

Ako sa správať



na železničnom priecestí?

Pri križovaní železničnej trate a cesty má *VŽDY* prednosť železnica a vlak

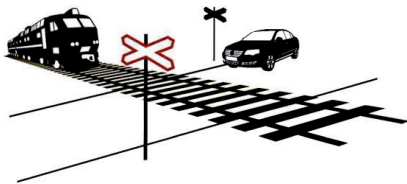
- ☒ Pred železničným priecestím je vodič povinný počínať si mimoriadne opatrne, najmä sa presvedčiť, či môže bezpečne prejsť cez železničné priecestie.
- ☒ Vo vzdialenosti 50 m pred železničným priecestím a pri jeho prechádzaní je vodič povinný jazdiť rýchlosťou najviac 30 km/h. Ak na priecestnom zabezpečovacom zariadení svieti prerušované biele svetlo, vodič je povinný 50 m pred železničným priecestím a pri jeho prechádzaní jazdiť rýchlosťou najviac 50 km/h.
- ☒ Ak dôjde k zastaveniu vozidla na železničnom priecestí, vodič je povinný odstrániť vozidlo zo železničnej trate. Ak tak nemôže urobiť, musí bezodkladne vykonať také opatrenia, aby bol vodič koľajového vozidla pred nebezpečenstvom včas varovaný.
- ☒ Pred železničným priecestím, pri ktorom je umiestnená dopravná značka „Stoj, daj prednosť v jazde!“, je vodič povinný zastaviť vozidlo na takom mieste, z ktorého má náležitý rozhľad na trať.



Vodič nesmie vchádzať na železničné priecestie, ak:

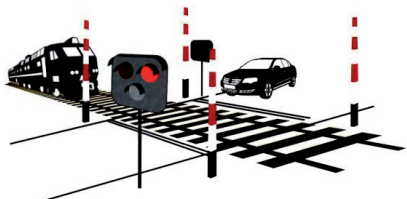
- ☞ sa dáva výstraha dvoma červenými striedavo prerušovanými svetlami priecestného zabezpečovacieho zariadenia,
- ☞ sa dáva výstraha prerušovaným zvukom húkačky alebo zvončeka priecestného zabezpečovacieho zariadenia,
- ☞ sa spúšťajú, ak sú spustené alebo ak sa zdvíhajú závary,
- ☞ už vidieť alebo počuť prichádzajúci vlak alebo iné dráhové vozidlo, alebo ak počuť najmä jeho húkanie alebo píkanie,
- ☞ situácia na železničnom priecestí alebo za ním nedovoľuje, aby ho bezpečne prešiel a pokračoval v jazde.

Všetky vyššie uvedené zásady platia pre všetkých užívateľov priecestia (pre chodcov, cyklistov, motocyklistov)!



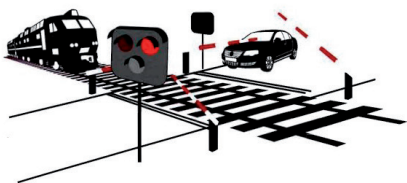
Výstražné kríže

Týmto krížom sa hovorí aj „Ondrejský kríž“. Vlak má na takomto priecestí vždy prednosť, vodič cestného motorového vozidla musí venovať svoju pozornosť jazde dráhových vozidiel a presvedčiť sa, či môže cez priecestie bezpečne prejsť. Najlepšie je pred priecestím vždy najprv zastáť.



Blikajú červené svetlá, zvoní zvonček

Striedavo prerušovane svietiace červené svetlá znamenajú, že vlak vstúpil do obvodu priecestia a za určitú dobu prejde priecestím. V tomto prípade nesmie nikto na priecestie vojsť a vozidlá alebo osoby, nachádzajúce sa na priecestí, musia priecestie okamžite opustiť.



Závorové rahná sa zdvíhajú a červené svetlá stále svietia

Cestné motorové vozidlá nesmú vojsť na priecestie. Na priecestie môžu vojsť až v čase, keď skončí svetelná výstraha (prestanú svietiť červené svetlá). V prípade, že sa zdvíhajú závorové rahná a do obvodu priecestia vstúpi po susednej koľaji iný vlak, rahná sa okamžite spustia dolu bez ďalšej predzváňajúcej doby, ak by v tomto čase vošlo na priecestie vozidlo, zostalo by tu uväznené.

Je dovolené prechádzať trať (koľaje) mimo železničných priecestí ?

Pohyb mimo oficiálnych a legálnych prechodov cez trať je zakázaný a veľmi nebezpečný!

Bez súhlasu prevádzkovateľa železnice nemôžu vstupovať osoby na trať na miesta, ktoré nie sú prístupné verejnosti. Bez súhlasu prevádzkovateľa železnice možno vstupovať do koľajiska len

- * na osobných nástupištiach, na prístupových cestách k nim a na iných miestach určených na pohyb cestujúcich,
- * na nakladacích rampách a na prístupových cestách k nim a na iných miestach určených pre nakládku, prekládku a vykládku tovaru,
- * po verejne prístupných účelových komunikáciách v obvode dráhy zriadených prevádzkovateľom železnice alebo s jeho súhlasom.

Všetky civilné osoby (deti, mládež, dospelí) sú povinné pohybovať sa a správať sa v obvode dráhy podľa pravidiel určených prevádzkovateľom železnice, **najmä rešpektovať zákazy a príkazy na označeniach priestorov a na výveskách a uposlúchnuť pokyny oprávnených zamestnancov prevádzkovateľa železnice.**