



TLAČOVÁ SPRÁVA

UIC a Turecké železnice (TCDD) otvoria dňa 3. júna 2015 v Istanbule v Turecku 7. ročník ILCAD - Medzinárodného dňa bezpečnosti na železničných priecestiach

Dňa 3. júna Medzinárodná únia železníc UIC, medzinárodné spoločenstvo železníc a mnohí ďalší partneri zo sektoru cestnej dopravy, ako aj niekoľko medzinárodných organizácií, zrealizujú už 7. ročník Medzinárodného dňa bezpečnosti na železničných priecestiach (ILCAD: www.ilcad.org).

Podobne ako v predchádzajúcich rokoch, sa mnohé krajiny zúčastnia na tomto celosvetovom podujatí, či už prostredníctvom prenosu na svojich internetových stránkach alebo sociálnych sieťach alebo organizovaním rozličných aktivít počas 3. júna. Partneri ILCAD sa zamerajú najmä na bezpečnosť na železničných priecestiach, navyše využijú túto príležitosť na zvýšenie povedomia verejnosti o ďalších nebezpečenstvách, akými sú prechádzanie cez železničné koľaje v miestach, kde je to prísne zakázané a o bezpečnosti na nástupištiach v železničných staniach.

Každý rok si partneri ILCAD pre svoju kampaň vyberú inú cieľovú skupinu verejnosti so zámerom zvýšenia povedomia. **Tento rok sa rozhodli upriamiť pozornosť na chodcov a cyklistov.**

Takmer všetky kolízie na železničných priecestiach vznikajú z dôvodu konania účastníkov cestnej premávky, ale vo zvyšujúcej sa miere aj z dôvodu konania chodcov a cyklistov. Ide o správanie, ktoré zahŕňa nerešpektovanie pravidiel cestnej premávky, stratu koncentrácie, zvyky, strach z neskorého príchodu do školy, zamestnania alebo na stretnutie, nedostatočné povedomie o možných rizikách. Takéto správanie, pri ktorom sa neberie bezpečnosť primerane do úvahy, vedie používateľov železničných priecestí k ľahkomyseľnému správaniu, čo následne vedie k ťažkým zraneniam alebo dokonca k stratám na životoch. Takto ohrozia svoj život aj životy iných, či už spolucestujúcich vo vozidle alebo zamestnancov železníc a cestujúcich vo vlaku.

Chodci, ktorí podliezajú alebo prekračujú závary na železničných priecestiach, aby ušetrili čas, alebo cyklisti, ktorí porušujú zákon a obchádzajú polovičné závary, sa niekedy dokážu vyhnúť prvému vlaku, ale neočakávajú ďalší vlak prichádzajúci z opačného smeru a ten ich zrazí.

Pre zvýšenie povedomia chodcov a cyklistov, ktorí porušujú zákon alebo zabúdajú na riziká ktoré podstupujú, sme pripravili nové jednominútové video a niekoľko plagátov. Tieto plagáty boli pripravené so zameraním na chodcov a cyklistov, ale budú užitočné aj ako upozornenie pre všetkých používateľov, ktorí sa ponáhľajú, sú rozptyľovaní modernými technológiami (mobilné

telefóny, slúchadlá, satelitná navigácia, atď.), stresovaní súčasným spôsobom života. Sú to ľudia, ktorí nerešpektujú dopravné značky a podstupujú zbytočné riziko, keď prechádzajú koľaje na červenú a dokonca aj pri spustených závorách, ktoré signalizujú príchod vlaku. Ide o sociálny fenomén vyskytujúci sa na celom svete. Skutočne, v mnohých krajinách je množstvo kolízií na cestách a železničných priecestiach spojených so zvyšujúcim sa používaním nových technológií, headsetov alebo slúchadiel.

V roku 2015 je naše poslanstvo ako predchádzať nehodám adresované všetkým a znie: „Neponáhľaj sa, riskuješ život!” Čo je jedna minúta v živote?

Vedeli ste?

Tak ako každý rok, medzinárodnú konferenciu, ktorou sa oficiálne začína celosvetové podujatie, bude hostiť partnerská organizácia. Tento rok, dňa 3. júna 2015, sú hosťiteľom Turecké železnice (TCDD) v Istanbule, v nádhernej staničnej budove Haydarpaşa na ázijskej strane Istanbulu.

Miesta konania konferencie v predchádzajúcich rokoch:

- V roku 2009 v Európskej Komisii v Bruseli
- V roku 2010 v Európskej Komisii v Bruseli a INFRABEL v Belgicku
- V roku 2011 v PKP PLK vo Varšave v Poľsku
- V roku 2012 v RFF v Paríži vo Francúzsku
- V roku 2013 v UNECE v Ženeve vo Švajčiarsku
- V roku 2014 v REFER v Lisabone v Portugalsku

Minulý rok sa zúčastnilo 43 krajín.

Novými účastníkmi v roku 2015 sú: JR East a JR West, Japonsko.

Niekoľko štatistických údajov:

- V roku 2012: vo svete je približne 600 000 železničných priecestí; v EÚ sa nachádza 114 000 železničných priecestí.
- Podľa Správy o bezpečnosti Európskej železničnej agentúry - ERA (2010-2012) <http://www.era.europa.eu>: Graf „Podiel úmrtí pri nehodách na železničných priecestiach na všetkých ďalších železničných a cestných nehodách” ukazuje: 29% na železniciach, 1% na cestách. Chodci predstavujú približne 40% usmrtených na železničných priecestiach.

Príklady uvedené v **Príručke správnych postupov** pre účastníkov cestnej premávky (profesionálni vodiči, motoristi, atď.) a chodci a cyklisti za účelom zvýšenia povedomia o nebezpečenstvách na a v okolí železničných priecestí ako aj v okolí železničných tratí a v železničných staniach:

<http://oli.org/education-resources/pedestrian-safety>

<http://www.operationlifesaver.ca/wp-content/uploads/2012/01/conseils-cyclistes.pdf>

Ďalšie informácie nájdete aj na: www.ilcad.org ; <https://www.facebook.com/ilcad> ;

<http://twitter.com/#!/ilcad>

Pre viac informácií kontakt pre médiá: decossart@uic.org or fonverne@uic.org

