

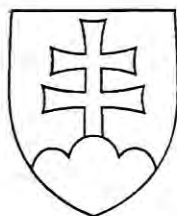
**MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY**  
**SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
810 05 BRATISLAVA 15, Námestie slobody 6, P.O.Box 100  
SEKCIA ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY A DRÁH

---

Č. 29614/2017/SŽDD/81896

Bratislava 27.11.2017

Stupeň dôvernosti: VJ



## ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), ako príslušný správny orgán, podľa § 102 ods. (1) písm. q) bodu 3 zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“)

poveruje

odštepny závod **Železníc Slovenskej republiky (ŽSR), IČO 31 364 501**, zriadených zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, s názvom

**Železnice Slovenskej republiky – Výskumný a vývojový ústav železníc so sídlom  
Hviezdoslavova 31, 010 02 Žilina Skúšobné laboratórium VVÚŽ,  
so sídlom Nobelova 50, 831 02 Bratislava,**

zapísaný v Obchodnom registri Slovenskej republiky u Okresného súdu Bratislava I v oddiele Po na vložke číslo 312/B od 20. februára 2001 ako odštepny závod inej právnickej osoby, zastúpený riaditeľom Ing. Vladimírom Herdom, CSc,

**výkonom posudzovania zhody so schváleným typom a overovaním  
technickej spôsobilosti historických dráhových vozidiel pre železničné  
dráhy, špeciálne dráhy a električkové dráhy**

v tomto rozsahu:

- a) posudzovanie zhody historických dráhových vozidiel železničných, špeciálnych a električkových dráh po ich uvedení do prevádzkyschopného stavu, s cieľom naplnenia § 21 ods. (5) a § 22 ods. (4) zákona o dráhach a § 89 ods. (4) vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č.351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov. Historické dráhové vozidlá budú využívané v nepravidelnej doprave, ktorej účelom sú jazdy vlaku pre propagáciu, turistické, reklamné a podobné účely.

- b) overovanie technickej spôsobilosti historických dráhových vozidiel železničných a špeciálnych dráh vykonávaním technickej kontroly podľa § 21 ods. 7 a § 24 a pre určené dráhové vozidlá technicko-bezpečnostnej skúšky podľa § 23 zákona o dráhach.

**Podmienky platnosti poverenia:**

1. Autorizovaná osoba musí zabezpečiť kvalitný a nestranný výkon predmetných činností podľa dokumentácie systému riadenia kvality vlastnými alebo externými odborne spôsobilými zamestnancami.
2. Autorizovaná osoba musí zabezpečiť ochranu údajov, týkajúcich sa oprávnených záujmov žiadateľa o výkon činnosti. Zamestnanci autorizovanej osoby musia voči tretím osobám zachovávať mlčanlivosť o skutočnostiach súvisiacich s predmetom činnosti.
3. O výsledku posúdenia zhody bude vystavený protokol. Protokol môže obsahovať prílohu ustanovujúcu podmienky pre prevádzku a údržbu historického dráhového vozidla.
4. Protokoly o posúdení zhody so schváleným typom dráhového vozidla podpisujú tieto osoby:
  - Ing. Miroslav Ďurkovský, vedúci Skúšobného laboratória (ďalej len SL) VVÚŽ a pracoviska SL VVÚŽ Žilina,
  - Ing. Vladimír Polakovič, manažér kvality SL VVÚŽ,
  - Ing. Juraj Fábry, zástupca vedúceho SL VVÚŽ, pracovisko Vrútky,Osoby uvedené v zozname sú zodpovedné za riadenie a kvalitu činnosti vyplývajúcej z poverenia v rozsahu svojho funkčného zaradenia a uznanej odbornej spôsobilosti.
5. Originály protokolov musia byť archivované najmenej 10 rokov.
6. Ak ministerstvo prostredníctvom štátneho odborného dozoru v budúcnosti zistí, že autorizovaná osoba neplní určené podmienky, nezamestnáva odborne spôsobilé osoby, nezabezpečuje ich odborný rast, neudrzuje v riadnom stave a nemodernizuje prístrojovú základňu, porušuje právne predpisy a zásady nestrannosti, zmení predmet činnosti alebo právne usporiadanie, účinnosť poverenia pozastaví alebo poverenie zruší.

**Poverenie sa vydáva na dobu určitú: do 31.12.2020.**

Odôvodnenie nie je potrebné, žiadosti predloženej listom riaditeľa ŽSR Výskumného a vývojového ústavu železníc č. 1303/2017/9200/Po zo 16.11.2017 bolo po preskúmaní podmienok vyhovené v plnom rozsahu. Správny poplatok 200 EUR podľa položky 70 písm. o) Sadzobníka správnych poplatkov k zákonu č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov žiadateľ uhradil elektronickým kolkom 29.11.2017.

**Poučenie:**

Proti tomuto rozhodnutiu môže žiadateľ podať rozklad na Ministerstvo dopravy a výstavby SR v lehote 15 dní od doručenia (§ 61 ods. 1 správneho poriadku). Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



*Ing. Ján Farkaš*  
Ing. Ján Farkaš  
generálny riaditeľ

DORUČISA: Železnice Slovenskej republiky  
Výskumný a vývojový ústav železníc  
010 02 Žilina, Hviezdoslavova 31

NA VEDOMIE: 1. DOPRAVNÝ ÚRAD  
823 05 Bratislava, Letisko M. R. Štefánika  
2. Železnice Slovenskej republiky  
Generálne riaditeľstvo, odbor právny  
813 61 Bratislava 1, Klemensova 8  
3. Železnice Slovenskej republiky  
Výskumný a vývojový ústav železníc  
Skúšobné laboratórium  
831 02 Bratislava 3, Nobelova 50  
4. MDV SR Odbor-C350

Za správnosť: Ing. Viliam Šestina tel. 02 / 594 94 375