

ŽELEZNIČNÝ

Semafor

MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNIČ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

9/2020



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY





POĎAKOVANIE

Vážené kolegyne,
kolegovia, priatelia
– železničiar.

September sa pre nás,
železničiarov, tradič-
ne spája s dátumom
27. september – Deň že-
lezničiarov. 27. septem-
bra 1840 bol sprevádz-

kovaný prvý úsek konskej železnice Bratislava – Svätý Jur. Prvých 14 km trate bolo prvou verejnou železnicou v Uhorsku. Ďalším míľnikom bol 20. august 1848 – otvorenie prvého úseku parostrojnej železnice na území Slovenska na trati z Marcheggu do Bratislavy.

Odvtedy prinášala železnica do miest technický pokrok rozvíjajúcej sa železničnej dopravy, ale mala aj významný vplyv na obchodný a hospodársky rozvoj. Dnes železnica spája na východe Stakčín so Záhorskou Vsou na západe, na severe Čierne pri Čadci s Komárnom na juhu ale aj najnižšie položenú stanicu Streda nad Bodrogom s najvyššie položeným Štrbským Plesom. Viac ako 3 600 km tratí spája mestá a obce a hlavne ľudí, vytvára lepšie podmienky pre cestovanie za rodinou, za prácou, do školy, za oddychom. Železnica spája nás, železničiarov, a to pri plnení svojich každodenných povinností, či už je to zamestnanec manažéra infraštruktúry, alebo zamestnanec z oblasti osobnej alebo nákladnej dopravy. Všetci svojím osobným prístupom, na jednotlivých pracoviskách a pracovných pozíciách, zodpovedáme za jej bezpečné fungovanie. Spája nás aj spoločná snaha dosiahnutia jej ďalšieho rozvoja, zlepšenia kvality dopravnej cesty, kvality prepravy cestujúcich, ako i prepravy tovarov. Verím, že s podporou Ministerstva dopravy a výstavby SR sa v najbližšom období podarí zvrátiť súčasný nepriaznivý stav na železniciach, ktorý je veľa krát terčom oprávnenej kritiky na kvalitu poskytovaných služieb našim zákazníkom.

Preto je pre nás významným cieľom a jednou z hlavných priorít súčasnosti pripraviť nové projekty modernizácie železničných tratí s novými inovatívnymi technológiami zabezpečovacích a oznamovacích zariadení, novými prvkami v oblasti elektrotechniky a energetiky, ako i využiť aj nové, otvárajúce sa možnosti pre projekty zamerané na zlepšenie kvality poskytovaných služieb v železničných staniach, ktoré sú vstupnými

bránami na železničnú dopravu, projekty pre komfortné a bezpečné nastupovania cestujúcich, vrátane zabezpečenia bezbariérového prístupu pre osoby s telesným znevýhodnením, projekty pre zvýšenie bezpečnosti na priecestiach, ale aj projekty pre zlepšenie podmienok výkonu efektívnej údržby železničných zariadení, ako i sociálnych a pracovných podmienok zamestnancov.

27. septembra sa môžeme aspoň na chvíľu pristaviť, zamyslieť sa a klásť si otázky, ale dávať si aj odpovede, ako sú na tom železnice dnes, čo sa zmenilo na dobré, čo sme opomenuli, čas porovnávať sa so svetom. Otázky sú ťažké, odpovede ešte ťažšie. Napriek tomu si treba uvedomiť to najpodstatnejšie. Ste tu vy, zamestnanci ŽSR, ktorí svojou prácou, svojím zodpovedným prístupom, odbornosťou zabezpečujete základné poslanie manažéra infraštruktúry, spracovať a prevádzkovať železničnú dopravnú cestu. Aj preto sa 18. septembra v divadle vo Zvolene uskutočnili celoslovenské oslavy dňa železničiarov, kedy si zaslúžili zamestnanci „modrej armády“ troch železničných spoločností prebrali z rúk Andreja Doležala, ministra dopravy a výstavby SR, rezortné ocenenia za svoje dlhoročné pôsobenie v radoch železničiarov, za osobitné zásluhy pri zabezpečovaní železničnej prevádzky, za rozvoj železničnej dopravy a v mimoriadnych prípadoch aj za hrdinské skutky, ktoré viedli k záchrane ľudských životov. Všetkým oceneným patrí naše poďakovanie. To patrí aj všetkým vám za vykonávanú zodpovednú prácu, ktorá je nielen vaším povolaním, ale aj celoživotným poslaním. Poďakovanie patrí vám, traťovákovi, elektrikárovi, zabezpečovákovi, rušňovodičovi, výpravcovi, zamestnancom v prevádzke ale aj technickým zamestnancom, vám zamestnancom všetkých železničiarovských profesií, že ste svojím zodpovedným prístupom plnili svoje povinnosti pre plynulú a predovšetkým bezpečnú železničnú dopravu.

Vážené kolegyne, vážení kolegovia, ešte raz vám všetkým ďakujem za vašu poctivú službu železnicám a verím, že Železnice Slovenskej republiky budú mať možnosť preukázať, že pre ich ďalší rozvoj a modernizáciu sú tu pripravení kvalitní odborníci, profesionáli a železničiar, ktorí svoju prácu majú radi a sú na oslovenie „železničiar“ právom hrdí.

Prajem vám veľa zdravia, zdravia, síl a nádeje.

Miloslav Havrila

PORADÁM VEDENIA DOMINOVALI INVESTIČNÉ PROJEKTY A MODERNIZÁCIE

Vedenie ŽSR na svojich pravidelných poradách riešilo okrem prevádzkovej a ekonomickej situácie a situácie pri realizácii investičných projektov aj témy, ktoré so sebou prináša modernizácia a nové výzvy v železničnej doprave a v technológiách.

AUTOR: Michal Lukáč

BRATISLAVA – Vedeniu ŽSR bol predstavený zámer projektu „Komplexný interoperabilný systém“, ktorý vo svojom rozsahu predstavuje dodávku nových modulov, rozhraní a služieb a úpravy existujúcich informačných systémov. Realizácia komplexného interoperabilného systému je požadovaná za účelom zaistenia interoperabilnej komunikácie a procesov TSI TAF/TAP v informačnom a komunikačnom prostredí ŽSR. Medzi ŽSR (manažérom infraštruktúry) a príslušnými subjektami poskytne softvérovú podporu na dosiahnutie prevádzkovej interoperability pre objednanie vlakovej trasy, prípravy a jazdy vlaku, informovanie cestujúcich a zároveň skvalitní poskytovanie informácií pre zákazníkov ŽSR.

V rámci prípravy vybudovania vysokorýchlostnej trate spájajúcej metropoly

Budapešť a Varšava sú v rámci krajín V4 (okrem Slovenska) spracúvané štúdie realizovateľnosti. Železnice SR boli preto zo strany Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky oslovené s požiadavkou o vypracovanie materiálu, ktorý bude podávať správu o informáciách plynúcich z analytických materiálov a Podpornej štúdie, ktorú v rámci krajín V4 spracúva maďarská strana.

V zmysle požiadavky bol preto generálnemu riaditeľovi ŽSR predložený informačný materiál o aktuálnom stave Projektu vysokorýchlostnej trate prepojenia krajín V4 Budapešť – Varšava. Vypracovaný materiál bude slúžiť ako podklad pre Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky na rokovanie Vlády SR.

Vedenie Železníc Slovenskej republiky zároveň vyjadrilo spokojnosť s prípravou a celkovým priebehom Dňa železničiarov 2020, ktorý sa uskutočnil 18. septembra vo Zvolene. Viac sa o ňom dočítate v najnovšom čísle nášho mesačníka.



Milí kolegovia,

september sa už tradične nesie v duchu osláv Dňa železničiarov. Tým najšpeciálnejším dňom v roku, kedy sme na svoju prácu hrdí viac než inokedy, je pre nás práve 27. september. Tradíciu tohto dňa bližšie priblížil vo svojom príhovore generálny riaditeľ ŽSR Miloslav Havrila a vo vnútri tohto čísla nahliadnete do atmosféry, ktorá panovala v divadle Jozefa

Gregora Tajovského vo Zvolene pri príležitosti odovzdávania rezortných ocenení pracovníkom troch železničných spoločností. Okrem osláv Dňa železničiarov sa v septembrovom čísle dočítate o slávnostnom prerazení tunela Miločov či o uzavretí zmluvy na modernizáciu trate Devínska Nová Ves – Kúty št. hranica SR/ČR. V rubrike zo života železničiara nájdete aj tento mesiac inšpiratívnu železničiarku Martinu Majcherovú, ktorá sa vo svojom voľnom čase venuje maľovaniu obrazov. Jej tvorbu si môžete pozrieť na stranách 14 – 16. Prajem vám príjemné čítanie!

Lucia Lizáková
Šéfredaktorka

ŽSR UZAVRELI ZMLUVU NA MODERNIZÁCIU DEVÍNSKA NOVÁ VES – ŠTÁTNA HRANICA SR/ČR

Za účasti ministra dopravy a výstavby SR Andreja Doležala bola 9. septembra podpísaná zmluva na modernizáciu železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR. Zmluva vo výške takmer 275 mil. eur sa uzavrela medzi ŽSR a zhotoviteľom, taliansko-slovenským združením spoločností ICM, Vicenza (vedúci člen) a Váhostav – SK, Bratislava.

AUTOR: Ria Feik Achbergerová

BRATISLAVA – Ide o modernizáciu úsekov železničnej trate č. 110 (trať - Bratislava – Kúty – Břeclav ČD – Lanžhot ČR) siete ŽSR v úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, ktorá zahŕňa modernizáciu dvoch traťových úsekov a implementáciu európskeho systému riadenia jazdy vlakov (ERTMS) na úseku železničnej trate Bratislava – Kúty – štátna hranica SR/ČR. Stavebné práce pri modernizácii trate sú plánované na viac ako tri roky, investícia bude financovaná z prostriedkov Európskej únie cez Nástroj na prepájanie Európy (CEF). Modernizácia sa realizuje cez žltý FIDIC „naprojektuj a postav“.

„Je v prioritnom záujme ŽSR začať čo najskôr s implementáciou tohto projektu spolufinancovaného z prostriedkov Európskej únie, čo nám umožnil dnešný podpis zmluvy. Tento projekt je fázovaný a bude hrazený aj z budúceho programového obdobia, keďže agentúrou INEA (Innovation and Networks Executive Agency) bola odsúhlasená etapizácia projektu na viacročné obdobie, teda rozdelenie projektu na fázy,“ uviedol generálny riaditeľ ŽSR Miloslav Havrila.

Táto zákazka je súčasťou globálneho projektu prepojenia slovensko-českej hranice so slovensko-maďarskou hranicou cez Bratislavu. Špecifickým cieľom projektu je napojenie modernej bezpečnej železničnej infraštruktúry SR na európsku dopravnú sieť, čím sa zaistí prepajateľnosť európskych regiónov modernou a kvalitnou sieťou v súlade s medzinárodnou

dohodnutými požadovanými technickými parametrami, obnova a zlepšenie technických parametrov zariadení a stavieb železničnej infraštruktúry na predmetnom úseku, zlepšenie technických parametrov železničnej infraštruktúry, bezpečnosti celej prevádzky na železničných tratiach, ale aj rast atraktívnosti a využiteľnosti pre cieľových užívateľov železničnej dopravy kvalitatívnym zvýšením služieb medzinárodnej a vnútroštátnej osobnej a nákladnej dopravy.



Je v prioritnom záujme ŽSR začať čo najskôr s implementáciou tohto projektu...

Miloslav Havrila

Projekt rovnako zabezpečí skrátenie jazdných časov, redukciu hluku a znečistenia ovzdušia, optimalizáciu počtu a vybavenia dopravní, počtu dopravných koľají v staniach a splnenie požiadaviek pre interoperabilitu s dosiahnutím medzinárodných štandardov.

Dňa 19. augusta 2020 Úrad pre verejné obstarávanie ukončil konanie v rámci preskúmania úkonov kontrolovaného pred uzavretím zmluvy a následne sa tento proces kontroly pred podpisom zmluvy ukončil z úrovne Ministerstva dopravy a výstavby SR ako národného kontaktného bodu pre projekty spolufinancované z Nástroja na prepájanie Európy (CEF), zamerané na dopravnú infraštruktúru. ŽSR na základe rozhodnutí pristúpili k podpisu zmluvy.

MODERNIZÁCIA SEVERNÉHO ŤAHU

SLÁVNOSTNÉ POKLEPANIE ZÁKLADNÉHO KAMEŇA ODŠARTOVALO ĎALŠIU ETAPU

Dňa 18. septembra 2020 sa aj za účasti ministra dopravy a výstavby Andreja Doležala uskutočnilo na železničnej stanici vo Svite slávnostné poklepanie základného kameňa modernizácie trate Poprad – Lučivná. Ide o prvú etapu plánovanej modernizácie úseku Liptovský Mikuláš – Poprad-Tatry v rámci železničnej trate Žilina – Košice.

AUTOR: Ria Feik Achbergerová, **SNÍMKA:** Denis Dymo

SVIT – Účelom stavby je modernizovať technickú infraštruktúru trate pre dosiahnutie požadovaných parametrov v zmysle legislatívy Európskej únie. Po vybudovaní systému GSM-R, systému ETCS a pracoviska centrálného riadenia dopravy v Poprade v rámci nasledujúcich projektov, bude možné na predmetnom úseku v dĺžke 12,879 km (12,700 km po modernizácii) jazdiť rýchlosťou 160 km/h. Úsek je súčasťou hlavného európskeho železničného koridoru Rýn – Dunaj. Práce naplánované na dvadsaťpäť mesiacov sa budú financovať s využitím peňazí Európskej únie cez komunitárny program Nástroj na prepájanie Európy (CEF), ktorý je riadený priamo Európskou komisiou.

Modernizáciou trate sa dosiahne nová úroveň technickej vybavenosti a použiteľnosti zabudovaním najmodernejších a najprog-

resívnejších prvkov, a tým skvalitnenie a zlepšenie jej technických parametrov ako celku. Stavba je rozdelená na úseky Poprad – Svit, Svit – Štrba a jej súčasťou bude aj modernizácia železničnej stanice vo Svite.

Dĺžka celého predmetného úseku Poprad – Lučivná v súčasnej pôvodnej trase je 12,868 km. V navrhovanej trase bude mať úsek celkovú dĺžku 12,700 km, z toho cca 2,5 km trate budú na novom telese. V rámci modernizácie sa vybuduje a zrekonštruje sedem železničných mostov. Vybudujú sa dva nové podchody pre cestujúcich. V celom modernizovanom úseku sa zrušia existujúce železničné priestectia. V miestach s obytnou zástavbou, teda v Poprade, Svite a Lučivnej, budú pozdĺž trate vybudované protihlukové steny. Modernizovaná bude zabezpečovacia a oznamovacia technika, trakčné vedenie a tiež ostatná súvisiaca infraštruktúra spolu s dotknutými inžinierskymi sieťami. V úseku Poprad – Svit bude vybudované obojsmerné traťové zabezpečovacie zariadenie. Celkové náklady na realizáciu projektu dosiahnu 97 482 977,95 €, z toho 77 619 966 € pochádza zo zdrojov EÚ. Najvýznamnejšou časťou stavby je rekonštrukcia koľajovej časti stanice Svit a preložka trate v mieste zastávky Lučivná. Nástupištia v stanici a zastávke budú mať výšku 550 mm nad temenom koľajníc a budú s bezkolíznym (mimoúrovňovým) prístupom cestujúcich a s úpravou všetkých komunikácií pre chodcov v priestoroch staníc a zastávok pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu.



PRERAZILI SME

TUNEL MILOCHOV

Najnáročnejšia železničná stavba v histórii sa dočkala ďalšieho dôležitého míľnika. V pondelok 7. septembra 2020 bol slávnostne prerazený železničný tunel Milochov, ktorý je súčasťou železničnej trate Púchov – Považská Bystrica. Celková dĺžka tunela je tak 1 861 metrov.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKY: Ondrej Mlynka

POVAŽSKÁ BYSTRICA – Slávnostné prerazenie tunela sa uskutočnilo za účasti ministra dopravy a výstavby SR Andreja Doležala, predstaviteľa Zastúpenia Európskej komisie na Slovensku Radima Dvořáka, generálneho riaditeľa Železníc Slovenskej republiky Miloslava Havrila a zástupcov zhotoviteľa Subterra. Ešte pred samotným razením tunela poprosil minister dopravy a výstavby SR Andrej Doležal prítomných, aby sa pozornosť nesústredila len na omeškanie, ale na pozitívne signály. „Napriek tomu, že bola použitá opäť nová rakúska tunelová metóda, tak nie vždy ide všetko podľa plánu. Niekedy pri výstavbe tunela príde k úsekom, ktoré nevieme predpokladať. Tak to bolo aj v prípade východného tunela a jeho ílovitej problematickej časti. Tešme sa z toho, že Železnice Slovenskej republiky investujú, že otvárame nové úseky, zvyšujeme rýchlosť a skracujeme cestu.“ Slávnostný akt sa uskutočnil pred západným portálom, medzi obcami Dolný a Horný Milochov a na stavbu po celý čas „dohliadala“ svätá Barboara, patrónka baníkov a pracovníkov v podzemí. Po príhovoroch nasledovalo slávnostné požehnanie a samotný akt prerazenia tunela.

Modernizácia tohto úseku je financovaná z Kohézneho fondu EÚ v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (OPII), ktorého cieľom je aj podpora trvalo udržateľnej mobility. Projekt bol na národnej úrovni zo strany ministerstva dopravy a výstavby SR schválený v septembri 2018 a následne v júni 2019 schválený Európskou komisiou. Celková výška nenávratného finančného príspevku z OPII je vyše 335 mil. eur, z toho zdroj EÚ je vyše 285 mil. eur.





POLICAJNÝ ZBOR SA ZAPOJIL DO AKCIE TÝŽDEŇ BEZPEČNOSTI NA ŽELEZNICI

Policajný zbor sa v dňoch 7. – 14. septembra 2020 už po štvrtýkrát zapojil do medzinárodnej policajnej akcie „Týždeň bezpečnosti na železnici“. Akciu organizoval RAILPOL – Európska asociácia železničných polícií a jej cieľom bolo poukázať na potrebu dodržiavania bezpečnosti v obvode železničných dráh, a tak prispieť k eliminácii vzniku železničných nehôd a k zvýšeniu ochrany životov a zdravia ľudí.

AUTOR & SNÍMKA: Odbor železničnej polície Prezídia Policajného zboru

BRATISLAVA – Okrem zvýšeného výkonu hliadkovej služby v železničných staniciach, osobných vlakoch a rýchlíkoch dohliadali policajti aj na kontrolu dodržiavania zákazu prechádzať cez dráhu mimo jej určeného priechodu alebo priestestia či vstupovania do iného priestoru neprístupného pre verejnosť, ktorý je označený zákazom vstupu do obvodu železničných dráh.

Počas týždňa boli účastníci cestnej premávky (vodiči motorových vozidiel a cyklisti) kontrolovaní na 649 železničných priestestiach. Policajti dohliadali najmä na dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov súvisiacich s bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky na železničných priestestiach a na zákaz požívania alkoholických nápojov u vodičov a cyklistov.

Kontrola zákazu požívania alkoholu alebo iných návykových látok bola vykonaná aj u rušňovodičov vlakov osobnej a nákladnej prepravy, ale aj u iných osôb, ktoré zabezpečujú bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy na dráhe. Súčasne so zamestnancami Dráhového úradu bola vykonaná aj kontrola preukazov rušňovodičov a harmonizovaných doplnkových

osvedčení u rušňovodičov. Počas akcie sa zistilo aj šesť poškodení železničnej infraštruktúry, signalizácií alebo návěstí a celkovo sa vykonalo 70 kontrol kritických miest v železničnej infraštruktúre.

Vzhľadom na zhoršujúcu sa epidemiologickú situáciu v súvislosti so šírením COVID-19 bola prednostne zvolená aj bezkontaktná forma preventívnej činnosti v školách. Policajný zbor rozposlal letáky s informáciami o bezpečnom správaní sa na železničnom priestestí a v blízkosti železničných koľají do základných a stredných škôl a poprosil ich riaditeľov o zverejnenie obsahu formou prečítania v školskom rozhlase, pedagógmi v triede, prípadne vyvesením na nástenkách.

Taktiež bola vykonaná preventívna akcia na železničnom priestestí v Martine. Vodičom motorových vozidiel a chodcom sa počas nej rozdávali letáky „Ako sa správať na železničnom priestestí“, ktoré boli vytvorené v spolupráci so Železnicami Slovenskej republiky. Keďže potreba preventívnych aktivít so zameraním na bezpečnosť v obvode železničných dráh je stále aktuálnou témou, budú sa podobne zamerané policajné akcie realizovať aj v budúcnosti.

DEŇ ŽELEZNIČIAROV 2020

Priestory Divadla Jozefa Gregora Tajovského vo Zvolene sa 18. septembra 2020 zaplnili železničiarimi v krásnych oblekoch a šatách, ktorí si prišli prevziať najvyššie rezortné ocenenia. 52 ocenených zo všetkých troch železničných spoločností dostali ocenenia za ich prístup k práci, mimoriadne schopnosti či významné počiny, ktorými pomohli železnici.

AUTOR: Lucia Lizáková, **SNÍMKY:** Anna Kružicová – PAV studio

ZVOLEN – Oslavy Dňa železničiarov začali v dopoludňajších hodinách, kedy sa priestory divadla začali plniť nami, železničiarimi. Dámy vymenili svoje uniformy za pekné šaty a páni za elegantné sako. Oslavy Dňa železničiarov otvorila speváčka Kristína svojím vystúpením so skladbou Ta ne a v závere piesne sa k nej pridal aj moderátor celej akcie Michal Hudák, ktorý si následne zobral slovo. Všetkých zúčastnených na úvod privítal a naladil na vlnu smiechu.

Oficiálne oslavy otvoril predseda Národnej rady Slovenskej republiky Boris Kollár, nasledoval príhovor ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky a kolo príhovorov uzatvoril hosťiteľ tohtoročných osláv, generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky Miloslav Havrila.

Po úvodných slovách začala najdôležitejšia a najočakávanejšia časť celého dňa, udeľovanie ocenení. Rezortné ocenenia osobne odovzdali železničiarom predseda Národnej rady Slovenskej republiky Boris Kollár, minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky Andrej Doležal a generálni riaditelia troch železničných spoločností.





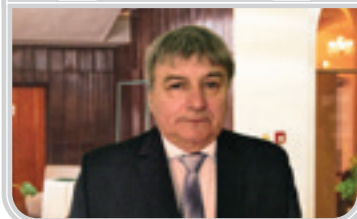
Pocta ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky >>>

TIBOR KUČERA



Prednosta sekcie
Sekcia riadenia dopravy,
Oblasťné riaditeľstvo Trnava

VILIAM PISKLA



Stavebný strojník
Stredisko miestnej správy a údržby
železničných tratí a stavieb, mechanizač-
no-dopravné stredisko Bratislava

JURAJ LACZKÓ



Špecialista elektrotechniky
Stredisko miestnej správy a údržby
elektrotechniky a energetiky, trakčné
vedenie Košice

TIBOR KELÍŠEK



**Samostatný špecialista oznamovacej
a zabezpečovacej techniky**
Oddelenie zabezpečovacej techniky
a dispečerských systémov ŽI, Košice

JÁN BUBENKO



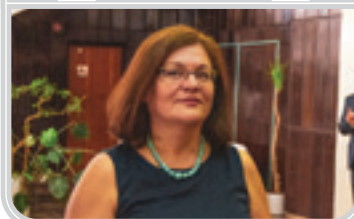
Výpravca
Výhybňa Budkovce širokorozchodná trať

DANIELA KOPRNOVÁ



Manažér železničnej dopravy
Oddelenie operatívneho riadenia a výluk,
Odbor dopravy, Generálne riaditeľstvo

JARMILA ŠOKOVÁ



Vedúci oddelenia
Oddelenie produktov Železničných
telekomunikácií, Bratislava

Titul ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky >>>

LUBOMÍR MIKLOVIČ



Návestný majster
Stredisko miestnej správy a údržby
oznamovacej a zabezpečovacej techniky,
Zabezpečovacia technika Leopoldov

JOZEF VAJDA



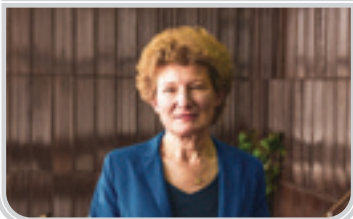
Vedúci prevádzky žel. správy a údržby
Stredisko miestnej správy a údržby
oznamovacej a zabezpečovacej
techniky, Žilina

MIROSLAV SAMKO



Vedúci technológ
Železničná stanica Púchov

KATARÍNA KUBÍKOVÁ



Prevádzkový dispečer
Oddelenie riadenia dopravy, Zvolen

MIROSLAV GALÁD



Vedúci oddelenia
Oddelenie technické, Sekcia oznamovacej
a zabezpečovacej techniky, Zvolen

MILAN TÓTH



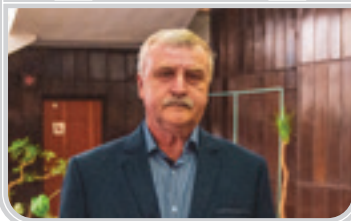
Čatár
Stredisko miestnej správy a údržby žel.
budovy Košice, Správa majetku ŽSR

PETER BOHOVIC



*Rušňovodič-elektromontér
Stredisko miestnej správy a údržby
elektrotechniky a energetiky, trakčné
vedenie Trnava*

PAVOL ČANÁDY



*Vedúci prevádzky traťového obvodu
Stredisko miestnej správy a údržby
železničných tratí a stavieb, traťový
obvod Vrútky*

ŠTEFAN GAJANEC



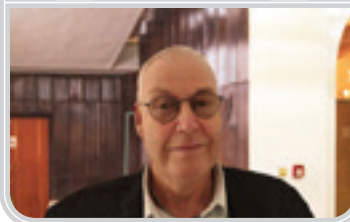
*Majster elektrotechniky a energetiky
Stredisko miestnej správy a údržby
elektrotechniky a energetiky, trakčné
vedenie Liptovský Mikuláš*

DUŠAN MIHÁLKA



*Majster elektrotechniky a energetiky
Stredisko miestnej správy a údržby
elektrotechniky a energetiky, špeciálne
zariadenia Zvolen*

MARIAN SPODNIAK



*Rušňovodič-traťový strojník
Stredisko miestnej správy
a údržby železničných tratí a stavieb,
mechanizačno-dopravné stredisko Zvolen*

ZDENĚK SOLNIČKA



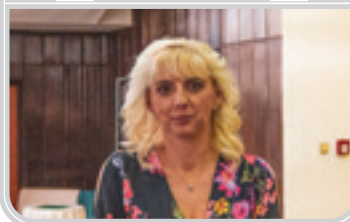
*Vedúci oddelenia
Oddelenie tvorby grafikonu vlakovej
dopravy, Odbor dopravy, Generálne
riaditeľstvo*

DEZIDER BOJDA



*Hlavný inšpektor bezpečnosti
a ochrany zdravia pri práci
Odbor bezpečnosti a inšpekcie,
Generálne riaditeľstvo*

MARCELA KOSTELNÁ



*Dozorca výhybiek
Železničná stanica Nováky*

PAVEL REMENÁR



*Hlavný majster železničných
tratí a stavieb
Stredisko miestnej správy a údržby žel.
tratí a stavieb, Traťový obvod Topoľčany*

LADISLAV JESO



*Dozorca prevádzky
Železničná stanica Košice*

PAVOL ČUCHTA



*Rušňovodič-traťový strojník
Stredisko miestnej správy a údržby žel.
tratí a stavieb, Mechanizačno-dopravné
stredisko Spišská Nová Ves*

MARIÁN IZAKOVIČ



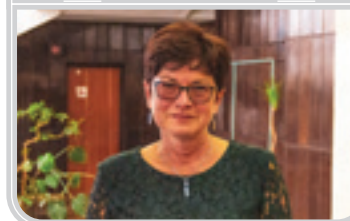
Riaditeľ Oblastného riaditeľstva Zvolen

EMIL CHLEBNIČAN



*Projektový manažér ústredného
inštitútu vzdelávania a psychológie
Inštitút vzdelávania Zvolen*

LÝDIA WALACHOVÁ



*Prednosta sekcie
Sekcia riadenia logistických činností,
Centra logistiky a obstarávania Bratislava*



NA CHVÍĽU ŽELEZNIČIAROM

Herca, komika či moderátora Michala Hudáka poznáme z našich obľúbených televíznych programov či seriálov, v ktorých účinkuje. Mnohým z nás sa môže zdať, že jeho humor a improvizácia sú jeho druhým ja a že sa pre zabávanie narodil. Michal Hudák nám v rozhovore prezradil, či má aj po toľkých rokoch moderovania trému a ako sa cítil medzi nami, železničiarimi.

AUTOR: Lucia Lizáková, **SNÍMKA:** Ondrej Mlynka

Pán Hudák, dnes sa tu odovzdávali rezortné ocenenia pre zamestnancov železničných spoločností. Ako ste sa tu v divadle vo Zvolene medzi nami, železničiarimi, cítili?

Popravde, preto, že som mal oblečenú železničiarsku uniformu, aj keď o dve čísla väčšiu, cítil som sa ako jeden z vás. Aspoň som sa o to od začiatku pokúšal. Myslím, že to tak vnímali aj v hľadisku, súdiac podľa reakcií publika, ktoré bolo veľmi milé a spolupracovalo so mnou. Dokonca sa pod tými rúškami aj usmievali, lebo to bolo počuť, takže pre mňa to bolo veľmi príjemné. Pokúsil som sa sklbiť dôstojnosť tejto chvíle trochu s nadhľadom. Chápe, že to bol pre ocenených slávnostný moment, ale snažil som sa, aby to nebrali príliš oficiálne a aby to bolo aj ľudské. Snáď sa mi to počas tých dvoch hodín darilo.

Načrtli ste, že ste sa v uniforme od nás cítili ako jeden z nás. Vedeli by ste si predstaviť, že by ste kariéru herca a moderátora zavesili na klinec a išli by ste robiť napríklad výpravcu?

Za istých okolností asi áno. Ja si viem predstaviť v podstate každú profesiu. Železnica má množstvo ukrytých profesií a bežný človek si neuvedomuje, čo všetko je za tým. Od samotných rušňovodičov, výpravcov a vlakvedúcich, ktorí sú najviac na očiach, až po hromadu úradníkov, ktorí potrebujú zvládnuť administratívu či údržbárov, kontrolórov a bezpečnostných technikov a, v neposlednom rade, ešte nejaké gastro k tomu, to sú šialené veci, ktoré jednoducho musia fungovať. Takže, všetkým za situácie, aká je v tejto krajine a okolitom svete, klobúk dolu, robíte výbornú robotu!

Na pódiu pôsobíte na diváka, že ste s moderovaním, improvizovaním a zabávaním maximálne zžitý. Je to tak alebo aj moderátor ako vy má stále trému? Každý si myslí, že to je také suverénne, vy ste to akoby

naznačili, že som zžitý s moderovaním a zabávaním. To už vo finále tak pôsobí, ja to viem zahrať, ale v skutočnosti mám stále žalúdočnú nervozitu a obrovskú trému, až kým nedôjde k prvej reakcii publika. Dovedy si stále v duchu hovorím či to je v poriadku, ale keď už začítim, že to funguje, že ľudia tleskajú alebo sa zasmejú, tak potom je to fajn. Ale mám zakaždým obrovskú trému, nech ide o akékoľvek veľké vystúpenie či televízny prenos, odovzdávanie cien alebo vystúpenie pre seniorov, stále mám pocit zodpovednosti. To je tá tréma.

Prezradíte teda ako dlho vám trvá príprava na takúto špecifickú akciu?

Záleží od toho, čo už viem, od toho, čo mi ponúkne organizátor, ale ja si osobne mnohé veci ešte doštudujem zvyčajne sám, čiže je to individuálne. Priznám sa, že na akcie sa rád pripravujem, lebo sa dozvedávam. Ja som človek, ktorý rád nabera informácie celý život. V tomto prípade to bolo príjemné, pretože o každom z ocenených som mal množstvo informácií.

Posledná otázka, vy ste naznačili, že sa vždy niečo naučíte, že sa snažíte veci dohľadať, tak skúsím takú zákernejšiu otázku. Čo ste sa pri príprave na dnes naučili o železničiarstvom remese?

Predovšetkým som sa naučil o samotnom Dni železničiarov. Dočítal som sa, že tých dôvodov, prečo je tento deň práve v septembri, bolo hneď niekoľko. Ak sa nemýlim, najlogickejším dátumom bol práve vznik alebo začiatok prevádzkovania konskej železnice z Bratislavy do Svätého Jura. Takže tieto historické veci a súvislosti som napríklad do seba absorboval a už ich v sebe budem teraz nosiť stále. Vďaka vám za to, že som tu mohol byť!

OCENENIE JE PRE ŽELEZNIČIAROV ZADOSTŮČINENÍM

Deň železničiarov je jediným dňom v roku, ktorý patrí len nám. Jediný deň v roku, kedy najviac cítime, že k našim životom železnica jednoducho patrí. Väčšina z nás je na svoje povolanie patrične hrdá, na železnici niektorí plánujeme stráviť aj celý pracovný život a existuje viacero rodín, kde sa železničiarске povolanie dedí z generácie na generáciu. Aj 18. septembra sa vo Zvolene stretli železničari so zaujímavými životnými príbehmi, porozprávali sa, stretli starých známych a ocenili sa tí najlepší z našich radov.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKY: Ondrej Mlynka

ZVOLEN – Zo Železníc Slovenskej republiky (ŽSR) bolo tento rok za rôzne pracovné úspechy ocenených 27 železničiarov. Rozdávali sa im tituly a pocty ministra dopravy Slovenskej republiky Andreja Doležala. My sme sa pár ocenených v našej ankete opýtali, čo pre nich toto významné ohodnotenie znamená.



PAVEL REMENÁŘ
Titul ministra dopravy a výstavby SR
Hlavný majster železničných tratí a stavieb
Stredisko miestnej správy a údržby žel. tratí a stavieb, Traťový obvod Topoľčany

„Ocenenie si veľmi vážim, je to pre mňa povzbudenie do ďalšej práce a života. Je to pocta za prácu, ktorá sa mi stala povolaním tak, ako mnohým iným železničiarom. Pri preberaní ocenenia sa mi myšliou striedali pocity radosti, ale aj hrdosti. Ďakujem všetkým tým, ktorí si moju prácu vážia. Bolo to ocenenie nielen mojej práce, ale aj celého kolektívu zamestnancov, s ktorými prichádzam dennodenne do kontaktu, ktorí nepozerajú na pracovnú dobu a sú ochotní kedykoľvek pomôcť pri zvládaní úloh.“



ŠTEFAN GAJANEC
Pocta ministra dopravy a výstavby SR
Majster elektrotechniky a energetiky
Stredisko miestnej správy a údržby elektrotechniky a energetiky, trakčné vedenie Liptovský Mikuláš

„Čo pre mňa znamená toto ocenenie? To, že ma vybrali, bolo pre mňa veľkým prekvapením. Myslím si, že v Železniciach Slovenskej republiky pracuje veľa ľudí, ktorí by si ho za svoje pracovné výkony zaslúžili. Čo sa týka mňa, tak si ho veľmi vážim, a určite je pre mňa povzbudením a výzvou k ešte lepším výkonom.“



MARIÁN IZAKOVIČ
Titul ministra dopravy a výstavby SR
Riaditeľ Oblastného riaditeľstva Zvolen

„Každého človeka poteší ocenenie jeho dlhoročnej práce. Určite nie som výnimkou. Vnímam ho ako ocenenie zamestnancov celého OR Zvolen.“

OBRAZ JE ORIGINÁLNY A VEĽMI OSOBNÝ DAR, ALE NIE JE PRE KAŽDÉHO

Martina Majcherová pochádza zo Zvolena, zo železničarskej rodiny a keďže železnicu vyštudovala, jej budúce zamestnanie bolo od začiatku jasné. Na železnici pracuje 24 rokov. Začínala v prevádzke a momentálne už 9 rokov pracuje ako samostatný špecialista riadenia dopravy – „výlukár“ v Sekcii riadenia dopravy OR Zvolen. Vo svojom voľnom čase veľmi rada maľuje, a práve o jej vášni a maľbách si prečítate v nasledujúcich riadkoch.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKY: archív Martina Majcherová

Ako dlho sa venujete maľovaniu a čo vás k nemu priviedlo?

Maľovanie ma baví od detstva. Talent som zdedila po svojej mame, ale nijako odborne som ho ďalej nerozvíjala, dokonca som nechodila ani do výtvarného krúžku. V podstate som samouk. V tínedžerskom veku som začala s prvými portrétmi ceruzkou a neskôr, keď som objavila akrylové farby, pustila som sa aj do ozajstných obrazov. Keďže nemám vlastný ateliér a maľujem doma, potrebovala som niečo rýchloschnúce a bez zápachu, preto práve akryl.

Na vašej stránke som sa dočítala, že maľujete čiernobielye obrazy, čo je

oproti iným umelcom zaujímavé. Prečo ste si vybrali práve takýto žáner?

Tak vážnejšie som začala maľovať pred desiatimi rokmi. Boli to hlavne abstraktné maľby a tiež kópie starých majstrov, prevažne impresionistov. Páčil sa mi aj popart, takže to bolo trochu chaotické, zo všetkého niečo. Potom som raz namaľovala čiernobiely portrét a oslovilo ma to. Farieb som sa postupne úplne vzdala a začala som maľovať len v čiernobielych odtieňoch. Zároveň väčšina mojich obrazov má pôvod v mojich vlastných fotografiách, podarilo sa mi tak prepojiť dve moje záľuby, čím vzniklo niekoľko skutočne vydarených a originálnych fotorealistických diel.



Napríklad, séria malieb s dominantami Banskej Štiavnice, v ktorej budem určite ešte pokračovať, keďže toto mesto je pre mňa nevyčerateľným zdrojom inšpirácie.

Máte občas chuť pri tých čiernobielych dielach namaľovať aj niečo farebné?

Momentálne nie. Absencia farieb dodá maľbe minimalistický nádych, zvýrazní kontrast, pričom celý obraz pôsobí veľmi čisto, a to sa mi na tom páči. Čiernobiela mi absolútne vyhovuje, spĺňa moje minimalistické kritériá, ale nikdy nehovorím nikdy, takže uvidíme, možno sa časom vrátim aj k farbám.

Máte tieto svoje obrazy niekde aj vystavené, vystavovali ste alebo ste mali napríklad vlastnú výstavu?

Na prelome rokov 2019/2020 som absolvovala svoju prvú autorskú výstavu v Galérii na Tehelnej vo Zvolene s názvom „50 odtieňov sivej“, kde som mala



54 obrazov. Trvalú expozíciu nemám, ak za ňu nepovažujem pár obrazov zavesených v mojej kancelárii, ale pravidelne vystavujem v letných mesiacoch s našim výtvarným združením Zvolenská sedmička na Zvolenskom výtvarnom salóne.

Vy máte aj svoj vlastný web, kde si ľudia môžu vašu prácu pozrieť a sledovať ju.

Áno, ale moju tvorbu môžete sledovať okrem webstránky aj na sociálnych sieťach, ktoré som ocenila najmä v mojich začiatkoch. Nejde totiž len o vlastnú prezentáciu. Prostredníctvom sociálnych médií som spoznala ďalších ľudí, ktorí sa venujú maľovaniu alebo umeniu všeobecne, či už na amatérskej, alebo profesionálnej úrovni a nezostalo len pri virtuálnych priateľstvách. Sledovala som tvorbu iných umelcov a zároveň som dostávala spätnú väzbu na moju prácu. Toto všetko človeka posúva vpred. Zrazu zbadáte vo svojej práci veľký progres, a ten v podstate nachádzam stále, s každým jedným namaľovaným obrazom.

Na vašej stránke máte pekné motto: „Maľovať znamená myslieť štetcom“. Odkiaľ pochádza a prečo práve takýto citát?

Tento citát som si „požičala“ od francúzskeho maliara, predstaviteľa postimpresionizmu Paula Cézanna. Všeobecne je toto obdobie, ako aj samotný impresionizmus, moja srdcovka. Možno aj preto.

Ako som už spomínala, máte svoju vlastnú stránku, na mňa ako čitateľa ale pôsobí trochu ako blog. Pri Fride ste napríklad odporúčali literatúru o jej živote, pri maľbe Lietajúci muž ste mali prekliky na články. Kde teda čerpáte energiu a podľa čoho si vyberáte čo namaľujete?

Najskôr bola stránka, potom prišiel blog. Jeho cieľom je spropagovať akcie nášho výtvarného združenia Zvolenská sedmička, a tiež priblížiť moju vlastnú tvorbu ostatným ľuďom. Inšpiráciu nehľadám cielene, väčšinou sú to momentálne nápady, ktoré, keď sa mi zapáčia, dotiahnem až na plátno. Napríklad, osobnosti, ktoré portretujem, ma musia niečím zaujať. Či už žánrovo, alebo vizuálne. Aj

preto mám vo svojom repertoári niekoľko známych rockerov. Napríklad, pri sérii piatich obrazov s názvom „Dymové etudy“, bola pre mňa výzva zachytiť dym z cigarety a jeho pomalé prevaľovanie v dopadajúcom svetle.

Vyššie ste spomínali výtvarné združenie Zvolenská sedmička. Predstavte nám ho trochu viac.

Členkou výtvarného združenia Zvolenská sedmička som od roku 2015. Združuje profesionálnych aj neprofesionálnych výtvarníkov a fotografov. Práve členstvo v tomto združení mi veľmi pomohlo v mojich maliarskych začiatkoch. Zvolenská sedmička v spolupráci s mestom Zvolen každoročne organizuje „Zvolenský výtvarný salón“ a výtvarný plenér „Ateliér pod nosom“, kde členovia združenia prezentujú svoju tvorbu. Tiež sme sa už tretí rok podieľali na maľovaní písmen trojrozmerného nápisu #ZVOLEN, ktorý zdobí zvolenské námestie. Všetky tieto akcie sú hojne navštevované verejnosťou a majú už aj svojich skalných fanúšikov.

Čo bolo pre vás doposiaľ najväčšou výzvou namaľovať?

Každý obraz je výzva a trochu adrenalín, ako to dopadne. Teraz mám napríklad rozmaľovaný obraz zo série „V kôlni“, pričom cieľom tejto série je zachytiť rôzne štruktúry neopracovaného dreva. Tým, že tých konárikov a polienok je naozaj veľa a každému sa treba istý čas venovať, postupujem s maľbou veľmi pomaly. Ale myslím si, že výsledok bude stáť za to.

Ako dlho vám trvá v priemere namaľovať jeden obraz?

Závisí to od viacerých faktorov. Najmä od veľkosti plátna a náročnosti námetu a, samozrejme, aj od môjho voľného času. V priemere namaľujem dva až tri obrazy do mesiaca, čiže tak 30 obrazov ročne. 30-ku som zatiaľ neprekročila a tak skoro ani neprekročím, keďže deň má len 24 hodín. Možno na dôchodku (smiech).

Skúšali ste aj iné žánre, techniky?

Zo začiatku som skúšala aj rôzne kombinované techniky – akryl, akrylová fix-

ka, sprej, olej, ale, ako som spomenula vyššie, akryl mi vzhľadom na podmienky, v ktorých tvorím, najviac vyhovuje.

Mali ste napríklad požiadavku aj od kolegov, či im niečo nenamaľujete domov, prípadne ako svadobný dar niekomu?

Áno, maľovala som veľa obrazov, hlavne portrétov, či už pre kolegov, známych alebo rodinu. V podstate každý z rodiny už vlastní nejaký môj obraz. Obraz je originálny a veľmi osobný dar, ale tiež nie je pre každého. Dotyčný musí mať aspoň minimálny vzťah k vizuálnemu umeniu, inak bude skôr rozčarovaný ako očarený. Maľovanie je pre mňa hlavne výborný relax a nemohla by som sa mu venovať v takom rozsahu bez podpory mojej rodiny, najmä manžela, ktorému aj touto cestou veľmi pekne ďakujem a keďže je tiež železničiar, možno si to tu aj prečíta. 😊



NA DLUHONICKEJ SPOJKE VYMENIA MOSTNÚ KONŠTRUKCIU

Správa železníc vykoná v nasledujúcich dňoch výmenu 268 ton ocelevej mostnej konštrukcie, po ktorej prechádza 2. koľaj Dluhonickej spojky v blízkosti stanice Prosenice cez dvojkoľajnú trať Přerov – Bohumín a 1. koľaj spojky. Nová konštrukcia bola vložaná v pondelok 28. septembra.

AUTOR: SŽ

PŘEROV – Výmena ocelevej mostnej konštrukcie je súčasťou druhej etapy rekonštrukcie přerovského železničného uzla. Stavebné práce začali v apríli minulého roka, dokončená už bola rekonštrukcia 2. traťovej koľaje v úseku Přerov – Prosenice a 1. koľaji na Dluhonickej spojke, ktorá sa nachádza medzi Dluhonicami a Prosenicami.

V súčasnej dobe prebiehajú nepretržité výluky pre zmenu na 1. traťovej koľaji medzi Přerovom a Prosenicami a na 2. koľaji Dluhonickej spojky. Stavbári odstránili železničný zvršok a staré trakčné vedenie. Momentálne pracujú na sanácii železničného spodku. Vo výhybni Dluhonice pokračujú práce na úpravách trakčného vedenia, výstavbe nového technologického objektu, prístupových komunikáciách a na nadjazdoch.

Pracuje sa rovno aj na mostných objektoch. Dôležitá bude z tohto pohľadu

výmena ocelevej konštrukcie mostu v km 4,863, ktorý sa prezýva Rámusák. V súčasnosti už bola dokončená spodná stavba mostu a prebieha príprava starej konštrukcie na vybratie.

Samotnú výmenu 268 ton vážiacej mostnej konštrukcie vykoná špeciálny žerjav LIEBHERR LR 1750, ktorý má nosnosť 750 ton. Nová mostná konštrukcia, ktorá váži 264 ton a na piliere ju uložili v pondelok 28. septembra 2020.

Celkové investičné náklady druhej etapy rekonštrukcie uzlu Přerov dosahujú 3,8 miliardy českých korún a ich dokončenie je naplánované v závere roku 2022. Zhotoviteľom týchto prác je spoločnosť Přerov, ktorú tvoria EUROVIA CS, Subterra, STRABAG Rail a GJW Praha. Projekt je spolufinancovaný Európskou úniou z Nástrojov pre prepájanie Európy (CEF). Národné financovanie zaisťuje Štátny fond dopravnej infraštruktúry.

BEZBARIÉROVÝ PRÍSTUP V KOLÍNE


Najfrekventovanejšiu stredočeskú železničnú stanicu v Kolíne čaká ďalšia stavebná úprava. Po zmodernizovanej budove tam pribudne nový podchod s plne bezbariérovým prístupom na nástupište. Správa železníc aktuálne vypisuje zákazku na zhotoviteľa tejto stavby. Samotné práce by tak mali odštartovať v marci budúceho roka.

AUTOR: SŽ

KOLÍN – Nový podchod bude s každým nástupiskom prepojený jedným výťahom a schodiskom. Okrem pohodlného prístupu k vlakom bude veľkým prínosom tiež jeho predĺženie pod celou stanicou až do Starokolínskej ulice. Podchod vznikne v mieste existujúceho technologického podchodu. Zároveň dôjde k výstavbe nových káblovodov. Súčasťou stavby bude tiež úprava nástupíšť, ich zastrešenie a administratívnej budovy a vybudovanie nového orientačného a informačného systému v celej stanici. Súčasťou novej vypísanej zákazky na stavebné práce je podmienka, ktorá stanovuje najvyššiu prípustnú ponukovú cenu vo výške 363 361 064 korún bez DPH.

vodov. Súčasťou stavby bude tiež úprava nástupíšť, ich zastrešenie a administratívnej budovy a vybudovanie nového orientačného a informačného systému v celej stanici. Súčasťou novej vypísanej zákazky na stavebné práce je podmienka, ktorá stanovuje najvyššiu prípustnú ponukovú cenu vo výške 363 361 064 korún bez DPH.

KRÍŽOVKA A SUDOKU

–Prečo piješ to pivo cez slamku? – Pretože som sľúbil manželke, že ... – tajnička				Pomôcky: Aban, Aros, ebonit	domáce meno Anny	meno herečky Lollobrigidy	elektrokardio graf (skr.)	Národné divadlo (skr.)	katan, krutovládca	Pomôcky: abri, Akat, Lenk, Spatarok, Ur	kožušnícky podnik v Trutnove	alebo (bás.)	2	patriaca Avarovi	
				špión, vyzvedač							písmeno gréckej abecedy				
				3							hist.územie na Sloven. jedovatá rastlina				
				inžinier (skr.) kráča				haraburdy (hovor.pej.) školská miestnosť							
Jozef Vydročani	strach	1	Dietlova Tv postava spojka i čiastka			hmotnosť obalu prístrešok pračloveka					stotina hektára útok (kníž.)				
časť obce					dom.meno Arnolda primát					nemocnič. oddelenie štvorček (typ.)					
miesta kde sa ťaží uhlie					pás ku kimonu tlačí			neroztlavuj anglický šľach, titul							
prezývka amerického vojaka (amik)				podoprel značka pier na ozdobné pismo					veľké množstvo austrálsky papagáj						
predložka (v)			amerícium (zn.) rieka v Rusku		modla žiadnym smerom					kilopond (skr.) posadiť sa			podôstojníci, velitelia čiat		
tinktúra						mexická rieka druh hracích kariet					Inventárne číslo (skr.) tamtie				
 čierny kaučuk chobotnavec							obuvnícka niť otec (nár.)								
belgické kúpele				thajské sídlo Komisia nemoc.poist.				slabomyseľ. človek Drob.krátk. predmety							
švajčiarske sídlo					rumunské mesto erbiium (zn.)				nevlastní tu máš						
kypri zem pluhom			4								starobabylonské mesto				
New York (skr.)				do hĺbky skopať pôdu							prebývaj				

POZOR, SÚŤAŽ! 😊 Pošlite nám (sutaz@zsr.sk) adresu a správnu odpoveď krížovky a trom vyžrebovaným pošleme darček.

			2		3			
			6		8			
	8						1	
3		8				4		7
		7				5		
4			7		5			9
	2		9		1		4	
			3		7			
1		9	8		6	7		2

	7						2	
	6						9	
9		8		2		4		5
		9		5		6		
4								1
		3	7		9	5		
8			2		4			6
		2	9		1	7		

BLAHOŽELÁME

Významné životné jubileum oslávila dňa 29. septembra 2020 naša milá kolegyňa, dozorkyňa výhybiek ŽST Haniska pri Košiciach – ŠRT **Beátka Szilágyiová**. Pri tejto príležitosti jej srdečne gratulujeme a do ďalšieho života prajeme, nech slza bolesti jej tvár nikdy nezmačká, žiaľ a smútok, nech sa jej chrbtom otáča, nech len zdravie, šťastie, láska a dobrota sú náplňou jej života. Veľa osobných a pracovných úspechov, spokojnosť doma aj na pracovisku, dobré zdravie a samozrejme veľa optimizmu do ďalších rokov života želá **vedenie ŽST Haniska pri Košiciach a kolegovia**.



V mesiaci september oslávili krásne okružle životné jubileum 60 rokov náš kolega **Milan Packa** – posunovač ŽST Zvolen osobná stanica. Pri tejto príležitosti mu zo srdca prajeme všetko najlepšie, hlavne pevné zdravie, veľa šťastia, lásky, rodinnej pohody, úspechov v práci a optimizmu do ďalších rokov života. Len to najkrajšie, čo život môže dať, chceme ti k 60-ke zaželať. Nech slza bolesti ti tvár nikdy nezmačká, žiaľ a smútok nech sa ti chrbtom otáča. Nech len zdravie, šťastie, láska a dobrota sú náplňou do ďalších rokov tvojho života. **Spolupracovníci a vedenie ŽST ZVOLEN**



V uplynulých dňoch sa dožil náš kolega **Miroslav Galád**, vedúci technického oddelenia sekcie OZT Zvolen, životného jubilea 60 rokov. Miro, prajeme ti veľa zdravia, pracovných úspechov a potešenia v kruhu rodiny. **Spolupracovníci zo Sekcie, ako aj ostatní železničari**



Krásne životné jubileum 60 rokov oslávili dňa 17. júla náš kolega hlavný majster SMSÚ ŽTS TO Čierna nad Tisou **Miroslav Ščambora**. Milý Miro, kto to zase vyvoláva a spravodlivosti sa domáha? Hoci je to človek dobrý, typicky je nespokojný. Traťovák obhajuje, nové esá vyťahuje. Ani vek mu v tom nebráni a svoje si vždy obháji. Ťažšie sa mu takto žije, keď sa krivda s jeho zásadami bije. Pri tejto príležitosti ti chceme zaželať do ďalších rokov života pevné zdravie, šťastie, spokojnosť, úspech, pohodu v rodine aj v kolektíve a ešte veľa splnených snov. **Kolektív SMSÚ ŽTS TO Čierna nad Tisou**



Pre niekoho obyčajný deň je pre iného výnimočný. Niekoľko takých dní sa vyskytlo aj počas tohtoročného leta. Od júla do septembra sa aj niektorým našim kolegom zaguľatila zbierka ich narodenín. Preto by sme chceli k ich životnému jubileu zablahoželať operátorku **Alžbete Dingovej** či vedúcim posunu **Mariánovi Hubočanovi, Jozefovi Mihovi a Vladimírovi Kantoríkovi**, ale aj signalistke **Gabriele Doležalovej** a signalistovi **Petrovi Vojčiniakovi**. Želáme im veľa zdravia, spokojnosti a porozumenia v osobných i pracovných vzťahoch. **Spolupracovníci ŽST Žilina a pridelených dopravní**

Krásne životné jubileum 50 rokov oslávili 1. októbra náš kolega, člen ZO OZŽ, **Milan Smorada**. Milý Milan, k narodeninám sa všeličo žela, dobré, pekné, ba i veľa, veľa zdravia, jasnú myseľ, nech to má aj trochu zmysel, dobré víniko, krásne dary, nech sa ti vždy dobre darí, šťastia, lásky, to ti srdečne a s úctou kolektív traťovákov žela. **Vedenie SMSÚ ŽTS TO Margecany a ZO OZŽ pri TO Hnilce**

Životné jubileum 60 rokov v septembri oslávili náš zamestnanec **Tibor Lauko**, signalista ŽST Nitra, NS Lužianky. Deň za dňom sa míňa, striedajú sa lepšie aj horšie, ale jeden z tých najlepších je ten, milý náš kolega, keď sláviš svoje životné jubileum. Nech ťa život po šťastných cestách unáša, každý deň nech radosť a pohodu prináša. Každá chvíľa nech spokojnosťou hreje a hlavne veľa zdravia nech sa na teba stále smeje. K tvojim narodeninám všetko najlepšie žela **vedenie a kolektív zamestnancov ŽST Nitra**.

Významné životné jubileum 60 rokov oslávila dňa 16. septembra 2020 naša kolegyňa, tranzitérka, **Agáta Šimonová**, pracujúca na železnici od roku 1980. Pri tejto príležitosti ti v mene celého kolektívu k tvojmu krásnemu jubileu želáme, nech sa ti splnia želania, nešťastia nech ťa nerania, veľa zdravia, šťastia. Do ďalších rokov všetko najlepšie, veľa tvorivých síl a optimizmu. **Prednosta ŽST Košice a kolektív**

Významné životné jubileum 50 rokov oslávili dňa 18. septembra 2020 náš kolega, signalista, **Imrich Šima**, pracujúci na železnici od roku 2010. Pri tejto príležitosti ti v mene celého kolektívu k tvojmu krásnemu jubileu želáme radosť v srdci, úsmev v tvári, nech sa ti vždy darí. K tomu more zdravia a šťastia, veľa šťastných krokov, veľa dobrých vecí želáme ti všetci. **Prednosta ŽST Košice a kolektív**

Krásne životné jubileum 50 rokov oslávila 10. septembra naša kolegyňa v železničnej stanici Varín **Gabriela Hlávková**. Pri tejto príležitosti jej zo srdca prajeme všetko najlepšie, hlavne veľa zdravia, šťastia, rodinnú pohodu a optimizmus do ďalších rokov života. **Vedenie ŽST a kolektív zamestnancov**

V mesiaci júl sa dožil krásneho životného jubilea 50 rokov náš kolega a priateľ **Štefan Holec**, prednosta sekcie Oznamovacej a zabezpečovacej techniky vo Zvolene. Celý život sa venuje odvetviu OZT na rôznych pracovných pozíciách. Aj touto cestou ti prajeme všetko najlepšie, veľa zdravia, spokojnosti, radosti v ďalších rokoch života a nezabudni si nájsť čas aj na ľudovú hudbu a cimbal. Pozdravuje **kolektív bývalých spolupracovníkov z IV Zvolen a súčasní zo Sekcie OZT**.

POĎAKOVANIE

30. september bol posledným pracovným dňom nášho kolegu **Pavla Porhincáka**. Milý Paľko! Chceli by sme vyriešiť niečo veľmi krásne, čo nezmesť sa do slova žiadnej básne, chceli by sme vyriešiť ešte raz slová veľkej vďaky. Vykroč zvesela na ďalšiu žitia púť, život aj v zrelosti môže mať sladkú chuť, nech sa ti dejú iba pekné veci, budeme na teba myslieť všetci. A ak ti doma bude často padať slzička, že ti chýba železnička, príď k nám, my ju utrieme z tvojho líčka s úsmevom. Ďakujeme ti za dlhoročnú svedomitú a obetavú prácu a prajeme ti zdravia a dobrej pohody v ďalšom životnom období. **Kolektív zamestnancov SMSÚ ŽTS TO Michalany-Kuzmice a pripája sa ZV OZŽ pri ŽSTS Trebišov**.



Dňa 11. novembra 2020 odchádza do dôchodku náš dobrý kolega **Rudolf Balogh**. V ŽSR pracoval od 1. novembra 1998 ako dozorca výhybiek. Prajeme ti, Rudi, aby si si dôchodok užil v zdraví a v dobrom na nás spomínal, bol si dobrý kolega a parták, ďakujeme. **Kolektív ŽST Devínska Nová Ves a celá tvoja partia**



September sa stal posledným pracovným mesiacom pre **Editu Jančovičovicu**, ktorá dlhé roky pracovala ako technický zamestnanec riadenia dopravy. Patrí jej poďakovanie za spoluprácu. Prajeme jej aby si roky dôchodku bez pracovných povinností užila v zdraví, aby sa mohla tešiť zo života v kruhu rodiny a priateľov. **Spolupracovníci ŽST Žilina a pridelených dopravní**

MILÁ ROZLÚČKA

4. september bol posledným pracovným dňom Antona Daniška, prednostu Sekcie OZT OR Žilina. V tento deň ho prekvapil námestník generálneho riaditeľa pre prevádzku Milan Kubiček. Pri rozhovore a kávičke, spoločne s riaditeľom OR ZA, zaspomínali na staré časy. Anton Danišek 1. októbra 1982 nastúpil ako inžinier železničnej dopravy OZD Žilina. Svojimi schopnosťami sa vypracoval na vedúce funkcie – od prevádzkovej námestníka OZD Žilina, prednostu Sekcie OZT DDC

Bratislava, až po súčasnú funkciu. Počas týchto 9 rokov, úspešne riešil závažné pracovné záležitosti. Aj napriek vyťaženi si našiel čas na kolegov a pomohol im pri riešení spoločných problémov. Námestník poďakoval Antonovi Daniškovi za jeho dlhoročnú prácu a neoceniteľný prínos, poprial pevné zdravie do ďalších rokov života a vyjadril nádej, že aj v budúcnosti Anton Danišek nezabudne na ŽSR a nájde si cestu obšťastniť bývalých kolegov svojou prítomnosťou. **(red)**



Na foto zľava: Milan Kubiček, Anton Danišek a Krzysztof Awsiukiewicz.

Šéfredaktorka

Lucia Lizáková
T: 920/7801,
E: lizakova.lucia@zsr.sk

Redakcia

Michal Lukáč - lukac.michal@zsr.sk
Denis Dymo - dymo.denis@zsr.sk
Ria Feik Achbergerová - feikachbergerova.ria@zsr.sk

Layout & grafická úprava

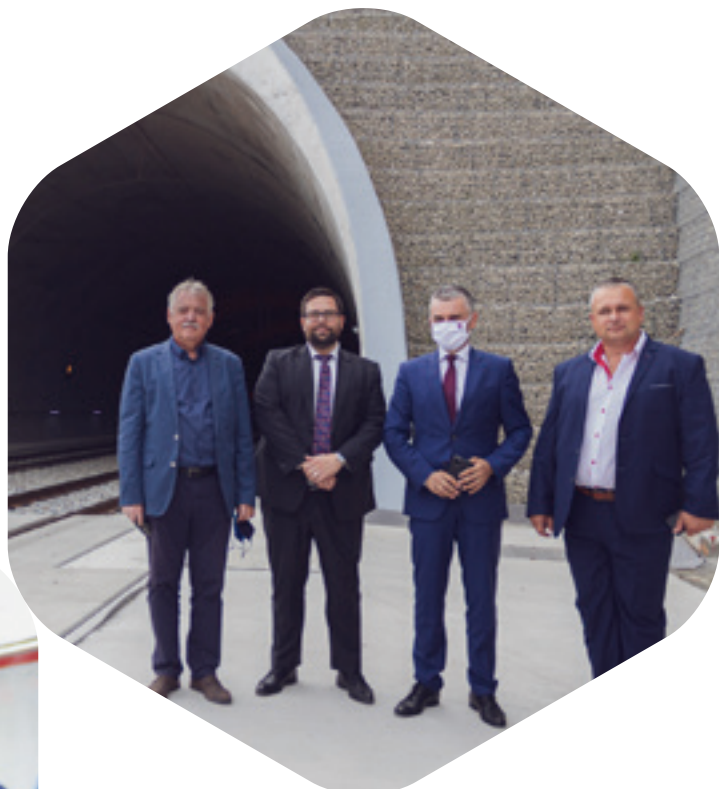
Ondrej Mlynka - mlynka.ondrej@zsr.sk
Dávid Bozsaky - bozsaky.david@zsr.sk
Alexander Turanský - turansky.alexander@zsr.sk

Interný časopis **Železničný Semafor**

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľ: Michal Lukáč

Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, e-mail: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

Tlač a distribúcia: ZOOM Creative, s. r. o. Medená 10, BB



PO NOVEJ TRATI V ÚSEKU PÚCHOV – POVAŽSKÁ BYSTRICA UŽ JAZDIA VLAKY

POVAŽSKÁ BYSTRICA – V stredu 16. septembra 2020 sa uskutočnila prvá jazda na trati Púchov – Považská Bystrica, ktorá viedla cez nový tunel Diel.

Akcie sa zúčastnili štátny tajomník ministerstva dopravy a výstavby SR Jaroslav Kmeť, generálny riaditeľ ZSSK Filip Hlubocký a generálny riaditeľ ŽSR Miloslav Havrila.

Od 17. septembra tak v tomto úseku premávajú vlaky pravidelne.

