

ŽELEZNIČNÉ PRIECESTIA NA SLOVENSKU

Vo všeobecnosti platí, že pri strete cesty a železnice má vždy prednosť železnica. Podľa zákona o premávke na pozemných komunikáciách, si každý účastník cestnej premávky musí pri prejazde, resp. prechode cez železničné priecestie musí počínať mimoriadne opatrne, presvedčiť sa o bezpečnom prejazde cez železničné priecestie.

Všetky tragické nehody za posledných 10 rokov na Slovensku sa stali z viny vodičov, cyklistov, chodcov, ktorí nerešpektovali zákon a vstúpili na priecestie v čase, keď prichádzal vlak, alebo dokonca v čase, keď bola dávaná výstraha výstražnou zvukovou a svetelnou signalizáciou, alebo boli dokonca spustené závory.

Vlak je mnohotonový kolos, ktorého brzdná dráha v závislosti od rýchlosti a počtu vozňov môže byť až vyše kilometra. Zrážka s takýmto kolosom zväčša máva fatálne následky.

Priecestné zabezpečovacie zariadenie je zariadenie na železničnom priecestí, ktoré informuje užívateľa pozemnej komunikácie o stave železničnej prevádzky na priecestí, najmä varuje účastníkov cestnej prevádzky jednoznačne, zreteľne a včas, že sa k železničnému priecestiu blíži dráhové vozidlo.

Bezpečnosť železničných priecestí je jednou z priorit ŽSR. Ambíciou ŽSR je postupne znižovať počet priecestí, postupne ich nahrádzajú bezpečnejšie nadjazdy, podjazdy (pri rýchlosti vlakov 160 km/hod sa už nové železničné priecestia nebudujú vôbec, stret cesty a železnice je v zmysle európskej legislatívy riešený formou mimoúrovňového križovania), staršie typy sa modernizujú a dopĺňajú vyšším stupňom zabezpečenia. Je to však finančne nákladné, zvýšenie o jeden stupeň zabezpečenia na železničnom priecestí stojí cca 250 000 €.

Všetky železničné priecestia v správe ŽSR sú zriadené v zmysle platnej legislatívy a podľa prísnych technických noriem a sú pravidelne kontrolované.

ŽSR za posledných 10 rokov znížili počet priecestí o takmer 350.

Železnice Slovenskej republiky evidujú k **31. 5. 2015** celkom **2131 železničných priecestí** na území Slovenskej republiky.

Z toho:

1079 priecestí je zabezpečených

1052 priecestí je nezabezpečených

Zabezpečené železničné priecestia sa podľa viacerých kritérií delia na:

Priecestia zabezpečené mechanickými závorami (bez svetelnej signalizácie)	54
Priecestia zabezpečené mechanickými závorami (so svetelnou signalizáciou)	2
Priecestia so svetelnými zab. zariadeniami so závorami	513
Priecestia so svetelnými zab. zariadeniami bez závor	459
Trvalo zamknuté	42
PZM (priecestné zariadenie mechanické)	9

Nezabezpečené priecestia (označené výstražnými krížmi) 1 052