.	ZHIÚ 40,335 k.DK S. N. M; KHIÚ 43,310
	43,278	#	100	100		prístup k nást.
Pískajte	43,309	#				prístup k nást.
Čerhov nz.	43,626	#				prístup k nást.
Lk	43,734	#				
	43,748	#	120 [^]	120 [^]		
PZS 2Z	43,859	#			C-III.	ZHIÚ 42,224; k. DK SI.N.M.; KHIÚ 46,330
(Stiahnite zberač)	43,880	#				
Zdvihnite zberač	44,000	#				
SpS Čerhov	44,030	#				TM Borša a TM Kuzmice
PZS 2Z	44,605	#			C-I.	ZHIÚ 42,224; k. DK SI.N.M.; KHIÚ 46,330
PZS 2Z	48,639	#			C-III.	ZHIÚ 46,880; k. DK Michal.; KHIÚ 50,400
	50,053	#	100	100		zmena tr. rých.
L	50,200	#				
PZS 1Z	50,510	#			C-III.	ZHIÚ 48,666; k.DK,St.1 Mich.
2 Michaľany	50,960	#				
PZS 1Z	51,899	#			C-III.	k. DK, St.2 Michaľany
PZS 1Z	52,298	#			C-IV.	k. DK, St.2 Michaľany
Zdvihnite zberač	52,516	#				
Michaľany odb.	52,580	#				
L	58,047	#				
(Stiahnite zberač)	58,166	#				
TM Kuzmice	58,216	#				
Zdvihnite zberač	58,226	#				
PZS 2Z	58,405	#			C-III.	ZHIÚ 56,980; k.DK, St.1 Kuzmice
2 Kuzmice	58,765	3VZ				stanica bez VZ
VZ 75	59,595	X				

1		2	3	4 _{2TK}	5 _{1TK}	6	7
	2-603	1-603	60,305	3VZ			
	VZ 50		61,333	X			
	2L	1L	61,338	X			
3	Výh. Slivník výh. č. 8		61,600	X	50		žel.zvršok
			61,725	X			výh. v TK 2
			61,900	X		50	žel. zvršok
			62,000	X	100	100	
	VZ 75		62,333	X			
	2-623	1-623	62,338	X			
	2-635		63,595	X			
		1-637	63,605	X			
	Kaša zast.		64,505	X			
	2-647		64,747	X			
			64,910	X	80	80	žel. spodok
		1-651	65,098	X			
	2-659		65,895	X			
		1-665	66,576	X			
	2-669		66,970	X			
			67,966	X	(70)	(70)	○
	2-679	1-679	67,995	X			
	VZ 50		69,095	X			
	2L	1L	69,100	X			
	(Stiahnite zberač)		69,300	X			
	SpS Slanec		69,350	X			TM Kuzmice a TM Ruskov
	Zdvihnite zberač		69,400	X			
3	Slanec		69,755	X			bez VZ 5
			70,510	X	100	80	
	VZ 75		70,799	X			
	2-715		71,469	X			
		1-717	71,800	X			
	2-727		72,622	X			

1	2	3	4 _{2TK}	5 _{1TK}	6	7
Koniec práce postrku		72,800	3VZ			Platí len pre nezávislú trakciu
1-731	73,111	X				
2-739	73,846	X				
1-741	74,165	X				
2-749	74,900	X				
2L	1L	76,020	X			
PZS 2Z		76,223	X		C-IV.	ZHIÚ 1TK 74,165 2TK 73,852; k. DK Ruskov
		76,283	X		100	
3 Ruskov		76,644	X			bez VZ 5
(Stiahnite zberač)		77,470	X			
TM Ruskov		77,520	X			
Zdvihnite zberač		77,570	X			
2-787		78,680	X			
1-789	78,880	X				
Bohdanovce zast.		79,802	X			
2-799		79,898	X			
1-801	80,180	X				
2-811		81,175	X			
1-816	81,535	X				
Vyšná Myšľa zast.		81,898	X			
2-825		82,483	X			
		82,772	X	80 (70)	80 (70)	∩
1-829	82,795	X				
(Pískajte)		83,034	X			most
(Pískajte)		83,234	X			op. most
2L	1L	83,795	X			
		84,009	X	80	80	∩
3 Nižná Myšľa		84,296	X			
		85,053	X	100	100	
2-863		86,273	X			
Pískajte		86,383	X			most
1-863	86,399	X				
Pískajte		86,633	X			op. most
		86,883	X	[40]*		ZMSP most; *Tabuľka 4
		87,006	X	100		KMSP

	1	2	3	4 _{2TK}	5 _{1TK}	6	7
	2-873	87,390	3VZ				
	1-877	87,640	X				
	2-885	88,590	X				
	1-889	88,650	X				
	Pískajte	89,173	X				most
	Pískajte	89,423	X				op. most
		89,673	X				ZMSP most
		89,782	X				KMSP
	1-899	89,856	X				
	2-899	89,863	X				
	2L	1L	91,047	X			
3	Krásna nad Hornádom	92,090	X				bez VZ 3,6,7,9
	2-933	1-933	93,298	X			
	(Stiahnite zberač)		93,533	X			
	SpS Barca		93,660	X			
	Zdvihnite zberač		93,743	X			
	2S	1S	94,323	X			
3	Barca St. 1		94,902	X			
	2-953		95,380	X			
	(Stiahnite zberač)		95,840	X			
	TM Košice		95,950	X			
	Zdvihni zberač		96,069	X			
	1-961		96,081	X			
	Rekuperácia dovolená		96,137	X			
	2-965		96,580	X			
				X			ZHIÚ 95,380;
				X			k.DK Košice ;
	PZS 2Z		97,057	X		C-II.	KHIÚ
				X			1TK 98,308,
				X			2TK 98,328
	Košice predmestie zast.		97,177	X			
	2L	1L	97,712	X			
				X			ZHIÚ 96,081;
				X			k.DK Košice;
	PZS 2Z		97,725	X		C-II.	KHIÚ
				X			1TK 98,308,
				X			2TK 98,328
			97,942	X	50	50	○
2	Košice		98,648	X			stanica bez VZ

Trať: Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice

Smer Košice – Čierna nad Tisou

Začiatok trate: Čierna nad Tisou št. hr.

Koniec trate: Košice

	1	2	3	4 _{1TK}	5 _{2TK}	6	7
2	Košice	98,648	3VZ				stanica bez VZ
		98,213	X	50	50		∩
		97,942	X	70	70		priec
	VZ 75	97,740	X				
			X				ZHIÚ
	PZS 2Z	97,725	X			C-II.	1TK 98,308, 2TK 98,328; k. DK Košice ; KHIÚ 96,081
			X				
	1-974	97,356	X				
	Košice predmestie zast.	97,177	X				
			X				ZHIÚ
	PZS 2Z	97,057	X			C-II.	1TK 98,308, 2TK 98,328; k. DK Košice ; KHIÚ 95,380
			X				
		97,038	X	100 [^]	100 [^]		
	2-966	96,580	X				
	Rekuperácia zakázaná (Stiahnite zberač)	96,139	X				
		96,094	X				
	1-960	96,081	X				
	TM Košice	95,950	X				
	Zdvihnite zberač	95,826	X				
	1L 2L	95,032	X				
3	Barca St. 1	94,902	X				
	1-938 2-938	93,793	X				
	(Stiahnite zberač)	93,748	X				
	SpS Barca	93,660	X				
	Zdvihnite zberač	93,545	X				
	1S 2S	92,732	X				
3	Krásna nad Hornádom	92,090	X				bez VZ 3,6,7,9
	Pískajte	90,282	X				most
	Pískajte	90,032	X				op. most
	2-898	89,863	X				
	1-898	89,856	X				
		89,782	X				ZMSP most
		89,673	X				KMSP

1	2	3	4 _{1TK}	5 _{2TK}	6	7
1-888		88,650	3VZ			
	2-886	88,590	X			
1-876		87,640	X			
Pískajte		87,506	X			most
	2-874	87,390	X			
		87,006	X		[40]*	ZMSP most; *Tabuľka 4
		86,883	X		100	KMSP
1-864		86,399	X			
	2-862	86,278	X			
1S	2S	85,256	X			
		85,053	X	80	80	○
3	Nížná Myšľa	84,296	X			
		84,009	X	(70)	(70)	○
	<i>(Pískajte)</i>	83,871	X			most
	<i>(Pískajte)</i>	83,671	X			op. most
1-828		82,795	X			
		82,791	X	100	100	
	2-824	82,483	X			
Vyšná Myšľa zast.		81,898	X			
1-815		81,535	X			
	2-812	81,175	X			
1-802		80,180	X			
	2-798	79,898	X			
Bohdanovce zast.		79,802	X			
1-788		78,880	X			
	2-786	78,680	X			
1S	2S	77,653	X			
		77,570	X			
		77,520	X			
TM Ruskov		77,520	X			
Zdvihnite zberač		77,470	X			
3	Ruskov	76,644	X			bez VZ 5
		76,283	X	80		
			X			
PZS 2Z		76,223	X			
			X			
					C-IV.	k.DK Ruskov; KHIÚ 1TK 74,165, 2TK 73,852

1	2	3	4 _{1TK}	5 _{2TK}	6	7
1-754		75,367	3VZ			
	2-748	74,900	X			
1-742		74,165	X			
	2-738	73,852	X			
1-732		73,111	X			
Koniec práce postrku		73,100	X			Platí len pre nezáv. trakciu
	2-726	72,622	X			
1-718		71,800	X			
1S	2S	70,806	X			
VZ 50		70,801	X			
		70,510	X	(70)	80 (70)	○
3	Slanec	69,755	X			bez VZ 5
	<i>(Stiahnite zberač)</i>	69,400	X			
	SpS Slanec	69,350	X			TM Kuzmice a TM Ruskov
	Zdvihnite zberač	69,300	X			
	VZ 75	69,105	X			
1-680	2-680	67,995	X			
		67,966	X	80	80	○
	2-670	66,970	X			
1-666		66,576	X			
	2-658	65,895	X			
1-650		65,098	X			
		64,910	X	100	100	
	2-648	64,747	X			
Kalša zast.		64,505	X			
1-636		63,605	X			
	2-636	63,595	X			
VZ 50		62,343	X			
1S	2S	62,338	X			

1		2	3	4 _{TK}	5 _{TK}	6	7
		62,00	3VZ	50	50		žel. zvršok
		61,900	X	100			
3	Výh. Slivník výh. č. 8	61,725	X				výh. v TK 2
	VZ 75	61,600	X		100		
		61,343	X				
	1-610	2-610	60,970	X			
	1S	2S	59,600	X			
2	Kuzmice		58,765	1Pr			stanica bez VZ
	PZS 2Z		58,405	#		C-III.	ZHIÚ 59,967; k. St.1 DK Kuzmice; KHIÚ 56,980
				#			Platí pre 2TK
		(Stiahnite zberač)	58,226	#			
	TM Kuzmice		58,216	#			
		Zdvihnite zberač	58,166	#			Platí pre 2TK
	S		52,958	#			
			2S	52,637	#		
	PZS 1Z		52,298	#		C-IV.	k. DK, St.2 Michaľany
		Michaľany odb.	52,580	#			
	Sc		2SC	51,980	#		
	PZS 1Z		51,899	#		C-III.	k. DK, St.2 Michaľany
2	Michaľany		50,960	#			
	PZS 1Z		50,510	#		C-III.	k. DK, St.1 Michaľany; KHIÚ 48,666
			50,053	#	120	120	zmena tr. rých.
	PZS 2Z		48,639	#		C-III.	ZHIÚ 50,400; k. DK Michalf.; KHIÚ 46,880
	PZS 2Z		44,605	#		C-I.	ZHIÚ 46,330; k. DK SI.N.M.; KHIÚ 42,224
	Sk		44,125	#			

1	2	3	4 _{1TK}	5 _{2TK}	6	7
<i>(Stiahnite zberač)</i>	44,100	1 Pr				
SpS Čerhov	44,030	#				TM Borša a TM Kuzmice
Pískajte	44,009	#	100	100		prístup k nást.
Zdvihnite zberač	43,880	#				
PZS ZZ	43,859	#			C-III.	ZHIÚ 46,330; k. DK SI.N.M.; KHIÚ 42,224
Čerhov nz.	43,626	#				prístup k nást.
	43,526	#	120 [^]	120 [^]		
PZS ZZ	41,824	#			C-III.	ZHIÚ 43,310 k. Slov.N.M KHIÚ 40,335
S	38,079	#				
PZS 1Z	37,934	#			C-I.	ZHIÚ 39,583; k.St.2 S. N. M
	37,929	#	60	60		z v
1 Slovenské Nové Mesto	37,065	#				
	36,673	#	100	100		
PZS ZZ	36,668	#			C-III.	k.DK S. N. M; = km 1,381 TTP 101 C
PZS 2	36,024	#			C-IV.	k.DK S. N. M; KHIÚ 34,904
<i>(Stiahnite zberač)</i>	33,585	#				
TM Borša	33,526	#				
Zdvihnite zberač	33,408	#				
Borša zast.	33,206	#				
PZS ZZ	33,069	#			C-III.	ZHIÚ 34,690; k. DK SI.N.M.; KHIÚ 31,445
PZS 2	31,820	#			C-IV.	ZHIÚ 32,673; k. DK S. n/B. ; KHIÚ 30,959
<i>(Pískajte)</i>	30,863	#				most kol. č. 1
	30,613	#				ZMSP kol.č.1
	30,602	#				ZMSP kol.č.2
	30,456	#				KMSP kol. č. 1
	30,445	#				KMSP kol. č. 2
S	29,842	#				
PZM	29,560	#			C-III.	o. St.2
2 Streda nad Bodrogom	29,206	#				

1		2	3	4 _{1TK}	5 _{2TK}	6	7
PZM		28,539	1 Pr			C-IV.	o. St.1
HIÚ		28,245	#				
		28,100	#		50		žel. zv. a spodok
1X-280	2X-280	28,033	#			C-IV.	
PZS 3Z		27,013	#				ZHIÚ 28,245; KHIÚ 25,710
		25,800	#	90			zváž. územie
PZS 2Z		25,719	#			C-III.	ZHIÚ 27,023; k. DK Str. n.B.; KHIÚ 24,452
Pískajte		25,702	#				prístup k nást.
		25,382	#				prístup k nást.
Somotor zast..		25,400	#				
PZM		19,036	#			C-IV.	o. St.2 V. Horeš
S		18,387	#				
(Stiahnite zberač)		18,366	#				
SpS Veľký Horeš		18,229	#				
Zdvihnite zberač		18,220	#				
		18,193	#	100	100		
2 Veľký Horeš		17,575	#				
PZS 1Z		17,224	#			C-III.	k. St.1 V. Hor.
			#				ZHIÚ 16,914;
PZS 2		16,077	#			C-IV.	k.DK V. Hor.; KHIÚ 14,913
(Pískajte)		15,750	#				
			#				ZHIÚ 16,914;
PZS 2Z		14,925	#			C-IV.	k.DK V. Hor.; KHIÚ 13,702
			#				ZHIÚ 15,290;
PZS 2Z		13,463	#			C-III.	k. DK Pribeník; KHIÚ 11,640
S		11,660	#				†1
PZS 1Z		11,278	#			C-III.	k. St. 2
2 Pribeník		10,953	#				

1		2	3	4 _{1TK}	5 _{2TK}	6	7
	1S	2S	9,346	#			
3	Dobrá		8,864	3Pr			
	TM Dobrá		7,800	X			
	(Stiahnite zberač)		7,420	X			
	Zdvihnite zberač		7,320	X			
	Pískajte		6,771	X			
	Biel zast.		6,470	X			
			6,414	X			prístup k nást.
				X			ZHIÚ
	PZS ZZ		6,334	X		C-IV.	1TK 9,097, 2TK 9,016; k. DK Dobrá ; KHIÚ 5,068
				X			
	Pískajte		5,669	X			
	Čierna nad Tisou zastávka zast.		5,300	X			
	PZM		5,259	X		C-IV.	
	Pískajte		5,100	X			
	1S	2S	5,069	X			
			5,000	X	50	50	zmena tr. rých.
	PZM		4,830	X		C-IV.	
3	Čierna nad Tisou		4,192	2Pr			
	Pískajte		3,778				
	PZM		3,490			C-IV.	
	Pískajte		2,331				
	k		2,043			C-IV.	
	Pískajte		1,623				
	k		1,335			C-IV.	
	PZS ZZ		0,715			C-III.	ZHIÚ 1,975; k. ÚS Č. n. T.; KHIÚ 0,008
	Hraničná kontrola		0,262				
	Čierna nad Tisou št .hr.		0,000				

Trať: Čop (UA) – Čierna nad Tisou - Košice											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		700/670 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Čierna nad Tisou št. hr.						Koniec trate: Košice					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Čierna nad Tisou št. hr.				3	-						
Čierna nad Tisou	978 / 896		8	0	3		K				
Dobrá	771 / 670			0	1	2		KZ			
Pribeník	749 / 827			0	1	2		KZ			
Veľký Horeš	701			1	2	2		KZ			
Streda nad Bodrogom	750 / 770			4	1	2	Z	KZ			
Slovenské Nové Mesto	736 / 903			5	1	2	Z	KZ		157,850	
Čerhov nz.				8	0	2	Z				
Michaľany	714 / -		5	12	0	2	KZ	Z		157,975	
Kuzmice	637 / -			16	7	3	Z	Z			
Slanec	710 / 780			15	0	3	Z	Z			
Ruskov	789 / 799			0	15	5	K	K			
Nižná Myšľa	778 / 772			5	15	2	K	K			
Krásna nad Hornádom	- / 730		8	4	10	2		KZ			
Košice	690/550			-	0	3	Z			157,900	

Trať: Čop (UA) - Čierna nad Tisou - Košice			
Začiatok trate: Čierna nad Tisou št. hr.			Koniec trate: Košice
1	2	3	4
Čierna nad Tisou – Košice	D4	1,2,3	Skupina priečných účinkov 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab. 1 (kategória zvislého zaťaženia D4 mimo úseku Nižná Myšľa – Krásna nad Hornádom koľaj č. 2)
Nižná Myšľa – Krásna nad Hornádom koľ. č. 2	C2	1,2,3	KV s účinkami kategórie zvislého zaťaženie C2 – 40 km/h na moste km 86,952 koľaj č. 2

Trať: Čop (UA) – Čierna nad Tisou – Košice		
Obrys vozidla (nakladacia miera):	G2	
Obrys vozidla kombinovanej dopravy / previazaný z 1520:	GB / 1-VM	
Profil kombinovanej dopravy P/C:	70 / 400	
Obrysový profil IRP:	-neposúdené-	
Údaje so zoznamom miest, kde nie je zachovaný voľný postranný priestor priechodného prierezu		
Začiatok trate: Čierna nad Tisou št. hr.		Koniec trate: Košice
1	2	3
Čierna nad Tisou kol. č. 815	P	prečerpačka komplex 6/8 (2000 mm)
Traťová kol. č. 1 v km 30,335 - 30,660	ZVTD	most (5 140 mm)
Traťová kol. č. 2 v km 33,340 - 33,404	ZVTD	cestný nadjazd (5 470 mm)
Čerhov		
Michaľany kol. 3 km 50,950	L	stožiar el. osvetlenia č. 14 (2110 mm)
kol. 3 km 51,040	L	stožiar el. osvetlenia č. 17 (2110 mm)
kol. č. 5	P	rozhlas. stožiar (2165 mm)
kol. č. 16	L	stožiar návěstidla Se6 (2129 mm)
kol. č. 3	L	osv. stožiare (2110 mm)
kol. č. 5	P	osv. stožiare (2150 mm)
kol. č. 7	P	osv. stožiare (2100 mm)
Kuzmice kol. č. 5 km 58,565 – 58,631	L	nakladacia rampa (1725 mm)
kol. č. 1 v km 59,190	L	návěstidlo L3 (2175 mm)
Traťová kol. č. 1 v km 60,495	L	zábradlie mosta (2022 mm)
Traťová kol. č. 2 km 60,495	P	zábradlie mosta (2039 mm)
Traťová kol. č. 1 km 60,702	L	zábradlie mosta (2153 mm)
Traťová kol. č. 2 km 60,702	P	zábradlie mosta (2047 mm)
Traťová kol. č. 2 km 63,920-93,930	P	zábradlie mosta (2200 mm)
Traťová kol. č. 2 v km 64,220 – 64,829	ZVTD	lávka pre pešik (5 430 mm)
Traťová kol. č. 2 v km 68,722 - 68,792	ZVTD	cestný nadjazd (5 470 mm)

1	2	3
Slanec	koľ. č. 7 km 69,733-69,775	L nakladacia rampa (1720mm)
	koľ. č. 2 km 69,600-69,900	L nástupište (1650)
Traťová	koľ. č. 1 v km 78,818 - 79,005	ZVTD cestný nadjazd (5200 mm)
Traťová	koľ. č. 2 v km 78,818 - 79,005	ZVTD cestný nadjazd (5300 mm)
Traťová	koľ. č. 2 v km 81,600	P zábradlie priepustu
Traťová	koľ. č. 1 v km 78,157 – 78,165	L zábradlie mosta L= 2215mm
Traťová	koľ. č. 2 v km 81,610 – 81,620	P zábradlie priepustu P= 2113mm
Traťová	koľ. č. 1 v km 83,425 – 83,475	LP zábradlie mosta L= 2312mm, P= 2240mm
Traťová	koľ. č. 2 v km 83,410 – 83,460	LP zábradlie mosta L= 2313mm, P= 2236mm
Nížna Myšľa	koľ. č. 5 km 84,250 – 84,306	L bočná nakladacia rampa L = 1700 mm
Traťová	koľ. č. 1 v km 85,294 - 85,484	ZVTD cestný nadjazd (5 240 mm)
Traťová	koľ. č. 2 v km 85,294 - 85,484	ZVTD cestný nadjazd (5 300 mm)
Traťová	koľ. č. 1 v km 86,883 – 87,006	LP oceľový most L= 2129mm, P= 2134mm
Traťová	koľ. č. 2 v km 86,883 – 87,006	LP oceľový most L= 2190mm, P= 2219mm
Traťová	koľ. č. 1 v km 89,673 – 89,782	LP oceľový most L= 2105mm, P= 2095mm
Traťová	koľ. č. 2 v km 89,673 – 89,782	LP oceľový most L= 2191mm, P= 2216mm
Krásna nad Hornádom	koľ. č. 4	L P osvetľovacie a trakčné stožiare
	koľ. č. 4 km 91,570	L stožiar el. osvetlenia č. 5 P = 2161 mm, L = 2133 mm
	koľ. č. 6	L trakčné podpery č.18,20,22,24,26,28,30,32,34,38,40,42 ; L = 2172mm
	koľ. č. 4 km 91,638	L stožiar el. osvetlenia č. 6 L = 2133 mm
	koľ. č. 4 km 91,713	L stožiar el. osvetlenia č. 7, L = 2181 mm
	koľ. č. 4 km 91,793	L stožiar el. osvetlenia č. 8, L = 2167 mm
	koľ. č. 4 km 91,870	L stožiar el. osvetlenia č. 9, L = 2199 mm
	koľ. č. 4 km 91,920	L stožiar el. osvetlenia č. 10, L = 2145 mm
	koľ. č. 5	L trakčné stožiare č. 17,19,21,23,25,27,29,31,37,39,41; L= 2173
	koľ. č. 6	L trakčné stožiare č.34,38,40 a 42; L= 2150mm
	koľ. č. 6 km 92,125 – 92, 162	P bočná nakladacia rampa (1650 mm)
	koľ. č. 7	L odchodové návěstidlo L9, L= 2148mm
	koľ. č. 9	P odchodové návěstidlo S7, P= 2171mm

1	2	3
Traťová koľ. č. 1 v km 94,775 – 95,050	ZVTD	cestný nadjazd (5 370 mm)
Traťová koľ. č. 2 v km 94,775 – 95,050	ZVTD	cestný nadjazd (5390 mm)
Traťová koľ. č. 1 v km 95,029	P	hlavné návěstidlo 2L
Traťová koľ. č. 2 v km 95,029	L	hlavné návěstidlo 2L
Traťová koľ. č. 1 v km 95,855	L P	opory žel. nadjazdu
Traťová koľ.č.1 v km 95,695 – 96,138	ZVTD	žel.nadjazd (5220 mm)
Traťová koľ.č.2 v km 95,695 – 96,138	ZVTD	žel.nadjazd (5180 mm)
Traťová koľ. č. 2 v km 95,855	L P	opory žel. nadjazdu
Traťová koľaj č.2 km 95,860	L	pilier mosta (2185mm)
Traťová koľaj č.1 km 95,860	P	pilier mosta (2206mm)
Traťová koľaj č.1 km 95,861	L	pilier mosta (2128mm)
Traťová koľaj č.2 km 95,865	P	pilier mosta (2167mm)
Traťová koľaj č.2 km 95,866	L	pilier mosta (2228mm)
Traťová koľaj č.1 km 95,870	P	pilier mosta (2206mm)
Traťová koľaj č.2 km 95,873	P	pilier mosta (2232mm)
Košice koľ.č.300a km 98,261	P	návěstidlo Se34 (1932mm)
koľ.č.2 km 98,328	L	výhybka č. 175 (1686mm)
koľ.č.13 km 98,464	L	výhybka.č.202 (1724mm)
koľ.č.30 km 98,464	P	výhybka.č.197 (1719mm)
koľ.č.18 km 98,480	L	návěstidlo Sc18(2200mm)
koľ.č.16 km 98,480	P	návěstidlo Sc18(2143mm)
koľ.č.3a km 98,508-98,656	L	hrana nástupišt'a č.3(1689mm)
koľ.č.5 km 98,508-98,932	P	hrana nástupišt'a č.3(1630mm)
koľ.č.4 km 98,510	L	trakčná podpera č.26(2129mm)
koľ.č.6 km 98,512	P	návěstidlo S8-10(2146mm)
koľ.č.7 km 98,512-98,932	L	hrana nástupišt'a č.2(1685mm)
koľ.č.9 km 98,512-98,932	P	hrana nástupišt'a č.2(1698mm)
koľ.č.11 km 98,523-98,932	L	zastrešenie nástupišt'a č.1(1699mm)
koľ.č.11 km 98,523-98,932	L	hrana nástupišt'a č.1(1709mm)
koľ.č.13 km 98,532	L	predkurovací stojan PVS6(2115mm)
koľ.č.14 km 98,523	L	výhybka č.199(1709mm)

1	2	3

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Kuzmice – km 72,8 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie

Nižná Myšľa – km 73,1 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie

Traťové úseky, kde je možné vykonať technicko-bezpečnostné skúšky dráhových vozidiel pri prekročení traťovej rýchlosti

Skúšobné jazdy a technicko-bezpečnostné skúšky dráhových vozidiel sa organizujú v zmysle ustanovení Vykonávacieho nariadenia k predpisu ŽSR SR 1003 (D) Operatívne riadenie dopravy na ŽSR.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Pribeň	L 1 – 6	1, 2, 3, 4, 5, 6
	S 2 – 6	2, 4, 6
	S 3 – 5	3, 5
Veľký Horeš	L 1 – 4, S 1 – 4	1, 2, 3, 4
Streda nad Bodrogom	L 1 – 5, S 1 – 5	1, 2, 3, 4, 5
Slovenské Nové Mesto	L 1 – 11	1, 2, 3, 4, 7, 9, 11
	S 1 – 15	1, 2, 3, 4, 7, 9, 11, 13, 15
Michaľany	Lc 18 – 24	18, 20, 22, 24
Košice	L 1 – 2	1, 2
	L 4 – 6	4, 6
	L 5 – 7	5, 7
	L 8 – 10	8, 10
	L 9 – 11	9, 11
	L 14 – 20	14, 16, 18, 20
	S 2 – 6	2, 4, 6
	S 3 – 7	3a, 5, 7
	S 8 – 10	8, 10
	S 9 – 11	9, 11
S 13 – 15	13, 15	

D. Hlavné návěstidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje, umiestnené na kratšiu ako zábrzdnu vzdialenosť, alebo odchyľne od ustanovení príslušných predpisov a noriem

Pre východzie vlaky osobnej dopravy zo ŽST Čierna nad Tisou je návěst' č.122, Tabuľa pred zastávkou v km 4,990 umiestnená na kratšiu ako zábrzdnu vzdialenosť pred návěst'ou č.123, Koniec nástupištia. Zároveň táto návěst' č.122, Tabuľa pred zastávkou umiestnená pri 2.koľaji v km 4,990 je platná aj pre vlaky idúce po koľaji č. 1, t.j. proti správne smeru.

G. Nekódované úseky vlakového zabezpečovača

Prenos návěstných znakov hlavného návěstidla na železničné koľajové vozidlo návěstným kódom vlakového zabezpečovača na zhlaviach dopravní sa nevykonáva.