

Nehodovosť na železničných priecestiach v roku 2015

Štatistiky ukazujú, že za rok 2015 sa až 69 % všetkých nehôd stalo na zabezpečených železničných priecestiach, to znamená tam, kde bola vybudovaná výstražná svetelná a zvuková signalizácia bez závor, alebo dokonca aj so závorami.

Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) zosumarizovali počet vážnych a menších nehôd, ktoré sa stali v roku 2015 na železničných priecestiach.

Evidujeme **55 zrážok vlaku s užívateľmi priecestí**, teda s cestným vozidlom, chodcom alebo cyklistom. Tento počet predstavuje **nárast o 6 nehôd** v porovnaní s rokom 2014. Pri uvedených nehodách na železničnom priecestí utrpelo **14 osôb smrteľné zranenia**, čo predstavuje **opäť nárast o 3 prípady** oproti predošlému roku.

Došlo k poklesu počtu osôb, ktoré utrpeli ťažké zranenie. V roku 2014 ich bolo 20, tento rok sa počet znížil o 8 prípadov, teda 12 takýchto prípadov.

Z celkového počtu 14 smrteľne zranených osôb na priecestiach bolo zaznamenané smrteľné zranenie 7 chodcov, 4 vodičov cestných vozidiel, 2 spolujazdcov v cestnom vozidle a 1 rušňovodiča dopravcu Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

Z celkového počtu 12 ťažko zranených osôb bolo zaznamenané ťažké zranenie 6 vodičov cestných vozidiel, 4 spolujazdcov v cestnom vozidle a 2 chodcov.

Na majetku ŽSR vznikla škoda vo výške 188 647 €, dopravcom 2 196 317 € a škody na cestných vozidlách dosiahli výšku 288 950 €.

ŽSR aj na základe nárastu počtu vážnych a menších nehôd vyzývajú verejnosť k opatrnosti pri pohybe v blízkosti železničnej trate, k dodržiavaniu zákona o premávke na pozemných komunikáciách. Nedodržiavaním zákona ohrozujú nielen svoje, ale aj cudzie životy. **Vlak je obrovský kolos, ktorý môže mať brzdnú dráhu v závislosti od rýchlosti až kilometer a následky zrážky s ním bývajú fatálne.**

Medzi **najzávažnejšie nehody** v roku 2015 patrí **zrážka osobného vlaku s osobným cestným vozidlom** na zabezpečenom železničnom priecestí medzi železničnými stanicami Považská Bystrica – Púchov. Táto nehoda sa stala **15.01.2015 o 09:36 h.** V čase, keď bolo priecestné zabezpečovacie zariadenie železničnom priecestí v činnosti, t. j. výstraha pre účastníkov cestnej premávky bola signalizovaná na svetelných výstražníkoch dvoma červenými striedavo prerušovanými svetlami a zvukovou výstrahou, vošiel vodič Škody Octavia na priecestie. Rušňovodič vlaku, ktorý spozoroval, ako z ľavej strany v smere jazdy vlaku vchádza do priestoru železničného priecestia bez zastavenia auta, okamžite aktivoval rýchločinné brzdenie. Pre krátku vzdialenosť však nedokázal zastaviť a narazil do strednej časti auta. Po náraze sa Octavia zakliesnila pod rušeň a takto bolo tlačené až do zastavenia vlaku, celkom 392 m.

Pri nehode zomrel vodič auta, ktoré bolo úplne zničené a poškodený bol aj rušeň. V medzistaničnom úseku Považská Bystrica – Púchov bola doprava úplne prerušená na 129 min. a 17 vlakov meškalo celkovo spolu 1 250 min. Škoda pri nehode bola vyčíslená na 14 768 €.

Príčinou nehody bolo vojdenie cestného vozidla na priecestie v čase, keď priecestným zabezpečovacím zariadením bola dávaná výstraha dvoma červenými striedavo prerušovanými svetlami a zvuková výstraha – porušenie Zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke vodičom cestného vozidla.