

ŽELEZNIČNÝ

Semafor

MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY

JANUÁR 2020



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY



Z PORÁD VEDENIA

Primárne otázkami financovania ŽSR sa zaoberali porady vedenia v uplynulom mesiaci.

AUTOR: Michal Lukáč

BRATISLAVA – Významným zdrojom financovania projektov a štúdií sú aj prostriedky z fondov EÚ. Generálny riaditeľ Igor Polák preto nariadil zabezpečiť prípravu štúdií uskutočniteľnosti pre všetky investičné projekty financované z prostriedkov EÚ a spolufinancovania štátneho rozpočtu, CEF a ostatných grantov, ktoré môžu ŽSR získať. Vedenie ŽSR sa zároveň zaoberalo návrhom limitov spotrebovaných nákupov a služieb VOJ pre rok 2020. Návrh limitu vychádza z rozpočtu verejnej správy na roky 2020-2022, v ktorom je na rok



Milí kolegovia,

začiatok roka býva obdobím, kedy si vytvárame veľké aj menšie plány, uvažujeme, čo nás nasledujúcich dvanásť mesiacov čaká a neminie, čo by sme chceli zmeniť a naopak, čo by sme si chceli so sebou z minulosti preniesť. Rok 2019 bol na železnici bohatý na udalosti, zmeny nastali aj v našej redakcii a Semafor prešiel výraznou grafickou úpravou a navýšením počtu strán. Tieto novinky plánujeme udržať aj počas tohto roka.

Januárové číslo, ktoré práve držíte v rukách, je tematicky pestré. Výpravné budovy na trati z Bratislavy do Dunajskej Stredy prešli rekonštrukciou, ktorá pomohla zvýšiť komfort nielen cestujúcich, ale aj našich zamestnancov a nám tieto zmeny, samozrejme, neunikli, podrobnosti vám prinášame na ďalších stranách. Pozitívnou novinkou je aj nové parkovisko

2020 pridelená dotácia na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry vo výške 250 mil. EUR. V súčasnosti sa pripravuje dodatok k ZPŽI, v ktorom štát ako vlastník infraštruktúry prostredníctvom MDV SR zvýši dotáciu ŽSR v súvislosti s poskytovaním posunu. Výška celkového limitu spotrebovaných nákupov a služieb na rok 2020 je vypočítaná ako rozdiel všetkých výnosov na jednej strane a všetkých povinných prevádzkových nákladov na strane druhej pri výsledku hospodárenia. GR Igor Polák informoval o slávnostnom odovzdávaní simulátora riadenia železničnej dopravy Strednej priemyselnej školy dopravnej v Trnave, ktorý pre školu zabezpečili ŽSR. Odovzdávanie sa uskutočnilo za účasti GR ŽSR a námestníčky GR pre ľudské zdroje 20. januára 2020 v priestoroch školy.

v Pezinku, ktoré už slúži občanom a napomáha tomu, aby bola vlaková doprava využívaná viac. Novou rubrikou sú informácie z odboru železničnej polície PZ, nakoľko mnohí z vás s nimi úzko spolupracujú, napríklad v prípadoch vandalizmu, na ktoré sme sa tiež pozreli bližšie. V tomto čísle sme z redakcie oslovili aj niekoľkých kolegov, aby sa s vami podelili o svoje plány a očakávania v roku 2020.

Milí čitatelia, v novom roku vám chcem zaželať veľa zdravia, spokojnosti a odvahy na to, aby ste si išli za svojimi snami a aby ste zmenili to, čo zmeniť chcete. Želám vám, aby bol rok 2020 pre vás nezabudnuteľným v tom najlepšom zmysle slova, ďalej vám tiež prajem, aby ste svoju prácu vykonávali každý deň s úsmevom a s radosťou a aby problémov či mimoriadností bolo čo najmenej. Železnica je síce obrovský kolos, ale každý jeden z vás je dôležitý a potrebný na to, aby ŽSR fungovali najmä plynulo a bezpečne. A s úsmevom, dobrou náladou a s dobrým kolektívom ide všetko jednoduchšie 😊

Ivana Popluhárová
Šéfredaktorka

PERSONÁLNE ZMENY

Pavol Hudák, námestník generálneho riaditeľa pre ľudské zdroje, dňom 31. 12. 2019 skončil pracovný pomer dohodou.

Generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky Igor Polák:

1. 1. 2020 poveril výkonom funkcie námestníčky generálneho riaditeľa pre ľudské zdroje Gabrielu Gajdošovou.

NA OBÁLKE Výpravná budova v Kvetoslavove prešla v posledných mesiacoch minulého roka rekonštrukciou.

TITULNÁ FOTKA Ondrej Mlynka.

NOVÉ ZÁCHYTNÉ PARKOVISKO V PEZINKU

V blízkosti železničnej stanice vzniklo 291 nových parkovacích miest pre osobné motorové vozidlá a 30 stojísk pre bicykle.

AUTOR: (red), SNÍMKY: Ondrej Mlynka

PEZINOK – Generálny riaditeľ ŽSR Igor Polák spolu s ministrom dopravy a výstavby Árpádom Érsekem, primátorom mesta Pezinok Igorom Hianikom a Miroslavom Potočom, generálnym riaditeľom Skanska SK odovzdali 12. decembra do užívania záchytné parkovisko pre osobné motorové vozidlá. Cieľom je dosiahnutie zvýšenia prepravy cestujúcej verejnosti prostredníctvom železničnej osobnej dopravy, a tým prispieť k odľahčeniu cestnej siete prepravovaných osôb do Bratislavy. Zhotoviteľom stavby bola spoločnosť Skanska SK. Náklady na stavbu parkoviska sa spolu s vyvolanými investíciami na cestnej infraštruktúre vyšplhali na 2,5 mil. eur bez DPH.

Pezinok sa od toho dňa môže popýšiť 291 parkovacími miestami pre osobné motorové vozidlá a stojiskami pre 30 bicyklov. Prístup pre cestujúcich je zabezpečený predĺžením jestvujúceho podchodu pod koľajou č. 5 a cestnou komunikáciou do priestorov parkoviska, kde je k dispozícii výťah, ktorý zabezpečí bezbariérový prístup k nástupištiam ŽST Pezinok. Parkovisko je oplotené, osvetlené a nechýba ani kamerový systém. Prístup na parkovisko je z ulice Za dráhou, ktorá je napojená na Tehelnú ulicu z jednej a Drevársku ulicu z druhej strany. Dielo vyrástlo za niečo viac ako pol roka na voľnom priestranstve neďaleko ŽST Pezinok.

„Prioritným cieľom ŽSR ako manažéra železničnej infraštruktúry je preferencia vlakovej dopravy. Naším záujmom je umožniť obyvateľom obcí a miest nachádzajúcich sa v regióne hlavného mesta, ktorí dochádzajú z miesta bydliska do Bratislavy, odparkovať svoje auto na stanici a pokračovať vlakom,“ povedal generálny riaditeľ ŽSR Igor Polák s tým, že vlak považuje za jednoznačne ekologickejšou a udržateľnejšiu alternatívu k individuálnej automobilovej doprave. Dodal, že ďalšie parkoviská ŽSR stavajú (Ivanka pri Dunaji) alebo budú stavať (Nové Košariská, Zohor).

„Nové záchytné parkovisko v Pezinku s kapacitou takmer 300 parkovacích miest pre osobné automobily a 30 stojísk pre bicykle vnímame ako významný prínos k zvýšeniu preferencie verejnej prepravy pred individuálnou automobilovou dopravou,“ povedal primátor Pezinka Igor Hianik. „Parkovisko s takouto kapacitou pre mesto veľkosti Pezinka, ktoré je navyše dôležitou dopravnou križovatkou spájajúcou okolité mestá a obce s Bratislavou, tu dlhodobo chýbalo,“ doplnil. Ďalším prínosom tohto záchytného parkoviska pre samotných obyvateľov Pezinka je podľa vedenia mesta aj uvoľnenie bezplatných parkovacích miest najmä v centre.

ŠTYRI VÝPRAVNÉ BUDOVY PREŠLI REKONŠTRUKCIOU

Počas posledných štyroch mesiacov uplynulého roka prebiehali rekonštrukčné práce na výpravných budovách v dopravniach Podunajské Biskupice, Nové Košariská, Kvetoslavov a Orechová Potôň, ktoré sa nachádzajú na trati Bratislava-Nové Mesto – Dunajská Streda.

AUTOR: Ivana Popluhárová,
SNÍMKY: OSM Trnava, Ondrej Mlynka

BRATISLAVA – Rekonštrukcie mala v rámci investičných činností „pod palcom“ Oblastná správa majetku Trnava. „Cieľom rekonštrukčných prác bolo zlepšenie stavebno-technického stavu výpravných budov, ako aj pracovných podmienok pre prevádzkových zamestnancov a, v neposlednom rade, úroveň kultúry cestovania,“ vysvetľuje Alexandra Kožányiová, vedúca OSM Trnava. Práce zahŕňali opravu fasád, teda realizáciu nových vonkajších omietok s novým farebným riešením, výmenu okien a dverí za plastové, ktoré majú lepšie tepelno-izolačné vlastnosti. „Čo sa týka rekonštrukcie všetkých štyroch výpravných budov, zrealizovali sme aj výmenu presklení fasád za hliníkové konštrukcie s izolačným zasklením, náter klampiarskych prvkov a mreží, zábradlí a oplotení a doplnenie či výmenu strešných krytín. Súčasne boli vymenené a doplnené označenia názvov dopravní,“ hovorí Kožányiová. Ďalšími novinkami sú napríklad vymaľovanie priestorov pre prevádzkových zamestnancov a cestujúcich, výmena podlahových krytín a výdajných okienok cestovných dokladov, obnova sociálnych zariadení, inštalácia LED svietidiel a dodanie a inštalácia nových lavičiek, smetných košov a informačných tabúľ. Pre zlepšenie orientácie boli doplnené nové prvky orientačného systému. V Kvetoslavove boli rovnaké práce zrealizované aj na samostatne stojacej budove WC pre cestujúcich.

Rekonštrukcia sa dotkla aj exteriérov budov. Opravené, prípadne vymenené boli povrchy spevnených plôch a prístupov a súčasne boli vybudované nové prístupy pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu. Pre rozšírenie dostupnosti železničnej osobnej prepravy boli dodané a inštalované stojany na bicykle.

PODUNAJSKÉ BISKUPICE



NOVÉ KOŠARISKÁ



KVETOSLAVOV



ORECHOVÁ POTÔŇ



ZMENY V MZDOVÝCH ZVÝHODNENIACH ČI V ZÁKONNÍKU PRÁCE

Tak, ako sme vám v decembrovom čísle sľúbili, máme pre vás pozitívne zmeny, ktoré sa v tomto roku budú týkať odmeňovania zamestnancov.

AUTOR: Odbor riadenia ľudských zdrojov, SNÍMKA: pixabay.com

BRATISLAVA – V súlade s Dodatkom č. 1 Kolektívnej zmluvy ŽSR sa od januára 2020 zvyšuje tarifná mzda všetkých zamestnancov mesačne o sumu 40 EUR. V súvislosti s rastom minimálnej mzdy, ktorá je v tomto roku určená sumou 580 EUR, budú zvýšené sadzby mzdových zvýhodnení s účinnosťou od januára nasledovne:

- Zamestnancovi popri dosiahnutej mzde patrí za každú hodinu nočnej práce mzdové zvýhodnenie v sume 1,34 EUR. Ak ide o zamestnanca vykonávajúceho rizikovú prácu, patrí mu mzdové zvýhodnenie v sume 1,67 EUR;
- Zvyšuje sa aj suma mzdového zvýhodnenia za prácu v sobotu a v nedeľu. Zamestnancovi patrí popri dosiahnutej mzde za každú odpracovanú hodinu počas soboty mzdové zvýhodnenie v sume 1,67 EUR, počas nedele v sume 3,34 EUR. Nárok zostáva v platnosti aj vtedy, ak čerpal zamestnanec za prácu nadčas, konanú v noci, v sobotu alebo v nedeľu, náhradné voľno;
- Mzdová kompenzácia za sťažený výkon práce sa zvyšuje na sumu 0,67 EUR/hod. Mzda za neaktívnu časť pracovnej pohotovosti, ako aj za pracovnú pohotovosť v rámci pracovnej zmeny, sa mení na

sumu 3,34 EUR/hod. Za hodinu neaktívnej pracovnej pohotovosti patrí zamestnancovi zvýšená suma 0,67 EUR.

Okrem pozitívnej zmeny v oblasti odmeňovania sú to aj zmeny v oblasti doplnkového dôchodkového sporenia a životného poistenia, ktoré sú najviac využívanými benefitmi.

DYNAMIK Ž INVESTIČNÉ ŽIVOTNÉ POISTENIE

Určite zaujímavá na životnom poistení DYNAMIK Ž je skutočnosť, že bolo vytvorené špeciálne pre zamestnancov ŽSR. Na základe uzavretej zmluvy s poisťovňou Generali Poisťovňa zohľadňuje požiadavky zamestnávateľa na moderné investičné životné poistenie.

DYNAMIK Ž je kombináciou životného poistenia a sporenia zároveň. Pri tomto druhu poistenia poisťovňa kryje okamžite riziko každého zamestnanca za smrť a za trvalé následky úrazom. Súčasne je tu zohľadnená možnosť rozumne investovať formou garantovanej investičnej stratégie. Poistenie môžu uzatvoriť zamestnanci do veku 60 rokov bez absolvovania zdravotnej prehliadky. S poistením zamestnanca sú bezplatne poistené aj jeho deti do 15 rokov.

Do systému investičného životného poistenia DYNAMIK Ž je v ŽSR zapojených celkom 6 666 zamestnancov. Príspevky zamestnávateľa na poistenie v roku 2019 boli vo výške 1 083 988 EUR.

Bližšie informácie o životnom poistení DYNAMIK Ž môžete získať u príslušných referentov ľudských zdrojov a na Intranete v záložke *Informácie a služby* > *Zamestnanecké výhody* > *Životné poistenie*.

DOPLNKOVÉ DÔCHODKOVÉ SPORENIE

V ŽSR je do doplnkového dôchodkového sporenia zapojených celkom 11 472 zamestnancov, ktorým zamestnávateľ v roku 2019 prispel na sporenie sumou 4 520 525 EUR. Zamestnanci sú poistení v doplnkovej dôchodkovej spoločnosti Stabilita, AXA, NN-Tatry Sympatia a Tatra banka. Z celkového počtu poistených zamestnancov je 97 % v DDS Stabilita.

Tak ako je zrejmé z inzercie DDS Stabilita, rok 2019 bol k pripraveným investorom na finančných trhoch mimoriadne štedrý. Úspory zamestnancov výrazne vzrástli vo všetkých troch spravovaných fondoch. Tento pozitívny trend pocítia aj poberatelia doplnkových dôchodkových dávok.

Premietnutie výsledkov do konkrétnych účtov si môžu klienti overiť už čoskoro vo výpise z osobného účtu účastníka. Upozorňujeme, že ročné výpisy sa už nebudú zasielať v písomnej forme. Každý účastník si svoj výpis nájde na PORTÁLI, ktorý je umiestnený na internetovej stránke doplnkovej dôchodkovej spoločnosti.

Výpisy z osobných účtov účastníkov za rok 2019 pre klientov DDS Stabilita budú k dispozícii od 27. 1. 2020. V prípade, že nemáte k dispozícii heslo, požiadajte o vygenerovanie hesla prostredníctvom Kontaktného formulára na webovej stránke STABILITA. V kontaktnom formulári nezabudnite uviesť Vašu e-mailovú adresu, na ktorú vám heslo bude doručené. Ak vaša účastnícka zmluva spĺňa podmienky pre možnosť uplatnenia daňovej úľavy, na PORTÁLI nájdete od 27. 1. 2020 aj formulár Potvrdenie k dani.

PRÍSPEVOK NA REKREÁCIU

Zamestnanci môžu naďalej aj v roku 2020 využiť príspevok od zamestnávateľa na rekreáciu. V roku 2019 využilo túto možnosť 3 926 zamestnancov, ktorým bol poskytnutý príspevok v celkovej výške 746 874,58 EUR. Celkový počet žiadostí o poskytnutie príspevku bol v minulom roku 5 040, nakoľko niektorí si rekreáciu rozdelili aj na dva pobyty.

NOVELA ZÁKONNÍKA PRÁCE

Zmena Zákonníka práce s účinnosťou od 1. 1. 2020 stanovila zamestnávateľovi povinnosť poskytnúť päť týždňov dovolenky aj tým zamestnancom, ktorí síce nedovŕšili 33 rokov, ale trvalo sa starajú o dieťa.

Odbor riadenia ľudských zdrojov pripravuje metodický pokyn, ktorý upraví podrobnosti o poskytovaní tejto dovolenky. Vzhľadom na nejednoznačnú formuláciu zákona a jeho rôzne výklady bude metodický pokyn vydaný až po objasnení súvisiacich skutočností. Nie je stanovený spôsob, ktorým zamestnanci budú zamestnávateľovi preukazovať nárok na uvedenú dovolenku. Hlavne v prípadoch rozvodu manželstva, rozdielného bydliska, starostlivosti o dieťa manželky alebo družky, atď. Rovnako nejednoznačný je výklad v prípade vzniku alebo zániku nároku na dovolenku v priebehu kalendárneho roka, kedy by sa zamestnancovi mala priznávať len alikvotná časť dovolenky. Do vydania metodického pokynu zamestnanci majú možnosť čerpať dovolenku, na ktorú majú nárok, za pomernú časť kalendárneho roka.

NA ODBORNÚ TÉMU

KOMPLEXNÁ REKONŠTRUKCIA TNS V ŠTÚROVE

Trať v úseku Bratislava – Štúrovo bola elektrifikovaná v 60. rokoch 20. storočia. Súčasťou elektrifikácie trate bolo okrem iného aj vybudovanie trakčných napájacích staníc (TNS) v Galante, Nových Zámkoch a Štúrove. Po viac ako 50-ročnej prevádzke dozrel čas na ich modernizáciu.

AUTOR & SNÍMKA: Vladimír Oravec

ŠTÚROVO – Prvou napájacou stanicou medzi Bratislavou a Štúrovom, ktorá prešla rekonštrukciou, bola Galanta a svojej rekonštrukcie sa v roku 2019 dočkala TNS v Štúrove. Vzhľadom na to, že od spustenia do prevádzky nedošlo v TNS Štúrovo k významnejším rekonštrukčným zmenám, bolo potrebné riešiť zmodernizovanie napájacej stanice komplexnejšie. TNS Štúrovo, ako jediná a posledná TNS, nemala vybudovaný riadiaci systém, čo v praxi znamenalo, že všetky potrebné manipulácie sa vykonávali na telefonický príkaz elektrodispečera manipulantom trakčnej napájacej stanice v stálej službe. Z tohto dôvodu sa v rámci stavby vybuďoval riadiaci systém stanice (RSS), zrealizovala rekonštrukcia rozvodne R110kV, zrealizovala nová rozvodňa R27kV, vybuďovali zariadenia pre vlastnú spotrebu novej budovy a novoinštalovaných zariadení ako aj elektrických ochrán transformátorov 110/27kV. Súčasťou rekonštrukcie bolo aj vybudovanie systémov EPS a PSN.

Projekčné práce na realizáciu stavby boli začaté v roku 2014, hlavným inžinierom projektu bola firma ABB s. r. o. Aby bolo možné zabezpečiť nákladnú aj osobnú dopravu bez obmedzení, projekt organizácie výstavby bol navrhnutý tak, aby realizačné práce boli vykonávané s minimálnym časom výluky celej stanice. Rozvodňa R110kV ŽSR, ktorá je súčasťou rozvodne ZSE-D, pozostáva z dvoch vývodových polí napájajúcich transformátory T1 a T11 110/27kV 13,3MVA. V rámci rekonštrukcie bola vykonaná výmena výkonových vypínačov, meracích transformátorov napätia a prúdu, ochrán a zvodíčov prepätia.

Technológia rozvodne R25 kV bola umiestnená do novopostavenej technologickej budovy spolu s rozvádzačom vlastnej spotreby záložným zdrojom, rozvádzačom ochrán rozvodne R110 kV. Nový rozvádzač R25kV je zostavený z dvoch prívodových polí NB1 a NB11, piatich vývodových polí pre napájanie trate a vývodového poľa pre vlastnú spotrebu a spínača prípojnic. Prívodové a vývodové polia pre napájače sú vybavené výkonovým vypínačom s magnetickým pohonom na výsuvnom vozíku a uzemňovačom. Vývodové pole pre vlastnú spotrebu je vybavené odpínačom s pohonom na výsuvnom vozíku a uzemňovačom. Spínač prípojnic je vybavený výkonovým vypínačom s magnetickým pohonom na výsuvnom vozíku. Súčasťou navrhovaného riešenia rozvodne R27kV bola aj prekládka vzdušných vedení k napájačom do káblových vedení.

Diaľkové riadenie technologickeho procesu napájania elektrifikovaných tratí (TP NET) v súčasnej dobe nie je možné realizovať bez moderného riadiaceho systému stanice. Z tohto dôvodu bol v TNS inštalovaný riadiaci systém stanice RSS, ktorý cez digitálne terminály rozvodní R110 kV a R27 kV zabezpečuje riadenie a monitorovanie technologickeho prvkov. Prostredníctvom nového terminálu diaľkového riadenia (TDR) riadiaci systém stanice zabezpečuje ovládanie úsekových odpájačov trakčného vedenia. Klimatické zmeny počasia čoraz viac zasahujú aj do prevádzky železničných zariadení. Aj preto k TDR bolo pripojené aj zariadenie METEO na monitorovanie vonkajšej teploty, rýchlosti vetra, hodnôt rosného bodu a vlhkosti, čo umožňuje elektrodispečerovi včas reagovať na prudké zmeny počasia. Rekonštrukciou TNS v Štúrove sa pokračuje odvetvie EE v obnove zariadení zabezpečujúcich napájanie zariadení trakčného vedenia.





VANDALI NIČIA MAJETOK ŽELEZNÍC

Železnice Slovenskej republiky opakovane a každý týždeň zaznamenajú prípady vandalizmu, ktoré môžu vážne ohroziť bezpečnosť železničnej dopravy aj životy cestujúcich. Medzi najčastejšie prípady patrí poškodzovanie železničných vozňov, vandalizmus v staničných budovách či ukladanie nebezpečných predmetov na traťovú koľaj.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKA: freepik.com

BRATISLAVA – Príčiny vandalizmu bývajú rôzne, no vo všeobecnosti sa vandalizmus charakterizuje ako jav, pri ktorom dochádza k logicky nezdôvodniteľnému ničeniu vecí a k následnej radosťi zo zničenia. Hojne sa aj na železniciach stretávame s posprejovanými staničnými budovami a časté je aj ukladanie rôznych predmetov na železničné trate. V týchto prípadoch väčšinou ide o vandalizmus maloletých. Dôvodom pre konanie takejto činnosti je zvyčajne získanie spoločenskej prestíže a obľuby vo vnútri malej skupiny - partia kamarátov, gang a podobne. Maloletí si často neuvedomujú dosah svojej činnosti a najmä to, že okrem plynulej prevádzky železničnej dopravy ohrozujú svoje životy aj životy iných. Železnice Slovenskej republiky úzko spolupracujú so železničnou políciou, aby boli takéto činnosti nahlasované, čím sa zabráni v ich pokračovaní a predchádza akýmkoľvek poškodeniam na majetku ŽSR.

Za uplynulé týždne sa stretávame s množstvom prípadov poškodenia staničných budov. Ide najmä o sprejovanie nápisov a grafitov či rozbíjanie okien a dverí. V Žiline boli začiatkom decembra neznámymi páchatelmi porozbíjané vozne na koľaji č. 9. Poškodenie zahŕňalo rozbité okná a prechodové dvere, interiér znečistený grafitmi a hasiacim prístrojom, ktorý bol následne aj odcudzený. V stanici Bratislava-Petržalka došlo 18. decembra k rozbitiu skla na osobnej pokladni. Páchatel bol zaistený privolanou hliadkou SBS a odovzdaný hliadke policajného zboru. Začiatkom roka 2020 bola vo vestibule staničnej budovy v Leviciach neznámym páchatelom poškodená lavička pre cestujúcich.

Na železniciach sú veľmi časté aj krádeže. Väčšinou ide o súčiastky z cenných kovov, medené laná a po-

dobne, ktoré zloději následne predávajú v zberných surovinách. V úseku Nálepkovo – Hnilec bola dňa 9. decembra počas odstraňovania poruchy zistená krádež kábla traťovej linky. V ten istý deň bola počas odstraňovania poruchy v Haniske pri Košiciach zistená krádež 4 kusov káblov napájania transformátora. Začiatkom roka bolo v úseku Brezno-Halny – Pohronská Polhora kontrolórom trate zistené odcudzenie značky P2 – Stoj, daj prednosť v jazde! na priecestí. V tomto prípade došlo k vážnemu ohrozeniu nielen bezpečnosti železničnej dopravy, ale aj užívateľov priecestia a následky tejto krádeže mohli byť tragické.

Vandalizmus páchajú vo veľkom množstve aj agresívne osoby či osoby pod vplyvom návykových omamných látok. V Kraľovanoch 27. decembra boli výpravcom nahlásené zlomené nožičky na lavičke vo vestibule skupinou vulgárnych cestujúcich. Taktiež 2. januára bola k vlaku na zastávke Šarišské Michaľany privolaná hliadka policajného zboru z dôvodu napadnutia vlakvedúceho cestujúcim, ktorý bol zjavne pod vplyvom omamných látok. K zraneniu vlakvedúceho nedošlo a cestujúci bol zaistený privolanou hliadkou. V Skalici na Slovensku bola 10. januára privolaná hliadka mestskej polície k mužovi pod vplyvom omamných a návykových látok, ktorý sa vyšplhal na stožiar osvetlenia. Následne privolaná zdravotná služba ho previezla na ďalšie ošetrenie do nemocnice v Skalici.

ŽSR vyzývajú verejnosť, aby bola všímavá k diani na železnici a aby pri zistení podozrivého konania či pohybu cudzích osôb na železnici či v blízkosti majetku ŽSR kontaktovala políciu, a tak pomohla eliminovať trestnú činnosť.

ŠTEDRÝ ROK V STABILITE

Rok 2019 bol k pripraveným investorom na finančných trhoch mimoriadne štedrý a prišiel aj klientom Doplnkovej dôchodkovej spoločnosti STABILITA. Ich úspory významne vzrástli vo všetkých troch spravovaných dôchodkových fondoch. Akciový príspevkový fond dosiahol dokonca historicky najvyšší výnos od svojho vzniku a pripísal zhodnotenie na úrovni viac ako 13,1 %. Ani sporitelia v najväčšom príspevkovom fonde s vyváženou investičnou stratégiou určite nebudú sklamaní. Ich úspory za rok 2019 vzrástli o 7,45 %, čo je najvyšší pripísaný výnos za posledných 7 rokov. Stabilita, d.d.s., a.s., aj vďaka týmto výsledkom potvrdila svoje prvenstvo na trhu doplnkových dôchodkových spoločností, kde v konkurencii najväčších príspevkových fondov s porovnateľnou investičnou stratégiou dosahuje dlhodobo najvyššie priemerné zhodnotenie od svojho vzniku.

Samostatnú, ale mimoriadne dôležitú skupinu našich klientov predstavujú poberatelia dávok. Boli to práve oni, ktorí pred rokmi vstupovali do vtedy ešte neznámeho a neovereného systému sporenia, dôverovali nám a dnes, keď si už aktívne nesporia a poberajú doplnkové dôchodkové dávky, môžu výhody tretieho piliera oceniť naplno. Mimoriadne nás teší fakt, že práve výplatný fond, ktorý je v rámci doplnkového dôchodkového sporenia bezkonkurenčne najúspešnejší na trhu, opäť priniesol našim klientom benefit v podobe zhodnotenia na úrovni viac ako 3,2 %, čo sa pozitívne prejaví na výške ešte nedovypĺčaných dôchodkových dávok konkurenčné výplatné fondy dosiahli zhodnotenie na úrovni 0,2 – 1,5 %.

V prípade, že ste si doteraz neaktivovali prístup na PORTÁL, použijete pre jeho aktiváciu heslo, ktoré sme

vám zaslali pred rokom, v januári 2019, spolu s výpisom z účtu za rok 2018.

V prípade, že heslo už nemáte k dispozícii, požiadajte o vygenerovanie nového hesla prostredníctvom Kontaktného formulára na našom webovom sídle. V kontaktnom formulári nezabudnite uviesť vašu e-mailovú adresu, na ktorú vám heslo doručíme a tiež vyznačiť marketingový súhlas, aby ste všetky informácie o vašej zmluve a novinkách v spoločnosti mali k dispozícii vždy aktuálne a včas.

Ak vaša účastnícka zmluva so STABILITA, d.d.s., a.s., spĺňa podmienky pre možnosť uplatnenia daňovej úľavy, na PORTÁLI nájdete od 27. januára 2020 aj Potvrdenie k dani.

Ak má STABILITA, d.d.s., a.s., k dispozícii aj vašu e-mailovú adresu, bude vám zároveň doručený výpis aj v elektronickej forme, a to v čase od 27. – 31. 1. 2020 na poslednú známu e-mailovú adresu účastníka, ktorú spoločnosť evidovala k 31. 12. 2019. Ak vaša účastnícka zmluva, uzatvorená so STABILITA, d.d.s., a.s., spĺňa podmienky pre možnosť uplatnenia daňovej úľavy, zašle vám STABILITA v uvedenom termíne mailom aj Potvrdenie k dani.

Úvodné dni nového roka zvyčajne patria bilancii. Veríme, že tá naša bola pre vás príjemná. Tieto dni sú však aj milou a vzácnu príležitosťou poďakovať vám za dôveru a priazeň a zaželať všetkým zamestnancom i vedeniu spoločnosti predovšetkým dobré zdravie, dostatok energie do nových reštartov, pohodu v kruhu blízkych a veľa správnych a šťastných rozhodnutí. Sme na začiatku novej dekády, tak si zaželajme, aby sa nám v nej všetkým spolu darilo.

Ako sa tieto výsledky premietnu do konkrétnych účtov, si môžu naši klienti overiť už čoskoro vo výpise z osobného účtu účastníka alebo poberateľa dávok. Tu je na mieste opakovane pripomenúť dôležitú informáciu, že v zmysle novely zákona sa ročné výpisy už nezasielajú automaticky v písomnej forme. Každý účastník si svoj výpis nájde na PORTÁLI, ktorý je umiestnený na internetovej stránke spoločnosti www.stabilita.sk.

Výpisy z osobných účtov účastníkov za rok 2019 budú na ňom k dispozícii od 27. januára 2020.

NA TRATIACH ŽSR JE OD 15. DECEMBRA PLATNÝ NOVÝ GRAFIKON VEREJNEJ DOPRAVY

Nový grafikon verejnej dopravy 2019/2020 začal platiť na tratiach ŽSR od 15. decembra 2019. Po novom sa cestujúci na trati medzi Žilinou a Bratislavou budú môcť rozhodnúť medzi vlakmi ZSSK a vlakom RegioJet-u. V lete 2020 by dokonca mohol pribudnúť LEO Express.

AUTOR & SNÍMKA: (red)

BRATISLAVA – Medzi najskloňovanejšie novinky, ktoré pribudli tento rok, patrí napríklad nová služba autovlak. Táto bude dostupná v rámci vnútroštátnej diaľkovej dopravy ZSSK na linke Košice – Bratislava v nočných rýchlikoch. Autovozne budú radené vo vlakoch R 614 Zemplín a R 615 Zemplín. Okrem toho ranný vlak medzi Bratislavou a švajčiarskym Zürichom ostal zachovaný. Navyše v roku 2020 pribudne aj spojenie medzi Žilinou a mestom Gdynia na severe Poľska. Raz

denne bude premávať medzi Bratislavou a Žilinou vlak spoločnosti RegioJet. Nepôjde o úplne nový spoj, keďže RegioJet v tomto prípade predĺži jeden zo svojich spojov, ktorý aktuálne jazdí medzi hlavnými mestami – Prahou a Bratislavou. V neposlednom rade, pokiaľ sa splnia očakávania spoločnosti Leo Express, cestujúci si na trati ŽSR medzi železničnými stanicami Žilina a Bratislava hlavná stanica budú môcť od leta roku 2020 vybrať až z troch rôznych dopravcov.

POTREBA REŠTARTU POČÍTAČOV V ŽSR

Železničné telekomunikácie realizujú priebežne na pozadí všetkých počítačov ŽSR aktualizácie operačných systémov (Windows 7, Windows 10), kancelárske balíky Office, antivírusovú ochranu a rôzne iné systémy.

AUTOR: Železničné telekomunikácie, SNÍMKA: freepik.com

BRATISLAVA – Z dôvodu zachovania bezpečnosti systémov je potrebné vykonávať reštartovanie počítačov. Z preventívneho hľadiska Železničné telekomunikácie odporúčajú reštart počítača aspoň raz za týždeň. Nevykonaním potrebného reštartu dochádza k nahromadeniu aktualizácií, čo môže spôsobiť spomalenie počítača, prípadne môže dôjsť k zdĺhavému štartovaniu počítača z dôvodu inštalácie rôznych záplat na pozadí. Obraciame sa preto na všetkých používateľov počítačov na ŽSR, aby vykonávali priebežný reštart počítačov a predišli tak zbytočným komplikáciám.





JANUÁR

P	U	S	Š	P	S	N
	1	2	3	4	5	
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

FEBRUÁR

P	U	S	Š	P	S	N
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29				

MAREC

P	U	S	Š	P	S	N
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

APRÍL

P	U	S	Š	P	S	N
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

MÁJ

P	U	S	Š	P	S	N
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

JÚN

P	U	S	Š	P	S	N
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

JÚL

P	U	S	Š	P	S	N
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

AUGUST

P	U	S	Š	P	S	N
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

SEPTEMBER

P	U	S	Š	P	S	N
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

OKTÓBER

P	U	S	Š	P	S	N
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

NOVEMBER

P	U	S	Š	P	S	N
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

DECEMBER

P	U	S	Š	P	S	N
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31



14	15	16	17	18	19	20	12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22	21	22	23	24	25	26	27
28	29	30					26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29	28	29	30	31			
														30													

2 0 2 0

ŽELEZNIČNÉ PERIODIKÁ MAJÚ DLHÚ HISTÓRIU

Už niekoľkokrát sme v Semafore písali o našom archíve. Zameriavali sme sa na rôzne aktivity pracovníkov archívu. Teraz sme sa rozhodli, že predstavíme, čo sa ukrýva priamo v jeho regáloch.

AUTORI: Daša Krčová, **SNÍMKA:** Denis Dymo

BRATISLAVA – Archív sa vo všeobecnosti zameriava na uchovávanie spisového materiálu, ktorý organizácia už nepotrebuje na svoju činnosť, ale má historickú hodnotu a dokumentuje život organizácie. Tieto spisy vhodne dopĺňa archívna zbierka, čo sú rôzne typy dokumentov, ktoré sa tiež uchovávajú v našom archíve, a práve tieto dokumenty by sme vám chceli postupne predstaviť. Zbierka dokumentov nespisového charakteru sa volá Pamätník Železníc Slovenskej republiky. Nachádzajú sa v ňom monografie, predpisy, pamätané knihy a kroniky, časopisy, periodiká, fotografie, cestovné poriadky, plagáty, mapy, cestovné lístky či železničiarске preukazy. Zbierku sa snažíme dopĺňať, preto ak máte doma alebo v kanceláriách nejaký materiál, máte možnosť ho venovať Archívu ŽSR.

Na začiatok vám predstavíme železničné periodiká, medzi ktoré patrí aj Železničný Semafor. Práve v rukách držíte už jeho 28. ročník, aj keď prvý časopis pre zamestnancov československých štátnych dráh vyšiel už v roku 1950. V archíve uchovávame tento časopis až od druhého ročníka, zachovali sa nám iba dve čísla pod názvom Podnikohospodársky zpravodaj Československých štátnych drah, národného podniku. Bol zameraný na informovanie o práci železničiarov, upozorňoval na úspechy, ale aj nedostatky v práci železničiarov. Uverejňovali sa tu zmeny do predpisov a upozorňovalo sa na nové smernice.

V roku 1953 bola na železnici organizačná zmena a vznikli jednotlivé správy dráh a s nimi aj podnikové časopisy. Na Slovensku boli dve dráhy, Košická a Bratislavská. Správa bratislavskej dráhy vydávala časopis Bratislavský železničiar: závodný časopis železničiarov bratislavského oddelenia dráhy do roku 1963. Okrem Bratislavského železničiara je z tohto obdobia v archíve uložený aj podnikový časopis Nová železnice: časopis zamestnanců správy ostravskej dráhy ČSD v Olomouci. V roku 1963 sa jednotlivé dráhy spojili a vznikla Správa Východnej dráhy. Tá podnikový časopis nevydávala, vychádzali však časopisy v spolupráci s odborovými organizáciami, a to Západoslovenský, Stredoslovenský a Východoslovenský železničiar. Tieto tri periodiká vychádzali až do roku 1971, kedy začal vychádzať celoslovenský časopis pre zamestnancov železníc pod názvom Železničiar: časopis pracovníkov ČSD na Slovensku. Bol to týždenník a vychádzal až do roku 1991. V druhej polovici roku 1991 sa časopis premenoval



na Ž Semafor a pod týmto názvom vychádzal až do roku 2007. Od roku 2008 vychádza ako mesačník pod názvom Železničný Semafor.

V archíve uchovávame aj ďalšie periodické publikácie, ako sú vestníky, úradné listy či ročenky. Tie obsahujú rozkazy náčelníka dráhy, upozornenia na nové predpisy a smernice. Vestníky mali celoštátny charakter a väčšinou sú zamerané na dopravu ako takú, nielen na železnicu. Úradné listy sú však zamerané už na konkrétny úrad, kde sa uverejňovali nové rozkazy a nariadenia, oznamovali sa personálne zmeny a podobne, napríklad Úradné listy riaditeľstva štátnych železníc v Košiciach. Najstaršie úradné listy uložené v archíve sú z roku 1919.

Medzi najviac využívané dokumenty v archíve patria aj Ročenky štátnych a súkromných drah československej republiky. Ročenky obsahujú najmä personálne veci, zoznam zamestnancov spolu s ich umiestnením a platovým zaradením. Obsahuje zoznam tratí, nielen hlavných, ale aj miestnych, úzkorozchodných, lanových a iných. V ročenkách sa spomínajú aj zákony a nariadenia, štatistiky a informácie pre zamestnancov. Podobné ročenky vychádzali aj pred 1. svetovou vojnou, uchovávame aj ročenku Maďarských železníc z roku 1912, keďže v tomto období k maďarským železniciam patrili aj trate na Slovensku.

Celkový katalóg časopisov a periodík uložených v našom archíve bude zverejnený aj na www.zsr.sk v časti služby verejnosti, Archív ŽSR.



ŽELEZNIČNÉ MÚZEUM BILANCUJE AJ PLÁNUJE

Aj keď rok 2019 nebol taký bohatý na významné výročia ako predchádzajúci a ani rozpočet nebol taký priaznivý, rozhodne nemožno povedať, že v podnikovom múzeu ŽSR - Železničnom múzeu Slovenskej republiky zaháľali.

AUTORI: Denis Dymo, Michal Tunega, **SNÍMKA:** ŽM SR

BRATISLAVA – Vďaka spolupráci so združeniami dobrovoľníkov po Slovensku sa múzeu podarilo pripraviť mnoho príležitostí, ako si vychutnať železničnú nostalgiju. To zahŕňalo dokopy 562 samostatných jazd mimoriadnych vlakov, a to aj na tratiach, kde už bežne vlaky nejazdia. Pre rok 2020 je v pláne opäť zaujímavá paleta mimoriadnych vlakov. Kalendár podujatí priprav bude zahŕňať aj nové a nevšedné jazdy. Aj tento rok bude zoznam akcií vyvesený v podobe plagátu Železnica 2020 vo väčšine železničných staníc ŽSR. Múzeum pripravilo v roku 2019 päť tradičných podujatí, pričom počas celej sezóny múzeum navštívilo približne 8 000 návštevníkov. Plán na rok 2020 je o niečo smelší. V pláne sú aj jazdy mimoriadnych vlakov po Bratislave pri príležitosti MDD a najmä pripomenutie 40. výročia ukončenia parnej trakcie na Slovensku, ktoré by malo byť rekonštrukciou slávnostného ukončenia prevádzky parných rušňov na Slovensku v Leopoldove dňa 17. októbra 1980. Či sa všetky plány podarí uskutočniť, závisí najmä od množstva finančných prostriedkov, ktoré budú môcť ŽSR použiť na takúto formu propagácie.

Z pohľadu reštaurovania predmetov zo zbierok Železničného múzea bol rok 2019 v porovnaní s predchádzajúcim chudobnejší. Napriek tomu sa podarilo viaceré projekty rozbehnúť alebo dokončiť. Najväčší význam pre múzeum mala oprava motorového rušňa T 444.0060 z roku 1963 v Železničných opravovniach a strojárňach vo Zvolene. V roku 2019 bola dokončená prvá etapa opravy a na tento rok je naplánovaná druhá, ktorej zakončením bude úspešná skúšobná jazda. Rušeň bude po oprave slúžiť na servisné jazdy múzea, občas sa však v plnej kráse predvedie aj na niektorom z podujatí železničnej nostalgie. Opraviť sa podarilo aj dvojná-

pravový krytý vozeň označený Zdv-26552 z roku 1910. Ten bude zaradený do expozície Železničného múzea v starom rušňovom depe Bratislava východ, kde bude plniť aj funkciu skladu náhradných dielov pre zbierkové predmety. Pre rok 2020 je v pláne začať 1. etapu opravy trojnápravového osobného vozňa 3. triedy z roku 1901 a takisto 1. etapu opravy štvornápravového prípojného vozňa Balm z roku 1960.

V roku 2019 pokračovala aj výstavba samotného pracoviska Železničného múzea. Najzásadnejším bol začiatok výstavby garáže pre dreziny, ako novej expozície v múzeu. Mrzí len to, že dodávateľ je vo výraznom časovom oneskorení, preto dúfame, že sa podarí stavbu dokončiť v prvom polroku 2020. Následne by sa mala do budovy sústrediť expozícia traťového hospodárstva. Tá by mala byť oproti súčasnému stavu rozšírená o ďalšie exponáty a najmä o písomné a obrázkové informácie pre návštevníkov. V tejto súvislosti Železničné múzeum v blízkej dobe osloví so žiadosťou o pomoc a spoluprácu všetky pracoviská ŽSR, ktoré sa venujú údržbe a opravám železničných tratí, aby bolo možné k tejto téme v expozícii ukázať verejnosti čo najviac. Veľkou túžbou zamestnancov múzea v roku 2020 je obstaráť stavebnú obnovu Veľkej vodárne. Budovu dňa 25. júna 2016 zasiahol rozsiahly požiar a napriek tomu, že bola na jar 2017 sanovaná, akékoľvek nepriaznivé počasie ju ďalej poškodzuje. Jedinou záchranou tejto unikátnej stavby je jej obnova. Načrtnuté plány pre rok 2020 jednoznačne ukazujú, že počas celého roka bude potrebné stopercentné nasadenie. To si ale aj tak vyžaduje poslanie múzea – železničná osвета v radoch verejnosti a záchrana artefaktov železničnej histórie, ako pripomenka umu a zručnosti našich predkov.

POZVÁNKA NA STRAHOS

Katedra železničného staviteľstva a traťového hospodárstva Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity v Žiline v spolupráci s Oblasťným riaditeľstvom ŽSR Košice a Generálnym riaditeľstvom Železníc Slovenskej republiky usporiada **22. a 23. apríla 2020** v Poprade 19. seminár traťového hospodárstva STRAHOS 2020. Príspevky budú venované prezentácii aktuálnych informácií z oblastí:

- legislatívy a stratégie realizácie stavebnej činnosti v železničnom staviteľstve;
- modernizácie železničných tratí a staníc;

- konštrukcií a konštrukčných prvkov zlepšujúcich životnosť existujúcich a nových železničných tratí a staníc;
- organizácie výstavby, údržby a opráv železničných tratí a staníc.

Odborným garantom seminára je Libor Ižvolt, vedúci Katedry železničného staviteľstva a traťového hospodárstva, Stavebná fakulta Žilinskej univerzity v Žiline a Miloslav Havrila, námestník generálneho riaditeľa pre prevádzku, Železnice Slovenskej republiky.



ŽELEZNIČNÉ TELEKOMUNIKÁCIE VARUJÚ PRED FALOŠNÝMI E-MAILAMI

Phishing je spôsob komunikácie prostredníctvom e-mailov, kedy sa podvodník snaží získať rôzne vaše údaje, či už ide o heslá, osobné a platobné údaje, alebo používateľské mená. Na základe informácií z Národného bezpečnostného úradu upozorňujú Železničné telekomunikácie na aktívne prebiehajúcu phishingovú kampaň šíriacu malvér Emotet.

AUTOR: (red)

BRATISLAVA – Škodlivý kód je šírený prostredníctvom phishingových e-mailových správ obsahujúcich infikované prílohy alebo URL odkazy. Po infikovaní prvej obeť v organizácii začne útočník zasielať infikované e-mailové správy z e-mailovej adresy obeť. Môže tiež nadväzovať na minulé e-mailové konverzácie v snahe pôsobiť dôveryhodnejšie a oklamať ďalších príjemcov phishingových správ. Útočník tiež upravuje oficiálne dokumenty organizácie, vkladá do nich škodlivý kód a následne ich rozposiela príjemcom. Malvér Emotet slúži nielen na exfiltráciu autentifikačných údajov, ale taktiež sú jeho prostredníctvom šírené iné druhy škodlivého kódu, napr. ransomware Ryuk. Na základe uvedeného upozorňujú všetkých zamestnancov, aby venovali zvýšenú pozornosť prijímaným e-mailovým správam, aby neotvárali prílohy z neznámych zdrojov a nenavštevovali nedôveryhodné webové stránky. Aj napriek blokovaniu odosielateľov podvodných emailových správ v sieti nie je možné úplne odfiltrovať podvodné emailové správy, ktoré si vyžadujú vašu používateľskú interakciu – spus-

tenie škodlivého kódu. Vzhľadom na uvedené vás žiadame, aby ste v prípade prijatia takéhoto typu e-mailu naň nereagovali a preposlali ho na adresu spam@zsr.sk.

Ďalšie odporúčania proti podvodným e-mailom sú napríklad pozorná kontrola odosielateľa e-mailovej správy a jej formálna a obsahová bezchybnosť, neklikať na linky v e-mailoch, ktorým nedôverujete alebo ich nepoznáte, či neotvárať neznáme odkazy a prílohy e-mailovej správy. Pri každej podozrivej korešpondencii, týkajúcej sa poskytovania údajov, postupujte pozorne. V prípade pochybností nevyplňte na stránke žiadne svoje údaje, ako je prihlasovacie meno a heslo. V prípade, že ste sa stali obeťou phishingového emailu a poskytli ste citlivé údaje, zmeňte si prihlasovacie údaje. Ak máte podozrenie, že ide o phishingový email - nahláste ho Železničným telekomunikáciám prostredníctvom jednotného kontaktného bodu Servicedesk ŽT (telefónne číslo 920-2727, servicedesk@zsr.sk). Nevyžiadajú poštu preposielajte na adresu spam@zsr.sk.

ZO SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY JE SPRÁVA ŽELEZNIC

Manažér železničnej infraštruktúry v Českej republike používa od Nového roku nový názov. Prečo došlo k premenovaniu štátnej organizácie a kde všade sa prejaví?

AUTOR: TS Správa železnic

PRAHA – K zmene názvu tejto štátnej organizácie zo Správy železničnej dopravní cesty na Správu železnic došlo na základe zákona, ktorým sa mení zákon č. 266/1994 zb., o dráhach, v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich zákonov. K vyhláseniu zákona došlo 31. decembra 2019 a je účinný od 1. januára 2020. Názov Správa železnic je teda oficiálny od tohto dátumu. Český manažér infraštruktúry Správa železnic začal bezodkladne v súvislosti so zmenou názvu nevyhnutné zákonné a iné úkony. Príslušné útvary organizácie tak tiež riešia prevedenie zmeny názvu organizácie v Obchodnom registri a iných registroch, registráciu nového názvu a oznámenie všetkým vý-

znamným spolupracujúcim subjektom. S ohľadom na tieto skutočnosti dôjde k dočasnému súbehu existencie ako pôvodného, tak nového názvu. Keďže ide o organizáciu s celorepublikovou pôsobnosťou, ktorá zamestnáva viac ako 17 tisíc zamestnancov, úplná zmena prezentácie spoločnosti tak bude postupná, s prechodným obdobím, počas ktorého dôjde k obmene všetkých prezentačných materiálov. Súčasne Správa železnic upozorňuje, že pri označení názvu ich organizácie je možné použiť iba dve varianty, a to: Správa železnic, stání organizace alebo Správa železnic. Žiadne iné názvy, predovšetkým však používanie akýchkoľvek skratiek, nie je dovolené.

VÍTAZNÝ NÁVRH ARCHITEKTONICKEJ SÚŤAŽE NA STANICI PRAHA-VELESLAVÍN

Správa železnic predstavila v decembri víťazný návrh budúcej podoby železničnej stanice Praha-Veleslavín, ktorý odporučila k realizácii medzinárodná porota architektonickej súťaže. Český manažér infraštruktúry ju vyhlásil v súvislosti s prípravou a spracovaním projektu Modernizácia a novostavba trate Praha-Veleslavín – Praha- Letisko Václava Havla.

AUTOR & SNÍMKA: TS Správa železnic

PRAHA – „Uvedomujeme si svoju zodpovednosť v roli investora infraštruktúrnych stavieb v intraviláne mesta, preto sme po prvýkrát v histórii vyhlásili architektonickú súťaž. Víťazný návrh účelne rieši železnicu v nadväznosti na metro a jej ďalšie priame väzby na okolie. Vybrané prvky navyiac použijeme ako jednotiaci dizajn v ďalších staniciach a zastávkach trate Praha – Kladno,“ uviedol generálny riaditeľ Správy železnic Jiří Svoboda. Autormi víťazného návrhu sú Dalibor Hlaváček a Zuzana Kučerová z pražského štúdia idhea architekti.

Dynamický tvar budovy a jej konštrukcia sú inšpirované rýchlosťou vlakovkej dopravy. Hlavným cieľom architektov bolo zaistiť logickú a jednoduchú previazanosť stanice s pešou, cyklistickou, verejnou hromadnou a automobilovou dopravou. Dôležitým prvkom návrhu sú ekologické aspekty s ohľadom na meniacu sa klímu mestského prostredia. Budova a jej okolie sú navrhnuté tak, aby prirodzene zadržovali vodu a vytvárali prostredie pre rozmanité ekosystémy.



Vizualizácia celkového pohľadu na budúcu stanicu Praha-Veleslavín.



POLICAJNÝ ZBOR V OBVODE ŽELEZNIČNÝCH DRÁH

Vo vlakoch či v železničných staniciach a zastávkach sa neustále niečo deje, stretávame sa s vandalizmom, neprispôsobivými občanmi a občas ide aj o naozaj nebezpečné situácie. V takých chvíľach je potrebná spolupráca Železníc Slovenskej republiky ako manažéra infraštruktúry a služby železničnej polície Policajného zboru. Ich vzniku či náplni práce a iným zaujímavostiam sa v Semafore budeme venovať pravidelne.

AUTOR & SNÍMKA: Odbor železničnej polície Prezídia Policajného zboru

BRATISLAVA – Služba železničnej polície Policajného zboru vznikla po začlenení samostatnej Železničnej polície do štruktúr Policajného zboru na základe účinnosti zákona č. 547/2010 o začlenení Železničnej polície do Policajného zboru a o zmene a doplnení niektorých zákonov dňom 1. januára 2011. Mnohí z vás si určite túto zmenu pamätajú, ako aj modré uniformy, ktoré charakterizovali Železničnú políciu. V rámci prechodného obdobia nosili tieto uniformy príslušníci služby železničnej polície Policajného zboru až do decembra 2015, kedy sa definitívne zmenili na „zelené uniformy“.

Tak, ako v minulosti, aj v súčasnosti si ochrana železničnej dopravy vyžaduje profesionálnu i špecificky odbornú úroveň. Služba železničnej polície Policajného zboru vo svojej činnosti spája bezpečnostno-policajné prvky s prvkami vyplývajúcimi z problematiky železničnej dopravy. Vo svojej každodennej činnosti uplatňuje okrem klasických policajných foriem, metód a prostriedkov práce, aj prostriedky, ktoré sú špecifické len pre tento druh policajnej služby. Jej príslušníci musia podrobne poznať a aplikovať špecifické znalosti zložitých vzťahov v železničnej doprave a preprave, ktoré sú založené na železničných dopravných a pre-

pravných predpisoch, znalosti pravidiel pre vnútroštátnu aj medzinárodnú prepravu tovaru a osôb, ako aj interné predpisy manažéra infraštruktúry a železničných spoločností. Okrem úloh v obvode železničných dráh plnia príslušníci služby železničnej polície Policajného zboru aj mnohé iné úlohy mimo obvodu železničných dráh predovšetkým v súvislosti s vývojom bezpečnostnej situácie či s inými úlohami Policajného zboru.

K plneniu úloh, ktoré si zabezpečovanie verejného poriadku, bezpečnosti a ochrany života, zdravia i majetku v špecifickom prostredí železničných dráh vyžaduje, môže prispieť aj vzájomná spolupráca medzi zamestnancami Železníc Slovenskej republiky a príslušníkmi Policajného zboru. Dôležité je predovšetkým včasné poskytovanie informácií a poznatkov Policajnému zboru, či už osobne, alebo telefonicky na číslo 158, resp. na príslušné policajné útvary pri nahlasovaní nehôd a mimoriadnych udalostí.

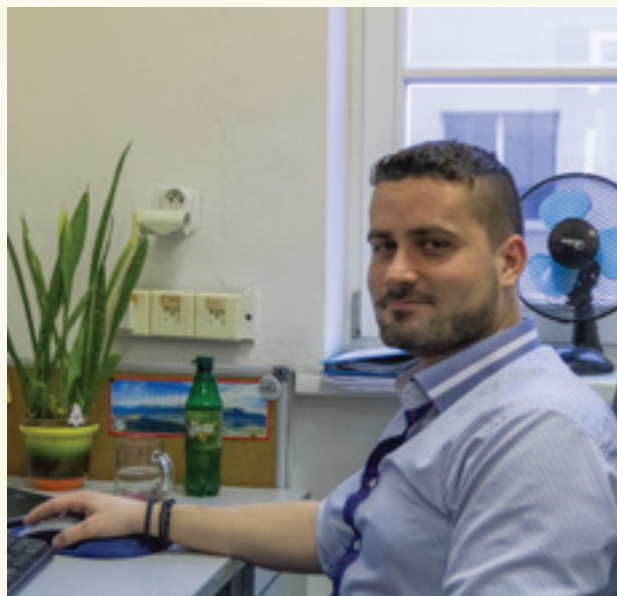
Takto sa prispeje k zvýšeniu bezpečnosti v špecifickom prostredí železničných dráh nielen pre občanov Slovenskej republiky, ale aj celej Európskej únie v rámci medzinárodných železničných koridorov.

Koniec roka je obdobím bilancovania, začiatok roka je obdobím plánovania. V redakcii sme zisťovali, aké plány alebo sny majú v roku 2020 naši kolegovia z rôznych kútov Slovenska a spýtali sme sa ich –

AKÝ BUDE PODĽA VÁS ROK 2020? ČO OD NEHO OČAKÁVATE?

JÁN KRAHULEC, DOZORCA PREVÁDZKY, LUČENEC

Rok 2020... Vízia? Skôr želanie... Posledný januárový deň bude aj mojím posledným pracovným dňom. Po 43 rokoch, 5 mesiacoch a 8 dňoch odchádzam do dôchodku. To ale neznamená, že mi je osud ŽSR ľahostajný. Onedlho budú voľby, vyberieme si novú politickú reprezentáciu. Samozrejme, sľubov od politikov je veľa, ruka v ruke s tým idú aj očakávania zmien k lepšiemu. Želám všetkým zamestnancom ŽSR, ale aj dopravcom šťastnú voľbu. Nech teda zvíťazí zdravý rozum a úprimný záujem o fungovanie železničnej dopravy. Držím palce.



DOMINIK ČEJKA, ODBOR INVESTORSKÝ GR ŽSR

Pevne verím, že bude aspoň rovnako dobrý, ak nie lepší, ako rok 2019. Od roku 2020 očakávam, že mi prinesie nové životné skúsenosti, nových priateľov a veľa nových zážitkov, ktoré budú mať najmä pozitívny charakter. Zároveň by som si však priaľ, aby ostali v mojom živote ľudia, ktorých si nesmierne vážim a ktorí pre mňa veľa znamenajú. Z osobného hľadiska by som rád v priebehu roka 2020 viackrát navštívil Vysoké Tatry, ktoré sú mojou srdcovou záležitosťou a v živote našiel skutočné šťastie, ako aj svoju druhú polovičku. Z pracovného hľadiska by som bol rád za úspešné dokončenie verejnej súťaže na výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie a realizácie stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“. Verím, že rok 2020 sa zaobíde bez zbytočných komplikácií, v zdraví a v kruhu ľudí, ktorí sú mi blízki.

OLEG VARGA, PREDNOSTA ŽELEZNIČNEJ STANICE SPIŠSKÁ NOVÁ VES

V roku 2020 očakávam hlavne zvýšenie výkonov v nákladnej preprave, ktoré by mali byť hlavným zdrojom prílevu finančných prostriedkov pre ŽSR, taktiež zníženie „prebujnej“ papierovej administratívy a pružnejšie reakcie v riešení personálnej otázky pri prevádzkových funkciách. Ďalej pokojnejšiu atmosféru pri práci vzhľadom na politické dianie v republike a vo svete. Medzi zamestnancami lepšie vzájomné vzťahy, viac pochopenia, tolerance, pokoja v duši a hlavne veľa zdravia, nakoľko to začína byť v súčasnom vekovom rozvrstvení zamestnancov ŽSR úzkoprofilový tovar.



KRÍŽOVKA A SUDOKU

– Čo budete robiť, pán Lakatoš, keď skončíte vysokú pedagogickú fakultu? – Čo by som... – tajnička				Pomoc: anis, Aton, mera	súprava	lisovací stroj	obchodný dom (skr.)	porušenie vernosti	Pomoc: Alor, oribi, slez	americium (zn.)	takže	rybie vajíčko	popovek	nech, po česky	
				chobotnanec					vodca Hunov merica (nár.)						
				3											
				EČV Okr. D. Streda			vo, po česky			kryptón (zn.)				1	domáce meno Oígy
		neón (zn.)		benátsky cestovateľ		vzdoroval									
Jozef Vysočani	pukal	2	tu máš			pružina				nemocnič. oddelenie					
			tam			skupenstvo vody				obyvateľ Arábie					
primitívne plavidlá					pracovný aktív						otravné látky (skr.)				
					zist'ovala veľkosť						rímskych 499				
matka zakladateľov Ríma				vlastnila					africká antilopa						
				nežnosť					staroegypt. boh Slnka						
západočeské mesto			rímsky cisár					orient.rozp. hrdina							
			Key Indicator					Štátne lesy (skr.)							
nástroj drevorubača							poradný orgán (voj.)				Lekárska komora (skr.)				
							muž. meno (25.5.)				hromada				
knížka						získaj lovom				Katedra zool. a antropológ.					
						obočie				muž. meno (10.12.)					
a iné (skr.)			ostrov v Indonézii					nahotov, urob epocha triasu					výmena (hovor.)		
			indiánsky stan												
cesta lietadlom				švéd. hud. skupina					zachytávač						
				opak proti					Access Control List						
	EČV okr. Nové Zámky	Inkasný príkaz (skr.)			boľavé miesto					poskytla					
		značka kozmetiky			plošná miera					EČV okr. Košice					
4											obyvateľ Írska				
zhromažďuje zbieraním							liečivá bylina				EČV okr. Malacky				

POZOR, SÚŤAŽ! 😊 Pošlite nám (sutaz@zsr.sk) správnu odpoveď krížovky a trom vyžrebovaným pošleme darček.

6								8
4		9		8		1		2
	5	8				9	3	
	7						9	
3			9		7			5
			3	2	8			
			1		5			
	4	5				3	2	
	6						7	

		7	9	6	1	4		
	4	9				6	1	
3								9
	7	1				5	3	
	5							7
	6			4				8
		3		2		1		
			1	5	6			

BLAHOŽELÁME

Krásne životné jubileum 50 rokov oslávil 18. decembra náš kolega, posunovač železničnej stanice Žilina-Teplica, **Štefan Gír**. Pri tejto príležitosti mu zo srdca prajeme všetko najlepšie, hlavne veľa zdravia, šťastia, rodinnú pohodu a optimizmus do ďalších rokov života.

Vedenie ŽST a kolektív zamestnancov

Jozef Beňo nastúpil k ŽSR dňa 19. 7. 1993. Nastúpil ako posunovač, následne prešiel ako dozorca výhybiek viacerými stanicami. Od roku 1996 bol preložený ako dozorca výhybiek pohraničnej stanice Kúty, kde pracuje do dnešných dní. K významnému životnému jubileu 60 rokov, ktoré dosiahol dňa 19. 1. 2020, mu srdečne blahoželáme a prajeme veľa zdravia, pracovnej i osobnej pohody.

Vedenie ŽST Kúty

Významné životné jubileum 60 rokov oslávil 24. decembra 2019 náš priateľ a kolega, zamestnanec ŽST Haniska pri Košiciach, dopravný námestník obvodu ŽST Haniska pri Košiciach **Juraj Ivaseňko**. Pri tejto príležitosti mu v mene zamestnancov celého obvodu stanice srdečne gratulujeme a prajeme veľa šťastia, zdravia, radosti, nech s ľahkosťou zvláda všetky starosti. Nech ťa vedú šťastné kroky, aby si prežil dlhé roky. Všetko najlepšie prajú kolegovia ŽST Haniska pri Košiciach.

Ako áno, ako nie, nadišiel ten čas, keď ti naše želanie rozochveje hlas. Keď ti naše vinšie stvorí úsmev v oku, neželáme inšie ako pevnosť v kroku. Ako radosť v lící, zdravie, šťastie, pohodu, večnú lásku k železnici, hlavne žiadnu neohodu. Všetko najlepšie **Danielovi Mašanovi** ku krásnej 50-ke prajú kolegovia z technologického oddelenia odboru dopravy GR ŽSR.

V mesiaci január oslávil krásne okružle životné jubileum 50 rokov náš kolega **Jozef Varga** - vedúci posunu ŽST Zvolen osobná stanica, ktorému želáme všetko najlepšie, veľa spokojnosti, pohody a radosti v ďalších rokoch života. Na lásku a na šťastie, na pohodu, na zdravie, nastav jedno, druhé líčko. Božteky ti na ne dáme, ku nim vinšie, ktoré máme, zo srdca ti zaželáme. Nech poháre cingajú k tvojmu sviatku, v deň keď sláviš 50-ku, do tej ďalšej všetko naj..., elán, silu nestrácaj. A naďalej svetom bež, tak najlepšie ako vieš. To ti z celého srdca prajú spolupracovníci a vedenie ŽST Zvolen.

Krásne životné jubileum 60 rokov v januári oslavujú naši zamestnanci NS Lužianky **Alenka Štefanková**, robotník v doprave a **Juraj Balko**, signalista. Mnohé chvíle v prešlom žití, ťažké boli ako jarmo, ale človek v srdci cíti, že tie roky nežil darmo. Nech tento krásny deň, dá úsmev a radosť len, nech každý ďalší rok dá len šťastný krok. Všetko najlepšie, veľa zdravia želá vedenie a kolektív zamestnancov ŽST Nitra.

Svoje krásne životné jubileum 50 rokov oslávila 18. januára naša milá kolegyňa, výpravkyňa NŽST Lipovník **Marika Gálová**. Život plný radosti, bez nervov a starostí, žiadny čas strávený nudou, všetko najlepšie nech máš ešte len pred sebou. Všetko dobré k tvojmu sviatku, prijmi naše želanie, nech ti šťastie, zdravie, láska nabližku vždy zostane! V mene celého kolektívu ti zo srdca prajeme pevné zdravie, veľa lásky, spokojnosť a pohodu v kruhu rodiny i na pracovisku. **Vedenie ŽST Rožňava a kolektív zamestnancov**

Životné jubileum 60 rokov oslávil dňa 28. januára 2020 náš kolega **Anton Stríž**. Pri príležitosti tohto krásneho životného jubilea mu želáme veľa zdravia, šťastia, rodinnej a pracovnej pohody. Jeho záľubou je ovocinárstvo, rybnárstvo a výroba výrobkov z dreva, preto mu prajeme požehnaný rok na dobrú úrodu svojich vlastnoručne štepených stromčekov, veľa kapitálnych úlovkov, ktoré vracia späť do vody a dobrú inšpiráciu či vlastné nápady pri výrobe výrobkov z dreva, ktorými potešil nejedno dieťa i dospelého. **Kolektív spolupracovníkov zo Železničných budov Trnava**

Významné životné jubileum 50 rokov oslavuje dňa 30. 1. 2020 naša kolegyňa, signalistka **Dana Feiglová**, pracujúca na železnici od roku 1988. Vieme, že dnes ruže patria na tvoj stôl, preto nech každý lupienok ti za nás blahoželá, nech tvoj život je len krásnym bielym dňom a nech len krásne ruže kvitnú v ňom. Pri príležitosti životného jubilea prajeme ti všetko, čo radosť prináša, prajeme ti lásku, pretože spája ľudí, prajeme ti priateľov, čo dokážu pre teba žiť, prajeme ti milovať a milovanou byť. K tomu veľa šťastia a zdravia. **Vedenie a kolektív ŽST Košice**

Vít Silný dňa 15. decembra 2019 oslávil 50 rokov. Päťdesiatka, to je veľa! Nech ťa všetko stále baví, len teraz začína život pravý. **Praje kolektív zamestnancov ŽST Devínska Nová Ves.**

Na prelome rokov zvykneme hodnotiť uplynulé obdobie a navzájom si želať úspechy v tom nadchádzajúcom. Práve v tomto čase si pripomína nejaké to svoje výročie aj niekoľko našich milých kolegov. Oni bilancujú a my ostatní zo srdca blahoželáme. V novembri sme blahoželeli námestníčke pre KraO **Ludmile Hrínkovej** a signalistovi **Pavlovi Mišutkovi**, v decembri sme všetko najlepšie priali výpravcovi **Branislavovi Ciranovi**. V januári si životné jubileum pripomína vedúci posunu **Ladislav Szabo** a vo februári zasa výpravcovia **Miroslav Bednárík** a **Pavol Ballay**. Všetkým prajeme veľa sil do ďalšieho života, veľa zdravia spokojnosti a osobných i pracovných úspechov. **Spolupracovníci ŽST Žilina a pridelených dopravní**

Krásne životné jubileum 60 rokov oslávil 19. januára náš vedúci posunu železničnej stanice Žilina-Teplica **Vladimír Hlušek**. Pri tejto príležitosti mu zo srdca prajeme všetko najlepšie, hlavne veľa zdravia, šťastia, rodinnú pohodu a optimizmus do ďalších rokov života. **Vedenie ŽST Žilina-Teplica a kolektív zamestnancov**

Dňa 19. januára 2020 oslávil krásne životné jubileum 60 rokov dozorca dopravné na DOT Senica **Karol Jánošík**. Ku krásnemu jubileu mu prajeme všetko najlepšie, veľa zdravia, šťastia a do ďalšieho života veľa osobných a pracovných úspechov a rodinnej pohody. **Kolektív zamestnancov a vedenie ŽST Jablonica.**

POĎAKOVANIE

Po odpracovaní 33 rokov na železnici bol posledným pracovným dňom 31. december 2019, kedy odchádza do zaslúžilého dôchodku náš kolega a kamarát **Miroslav Kocúrik** - elektromontér PTSZ, pracovisko OTV Trnava. Pri tejto príležitosti ti ďakujeme za dlhoročnú svedomité odvedenú zodpovednú prácu a do ďalších rokov ti prajeme pevné zdravie a dni plné šťastia a pohody. **Kolektív zamestnancov SMSÚ EE TV Trnava**

Po 43 rokoch nepretržitej práce na železnici ukončil v decembri 2019 pracovný pomer náš kolega a kamarát **Miloš Benák**, rušňovodič - elektromontér, pracovisko OTV Trnava. Touto cestou mu chceme poďakovať za jeho dlhoročnú prácu na železnici a popriať veľa zdravia, veľa radosti, život krásny bez problémov a starostí v kruhu svojej rodiny a roky plné pokoja na zaslúžilom odpočinku. **Kolektív zamestnancov SMSÚ EE TV Trnava**

Druhý január 2020 bol posledným pracovným dňom **Jozefa Macejka**, ktorý po odpracovaní 43 rokov v odvetvi OZT odchádza na zaslúžený odpočinok. Jozefovi prajeme pevné zdravie, veľa času na vnúťkatá a tešime sa na neformálne stretnutia, hoc aj pri futbale. **Aj touto cestou sa lúčia už bývalí kolegovia zo Sekcie OZT Zvolen, ako aj ostatní železničiar, ktorí s tebou mali možnosť spolupracovať.**

Január 2020 bol posledným pracovným mesiacom pre našich dlhoročných kolegov: signalista v NŽST Turany - **Peter Revallo** a výhybkár v NŽST Medzibrodie nad Oravou - **Stanislav Melek**. Po ich dlhoročnom pôsobení na železnici odchádzajú na zaslúžený starobný dôchodok. Pri tejto príležitosti obom ďakujeme za ich dlhoročnú prácu a prajeme im do nasledujúceho životného obdobia veľa zdravia, šťastia a pokoja. **Kolektív zamestnancov ŽST Turany a Medzibrodie nad Oravou, vedenie ŽST Kraľovany**

V týchto dňoch ukončila pracovný pomer po odpracovaní 39 rokov v ŽSR naša dlhoročná kolegyňa **Marie Podolská**. Touto cestou by sme chceli ešte raz vyjadriť veľkú vďaka za svedomitú, vysoko odbornú a obetavú prácu, stály úsmev na perách, humor a ľudský prístup. Prajeme ti, Majka, hlavne veľa zdravia, radosti, šťastia a veľa etánu v ďalšej etape života. Všetko dobré. **Kolektív spolupracovníkov a zamestnancov O310 a ÚS ŽSR ÚC**

V januári opúšťa rady aktívnych železničiarov aj **Jozef Bobáň**. Za dlhé roky odpracované v pozícii výpravcu mu patrí veľká vďaka. Do ďalších rokov v pozícii dôchodcu mu prajeme mnoho zdravia, radosti a chuti do aktívneho oddychovania a plnenia si svojich snov. **Spolupracovníci ŽST Žilina a pridelených dopravní**

SPOMÍNAME

Dňa 7. 12. 2019 navždy dotklo srdce nášho kolegu a kamaráta z OR Trnava Sekcie žel. trať a stavieb, odd: DPaM, **Jozefa Havaldu**. V ČSD (ŽSR) pracoval od roku 1992 na vtedajšej TD Vrútky. Od roku 2016 vykonával funkciu zástupcu vedúceho DPaM. Tí, ktorí ste ho poznali, venujte mu tichú spomienku. **Kolektív zamestnancov SŽST Trnava**

Dňa 12. januára 2020 uplynul, rok čo nás opustil kolega, kamarát, spolupracovník **Milan Hikaník**, zamestnanec technologického oddelenia SRD OR Žilina. Kto ste ho poznali, venujte mu spolu s nami tichú spomienku. **Kolektív zamestnancov OR Žilina**

V decembri opustili veľkú železničiariku rodinu vo Zvolene naši bývalí kolegovia z Prevádzkového oddielu Zvolen **Anna Pivarčeková** a **Ondrej Šiagy**. Tí, čo ste ich poznali, venujte im tichú spomienku.

Šéfredaktorka

Ivana Popluhárová
T: 920/2855,
E: popluharova.ivana@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľ: Michal Lukáč

Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, e-mail: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

Redakcia

Michal Lukáč - lukac.michal@zsr.sk
Denis Dymo - dymo.denis@zsr.sk

Layout & grafická úprava

Ondrej Mlynka - mlynka.ondrej@zsr.sk
Dávid Bozsaky - bozsaky.david@zsr.sk
Alexander Turanský - turansky.alexander@zsr.sk

Tlač a distribúcia: ZOOM Creative, s.r.o. Medená 10, BB

ZAUJALO NÁS

Z REDAKČNEJ POŠTY

Do redakcie nám prišla aj takáto nádherná fotka. „Ešte v dovolenkovom režime som sa bol prejsť do Tatier, kde som túto historickú krásavicu vyfotil, ako vchádzala do zastávky Popradské Pleso,“ napísal autor fotografie Jozef Poláček.



Pavol Karaba nám v decembri poslal krásny záber Albatrosu v Leopoldove.



Záber prvého tohtoročného snehu vo Vrútkach nám poslal Dušan Lichner.



Takýto milý pozdrav zo železničnej stanice Zvolen osobná stanica do redakcie prišiel od Milana Pivku.



Unikátnu snímku sme dostali aj od Reného Považanca. Je na nej vidieť večerný R 953 Fatra, ktorý prechádza cez ŽST Vlkanová.



ZVOLENSKÍ ŠKÔLKARI PREDVIEDLI SVOJE VÝTVARNÉ UMENIE

Železničná stanica vo Zvolene a Odbor školstva MsÚ Zvolen zorganizovali už 4. ročník výtvarnej tvorivosti detí materských škôl zo Zvolena – Tajomstvá železnice. Názov témy tohto ročníka bol „Želko cestuje“. Želko je hlavná postava ilustrovanej knihy Želkova škôlka a detského animovano-dokumentárneho seriálu.

AUTOR: Denis Dymo, SNÍMKY: Oto Getler

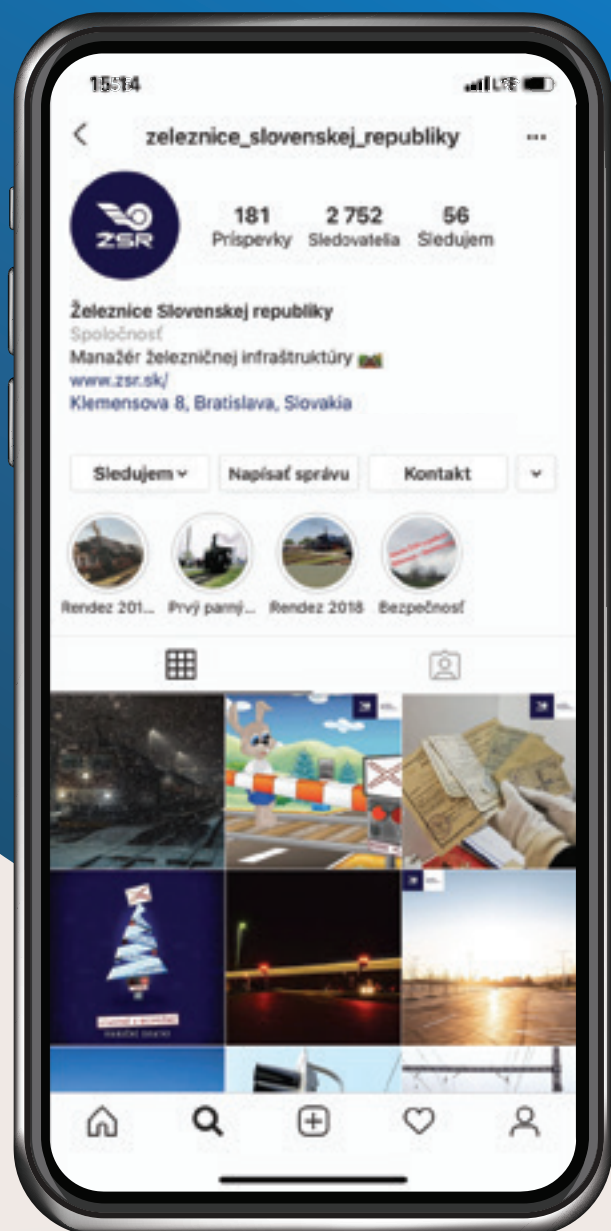
ZVOLEN – Súťaže sa každoročne zúčastňujú iba štátne škôlky mesta Zvolen. Tento ročník ich bolo jedenásť. Podmienkou bolo, že každá zapojená škôlka mala zaslať päť prác do 15. novembra 2019. „Každý ročník sa vyhodnocujú práce, ktoré v prvom rade spĺňali danú tému vyhlásenú v príslušnom kalendárnom roku a následne celkový dojem, prípadne technické spracovanie, či už je to maľba, kresba, lepenie, kresba uhlom, vyškrabávanie tušu alebo iné. Snažíme sa vyberať práce tak, aby z každej škôlky bola ocenená nejaká práca. Nie je určené poradie, ocenených je vždy päť najlepších prác,“ hovorí Oto Getler, prednosta stanice Zvolen. Tému „Želko cestuje“ mohli škôlkari spracovať akokoľvek. Zámerom výtvarnej tvorivosti je podporiť deti predškolského veku v autentickom výtvarnom vyjadrovaní s hlavným cieľom spontánne vyjadriť vlastné pocity a predstavy detí o správaní sa na železničnej trati a okolo nej, inšpirovaných knihou Želkova škôlka. Výstavka bola inštalovaná v stanici Zvolen 18. decembra 2019 a cestujúci ju môžu obdivovať až do konca februára roku 2020. Po tomto termíne sa vystavené práce vrátia do jednotlivých škôlok. Vyhodnotenie prebehlo 5. decembra 2019 vo vestibule ŽST Zvolen za účasti dvoch učiteliek zo zvolenských materských škôl, zástupkyne mestského úradu Zvolen a zástupcu ŽST Zvolen. „Vybrať päť najkrajších dá vždy poriadne zabráť, lebo každý porotca má iný vkus a kritériá pre konkrétne obrázky,“ dopĺňa prednosta.

Už tradične sa oceneným odovzdali diplomy a vecné ceny osobne priamo v škôlkach aj za účasti prednostu ŽST Zvolen. „To sa deťom veľmi páči. Hlavne veľký, uniformovaný prednosta v nich vzbudzuje obdiv a rešpekt,“ hovorí Getler s úsmevom. Cenami prispieva mestský úrad Zvolen, ako aj Generálne riaditeľstvo ŽSR, a to knižkami, omalovánkami, pastelkami, kalendárikmi, pexesami, šiltovkami a rôznymi inými reklamnými predmetmi s logami mestského úradu Zvolen a ŽSR. „Reakcie na výstavu bývajú len pozitívne. Cestujúci sa pristavujú, obdivujú, práce im spríjemňujú čas čakania na vlakové spojenie. Čo je potešujúce, že sme zatiaľ nezaznamenali ani znehodnocovanie vystavených prác vandalmi,“ dodal prednosta ŽST Zvolen.

Organizátori sú rozhodnutí v tradícii pokračovať aj naďalej. Tí by radi privítali účasť viacerých škôlok, prípadne vystavili viacero prác z doteraz zúčastňovaných materských škôl, no momentálne nie je možnosť rozšíriť výstavné plochy. „Téma nasledujúceho 5. ročníka v roku 2020 zatiaľ nie je určená, ešte sa môžu predkladať nápady. Necháme sa teda prekvapiť, ako aj vybranou témou, tak aj jej zvládnutím malými umelcami. Veď detská fantázia je očarujúca, nevyspytateľná, plná prekvapení, a preto sa už teraz tešíme na ďalší ročník,“ doplnil prednosta stanice Oto Getler.



ZAUJÍMA VÁS SPOJENIE ŽELEZNICE A FOTOGRAFIE?



**POCHVÁĽTE SA
NÁM VAŠIMI ZÁBERMI :)**

@zeleznice_slovenskej_republiky

