

# ŽELEZNIČNÝ SEMAFOR

↳ MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY 

↳ 30. ROČNÍK | JANUÁR 2022



# Milé kolegyně a kolegovia,



vstúpili sme do nového roku 2022 s prianím, aby bol pre nás železničiarov lepší ako ten predchádzajúci. Avšak je potrebné sa obzrieť aj späť ku skončenému roku a bilancovať naše úspechy, ale aj neúspechy. Minulý rok bol opäť veľmi špecifický. Bol to rok, keď sme museli zabezpečovať základné povinnosti manažéra infraštruktúry v zmysle Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na rok 2021 vrátane jej dodatkov, a to v čase zhoršenej epidemickej situácie v súvislosti s ochorením COVID-19.

Už od začiatku roka bol pre nás najväčším problémom nedostatočný objem finančných prostriedkov zo strany štátu na zabezpečenie prevádzkovania železničnej infraštruktúry. Pridelený objem finančných prostriedkov nepostačoval ani na včasné odstraňovanie porúch a prevádzkových obmedzení, ktoré sa následne podpísali pod dlhodobu najnižšie plnenie ukazovateľa grafikonu vlakovej dopravy. Rozsah dopravných obmedzení – prechodných obmedzení traťovej rýchlosti, bol najkritickejší v mesiaci jún, keď sme v hlavných a dopravných koľajach evidovali spolu 191 prípadov v celkovej dĺžke 147,087 km. Vďaka navýšeniu finančnej dotácie pre ŽSR vo výške 57 mil. eur a úsilí prevádzkových zamestnancov sa ku koncu roka podarilo eliminovať množstvo porúch a prevádzkových obmedzení (POTR) a stabilizovať prevádzkovú situáciu, a to aj s prihliadnutím na potrebu pripravovanej zmeny GVD 2021/2022. V závere roka nám bola rozpočtovým opatrením a na základe Memoranda medzi Ministerstvom financií SR a Ministerstvom dopravy a výstavby SR navýšená dotácia o 78,1 mil. eur na zabezpečenie financovania investičných stavieb, čo má významný vplyv na plynulé pokračovanie rozbehnutých investičných stavieb z roku 2021 a ich pokračovanie v roku 2022.

Na vývoj tržieb v roku 2021 mala najväčší vplyv situácia v súvislosti s COVID-19, ktorá spôsobila prepád tržieb z úhrad za prístup na dopravnú cestu a s tým súvisiaci predaj trakčnej energie, ale aj výpadky v tržbách z ostatných obchodných činností. Oproti minulému roku bol tento výpadok podstatne nižší.

Medzi najvýznamnejšie stavby v roku 2021 patrili modernizácie tratí v úsekoch Poprad – Lučivná, Bratislava Devínska Nová Ves – Kúty – št. hr. alebo dostavba uzla Žilina a príľahlej infraštruktúry, ale aj realizácia obnovy ozubnicovej trate Štrba - Štrbské Pleso a elektrifikácia v úseku Moldava nad Bodvou - Haniska pri Košiciach. V závere roka bola daný do predčasného užívania nový úsek časti trate cez tunel Miločov a je

predpoklad dokončenia jednej z najťažších stavieb - modernizácie koľají v úseku Púchov – Považská Bystrica ukončením a aktiváciou systému ETCS na zabezpečenie vlakovkej bezpečnosti v druhom štvrtroku 2022.

V oblasti ľudských zdrojov sme zaznamenali pokles evidenčného stavu zamestnancov o 205 z dôvodu vyššieho počtu skončenia pracovného pomeru odchodom do starobného a predčasného dôchodku, ale aj obmedzeniami prijímania zamestnancov v prvom polroku z dôvodov pandemických opatrení na pozície, ktorých výkon je podmienený získaním odbornej spôsobilosti prezenčným vzdelávaním. Na prelome rokov intenzívne prebiehalo kolektívne vyjednávanie k dodatku Kolektívnej zmluvy na rok 2022, ktoré bolo ukončené a v najbližších dňoch bude dodatok podpísaný. Vedenie ŽSR si plne uvedomuje súčasnú ťažkú situáciu súvisiacu s nárastom cien nielen energií, ale aj základných životných potrieb a s tým súvisiacu potrebu rastu miezd nielen v železničnom sektore, ale aj v ostatných odvetviach hospodárstva, ale naše súčasné možnosti vychádzajú len zo Schváleného rozpočtu verejnej správy na rok 2022 v mzdovej oblasti a stanovených ekonomických možností.

---

ŽSR zostávajú naďalej jedným z najväčších a stabilných zamestnávateľov na Slovensku a za to patrí vďaka najmä vám, za vašu lojalnosť, dlhoročnú vernosť a svedomitú prácu.

---

Milé kolegyně, kolegovia, každý z nás je na začiatku nového roka plný predsavzatí a plánov. Už druhý rok tieto predsavzatia prispôbujeme nepriaznivej situácii. Vašou osobnou zodpovednosťou a dodržiavaním určených pravidiel sme dokázali zabezpečovať železničnú prevádzku v priebehu celého roka 2021, a to aj vďaka vysokému – 61-percentnému podielu zamestnancov v režime OP. Verím, že v tomto roku sa situácia zlepší nielen v boji s vírusom, ale že aj proklamovaný dôraz na potrebu zlepšenia stavu železničnej infraštruktúry, dofinancovanie odloženej údržby, realizáciu prostej reprodukcie a rozpracovaných projektov modernizácie železničných tratí a staníc sa stane v roku 2022 skutočnosťou.

*Miloslav Havrila*

# Kolektívna zmluva ŽSR a zmeny v odmeňovaní v roku 2022

Po zložitých kolektívnych vyjednávaniach sa blížime k úspešnému záveru, ktorým je podpis Dodatku č. 4 Kolektívnej zmluvy ŽSR 2021 – 2023. Zmluvné strany sa dohodli na zmenách v oblasti odmeňovania zamestnancov na rok 2022.

AUTOR: Odbor riadenia ľudských zdrojov

**BRATISLAVA** – S účinnosťou od 1. apríla 2022 bude zvýšená tarifná mzda o 45 eur mesačne. Do Smernice pre odmeňovanie zamestnancov bude doplnený osobitný príplatok v sume 0,60 eura/hod. pre zamestnancov, ktorí vykonávajú práce vo výške alebo nad voľnou hĺbkou presahujúcou 5 m za

stanovených podmienok. Zároveň sa v nadväznosti na zvýšenie minimálnej mzdy od 1. januára 2022 zvyšuje mzda a náhrada mzdy za pracovnú pohotovosť na pracovisku alebo v rámci pracovnej zmeny na 3,72 eura/hod.

Zamestnávateľ bude v priebehu prvého polroka 2022 pokračovať v rokovaní so zástupcami OZŽ pri stanovení podmienok na zaradenie zamestnancov v typových pozíciách traťový robotník, vedúci posunu, kontrolór trate a inšpektor pre školenie o jednu tarifnú triedu vyššie.



Milí kolegovia, železničiar,

otvárame spolu ďalší rok železničiarkej kapitoly plnej zaujímavých príbehov. Verím, že si nový rok užívate v zdraví. Generálny riaditeľ ŽSR Miloslav Havrila v decembri podpísal niekoľko darovacích zmlúv, ktorými rôznym obciam či občianskym združeniam daroval materiál, ktorý je už pre železnici nevyužiteľný. Na nasledujúcich stránkach vás čakajú aj zaujímavé informácie z Oddelenia ľudských zdrojov, ktoré sa týkajú zmien v odmeňovaní v roku 2022. Rok 2021 sme

bilancovali s riaditeľmi oblastných riaditeľstiev Ivanom Sovičom (OR TT), Mariánom Izakovičom (OR ZV), Krzysztofom Awsiukiewiczem (OR ZA) a Igorom Polákom (OR KE). O tom, ako sa s rokom 2021 popasovali na jednotlivých OR, si môžete prečítať na stranách 6 až 8. Spoločne sme sa v januárovom čísle pozreli aj na unikátnu opravu Papagája spoločne s autorkou knihy Oprava „Papagája“ a prinášame vám reportáž z tejto jedinečnej opravy. Číslo sme zakončili decembrovou poštou od vás, ktorá bola milá a inšpiratívna.

Teším sa na našu spoluprácu a prajem príjemné čítanie.

**Lucia Lizáková**  
Šéfredaktorka



## Vlak vyrazil bez rušňovodiča

Začiatok roka sprevádzala na železnici kuriózna situácia, akú si železnica nepamätá. Zo železničnej stanice Barca sa pohol nákladný vlak bez rušňovodiča.

AUTOR: (red), SNÍMKA: unsplash.com

**BARCA** – V pondelok 10. januára krátko pred deviatou hodinou večer zažil výpravca v Barci situáciu, ktorú si bude ešte dlho pamätať. Pri obíehaní vlakovej súpravy zaregistroval pohyb nákladného vlaku smerom na železničnú stanicu Čaňa, ktorý sa skladal z 22 vozňov. Výpravca hneď upozornil výpravcu v Čani a výpravkyňu v Hidasnémeti a informoval ich o vykonaných opatreniach zo strany ŽSR. Výpravca v železničnej stanici Čaňa následne použil 10 zarážok na zastavenie koľajových vozidiel na koľaji č. 1. Zarážky vlak nezastavili a pohyboval sa ďalej smerom k štátnej hranici na Hidasnémeti. Počas pohybu vlaku nedošlo k ohrozeniu jazdy na priecestniach a priecestné zabezpečovacie zariadenia boli v činnosti. Prípud sa aktuálne vyšetruje a po šetrení vám v Železničnom Semafore prinesieme viac aktuálnych informácií.

JANUÁR 2022



## V roku 2022 plnou parou vpred!

Nový rok sa rozbehol a ja verím, že bude napredovať po dobre zabehnutých koľajach smerom k novým výzvam. Pandémia ešte stále nie je na ústupe, no posledné dva roky sme sa s ňou takpovediac naučili žiť. Veľká vďaka patrí vám, železničiarom, ktorí napriek sťaženým podmienkam pri práci vykonávate svoju profesiu bez jediného zaváhania.

ŽSR pokračujú v rozbehnutých veľkých investičných projektoch, ktoré vo výsledku výrazne napomôžu skvalitniť a zmodernizovať slovenskú železničnú infraštruktúru. Tento rok je plánované ukončenie modernizácií tratí Púchov – Považská Teplá aj Poprad – Lučivná. Pokračovať budú práce na uzle Žilina, na elektrifikácii trate Haniska – Moldava n/Bodvou aj výstavbe Terminálu integrovanej osobnej prepravy v Trebišove. Plánované je aj začatie stavby modernizácie trate Čadca – Svrčinovec – št. hr. SR/ČR. ŽSR sa tiež budú uchádzať o prostriedky z Plánu obnovy prostredníctvom projektov v hodnote približne 550 miliónov eur.

Počas obdobia pandémie som si zvykol pri gratuláciách želať všetkým okolo seba najmä zdravie, je to základný predpoklad pre našu stabilitu a spokojnosť. Preto vám, milá modrá armáda, do nového roka 2022 prajem najmä všetko najzdravšie.

**Jaroslav Kmeť**  
Štátny tajomník MDV SR

# Riaditelia OR bilancujú

Nový rok je obdobím, keď bilancujeme a dávame si rôzne nové výzvy. Rok 2021 bol aj v ŽSR opäť významne poznačený pandemiou. V redakcii nás zaujímalo, ako hodnotia rok 2021 riaditelia jednotlivých oblastných riaditeľstiev a aké majú vízie a ciele na rok 2022.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKY: archív ŽSR



Situácia v OR Košice v roku 2021 bola v znamení nedostatku financií na údržbu zariadení železničnej infraštruktúry (ŽI) a hlavne v znamení pandemickej situácie z dôvodu výpadku prevádzkových zamestnancov. Začiatkom minulého roka sme zaregistrovali počet 300 kolegov v kategórii pozitívni alebo v karanténe. Pri takomto počte bolo náročné zabezpečiť, aby sa neobmedzil výkon dopravnej činnosti. Zaviedli sme opatrenia, ktoré nám predpisy a zákony dovoľujú, aby sme prekonali toto obdobie. Poďakovanie patrí všetkým mojim spolupracovníkom, že pomohli, niekedy aj zaťali zuby bez prejavu nespokojnosti a že sme to všetko zvládli. Bohužiaľ, koronavírus nám zobral 6 našich kolegov. Česť ich pamiatke!

OR KE, čo sa týka počtu zamestnancov, ako aj počtu prvkov ŽI vo vysokej technickej opotrebovanosti, očakávalo výraznejšie zlepšenie v Európskom roku železníc. Žiaľ, nedočkali sme sa toho. Celý rok sme pracovali s regulatívmi finančných prostriedkov, museli sme premyslieť využitie každého eura. Vybrať si medzi súrnymi a menej súrnymi zásahmi do ŽI, aby sme zachovali plynulosť a bezpečnosť železničnej dopravy. Dodatočné financie nám boli pridelené

v treťom štvrtroku, čo nám pomohlo a mohli sme si trochu vydýchnuť a vykonať odloženú údržbu ŽI. Aj tu musím poďakovať všetkým kolegom, lebo aj ukazovateľ sledovania počtu prechodných obmedzení traťových rýchlostí sme výrazne znížili. Kým minulý rok sme začali počtom 64, ku koncu roka sme končili s počtom 39. Znížili sme aj evidované počty ostatných mimoriadností a porúch. Aj pri takýchto podmienkach OR KE splnilo grafikon vlakovej dopravy v absolútnej hodnote na 93,16 % a v podielovej na 97,86 %. Tieto výsledky sú chvályhodné, ale neznamená to, že nám prideľované financie postačujú. Naďalej sa budeme musieť spoliehať na našich kolegov, na ich aktivitu a ochotu potiahnuť železniciu. Naša hrdosť nám nedovolí hodiť flintu do žita.

Minulý rok sme mohli privítať začaté nové investičné akcie aj z operačných programov EÚ. Pokračovalo sa v modernizácii traťového úseku Poprad - Lučivná na 160 km/h. Odovzdali sa staveniská elektrifikácie Haniska p. K. – Moldava n. B. Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov. Z vlastných zdrojov ŽSR sú to akcie zubačka Štrba – Štrbské Pleso, rekonštrukcia nástupišť v košickej železničnej stanici. Príprava investičných akcií prebieha roky a realizácia sa dostane do odlišných podmienok, ako keď sa začala príprava. S tým súvisia problémy, ktoré musíme riešiť.

A vízia na tento rok? Som realista, ale „mám môj sen“. Len sa bojím, že železnica je ako Šípková Ruženka a náš princ na bielom koni sa niekde pozabudol. Ale urobíme všetko pre to, aby sme to zvládli, aby sme pridelené financie využili čo najefektívnejšie. Ešte raz sa touto cestou chcem poďakovať všetkým kolegom za to, čo vykonali minulý rok, popriať všetkým zamestnancom ŽSR, aby sme nemali len sen, ale aby sme ho naplnili v kruhu svojej rodiny, v práci, v osobnom živote, hlavne prajem veľa zdravia. Za posledné roky sme sa presvedčili, že to je to najdôležitejšie.



**KRZYSZTOF  
AWSIUKIEWICZ**

OR Žilina

Uplynulý rok priniesol na pracoviská OR ZA mnoho mimoriadnych situácií. Pandémia spôsobovala prevádzkové problémy a ovplyvňovala aj medziľudské vzťahy na pracoviskách. Spoločným úsilím všetkých zamestnancov sme tieto problémy zdolali. Dosiahnuté výsledky v roku 2021 hodnotím veľmi pozitívne. Dôkazom je takmer 100-percentné plnenie plánu komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom a dobré plnenie plánu opráv zariadení ŽI, na ktorý malo pozitívny vplyv dofinancovanie v druhom polroku. Úspechom bolo aj zvládnutie rozsiahlej výlukovej činnosti na pomerne dlhom úseku modernizovanej trate a organizácia ostatných výlukových prác, ktoré sa realizovali aj v nočných hodinách. V tejto oblasti hlavnú úlohu zohrali profesionalita a odbornosť zamestnancov.

Do roku 2022 vstupujeme aj s problémami a obavami. Budeme mať k dispozícii potrebné množstvo financií na údržbu a opravy? Bude dosť času na riadnu prípravu a realizáciu plánovaných akcií? Začíname pociťovať nedostatok skúsených zamestnancov v kľúčových pozíciách odvetví ŽI a riadenia dopravy. Vypuklým problémom je aj zdĺhavý proces prípravy investičných akcií. Hlavným cieľom je zabezpečiť v podmienkach rozsiahlej modernizácie a pretrvávajúcej pandémie vhodné podmienky na bezpečné a plynulé prevádzkovanie vlakov doprav s dôrazom na dodržiavanie zásad BOZP a pracovnej disciplíny.

Prioritou je aktívna účasť pri realizácii jednotlivých stavebných postupov stavby „Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej infraštruktúry v uzle Žilina“, predovšetkým zabezpečenie bezpečnej prevádzky. Definitívne ukončenie prác na výlukách

v rámci stavby „Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod“. Očakávame aktiváciu zariadení do definitívneho stavu na úseku Púchov – Považská Bystrica a zvýšenie efektívnosti riadenia dopravy v CRD Púchov. V rámci komplexných rekonštrukcií dodávateľským spôsobom plánujeme dokončiť akciu Púchov – Lúky pod Makytou – št. hranica, rekonštrukciu trakčného vedenia a zabezpečovacieho zariadenia s preklopením na striedavú trakciu. V pláne máme mnoho aktivít smerujúcich k zlepšeniu stavu ŽI, štandardov železničných staníc, pracovných podmienok zamestnancov a mnoho ďalších. Pevne verím, že sa nám podarí dosiahnuť všetky naše ciele.



**IVAN  
ŠOVIČ**

OR Trnava

Na úvod by som sa chcel poďakovať zamestnancom OR TT za vykonanú prácu v minulom ťažkom roku. Financie na údržbu, obnovu a rozvoj ŽI sú dlhodobo nedostatočné. Nedostatok investícií do ŽI spôsobuje neustále zvyšovanie nákladov na údržbu a opravy ŽI, ako aj vysoké nároky na počty zamestnancov potrebných na zabezpečenie prevádzky. Uplynulý rok bol náročný aj pre pretrvávajúcu pandémiu a nedostatok prevádzkových zamestnancov, a to hlavne v oblasti bratislavského uzla. Nedostatok zdrojov na údržbu a obnovu zariadení ŽI spôsoboval vznik porúch a rôznych obmedzení v prevádzke, ktoré zvyšovali počty pracovných úkonov a zaťaženie zamestnancov v prevádzke. Veľkým problémom v prvej polovici roku bol veľký počet POTR, čo spôsobovalo výrazné nepravidielnosti a meškania hlavne vlakov osobnej dopravy.

Dlhodobý problém s nedostatkom zamestnancov v oblasti OR TT, najmä takých, ktorí spĺňajú požiadavky na výkon práce v prevádzke, sa postupne

prehlboval aj v priebehu minulého roka. Napriek tomu OR TT svojou činnosťou a aj vďaka obetavej práci zamestnancov zaistilo prevádzkyschopnosť svojich zariadení, plynulú a bezpečnú železničnú prevádzku. V priebehu roka sa nám podarilo zrealizovať viaceré stavby, ktoré zlepšili stav a spoľahlivosť ŽI. Na OR TT sa aktivovala špecializovaná čata na brúsenie výhybiek, ktorej činnosťou by už v priebehu tohto roku malo prísť k zníženiu počtu POTR a defektoskopických chýb na výhybkách a tým aj k úspore financií.

V rámci našich technických, materiálových a personálnych možností sa budeme snažiť aj v priebehu tohto roku zabezpečiť prevádzkyschopnosť ŽI. Podľa finančných možností aj zvyšovať úroveň údržby a opráv zariadení ŽI v našej správe, a tým zabezpečiť ich väčšiu spoľahlivosť. Na zabezpečenie bezpečnej a plynulej prevádzky, zamedzenie vzniku POTR, ako aj zvýšenie komfortu cestovania bude snahou OR začať s realizáciou ťažkých stredných opráv železničného zvršku, hlavne na trati medzinárodného významu Bratislava – Štúrovo. Veľkou výzvou pre zamestnancov OR TT bude aj pripravovaná modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR. Dúfam, že sa v najbližšom období podarí železnici zastaviť a znížiť nahromadený údržbový a investičný dlh spôsobujúci postupnú degradáciu ŽI a že sa podarí znížiť podstav prevádzkových zamestnancov v obvode OR TT, čo by prinieslo zníženie nadčasovej práce a nadmernej zaťaženia zamestnancov v nosných prevádzkových funkciách.



**MARIÁN  
IZAKOVIČ**  
OR Zvolen

Rok 2021 bol z pohľadu OR ZV veľmi ťažký. V podmienkach pandémie sťažovali prevádzku najmä neplánované výpadky zamestnancov a neustále sa vyvíjajúce

opatrenia. V celom obvode OR ZV zápasíme so zastaranou infraštruktúrou. Každoročne narastá potreba investícií a modernizácie zariadení, viaceré dôležité investície sa pripravujú, avšak do realizačnej fázy sa zatiaľ nedostali. V prevádzke to spôsobuje problémy predovšetkým narastajúcimi obmedzeniami traťovej rýchlosti, v dôsledku ktorých dochádza k narušeniam plynulosti dopravy a narastaniu meškania vlakov. Najkritickejšia situácia je v úseku Nová Baňa – Hronský Beňadik, kde dlhé prevádzkové obmedzenia traťovej rýchlosti narušujú plnenie GVD. V oblasti investícií nás naopak teší dokončenie KR výhybiek v Podbrezovej či finišujúca rekonštrukcia ŽST Zvolen osobná stanica.

V realizácii KRHS a opráv ŽI v rámci hlavnej činnosti možno hodnotiť uplynulý rok ako úspešný. Podarilo sa nám prakticky na 100 % naplniť plán KRHS, ako aj realizovať množstvo opráv zariadení ŽI. Osobitne by som chcel spomenúť realizáciu KR koľaje v úseku Zvolen osobná stanica – Zvolen mesto s príkladnou spolupracou všetkých železničných zložiek v rámci prác aj organizácie dopravy počas náročnej nepretržitej výluky. Za všetkými realizovanými akciami treba oceniť ochotu prevádzkových zamestnancov OR Zvolen, ktorí v ťažkých podmienkach vykonali veľké množstvo poctivej práce, či už pri samotných opravách, alebo pri riadení dopravy počas veľkých prevádzkových obmedzení. Podmienky boli komplikované pandemickou situáciou, množstvom chýbajúcich zamestnancov, avšak vďaka ochote a nasadeniu zamestnancov počas celého roka sme dokázali prevádzku zabezpečovať bez vážnych obmedzení. Všetkým zamestnancom patrí moje veľké poďakovanie.

V roku 2022 nepredpokladáme v prevádzke výrazné zmeny. Z nášho pohľadu je pozitívne, že častejšie počúvame o potrebných investíciách do južného ťahu. Boli by sme veľmi radi, keby sa podarili zrealizovať prvé pripravené investičné akcie. Starostlivo sa pripravujeme na realizáciu plánu hlavnej činnosti. Limity plánu sú zatiaľ stanovené na prvý polrok a sú vyššie, ako boli v roku 2021. Verím, že to predovšetkým umožní rozbehnúť potrebné opravné práce plynulejšie a aj efektívnejšie plánovať a organizovať výlukovú činnosť. Všetci veríme, že zvládneme situáciu počas očakávanej novej vlny pandémie. V priebehu roka bude dochádzať k narastajúcej obmene zamestnancov a bude potrebné venovať zvýšené úsilie na rýchle zapracovanie sa nových zamestnancov na nových pracovných pozíciách.



# Pre železnice už nepotrebný, pre iných nápomocný

Železnica je priestor, kde sa aktuálne deje mnoho investičných projektov. Z nich sa zvykne nahromadiť aj nepotrebný železničný materiál. Generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky Miloslav Havrila sa preto rozhodol v decembri 2021 podpísať niekoľko darovacích zmlúv a pomôcť tak tým, ktorým materiál ešte poslúži.

AUTOR: Lucia Lizáková

**BRATISLAVA** – Darovaný materiál poputoval do rôznych kútov Slovenska. Niečo išlo obci Štrba, Slovenskému technickému múzeu v Košiciach, obci Branč, saleziánom Don Bosca v Bratislave, obci Oľšavica, Kysuckému múzeu Čadca a Detskej železnici Košice. Medzi najčastejšie darované predmety patrili drevené podvaly, starý ocelový odpad (koľajnice), koľajnicové pásy, nedemontované koľajové pole či osvetľovací stožiar.

Aj darovaný materiál, ktorý by ŽSR už nevyužili, môže iným pomôcť. V prípade Detskej železnice Košice pôjde poskytnutý materiál na obnovu, renováciu a záchranu úzkokoľajnej železničky v Košiciach, jedinej zachovanej detskej železnice na území bývalého Československa. „Koľajnice sme už použili pri jesennej a zimnej renovácii inkriminovaných úsekov. Unikátom je, že na našu trať sa tak dostali koľajnice a ocelové podvaly z trate tatranskej zubačky s metrovým rozchodom,“ opísal predseda občianskeho združenia Lubomír Lehotský. V najbližšom období plánujú darované drevené podvaly presunúť do Košíc a podľa počasia zrealizujú ďalšie opravy. „Pôjde najmä o opravu koľaje

číslo jeden v stanici Čermeľ a na ďalších úsekoch trate. Čaká nás ešte veľa práce, ale s vedomím, že naše úsilie dokáže podporiť aj taká veľká spoločnosť, sa nám pracuje ľahšie,“ zakončil Lehotský.

ŽSR už niekoľko rokov, v rámci svojich možností, spolupracujú s rôznymi organizáciami, miestnymi samosprávami a občianskymi združeniami, ktorých hlavným poslaním je udržiavať historickú stopu o železnici v rôznych regiónoch. „Len zachovanie úzkorozchodných úvratových železníc na Slovensku a snaha o ich súčasný rozvoj a rozširovanie si zaslúži obdiv a podporu z našej strany. Rovnako aktivity miestnych samospráv, ktoré si železničiarstvu históriu pripomínajú historickými artefaktmi ako významný krok v minulosti pre rozvoj obce, mesta a súčasne aj prácu ich obyvateľov, ktorí sa stali súčasťou modrej armády. Vďaka nadšencom máme na Slovensku zaujímavé projekty, ktoré do regiónov priťahujú nových návštevníkov, podporujú turistický ruch a prinášajú pracovné možnosti. Som rád, že na mnohých týchto projektoch je aj podpis zamestnancov ŽSR Účelové stredisko ŽSR – Železničné múzeum Slovenskej republiky,“ vyzdvihol Havrila.

# Analýza personálnych a mzdových údajov

AUTOR: Odbor riadenia ľudských zdrojov

**355** [odchody: prijatia  
do nosných prevádzkových profesií 2021] **378**

## Odchody:

### TT/ZA/ZV/KE

19/09/15/13	<b>56</b>
15/11/07/18	<b>51</b>
10/15/07/15	<b>47</b>
06/05/03/13	<b>27</b>
23/31/28/25	<b>107</b>
02/00/04/07	<b>13</b>
11/06/07/08	<b>32</b>
06/07/03/06	<b>22</b>

—	Výpravca	—
—	Dozorca výhybiiek	—
—	Signalista	—
—	Posunovač	—
—	Traťový robotník	—
—	Rušňovodič	— traťový strojník
—	Návestný majster	—
—	Elektromontér	— PTZS

## Prijatia:

### TT/ZA/ZV/KE

24	12/04/02/06
48	15/08/05/20
50	13/12/14/11
29	04/05/05/15
159	38/45/38/38
5	02/01/01/01
37	08/09/04/16
26	07/05/03/11

[Počas roka 2021 sa zaujímalo o prácu na ŽSR celkovo 3 389 uchádzačov. Z toho 75 % boli muži a 25 % ženy.]

	2019	2020	2021
Priemerný počet zamestnancov	13 623,01	13 630,52	13 484,52
Počet zamestnancov k 31. 12.	13 716	13 704	13 490
Počet žiakov v systéme duálneho vzdelávania	112	101	92
Počet žiakov a študentov v štipendijnom programe	31	32	31
Počet prijatí do pracovného pomeru	796	737	671
Počet skončení pracovného pomeru	725	820	783
Priemerná mzda v eurách bez odmien do dôchodku	1 132,38	1 192,09	1 238,02
Mzdové náklady spolu v eurách	185 117 014	194 985 025	200 329 043
z toho prémie	16 286 153	16 287 968	16 316 582
z toho prémie COVID	-	-	4 436 520
z toho práca nadčas	6 853 685	5 475 046	7 501 330
Práceschopnosť a OČR v hodinách	1 188 276	1 411 274	1 590 741

# V tradícii oceňovania pokračujú aj v čase pandémie

Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie si už 7 rokov udržuje tradíciu koncoročného oceňovania svojich zamestnancov. V súlade so systémom kvality je na konci roka úlohou vedúcich zamestnancov zhodnotiť svojich zamestnancov a vybrať tých, ktorých prínos pri zabezpečovaní činností pre úspešné fungovanie našej organizácie bol najvýraznejší.

AUTOR: Zuzana Žitňanová

**BRATISLAVA** – S ohľadom na aktuálnu situáciu, súvisiacu s pandemiou, nebola realizácia jednoduchá. Zamestnanci ÚIVP sa museli neustále prispôbovať meniacim sa podmienkam a hľadať nové spôsoby, ako zabezpečiť plynulú realizáciu služieb. Svoje úlohy si zamestnanci plnili napriek zložitým podmienkam na pracovisku v maximálnej možnej miere a o to náročnejšiu úlohu mali vedúci zamestnanci, keď vyberali len tých naj.

Tento rok boli na ocenenie Zamestnanec roka vybraní títo zamestnanci:

- Za aparát ÚIVP: Klaudia Krištofiková a Igor Ivanič
- IV Bratislava: Dušan Gažovič
- IV Žilina: Lýdia Jarná
- IV Zvolen: Igor Vojtek
- IV Košice: Peter Kéri
- Základné pracovisko psychológie: Dagmar Dubravčíková
- SIP Strečno: Monika Ďanovská

- ÚZ Starý Smokovec: Mariana Kredatusová
- ÚSUaS: Jurij Rajec a Ľubica Galbová
- Z vedúcich zamestnancov získal ocenenie: Igor Sovič

Okrem individuálnych ocenení oceňuje riaditeľ ÚIVP každoročne tiež niektorú z pracovných skupín, ktorej činnosť mimoriadne zarezovala, cenou Kolektív roka. V roku 2021 sa Kolektívom roka stala Prevádzková jednotka Košice pod vedením pani vedúcej Valérie Hvizďákovej.

Predošlé roky bolo vyhodnotenie zamestnancov spojené s koncoročnou poradou a oceňovanie malo slávnostný charakter. Bohužiaľ, už druhý rok za sebou nám protipandemické opatrenia nedovolili zorganizovať vyhodnotenie na takomto spoločenskom podujatí. Napriek opatreniam, ktoré nám nedovoľujú stretnúť sa a slávnostne oceniť našich zamestnancov, sme tých najlepších ocenili v úzkom kruhu v rámci jednotlivých pracovísk.

# Informácie pre držiteľov železničných preukazov

Ak chcete využívať cestovné výhody aj v roku 2022, nezaбудnite na prolongáciu železničných preukazov. Prolongačné obdobie sa začalo 10. januára a potrvá do 31. marca.

AUTOR: Odbor riadenia ľudských zdrojov

**BRATISLAVA** – Výška cestovného pre zamestnanca ŽSR a jeho rodinných príslušníkov sa oproti minulému roku nezmenila – na 2. vozňovú triedu je jeho výška 28 eur, na 1. vozňovú triedu 42 eur. Prolongácia preukazov sa vybavuje iba v pokladniciach iKVC.

- V prolongačnom období sa vydávajú aj voľné cestovné lístky do 1. vozňovej triedy po odpracovaní 20 rokov na železnici nepretržite.
- Ak sa dieťa po skončení povinnej školskej dochádzky ďalej pripravuje sústavným štúdiom na svoje budúce povolanie, treba túto skutočnosť doložiť najneskôr do 15. septembra pri stredoškolskom štúdiu a najneskôr do 15. októbra pri vysokoškolskom štúdiu.
- Neprolongované železničné preukazy je potrebné odovzdať do úschovy najneskôr do 14. apríla, kde môžu zotrvať najviac 2 roky.
- Železničné preukazy vydané ZSSK neplatia u súkromných dopravcov zabezpečujúcich osobnú dopravu na tratiach ŽSR.

Novela predpisu Ok 10 - Zamestnanecké cestovné výhody poskytované Železničnou spoločnosťou Slovensko, zamestnancom železníc je účinná od 1. januára 2022.

Prinášame najdôležitejšie zmeny ustanovení novelizovaného Predpisu Ok 10:

- Možnosť používania železničného preukazu manželom/kou zamestnanca aj na dochádzku do zamestnania, okrem cestovania na pracovné cesty alebo školenia organizované zamestnávateľom manžela/ky.
- Používanie 1 žiadanky o vydanie železničného preukazu pre žiadateľa aj jeho rodinných príslušníkov.
- Doručenie fotografie na vyhotovenie železničného preukazu, môže byť aj v elektronickej podobe.
- Prolongácia železničných preukazov (prolongačné obdobie) bude v mesiacoch október – december príslušného kalendárneho roka.

- Zmena obdobia na odovzdanie železničného preukazu do úschovy zo 7 pracovných dní na 14 kalendárnych dní v prípade, ak:
  - zamestnanec nepožiada o prolongáciu železničného preukazu na príslušný kalendárny rok,
  - dieťa ukončí/preruší štúdium na vysokej škole.
- Zrušenie povinnosti úradného prekladu potvrdenia o návšteve školy v zahraničí.
- Vydávanie železničných preukazov aj deťom zamestnancov/bývalých zamestnancov študujúcim na vojenských školách a policajných akadémiách.
- Výmena zamestnaneckého železničného preukazu za preukaz bývalého zamestnanca železníc (typ „T“, „T-D“) do 3 kalendárnych mesiacov po skončení pracovného pomeru.
- Zmena platnosti voľného cestovného lístka na 12 (6) ciest v prvej vozňovej triede – platnosť lístka sa začína 1. januára príslušného kalendárneho roka a končí sa dňom 31. decembra príslušného kalendárneho roka.
- Používanie mesačného cestovného lístka na služobné účely v súvislosti s opakovanými pracovnými cestami, ktorých počet je v priebehu kalendárneho mesiaca vyšší ako 10.

---

### Na intranete v časti:

#### Informácie a služby >

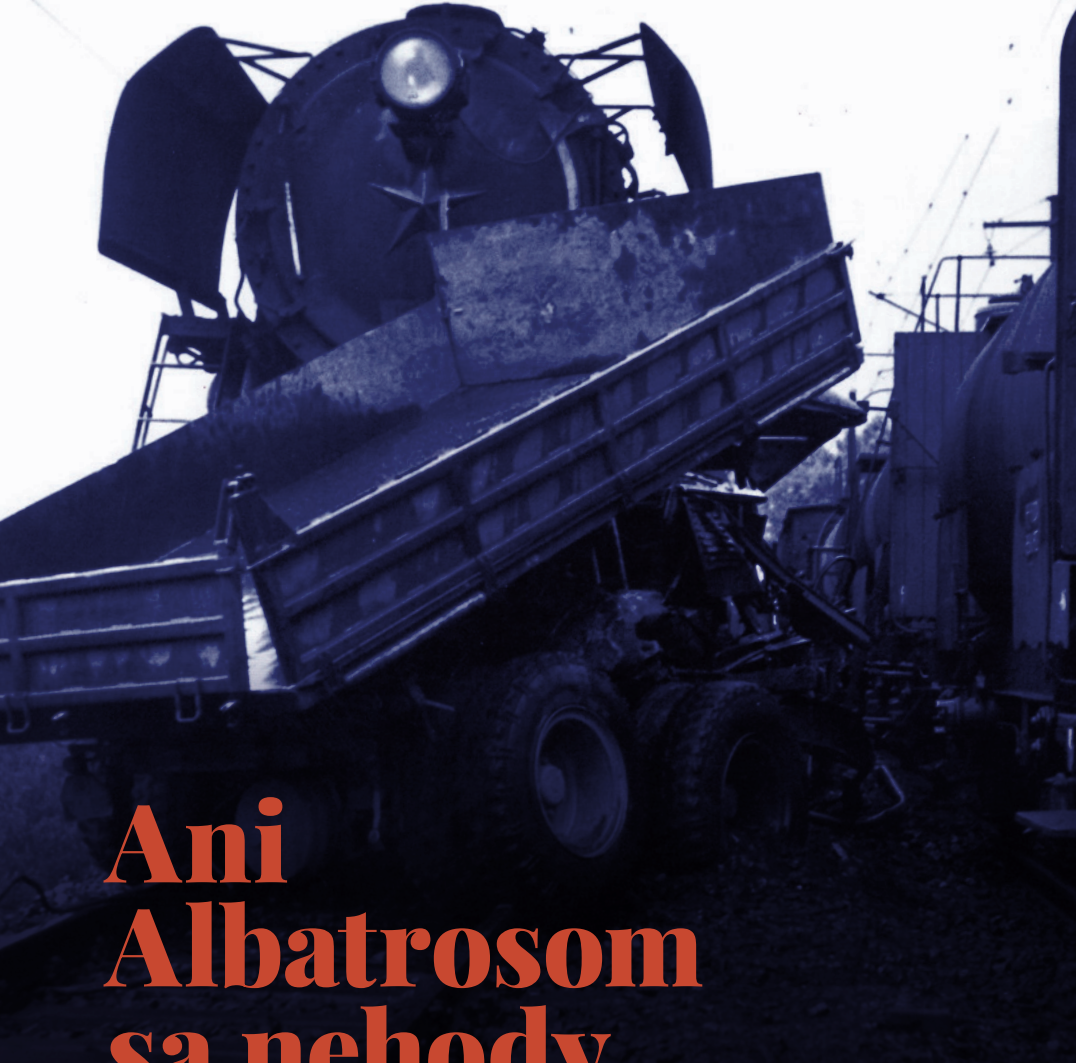
**Zamestnanecké cestovné výhody sú zverejnené nasledujúce materiály:**

---

- Predpis Ok 10 s prílohami.
- Informácia o postupe prolongácie železničných preukazov v roku 2022 pre zamestnancov ŽSR, dôchodcov a bývalých zamestnancov.
- Informácia o vzájomnom uznávaní cestovných výhod medzi Železničnou spoločnosťou Slovensko a Českými dráhami.

*Jednotná úprava poplatkov za vydanie zamestnaneckých cestovných dokladov*

POPLATOK	DÔVOD	EUR
za vydanie ŽP	prvý prídel, poškodenie, strata, odcudzenie, zmena priezviska, výmena fotografie	7
za dodatočnú prolongáciu	prolongácia ŽP po ukončení riadneho prolongačného obdobia	5
za opravu údajov ŽP	zmena vozňovej triedy	2
za vydanie ostatných cestovných dokladov	lístok 4918 – dochádzka do/zo zamestnania lístok 4914	3,30
za stratu cestovných dokladov - sankcia	železničný preukaz mesačný cestovný lístok 0735 2 491800 cestovný lístok na jednu cestu 0735 2 492100	10



# Ani Albatrosom sa nehody nevyhýbali

Parné rušne radu 498.1, takzvané Albatrosy, sú už legendárne a majú za sebou bohatú históriu. Do nej patria aj nehody, ktoré sa im nevyhli počas ich prevádzky. Tento mesiac si v archívnej rubrike uvedieme niekoľko krátkych, menej šťastných príbehov, ktoré sú však tiež súčasťou histórie tejto legendy medzi rušňami.

AUTOR: Denis Dymo,

SNÍMKY: archív Jozef Gulík ml.  
a archív Lumír Kunc

*Vlak vedený rušňom 498.113 narazil do nákladného vozidla, do ktorého následne narazil ešte aj protiidúci vlak. Príčina nehody bola pripísaná závorárke, ktorá otvorila závary tesne pred príchodom vlaku.*

*Autor čerpal z knihy: Albatrosy, rýchlikové parné rušne radu 498.1 (kolektív ALBATROS klubu)*

**BRATISLAVA** – Parný rušeň radu 498.1, známy aj pod názvom Albatros, je trojvalcový trojčlitosť rýchlikový parný rušeň na prehriatu paru s usporiadaním náprav 2' D 1' a vlečným tendrom. Je predstaviteľom lokomotívneho typu, završujúceho vývoj rýchlikových parných rušňov Česko-slovenských štátnych dráh. V rokoch 1954 a 1955 vyrobila lokomotívka Škoda 15 kusov týchto strojov. Išlo o modernú konštrukciu so spaľovacou komorou, s termosifónom, mechanickým prikladačom, komínom sústavy Kylchap, roštami Houlson, valivými ložiskami na všetkých osových ložiskách i na tyčiach hnacej nápravy a pod.

Na Bratislavskej hlavnej stanici 13. januára 1963 narazil posunujúci rušeň 387.009 do odchádzajúceho vlaku, vedeného rušňom 498.104. Po rozbehu rušňa 498.104 si jeho kurič všimol, že v blízkosti po súbežnej koľaji ide iný rušeň. Napriek okamžitému brzdeniu sa zrážke nedalo vyhnúť. Po bočnej zrážke sa oba rušne vykoľajili a naklonili nabok. Škoda na rušňoch bola vyčíslená na 28 650 Kčs.

*Kurič si všimol, že v blízkosti po súbežnej koľaji ide iný rušeň. Napriek okamžitému brzdeniu sa zrážke nedalo vyhnúť. (Archív: Jozef Gulík ml.)*



*Zaseknutú ručnú čističku, ktorú chceli iba na chvíľu vyskúšať, sa robotníkom nepodarilo včas odstrániť z trate.*



Medzi železničnými stanicami Brunovce a Piešťany na železničnom priecestí zabezpečenom výstražným svetelným zariadením s automatickými závorami došlo 21. januára 1971 k zrážke vlaku, ktorý bol vedený rušňom 498.107, s nákladným vozidlom – vojenskou cisternou. Príčinou tejto zrážky bola nepozornosť vodiča nákladného vozidla. Škoda na rušni bola vyčíslená na 2 000 Kčs.

Dňa 26. mája 1962 medzi ŽST Devínska Nová Ves a odbočkou Devínske jazero nabehol rýchlik, ťahaný rušňom 498.111, na ručnú čističku, ktorá sa nachádzala na trati. Nehodu zavinili úpravca trate a dvaja robotníci, ktorí túto ručnú strojnú čističku položili na trať bez toho, aby informovali výpravcov okolitých staníc. Rušeň čističku rozmetal po okolí a súčasne sa aj vykoľajil. Škoda na rušni bola vyčíslená na 1 000 Kčs a na železničnom zvršku 80 Kčs.

Rušeň 498.114, ktorý viedol rýchlik, mal 17. marca 1962 vážnu nehodu, pri ktorej došlo k vykoľajeniu rušňa a dvoch vozňov rýchlika. Nehoda sa stala

v železničnej stanici Kolín pri rýchlosti 40 km/h. V záznamoch vyšetrovacích spisov sa píše: „K nabehnutiu kolesa behúňa B1 došlo asi vo vzdialenosti 70 cm od hrotu. Táto výhybka bola rozrezaná a rušeň vrátane zásobníka sa vykoľajil všetkými osami, pričom sa vykoľajili ešte aj dva podvozkové vozne. Vlak zastavil po ubehnutí cca 70 metrov a rušeň sa ľavou stranou zaboril do štrkového lôžka a naklonil na ľavú stranu v uhle 45 stupňov.“

Na železničnom priecestí medzi ŽST Považská Bystrica a ŽST Považská Teplá 4. júla 1961 narazil vlak vedený rušňom 498.113 do nákladného vozidla, do ktorého následne narazil ešte aj protiidúci vlak. Príčina nehody bola pripísaná závorárke, ktorá otvorila závory tesne pred príchodom vlaku.

Dňa 28. januára 1963 sa vykoľajil tender rušňa 498.108 v ŽST Brno hlavní nádraží. Tender sa vykoľajil na škvare po vyčistení popolníka rušňa. Za vinníka nehody bol teda označený rušňovodič z rušňového depa Bratislava hlavná stanica.



Privarenie uší  
a inštalácia  
popisného štítku.

# Oprava „Papagája“

Minulú jeseň sa na naše trate takmer po troch rokoch opravy vrátil popradský Papagáj 477.013, pýcha Klubu železničných historických vozidiel Poprad. V tejto reportáži vás zavedieme do zákulisia jeho opravy a predstavíme vám tak aj unikátnu knihu Oprava „Papagája“ 477.013 od autorky Anky Antalíkovej, ktorá z nej vzišla.

AUTOR: (red), vydavateľstvo Richard Lunter – KICOM, Anka Antalíková SNÍMKY: Anka Antalíková

**POPRADEK** – Písal sa rok 2018, keď chlapci z klubu KŽHV Poprad ohlásili nútenú opravu ich Papagája 477.013. Okrem štandardnej opravy a kontroly pre tlakovú skúšku kotla, čakala tentoraz Papagája aj výmena prehrdzavenej dymnice. Dymnica sa menila takmer po 70 rokoch od výroby. A práve výmena dymnice bola kľúčovým momentom vzniku celého autorkinho fotoprojektu a nakoniec aj knihy, ktorá z neho minulý rok vznikla.

Autorka je Papagájov dlhoročný fanúšik, železniciu majú u nich v rodine v krvi. Práve vďaka jej ocinovi, Stanislavovi Antalíkovi, sa 477.013 dostala pred 30 rokmi do popradského rušňového depa. „Niektoré príležitosti sú z kategórie ‚len raz za život‘ a toto rozhodne bola práve jedna z nich. Som veľmi vďačná a šťastná, že som mohla byť pri tom a celú opravu zdokumentovať. Množstvo ľudí netuší, koľko času, energie a lásky je za tým, aby tieto parné krásavce mohli jazdiť a robiť nám aj naďalej radosť,“ vysvetľuje Anka a pokračuje: „Čaro fotografie

je v tom, že vám umožňuje zopakovať neopakovateľné. Aj preto som sa rozhodla urobiť z týchto fotiek knihu a priblížiť tak zákulisie parných rušňov a prácu chlapcov z klubu širokej verejnosti. To, čo chlapci z klubu odmakali, je jednoducho neuveriteľné.“

Oprava to bola naozaj náročná, len nafotených bolo vyše 60 rôznych brigád. Oprava si vyžiadala odplášťovanie a oplášťovanie kotla, vypúšťanie vody z kotla, čistenie po odstránení izolácie z kotla, opravu vtokových rúr, opravu systému mazania, vylievanie ložiska a jeho úpravu na konečný rozmer a osadenie, výmenu podlahy v „kuchyni“, výmenu roštu Hulson za nový, novú klenbu v priestore pece, opravu poškodených klobúkov pre kĺbové rozperky, opravu poškodených nožov na dyšni, skladanie regulátora, vymeriavanie komína, montáž kylchapu (komínového systému), novú elektroinštaláciu, opravu prehrievacích článkov, nový náter tendra, dymnice, obalových plechov kotla, „kuchyne“, oplášťovanie valcov a mnoho ďalšieho. Od malých



detailov až po veľké celky, zachytené a zdokumentované bolo všetko takmer z trojročnej opravy Papagája 477.013.

Na svoju skúšobnú jazdu sa Papagáj vybral do Starej Ľubovne 24. augusta 2021 netradične bez svojich „uší“ (deflektorov dymu). Ak ste ho takto nevideli, zdokumentované bolo aj to a fotky a krátke videá zo skúšobnej jazdy a zakúrenia v depe nájdete aj v knihe.

Samotné uši boli nainštalované až po skúšobnej jazde. Na prvú jazdu po oprave tak Papagáj vyrazil už v plnej krásy a v skvelej spoločnosti vrútockého „Zeleného Antona“ počas osláv 85. výročia trate Margecany – Červená Skala, ktoré bolo 4. septembra 2021. Touto jazdou sa končí aj fotodokumentácia z jeho znovuzrodenia, ktorú nájdete

v Ankinej unikátnej knihe Oprava „Papagája“ 477.013.

„Dajte dieťaťu nakresliť vlak a čo vám nakreslí? Parný rušeň, hoci ho možno nikdy na vlastné oči ešte ani nevidelo. Para je jednoducho večná, má svoje jedinečné čaro i v dnešných moderných časoch. A ja sa chcem týmto poďakovať chlapcom z klubu, nielen toho nášho v Poprade, ale vôbec všetkým klubom, ktoré sa s láskou starajú o parné mašinky a udržiavajú ich pri živote,“ dodáva Antalíková.

Autorka pevne verí, že sa vám kniha bude páčiť, takéhoto Papagája ste ešte určite nevideli. Kniha je v predaji exkluzívne len na stránke vydavateľstva [www.knihana.sk](http://www.knihana.sk) a kúpiť si ju môžete aj počas jazd 477.013 u chlapcov z klubu KŽHV Poprad.

*Papagáj 477.013 počas zakúrenia v RD Poprad pripravujúci sa na skúšobnú jazdu.*



*> Odbrusovanie zvyškov starej dymnice.*

*>> Príprava povrchu tendra pre nový náter.*



# Ďalší úspešný rok pre klientov DDS STABILITA

**BRATISLAVA** – V rýchlom behu života si asi málokto stihol uvedomiť, že doplnkové dôchodkové sporenie máme u nás dostupné už takmer štvrtstoročie. Práve DDS STABILITA si v tomto roku pripomenie 25. výročie svojho založenia a je príjemné vstupovať doň s vedomím, že môžeme v tomto ťažkom období, ktoré všetci dlhodobo zažívame, priniesť aspoň zopár pozitívnych a príjemných správ. DDS STABILITA sa aj v minulom roku mimoriadne darilo. Rodina STABILITY sa rozrástla o ďalších viac ako 5-tisíc nových klientov, počet zmluvných zamestnávateľov presiahol číslo 7 100 a v snahe ponúknuť vám čoraz kvalitnejšie a dostupnejšie služby sme do nových priestorov presťahovali pracoviská v Nitre a Trnave. Teší nás aj úspech na finančných trhoch. Všetky 3 príspevkové fondy, ktoré ponúkame svojim klientom, ukončili rok s kladným zhodnotením. Najstarší a najväčší fond, určený predovšetkým investorom v preddôchodkovom veku, ktorí „stavili“ skôr na istotu a svoje úspory už nechcú vystavovať väčším trhovým rizikám, dosiahol za rok 2021 zhodnotenie na úrovni 2,46 %. Odvážnejší investori opäť získali oveľa viac. Ich kontá v Akciovom fonde vzrástli za minulý rok takmer o 13 % a najmladší Indexový fond dosiahol zhodnotenie 17,3 %.

**Indexový príspevkový fond vznikol iba v marci 2020. Od jeho vzniku do konca roka 2021 sa v ňom vklady klientov zhodnotili o viac ako 47 %.**

Ostatné roky opakovane potvrdzujú, že dynamické fondy sú síce vysoko rizikové, ale dokážu klientom zarobiť oveľa viac. Je len na škodu, že ich v rámci tretieho piliera ešte stále využíva len menšia časť klientov. Dôvodom môže byť strach z vyššieho rizika, ale i neznalosť problematiky. Základom úspechu a efektivity dlhodobého sporenia na dôchodok je však práve správne nastavenie investičnej stratégie, preto by sme jej prehodnoteniu mali aspoň raz za čas venovať trochu pozornosti. Radi vám pri vašom ďalšom rozhodnutí pomôžeme.

Ako sa výsledky minulého roka prejavili na konkrétnych účtoch, sa klienti dozvedia z ročných výpisov. Tie už sú dnes dostupné na webovom PORTÁLI, kde okrem aktuálnych výpisov nájdete aj archív vašich doterajších výpisov. Nezapudnite si preto skontrolovať vaše prístupové heslo a v prípade, že ste heslo stratili, požiadajte čo najskôr o nový prístup na portál prostredníctvom Kontaktného formulára (nájdete na stránke [www.stabilita.sk](http://www.stabilita.sk) vpravo dole), aby bol váš prístup opäť bezproblémový.

**Vedeli ste, že fondy, do ktorých smerujete svoje investície na dôchodok, môžete kedykoľvek meniť? Bezplatne a jednoducho v ktoromkoľvek kontaktnom centre, ale aj na PORTÁLI pre účastníka na webovej stránke spoločnosti.**

Klientom, ktorí nám poskytli aj svoju emailovú adresu, zasielame výpis súčasne aj elektronicky, a to v čase od 17. do 21. 2022. V prípade, že vaša účastnícka zmluva, uzatvorená so spoločnosťou STABILITA, d. d. s., a. s., spĺňa aj podmienky na uplatnenie daňovej úľavy, nájdete v prílohe mailu a tiež na PORTÁLI aj potvrdenie o zaplatených príspevkoch za rok 2021.

Klientom, ktorí do 31. 12. 2021 požiadali o zaslanie výpisu v listinnej podobe, budú výpisy v zmysle zákona zaslané najneskôr do konca februára 2022.

Želáme vám pokojný rok 2022.  
Prežite ho v zdraví a spokojnosti!

 **STABILITA**  
doplnková dôchodková spoločnosť

# Správa železnic v minulom roku zrenovovala viac ako 70 výpravných budov

Rok 2021 bol pre našich susedov Čechov produktívny v rekonštruovaní objektov. Dokopy sa Správe železnic podarilo v minulom roku zrekonštruovať 73 objektov. Cestujúcich tak čakajú moderne vynovené priestory, bezbariérové prístupy či nové technické zázemie. Nielen týmito benefitmi sa najnovšie môžu pýšiť výpravné budovy po celej Českej republike. Finančné náklady, ktoré boli do stavebných prác vložené, presiahli sumu dvoch miliárd korún.

**AUTOR:** Správa železnic

**PRAHA** – Hotovo! Hlási tento rok Správa železnic napríklad z Milevska, Havířova, Hanušovic, Protivína, zo Strakonic, z Pačejova, zo Žihle, Sušice, z Kolinec, Nýrska, Blovic, Horažďovic, Hrušovan nad Jevišovkou-Šanova, Dětrichova nad Bystřicí, Loun, Křížanova, Třebíče, zo Skleného nad Oslavou, z Kadaně, Mnichova Hradiště, Ivanovic na Hané, Ostrova nad Ohří, Kunčic pod Ondřejníkem, Holic, zo Šumperka, z Kroměříže, Prahy-Zahradného města, Lhotky nad Bečvou, Litvínova, Krnova-Cvilína alebo zo Skrochovic.

Do finále sa tiež blíži niekoľko významných renovácií pamiatkovo chránených výpravných budov. „Vo februári dokončíme pokládku ručne vyrábanej podlahy v objekte královohradeckej stanice. Stavebné práce idú do finále a v prípade rekonštrukcie výpravných budov v Berouně chceme mať hotovo do letných prázdnin,“ popisuje generálny riaditeľ Správy železnic Jiří Svoboda a dodáva: „Významne sa tiež posúva rekonštrukcia českobudějovickej stanice, kde do konca roku cestujúcim otvoríme zrenovovanú odchodovú halu.“

V roku 2022 ďalej naplno pobežia práce v pamiatkovo chránených objektoch v Plzni a v Pardubiciach, kde sa prvá fáza stavby týka výškovej budovy Sirius. Stavbári budú ďalej pokračovať taktiež v renovácii

interiérov Fantovej budovy na hlavnej stanici v Prahe. Ďalšia významná stavba, pri ktorej tento rok Správa železnic predpokladá začatie rekonštrukcie historickej výpravných budovy, je v stanici Teplice. V prvej etape sa stavbári zamerajú na opravu fasády a príslušného 1. nástupišťa.

V niektorých staniciach vzniknú celkom nové výpravné budovy. Nového zázemia sa dočkajú cestujúci v Prahe-Radotíne, kde v roku 2022 bude pripravená na začatie výstavba nového jednopodlažného objektu. Vo Vsetíne nahradí súčasnú výpravnú budovu nový odbavovací terminál pre vlakovú a autobusovú dopravu, zároveň tak dôjde k prestavbe koľajiska. Nová odbavovacia hala rastie aj v Prahe-Vysočanoch. Ide o súčasť modernizácie celej stanice a príslušného úseku do Mstětic.

V roku 2022 je na realizáciu pripravených niekoľko výpravných budov. Ide o výpravnú budovu v Střelčích, Novom Měste pod Smrkem, Adamove, Tlumačove, Kdyni, Kostelci u Jihlavy, Rybníšti, Hostiném, Blatne u Jesenice, Čejeticích alebo Podivíně. Prebiehať budú napríklad aj v Bohumíne, Tachove, Opave-západ, Prachaticiach, vo Velimi, Veselí nad Lužnicí, v Novej Páke, vo Velvaroch, v Libině, Studénce, Balkově Lhotě alebo Třinci.

## Blahoželáme

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]



## Podakovanie

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Vaše príspevky do februárovej spoločenskej rubriky môžete posilať na adresu [zsemafor@zsr.sk](mailto:zsemafor@zsr.sk) do 12. februára 2022.

# KRÍŽOVKA

Manželka profesionálneho boxera sa v noci zobudí na čudné zvuky, vstane a vidí, že po byte chodí zlodej. Budí pošepky manžela: – Vstávaj... – tajnička				<b>Pomôcky:</b> Ammán, Anabar, bolíd	obluda	morská zátoka	Adela (dom.)	spájaj spleťaním	ruská rieka	<b>Pomôcky:</b> kabaľa, kris, top, Mori	športové oblečenie	vrchol stážia lode	ženské meno (2.6.)	zručný domáci majster	
				strach							útočenie praplazma				
				<b>4</b>											
				slovko úcty v Ázii citoslovce pochopenia				opak homeopata ázijský štát							
<b>Jozef Vydroš</b>	odpadový kanál	<b>3</b>	exmetro-pola Barmy druh papagája			praobyvateľ Španielska žen.meno (26.7.)						nikel (zn.) stredoveká minca			
úsilie					meno Chačaturjana ohrada pre ovce					obyvateľ Galie linka					
hmotnosť obalu					typ obchodnej lode mestský sad				EČV okr. Tur.Teplice prsia, po česky			<b>2</b>	vyrastal		
bodavý hmyz				hoblica (slang.) hlas kozy				preto, po česky meno spev. Pugačevovej							
Krajský úrad (skr.)			huta (zastar.) lietajúci mravec				búrsky oriešok meče (bás.)								
účastníci						zlisovaná textília jasný mereorit						krytón (zn.) st. kanad. hokejista			
<b>Pomôcky:</b> Bek, Orr, NPK, rét, ylem	rénium (zn.) praobyvateľ N. Zélandu			kabalistika hlas somára						Olympia (dom.) izbový kvet, kália					
mesto v Japonsku				hercova úloha trojzložkové hnojivo					malajská dýka st. český herec						
metropola Jordánska					Letecké opravovne rádium (zn.)			prikryvka hlavy Informačné technológie							
osobné zámeno				<b>1</b>								tu máš			
epocha triasu				dôstojnícka škola (zastar.)								tárium (zn.)			

Pošlite nám (sutaz@zsr.sk) **adresu a správnu odpoveď** krížovky a trom vyžrebovaným pošleme darček.

Šéfredaktorka

Lucia Lizáková

T: 920/7801

E: lizakova.lucia@zsr.sk

Redakcia

Denis Dymo - dymo.denis@zsr.sk

Ria Feik Achbergerová -

feikachbergerova.ria@zsr.sk

Grafická úprava

Dávid Bozsaky - bozsaky.david@zsr.sk

Ondrej Mlynka - mlynka.ondrej@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľ: Ria Feik Achbergerová

Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, e-mail: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

Tlač a distribúcia: ZimPress, spol. s r. o., Vajnorská 135, 831 04 Bratislava



## Ježko Želko zavítal do škôlky

Hovorí sa, že opakovanie je matka múdrosti a začať treba od najmenších. ŽSR darovali v decembri 20 kusov kníh Želkova škôlka Materskej škole v Borovej. Škôlkári si tak rozvinú fantáziu, naučia sa nové slová, pochopia význam textu a ešte sa aj zabavia.



**BOROVÁ** – Donedávna učiteľka v škôlke používala na vyučovanie vlastnú knihu Želkova škôlka. „Tieto témy otvárať s deťmi nielen počas týždňových tém, ako sú napríklad Bezpečne na cestách či Základy dopravnej výchovy,“ uviedla učiteľka škôlky Katarína Nováková. Niektoré knihy ostali v škôlkarskej knižnici a niektoré urobili radosť škôlkarom. „Z darovaných kusov sa časť použila ako vianočný darček každému dieťaťu v našej škôlke,“ zakončila Nováková. Deti si tak prostredníctvom knižky môžu o bezpečnosti na železnici čítať nielen v škôlke, ale aj v pohodlí svojich domovov. **(red)**

## Vianočná nálada vládla aj na stanicích

Vianoce sa skončili, ale nedá nám neuvěřiť výzdobu, ktorú nám koncom roka zaslali zo stanice v Beši. Každý by rád sviatky trávil doma so svojou rodinou, no mnohí z vás ich trávil v práci. Aj preto ste si to na svojich pracoviskách vianočne zútulňovali.



**BEŠA** – Zamestnanci si vytvorili vianočné prostredie a preniesli si kúsok domova do práce. „O výzdobu sa postarala naša kolegyňa, výpravkyňa, ktorá nám pripomenula, že Vianoce sú čarovné vždy a všade. O príjemnú, aj keď pracovnú sviatočnú atmosféru, sa postarali ostatní zamestnanci. Každý priložil ruku k dielu a zázrak bol na svete. Čarovná výzdoba, rozžiarený stromček, príjemná atmosféra, voňavé ihličie a vianočné sviatky sa mohli začať. Ostávalo už len jedinú, a to čakať, či pri tejto krásnej výzdobe a kúzelnéj atmosfére z našej stanice vypravíme čarovný Polárny expres plný lásky a porozumenia pre všetkých,“ opísal nám jeden zo zamestnancov. **(red)**

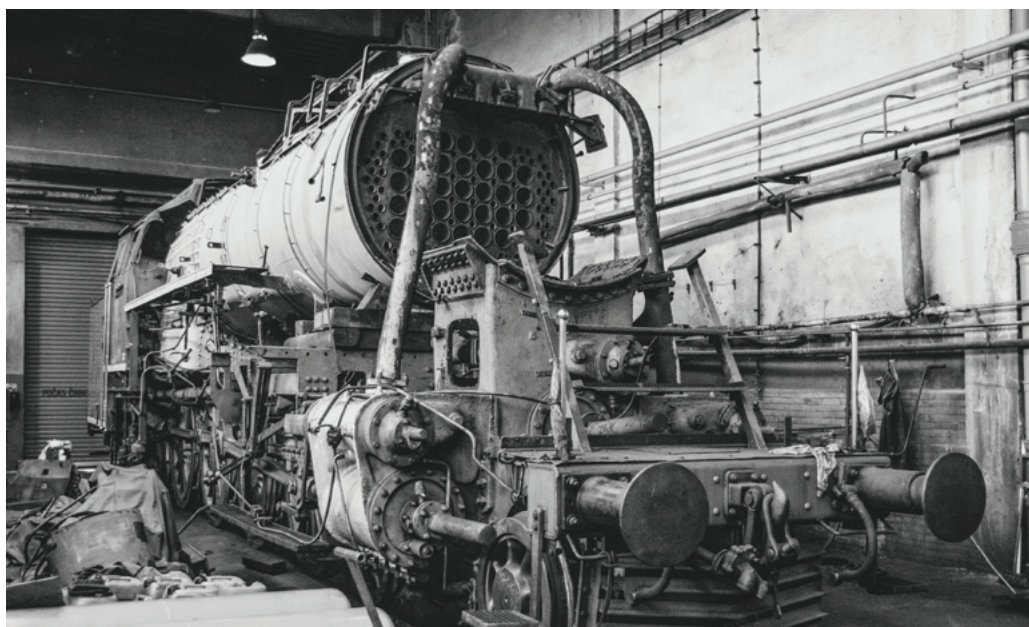
## Dobrý skutok zamestnankyne ŽSR

Do redakcie nám koncom decembra prišiel milý e-mail od cestujúceho, ktorý chcel vyjadriť veľkú a úprimnú pochvalu zamestnankyni ŽSR zo železničnej stanice Chynorany.

**CHYNORANY** – Na Druhý sviatok vianočný z technických dôvodov nemohol odísť z Chynorian vlak a nebolo jasné, kedy príde náhradná súprava. Keďže bol sviatok, spoje boli obmedzené. Vtom sa objavila dozorkyňa výhybiek Anna Čahojová, ktorá iniciatívne navrhla odvoz svojím autom. Bez toho, aby ju niekto žiadal, zobrala k sebe do auta štyroch neznámych mužov, ktorých vysadila po ceste, vďaka čomu mohli

pokračovať ďalej. Bez nej by čakali viac ako hodinu na ďalší spoj. A ako na pochvalu reagovala samotná zamestnankyňa? „Bola som veľmi prekvapená. Treba robiť dobré skutky. Vtedy je hneď život krajší,“ hovorí dozorkyňa výhybiek z Chynorian.

My v ŽSR sme radi, že máme zamestnancov, ktorí vedia podať pomocnú ruku a ukázať svoju ľudskosť. **(red)**



*Papagáj s odpálenou starou dymnicou v RD-Poprad.*



*Vypúšťanie vody z kotla.*



*Vkladanie prehrievacích článkov.*