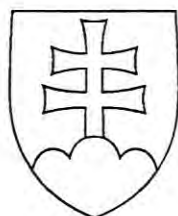


**MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**
810 05 BRATISLAVA 15, Námestie slobody 6, P.O.Box 100
SEKCIA ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY A DRÁH

Č. 29614/2017/SŽDD/81898

Bratislava 27.11.2017

Stupeň dôvernosti: VJ



ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), ako príslušný správny orgán, podľa § 102 ods. (1) písm. q) bodu 3 a bodu 5 zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“)

poveruje

odštepny závod **Železníc Slovenskej republiky (ŽSR), IČO 31 364 501**, zriadených zákonom č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, s názvom

**Železnice Slovenskej republiky – Výskumný a vývojový ústav železníc so sídlom
Hviezdoslavova 31, 010 02 Žilina Skúšobné laboratórium VVÚŽ,
so sídlom Nobelova 50, 831 02 Bratislava,**

zapísaný v Obchodnom registri Slovenskej republiky u Okresného súdu Bratislava I v oddiele Po na vložke číslo 312/B od 20. februára 2001 ako odštepny závod inej právnickej osoby, zastúpený riaditeľom Ing. Vladimírom Herdom, CSc,

**výkonom skúšok, overovaním zhody a technickej spôsobilosti dráhových
vozidiel pre železničné dráhy, špeciálne dráhy a električkové dráhy**

v tomto rozsahu:

- a) Skúšky na overenie zhody skúšaného vozidla a technickými požiadavkami na schválenie typu dráhového vozidla podľa § 21 ods. (5), § 22 ods. (2) a (3) zákona o dráhach a podľa § 89 ods. (3) vyhlášky Ministerstva dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška o dopravnom poriadku dráh“).

- b) Overovaním zhody vozidiel železničných dráh ako subsystému s vnútroštátnymi predpismi v zmysle § 72 ods. 4 zákona o dráhach, ako poverená právnická osoba podľa prílohy č. 4 bodu 3 zákona o dráhach.
- c) Skúšky na overenie zhody elektrického trakčného výstroja a brzdového zariadenia dráhového vozidla pre trolejbusové dráhy s technickými požiadavkami na schválenie typu dráhového vozidla podľa § 22 ods. 2 a ods. 3 zákona o dráhach a podľa § 89 ods. 3 vyhlášky o dopravnom poriadku dráh. Vydaním stanoviska k výsledkom typových skúšok vozidla trolejbusovej dráhy na účel typového schválenia.
- d) Skúšky na overenie podstatnej zmeny schváleného typu dráhového vozidla podľa § 90 ods. 4 vyhlášky o dopravnom poriadku dráh.
- e) Skúšky na overenie podstatnej zmeny elektrického trakčného výstroja a brzdového zariadenia od schváleného typu dráhového vozidla pre trolejbusové dráhy podľa § 90 ods. 4 vyhlášky o dopravnom poriadku dráh.
- f) Prevádzkové overenie funkcie prístrojov palubnej diagnostiky, rýchlomerov, mobilnej časti vlakových zabezpečovačov, elektronických riadiacich systémov a ostatných súčastí na dráhových vozidlách pre železničné a špeciálne dráhy ako podklad pre schválenie technickej spôsobilosti nového typu výstroja alebo súčastí dráhového vozidla podľa § 91 ods. (1) vyhlášky o dopravnom poriadku dráh.
- g) Overovanie zhody so schváleným typom dráhových vozidiel železničných a špeciálnych dráh a vykonávaním technickej kontroly podľa § 21 ods. (7), § 22 ods. (5) a § 24 zákona o dráhach
- h) Technicko-bezpečnostné skúšky podľa § 23 zákona o dráhach pred skúšobnými chodmi overovaných vozidiel na vyhradených tratiach Železníc Slovenskej republiky.

Podmienky platnosti poverenia:

1. Autorizovaná osoba musí zabezpečiť kvalitný a nestranný výkon predmetných činností podľa určených skúšobných postupov vlastnými alebo externými odborne spôsobilými zamestnancami, alebo zmluvne u oprávnených skúšobní, ak na príslušnú skúšku nie je technicky a prístrojovo vybavená.
2. Autorizovaná osoba musí zabezpečiť ochranu údajov, týkajúcich sa oprávnených záujmov žiadateľa o výkon činnosti. Zamestnanci autorizovanej osoby musia voči tretím osobám zachovávať mlčanlivosť o skutočnostiach súvisiacich s predmetom činnosti.
3. Zamestnanci autorizovanej osoby zodpovední za výkon skúšok musia viesť podrobné záznamy o priebehu skúšok, o sprievodných javoch, o vstupných a odvodených dátach a o použitom prístrojovom vybavení. Záznamy o každej skúške musia obsahovať také údaje, aby bolo možné skúšku opakovať za rovnakých podmienok. V záznamoch o skúške musia byť uvedené mená osôb zúčastnených na príprave skúšky a na vlastnej skúške.
4. O výsledku každej skúšky v zmysle Osvedčenia o akreditácii č. S 222 musí byť vyhotovený protokol obsahujúci údaje podľa STN EN ISO/IEC 17025:2005 v rozsahu akreditovaných skúšok. Ak je pre výsledok skúšky technickými predpismi určený parameter alebo vlastnosť, musí byť v protokole uvedený včítane vyhodnotenia overovanej zhody. Protokol nesmie obsahovať žiadne odporúčania vyplývajúce z výsledku skúšky.

5. Protokoly zo skúšok a záverečné stanoviská podpisujú tieto osoby:

- Ing. Miroslav Ďurkovský, vedúci Skúšobného laboratória (ďalej len SL) VVÚŽ a pracoviska SL VVÚŽ Žilina,
- Ing. Vladimír Polakovič, manažér kvality SL VVÚŽ,
- Ing. Juraj Fábry, zástupca vedúceho SL VVÚŽ, pracovisko Vrútky,

Osoby uvedené v zozname sú zodpovedné za riadenie a kvalitu činnosti vyplývajúcej z poverenia v rozsahu svojho funkčného zaradenia a uznanej odbornej spôsobilosti.

6. Originály záznamov a protokolov zo skúšok musia byť archivované najmenej 10 rokov od ukončenia kalendárneho roku, v ktorom boli skúšky vykonané.
7. Ak ministerstvo prostredníctvom štátneho odborného dozoru v budúcnosti zistí, že autorizovaná osoba neplní určené podmienky, nezamestnáva odborne spôsobilé osoby, nezabezpečuje ich odborný rast, neudrzuje v riadnom stave a nemodernizuje prístrojovú základňu, porušuje právne predpisy a zásady nestrannosti, zmení predmet činnosti alebo právne usporiadanie, účinnosť poverenia pozastaví alebo poverenie zruší.

Poverenie sa vydáva na dobu určitú: do 31.12.2020.

Odôvodnenie nie je potrebné, žiadosti predloženej listom riaditeľa ŽSR Výskumného a vývojového ústavu železníc č. 1302/2017/9200/Po zo 16.11.2017. bolo po preskúmaní podmienok vyhovené v plnom rozsahu. Správny poplatok 200 EUR podľa položky 70 písm. o) Sadzobníka správnych poplatkov k zákonu č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov žiadateľ uhradil elektronickým kolkom 29.11.2017.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu môže žiadateľ podať rozklad na Ministerstvo dopravy a výstavby SR v lehote 15 dní od doručenia (§ 61 ods. 1 správneho poriadku). Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



Ján Farkaš

Ing. Ján Farkaš
generálny riaditeľ

DORUČI SA: Železnice Slovenskej republiky
Výskumný a vývojový ústav železníc
010 02 Žilina, Hviezdoslavova 31

- NA VEDOMIE:
1. DOPRAVNÝ ÚRAD
823 05 Bratislava, Letisko M. R. Štefánika
 2. Železnice Slovenskej republiky
Generálne riaditeľstvo, odbor právny
813 61 Bratislava 1, Klemensova 8
 3. Železnice Slovenskej republiky
Výskumný a vývojový ústav železníc
Skúšobné laboratórium
831 02 Bratislava 3, Nobelova 50
 4. MDV SR O-C350

Za správnosť: Ing. Viliam Šestina tel. 02 / 594 94 375