

**Ponukový katalóg služieb ÚIVP  
pre železničné dráhy a vlečky mimo siete ŽSR**

© ÚIVP OVaM 2020

Vážený zákazník,

dostáva sa vám do rúk Ponukový katalóg služieb Ústredného inštitútu vzdelávania a psychológie, v ktorom nájdete základné informácie týkajúce sa získania, udržiavania a overovania odbornej spôsobilosti, spôsobilosti z BOZP a psychickej spôsobilosti zamestnancov železničných dráh a vlečiek mimo siete ŽSR.

Cieľom vydania tohto ponukového katalógu služieb je uľahčiť vám prácu súvisiacu so zabezpečením spôsobilosti vašich zamestnancov. Poskytne vám základné informácie z platnej legislatívy SR, predpisov ŽSR a interného predpisu OSV1 ÚIVP, ako aj informácie týkajúce sa spôsobu objednávanía, realizácie a úhrady nami poskytovaných služieb.

Veríme, že náš ponukový katalóg služieb vám napomôže orientovať sa v spleti predpisov a vyhlášok.

Ponukový katalóg služieb vydávame len v elektronickej podobe. O zmenách a aktualizácii vás budeme informovať prostredníctvom e-mailu.

Tešíme sa na vzájomnú spoluprácu.

Ing. Peter Blaho, PhD. , v.r.  
riaditeľ VOJ

## Obsah ponukového katalógu služieb:

Úvod	str....4
1. Odborná spôsobilosť na ŽSR	str....5
2. Odborná spôsobilosť pre železničné dráhy a vlečky mimo siete ŽSR	str....6
3. Zoznam použitých skratiek a značiek	str....6
4. Zoznam požitých pojmov	str....7
5. Legislatíva	str....10
6. Výpis zo Zákona NR SR č.513/2009 Z. z. o dráhach	str....11
7. Výpis zo Zákona NR SR č.514/2009 Z. z. o doprave na dráhach	str....14
8. Výpis z Vyhlášky MDPT SR č.205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach	str....17
9. Výpis z Vyhlášky MDPT SR č. 245/2010 Z. z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe	str....21
10. Rozdelenie rušňovodičov	str....29
11. Požiadavky na získanie preukazu rušňovodiča	str....29
12. Podmienky stanovené pre rušňovodičov bez certifikácie	str....30
13. ÚIVP ako poverené vzdelávacie zariadenie	str....30
14. Zloženie teoretickej prípravy – postup	str....31
15. Podmienky zaradenia do kurzu	str....31
16. Podmienky realizácie praktickej skúšky z obsluhy a riadenia HKV	str....31
17. Rozdelenie HKV podľa trakcií a radov HKV	str....34
18. Postup na získanie preukazu vodiča HKV	str....35
19. Udržiavanie odbornej spôsobilosti	str....36
20. Náležitosti objednávky	str....37
21. Obchodné podmienky ŽSR ÚIVP	str....37
22. Kontakty zamestnancov na úseku marketingu, základného pracoviska psychológie a ubytovacích zariadení ÚIVP	str....39

Samostatné prílohy k ponukovému katalógu:

Príloha č.1 – Vzory príloh k objednávke

Príloha č.2 – Predpis OSV1 ÚIVP

Príloha č.3 – Cenník služieb ÚIVP

Príloha č.4 – Katalóg HKV

## Úvod:

Vychádzajúc z európskej a všeobecne platnej právnej legislatívy SR, transformovanej do inter-ného predpisu ŽSR Z 3 „Odborná spôsobilosť na ŽSR“ predmetný predpis stanovuje podmienky pre získanie, udržiavanie a overovanie odbornej spôsobilosti zamestnancov ŽSR vykonávajúcich činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe a zamestnancov pre-vádzkovateľov dopravy na železničných dráhach a zamestnancov právnických a fyzických osôb pôso-biacich na dráhach v správe ŽSR, ktorým odborná spôsobilosť vyplýva zo Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

**Predpoklady odbornej spôsobilosti** v zmysle § 32 ods.(2) zákona č.513/2009 Z. z. **musia spĺňať zamestnanci, ktorí:**

- a) zabezpečujú prevádzkyschopnosť dráhy,
- b) zabezpečujú a riadia pohyb dráhových vozidiel na dráhe alebo chod lanovej dráhy,
- c) vedú hnacie dráhové vozidlá alebo obsluhujú lanovú dráhu,
- d) posudzujú technický stav dráhy, dráhových vozidiel a ich prevádzkyschopnosť,
- e) vykonávajú činnosti, ktoré majú bezprostredný vplyv na bezpečnosť dopravy na dráhe,
- f) organizujú, riadia a kontrolujú zamestnancov vykonávajúcich činnosti uvedené v písme-nách a) až d),
- g) vykonávajú technicko-bezpečnostnú skúšku dráhových vozidiel,
- h) vykonávajú praktické skúšky spôsobilosti na vedenie dráhových vozidiel a na obsluhu la-novej dráhy.

V nadväznosti na stanovenú legislatívu a prevádzkové podmienky majú železničné dráhy a vlečky mimo siete ŽSR prevádzkujúce dopravu na dráhe možnosť výberu, či požadujú zabezpečiť pre svojich zamestnancov odbornú spôsobilosť:

- v zmysle predpisu ŽSR Z3 „Odborná spôsobilosť na ŽSR“ alebo
- v zmysle predpisu ÚIVP OSV1 „Odborná spôsobilosť pre železničné dráhy a vlečky mimo siete ŽSR“ (viď Prílohu č.2)

## 1. Odborná spôsobilosť na ŽSR

Označenie	Pre činnosť	Poznámka
15	Výhybkár, Dozorca výhybiiek, Signalista, Dozorca dopravne na diaľkovo ovládanej trati	Získanie odbornej spôsobilosti sa riadi podľa podmienok stanovených v Z 3 (rozsah, poradie prípravy)
17	Vedúci posunu v stanici (na vlečke), Dozorca spádoviska, Nádražný, Posunovač v stanici (na vlečke), Sprievodca nákladných vlakov	
19	Výpravca	
34	Majster železničných tratí a stavieb	
42	Zabezpečovací a oznamovací elektromechanik, Návestný a oznamovací dozorca	
50	Vozmajster pre osobné a nákladné vlaky, činnosti posunu a súpis vlakov	
<b>Certifikovaní rušňovodiči</b>		
<b>Kategória A zahŕňa rušne, ktoré sa používajú na posun a ako vozidlá železničnej údržby</b>		
21 A	Rušňovodič, rušňovodič – traťový strojník – s oprávnením pre PMD a posun vo všetkých staniaciach, na vlečke, na ktorej sa vykonáva posun podľa podmienok ŽSR, a na vlečkách s osobitným režimom (režim stanoví príslušný vlečkár)	Získanie odbornej spôsobilosti sa riadi podľa podmienok stanovených v Z 3 (rozsah, poradie prípravy)
21-A1	Rušňovodič, rušňovodič – traťový strojník – s oprávnením pre posun vo všetkých staniaciach, na vlečke, na ktorej sa vykonáva posun podľa podmienok ŽSR, a na vlečkách s osobitným režimom (režim stanoví príslušný vlečkár)	
21-A2	Rušňovodič, rušňovodič – traťový strojník – s oprávnením len na posun na vylúčenú koľaj (jazda v slede)	
21-A3	Rušňovodič, rušňovodič – traťový strojník s oprávnením na vedenie vozidiel železničnej údržby ako PMD	
	Vodič VŽU (bývalý traťový strojník)	
21-A4	Rušňovodič, rušňovodič – traťový strojník – rušňovodič vlečky (depa) s oprávnením vykonávať posun na koľajach ŽSR (pri ktorom nesmie vozidlá odrážať, spúšťať ani vykonávať posun trhnutím t.j. len zvesovanie a rozvesovanie vozidiel, odstavenie/pristavenie vozidla z vlaku a na vlak, prestavenie vozidiel z koľaje na koľaj vrátane posunu za označník)	
21-A5	Rušňovodič – traťový strojník – s oprávnením obsluhovať nehodové pomocné prostriedky, špeciálne koľajové nehodové žeriavy a dvojcestné vozidlá so samostatným pohonom a oprávnením len na zvesovanie a rozvesovanie vozidiel, ťahanie, tlačenie, prestavenie vozidiel z koľaje na koľaj	

<b>Kategória B</b>		
<b>zahŕňa rušne používané ako vlaky osobnej dopravy a nákladnej dopravy na železničných tratiach</b>		
<b>24-B</b>	Rušňovodič hnacích koľajových vozidiel – pre osobné a nákladné vlaky	Získanie odbornej spôsobilosti sa riadi podľa podmienok stanovených v Z 3 (roz-sah, poradie prípravy)
<b>24-B1</b>	Rušňovodič pre osobné vlaky	
<b>24-B2</b>	Rušňovodič pre nákladné vlaky	
<b>25-B2</b>	Rušňovodič – traťový strojník, Rušňovodič – elektromontér vlečky	
<b>Necertifikovaní rušňovodiči</b>		
<b>22-N</b>	Rušňovodič hnacích koľajových vozidiel, rušňovodič – traťový strojník s oprávnením pre posun v stanici na špeciálnej dráhe (TEŽ, OŽ, Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice)	Získanie odbornej spôsobilosti sa riadi podľa podmienok stanovených v Z 3 (roz-sah, poradie prípravy)
<b>23-N</b>	Rušňovodič, rušňovodič – traťový strojník, rušňovodič – elektromontér s oprávnením viesť vlaky a vykonávať posun na špeciálnej dráhe (TEŽ, OŽ, Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice)	

## 2. Odborná spôsobilosť pre železničné dráhy a vlečky mimo siete ŽSR

Označenie	Názov skúšky
501	Správca vlečky
502	Správca vlečky s oprávnením vykonávať - Skladníka vozňov vo vlečke, Expedienta
504	Skladník vozňov vo vlečke, Expedient
505	Výhybkár vo vlečke
506	Dispečer, Výpravca vo vlečke
508	Majster stavieb a tratí vo vlečke
510	Vozmajster vo vlečke
511	Rušňovodič - vedúci posunu vo vlečke

## 3. Zoznam použitých skratiek a značiek

NR SR	Národná rada Slovenskej republiky
HKV	Hnacie koľajové vozidlo
MDPT SR	Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
MDVaRR SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
DÚ	Dopravný úrad
OS	Odborná skúška
OSV1	Predpis „Odborná spôsobilosť pre železničné dráhy a vlečky mimo siete ŽSR“
OSZ	Odborná skúška zo zákona
POS	Periodická odborná skúška
PŠ	Pravidelné školenie
ÚIVP	Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie
IV	Inštitút vzdelávania
UTZ	Určené technické zariadenie
BOZP	Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci
OÚ	Organizačný útvar
VŽÚ	Vozidlá železničnej údržby
ŽI	Železničná infraštruktúra

ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
MPSVaR SR	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky

#### 4. Zoznam použitých pojmov

Aktualizačná príprava z UTZ (bez alebo s požadovaným overením vedomostí)	
•	príprava na udržanie a doplnenie vedomostí v oblasti UTZ v stanovenom cykle.
Certifikovaný rušňovodič	
•	rušňovodič, ktorý musí mať „Osvedčenie o odbornej spôsobilosti“ na vedenie hnacích koľajových vozidiel, musí byť držiteľom medzinárodného preukazu rušňovodiča a najmenej jedného platného harmonizovaného doplnkového osvedčenia v zmysle Zákona NR SR č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov
Dopravný okruh	
•	súbor predpisov zaradených do teoretickej prípravy, zameraný na dopravnú prevádzku.
Harmonizované doplnkové osvedčenie	
•	doklad, v ktorom sa uvádza železničná infraštruktúra, na ktorej je jeho držiteľ oprávnený viesť vlak, a koľajové vozidlá, ktoré je jeho držiteľ oprávnený viesť. Vydáva sa rušňovodičovi, ktorý je držiteľom preukazu rušňovodiča, po vykonaní poznania trate a príslušných staníc na príslušnom vlakovom úseku. Vzor doplnkového osvedčenia je stanovený Nariadením Komisie (EÚ) č. 36/2010
Internátny kurz	
•	odborná príprava s kompletne stanoveným cyklom lekcí podľa schváleného rozvrhu hodín a učebnej osnovy, spravidla končiaci odbornou skúškou a realizovaná s poskytovaním ubytovacích, stravovacích a doplnkových služieb.
Iné požadované znalosti	
•	znalosti, ktoré sú pre vykonávanie činnosti stanovené inou všeobecnou legislatívou a internými predpismi. Za splnenie týchto požiadaviek je zodpovedný organizačný útvar.
Interaktívne školenie	
•	odborná príprava s vecne a časovo upraveným cyklom lekcí so zohľadnením individuálnych potrieb žiadateľa
Kurz	
•	odborná príprava s kompletne stanoveným cyklom lekcí podľa schváleného rozvrhu hodín a učebnej osnovy, spravidla končiaci odbornou skúškou.
Odborná skúška zo zákona (OSZ)	
•	skúška vyplývajúca z § 32 Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Odborná spôsobilosť	
•	odbornou spôsobilosťou sa rozumie súbor vzdelania, odborných vedomostí o stavbe a prevádzke dráhy, o určených technických zariadeniach, o pravidlách prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe a praktických zručností a postupov potrebných na prevádzkovanie dráhy a jej súčastí alebo na pohyb koľajových vozidiel.
Osvedčenie o odbornej spôsobilosti	
•	doklad o odbornej spôsobilosti zamestnanca vydávaný ÚIVP.
•	doklad vydaný bezpečnostným orgánom v zmysle európskej legislatívy, ktorý preukazuje, že jeho držiteľ - certifikovaný rušňovodič spĺňa minimálne požiadavky na vek, vzdelanie, zdravotnú spôsobilosť, psychickú spôsobilosť a získal osvedčenie o odbornej spôsobilosti v zmysle európskej legislatívy. V preukaze rušňovodiča sa uvádzajú údaje podľa Prílohy č. 1 Metodického pokynu generálneho riaditeľa o vydávaní certifikovaných preukazov rušňovodičom, č. 16590/2011/O510 v znení neskorších zmien.

<b>Preukaz rušňovodiča</b>	
•	doklad vydaný bezpečnostným orgánom v zmysle európskej legislatívy, ktorý preukazuje, že jeho držiteľ - certifikovaný rušňovodič spĺňa minimálne požiadavky na vek, vzdelanie, zdravotnú spôsobilosť, psychickú spôsobilosť a získal osvedčenie o odbornej spôsobilosti v zmysle európskej legislatívy. V preukaze rušňovodiča sa uvádzajú údaje podľa Prílohy č. 1 Metodického pokynu generálneho riaditeľa o vydávaní certifikovaných preukazov rušňovodičom, č. 16590/2011/O510 v znení neskorších zmien.
<b>Rušňovodič</b>	
•	osoba schopná a oprávnená samostatným, zodpovedným a bezpečným spôsobom viesť vlaky, vrátane rušňov, posunovacích rušňov, pracovných vlakov, koľajových vozidiel alebo vlakov na osobnú alebo nákladnú dopravu po železnici. Pre účely tohto predpisu sa jedná o funkcie rušňovodič, rušňovodič - traťový strojník, rušňovodič - elektromontér.
<b>Oboznamovanie s overením vedomostí z BOZP</b>	
•	základné alebo opakované školenie o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci vyplývajúce zo všeobecne platnej legislatívy a predpisov ŽSR v stanovenom rozsahu.
<b>Určené technické zariadenia</b>	
•	dopravné zariadenia, plynové zariadenia, tlakové zariadenia, zdvíhacie zariadenia, elektrické zariadenia, zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny a na ochranu pred negatívnymi účinkami spätných trakčných prúdov, kontajnery a vymeniteľné nadstavby, ktoré sa vyrábajú a sú určené alebo slúžia na zabezpečenie prevádzkovania dráhy alebo dopravy na dráhe alebo sú súčasťou v zmysle platnej legislatívy.
<b>Výcvik</b>	
•	praktická príprava na vykonanie časti odbornej skúšky a na získanie určitých zručností potrebných na výkon pracovnej činnosti.
<b>Zácvik</b>	
•	praktická činnosť, pri ktorej sa zamestnanec s odbornou skúškou oboznamuje s prevádzkovými pomermi na príslušnom pracovisku.
<b>Technický okruh</b>	
•	súbor predpisov zaradených do teoretickej prípravy, zameraný na infraštruktúru alebo prevádzku železničných koľajových vozidiel.

### Vysvetlenie ďalších pojmov uvádzaných v legislatíve:

<b>Dopravňa</b>	
•	miesto na dráhe určené na riadenie dopravy.
<b>Železničné vozidlo</b>	
•	koľajové vozidlo s vlastným pohonom alebo bez vlastného pohonu, ktoré sa pohybuje na vlastných kolesách po železničnej dráhe a skladá sa z jedného alebo viacerých štrukturálnych a funkčných subsystémov alebo z častí týchto subsystémov.
<b>Hnacie koľajové vozidlo</b>	
•	dráhové vozidlo schopné vyvíjať ťažnú a brzdiacu silu na pohyb a brzdenie vlastné, či aj iných koľajových vozidiel, prípadne je určené aj na prepravu osôb a vecí.
<b>Manažér infraštruktúry</b>	
•	podnikateľ, ktorý prevádzkuje železničnú infraštruktúru. Môže ním byť len právnická osoba, ktorá: <ol style="list-style-type: none"> <li>má platné povolenie vydané regulačným orgánom podľa § 29 zákona č.513/2009 Z. z.,</li> <li>má uzatvorenú zmluvu o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry s jej vlastníkom, ak sama nie je jej vlastníkom alebo ak spravuje železničnú infraštruktúru na základe zákona,</li> </ol>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>c) má platné bezpečnostné povolenie vydané bezpečnostným orgánom podľa § 87 zákona č.513/2009 Z. z.,</li> <li>d) zamestnáva na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry osoby, ktoré majú odbornú spôsobilosť, zdravotnú spôsobilosť a psychickú spôsobilosť na výkon práce podľa § 31 zákona č.513/2009 Z. z.,</li> <li>e) spĺňa požiadavku finančnej spôsobilosti,</li> <li>f) je právne oddelená od akéhokoľvek železničného podniku, a to vo vertikálne integrovaných podnikoch od akýchkoľvek iných právnych subjektov v rámci podniku,</li> <li>g) má takú organizačnú a rozhodovaciu nezávislosť pri plnení základných povinností, aby žiaden železničný podnik alebo iný právny subjekt nemal na neho rozhodujúci vplyv a nedochádzalo ku konfliktu záujmov osôb zodpovedných za plnenie základných povinností.</li> </ul>
<b>Prevádzkovateľ dráhy</b>	
•	fyzická alebo právnická osoba, ktorá prevádzkuje dráhu ako jej vlastník alebo na základe zmluvy s jej vlastníkom.
<b>Prevádzkovanie dráhy</b>	
•	správa, obsluha a zabezpečenie prevádzky dráhy v stave, ktorý umožňuje bezpečnú a plynulú dopravu na dráhe a organizovanie dopravy na dráhe.
<b>Organizovanie dopravy na dráhe</b>	
•	určovanie spôsobu a podmienok riadenia dopravy, zjednodušeného riadenia dopravy a operatívneho riadenia, sledovanie pohybu dráhových vozidiel a dopravnej priepustnosti dráhy.
<b>Skúšobný komisár</b>	
•	osoba oprávnená na vykonávanie technicko - bezpečnostnej skúšky dráhových vozidiel a na vykonávanie praktickej skúšky uchádzačov o získanie preukazu na vedenie dráhového vozidla.
<b>Traťový stroj</b>	
•	dráhové vozidlo skonštruované na údržbu, opravu a rekonštrukciu dráhy alebo na kontrolu jej stavu, alebo na odstraňovanie následkov nehôd a mimoriadnych udalostí (ak je traťový stroj vybavený vlastným pohonom, ide o traťový stroj s vlastným pohonom).
<b>Vlečka</b>	
•	vlečkou je železničná dráha priamo alebo prostredníctvom inej vlečky zaústená do železničnej trate; používa sa na pohyb železničných vozidiel na účely nakládky, prekládky a vykládky tovaru v podnikoch, skladoch, prístavoch a v termináloch alebo na iné účely.
<b>Zdravotná a psychická spôsobilosť</b>	
•	<p>pre účely Zákona č. 513/2009 Z. z. sa zdravotnou spôsobilosťou rozumie schopnosť vykonávať konkrétnu pracovnú činnosť z hľadiska zdravotného stavu, vrátane zmyslových schopností. Psychickou spôsobilosťou sa na účely tohto zákona rozumie úroveň psychickej spôsobilosti vykonávať konkrétnu pracovnú činnosť.</p> <p>Lekárske prehliadky zabezpečuje poverená právnická osoba (§ 102 ods.1. písm. q), druhý bod) posudzujúcim lekárom so špecializáciou v špecializačnom odbore všeobecné lekárstvo a psychickú spôsobilosť psychológom v certifikovanej pracovnej činnosti dopravná psychológia. Základné kritériá pre lekára posudzujúceho zdravotnú spôsobilosť a psychológa posudzujúceho psychickú spôsobilosť osôb, ktoré vykonávajú pracovné činnosti na železničnej dráhe, sú aj znalosti rizík príslušnej pracovnej pozície posudzovanej osoby.</p>
<b>Železničný podnik</b>	
•	podnikateľ, ktorého predmetom činnosti je poskytovanie dopravných služieb s cieľom zabezpečiť železničnú prepravu tovaru a osôb, pričom zabezpečuje aj ťažnú silu, alebo len ťažnú silu.

## 5. Legislatíva

•	Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
•	Zákon NR SR č. 433/2010 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony
•	Zákon NR SR č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov
•	Zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
•	Vyhláška MPSVaR SR č. 356/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách a rozsahu výchovnej a vzdelávacej činnosti, o projekte výchovy a vzdelávania, vedení predpisanej dokumentácie a overovaní vedomostí účastníkov výchovnej a vzdelávacej činnosti
•	Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach
•	Vyhláška MDVaRR SR č. 245/2010 Z. z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe v znení neskorších predpisov
•	Vyhláška MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh
•	Vyhláška MDPT SR č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov
•	Vyhláška MZ č. 398/2010 Z. z. o minimálnych požiadavkách na kurz prvej pomoci a kurz inštruktora prvej pomoci
•	Smernica Európskeho parlamentu a rady 2005/36/ES zo 7. septembra 2005 o uznávaní odborných kvalifikácií
•	Smernica Európskeho parlamentu a rady 2007/59/ES z 23. októbra 2007 o certifikácii rušňovodičov rušňov a vlakov v železničnom systéme v Spoločenstve
•	Nariadenie komisie (EÚ) č. 36/2010 z 3. decembra 2009 o vzoroch Spoločenstva pre preukazy rušňovodičov, doplnkové osvedčenia, overené kópie doplnkových osvedčení a formuláre žiadosti o preukaz rušňovodiča podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2007/59/ES
•	Rozhodnutie komisie z 29. októbra 2009 o prijatí základných parametrov registrov preukazov rušňovodičov a doplnkových osvedčení ustanovených v smernici Európskeho parlamentu a Rady 2007/59/ES
•	Rozhodnutie komisie z 21. októbra 2010, ktorým sa menia a dopĺňajú rozhodnutia 2006/920/ES a 2008/231/ES o technických špecifikáciách interoperability týkajúcich sa subsystému Prevádzka a riadenie dopravy systémov transeurópskych konvenčných a vysokorýchlostných železníc

## 6. Výpis zo Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach

(výpis je zo zákona, aktuálneho ku dňu vydania ponukového katalógu)

### § 2 Druhy dráh

- (1) Dráhami sú koľajové dráhy, trolejbusové dráhy a lanové dráhy.
- (2) Koľajovými dráhami sú železničné dráhy, električkové dráhy a špeciálne dráhy.
- (3) **Železničnými dráhami sú železničné trate a vlečky.**
- (4) Železničné trate tvoria dopravnú cestu železničným vozidlám na účely železničnej dopravy. Železničné trate sa podľa účelu, významu a vybavenia členia na hlavné a vedľajšie. Hlavné železničné trate z hľadiska dopravného významu slúžia na medzinárodnú dopravu a na zabezpečenie celoštátnej dopravnej obslužnosti. Vedľajšie železničné trate slúžia na zabezpečenie regionálnej dopravnej obslužnosti a na mestské a prímestské dopravné služby.
- (5) **Vlečkou je železničná dráha priamo alebo prostredníctvom inej vlečky zaústená do železničnej trate; používa sa na pohyb železničných vozidiel na účely nakládky, prekládky a vykládky tovaru v podnikoch, skladoch, prístavoch a v termináloch alebo na iné účely.**
- (6) **Špeciálnou dráhou je koľajová dráha na mestskú a prímestskú verejnú osobnú dopravu, najmä metro a prímestské rýchlodráhy, ako aj železničná dráha nezaústená do železničnej trate, ktorá slúži len miestnym alebo turistickým potrebám, najmä miestne úzkorozchodné dráhy.**

### § 13 Druhy styku dráh

- (1) Stykom dráh je prepojenie dráh, ktoré umožňuje plynulý prechod dráhových vozidiel z jednej dráhy na druhú. Stykom dráh je súbeh dráh, zaústenie jednej dráhy do druhej a križovanie dráh.
- (2) Hranica stýkajúcich sa dráh rôznych prevádzkovateľov musí byť presne vymedzená a viditeľne označená. Technické riešenie a práva a povinnosti zabezpečenia styku dráh dohodnú ich prevádzkovatelia zmluvou.

### § 20 Druhy dráhových vozidiel

- (1) Dráhovými vozidlami sú koľajové vozidlá, trolejbusy a vozidlá lanových dráh.
- (2) **Koľajovými vozidlami sú železničné vozidlá, električky a vozidlá špeciálnych dráh.**
- (3) **Železničné vozidlo je koľajové vozidlo s vlastným pohonom alebo bez vlastného pohonu, ktoré sa pohybuje na vlastných kolesách po železničnej dráhe a skladá sa z jedného alebo z viacerých štrukturálnych a funkčných subsystémov alebo z častí týchto subsystémov.**
- (4) Dráhové vozidlá musia svojou konštrukciou a technickým stavom v prevádzke zaručovať bezpečnosť dopravy na dráhe a nesmú ohrozovať cestujúcich a personál, ani prepravované zvieratá a veci.

### § 24 Technické kontroly dráhových vozidiel

- (1) Dráhové vozidlá v prevádzke podliehajú pravidelným technickým kontrolám, ktorými sa kontroluje ich aktuálny technický stav a porovnáva sa s parametrami schváleného typu dráhového vozidla a s výsledkami overenia technickej spôsobilosti podľa § 21 ods.1 alebo § 22 ods.2 pri jeho uvedení do prevádzky.

### § 25 Spôsobilosť na vedenie dráhových vozidiel

- (1) **Dráhové vozidlo s vlastným pohonom môže viesť len držiteľ preukazu na vedenie dráhového vozidla.** Bez preukazu na vedenie dráhového vozidla môže viesť dráhové vozidlo len uchádzač o získanie preukazu na vedenie dráhového vozidla v rámci výcviku vodičov v prítomnosti inštruktora so spôsobilosťou na vedenie dráhového vozidla a pri praktickej skúške za účasti skúšobného komisára.

### § 27 Úvodné ustanovenia

- (1) Prevádzkovaním dráhy je správa, obsluha a zabezpečenie prevádzky v stave, ktorý umožňuje bezpečnú a plynulú dopravu na dráhe a organizovanie dopravy na dráhe.

### § 28 Povinnosti vlastníka vlečky

- (1) Vlastník dráhy je povinný zabezpečiť trvalé prevádzkovanie dráhy. Ak vlastníkom dráhy nie je aj prevádzkovateľom dráhy, je povinný zabezpečiť prevádzkovanie dráhy inou osobou, ktorá spĺňa požiadavky tohto zákona na prevádzkovanie dráhy.
- (2) Vlastník dráhy je povinný trvalo udržiavať dráhu v prevádzkyschopnom stave, starať sa o údržbu dráhy podľa projektovaných technických parametrov a o rozvoj dráhy v súlade s technickým pokrokom a s požiadavkami na bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe. Ak je to nevyhnutné na dosiahnutie súladu parametrov dráhy s požiadavkami bezpečnostných predpisov a s projektovanými technickými parametrami, vlastník dráhy je povinný uskutočniť modernizáciu alebo obnovu dráhy alebo jej súčastí.
- (5) Ak vlastníkom vlečky trvalo neprevádzkuje alebo neudržiava odbočnú výhybku na zaústení vlečky do železničnej trate, je povinný ju bezodplatne previesť do vlastníctva alebo do správy manažéra infraštruktúry, ktorý je povinný ju na vlastné náklady prevádzkovať a udržiavať.

### § 31 Odborná spôsobilosť, zdravotná spôsobilosť a psychická spôsobilosť

- (1) **Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú spôsobilosť a na psychickú spôsobilosť.**
- (2) **Zoznam pracovných činností vyžadujúcich odbornú spôsobilosť, zdravotnú spôsobilosť a psychickú spôsobilosť, s uvedením kvalifikačných predpokladov a obsahového zamerania odbornej prípravy podľa § 32 ods.2 určia podľa jednotlivých druhov dráh prevádzkovateľ dráhy a dráhový podnik.**
- (3) **Ak činnosti uvedené v zoznamoch podľa odseku 2 vykonávajú osoby, ktoré nie sú v pracovnom pomere k prevádzkovateľovi dráhy alebo k dráhovému podniku, predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú spôsobilosť a psychickú spôsobilosť musia spĺňať aj tieto osoby.**

### § 32 – odborná spôsobilosť

- (1) Odbornou spôsobilosťou na účely tohto zákona sa rozumie súbor vzdelania, odborných vedomostí o stavbe a prevádzke dráhy, o určených technických zariadeniach, o pravidlách prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe a praktických zručností a postupov potrebných na prevádzkovanie dráhy a jej súčastí a na pohyb dráhových vozidiel.
- (3) Odborná spôsobilosť sa získava (§ 32 zákona č. 513/2009 Z. z.) odbornou prípravou v poverenom vzdelávacom zariadení, overuje sa skúškou a osvedčuje dokladom o odbornej spôsobilosti. Zamestnanec sa pri výkone práce musí na výzvu osoby poverenej výkonom kontroly alebo štátneho odborného dozoru preukázať dokladom o odbornej spôsobilosti.
- (4) Zamestnanec je povinný podrobiť sa odbornej príprave a skúške na získanie dokladu o odbornej spôsobilosti. **Na udržanie odbornej spôsobilosti je zamestnanec povinný zúčastňovať sa najmenej dvakrát ročne pravidelných preškolení organizovaných povereným vzdelávacím zariadením alebo prevádzkovateľom dráhy a podrobiť sa raz za tri roky periodickému preskúšaniu.** Potvrdenie o tom vydá vzdelávacie zariadenie zamestnávateľovi do troch pracovných dní.

- (5) Ak došlo k podstatnej zmene bezpečnostných predpisov alebo k zavedeniu novej technológie ovplyvňujúcej bezpečnosť, prevádzkovateľ dráhy alebo dráhový podnik rozhodne, že určení zamestnanci sa zúčastnia mimoriadneho preškolenia a podrobia skúške. Určení zamestnanci sú povinní zúčastniť sa mimoriadneho preškolenia a podrobiť sa skúške.
- (6) Náklady na odbornú prípravu, skúšku, pravidelné preškolenie a nariadené mimoriadne preškolenie uhrádza zamestnávateľ; to neplatí pri odobratí dokladu o odbornej spôsobilosti podľa odseku 7. Ak zamestnanec dobrovoľne zmenil zamestnávateľa, nový zamestnávateľ je povinný zohľadniť absolvované školenia, získanú kvalifikáciu a nadobudnuté skúsenosti u predchádzajúcich zamestnávateľov, ak zamestnanca zamestnáva na pracovnej pozícii alebo na výkon činnosti, ktoré vyžadujú získanú odbornú spôsobilosť, a uhradiť doterajšiemu zamestnávateľovi na jeho žiadosť pomernú časť nákladov, ktoré vynaložil na odbornú prípravu a skúšku. Zamestnávateľa sú povinní vydať odchádzajúcim zamestnancom na ich žiadosť doklady potvrdzujúce absolvované školenia, získanú odbornú spôsobilosť a prax.
- (7) Osoba poverená výkonom kontroly zamestnancov prevádzkovateľa dráhy a dráhového podniku je oprávnená odobrať doklad o odbornej spôsobilosti zamestnancovi, ktorý
  - a) sa bez vážneho dôvodu nepodrobil pravidelnému preškoleniu alebo periodickému preskúšaní podľa odseku 4 alebo mimoriadnemu preškoleniu podľa odseku 5,
  - b) sa dopustil pri výkone práce vážneho odborného pochybenia, ktoré ohrozilo bezpečnosť a plynulosť prevádzky dráhy alebo dopravy na dráhe, najmä porušením alebo zanedbaním bezpečnostných alebo prevádzkových predpisov a pravidiel,
  - c) zavinil alebo spolu zavinil nehodu, ak jej príčinou bola neodbornosť.

### § 33 – zdravotná spôsobilosť, psychická spôsobilosť

- (1) Zdravotnou spôsobilosťou na účely tohto zákona sa rozumie schopnosť vykonávať konkrétnu pracovnú činnosť z hľadiska zdravotného stavu, vrátane zmyslových schopností. Psychickou spôsobilosťou sa na účely tohto zákona rozumie úroveň psychickej schopnosti vykonávať konkrétnu pracovnú činnosť.
- (2) Zdravotnú spôsobilosť a psychickú spôsobilosť poskytovateľ zdravotnej starostlivosti zisťuje lekárskymi preventívnymi prehliadkami a psychologickým vyšetrením, ktoré sú zamerané na spôsobilosť zamestnanca vykonávať konkrétnu pracovnú činnosť podľa zoznamu (§ 31 ods.2). Zamestnanec je povinný podrobiť sa lekárskej preventívnej prehliadke a psychologickému vyšetreniu.
- (3) Mimoriadna lekárska preventívna prehliadka a psychologické vyšetrenie zamestnanca sa vykonáva po zavinení alebo spolu zavinení vážnej nehody alebo menšej nehody. Zamestnávateľ určí, či sa mimoriadna lekárska preventívna prehliadka a psychologické vyšetrenie vykoná po zavinení incidentu alebo pri podozrení zo zhoršenia zdravotného stavu zamestnanca, ktorý znižuje alebo inak obmedzuje spôsobilosť zamestnanca vykonávať pracovnú činnosť, alebo po prerušení práce presahujúcom šesť mesiacov. Ak zamestnanec bol pri výkone práce účastníkom traumatizujúcej udalosti, najmä priamym účastníkom vážnej nehody alebo mimoriadnej udalosti s následkom smrti, alebo vážneho zranenia ľudí, zamestnávateľ je povinný zabezpečiť mu odbornú psychoterapeutickú starostlivosť.
- (4) Poverená právnická osoba podľa § 102 ods. 1 písm. q) druhého bodu posudzuje zdravotnú spôsobilosť lekárom so špecializáciou v špecializačnom odbore všeobecné lekárstvo a psychickú spôsobilosť psychológom v certifikovanej pracovnej činnosti dopravná psychológia. Základné kritériá pre lekára posudzujúceho zdravotnú spôsobilosť a psychológa posudzujúceho psychickú spôsobilosť osôb, ktoré vykonávajú pracovné činnosti na železničnej dráhe, sú aj znalosti rizík príslušnej pracovnej pozície posudzovanej osoby.
- (5) Zamestnávateľ znáša náklady lekárskeho preventívneho prehliadok a psychologických vyšetrení, ktoré nie sú uhrádzané z povinného zdravotného poistenia.



## 7. Výpis zo Zákona NR SR č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach

(výpis je zo zákona, aktuálneho ku dňu vydania ponukového katalógu)

### §15 Povinnosti dráhového podniku

- (1)d zabezpečiť, aby dráhové vozidlá viedli osoby, ktoré spĺňajú podľa predpisov o dráhach predpísanú odbornú, zdravotnú spôsobilosť a psychickú spôsobilosť a sú držiteľmi platného preukazu na vedenie dráhového vozidla,
- (1)e zabezpečiť, aby jednotlivé činnosti pri poskytovaní dopravných služieb vykonávali zamestnanci, ktorí spĺňajú podľa predpisov o dráhach požiadavky odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti na výkon práce.

### CERTIFIKÁCIA RUŠŇOVODIČOV

#### § 24 Základné ustanovenia

- (1) Táto časť sa vzťahuje na rušňovodičov, ktorí obsluhujú rušne, iné hnacie železničné vozidlá a riadiace vozne (ďalej len „rušeň“) na železničných tratiach.
- (2) Táto časť sa nevzťahuje na rušňovodičov, ktorí pôsobia:

a)	na špeciálnych dráhach,
b)	na tých častiach železničných tratí, ktoré sú pre obvyklú železničnú dopravu dočasne uzavreté z dôvodu údržby, obnovy alebo modernizácie,
c)	na železničnej sieti, ktorá je funkčne oddelená od ostatného železničného systému a zabezpečuje len mestské a prímestské dopravné služby,
d)	na súkromnej infraštruktúre, ktorú jej majiteľ používa výlučne pre vlastnú nákladnú dopravu,
e)	na vlečkách a na dráhach, ktoré nie sú zaústené do železničnej trate.

- (3) Táto časť sa nevzťahuje na členov vlakového personálu, ktorí nie sú rušňovodičmi.

#### § 25 Rušňovodič

- (1) Rušňovodič je osoba schopná a oprávnená samostatným, zodpovedným a bezpečným spôsobom viesť vlaky, vrátane rušňov, posunovacích rušňov, pracovných vlakov, železničných vozidiel alebo vlakov na osobnú alebo nákladnú dopravu po železnici.
- (2) Rušňovodič musí mať osvedčenie odbornej spôsobilosti na vedenie rušňov a musí byť držiteľom preukazu rušňovodiča podľa § 26 a najmenej jedného platného harmonizovaného doplnkové osvedčenia podľa § 28.
- (3) Rušňovodič musí mať počas výkonu práce rušňovodiča preukaz rušňovodiča a platné harmonizované doplnkové osvedčenie pri sebe a musí sa ním preukázať pri kontrole oprávnenému zamestnancovi manažéra infraštruktúry alebo železničného podniku, osobe poverenej výkonom štátneho dozoru, alebo príslušníkovi Policajného zboru.

#### § 26 Preukaz rušňovodiča

- (1) Preukaz rušňovodiča je doklad vydaný bezpečnostným orgánom, ktorý preukazuje, že jeho držiteľ spĺňa minimálne požiadavky na vek, vzdelanie, zdravotnú spôsobilosť, psychickú spôsobilosť a získal osvedčenie o odbornej spôsobilosti podľa § 30 na vedenie rušňa.
- (2) Žiadosť o vydanie preukazu rušňovodiča, jeho aktualizáciu, obnovenie alebo vyhotovenie duplikátu môže podať bezpečnostnému orgánu rušňovodič, alebo zamestnávateľ v jeho mene. Prílohou žiadosti je doklad o ukončenom vzdelaní, platné osvedčenie o odbornej spôsobilosti podľa § 30 ods.7, lekársky posudok o zdravotnej spôsobilosti a posudok o psychickej spôsobilosti.

- (4) Preukaz rušňovodiča sa vydáva rušňovodičovi v jedinom origináli. Je zakázané zhotovovať jeho kópie a duplikáty; to neplatí, ak ide o duplikát vydaný bezpečnostným orgánom na základe žiadosti žiadateľa podľa odseku 2.
- (5) Ak rušňovodič spĺňa predpoklady podľa tohto zákona, preukaz rušňovodiča platí 10 rokov. Preukaz rušňovodiča nestráca platnosť skončením pracovného pomeru, ani zmenou zamestnávateľa. Zamestnávateľ je povinný bezodkladne informovať bezpečnostný orgán o uzavretí a o skončení pracovného pomeru s rušňovodičom, ktorý je držiteľom preukazu.

### § 27 Požiadavky na získanie preukazu rušňovodiča

- (1) **Na vydanie preukazu rušňovodiča musia uchádzači splniť tieto minimálne predpoklady:**
  - a) vek najmenej 20 rokov,
  - b) stredné odborné vzdelanie alebo úplné stredné vzdelanie
  - c) úspešné absolvovanie odbornej prípravy podľa prílohy č.3, vrátane výcviku a praktickej skúšky a získanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti podľa § 30 ods.7,
  - d) preukázanie zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti na výkon práce lekárskeho posudkom a psychologickým posudkom,
  - e) preukázať bezúhonnosť podľa § 11 ods. 2 výpisom z registra trestov a čestným vyhlásením, že mu nebola v priestupkovom konaní uložená sankcia zákazu viesť rušeň; na účel preukázania bezúhonnosti uchádzač poskytne údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov, a ak ide o občana iného členského štátu Európskej únie, predloží výpis z registra trestov alebo obdobný doklad vydaný štátom, ktorého je občanom, nie starší ako tri mesiace.

### § 28 Harmonizované doplnkové osvedčenie

- (1) **Harmonizované doplnkové osvedčenie je doklad, v ktorom sa uvádza železničná infraštruktúra, na ktorej je držiteľ oprávnený viesť vlak a železničné vozidlá.**
- (2) **Osvedčenie vydáva železničný podnik alebo manažér infraštruktúry rušňovodičovi, ktorého zamestnáva alebo má dočasne prideleného.** Originál osvedčenia patrí tomu železničnému podniku alebo manažérovi infraštruktúry, ktorý vydal osvedčenie a odovzdá ho rušňovodičovi na čas trvania pracovného pomeru.
- (3) **Osvedčenie platí len pre železničnú infraštruktúru a železničné vozidlá, ktoré sú v osvedčení uvedené.** Osvedčenie oprávňuje na vedenie rušňov pre kategóriu A, pre kategóriu B, alebo pre obe kategórie.
- (4) **Kategória A** zahŕňa rušeň, ktoré sa používajú na posun, na pracovné vlaky a ako vozidlá železničnej údržby.
- (5) **Kategória B** zahŕňa rušeň používané na vlaky osobnej dopravy a nákladnej dopravy na železničných tratiach.
- (6) **Osvedčenie stráca platnosť skončením pracovného pomeru u zamestnávateľa, ktorý vydal osvedčenie, alebo skončením výkonu práce rušňovodiča bez zmeny zamestnávateľa.** Zamestnávateľ je povinný pri skončení pracovného pomeru vydať rušňovodičovi osvedčenú kópiu osvedčenia a všetky písomnosti týkajúce sa jeho spôsobilosti na výkon práce. Tieto písomnosti slúžia ako doklad o odbornej príprave, získanej kvalifikácii, odborných skúsenostiach a odbornej spôsobilosti pre nového zamestnávateľa. Nový zamestnávateľ je povinný prihliadať na tieto doklady.
- (7) Ak rušňovodič zmenil zamestnávateľa, nový zamestnávateľ je povinný uhradiť dovtedajšiemu zamestnávateľovi na jeho žiadosť pomernú časť nákladov, ktoré preukázateľne vynaložil na získanie osvedčenia.

### § 30 Odborná príprava a skúšky

- (1) **Odborná príprava rušňovodičov sa uskutočňuje v stredisku odbornej prípravy a končí teoretickou a praktickou skúškou.** Strediskom odbornej prípravy sa na účely tohto zákona rozumie vzdelávacie zariadenie poverené podľa § 36 ods.1, písm. l).

- (2) Spôsobilosť rušňovodiča viesť rušeň sa zhodnotí pri praktickej skúške na železničnej trati. Na preskúšanie uplatňovania prevádzkových predpisov a výkonu rušňovodiča v mimoriadne zložitých situáciách možno použiť aj simulátory.
- (3) Odborná príprava rušňovodičov a skúšky sa skladá z dvoch častí. Prvá časť sa týka získania osvedčenia a je zameraná na získanie odbornej spôsobilosti, metodiku prípravy a cieľ odborných vedomostí podľa prílohy č.3 (Zákona). Druhá časť sa týka získania osvedčenia a je zameraná na osobitné odborné vedomosti o železničnej infraštruktúre a železničných vozidlách a na jazykové schopnosti podľa prílohy č.4 (zákonu).
- (4) Obsah odbornej prípravy rušňovodičov podľa odseku 3 sa musí doplniť o obsah jednotlivých technických špecifikácií interoperability a o kritériá navrhnuté Európskou železničnou agentúrou.
- (5) Skúšky musia byť organizované tak, aby sa zabránilo konfliktu záujmov, ak skúšajúci je zamestnancom toho istého zamestnávateľa ako skúšaný.
- (6) Ak kritériá výberu skúšajúcich a obsahu skúšok neurčí Európska komisia, určí ich bezpečnostný orgán, ak ide o získanie preukazu rušňovodiča a manažér infraštruktúry a železničné podniky, ak ide o získanie osvedčenia ich zamestnancov. Vedomosti skúšaných o železničnej infraštruktúre, vlakových trasách a prevádzkových pravidlách môžu hodnotiť len skúšajúci určený bezpečnostným orgánom.
- (7) Po úspešnom absolvovaní odbornej prípravy rušňovodičov a vykonaní skúšok vydá stredisko odbornej prípravy rušňovodičovi do 15 dní osvedčenie o odbornej spôsobilosti.

### **§ 32 Lekárske preventívne prehliadky a overovanie odbornej spôsobilosti**

- (1) Rušňovodič je povinný počas platnosti preukazu rušňovodiča v intervaloch podľa prílohy č. 2 absolvovať lekárske preventívne prehliadky, ktoré sú zamerané na posudzovanie zdravotnej spôsobilosti na výkon práce. Lekárske preventívne prehliadky sa vykonávajú u právnickej osoby poverenej podľa § 36 ods. 1 písm. h).
- (2) Rušňovodič je povinný počas platnosti osvedčenia pravidelne sa podrobovať overovaniu odbornej spôsobilosti a ak ide o cudzinca, aj overovaniu jazykových schopností. Interval overovania určuje v súlade so svojím systémom riadenia bezpečnosti železničný podnik alebo manažér infraštruktúry, ktorý rušňovodiča zamestnáva alebo má dočasne prideleného a zabezpečuje v stredisku odbornej prípravy pri dodržaní minimálnej periodicity podľa prílohy č. 4.
- (3) Lekárske preventívne prehliadky a overovania podľa odsekov 1 a 2 sa vykonávajú aj pred predĺžením platnosti preukazu rušňovodiča alebo osvedčenia a pri obnovení preukazu rušňovodiča. Na základe výsledkov lekárskeho preventívneho prehliadok a overovania odbornej spôsobilosti ten, kto vydal osvedčenie o odbornej spôsobilosti, potvrdí vydaním osvedčenia o odbornej spôsobilosti, že rušňovodič naďalej spĺňa požiadavky na výkon práce.
- (4) Ak sa lekárskou preventívnou prehliadkou, mimoriadnym psychologickým vyšetrením alebo overovaním odbornej spôsobilosti podľa odsekov 1 a 2 preukáže, že rušňovodič stratil odbornú spôsobilosť, zdravotnú spôsobilosť alebo psychickú spôsobilosť na výkon práce, bezpečnostný orgán odoberie preukaz rušňovodiča.
- (5) Na opätovné získanie preukazu rušňovodiča sa vzťahuje § 27. Náklady spojené s opätovným získaním preukazu rušňovodiča uhrádza rušňovodič.



## **8. Výpis z Vyhlášky MDPT SR č.205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach** (výpis je z vyhlášky, aktuálnej ku dňu vydania ponukového katalógu)

### **§ 1**

#### **Predmet úpravy**

(1) Táto vyhláška ustanovuje

- a) špecifikáciu určených technických zariadení,
- b) podrobnosti o overovaní a schvaľovaní spôsobilosti určených technických zariadení na prevádzku na dráhe,
- c) podrobnosti o požiadavkách na zaistenie bezpečnosti prevádzky a obsluhy určených technických zariadení,
- d) podrobnosti o vykonávaní určených činností,
- e) podrobnosti o získavaní odbornej spôsobilosti na činnosti na určených technických zariadeniach.

#### **I. Určené činnosti**

Určenými činnosťami sú:

- a) montáž, opravy, rekonštrukcie, revízie, skúšky a overovanie spôsobilosti určených technických zariadení,
- b) inšpekcie, zváranie a nedeštruktívne skúšanie dráhových vozidiel, koľajníc a ocelových mostných a mostom podobných dráhových konštrukcií,
- c) plnenie kovových tlakových nádob používaných na dráhach plynmi,
- d) plnenie cisternových vozňov, cisternových kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb plynmi a inými nebezpečnými látkami.

Odborná spôsobilosť fyzických osôb na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach

### **§ 21**

**Činnosti na určených technických zariadeniach môžu vykonávať fyzické osoby, ktoré spĺňajú požiadavky odborného vzdelania a odbornej praxe podľa prílohy č.5 a ich spôsobilosť bola overená. Činnosti na určených technických zariadeniach elektrických**

### **§ 22**

Osoby, ktoré vykonávajú činnosti na určených technických zariadeniach elektrických sa podľa odbornej spôsobilosti zaraďujú do týchto skupín:

- a) poučená osoba,
- b) elektrotechnik,
- c) samostatný elektrotechnik,
- d) elektrotechnik na riadenie činnosti alebo na riadenie prevádzky,
- e) elektrotechnik špecialista,
- f) revízny technik.

### **§ 23**

#### **Poučená osoba**

**(1) Poučená osoba je osoba bez elektrotechnického vzdelania, ktorá môže:**

**a) vykonávať činnosti na elektrickom zariadení podľa technickej normy:**

- obsluha zariadení mn a nn
- činnosti v blízkosti trakčného vedenia
- kontrolovať elektrické ručné náradie a elektrické spotrebiče počas používania
- vykonávať údržbu stacionárnych akumulátorových batérií
  
- obsluhovať vonkajšie osvetlenie železničných priestranstiev

- obsluhovať elektrickú požiarňu signalizáciu (EPS)
  - obsluhovať elektrické zdrojové sústrojenstvá
  - obsluha elektrického ohrevu výhybiiek
- b) viesť elektrické dráhové vozidlo, dráhové vozidlo s elektrickým prenosom výkonu alebo dráhové vozidlo s iným pohonom na elektrifikovanej trati podľa § 25 zákona,
- c) samostatne pracovať alebo riadiť práce na železničnom zvršku a spodku a na ukol'ajnení na elektrifikovaných tratiach a na spätnom kol'ajnicovom vedení na kol'ajniciach, ktoré sú súčasťou obvodov elektrického vykurovania vlakov,
- d) manipulovať s elektrickým predkurovacím zariadením vrátane manipulácie so spojkami na zásobovanie dráhových vozidiel elektrickou energiou,
- e) manipulovať s úsekovými odpájačmi trakčného vedenia.

## § 24

### **Elektrotechnik**

Elektrotechnik je odborne spôsobilá osoba, ktorá vykonáva činnosť na elektrických zariadeniach v rozsahu uvedenom v zápisnici o skúške, má ukončené vysokoškolské elektrotechnické vzdelanie alebo stredoškolské elektrotechnické vzdelanie a úspešne vykonal skúšku.

## § 25

### **Samostatný elektrotechnik**

Samostatný elektrotechnik je odborne spôsobilá osoba s vyššou kvalifikáciou, ktorá samostatne vykonáva činnosť na elektrických zariadeniach v rozsahu uvedenom v zápisnici o skúške. Môže riadiť činnosť najviac dvoch osôb s odbornou spôsobilosťou elektrotechnika a činnosť poučených osôb bez obmedzenia ich počtu.

Spĺňa požiadavky odbornej spôsobilosti elektrotechnika, má odbornú prax a úspešne vykonal skúšku.

## § 26

### **Elektrotechnik na riadenie činností alebo na riadenie prevádzky**

Elektrotechnik na riadenie činností alebo na riadenie prevádzky je odborne spôsobilá osoba s vyššou kvalifikáciou, ktorá môže riadiť činnosť ďalších osôb s odbornou spôsobilosťou podľa § 23 až 26 bez obmedzenia ich počtu a riadiť prevádzku elektrických zariadení v rozsahu uvedenom v zápisnici o skúške. Spĺňa požiadavky odbornej spôsobilosti elektrotechnika, má odbornú prax a úspešne vykonal skúšku.

## § 27

### **Elektrotechnik špecialista na projektovanie a konštruovanie elektrických zariadení**

Elektrotechnik špecialista na projektovanie a konštruovanie elektrických zariadení je odborne spôsobilá osoba, ktorá samostatne projektuje a konštruuje druhy elektrických zariadení uvedené v zápisnici o skúške alebo riadi osoby, ktoré projektujú a konštruujú tieto elektrické zariadenia. Spĺňa požiadavky na odbornú spôsobilosť elektrotechnika, má odbornú prax a úspešne vykonal skúšku.

## § 28

### **Elektrotechnik špecialista na vykonávanie činnosti elektrodispečera**

Elektrotechnik špecialista na vykonávanie činnosti elektrodispečera je odborne spôsobilá osoba, ktorá spĺňa požiadavky na odbornú spôsobilosť elektrotechnika na riadenie činností alebo na riadenie prevádzky a úspešne vykonal skúšku.

### **Revízie, prehliadky, skúšky a obsluha určených technických zariadení**

## § 29

### Revízny technik

Revízny technik je odborne spôsobilá fyzická osoba, ktorá na určených technických zariadeniach v rozsahu vydaného osvedčenia vykonáva

- revízne alebo montážne skúšky dopravných a zdvíhacích zariadení,
- revízie, prehliadky a skúšky plynových zariadení,
- revízie, prehliadky a skúšky tlakových zariadení,
- revízie elektrických zariadení, činnosti na elektrických zariadeniach podľa § 26,
- revízie kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb.

Označenie zariadenia	Určené technické zariadenie elektrické
E 1	Elektrické rozvodné zariadenia dráh a elektrické stanice dráh bez obmedzenia napätia
E 2	Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1 000 V AC a 1 500 V DC vrátane
E 3	Trakčné napájacie a spínacie stanice
E 4	Trakčné vedenie železničných dráh
E 4a	Trakčné vedenie električkových a trolejbusových dráh, prírodná koľajnica metra
E 5	Elektrické zariadenia napájané z trakčného vedenia
E 6	Elektrické zariadenia dráhových vozidiel vrátane železničných vozňov
E 6a	Elektrické zariadenia dráhových vozidiel – traťových mechanizmov
Označenie zariadenia	Určené technické zariadenie elektrické
E 7	Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia
E 8	Elektrické zariadenia lanových dráh
E 9	Náhradné zdroje elektriny na prevádzkovanie dráhy
E 10	Skúšobne elektrických zariadení dráh
E 11	Zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny
E 12	Zariadenia na ochranu pred negatívnymi účinkami spätných trakčných prúdov
E 13	Elektrické zariadenia v priestoroch s nebezpečenstvom výbuchu, výbušných plyných atmosfér (vonkajší vplyv BE3) vrátane ochrany pre účinkami atmosférickej a statickej elektriny

### Stanovené predpoklady na vykonávanie činností na určených technických zariadeniach elektrických

Odborná spôsobilosť a činnosť	odb. vzdelanie	odborná prax na zariadení	
<b>a) Elektrotechnik podľa § 24 Vyhlášky o UTZ</b>			
		do 1000 V AC vrátane a do 1500 V DC vrátane	bez obmedzenia napätia
1. pri činnosti vykonanej na určenom technickom zariadení elektrickom	SO,ÚSO,VŠ	–	–
2. pri činnosti vykonanej len nableskozvode	SO,ÚSO, VŠ	–	–
<b>b) Samostatný elektrotechnik podľa § 25 Vyhlášky o UTZ</b>			
		do 1000 V AC vrátane a do 1500 V DC vrátane	bez obmedzenia napätia
1. pri činnosti vykonanej na určenom technickom zariadení elektrickom	SO,ÚSO,VŠ	1 r	2 r
2. pri činnosti vykonanej len nableskozvode	SO,ÚSO, VŠ	6 m	

Odborná spôsobilosť a činnosť	odb. vzdelanie	odborná prax na zariadení
-------------------------------	----------------	---------------------------

Ponukový katalóg služieb ÚIVP pre železničné dráhy a vlečky mimo siete ŽSR

<b>c) Elektrotechnik na riadenie činnosti alebo na riadenie prevádzky podľa § 26 Vyhlášky o UTZ</b>			
		do 1000 V AC vrátane a do 1500 V DC vrátane	bez obmedzenia napätia
1. pri činnosti vykonávanej na určenom technickom zariadení elektrickom	SO	4 r	5 r
	ÚSO	3 r	4 r
	VŠ	2 r	3 r
2. pri činnosti vykonávanej len na bleskozvode	SO	3 roky	
	ÚSO, VŠ	2 roky	
<b>d) Elektrotechnik špecialista na projektovanie a konštruovanie podľa § 27 Vyhlášky o UTZ</b>			
		do 1000 V AC vrátane a do 1500 V DC vrátane	bez obmedzenia napätia
1. pre projektovanie a konštruovanie určených technických zariadení elektrických	ÚSO, VŠ	1 r	2 r
2. pri činnosti vykonanej len na bleskozvode	ÚSO, VŠ	6 mesiacov	
<b>e) Elektrotechnik špecialista na výkon elektrodispečera podľa § 28 Vyhlášky o UTZ</b>			
		bez obmedzenia napätia	
1. pre činnosť elektrodispečera pevných trakčných zariadení	USO	6 r	
	VŠ	5 r	

Vysvetlivky: r – rok; m – mesiac.

## **9. Výpis z Vyhlášky MDPT SR č. 245/2010 Z. z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe** (výpis je z vyhlášky, aktuálnej ku dňu vydania ponukového katalógu)

### **§ 1 Predmet úpravy**

Táto vyhláška upravuje

- a) podrobnosti o odbornej príprave a o overovaní odbornej spôsobilosti uchádzačov a zamestnancov (ďalej len „osoba“), ktorí vykonávajú pracovné činnosti pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe,
- b) podrobnosti o skúšobnej komisii a o druhu skúšok,
- c) požiadavky na odbornú spôsobilosť, zdravotnú spôsobilosť a psychickú spôsobilosť osôb,
- d) rozsah a druhy lekárskeho preventívneho prehliadok a psychologických vyšetrení a podrobnosti o získavaní posudkov o zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti.
- e) požiadavky na vydanie poverenia právnickým osobám na posudzovanie zdravotnej spôsobilosti osôb prevádzkovateľov dráh a dráhových podnikov,
- f) požiadavky na vydanie poverenia právnickým osobám na posudzovanie psychickej spôsobilosti osôb prevádzkovateľov dráh a dráhových podnikov,
- g) požiadavky na vydanie poverenia právnickým a fyzickým osobám – podnikateľom na vzdelávanie a overovanie odbornej spôsobilosti osôb prevádzkovateľov dráh a dráhových podnikov.

### **§ 2 Podrobnosti o odbornej príprave na získanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti**

- (1) Odborná príprava na získanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti pozostáva z teoretickej prípravy a výcviku.
- (2) Teoretická príprava je zameraná na získanie odborných vedomostí potrebných na výkon práce určitého druhu, najmä na znalosť
  - a) všeobecne záväzných právnych predpisov z oblasti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe,
  - b) všeobecne záväzných právnych predpisov o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci,
  - c) všeobecne záväzných právnych predpisov o poskytovaní prvej pomoci,
  - d) vnútorných predpisov prevádzkovateľa dráhy a dráhového podniku z oblasti dopravnej prevádzky, prepravnej prevádzky, technickej prevádzky a technológie prevádzky,
  - e) technických predpisov a technických noriem.
- (3) Výcvik je praktická príprava pred vykonaním odbornej skúšky a na získanie zručností potrebných na výkon pracovnej činnosti. Jazdný výcvik na vedenie dráhového vozidla sa vykonáva jazdou na dráhovom vozidle na príslušnej dráhe. Činnosti osoby počas výcviku a jazdného výcviku sa vykonávajú za prítomnosti fyzickej osoby určenej zamestnávateľom, ktorá je odborne spôsobilá na výkon príslušnej pracovnej činnosti podľa tejto vyhlášky.
- (4) Odborná spôsobilosť na vedenie dráhového vozidla na železničných dráhach, električkových dráhach a trolejbusových dráhach, špeciálnych dráhach alebo na riadenie chodu lanovej dráhy sa preukazuje osvedčením o odbornej spôsobilosti. Obsahové zameranie odbornej prípravy na získanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti na vedenie dráhových vozidiel je uvedené v prílohe č. 1 (viď prílohu č. 2 nášho materiálu).

## ROZDELENIE HNACÍCH ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL NA ŽELEZNIČNEJ DRÁHE A ŠPECIÁLNEJ DRÁHE

Podľa druhu trakcie sa odborná príprava rozdeľuje pre osoby, ktoré vedú:

- a) hnacie železničné vozidlá elektrickej jednosmernej prúdovej sústavy,
- b) hnacie železničné vozidlá elektrickej, striedavej prúdovej sústavy,
- c) hnacie železničné vozidlá elektrickej, viacsystémovej prúdovej sústavy,
- d) hnacie železničné vozidlá, motorovej trakcie s mechanickým prenosom výkonu
- e) hnacie železničné vozidlá motorovej trakcie s hydraulickým prenosom výkonu
- f) hnacie železničné vozidlá, motorovej trakcie s elektrickým prenosom výkonu
- g) hnacie železničné vozidlá parnej trakcie

Číslo skupiny	Skupina železničných vozidiel
1.	<b>Strojové čističky štrkového lôžka</b> SČP 200, DELČ 800, SČH 150, SČH 150.1, SČ 600, SČ 600.S, RM 74, RM 76, RM 80, SZP 750 a podobne.
2.	<b>Montážne vozidlá na kontrolu a údržbu trakčného vedenia MVTV</b> <b>Motorové vozíky</b> MV 80, MV 90, DGKu 5 a podobne. <b>Stroje na zvarovanie koľajníc</b> PRSM 3, PRSM 4 a podobne.
3.	<b>Automatické strojové podbíjačky</b> ASP 400, ASP 400.1, ASP 07-16, ASP 07-32, ASPV 07-275, ASPV 08-275, ASP 08-16, ASP 09-16 a podobne.
4.	<b>Motorové vozíky a špeciálne traťové stroje</b> <b>Motorový vozík MUV 69</b> Stroje na odstraňovanie snehu a práce v zimných podmienkach s vlastným pohonom pojazdu a koľajové snehové frézy KSF 70xxx. Pluhy na úpravu štrkového lôžka PUŠL, USP 3000 Cxxx. Zatáčky svorkových skrutiek DZ 500. Stroje na vymieňanie podvalov SVP 74xxx. Novo vyvinuté a novo zavádzané stroje a stroje na koľajovom i cestnom podvozku súčasne (hybridné traťové stroje) a podobne.
5.	<b>Stroje na trhanie a kladenie koľajových polí</b> UK 25/18, PKP 25/20, PK 20/25 a podobne.

h) vozidlá železničnej údržby rozdelené na skupiny,

Skupina	Označenie reprezentujúce vozidlá železničnej údržby (traťové stroje)
1.	Strojné čističky štrkového lôžka a ich modifikácie (celoprofilové, výhybkové, za hlavami podvalov). Stroje na zemné práce, opravné práce na zemnom telese a ich modifikácie (napr. SZP 600, 750 a pod.). Stroje na pokládku káblov a ich modifikácie. Stroje na likvidáciu vegetácie a ich modifikácie.
2.	<b>Stroje s narážacím a ťahadlovým ústrojenstvom normalizovanej stavby</b> Montážne vozne na kontrolu a údržbu trakčného vedenia (MVTV). Motorové vozíky. Motorové univerzálne vozíky a ich modifikácie (napr. MV 80, MUV 90, DGku5 a pod.). Stroje, koľajové pluhy na úpravu štrkového lôžka a ich modifikácie (napr. KP 900, SSP 110 SW a pod.). Stroje na odstraňovanie snehu a ľadu a na práce v zimných podmienkach a ich modifikácie. Stroje na zváranie koľajníc a ich modifikácie (napr. PRSM 3, 4 a pod.). Samostatné pojazdné agregáty a ich modifikácie (napr. PA 300, 600 a pod.). Diagnostická súprava železničného spodku. Diagnostická súprava železničnej infraštruktúry a jej modifikácie. Dynamické stabilizátory, zhutňovače a ich modifikácie (napr. ZŠ 800, DGS 62N a pod.).
3.	Všetky typy strojov na úpravu smerovej a výškovej polohy koľají a výhybiek a ich modifikácie (napr. ASP, ASPV, PRM a pod.). Všetky typy strojov na úpravu smerovej a výškovej polohy koľají a výhybiek kombajnového typu a ich modifikácie.
4.	<b>Motorové vozíky a špeciálne traťové stroje bez narážacieho a ťahadlového ústrojenstva normalizovanej stavby</b> Motorový univerzálny vozík a jeho modifikácie (napr. MUV 69, 74 a pod.). Stroje na odstraňovanie snehu a ľadu a na práce v zimných podmienkach a ich modifikácie (napr. KSF 70, SF DELTA – BEILHACK a pod.). Stroje, pluhy na úpravu štrkového lôžka a ich modifikácie (napr. PUŠL 71 a pod.). Motorové uťahovačky, stroje na prácu s upevňovadlami a ich modifikácie (napr. DZ 500 a pod.). Stroje na výmenu podvalov, vrátenie, nakladanie a ich modifikácie (napr. SVP-60, 74, UNO a pod.). Stroje na koľajovom i cestnom podvozku súčasne (dvojcestné traťové stroje) a ich modifikácie.
5.	Stroje na trhanie a kladenie koľajových polí a výhybiek všetkých typov, výmenu železničného zvršku a ich modifikácie (napr. UK, PKP a pod.). Koľajové žeriavy všetkých typov a ich modifikácie. Stroje na výkon kontinuálnej opravy koľajového roštu a ich modifikácie. Stroje na výkon kontinuálnej opravy podvalového podložia a ich modifikácie. Obnovovacie stroje a ich modifikácie. Stroje na výkon brúsenia, hobl'ovania, frézovania koľajníc a ich modifikácie.

### § 3 Podrobnosti o overovaní odbornej spôsobilosti

- (1) Odbornú spôsobilosť overuje najmenej trojčlenná skúšobná komisia, ktorej členov vymenúva a odvoláva štatutárny orgán vzdelávacieho zariadenia, formou
  - a) odbornej skúšky,
  - b) periodickej odbornej skúšky,
  - c) mimoriadnej skúšky.
- (2) Osoby sú hodnotené zo skúšky klasifikačným stupňom vyhoveli alebo nevyhoveli a výsledok sa eviduje v protokole o skúškach.
- (3) Pred začatím odbornej skúšky a praktickej časti odbornej skúšky na získanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti žiadateľ o vykonanie skúšky preukáže svoju totožnosť členovi skúšobnej komisie.
- (4) Predsedom skúšobnej komisie na získanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti osôb na vedenie dráhového vozidla pri praktickej časti odbornej skúšky je skúšobný komisár podľa § 26 zákona o dráhach.



§ 4

- (1) Odborná skúška pozostáva z teoretickej časti a pri vybraných pracovných činnostiach aj z praktickej časti. Teoretická časť odbornej skúšky pozostáva z písomného testu a z ústnej časti skúšky. Písomný test predchádza ústnej skúške. Písomný test sa vykonáva písomne alebo elektronickou formou. Z teoretickej časti odbornej skúšky a jej výsledku sa vyhotovuje protokol o skúške hodnotenej stupňom vyhovela alebo nevyhovela. V jednom kalendárnom dni nesmie odborná skúška trvať viac ako osem hodín.
- (2) Praktická časť odbornej skúšky sa vykonáva na určenom pracovisku podľa druhu pracovnej činnosti. Ak ide o vedenie dráhového vozidla, praktická časť skúšky sa vykonáva na dráhovom vozidle.
- (3) Ak osoba na odbornej skúške nevyhovela, predseda skúšobnej komisie poučí osobu o podmienkach vykonania opravnej skúšky. Opravnú skúšku možno vykonať najviac dvakrát, pričom každá opravná skúška sa môže vykonať najneskôr do 30 pracovných dní odo dňa konania neúspešnej skúšky. Opravná skúška sa vykonáva len z tej časti skúšky, z ktorej osoba nevyhovela. Ak osoba neprospeje na opravnej skúške ani na druhýkrát, získanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti možno vykonať iba po opätovnom absolvovaní odbornej prípravy v stanovenom rozsahu.
- (4) Osobe, ktorá vyhovela na odbornej skúške, vydá vzdelávacie zariadenie do troch pracovných dní osvedčenie o odbornej spôsobilosti.
  
- (6) Zácvič je praktická činnosť, pri ktorej vykonávaní sa osoba po úspešnom vykonaní odbornej skúšky a získaní osvedčenia o odbornej spôsobilosti oboznámi s prevádzkovými pomermi na príslušnej dráhe. Činnosti osoby počas zácviču sa vykonávajú za prítomnosti fyzickej osoby určenej zamestnávateľom, ktorá je odborne spôsobilá na výkon činnosti podľa tejto vyhlášky.

§ 4a

- (2) Preukaz na vedenie dráhového vozidla obsahuje
  - a) identifikačné údaje žiadateľa, a to meno, priezvisko a dátum narodenia,
  - b) farebnú fotografiu tváre žiadateľa s rozmermi 35 x 35 mm,
  - c) evidenčné číslo,
  - d) podpis oprávnenej osoby a odtlačok pečiatky bezpečnostného orgánu,
  - e) druh a typ dráhového vozidla, ktoré môže žiadateľ na základe preukázanej odbornej spôsobilosti viesť a riadiť,
  - f) úradné záznamy.

§ 5

- (1) Periodickou odbornou skúškou sa rozumie opätovné overenie úrovne odborných teoretických vedomostí osoby, ktorá vykonáva pracovné činnosti vyžadujúce odbornú spôsobilosť.
- (2) Periodickej odbornej skúške sa osoba podľa odseku 1 podrobí v rozsahu určenom pre teoretickú časť odbornej skúšky najmenej raz za tri roky. Periodická odborná skúška pozostáva z písomného testu a ústnej skúšky.
- (3) Osobe, ktorá vyhovela na periodickej odbornej skúške, vydá vzdelávacie zariadenie do troch pracovných dní osvedčenie o odbornej spôsobilosti; ak osoba nevyhovela, postupuje sa podľa § 4 ods. 3.
- (4) Pravidelné školenie sa realizuje minimálne dvakrát ročne s rozložením na šesťmesačné obdobia pre osoby, ktoré musia splniť predpoklady odbornej spôsobilosti podľa § 32 ods. 4 zákona o dráhach. Záznam o školení sa zapíše do osvedčenia o odbornej spôsobilosti.
- (5) Mimoriadna skúška sa vykoná až po mimoriadnom preškolení, ktoré organizuje vzdelávacie zariadenie alebo poverená právnická osoba na žiadosť zamestnávateľa overovanej osoby. Mimoriadna skúška pozostáva z písomného testu a ústnej skúšky.
- (6) Osobe, ktorá vyhovela na mimoriadnej skúške, zapíše vzdelávacie zariadenie záznam do osvedčenia o odbornej spôsobilosti v časti „iné záznamy“; ak osoba nevyhovela, postupuje sa podľa § 4 ods. 3.



§ 6

**Požiadavky na odbornú spôsobilosť na vedenie hnacieho železničného vozidla alebo na vedenie vozidla na špeciálnej dráhe**

**(1) Požiadavky na odbornú spôsobilosť na vedenie hnacieho železničného vozidla elektrickej alebo motorovej trakcie podľa prílohy č.1 pre kategóriu B sú:**

**a) na železničnej dráhe**

1.	odborná spôsobilosť v elektrotechnike – „osoba poučená“ podľa osobitného predpisu (Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z.),
2.	absolvovanie teoretickej prípravy a úspešné vykonanie teoretickej časti odbornej skúšky v rozsahu podľa prílohy č.1 pre kategóriu B,
3.	výcvik na pracovisku dráhového podniku na hnacom železničnom vozidle motorovej alebo príslušnej elektrickej trakčnej prúdovej sústavy zameraný na znalosť konštrukcie vozidla v trvaní minimálne 160 hodín,
4.	jazdný výcvik na vedenie a obsluhu hnacieho železničného vozidla motorovej alebo príslušnej elektrickej trakčnej prúdovej sústavy pod dohľadom osoby odborne spôsobilej v trvaní minimálne 720 hodín,
5.	absolvovanie praktickej časti odbornej skúšky a jej úspešné vykonanie.

**b) na železničnej dráhe, ak ide o osobu odborne spôsobilú na vedenie hnacieho železničného vozidla motorovej trakcie alebo elektrickej trakcie inej trakčnej prúdovej sústavy:**

1.	absolvovanie teoretickej prípravy a úspešné vykonanie teoretickej časti odbornej skúšky v rozsahu podľa prílohy č.1 podľa pre kategóriu B,
2.	výcvik na pracovisku dráhového podniku zameraný na znalosť konštrukcie vozidla v trvaní minimálne 40 hodín,
3.	jazdný výcvik na vedenie a obsluhu motorového alebo elektrického hnacieho železničného vozidla príslušnej trakčnej prúdovej sústavy pod dohľadom osoby odborne spôsobilej v trvaní minimálne 288 hodín,
4.	absolvovanie praktickej časti odbornej skúšky a jej úspešné vykonanie.

**(2) Požiadavky na odbornú spôsobilosť na vedenie železničného vozidla parnej trakcie na železničnej dráhe sú:**

a)	prax najmenej dva roky na vedení dráhového vozidla motorovej alebo elektrickej trakcie,
b)	odborná spôsobilosť v elektrotechnike – „osoba poučená“ podľa osobitného predpisu (Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z.); platí len na výkon práce na elektrifikovaných tratiach,
c)	doklad o odbornej spôsobilosti obsluhy parného kotla podľa osobitného predpisu,
d)	absolvovanie teoretickej prípravy a teoretickej časti odbornej skúšky podľa odseku 1,
e)	výcvik na pracovisku dráhového podniku na parnom hnacom železničnom vozidle v trvaní minimálne 160 hodín,
f)	jazdný výcvik na vedenie a obsluhu parného hnacieho vozidla pod dohľadom osoby odborne spôsobilej v trvaní minimálne 144 hodín,
g)	absolvovanie praktickej časti odbornej skúšky a jej úspešné vykonanie.

**(3) Požiadavky na odbornú spôsobilosť na vedenie hnacieho železničného vozidla elektrickej alebo motorovej trakcie na železničnej dráhe podľa prílohy č.1 pre kategóriu A sú:**

a)	1.	odborná spôsobilosť v elektrotechnike – „osoba poučená“ podľa osobitného predpisu (Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z.),
	2.	absolvovanie teoretickej prípravy a úspešné vykonanie teoretickej časti odbornej skúšky,
	3.	výcvik na pracovisku dráhového podniku na elektrickom hnacom vozidle príslušnej trakčnej prúdovej sústavy zameraný na znalosť konštrukcie vozidla v trvaní minimálne 160 hodín,
	4.	jazdný výcvik na vedenie a obsluhu elektrického hnacieho vozidla príslušnej trakčnej prúdovej sústavy pod dohľadom osoby odborne spôsobilej v trvaní minimálne 360 hodín.

b)	ak je už osoba odborne spôsobilá na vedenie hnacieho železničného vozidla motorovej alebo elektrickej trakcie inej trakčnej prúdovej sústavy:	
	1.	odborná spôsobilosť v elektrotechnike – „osoba poučená“ podľa osobitného predpisu (Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z.),
	2.	absolvovanie teoretickej prípravy a úspešné vykonanie teoretickej časti odbornej skúšky,
	3.	výcvik na pracovisku dráhového podniku na hnacom vozidle zameraný na znalosť konštrukcie vozidla v trvaní minimálne 40 hodín,
	4.	jazdný výcvik na vedenie a obsluhu hnacieho železničného vozidla pod dohľadom osoby odborne spôsobilej v trvaní minimálne 288 hodín,
5.	absolvovanie praktickej časti odbornej skúšky a jej úspešné vykonanie.	

**(4) Požiadavky na odbornú spôsobilosť na vedenie hnacieho železničného vozidla elektrickej alebo motorovej trakcie podľa prílohy č.1 pre kategóriu B, ak je osoba odborne spôsobilá pre kategóriu A, sú:**

a)	absolvovanie teoretickej prípravy v rozsahu prílohy č.1 hodín, ktoré tvoria rozdiel medzi požiadavkami pre kategóriu A a kategóriu B, a úspešné vykonanie teoretickej časti odbornej skúšky,
b)	jazdný výcvik na vedenie a obsluhu hnacieho vozidla pod dohľadom osoby odborne spôsobilej v trvaní minimálne 360 hodín.

**(5) Požiadavky na odbornú spôsobilosť na vedenie vozidla železničnej údržby s vlastným pohonom (ďalej len „traťový stroj“) príslušnej skupiny podľa prílohy č.2 na železničnej dráhe sú:**

a)	odborná spôsobilosť v elektrotechnike – „osoba poučená“ podľa osobitného predpisu (Vyhláška MDPT SR č. 205/2010 Z. z.),
b)	absolvovanie odbornej prípravy v stanovenom rozsahu podľa prílohy č.1 bodu 4 a úspešné vykonanie teoretickej časti odbornej skúšky,
c)	výcvik na pracovisku dráhového podniku alebo manažéra infraštruktúry na traťovom stroji príslušnej skupiny v trvaní minimálne 160 hodín,
d)	jazdný výcvik na vedenie a obsluhu traťového stroja príslušnej skupiny pod dohľadom osoby odborne spôsobilej v trvaní minimálne 144 hodín,
e)	absolvovanie praktickej časti odbornej skúšky a jej úspešné vykonanie.

**(6) Požiadavky na odbornú spôsobilosť na vedenie dráhového vozidla na špeciálnej dráhe sú:**

a)	absolvovanie teoretickej prípravy podľa prílohy č. 1 deviateho bodu a úspešné vykonanie teoretickej časti odbornej skúšky alebo absolvovanie teoretickej prípravy podľa prílohy č. 1 desiateho bodu a úspešné vykonanie teoretickej časti odbornej skúšky pre osoby, ktoré majú odbornú spôsobilosť na vedenie hnacieho železničného vozidla ľubovoľnej trakcie na železničnej dráhe pre kategóriu A alebo B,
b)	výcvik na pracovisku dráhového podniku zameraný na znalosť konštrukcie typu vozidla v trvaní minimálne 40 hodín,
c)	jazdný výcvik na vedenie a obsluhu typu vozidla pod dohľadom osoby odbornej spôsobilej v trvaní minimálne 40 hodín.

**(7) Požiadavky na doplnenie odbornej spôsobilosti na vedenie hnacieho železničného vozidla rovnakého druhu trakcie, ale iného radu hnacích železničných vozidiel sú:**

a)	a) absolvovanie teoretickej prípravy z konštrukcie príslušného železničného vozidla v rozsahu podľa prílohy č.1 bodov 3 až 6 a úspešné vykonanie teoretickej časti odbornej skúšky,
b)	preukázateľné overenie nadobudnutia znalostí podľa písmena a).

**(8) Na účely tejto vyhlášky sa radom hnacieho železničného vozidla rozumie skupina vozidiel rovnakej konštrukcie označená rovnakým identifikačným kódom, z ktorej sa jednotlivé kusy odlišujú len svojím inventárnym číslom.**

**§ 10 Požiadavky na zdravotnú spôsobilosť a psychickú spôsobilosť osôb**

- (1) Požiadavky na zdravotnú spôsobilosť a psychickú spôsobilosť sa vzťahujú na osoby, ktoré vykonávajú pracovné činnosti, ktorými sa zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje doprava na dráhe, alebo na činnosti súvisiace s poskytovaním dopravných služieb.
- (2) Požiadavky na zdravotnú spôsobilosť a psychickú spôsobilosť podľa odseku 1 sa nevzťahujú na osoby, ktoré vykonávajú pracovné činnosti, ktorých predmetom je odvrátenie živelnej pohromy, nehody alebo mimoriadnej prevádzkovej situácie alebo zmiernenie jej bezprostredných následkov v súvislosti s prevádzkovaním dráhy a dopravy na dráhe, ak ide o činnosti, ktoré sa vykonávajú najviac počas siedmich kalendárnych dní. Požiadavky na zdravotnú spôsobilosť a psychickú spôsobilosť sa nevzťahujú na osoby, ktoré vykonávajú odbornú prax najviac počas 30 po sebe nasledujúcich pracovných dní a na osoby, ktoré vykonávajú pracovné činnosti bez priameho vplyvu na riadenie dopravy a v priestore koľajiska a trate sa pohybujú alebo pracujú pod dozorom. Pracovné činnosti podľa druhej vety sa môžu vykonávať na železničnej dráhe iba pod dozorom osoby zdravotne spôsobilej a psychicky spôsobilej s minimálnymi požiadavkami podľa zmyslovej skupiny 3 uvedenej v prílohe č. 5.
- (3) Na zdravotnú spôsobilosť a psychickú spôsobilosť príslušníkov Policajného zboru a príslušníkov Hasičského a záchranného zboru a colníkov, ktorí pri výkone štátnej služby vstupujú bez dozoru do priestoru železničných dráh alebo do obvodu železničných dráh, sa vzťahujú osobitné predpisy.

**§ 11 Rozsah lekárskeho preventívneho prehliadok a psychologických vyšetrení**

- (1) Lekárskou preventívnou prehliadkou a psychologickým vyšetrením sa zisťuje zdravotná spôsobilosť a psychická spôsobilosť posudzovanej osoby v rozsahu:
  - a) na železničnej dráhe podľa prílohy č. 4, podľa požiadaviek na posudzovanie zmyslových skupín podľa prílohy č. 5 a v súlade s kontraindikáciami uvedenými v prílohe č. 6,
- (2) Pracovné činnosti na železničnej dráhe sa podľa požiadaviek zaraďujú do zmyslových skupín 1 až 3, ktoré sú uvedené v prílohe č. 5

**ROZDELENIE PRACOVNÝCH ČINNOSTÍ PODĽA POŽIADAVIEK NA ZMYSLOVÉ SCHOPNOSTI NA ŽELEZNIČNEJ DRÁHE**

1. Do zmyslovej skupiny 1 sa zaraďujú pracovné činnosti, pri ktorých výkone osoby vedú hnacie dráhové vozidlá na železničnej dráhe.
2. Do zmyslovej skupiny 2 sa zaraďujú pracovné činnosti, pri ktorých výkone osoby priamo riadia alebo kontrolujú dopravnú službu, pripravujú (zabezpečujú) vlakovú cestu, zúčastňujú sa posunu alebo sa inak bezprostredne podieľajú na doprave alebo na pohybe dráhového vozidla. Ďalej osoba, ktorá vykonáva priamy dozor na pracovné činnosti, pre ktoré je predpísaná zmyslová skupina 1 alebo 2, a tie osoby, ktoré pri výkone svojej pracovnej činnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci potrebujú správny farbocit. Osoba, ktorá vykonáva práce pri posune dráhového vozidla, musí mať zmyslovú skupinu 2 bez korekčných okuliarov alebo kontaktných

šošoviek. Osoba, ktorá sa pri výkone práce musí riadiť návěstnými znakmi návěstidiel, tieto obsluhuje alebo ich udržiava, musí spĺňať požiadavky zmyslovej skupiny 2.

3. Do zmyslovej skupiny 3 sa zaraďujú pracovné činnosti, pri ktorých osoba musí vstupovať bez dozoru do priestoru koľajiska a trate, neriadi ani nekontroluje dopravu a na výkon svojej pracovnej činnosti nepotrebuje správny farbocit.

(3) Psychologickým vyšetrením sa zisťuje, či má posudzovaná osoba poznávacie, psychomotorické, behaviorálne a osobnostné schopnosti vykonávať pracovnú činnosť bezpečne a podľa požiadaviek na posudzovanie psychickej spôsobilosti uvedených v prílohe č.9.

## § 12 Druhy lekárskeho preventívneho prehliadky a psychologického vyšetrenia

Lekárske preventívne prehliadky a psychologické vyšetrenia sú:

a)	vstupná lekárska preventívna prehliadka a vstupné psychologické vyšetrenie, ktoré sa vykonávajú u osôb pred vznikom pracovného pomeru a pri zmene pracovného zaradenia, ktoré vyžaduje vyššie požiadavky na zdravotnú spôsobilosť alebo psychickú spôsobilosť; ak ide o vstupnú lekársku preventívnu prehliadku a vstupné psychologické vyšetrenie u osôb pred vznikom pracovného pomeru, ktoré majú platný lekársky posudok o zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti s vyššími alebo rovnakými požiadavkami na zdravotnú spôsobilosť alebo psychickú spôsobilosť, namiesto vstupnej lekárskej preventívnej prehliadky a vstupného psychologického vyšetrenia sa vykoná periodická lekárska preventívna prehliadka a psychologické vyšetrenie tak, aby sa zachovala periodicita podľa písmen b) a c),	
b)	periodická lekárska preventívna prehliadka, ktorá sa vykonáva u osôb	
	1.	na železničnej dráhe
	1.1.	vo veku do 55 rokov pri zmyslovej skupine 1 raz za tri roky
	1.2.	vo veku nad 55 rokov pri zmyslovej skupine 1 raz za rok,
	1.3.	vo veku do 40 rokov pri zmyslovej skupine 2 raz za päť rokov,
	1.4.	vo veku nad 40 rokov pri zmyslovej skupine 2 raz za tri roky
	1.5.	vo veku nad 62 rokov pri zmyslovej skupine 2 raz za rok
	1.6.	vo veku do 50 rokov pri zmyslovej skupine 3 raz za päť rokov,
	1.7.	vo veku nad 50 rokov pri zmyslovej skupine 3 raz za tri roky
	1.8.	vo veku nad 62 rokov pri zmyslovej skupine 3 raz za rok
d)	mimoriadna lekárska preventívna prehliadka alebo mimoriadne psychologické vyšetrenie, ktoré sa vykonávajú v prípadoch uvedených v § 33 ods.3 zákona o dráhach	
e)	mimoriadna lekárska preventívna prehliadka, ktorá sa vykonáva v prípadoch uvedených v prílohe č.2 bode 3.1 štvrtej až šiestej vete k zákonu o doprave na dráhach,	
f)	odborná psychologická starostlivosť, ktorú zabezpečí zamestnávateľ osobe, ktorá počas výkonu pracovnej činnosti bola ovplyvnená nehodou; osoba môže starostlivosť odmietnuť,	

## § 13 Podrobnosti o získavaní posudkov o zdravotnej spôsobilosti a posudkov o psychickej spôsobilosti

- (1) Posudzujúci lekár vydá lekársky posudok o zdravotnej spôsobilosti na výkon práce na dráhach na základe žiadosti zamestnávateľa. Posudzujúci lekár oboznámi posudzovanú osobu s výsledkom lekárskej preventívnej prehliadky a výsledok zaznamená do zdravotnej dokumentácie posudzovanej osoby a do posudku o zdravotnej spôsobilosti podľa osobitného predpisu.
- (2) Psychologické vyšetrenie sa vykonáva na žiadosť zamestnávateľa u osôb zaradených do zmyslových skupín 1 a 2 na železničnej dráhe. Výsledok psychologického vyšetrenia zaznamená posudzujúci psychológ do zdravotnej dokumentácie a s posudkom o psychickej spôsobilosti oboznámi posudzovanú osobu.

V zmysle interného predpisu ŽSR Z 4 „Posudzovanie psychickej spôsobilosti“ (účinný od 1.1.2012) – Posudok vstupného vyšetrenia stráca platnosť, ak posudzovaný nebol prijatý do pracovného pomeru na tú pracovnú činnosť, pre ktorú bol posudzovaný, do jedného roka odo dňa psychologického vyšetrenia.

## 10. Rozdelenie rušňovodičov

**Certifikáciu rušňovodičov** (aj pracovná činnosť: traťový strojník je začlenená medzi rušňovodičov) upravuje Zákon NR SR č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach s účinnosťou od 01.01.2010.

Rušňovodiči sú rozdelení na:

- **certifikovaných**, a to kategórie A, B alebo AB  
kategória A: zahŕňa rušne, ktoré sa používajú na posun, na pracovné vlaky a ako vozidlá železničnej údržby  
kategória B: zahŕňa rušne používané ako vlaky osobnej dopravy a nákladnej dopravy na železničných tratiach.
- **necertifikovaných**.

**Certifikovaný rušňovodič je držiteľom dvoch dokladov:**

- Preukazu rušňovodiča (vydáva ho bezpečnostný orgán; v podmienkach SR Dopravný úrad;
- **Harmonizované doplnkové osvedčenie** (vydáva zamestnávateľ)

Okrem toho musí mať:

- Osvedčenie o spôsobilosti z BOZP (vydáva ÚIVP)
- Osvedčenie o odbornej spôsobilosti (vydáva ÚIVP)

**Necertifikovaný rušňovodič je držiteľom týchto dokladov:**

- Osvedčenie o spôsobilosti z BOZP (vydáva ÚIVP)
- Osvedčenie o odbornej spôsobilosti (vydáva ÚIVP)
- Preukaz na vedenie dráhového vozidla (vydáva bezpečnostný orgán - DÚ).

Do tejto skupiny sú zaradení rušňovodiči (traťoví strojníci), ktorí vykonávajú **výhradne činnosť na špeciálnej dráhe** (tratiach Tatranských elektrických železníc /ZEŽ/, Štrba – Štrbské Pleso /OŽ/, Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice /TREŽ/ a Košickej detskej železnici /DŽ/, ako aj železničná dráha priamo nezaústená do siete ŽSR).

## 11. Požiadavky na získanie preukazu rušňovodiča

Zákon NR SR č. 514/2009 Z. z. v § 27 stanovuje tieto podmienky pre uchádzačov na získanie preukazu rušňovodiča:

- vek najmenej 20 rokov;
- stredné odborné vzdelanie alebo úplné stredné všeobecné vzdelanie
- úspešné absolvovanie stanovenej odbornej prípravy ŽSR-ÚIVP;
- preukázanie zdravotnej a psychickej spôsobilosti na výkon práce lekárskeho posudkom a psychologickým posudkom; (možno absolvovať na základe objednávky u ŽSR-ZPP Bratislava);
- preukázať bezúhonnosť podľa § 11 ods. 2 výpisom z registra trestov a čestným vyhlásením, že mu nebola v priestupkovom konaní uložená sankcia zákazu viesť rušeň; na účel preukázania bezúhonnosti uchádzač poskytne údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov, a ak ide o občana iného členského štátu Európskej únie, predloží výpis z registra trestov alebo obdobný doklad vydaný štátom, ktorého je občanom, nie starší ako tri mesiace.

Splnenie týchto podmienok dokladuje žiadateľ (osoba alebo zamestnávateľ) o vydanie Preukazu rušňovodiča u Bezpečnostného orgánu Dopravného úradu .



## 12. Podmienky stanovené pre rušňovodičov bez certifikácie

Bezpečnostný orgán vydá preukaz na vedenie dráhových vozidiel tomu, kto splnil tieto požiadavky:

- má doklad o odbornej spôsobilosti na výkon práce na dráhe,
- je podľa výsledku lekárskej preventívnej prehliadky a psychologického vyšetrenia zdravotne a psychicky spôsobilý na vedenie dráhového vozidla,
- dosiahol vek:
  - 20 rokov, ak ide o vedenie železničného vozidla, koľajového vozidla pre špeciálnu dráhu,
  - 19 rokov, ak ide o vedenie koľajového vozidla na špeciálnej dráhe, na ktorej je obmedzená rýchlosť na 40 km.h-1 alebo železničného vozidla na vlečke alebo o posun a zoraďovanie vlakov
- absolvoval úspešne výcvik a vykonal praktickú skúšku,
- je bezúhonný.

## 13. ÚIVP ako poverené vzdelávacie zariadenie

ÚIVP je povereným vzdelávacím zariadením v rámci ŽSR. Je držiteľom Certifikátu kvality SGS EN ISO 9001:2015 a týchto poverení:

- poverenie MDPT SR – vzdelávaním a overovaním odbornej spôsobilosti zamestnancov prevádzkovateľov dráh, dráhových podnikov a odbornej prípravy rušňovodičov, okrem prevádzkovateľov lanových dráh, trolejbusových a električkových dráh;
- poverenie MDPT SR – vykonávaním vzdelávania zamestnancov prevádzkovateľov dráh a dráhových podnikov v rozsahu vstupnej a aktualizacej prípravy a prípravy pred periodicou odbornou skúškou podľa prílohy č.6 Vyhlášky č. 205/2010 Z. z. o UTZ a činnostiach na určených technických zariadeniach pre prípravu a overenie odbornej spôsobilosti na vykonávanie činností na UTZ zdvíhacích, tlakových, plynových, elektrických a dopravných.
- poverenie MDPT SR - posudzovaním psychickej spôsobilosti zamestnancov prevádzkovateľov dráh a dráhových podnikov;
- poverenie DÚ - vykonávaním overovania odbornej spôsobilosti na vykonávanie činností na UTZ plynových pre zamestnancov prevádzkovateľa dráh a dráhových podnikov;
- poverenie DÚ - vykonávaním overovania odbornej spôsobilosti na vykonávanie činností na UTZ tlakových pre zamestnancov prevádzkovateľa dráh a dráhových podnikov;
- poverenie DÚ - vykonávaním overovania odbornej spôsobilosti na vykonávanie činností na UTZ elektrických pre zamestnancov prevádzkovateľa dráh a dráhových podnikov;
- poverenie DÚ - vykonávaním overovania odbornej spôsobilosti na vykonávanie činností na UTZ zdvíhacích a dopravných pre zamestnancov prevádzkovateľa dráh a dráhových podnikov;
- oprávnenie NIP Košice na vykonávanie výchovy a vzdelávania v oblasti ochrany práce v rozsahu 01.1 – Výchova a vzdelávanie zamestnancov a vedúcich zamestnancov;
- oprávnenie NIP Košice na vykonávanie výchovy a vzdelávania v oblasti ochrany práce v rozsahu 01.2 – Výchova a vzdelávanie bezpečnostných technikov;
- oprávnenie NIP Košice na vykonávanie výchovy a vzdelávania v oblasti ochrany práce v rozsahu 05.1 – Výchova a vzdelávanie elektrotechnikov, samostatných elektrotechnikov a elektrotechnikov na riadenie činností alebo na riadenie prevádzky;
- oprávnenie NIP Košice na vykonávanie výchovy a vzdelávania v oblasti ochrany práce v rozsahu 06.1 – Výchova a vzdelávanie osôb na obsluhu motorových vozíkov;
- oprávnenie NIP Košice na vykonávanie výchovy a vzdelávania v oblasti ochrany práce v rozsahu 10.3 – Výchova a vzdelávanie osôb na obsluhu ručnej motorovej reťazovej pily pri inej činnosti.

## 14. Zloženie teoretickej prípravy – postup

Pre získanie každej odbornej spôsobilosti je osobitne stanovená forma (internátny kurz, kurz), rozsah prípravy (v hodinách) a poradie prípravy (poradie blokov).

Odborná príprava sa delí na teoretickú prípravu a výcvik (pred odbornou teoretickou, príp. aj praktickou skúškou).

Teoretická príprava je rozdelená do blokov, ktoré obsahujú požadovanú znalosť predpisov pre vykonanie príslušnej skúšky.

Realizuje sa v stanovenej forme, rozsahu a v poradí po blokoch. V prípade, že niektorý z blokov má už zamestnanec absolvovaný, pokračuje prípravou až v ďalšom bloku. Vstupné informácie uvádza odberateľ vo svojej požiadavke.

Stanovená obsahová náplň sa dopĺňa o prípravu (vrátane overenia znalostí) stanovených pre odbornú skúšku ako „iné požadované znalosti“, napr. získanie odbornej spôsobilosti na elektrických zariadeniach v zmysle Vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o UTZ, predpisy dopravcu.

## 15. Podmienky zaradenia do kurzu

Za splnenie podmienok stanovených platnou legislatívou pre získanie odbornej spôsobilosti na vykonávanie určitej pracovnej činnosti (vek, vzdelanie, bezúhonnosť...) zodpovedá odberateľ.

Ďalšími stanovenými podmienkami pred zaradením do prípravy sú:

- absolvovanie lekárskej prehliadky a psychologického vyšetrenia
- absolvovanie prípravy a skúšky z BOZP (u príslušného inštitútu vzdelávania)
- predloženie objednávky ŽSR ÚIVP so sídlom v Bratislave, vrátane prílohy obsahujúcej požadované relevantné informácie v súvislosti so zabezpečením požadovanej odbornej spôsobilosti.

## 16. Podmienky realizácie praktickej skúšky z obsluhy a riadenia HKV

### Praktická skúška z obsluhy a riadenia HKV

Predpoklady pre vykonanie skúšky:

- vykonanie teoretickej skúšky z dopravného okruhu pre niektorú z OS 21/A-D, 21/A 1-D až 21/A 5-D, 22/N-D, 23/N-D, 24/B-D, 24/B 1-D, 24/B 2-D, 25B 2-D
- vykonanie teoretickej skúšky z technického okruhu pre niektorú z OS 21/A<sup>1</sup>-, 21/A 1- až 21/A 5, 22/N, 23/N, 24/B, 24/B 1, 24/B 2- (M, E, S, ES, P, VŽÚ), 25/B 2 (VŽÚ)

**Podmienky realizácie praktickej skúšky:**

**I. Splnené požiadavky na odbornú spôsobilosť na vedenie HKV elektrickej alebo motorovej trakcie.**

### Kategória A

#### a) nespôsobilá osoba:

1. odborná spôsobilosť v elektrotechnike „osoba poučená“ podľa Prílohy 5.
2. absolvovanie teoretickej prípravy a úspešné vykonanie teoretickej časti skúšky podľa Prílohy 6 pre kategóriu A.
3. výcvik na pracovisku železničného podniku na hnacom železničnom vozidle motorovej alebo príslušnej elektrickej trakčnej prúdovej sústavy zameraný na znalosť konštrukcie vozidla **v trvaní minimálne 160 hod.**
4. jazdný výcvik na vedenie a obsluhu hnacieho železničného vozidla motorovej alebo príslušnej elektrickej trakčnej prúdovej sústavy pod dohľadom odborne spôsobilej osoby **v trvaní minimálne 360 hod.**

5. absolvovanie praktickej časti odbornej skúšky a jej úspešné vykonanie.

**b) odborne spôsobilá osoba:**

Ak je už osoba odborne spôsobilá na vedenie HKV motorovej alebo elektrickej trakcie inej trakčnej prúdovej sústavy:

1. absolvovanie teoretickej prípravy a úspešné vykonanie požadovaného technického okruhu teoretickej časti skúšky podľa Prílohy 6.
2. výcvik na pracovisku železničného podniku na elektrickom HKV príslušnej trakčnej prúdovej sústavy zameraný na znalosť konštrukcie vozidla **v trvaní minimálne 40 hod.**
3. jazdný výcvik na vedenie a obsluhu elektrického HKV príslušnej trakčnej prúdovej sústavy pod dohľadom odborne spôsobilej osoby **v trvaní minimálne 288 hod.**
4. absolvovanie praktickej časti odbornej skúšky a jej úspešné vykonanie.

**II. Splnené požiadavky na odbornú spôsobilosť na vedenie HKV na špeciálnej dráhe.**

**Bez certifikácie N**

**a) nespôsobilá osoba:**

1. odborná spôsobilosť v elektrotechnike „osoba poučená“ podľa Prílohy 5.
2. absolvovanie teoretickej prípravy a úspešné vykonanie teoretickej časti skúšky podľa Prílohy 6 pre OS č.22 alebo OS č.23.
3. výcvik na pracovisku železničného podniku na motorovom alebo elektrickom hnacom vozidle príslušnej trakčnej prúdovej sústavy zameraný na znalosť konštrukcie vozidla **v trvaní minimálne 40 hod.**
4. jazdný výcvik na vedenie a obsluhu HKV motorovej, parnej alebo elektrickej príslušnej trakčnej prúdovej sústavy pod dohľadom odborne spôsobilej osoby **v trvaní minimálne 288 hod.**
5. absolvovanie praktickej časti odbornej skúšky a jej úspešné vykonanie.

**b) odborne spôsobilá osoba:**

Ak je už osoba odborne spôsobilá na vedenie HKV.

1. absolvovanie teoretickej prípravy a úspešné vykonanie požadovaného technického okruhu teoretickej časti skúšky podľa Prílohy 6 .
2. výcvik na pracovisku železničného podniku na elektrickom HKV príslušnej trakčnej prúdovej sústavy zameraný na znalosť konštrukcie vozidla **v trvaní minimálne 40 hod.**
3. jazdný výcvik na vedenie a obsluhu motorového alebo elektrického HKV príslušnej trakčnej prúdovej sústavy pod dohľadom odborne spôsobilej osoby **v trvaní minimálne 40 hod.**
4. absolvovanie praktickej časti odbornej skúšky a jej úspešné vykonanie.

**III. Splnené požiadavky na odbornú spôsobilosť na vedenie hnacieho železničného vozidla elektrickej alebo motorovej trakcie.**

**Kategória B**

**a) nespôsobilá osoba:**

1. odborná spôsobilosť v elektrotechnike „osoba poučená“ podľa Prílohy 5.
2. absolvovanie teoretickej prípravy a úspešné vykonanie teoretickej časti skúšky podľa Prílohy 6 pre kategóriu B.
3. výcvik na pracovisku železničného podniku na HKV motorovej alebo príslušnej elektrickej trakčnej prúdovej sústavy zameraný na znalosť konštrukcie vozidla **v trvaní minimálne 160 hod.**
4. jazdný výcvik na vedenie a obsluhu HKV motorovej alebo príslušnej elektrickej trakčnej prúdovej sústavy pod dohľadom odborne spôsobilej osoby **v trvaní minimálne 720 hod.**
5. absolvovanie praktickej časti odbornej skúšky a jej úspešné vykonanie.



**b) odborne spôsobilá osoba:**

Ak je už osoba odborne spôsobilá na vedenie HKV motorovej alebo elektrickej trakcie inej trakčnej prúdovej sústavy:

1. absolvovanie teoretickej prípravy a úspešné vykonanie požadovaného technického okruhu teoretickej časti skúšky podľa Prílohy 6.
2. výcvik na pracovisku železničného podniku na elektrickom HKV príslušnej trakčnej prúdovej sústavy zameraný na znalosť konštrukcie vozidla **v trvaní minimálne 40 hod.**
3. jazdný výcvik na vedenie a obsluhu motorového alebo elektrického HKV príslušnej trakčnej prúdovej sústavy pod dohľadom odborne spôsobilej osoby **v trvaní minimálne 288 hod.**
4. absolvovanie praktickej časti odbornej skúšky a jej úspešné vykonanie.

**IV. Splnené požiadavky na odbornú spôsobilosť na vedenie hnacieho železničného vozidla elektrickej alebo motorovej trakcie pre „Kategóriu B“, ak je osoba odborne spôsobilá pre „Kategóriu A“.**

1. absolvovanie teoretickej prípravy v rozsahu hodín, ktoré tvoria rozdiel medzi požiadavkami pre „Kategóriu A“ a „Kategóriu B“, a úspešné vykonanie teoretickej časti skúšky podľa Prílohy 6.
2. jazdný výcvik na vedenie a obsluhu HKV pod dohľadom odborne spôsobilej osoby **v trvaní minimálne 360 hod.**

**V. Splnené požiadavky na odbornú spôsobilosť na vedenie HKV parnej trakcie na železničnej dráhe.**

1. odborná spôsobilosť v elektrotechnike „osoba poučená“ podľa Prílohy 5 (pri výkone na elektrifikovaných tratiach).
2. prax najmenej 2 roky vo vedení HKV motorovej alebo elektrickej trakcie.
3. doklad o odbornej spôsobilosti obsluhy parného kotla podľa Prílohy 5.
4. absolvovanie teoretickej prípravy a úspešné vykonanie technického okruhu teoretickej časti skúšky podľa Prílohy 6 pre kategóriu B (N).
5. výcvik na pracovisku železničného podniku na HKV parnej trakcie zameraný na znalosť konštrukcie vozidla **v trvaní minimálne 160 hod.**
6. jazdný výcvik na vedenie a obsluhu HKV parnej trakcie pod dohľadom odborne spôsobilej osoby **v trvaní minimálne 144 hod.**
7. absolvovanie praktickej časti odbornej skúšky a jej úspešné vykonanie.

**VI. Splnené požiadavky na odbornú spôsobilosť na vedenie vozidla železničnej údržby príslušnej skupiny na železničnej dráhe**

1. odborná spôsobilosť v elektrotechnike „osoba poučená“ podľa Prílohy 5 (pri výkone na elektrifikovaných tratiach).
2. absolvovanie teoretickej prípravy a úspešné vykonanie teoretickej časti skúšky podľa Prílohy 6 pre kategóriu B (N).
3. výcvik na pracovisku príslušnej VOJ na vozidle železničnej údržby príslušnej skupiny zameraný na znalosť konštrukcie vozidla **v trvaní minimálne 160 hod.**
4. jazdný výcvik na vedenie a obsluhu vozidla železničnej údržby príslušnej skupiny pod dohľadom odborne spôsobilej osoby **v trvaní minimálne 144 hod.**
5. absolvovanie praktickej časti odbornej skúšky a jej úspešné vykonanie.

**VII. Splnené požiadavky na doplnenie odbornej spôsobilosti na vedenie HKV elektrickej trakcie**

**inej trakčnej prúdovej sústavy (typu) alebo motorovej trakcie s iným prenosom výkonu alebo vozidla železničnej údržby inej skupiny**

1. absolvovanie teoretickej prípravy z konštrukcie príslušného železničného vozidla v rozsahu podľa Prílohy 6 a úspešné vykonanie technického okruhu teoretickej časti odbornej skúšky.
2. absolvovanie praktickej časti odbornej skúšky a jej úspešné vykonanie.

**Realizácia praktickej skúšky:**

Skúšobnú komisiu menuje štatutárny orgán ÚIVP. Predsedom skúšobnej komisie musí byť osoba s odbornou spôsobilosťou, poverená MDVRR SR – skúšobný komisár, zamestnanec ÚIVP IŠ-HKV, respektíve IŠ-VŽÚ, rušňovodič (rušňovodič inštruktor) zodpovedný za vedenie HKV, vozidla železničnej údržby pri praktickej skúške. Skúška sa vykonáva na HKV príslušnej trakcie, vozidle železničnej údržby príslušnej skupiny a praktická jazda sa vykonáva na železničnej dráhe, na ktorej bude skúšaný zamestnanec vykonávať činnosť rušňovodiča. Pri skúške (praktickej jazde) rušňovodič zodpovedá za vedenie vlaku v zmysle predpisových ustanovení. Pri praktickej jazde je na stanovišti prítomná skúšobná komisia a skúšaný zamestnanec. Ostatné osoby sa môžu zdržiavať so súhlasom predsedu skúšobnej komisie iba na druhom stanovišti HKV, vozidla železničnej údržby, ak ho má. Počet skúšaných v jednom dni nesmie byť väčší ako 6.

**Postup pri praktickej skúške:**

Prebratie a vykonanie funkčnej skúšky HKV, vozidla železničnej údržby pred jeho prístavbou na hranicu rušňového depa, hranicu odovzdávanej koľaje. Praktická jazda na HKV, vozidle železničnej údržby. Odstavenie HKV, vozidla železničnej údržby a jeho odovzdanie nastupujúcemu rušňovodičovi. Po realizácii praktickej skúšky vykoná ÚIVP zápis o praktickej skúške do „Protokolu o praktickej časti skúšky“, „Výkazu o vzdelávaní zamestnanca“ a vydá rušňovodičovi „Osvedčenie o odbornej spôsobilosti“, v ktorom uvedie aj trakciu, na ktorý získal oprávnenie.

**Doplnenie odbornej spôsobilosti zapíše ÚIVP do „Osvedčenia o odbornej spôsobilosti“. U zamestnancov ŽSR príslušné VOJ požiadajú O 510 o zmenu „Harmonizovaného doplnkového osvedčenia“.**

**17. Rozdelenie HKV podľa traktív a radov HKV**

Rozdelenie HKV podľa traktív:

Trakcia	Prenos výkonu/Sústava	Rady HKV
Motorová	s mechanickým prenosom výkonu s hydraulickým prenosom výkonu s elektrickým prenosom výkonu	199, 701 (T211), 702 (T212), 703, 704, 704.5 (T238), 710 (T334), 711, 720 (T435), 721 (T458), 725 (T444), 726 (T444), 729 (T419), 730 (T457), 731 (T457), 735, 736, 740 (T448), 742 (T466), 743, 746, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 770 (T 669), 771 (T669), 773, 810, 811, 812, 813-913, 840, 861, DH120, V760, BNE50
Elektrická	Jednosmerná prúdová sústava	110, 121, 125, 131, 140, 150, 151, 162, 163, 182, 183, 405, 420, 425, 460
	Striedavá prúdová sústava	210, 230, 240, 242, 263, 560
	Viacsystémová prúdová sústava	350, 361, 362, 363, 671, 380, 383, 381, 386, 680

-) rady HKV uvedené v zátvorkách sú staré označenia HKV. Takéto označenie sa používa ešte u vlečiek.

## Zaradenie vozidiel železničnej údržby (traťových strojov) do skupín

Skupina	Označenie (reprezentujúce traťové stroje)
1	Strojné čističky štrkového lôžka a ich modifikácie (celoprofilové, výhybkové, za hlavami podvalov), Stroje pre zemné práce, opravné práce na zemnom telese a ich modifikácie (napr. SZP 600, 750 a pod.), Stroje pre pokládku káblov a ich modifikácie, Stroje pre likvidáciu vegetácie a ich modifikácie.
2	Stroje s narážacím a ťahadlovým ústrojenstvom normalizovanej stavby: Montážne vozne pre kontrolu a údržbu trakčného vedenia (MVTV), Motorové vozíky, Motorové univerzálne vozíky a ich modifikácie (napr. MV 80, MUV 90, DGku5 a pod.), Stroje, koľajové pluhy na úpravu štrkového lôžka a ich modifikácie (napr. KP 900, SSP 110 SW a pod.), Stroje na odstraňovanie snehu a ľadu a pre práce v zimných podmienkach a ich modifikácie, Stroje na zváranie koľajníc a ich modifikácie (napr. PRSM 3, 4 a pod.), Samostatné pojazdné agregáty a ich modifikácie (napr. PA 300, 600 a pod.), Diagnostická súprava železničného spodku, Diagnostická súprava železničnej infraštruktúry a jej modifikácie, Dynamické stabilizátory, zhutňovače a ich modifikácie (napr. ZŠ 800, DGS 62N a pod.).
3	Všetky typy strojov na úpravu smerovej a výškovej polohy koľají a výhybiiek a ich modifikácie (napr. ASP, ASPV, PRM a pod.). Všetky typy strojov na úpravu smerovej a výškovej polohy koľají a výhybiiek kombajnového typu a ich modifikácie.
4	Motorové vozíky a špeciálne traťové stroje bez narážacieho a ťahadlového ústrojenstva normalizovanej stavby: Motorový univerzálny vozík a jeho modifikácie (napr. MUV 69, 74 a pod.), Stroje na odstraňovanie snehu a ľadu a pre práce v zimných podmienkach a ich modifikácie (napr. KSF 70, SF DELTA - BEILHACK a pod.), Stroje, pluhy na úpravu štrkového lôžka a ich modifikácie (napr. PUŠL 71 a pod.), Motorové ťahovačky, stroje pre prácu s upevňovadlami a ich modifikácie (napr. DZ 500 a pod.), Stroje pre výmenu podvalov, vrtanie, nakladanie a ich modifikácie (napr. SVP-60, 74, UNO a pod.), Stroje na koľajovom i cestnom podvozku súčasne (dvojcestné traťové stroje) a ich modifikácie.
5	Stroje na trhanie a kladenie koľajových polí a výhybiiek všetkých typov, výmenu železničného zvršku a ich modifikácie (napr. UK, PKP a pod.), Koľajové žeriavy všetkých typov a ich modifikácie, Stroje pre výkon kontinuálnej opravy koľajového roštu a ich modifikácie, Stroje pre výkon kontinuálnej opravy podvalového podložia a ich modifikácie, Obnovovacie stroje a ich modifikácie, Stroje pre výkon brúsenia, hobl'ovania, frézovania koľajníc a ich modifikácie.

### 18. Postup na získanie preukazu vodiča HKV

Žiadosť o vydanie preukazu na vedenie dráhových vozidiel môže podať uchádzač alebo zamestnávateľ v jeho mene; lehota na vydanie preukazu je 30 dní odo dňa podania žiadosti.

Bezpečnostný orgán DÚ vydá preukaz na vedenie dráhových vozidiel tomu, kto splnil tieto požiadavky:

- a) má doklad o odbornej spôsobilosti na výkon práce na dráhe,
- b) je podľa výsledku lekárskej preventívnej prehliadky a psychologického vyšetrenia zdravotne a psychicky spôsobilý na vedenie dráhového vozidla,
- c) dosiahol vek
  1. 20 rokov, ak ide o vedenie železničného vozidla, koľajového vozidla pre špeciálnu dráhu,
  2. 19 rokov, ak ide o vedenie koľajového vozidla na špeciálnej dráhe, na ktorej je obmedzená rýchlosť na 40 km/hod. alebo železničného vozidla na vlečke alebo o posun a zoraďovanie vlakov,
- d) absolvoval úspešne výcvik a vykonal praktickú skúšku,
- e) je bezúhonný.

## 19. Udržiavanie odbornej spôsobilosti

Vyplýva pre zamestnancov s odbornou spôsobilosťou. Pravidelné školenie (ďalej len PŠ) je realizované ÚIVP minimálne 2x v roku (s rozdelením účasti na PŠ v 1. a v 2. polroku) v stanovenom rozsahu a obsahu v zmysle predpisu OSV1.

V prípade, že zamestnanec má odbornú spôsobilosť v zmysle predpisu ŽSR Z 3, zúčastňuje sa PŠ v rozsahu (počte hodín a obsahovej náplne) tak ako zamestnanec ŽSR.

### Odborné skúšky podľa predpisu ŽSR Z 3 – účasť na pravidelnom školení

Ozn.	Pracovné činnosti	B1	B2	B3-8	Školenie „RID“ 1krát za 2 roky	Účasť v roku
15	Malá dopravná	12			2	2x
17	Posun	6	2		2	2x
19	Veľká dopravná	14			2	2x
34	Špecialista železničných tratí a stavieb	10				2x
42	Kontrola a údržba zabezpečovacej techniky	10				2x
50	Vozmajster pre osobné a nákladné vlaky, činnosti posunu a súpis vlakov	8		4	2	2x
51	Vozmajster pre osobné vlaky	6				2x
52	Vozmajster pre nákladné vlaky	8			2	2x
21 A	Rušňovodič (Rušňovodič – traťový strojník) kategória A			10/8	2	2x
21-A1	Rušňovodič (Rušňovodič – traťový strojník) kategória A 1			10/8	2	2x
21-A2	Rušňovodič (Rušňovodič – traťový strojník) kategória A 2			10/8		2x
21-A3	Rušňovodič (Rušňovodič – traťový strojník) kategória A 3			10/8		2x
21-A4	Rušňovodič (Rušňovodič – traťový strojník) kategória A 4			10/8	2	2x
21-A5	Rušňovodič (Rušňovodič – traťový strojník) kategória A 5			4		2x
24-B	Rušňovodič kategória B			14	2	2x
24-B1	Rušňovodič kategória B-1			14		2x
24-B2	Rušňovodič kategória B-1			14	2	2x
15/1	Zamestnanec ručne obsluhujúci výhybky v stanici s releovým zabezpečovacím zariadením, TEST -om a elektronickým stavadlom	4				1x
17/1	Zamestnanec nehodových pomocných prostriedkov	3				1x
17/2	Zamestnanec oprávnený vykonávať ručný posun, posun cestným vozidlom a posun mechanizačným zariadením	2				1x
17/3	Zamestnanec obsluhujúci presuvňu (točňu)	2				1x
19/1	Manažment vlakových trás v GVD	2				1x
60/1	Prevádzkový zamestnanec EE	2				1x

## 20. Náležitosti objednávky

Objednávka na vzdelávacie, alebo psychologické služby musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platného obchodného zákonníka. Minimálne požiadavky na objednávky sú:

- presný názov a adresa odberateľa podľa obchodného registra,
- identifikačné údaje - IČO, DIČ, IČ DPH,
- bankové údaje - bankové spojenie, číslo účtu,
- číslo a dátum objednávky,
- predmet objednávky, ktorý obsahuje názov služby, prípadne kód služby v zmysle platného cenníka služieb,
- kontaktná osoba, č. telefónu, mobil, e-mail
- pečiatka a podpis.

Objednávka obsahujúca vyššie uvedené všeobecné náležitosti musí byť doložená prílohou v závislosti od typu vzdelávacej služby:

- menný zoznam zamestnancov,
- na BOZP, POS, OS vyplnená, podpísaná a potvrdená prihláška,
- na internátnu prípravu vyplnený objednávkový formulár na určenie odbornej spôsobilosti, ktorú požaduje odberateľ zabezpečiť (názov, príp. i číslo odbornej skúšky) a bližšie informácie – ako napr. u rušňovodičov = trakciu, prenos výkonu a konkrétny rad HKV, u rušňovodiča – VŽU (býv. traťového strojníka) skupinu traťových strojov,
- vzhľadom na splnenie stanovených predpokladov uviesť či je potrebné zamestnanca zaradiť do kurzu Základy elektrotechniky (ktorý je určený pre zamestnancov bez elektrotechnického vzdelania),
- požiadavku zaradiť do prípravy ako nadstavbu teoretickej prípravy aj „Predpisy dopravcu“ tzn. predpisy, smernice (ak áno, uviesť konkrétne predpisy a časovú dotáciu v hodinách), ako aj predloženie týchto materiálov ÚIVP,
- osobné údaje zamestnanca – priezvisko, meno, titul, dátum narodenia, miesto narodenia a adresu trvalého bydliska pre účely vydania príslušných osvedčení,
- požiadavku na zabezpečenie ubytovania a stravovania.

## 21. Obchodné podmienky ŽSR ÚIVP

**ŽSR ÚIVP poskytuje služby svojim odberateľom na základe:**

- riadne uzatvorenej zmluvy o poskytovaní služieb, alebo
- predloženej objednávky, ktorá musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platného obchodného zákonníka.

V obchodnom vzťahu vystupuje ŽSR ÚIVP ako dodávateľ, ktorý poskytne odberateľovi objednané služby:

- v požadovanom množstve, kvalite a v čase,
- kvalifikovanými lektormi a psychológmi,
- v priestoroch dodávateľa štandardne vybavených na účely poskytovaných služieb,
- v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem, predpisov ŽSR a učebných plánov.



Predpis ŽSR Z 4 obsahuje ustanovenia o posudzovaní psychickej spôsobilosti, určuje okruh osôb, ktoré podliehajú posudzovaniu spôsobilosti, stanovuje rozsah, postup a spôsob posudzovania spôsobilosti.

Predpis ŽSR Z 3 stanovuje podmienky pre získanie, udržiavanie a overovanie odbornej spôsobilosti, spôsobilosti z BOZP, organizovanie, vykonávanie, hodnotenie a administratívu skúšok, podmienky odňatia osvedčenia o odbornej spôsobilosti, postup pri výcviku a zácviaku, organizovanie a vykonávanie pravidelného povinného školenia.

Interný predpis ÚIVP OSV1 ÚIVP stanovuje metodický postup pri organizácii a realizácii vzdelávacích akcií v zmysle platnej legislatívy SR a predpisov ŽSR v podmienkach povereného vzdelávacieho zariadenia.

Odberateľ:

Podmienkou pre vykonanie požadovaných služieb je predloženie objednávky a:

- menného zoznamu zamestnancov odberateľa na pravidelné školenie členené podľa odbornej spôsobilosti v zmysle predpisu ŽSR Z 3 a interného predpisu ÚIVP OSV1 riadne vyplnenej, podpísanej a potvrdenej prihlášky na skúšky zamestnancov odberateľa podľa predpisu ŽSR Z 3 a interného predpisu ÚIVP OSV1 najneskôr 2 mesiace pred ukončením platnosti skúšky,
- riadne vyplnenej, podpísanej a potvrdenej prihlášky zamestnancov odberateľa na základné, alebo opakované školenie BOZP s overením podľa predpisu ŽSR Z 3 najneskôr v deň realizácie,
- menného zoznamu zamestnancov odberateľa, ktorí sa zúčastnia prípravy na skúšky (konzultácie, kurzy) podľa predpisu ŽSR Z 3 a interného predpisu ÚIVP OSV1 realizovaných dodávateľom,
- riadne vyplneného, podpísaného a potvrdeného tlačiva „Posudok o psychickej spôsobilosti“ odberateľom zaslanej spravidla 3 týždne pred požiadavkou na termín vyšetrenia, odovzdania tlačiva „Anamnestický dotazník“, resp. iných požadovaných tlačív posudzovanému k vyplneniu,
- menného zoznamu zamestnancov odberateľa na poskytnutie ďalších špecifikovaných služieb.

### Úhrada vzdelávacích aktivít

**Odberatelia, ktorí majú uzavretú zmluvu** o poskytovaní služieb so ŽSR ÚIVP vykonávajú úhradu za realizovanú službu na základe vystavenej faktúry.

V prípade, že zmluvný odberateľ má voči ŽSR ÚIVP záväzky – neuhradené faktúry po dobe splatnosti, objednané služby hradí:

- v hotovosti do pokladne najskôr 3 dni pred realizáciou VA a najneskôr v deň realizácie VA, alebo
- poštovou poukážkou najskôr 3 dni pred realizáciou VA a najneskôr v deň realizácie VA.
- bankovým prevodom najskôr 3 dni pred realizáciou VA a najneskôr v deň realizácie VA.

Odberateľom, voči ktorým eviduje ÚIVP dlhodobé pohľadávky bude poskytovanie služieb zo strany ÚIVP pozastavené do doby ich vyrovnania.

**Odberatelia, ktorí nemajú uzavretú zmluvu** o poskytovaní služieb so ŽSR ÚIVP vykonávajú úhradu za objednané služby

- v hotovosti do pokladne najskôr 3 dni pred realizáciou VA a najneskôr v deň realizácie služby, alebo
- poštovou poukážkou najskôr 3 dni pred realizáciou VA a najneskôr v deň realizácie služby
- bankovým prevodom najskôr 3 dni pred realizáciou VA a najneskôr v deň realizácie VA.

## 22. Kontakty zamestnancov na úseku marketingu, základného pracoviska psychológie a ubytovacích zariadení ÚIVP

### Zamestnanci na úseku marketingu a obchodu:

Priezvisko, meno, titul	Pracovisko	Kontakt	Adresa
Taraba Roman PhDr.	Projektový manažér ÚIVP	02/2029 5917 Mobil: 0914 320 837 <a href="mailto:taraba.roman@zsr.sk">taraba.roman@zsr.sk</a>	Šancová 102/A, 83104 Bratislava
Kyselicová Eva	IV Bratislava	02/2029 5847 Mobil: 0903 455 106 <a href="mailto:kyselicova.eva@zrs.sk">kyselicova.eva@zrs.sk</a>	Šancová 102/A 831 04 Bratislava
Jarná Lýdia Ing.	IV Žilina	041/2295352 Mobil: 0903 456 059 <a href="mailto:Jarna.lydia@zsr.sk">Jarna.lydia@zsr.sk</a>	Ul.1. mája 34 010 01 Žilina
Sokolová Júlia	IV Zvolen	045/2293264 Mobil:0911 895 689 <a href="mailto:sokolova.julia@zsr.sk">sokolova.julia@zsr.sk</a>	Môťovská cesta č.6 960 03 Zvolen
Belászová Gabriela	IV Košice	055/2292704 Mobil: 0903 455 341 <a href="mailto:belaszova.gabriela@zsr.sk">belaszova.gabriela@zsr.sk</a>	Masarykova č.29 040 01 Košice

### Základné pracovisko psychológie Bratislava:

Priezvisko, meno, titul	Pracovisko	Kontakt	Adresa
Číková Agnesa PhDr.	ZPP	02/2029 5756 Mobil:0903 254 403 <a href="mailto:cikova.agnes@zsr.sk">cikova.agnes@zsr.sk</a>	Šancová 102/A 83104 Bratislava

### Ubytovacie zariadenia ÚIVP:

Pracovisko	Kontakt	Adresa
Stredisko internátnej prípravy Strečno	930/5348, 041/2295348, 0903 283 816 <a href="mailto:repcia.sipstrecno@zsr.sk">repcia.sipstrecno@zsr.sk</a>	Sokolská 375 013 24 Strečno
Účelové zariadenie Starý Smokovec	931/8648, 052/4422590 0911 643 680 <a href="mailto:repcia.starismokovec@zsr.sk">repcia.starismokovec@zsr.sk</a>	062 01 Starý Smokovec 31
Ubytovacie a školiace zariadenie Bratislava	920/4181, 02/20294181 <a href="mailto:ubytovnaBA-Sancova@zsr.sk">ubytovnaBA-Sancova@zsr.sk</a>	Šancová 102/A 831 04 Bratislava
Ubytovacie a školiace zariadenie Košice	910/2334, 055/2292334 <a href="mailto:UbytovnaKosice@zsr.sk">UbytovnaKosice@zsr.sk</a>	Bajzova 14 040 01 Košice