

ŽSR OPĀTOVNE PRIPOMĀJAJÚ OZNAČENIE ŹELEZNIČNÝCH PRIECESTĀ JEDINEČNÝM IDENTIFIKAČNÝM ČĀSLOM

Źeleznice Slovenskej republiky v spolupráci s Ministerstvom vnútra SR a Integrovaným záchranným systémom v SR pristúpili ešte v roku 2012 k zavedeniu systému označovania Źelezničných priecestĀ jedinečným identifikačným čĀslo (JĀČ) na celoštátnych a regionálnych Źelezničných dráhach vo vlastníctve štátu. Označovanie priecestĀ je v praxi v ŹSR zavedené od júna 2012.

Prínosom JĀČ je zvyšenie bezpečnosti cestnej a Źelezničnej dopravy na Źelezničných priecestiach a následne spoahlivé fungovanie spolupráce pri identifikácii priecestĀ pri nehodových udalostiach a pre zvyšenie bezpečnosti na Źelezničných priecestiach. Cieľom JĀČ je pri stretoch účastníkov cestnej premávky s dráhovými vozidlami čo možno v maximálnej miere zabezpečiť rýchlú a účinnú pomoc. ŹSR sa v spolupráci so Slovenskou komorou výcvikových zariadenĀ autoškôl snažia dostať informácie o JĀČ aj do vzdelávania v autoškôlach, aby budúci držitelia vodičských oprávnenĀ mali základnú informáciu o tomto projekte.

JĀČ a jeho popis:

Podstatou tohto systému je pridelenie JĀČ ku každému Źelezničnému priecestiu (zabezpečené aj nezabezpečené), ktoré je v správe ŹSR. Ku každému priecestiu je priradená databáza údajov: telefónne číslo výpravcu a dispečera (príp. správcu vlečky), názov traťového a definičného úseku, Źelezničná poloha priecestia v km, údaje o elektrifikácii, triede a čísle pozemnej komunikácie, cestná km poloha a cestné číslo križovania s traťou, miestny názov prejazdu, zemepisná dĺžka a šĀrka, nadmorská vŹška, poznámka. Tieto údaje sú poskytované Integrovanému záchrannému systému a polĀcii. Po pridelenĀ čĀsla je priecestie označené samolepiacou fóliou z retroreflexného materiálu. Táto sa prednostne nalepuje na stranu výstražného krĀža (Dopravné značky A 30a, A 30b) zo strany od Źelezničnej trate. V prípade poškodenej dopravnej značky je možné fóliu nalepiť na skriňu výstražníka zo strany od koľaje. Nálepka má skutočnú vŹška písma 33 mm, celková dĺžka textu je 150 mm, farba písma je čierna na bielom podklade. Okraj okolo písma je 5 mm. Skutočný rozmer nálepky 43 mm x 160 mm.

SP2727

JĀČ v praxi:

V prípade vzniku nehody na Źelezničnom priecestĀ resp. v prípade uviaznutia vozidla alebo inej mimoriadnej udalosti v oblasti nebezpečného pásma na Źelezničnom priecestĀ, je možné túto skutočnosť telefonicky oznámiť na IZS (linka 112), alebo polĀciu (linka 158). Následne operátor IZS alebo polĀcie telefonicky takúto udalosť oznámi určeným zamestnancom ŹSR (dispečera, výpravca), ktorí vykonajú potrebné prevádzkové a dopravné opatrenia resp. zabezpečia zastavenie dopravy na príslušnom traťovom úseku Źelezničnej trate.

Postup ohlásenia mimoriadnosti na priecestí:

1. Osoba, ktorá spozoruje na železničnom priecestí nehodu, resp. inú nebezpečnú situáciu, ktorá by mohla ohroziť bezpečnosť na železničnej trati alebo v blízkosti priecestia, zavolá na „IZS SOS linku 112“, alebo na „políciu linku 158“ pomocou mobilného telefónu resp. miesta najbližšieho telefonického spojenia. Súčasne nahlási službukonajúcemu operátorovi aj JIČ priecestia – napr. SP2727. Každé priecestie je označené písmenami SP (slovenské priecestie) a 4 - miestnym číslom.
2. Z databázy údajov zasielaných na IZS a PZ SR operátor podľa JIČ lokalizuje dotknuté priecestie. Z databázy údajov zistí telefónne číslo a upozorní príslušného výpravcu alebo dispečera s požiadavkou na prijatie potrebných opatrení pre zamedzenie nehodovej udalosti (napr. zastavenie vlaku, vypnutie trakčného vedenia a pod.).
3. Operátor má k dispozícii aj ostatné potrebné údaje (GPS súradnice, elektrifikácia trate, názov komunikácie, železničný km, cestný km, príp. iné). Operátor pošle na výjazd IZS a nehodu následne oznámi polícii.

Databáza údajov:

Databázu údajov o železničných priecestiach zasielajú ŽSR na dohodnutý zoznam adresátov (IZS, PZ SR) pravidelne raz za týždeň, pričom aktualizácia prebieha on-line a zasielaná je vždy najaktuálnejšia zostava s údajmi o priecestiach.

S nápadom jedinečnej identifikácie železničných priecestí prišla Česká republika - Správa železniční dopravní cesty (SŽDC). Jednou z ich hlavných priorít je zvyšovanie bezpečnosti na železničných priecestiach, v dôsledku čoho bol navrhnutý aj systém číslovania železničných priecestí v Českej republike, ktorý umožňuje ich jednoduchú a jednoznačnú identifikáciu. Systém je na českých tratiach v prevádzke od 1. augusta 2009.