

ŽELEZNIČNÝ

# Semafor

MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY

OKTÓBER 2019



MANAŽÉR  
ŽELEZNIČNEJ  
INFRAŠTRUKTÚRY



# ŽSR MAJÚ JASNÉ SMEROVANIE

Vážené kolegyně, vážení kolegovia,

mesiac október sa niesol v znamení začatia obstarávania železničných projektov a nastavení nových partnerstiev a spolupráce.

Spustili sme proces verejného obstarávania stavebných prác na „Uzol Žilina“ s predpokladanou hodnotou zákazky takmer 354 mil. eur bez DPH. Jeho realizáciou sa ukončí proces modernizácie traťového koridorového úseku Bratislava – Žilina. Chcem oceniť profesionálnu prácu kolegov z generálneho riaditeľstva, ktorým sa podarilo nastaviť nové parametre spolupráce s poradným orgánom Európskej komisie JASPERS, ktorého súhlas pre spustenie procesu obstarávania bol potrebný, nakoľko ho chceme financovať z prostriedkov operačného programu Integrovaná infraštruktúra a Nástroja na prepájanie Európy (CEF). Nový rámec spolupráce s JASPERS má za cieľ financovať v ďalšom programovacom období 2021 – 2027 čo najviac našich projektov z fondov EÚ, či už v rámci Uzla Bratislava, alebo pokračovaním modernizácie koridoru Žilina – Košice.

Pozornosť venujme tiež spolupráci s hlavným mestom Bratislava a Bratislavským samosprávnym krajom (BSK), ktorí sú a budú pri realizácii projektov Uzla Bratislava našimi kľúčovými partnermi.

Spolupráca s mestom Bratislava nadobúda reálne kontúry. Aktuálne obstarávame zhotoviteľa na zriadenie prechodu pre peších – zastávka Sokolská – Hlavná stanica a v decembri 2019 plánujeme vyhlásiť verejné obstarávanie zhotoviteľa terminálov integrovanej osobnej prepravy (TIOP) v Ružinove a Vrakuňi, ktoré pomôžu zvýšiť priepustnosť trate a cestovné časy na trase Bratislava – Komárno, ktorá patrí medzi najvyťaženejšie trate našej infraštruktúry. Výzvou pre ŽSR je v spolupráci s mestom tiež spoločný postup pri vyhlásení medzinárodnej architektonicko-urbanistickej súťaže návrhov na revitalizáciu Hlavnej stanice a Predstaničného

námestia. Ruka v ruke s týmto projektom prebieha obstarávanie dodávateľa dokumentácie k posudzovaniu vplyvov na životné prostredie (EIA) na úsek Hlavná stanica – Devínska Nova Ves – štátna hranica SK/AT, ktorá je nevyhnutná pre pokračovanie v realizácii projektov.

V spolupráci s BSK v súčasnosti spolupracujeme pri výstavbe záchytných parkovísk v okolí Bratislavy a kľúčovým pre obidve strany je rozvoj územia Filiálka, kam by v súlade so štúdiou Uzla Bratislava mali v budúcnosti smerovať regionálne vlaky.

Spomenul by som tiež aj perspektívny projekt, ktorý v prípade realizácie bude prelomovým v histórii samostatných ŽSR – výstavba novej trate medzi Nitrou a Trnovcom, ktorá by skrátila jazdný čas na trase Nitra – Bratislava pod 60 minút, čím by sa železničná doprava stala plne konkurenčnou cestnej doprave. V prípade, že štúdiá realizovateľnosti preukáže ekonomickú návratnosť tohto projektu, pôjde po realizácii tohto projektu o prvú novovybudovanú železničnú trať v histórii Slovenskej republiky.

Chcel by som taktiež oceniť prácu našich „traťovákov“, ktorí s maximálnym nasadením pristupujú k odstraňovaniu POTR-ov na koridorovej trati Bratislava – Žilina – Košice. Verím, že aj pri našich limitovaných finančných prostriedkoch sa nám podarí splniť ambiciózny plán a tieto obmedzenia (s výnimkou úsekov v procese modernizácie) do konca roka 2019 odstránime.

Vážení kolegovia, mojim príhovorom vám chcem sprostredkovať posolstvo, že ŽSR majú jasné smerovanie a v súlade s novou stratégiou spoločne vytvoríme víziu a ciele na najbližších 20 rokov. Pri jej realizácii s vami počítam.

Prajem vám úspešné jesenné dni.

Juraj Tkáč

# PRVÝ ROČNÍK KONFERENCIE NÁDRAŽÍ

AUTOR: (red), SNÍMKA: SŽDC



**PRAHA** – Delegácia ŽSR na čele s generálnym riaditeľom Jurajom Tkáčom sa na začiatku októbra zúčastnila historicky prvého ročníka konferencie Nádraží. Organizovali ho českí kolegovia zo Správy železničnej dopravnej cesty. Konferencia sa zaoberala súčasnými aj plánovanými rekonštrukciami staničných budov v Česku. „Témy tejto konferencie doposiaľ na českom trhu chýbali. Veríme, že sa stretnú s pozitívnymi ohlasmi odbornej verejnosti, aby sa konferencia mohla konať každý rok a stať sa tradíciou,“ uvádza SŽDC.



Milí kolegovia,

d'alšie oslavy Dňa železničiarov sú za nami a bol to skutočne výnimočný deň. V tomto čísle vám prinášame sľúbené podrobnosti, nájdete tu všetkých kolegov, ktorí boli ocenení, kratšiu anketu a pozreli sme sa bližšie aj na priam neveriteľný zážitok Petra Bičanovského, za ktorý dostal zaslúžené uznanie. Atmosféra tejto slávnostnej udalosti bola naozaj

## NÁDRAŽÍ KONFERENCE 2019

Na konferencii odznelo, okrem iného, niekoľko príspevkov týkajúcich sa stavu a rekonštrukcií pražských staníc – nielen Hlavného nádraží, ale aj Masarykovho nádraží a Smíchovského nádraží. Okrem zástupcov SŽDC svoje príspevky prezentovali aj zástupcovia hlavného mesta, ministerstva dopravy ČR či developerov.

príjemná, rozdávali sa úsmevy a milé slová. My však, bohužiaľ, vieme, že to nie je také ideálne na každom pracovisku. Železnica nie je iba o technike a prevádzke, ale vo veľkej miere aj o ľuďoch. Tí si niekedy však robia medzi sebou zle, či už za chrbtom formou ohovárania, alebo rôznych anonymov, niekedy priamou šikanou. Ide o vážne témy, preto sa im v najbližších vydaniach Semaforu budeme venovať podrobnejšie. Každý z nás má predsa možnosť obrániť sa.

Prajeme vám z redakcie príjemnú jeseň 😊

**Ivana Popluhárová**  
Šéfredaktorka

# DEŇ ŽELEZNIČIAROV 2019

54 ocenených sa 20. septembra stretlo v krásnych priestoroch Spišského divadla v Spišskej Novej Vsi, aby si za vynikajúce pracovné výsledky, mimoriadne schopnosti, prínos či za zásluhný čin prevzali ocenenie a spoločne s ostatnými hosťami oslávili Deň železničiarov. Celoslovenské oslavy sa niesli už tradične v duchu príjemnej atmosféry.

AUTOR: Ivana Popluhárová, SNÍMKY: ZSSK Cargo

**SPIŠSKÁ NOVÁ VES** – Spoločné oslavy Dňa železničiarov všetkých troch železničných firiem, teda Železníc Slovenskej republiky, Železničnej spoločnosti Slovensko a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, v ktorej réžii sa tento rok oslavy konali, sa začali predpoludním. V úvode privítal takmer 230 pozvaných hostí príhovorom predseda predstavenstva a generálny riaditeľ ZSSK Cargo Slovakia Martin Vozár. Po vystúpení speváčky Kataríny Knechtovej s folklórnym súborom Šarišan sa

Štefanovi Gažimu (vľavo), čatárovi zo Strediska miestnej správy a údržby v Čiernej nad Tisou, k oceneniu titul MDV SR zagrataloval aj generálny riaditeľ ŽSR Juraj Tkáč (vpravo).



Speváčka Katka Knechtová svojím vystúpením so súborom Šarišan roztleskala v sále všetkých prítomných.



prítomným prihovril aj minister dopravy a výstavby SR Arpád Érsek: „V prvom rade sa vám chcem poďakovať za celoročnú prácu. Na železnicu sa v poslednej dobe pozerá pod drobnohľadom a sme takmer denne na pretrase, ale práve vy a vaši kolegovia robíte všetko pre to, aby železnice fungovali“. Nasledovalo samotné odovzdávanie najvyšších rezortných ocenení, ktoré si z rúk ministra dopravy a výstavby SR a generálnych riaditeľov všetkých troch železničných podnikov prevzalo 54 ocenených.

Titulom ministra dopravy a výstavby bol ocenený aj Pavel Mička (vľavo), dozorca spádoviska v Čiernej nad Tisou. Na fotografii mu ocenenie odovzdáva minister Arpád Érsek (vpravo).

# UZNANIE ZA TVRDÚ PRÁCU JE PRE ŽELEZNIČIAROV POCTA

Pre cestujúcich, ktorí dennodenne cestujú vlakom, je železnica len spôsob prepravy. Pre ľudí, ktorí na železnici pracujú, predstavuje kus histórie, pestrosť povolání, pracovných činností, priateľstiev, emócií či osobných príbehov. Je to miesto, kde sa každý deň stávame svedkami rozličných situácií. Nielen za lojalitu, vernosť či snahu sa tento rok odovzdávali ocenenia železničiarom.

**AUTOR:** Lucia Lizáková, **SNÍMKY:** ZSSK Cargo



**GABRIELA KELTOŠOVÁ:** „Na unitárnych ČSD a potom na ŽSR pracujem 37 rokov. Nastúpila som hneď po skončení VŠDS v Žiline po vyštudovaní odboru železničná doprava. Samotný akt oceňovania bol veľmi pekný a dobre zorganizovaný. Program bol výborný, gratulácie a spoločný slávnostný obed, to všetko navodilo v Redute úžasnú atmosféru a užívala som si ju. Ocenenie pre mňa znamená najmä také pomyselné „ĎAKUJEME“ od firmy za lojalitu a vernosť za celé tie roky na železnici. Veľmi si to vážim.“

**JAROSLAV BEDNARČÍK:** „Na železnici som začal pracovať 1. júla 1978 a tento rok uplynulo presne 41 rokov, odkedy som v ŽSR zamestnaný. Počas mojej pôsobnosti som pracoval na rôznych pozíciách, naposledy ako vedúci SMSÚ ŽTS TO Prešov. Na ocenenie som hrdý a zároveň sa chcem poďakovať za to, že som bol vybraný a ocenený práve ja. Po 41 odpracovaných rokoch v službách železníc je to veľká pocta. Na záver by som dodal, že som mal vždy šťastie na zamestnancov, ktorí sú okolo mňa a ktorí dokážu plniť úlohy, ktoré sú im dané k spokojnosti, plynulosti a bezpečnosti železničnej dopravy a k spokojnosti svojich nadriadených.“



**PETER TRNKA:** „Do ŽSR som nastúpil 16. júna 1980 do vtedajších ČSD na SEE Bratislava (Elektroúsek Bratislava – východ) ako elektromontér TNS. Počas mojej pracovnej éry som v rámci odvetvia elektrotechniky pracoval ako elektromontér trakčnej napájacej stanice, v opravovni trakčného vedenia, na vlaku trakčného vedenia a neskôr od roku 1995 vo funkcii majstra OTV a TNS. Najlepšiu školu som dostal, keď som vykonával prácu revízneho technika UTZ elektrických a ako systémový špecialista – EE na prevádzkovom oddelení SEE. Odvtedy pracujem na GR ŽSR, na Odbore oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky. Samotný akt oceňovania bol pripravený na patričnej úrovni a kultúrny program bol skvelý. Titul zaslúžilý zamestnanec, ktorý mi bol udelený, si veľmi vážim. Znamená pre mňa veľmi veľa a je to krásny pocit, keď si čítam svoje meno na diplome.“

**DUŠAN INGER:** „Po ukončení štúdiá na Vysokej škole dopravy a spojov v Žiline som nastúpil v roku 1983 do ČSD Traťová dištancia Levice. Počas nasledujúcich rokov som vykonával funkcie ako hlavný majster TO, hlavný traťmajster, vedúci traťovej správy na prevádzkovom riaditeľstve Zvolen. Po zlúčení UŽI a OR som začal pracovať ako vedúci SMSÚ ŽTS TO Levice od roku 2011 a túto funkciu vykonávam dodnes. Oceňovanie a samotný program sa mi páčili. Udelenie takého významného ocenenia je pre každého železničiara veľká vec a aj pre mňa to je, samozrejme, veľká pocta.“



# TITUL MDV SR



**Igor Benčať**  
prednosta stanice  
Železničná stanica Kozárovce



**Jaroslav Bisák**  
váhar  
Stredisko miestnej údržby, Bratislava



**Jozef Blahovec**  
prednosta sekcie  
Sekcia železničných tratí a stavieb, Žilina



**Dalibor Kováč**  
vedúci prevádzky  
Stredisko miestnej správy a údržby  
železničných tratí a stavieb, Liptovský  
Mikuláš



**Vladimír Križánek**  
elektromontér pevných trakčných  
a silnoprúdových zariadení  
Stredisko miestnej správy a údržby  
energetiky a elektrotechniky, Trnava



**Tibor Parnahaj**  
revízny technik  
Výskumný a vývojový ústav železníc,  
Žilina



**Štefan Tajber**  
odborný technický zamestnanec  
Stredisko miestnej správy a údržby  
železničných tratí a stavieb, Bratislava



**Alena Tvrdá**  
odborný technický zamestnanec  
Sekcia železničných tratí a stavieb, Žilina



**Peter Trnka**  
manažér elektrotechniky  
Odbor oznamovacej a zabezpečovacej  
techniky a elektrotechniky, Bratislava



**Roman Hlavatý**  
manažér železničných tratí a stavieb  
Odbor železničných tratí a stavieb,  
Bratislava



**Dušan Inger**  
vedúci strediska  
Stredisko miestnej správy a údržby  
železničných tratí a stavieb, Levice



**Lubomír Kašiar**  
hlavný manažér železničnej  
infraštruktúry  
Oblasť riaditeľstvo Žvolen



**Jozef Semančík**  
výpravca  
Železničná stanica Kysak



**Štefan Slamka**  
návestný majster  
Stredisko miestnej správy a údržby  
oznamovacej a zabezpečovacej techniky,  
Bratislava



**Peter Suja**  
elektromontér pevných trakčných  
a silnoprúdových zariadení  
Stredisko miestnej správy a údržby  
energetiky a elektrotechniky, Zvolen



**Štefan Gaži**

čatár

Stredisko miestnej správy a údržby,  
Čierna nad Tisou



**Vladimír Herda**

procesný manažér

Odbor projektového riadenia, Bratislava



**Jaroslav Korytár**

návestný majster

Stredisko miestnej správy a údržby  
oznamovacej a zabezpečovacej  
techniky, Čierna nad Tisou



**Jozef Seman**

vedúci prevádzky

Stredisko miestnej správy a údržby  
energetiky a elektrotechniky, Košice



**Ján Srnka**

systémový administrátor

Železničné telekomunikácie, Bratislava



**Jozef Svetlák**

vedúci prevádzky

Stredisko miestnej správy a údržby  
oznamovacej a zabezpečovacej techniky,  
Leopoldov

**NAŠI  
OCENENÍ  
KOLEGOVIA**

**POCTA  
MDV SR**

>>>



**Jaroslav Bednarčík**

vedúci strediska

Stredisko miestnej správy a údržby  
železničných tratí a stavieb, Prešov



**Ján Brezovský**

návestný majster

Stredisko miestnej správy a údržby  
oznamovacej a zabezpečovacej techniky,  
Žilina



**Gabriela Keltošová**

manažér železničnej dopravy

Úsek riadenia dopravy, Žilina



**Pavel Mička**

dozorca spádoviska

Železničná stanica Čierna nad Tisou



**Roman Ondro**

dopravný námestník

železničná stanica Bratislava hlavná  
stanica



**Paulína Szentesi**

riaditeľka odboru

Odbor controllingu, Bratislava



**Štefan Varačka**

vedúci prevádzky

Stredisko miestnej správy a údržby  
energetiky a elektrotechniky, Bratislava

**UZNANIE  
MDV SR**

>>>



**Peter Bičanovský**

výpravca

Železničná stanica Žilina-Teplička

# POHOTOVÁ REAKCIA ZACHRÁNILA MAJETOK

Peter Bičanovský, výpravca v železničnej stanici Žilina-Teplička, slúžil svoju nočnú zmenu tak ako zvyčajne. Všetko sa nieslo v bežnom duchu, až kým nad ráno nezačalo svitať na nový deň.

AUTOR: Lucia Lizáková,  
SNÍMKA: ZSSK CARGO

„Bola to januárová nočná zmena z piatka na sobotu,“ začína rozprávanie Peter Bičanovský. „Ráno okolo piatej hodiny sme s kolegom spozorneli, pretože som na veľkoplošnej zobrazovacej jednotke VEZO zahliadol, že nám obsadilo koľajový obvod zo 101 koľaje smer Žilina v mojom obvode pracoviska,“ vysvetľuje. Po tom, ako s kolegom zistili, že sa im obsadil ďalší obvod, pozrel sa cez okno a videl, že im samovoľne odchádza súprava 31 naložených vozňov bez rušňa smerom na Žilinu, a to bola aj príčina obsadzovania koľajových obvodov a rezania výhybky.

Odstavená súprava vozňov nebola správne zaistená, a preto sa dala samovoľne do pohybu. „Hneď, ako som zistil, čo sa deje, zobral som kľúče a len v košeli som rýchlo nastúpil do svojho súkromného auta a vyrazil som za súpravou, ktorá sa už nachádzala spolovice za odchodovým návestidlom,“ opisuje priebeh toho rána.

Situácia ako vystrihnutá z akčného filmu, kedy sa výpravca snažil predbehnúť 12 pohybujúcich sa vozňov. Podarilo sa mu to, rýchlo vystúpil a bežal k súprave. Keď k nej pribehol, okolo neho prechádzal predposledný voz, ktorý začal brzdiť zatiahnutím ručnej brzdy. „Až po zabrzdení tretej brzdy sa mi podarilo súpravu zastaviť,“ dodáva so spokojnosťou. Následne skontroloval, kam sa súprava dostala, kolegovi v doprave nahlásil čísla zabrzdenej súpravy a vrátil sa dokončiť svoju nočnú zmenu, akoby práve ani nenaháňal samostatne sa pohybujúce vozne.

Rýchlou reakciou a pohotovým zásahom zabránil Peter Bičanovský (vpravo) škodám na majetku ŽSR, ale aj na majetku dopravcu a právom si vyslúžil uznanie ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Arpáda Érseka.





## V SLOVINSKU OTVORILI JANTÁROVÝ KORIDOR

Slovinsko, Maďarsko, Slovensko a Poľsko. Všetky tieto krajiny prepája Jantárový koridor, ktorý posilňuje význam nákladnej železničnej dopravy v Európe. V Poľsku končí až na bieloruskej hranici.

AUTOR: Marta Gajdošová, SNÍMKA: Vladimír Nastišin

**KOPER** – V slovinskom prístave Koper sa 18. septembra konala slávnosť pri príležitosti začatia činnosti Jantárového koridoru železničnej nákladnej dopravy. Tento koridor smeruje zo Slovinska cez Maďarsko, na slovenskom území prepája hraničné priechody Rusovce – Rajka, Komárno – Komárom a Štúrovo – Szob so Skalité – Zwardoň a Čaňa – Hidasnémeti s Plaveč – Muszyna a končí na poľsko-bieloruskej hranici Terespol. Na slávnostnom otvorení sa zúčastnila aj komisárka EÚ pre dopravu Violeta Bulc (SLO), ktorá zdôraznila význam koridoru pre rozvoj medzinárodnej železničnej nákladnej dopravy v strednej a východnej Európe. Zdôraznila tiež prínos železničnej nákladnej dopravy k dosiahnutiu hlavných cieľov bielej knihy EÚ o doprave a vyzvala zástupcov Jantárového koridoru, aby úzko spolupracovali so všetkými zákazníkmi a obzvlášť s terminálmi, s cieľom zabezpečiť dobré prepojenie s ostatnými druhmi dopravy. Tiež oznámila, že financovanie TEN-T bude aj naďalej zamerané na železnice. Vo finančnom rámci EÚ pre nadchádzajúce programové obdobie 2021 – 2027 bude 60 % prostriedkov určených pre železničný sektor.

Ďalší zástupca Európskej komisie, Keir Fitch, vedúci oddelenia pre interoperabilitu železničného systému na DG MOVE, zdôraznil potrebu zatraktívnenia a konkurencieschopnosti železničnej dopravy na dopravnom trhu, pričom zdôraznil, že Jantárový koridor (Amber RFC) musí vytvoriť spolu s ostatnými koridormi RFC širokú

celoeurópsku sieť pre konkurencieschopnú železničnú nákladnú dopravu. V kombinácii s úplnou implementáciou 4. železničného balíka je cieľom dosiahnuť skutočne jednotný európsky železničný priestor, ktorý by železničnej doprave pomohol ešte výraznejšie prispieť k dekarbonizácii Európskeho dopravného systému.

Na otvorení sa zúčastnil aj generálny riaditeľ ŽSR Juraj Tkáč, ktorý počas diskusie okrúhleho stola prezentoval investičné zámery súvisiace s traťovými úsekmi a uzlami, ktoré sú súčasťou koridoru, ako napr. modernizácia uzla Žilina a trate Púchov – Žilina. Okrem toho zdôraznil potrebu zvýšenia priepustnosti trate Bratislava – Dunajská Streda – Komárno, ktorá je prípojnou traťou koridoru s jedným z najväčších a najvyťaženejších intermodálnych terminálov na Slovensku, t. j. Terminál Metrans Danubia. Pre Slovensko a ŽSR je prínosom začlenenie vetvy Plaveč – Košice – Čaňa do koridoru a v budúcnosti by sa tak mohlo Slovensko uchádzať o finančnú pomoc z fondov EÚ pre projekty modernizácie tejto časti železničnej siete v správe ŽSR. So slovinským kolegom Matjažom Kranjcom diskutoval generálny riaditeľ ŽSR o problematike likvidácie burín a postupnom nahrádzaní súčasných prípravkov na báze glyfosfátov. So zástupkyňou maďarského ministerstva národného rozvoja, Szilviou Mogyorosi, bola prerokovaná aj téma budovania vysokorýchlostnej trate z Budapešti cez Bratislavu do Varšavy.

# ZÁCHYTNÉ PARKOVISKO

## ZÍSKA ĎALŠIA OBEC PRI BRATISLAVE

K projektom záchytných parkovísk v Malackách, Svätom Jure či v Pezinku pribúda ďalšie, a to pri železničnej zastávke v Ivanke pri Dunaji. Obyvateľom má slúžiť už o pol roka, stavbu 17. októbra slávnostne otvoril minister dopravy a výstavby SR Arpád Érsek, generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky Juraj Tkáč a Igor Sedláček, námestník riaditeľa divízie 8 v spoločnosti Metrostav.

AUTOR: František Kvarda, SNÍMKY: Ondrej Mlynka

**IVANKA PRI DUNAJI** – „Cieľ projektu je jasný – zvýšenie prepravy cestujúcej verejnosti prostredníctvom železničnej dopravy a odľahčenie cestnej siete do Bratislavy,“ uviedol Tkáč s tým, že ŽSR sú pripravené rokovať s ďalšími samosprávami o podobných projektoch typu park and ride. Parkovisko pri železničnej zastávke v Ivanke pri Dunaji bude pozostávať z dvoch samostatných parkovacích plôch po ľavej a pravej strane Nádražnej ulice. Ich poloha je navrhovaná v bezprostrednej blízkosti nástupiska pri koľaji č. 2 tak, aby pešia dostupnosť k nástupisku bola čo najkratšia. Celková kapacita parkoviska je 158 miest pre automobily a 80 miest pre bicykle. Parkovisko bude oplotené, spevnené, pripravené pre zariadenia na kontrolu vstupu, bude vybavené informačným systémom o odchode vlakov, informáciami o aktuálnom

stave dopravy v cieľovom bode cesty (Bratislava), osvetlené a vybavené kamerami. „Obyvatelia Ivanky pri Dunaji vítajú, že ŽSR začínajú budovať záchytné parkovisko, ktoré umožní väčšiemu počtu ľudí nielen z našej obce, ale napríklad aj zo Zálesia bezpečne zaparkovať svoje vozidlo, ale i bicykel a využiť vlakové spojenie do Bratislavy,“ uviedol zástupca starostu obce Vladimír Letenay. Zhotoviteľ stavby, spoločnosť Metrostav, bol vybraný vo verejnej súťaži v zmysle zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní. Celková cena diela je 1,7 milióna eur bez DPH. „Aj napriek tomu, že zima pre nás stavbárov nie je úplne obľúbené ročné obdobie, urobíme všetko pre to, aby sme pri zachovaní nevyhnutných technologických postupov realizovali dielo včas a splnili tak zmluvné záväzky,“ uviedol Sedláček z Metrostavu.



## PRVÝ ROČNÍK KEMPU DUALISTOV ŽSR ABSOLVOVALO 20 NAJÚSPEŠNEJŠÍCH ŠTUDENTOV

Zaujímavé prednášky odborníkov z oblasti železničnej dopravy, dopravné laboratórium, motokáry, laserová aréna, jump aréna, Výchrevňa Vrútky, Múzeum dopravy či exkurzia na najmodernejšej zriaďovacej stanici Žilina-Teplička. To všetko absolvovali vybraní študenti duálneho vzdelávania v rámci prvého ročníka Kempu dualistov ŽSR. Železnice Slovenskej republiky idú príkladom vo výchove budúcich zamestnancov na stredných odborných školách v rámci celého Slovenska.

AUTOR: (red), SNÍMKA: ŽSR

**STREČNO** – Vďaka aktívnej propagácii systému duálneho vzdelávania a aktualizácii legislatívy, novele zákona o odbornom vzdelávaní a príprave z roku 2018 sa na stredných odborných školách zvýšil záujem o duálne vzdelávanie. Do roku 2020 sa má do duálneho systému zapojiť až 12-tisíc žiakov. K priekopníkom využitia tohto vzdelávacieho systému na Slovensku patria práve Železnice Slovenskej republiky.

„V systéme duálneho vzdelávania sme aktívni hneď od začiatku, a to od septembra 2016 a aktuálne na stredných odborných školách vzdelávame 110 žiakov. Navyše sme tento rok zamestnali našich prvých osem absolventov duálneho vzdelávania, ktorí úspešne ukončili trojročné učebné odbory,“ hovorí Ivan Bednár, vedúci oddelenia vzdelávania a rozvoja zamestnancov GR ŽSR. „Tento rok sme pre 20 najúspešnejších dualistov pripravili prvý ročník Kempu dualistov v našom Stredisku internátnej prípravy Strečno,“ dodáva.

Kemp trval štyri dni a cieľom bola nielen odmena, ale i ďalšie vzdelávanie, výmena skúseností z vyučovania stredných odborných škôl na celom Slovensku a v neposlednom rade aj zábava, relax a vzájomné nadväzovanie kontaktov.

„Najviac sa mi páčili motokáry v Martine. Celkovo bol celý kemp zážitkom. Užil som si program, kde nebolo hluché miesto pre nudu. Každý večer som prichádzal na izbu s tým, že som bol unavený, a to je super. Jedným slovom – úžasné,“ zhodnotil priebeh kempu Karol Harden zo SOŠ elektrotechnickej z Bratislavy.

Študenti hrali bowling, jazdili na motokárach, bojovali v laserovej aréne či preskúmali historické vozidlá v Múzeu dopravy, ale prešli si aj dopravné laboratóriá na Žilinskej univerzite v Žiline, absolvovali prednášky o bezpečnosti na pracovisku či interaktívne kurzy prvej pomoci.

„Pre mňa bola najväčším zážitkom exkurzia na spádovisku v stanici Žilina-Teplička. Veľa som tam videl



a dozvedel som sa aj veľa nových vecí. Ako druhú najlepšiu aktivitu hodnotím návštevu dopravného múzea v Rajeckých Tepličiach, kde to tiež bolo veľmi zaujímavé,“ zhrnul Jakub Rendek zo SOŠ dopravnej v Martine-Priekope.

Vedomosti preveril aj záverečný kvíz a najúspešnejší tím získal hodnotné darčeky. „Takéto stretnutie žiakov, ktorí sa učia v rovnako zameranom odbore, je veľmi dôležité. Je to skvelá príležitosť na to, aby sa žiaci mohli spoznať, porovnať si, ako fungujú, ako môžu využívať benefity, ktoré im Železnice Slovenskej republiky ponúkajú, a tiež, kde môžu kariérne ďalej rásť,“ zdôraznil pedagóg Peter Macháč z Dopravnej akadémie v Trenčíne.

Výsledkom prvého ročníka Kempu dualistov ŽSR je aj spracované video, ktoré bude slúžiť na ďalšiu propagáciu duálneho vzdelávania ŽSR, ako aj pre výchovných poradcov v rámci celého Slovenska.

# NAŠA SPOLUPRÁCA JE UKÁŽKOVÁ

## HOVORÍ GENERÁLNY RIADITEĽ SŽDC JIŘÍ SVOBODA

Správa železničnej dopravnej cesty (SŽDC) je pre ŽSR stálym partnerom nielen v rokovaníach, ale spája nás aj spoločná história. O novinkách od našich susedov vás v Semafore pravidelne informujeme, tento mesiac vám prinášame exkluzívne rozhovor priamo s generálnym riaditeľom SŽDC Jiřím Svobodou, ktorý na železnici pracuje od roku 1988 a českého manažéra infraštruktúry vedie od 23. marca 2018.

AUTOR: Ivana Popluhárová, SNÍMKY: SŽDC

**V českých médiách a aj medzi verejnosťou v posledných týždňoch pomerne silno rezonovala vaša kampaň s názvom Bezpečná železnica. V rámci nej ste prezentovali videá z reálnych zážok vlakov a ľudí. Aké boli ohlasy na tieto skutočne tvrdé a realistické zábery?**

Reakcie boli väčšinou pozitívne. Určitej časti divákov sa však nepáčilo, že sme videá doplnili o snímky zachycujúce tragické následky niektorých nehôd. Ich pripomienky sme zohľadnili, pretože aj mierne upravené zábery môžu byť pre mnohých dôvodom na zamyslenie. V kampani sme pokračovali v septembri, kedy sme postupne zverejnili ďalšie štyri videá.

**Keď hovoríme o bezpečnosti na železnici – je jasné, že je prioritou nielen u nás na Slovensku, ale aj pre SŽDC. Okrem spomínanej „tvrdej“ kampane, ako sa snažíte z pozície manažéra infraštruktúry znižovať počet nehôd a incidentov?**

Súčasný stav zodpovedá tomu, ako sa zvyšuje intenzita nielen cestnej, ale na mnohých miestach tiež železničnej dopravy. Ročne preto zvýšime zabezpečenie na približne 150 priesteciach. Naše investície do tejto oblasti sa pohybujú každý rok vo výške okolo jednej miliardy korún. Prioritou je inštalácia závor k priestecným zabezpečovacím zariadeniam všade tam, kde to bude účelné,

technicky realizovateľné a zhodnú sa na tom všetci účastníci stavebného konania. Svetelné výstražníky a závary chceme mať prakticky na všetkých križeniach s asfaltovými komunikáciami.

**Ostaňme ešte chvíľu pri komunikácii smerom k verejnosti. Pred niekoľkými mesiacmi ste prešli kompletným rebrandingom – zmenou loga aj celej vizuálnej identity. Ako dlho tento proces trval?**

Faktickým začiatkom bolo v januári 2017 vyhlásenie výberového konania na grafické stvárnenie nového loga. Viedla nás k tomu skutočnosť, že v polovici roku 2016 sme prevzali do svojej správy viac než 1 500 výpravných budov po celom Česku. Tým sme sa dostali do priameho kontaktu s cestujúcimi, pre ktorých chceme byť jasne rozpoznateľný. Nové logo sme predstavili v polovici roka 2017, bohužiaľ kvôli napadnutiu víťazného návrhu sme ho nemohli registrovať. To sa podarilo až po vysporiadaní pripomienok. Logo sme tak oficiálne začali používať od tohtoročného februára, o dva mesiace neskôr nasledovalo spustenie nových webových stránok. V nadväznosti na to prebieha rebranding celej našej vizuálnej identity, ktorý je vzhľadom na veľkosť SŽDC rozdelený na viac fáz a potrvá niekoľko rokov.

**Podme k iným témam. V auguste ste podpísali zmluvy na dve významné investičné akcie za miliardy českých korún. Boli nimi Optimalizácia trate Praha Smíchov – Černošice a Modernizácia a elektrifikácia trate Šakvice – Hustopeče u Brna. Kedy sa začnú stavebné práce a aké výhody to prinesie cestujúcim?**

Práce na oboch stavbách už začali. V prvom prípade fakticky začína modernizácia poslednej časti koridoru z Prahy na západ Čiech, ktorá plní dôležitú úlohu nielen v diaľkovej, ale predovšetkým v pražskej prímestskej doprave, preto bude trať v časti štvorkoľajná. Druhá stavba prinesie výrazné zlepšenia a zvýšenie komfortu pri cestovaní vlakom do juhomoravskej metropoly.



Budúci rok v decembri získajú vďaka nej obyvatelia Hustopeče a okolia priame železničné spojenie až do centra Brna.

**V rámci IV. železničného koridoru sa zas chystáte zvyšovať rýchlosť na trati medzi Prahou a Českými Budejovicami a mala by byť hotová v roku 2023. O koľko sa skráti celková doba jazdy vlaku medzi týmito stanicami?**

Pred začatím modernizácie tohto koridoru trvala cesta vlakom 2 hodiny a 15 minút. Po dokončení prestavby príde k skráteniu jazdnej doby na hodinu a 40 minút, v prípade nasadenia súprav s naklápacími skriňami by to mohlo byť ešte o 17 minút menej. A mierime ešte k ďalšiemu možnému skráteniu. Pri stavbách v úseku Soběslav – Doubí a Sudoměřice – Votice pripravujeme úpravy pre budúce zavedenie rýchlosti vyššej než 160 km/h, teda až na 200 km/h.

**Ako prví v českom rezorte dopravy ste použili unikátnu metódu Best Value Approach/Best Value Procurement (BVA/BVP), a to na výber zhotoviteľa Štúdie uskutočniteľnosti vysokorýchlostnej trate (Brno) – Přerov – Ostrava. Boli ste spokojní s touto metódou? Budete ju využívať aj v budúcnosti?**

Doterajšie skúsenosti s touto metódou sú pozitívne, preto ju plánujeme ďalej používať, aktuálne pri výbere spracovateľa dokumentácie pre územné riadenie novej vysokorýchlostnej trate Praha–Běchovice – Poříčany.

**Aké ďalšie investičné akcie a projekty máte v pláne na najbližšie obdobie?**

Aktuálne pripravujeme rekonštrukcie vybraných koridorových úsekov, ktoré prešli modernizáciou pred 20 a viac rokmi. Na to využijeme aj úver od Európskej investičnej banky. Zvýšeným tempom pokračuje príprava vysokorýchlostných tratí. V tejto oblasti sme už odvedli veľký kus práce. Vďaka tomu by sme v roku 2025 mohli začať výstavbu pilotných úsekov, ktoré, okrem iného, pomôžu odľahčiť preťažené trate v okolí najväčších miest.

**ŽSR a SŽDC spája silná spoločná minulosť a intenzívne spolupracujú aj v súčasnosti. Ako hodnotíte túto spoluprácu?**

Svoj vplyv na to má naša spoločná minulosť, železnica funguje v oboch častiach bývalého Československa na veľmi podobných princípoch. Vzájomná spolupráca je ukážková, a to platí od úrovne generálnych riaditeľov až po odborné zložky. Experti SŽDC a ŽSR sa pravidelne stretávajú, ako na dvojstranných rokovaniach, tak aj v rámci stretnutia expertov Višegradskej skupiny. Máme jednoznačne nadštandardné vzťahy.



## AKO POKRAČUJE MODERNIZÁCIA PRI PÚCHOVE

Zmluvu o modernizácii železničnej trate v úseku Púchov – Považská Teplá podpísali ŽSR so združením Nimnica 7. júla 2016. Od osamostatnenia ŽSR ide zatiaľ o technicky a investične najnáročnejšiu akciu. Hlavným účelom stavby je modernizácia technickej infraštruktúry železničnej trate tak, aby spĺňala stanovené európske normy. Stavba by mala byť dokončená do roku 2021 a my vám v tomto čísle prinášame aktuálne fotografie zo stavebných prác.

**AUTOR:** Lucia Lizáková,  
**SNÍMKY:** Peter Melicher

### Pojazdná zostava na lepenie izolačnej fólie na steny tunela pred betonážou ostenia tunela v tuneli Diel

V tuneli Diel sa počas leta pracovalo na izolácii, v rámci betonáže definitívneho ostenia sa zabetónovala protiklenba a horná klenba. Na fotografii môžeme vidieť pojazdnú zostavu na lepenie izolačnej fólie na steny tunela pred betonážou ostenia tunela.

### Pohľad do tunela od Púchova, hotové ostenie

V tuneli sa dokončili armovacie a betonárske práce na definitívnom (sekundárnom) ostení. Na tuneli je potrebné ešte dobetónovať 100 metrov spodnej a 300 metrov hornej klenby. Po celej dĺžke tunela je potrebné ešte zrealizovať kábelovody a výplňovú betonáž. Na záver sa zrealizuje vystrojenie tunela, požiarny vodovod, elektrický a zabezpečovací systém, trakčné vedenie a pokládka železničného zvršku.

### Estakáda cez Nosickú priehradu zo strany Milochova

Pri pohľade na most v smere od obce Nimnica je už dokončená spodná stavba, základanie a vodorovná nosná železobetónová predpätá konštrukcia. Momentálne prebiehajú práce na vyťahovaní dočasných štetovnicových stien, na odkope ostrovov P4 a P5, na predpínaní EDS lán závesového systému mosta, realizujú sa káblové žľaby.



### Nové zvarané mosty za Púchovom, skladané na mieste

Nový železničný most nad Nosickou priehradou vedie železničnú trať ponad koryto nosického kanála, v ktorom sa do budúcnosti počíta s plavebnou dráhou ako súčasťou Vážskej vodnej cesty. Objekt tvorí premostenie s dĺžkou 379,045 metrov, ide o 6-poľovú nosnú konštrukciu. Stredné dve polia tvorí nosná trámová oceľová konštrukcia vystužená oblúkmi (Langerov trám) s teoretickým rozpätím 22 metrov.



### Konštrukcia druhého zvaraného mosta za Púchovom

Most svojou technickou a technologickou zložitou (zakladanie takmer celého objektu je realizované v koryte priehrady), ako aj komplikovanou polohou z hľadiska realizácie, bude patriť k najvýznamnejším železničným mostom svojho druhu v strednej Európe. Most bude v prípade úspešných zapažkavacích skúšok sprevádzkovaný v septembri 2020.

# INVESTUJTE A SPRAVUJTE VAŠE ÚSPORY EFEKTÍVNEJŠIE!

Väčšina našich zamestnancov si plánuje na dôchodok prilepšiť aj úsporami z III. piliera v Doplnkovom dôchodkovom sporení (DDS) STABILITA. Ako tieto úspory efektívne zhodnotiť, ako využiť všetky výhody, ktoré DDS ponúka, ale i o tom, ako sa vyhnúť najčastejším chybám, sme sa porozprávali s Janou Volnerovou, vedúcou Oddelenia marketingovej komunikácie.

Absolútnym základom je presvedčenie, že tento produkt chcem mať, že hľadám to ľahko dostupné a pre mňa najvýhodnejšie, aby som sa zabezpečil na obdobie dôchodkového veku. V dnešnej situácii na pracovnom trhu asi každému občas napadne, ako bude „fungovať“, ak príde o prácu. Áno, je tu nejaký čas podpora z úradu práce, odstupné, nejaká malá rezerva. Bude potrebné šetrne zvažovať každé minúté euro. Veľmi podobná bude situácia, ak odídem do dôchodku a budem odkázaný len na dôchodok od štátu. Vytvárať si vlastné úspory do dôchodku je nielen rozumné, ale aj nevyhnutné. Druhým momentom je „zmierenie“ sa s faktom, že tieto úspory mi majú slúžiť na **moju vlastnú potrebu po odchode do dôchodku**. Ak tieto momenty akceptujeme a sme s nimi stožnení, môžeme seriózne začať s týmto produktom pracovať a vyťažiť pre seba to najlepšie.

**Tretí pilier nie je klasickým sporením. Je to v podstate investovanie, a to má trochu iné pravidlá.**

**Čo si v tejto súvislosti treba uvedomiť?**

Väčšina Slovákov, ktorí sú zapojení v treťom pilieri, nedáva úsporám priestor výraznejšie zarábať. Či už z opatrnosti, nevedomosti alebo jednoducho pre chýbajúci záujem o tieto prostriedky, nechávajú peniaze uložené vo fondoch, ktorých výnos je pomerne nízky. Príležitosti na zisk im zatiaľ unikajú. Keďže prostriedky, ktoré do tretieho piliera investujeme spolu s významným a často aj vyšším príspevkom zamestnávateľa zarábajú dlho, aj niekoľko desaťročí, treba sa v prvom rade zamyslieť **nad výberom vhodného fondu**. Dlhodobé rozdiely medzi výnosmi pri rôznych investičných stratégiách sú extrémne veľké. Rozdiel medzi tým, keď si niekto sporí celý čas iba v konzervatívnom alebo akciovom fonde sa môže vyšplhať až na dvojnásobok v prospech rizikovejších fondov. Pri dlhodobom sporení platí, že čím vyšší podiel akciových investícií, tým vyšší očakávaný výnos. Preto by najmä mladší sporitelia, ktorým do dôchodku zostáva viac ako 20 rokov (v súčasnosti

ide o osoby vo veku 44 a menej rokov), mali zvážiť sporenie v akciovom fonde. **Tu ale, samozrejme, platí, že svoje možnosti a schopnosť znášať riziko musíme veľmi citlivo zvážiť!**

Každý z nás túži dosiahnuť vysoké výnosy, ale niesť riziko je ochotný len málokto. Investície vo fondoch môžu rásť, ale rovnako môžu v niektorých rokoch alebo obdobiach aj klesať, a to prechodne aj výraznejšie. Na túto situáciu musí byť investor pripravený a je nevyhnutné, aby ju zvládol bez zbytočných emócií a unáhlených rozhodnutí, ktoré pre neho znamenajú trvalú a neodvratiteľnú stratu. Aj pri sporení v treťom pilieri teda platí, že bývalé výnosy nie sú zárukou budúcich. No rizikovejšie investičné stratégie majú oveľa väčší potenciál zarobiť, kým riziko sa rozkladá postupným sporením i postupným odchodom do menej rizikových fondov. Čím dlhší je váš investičný horizont, tým môžete rizikovejšie investovať.

**Predpokladám, že väčšina našich zamestnancov nemá potrebné znalosti a možno ani dosť skúseností s nastavením investičnej stratégie. Ako im s tým môže pomôcť STABILITA?**

Samozrejme, okruh ľudí, ktorí sa tomu venujú, nie je až taký veľký. To ale nie je „hendikep“. Každý sa venuje niečomu inému a je odborník vo svojej profesii. Ambíciou našej spoločnosti nie je „iba spravovať“ účty našich klientov, ale poradiť a pomôcť pri nastavení vhodnej stratégie tak, aby ich sporenie bolo čo najefektívnejšie. DDS STABILITA prichádza na trh s koncepciou **MIX-u**, postavenou na myšlienke prerozdelenia investícií do dvoch fondov a postupného presunu aktív (úspor z rizikovejších do menej rizikových dôchodkových fondov). Ide o kombináciu dvoch typov fondov, pričom jeden (akciový fond) je rizikový s potenciálom vysokého výnosu a druhý fond (príspevkový) je konzervatívnejší, teda bezpečnejší, s menšou kolísavosťou výkonnosti, a teda aj



primerane nižším, ale stále zaujímavým výnosom. Výhodou nášho konceptu je dôležitý moment, že si tieto presuny klient riadi sám a sú realizované na základe našich konkrétnych odporúčaní v období, ktoré je pre takýto presun priaznivé, pričom my klienta na vhodnosť presunu upozorníme e-mailom alebo tiež informáciou na PORTÁLI, kde má prístup na svoj osobný účet. Presun prostriedkov sporiteľov v rámci tohto cyklu preto nemá fixné pravidlá, ale je dynamický a zohľadňuje viaceré parametre.

Pre našich klientov sme pripravili aj jednoduchú a prehľadnú tabuľku – návrh na rozdelenie úspor do fondov s ohľadom na aktuálny vek. Sú v nej stanovené optimálne pomery rozdelenia úspor medzi Príspevkový (PF) a Akciový fond (AF). Model vychádza z dlhodobých analýz, ale aj z všeobecne platnej zásady, že čím je klient mladší, teda čím dlhší sporivý horizont má pred sebou, tým

viac jeho investícií by malo smerovať do rizikovejších fondov. S pribúdajúcim vekom by sa úspory postupne mali presúvať do bezpečnejších a konzervatívnejších fondov. **Klient už na prvý pohľad môže porovnať svoje nastavenie s navrhovaným optimálnym modelom kombinácie fondov a presvedčiť sa o tom, či jeho investície, vzhľadom na aktuálny vek, nie sú veľmi rizikové alebo nao-pak, a to je vo väčšine prípadov zbytočne príliš konzervatívne,** čo ho v celkovom výsledku môže pripraviť o tisícky eur. Následne tak môže uskutočniť odporúčané zmeny. Všetky potrebné informácie i postupy, ako zmenu zrealizovať, nájde na webovej stránke, kde môže okrem iného sledovať aj priebežný výnos v spomínaných fondoch. Obom sa tento rok nadštandardne darí (výnos v AF prekročil 11 % od začiatku roka a výnos v PF presiahol už 7 %), z čoho môžu vďaka rozumne nastavenému fondu, resp. mixu fondov, profitovať všetky vekové kategórie klientov.

Vek	Odporúčaný podiel OU a príspevkov v PF	Odporúčaný podiel OU a príspevkov v APF
do 40	0,00 %	100,00 %
40 - 45	25,00 %	75,00 %
45 - 50	50,00 %	50,00 %
50 - 55	75,00 %	25,00 %
55 - vyššie	100,00 %	0,00 %

OU - osobný účet; PF – príspevkový fond; AF – akciový fond



**STABILITA**  
doplňková dôchodková spoločnosť

## NASADZOVANIE WINDOWS 10 V ŽSR SA CHÝLI KU KONCU

Už začiatkom budúceho roka bude oficiálne ukončená podpora pre operačný systém Windows 7, teda už nebudú dostupné žiadne jeho aktualizácie ani záplaty. Toto bol hlavný dôvod, prečo ŽSR pristúpili k migrácii na nový operačný systém Windows 10 (W10), ktorého ďalšími výhodami sú vyššia bezpečnosť voči malvéru, úspornosť – na disku zaberie menej miesta, stabilita a rýchlosť i komfortné používateľské rozhranie.

AUTOR: ŽT

**BRATISLAVA** – Projekt nasadzovania W10 začal v ŽSR v roku 2016 testovaním aplikácií v Železničných telekomunikáciách (ŽT). Po úspešnom otestovaní sa začal v roku 2018 postupne nasadzovať do počítačov používateľom v ŽSR. Všetky nové osobné počítače či notebooky sa odovzdávali už s nainštalovaným W10 a Office 2016. ŽT zároveň spustili informačnú kampaň pre zamestnancov Generálneho riaditeľstva ŽSR a oblastných riaditeľstiev. Technici ŽT ochotne vysvetľovali používateľom postup pri migrácii, výhody nového operačného systému a pomáhali používateľom so samotnou inštaláciou. V súčasnosti máme W10 nasadený do 77 % počítačov. Stále však existujú používatelia, ktorí aktualizáciu odkladajú a nereagujú na doterajšie výzvy na

inštaláciu systému. Treba to však spraviť čo najskôr. Postup nie je komplikovaný, v prípade problémov pri inštalácii môžete kontaktovať servicedesk ŽT na telefónnom čísle 920/2727.

Používateľom, ktorí nebudú rešpektovať výzvu na inštaláciu, bude operačný systém automaticky nainštalovaný. Pri sieťovo pomalších lokalitách migráciu riešia technici ŽT osobným preinštalovaním. Po absolvovaní testovania W10 v počítačoch EDD pristúpi ŽT v spolupráci s Odborom dopravy aj k migrácii uvedených počítačov na nový operačný systém W10. Informácie o Windows 10 sú stále k dispozícii na Intranetovom portáli – <https://ip.intra.zsr.sk/Stranky/Windows10/prehľad-clankov.aspx>.

## HRDINSKÝ ČIN KOLEGOV ZO ŽELEZNIČNÝCH TELEKOMUNIKÁCIÍ

O krehkosti života a o tom, ako sa môže v priebehu sekundy všetko zmeniť, sa na vlastné oči presvedčili naši kolegovia zo Železničných telekomunikácií (ŽT), ktorí boli počas služobnej cesty svedkami dopravnej nehody a svojou pohotovou reakciou pomohli vodičovi z havarovaného auta.

**KOŠICE** – Všetko sa to odohralo v utorok 3. septembra okolo druhej popoludní. Technici Rastislav Kuruc a Peter Mišenko z pracoviska ŽT v Košiciach sa vracali z pracovného výjazdu z Plavča do Košíc. Pred obcou Šarišské Michaľany došlo priamo pred ich očami k dopravnej nehode, pri ktorej vodič protiidúceho osobného auta v daždi nezvládol riadenie, zišiel z cesty na rozorané pole a prevrátil sa na strechu. Kolegovia pohotovo zareagovali, odstavili auto, zavolali na tiesňovú linku 112 a neváhali skočiť do blata, aby vytiahli vodiča z prevrätého auta. Vodič bol zakliesnený

vo vozidle a bez pomoci zvonku sa z neho nemohol dostať. Na pomoc bolo potrebné zastaviť aj ďalších vodičov, s pomocou ktorých sa im podarilo nadvihnúť auto a zakliesneného vodiča vytriahnuť. Záchrancovia zo ŽT sa potom riadili pri poskytnutí prvej pomoci pokynmi operátora zo 112-čky a počkali s vodičom havarovaného auta na príchod záchranných zložiek. Medzitým zároveň spomaľovali a riadili dopravu v danom úseku až do príchodu hasičov a policajtov, ktorým potom prenechali havarovaného vodiča a pokračovali v spätočnej ceste. **(ŽT), SNÍMKA: ŽT**



„Chlapci bez zaváhania začali konať, preukázali svoje morálne vlastnosti, uvažovali racionálne, konali rozhodne s cieľom zachrániť ľudský život,“ vyjadril sa uznanelivo na adresu kolegov ich nadriadený Ladislav Kuhn (vpravo). Zároveň Rastislav Kuruc (vľavo) a Peter Mišenko (v strede) dostali Ocenenie riaditeľa ŽT za mimoriadny čin pomoci človeku v ohrození života.

## ZÁCHYTNÉ PARKOVISKO MAJÚ UŽ AJ V MALACKÁCH

Tí, ktorí využívajú vlakovú dopravu, majú po novom možnosť v Malackách parkovať na novom, modernom parkovisku. Jeho obsadenosť zistia dokonca vopred a online.

AUTOR: (fnk)

**MALACKY** – Koniec septembra potešil všetkých obyvateľov Malaciek, ktorí využívajú vlakovú dopravu. V tomto okresnom meste totiž v bezprostrednej blízkosti železničnej stanice pribudne nové záchytné parkovisko s kapacitou 91 miest.

Parkovisko je vybavené modernými technológiami, sleduje ho kamerový systém mestskej polície a tiež inteligentný systém sledovania obsadenosti. Vďaka nemu môžu cestujúci cez mobilnú aplikáciu vopred zistiť, koľko miest na parkovanie je aktuálne voľných.

Ako pri príležitosti slávnostného otvorenia parkoviska opätovne zdôraznil generálny riaditeľ ŽSR Juraj Tkáč, ŽSR považujú spoluprácu so samosprávami za kľúčovú. A to najmä ak ide o rozvoj nových projektov, ktoré prinášajú zvýšenie komfortu pre cestujúcu verejnosť.

„Intenzívne, takmer na týždňovej báze, rojukeme

so zástupcami žúp či miest po celom Slovensku. Rád by som zdôraznil prioritu číslo jeden, ktorou je pre Železnice Slovenskej republiky vytvárať pre cestujúcu verejnosť také riešenia, ktoré smerujú k preferencii vlkovej dopravy. Všetci vieme, že je ekologickejšou alternatívou k individuálnej automobilovej doprave,“ dodal Tkáč.

Železnice Slovenskej republiky vyšli mestu Malacky v ústrety pri projektoch cyklotrás „Družstevná – Radlinského“ či „Pezinská – Priemyselný park“ alebo „Partizánska – Cesta mládeže“, a to najmä tým, že uzavreli zmluvy o prenájme pozemkov s nekomerčnou cenou nájmu vo výške 22 centov za meter štvorcový.

Aktuálne tiež ŽSR riešia prenájom pozemkov pre Malacky pod stánkami pri železničnej stanici v tomto meste či zriadenie vecného bremena na pozemky pozdĺž Továrenskej ulice, kde sa umiestňuje verejné osvetlenie.

## ROKOVANIE S BRATISLAVSKÝM SAMOSPRÁVNÝM KRAJOM

AUTOR: Michal Lukáč, SNÍMKA: BSK

**BRATISLAVA** – Zástupcovia ŽSR pod vedením generálneho riaditeľa Juraja Tkáča v utorok 15. októbra 2019 rokovali o najpálčivejších otázkach železničnej dopravy v bratislavskom kraji s vedením bratislavskej župy, ktoré okrem župana Juraja Drobu zastupovala vicežupanka Alžbeta Ožvaldová. Témami rokovania bola príprava plánu udržateľnej mobility, ktorý je strategickým dokumentom kraja v oblasti dopravy. Partneri sa nevyhli ani otázkam budovania záchytných parkovísk pri staniciach či zvýšeniu kapacity tratí medzi Bratislavou a Trnavou a Bratislavou a Komárnom. Jednou z tém rokovania boli aj východiská pre závery vyplývajúce zo štúdie Uzol Bratislava a s tým súvisiacou možnosťou výstavby stanice Filiálka. Partneri sa dohodli na zintenzívnení komunikácie, ktorej výsledkom by malo byť podpísanie spoločného memoranda o spolupráci medzi Železnicami Slovenskej republiky a bratislavským vyšším územným celkom.



# KRÍŽOVKA A SUDOKU

– Dedko, pán farár je aj krajčír? – Nie, vnúčik, prečo sa pýtaš? – tajnička				<b>Pomoc:</b> Aalto, Aton, TNT, kobza	švédská hudobná skupina	záhada	Emisná banka	strelil	Trans Atlantic Telephone		ošatila	nadanie	španielsky člen	značka pascalu	
				atestácia						otiepka					
				<b>2</b>						<b>3</b> recept (skr.)					
				EČV okr. Bardejov tálium (zn.)			utrel skupenstvo vody						<b>4</b>	Mohamedova žena (aj Ajša)	
Jozef Vydroš	popruh	<b>1</b>	tam evidenčné číslo		MPZ Poľska slovná pomoc		šupina zo semena posotila								
nedokonalé horenie				čes. prozaik (Karel) Indoeurópan				dom. meno Anny vyslovená myšlienka							
jazyk				patriaci Karlovi slov. hud. skupina					utešuj neón (zn.)						
značka kozmetiky			slovom, skrátka trhal (expr.)			tamten úzka doska				rádium (zn.) meno Pavone					
austrálsky papagáj						písmeno africký štát						typ rus. lietadiel (Antonov)			
	starý hudobný nástroj	Value Added Tax sotva			vlastnila roľa					meno Rapačovej meno Chačaturiana					
zdanenie				obec pri Galante druh jedla				staroegypt. boh Slnka zárodok							
Open End License				kartová hra výbušnina			spor (zastar.) turecký dôstojník					africký veľtok	čín		
Bytové družstvo			organizmus Otravné látky (skr.)			kridlo (odb.) a podobne (skr.)				tu máš zosilnený súhlas					
<b>5</b>															
fínsky architekt (Alvar)					padanie					vysoký ženský hlas					

**POZOR, SÚŤAŽ!** 😊 Pošlite nám (sutaz@zsr.sk) správnu odpoveď krížovky a trom vyžrebovaným pošleme darček.

8	9						5	3
			8	9				
	4		5	3		2		
		6			9			
				2				
5			7		1			6
				1				
	1		3		5		7	
3				8				4

	1	9				2	5	
		5				8		
7								9
			3		1			
5		3				6		4
	2		4		6		8	
				6				
3	6		8		2		9	7
			1		7			

## BLAHOŽELÁME

Kolega a kamarát **Anton Kubalec** 50 slávi a svoju kariéru na štreke trávi. Na popradskom dispečingu vŕtáci si ho cenia, pamätá on veľa zmien diaľkových riadenia. V odbore elektro je on veru pojem, nikdy na otázku, nepovie vám: Neviem. Kľby svoje rád trápi, pod vysokým stitom a rôčkami dozrieva, podobne, ako je to s vínom. Si správny vedúci to nám ver, celý svoj budúci život iba s humorom a športovo ber. Čo ti popriať, milý bratku, v plnej sile – ďalšiu päťdesiatku. **Veľa zdravia a šťastia ti praje celá košícká SEE**



V mesiaci október oslavuje náš kolega **Dominik Čejka**. K okružnej 30-ke ti srdečne blahozeláme s pránim toho najlepšieho. Nech láska, šťastie, pohoda ťa nemíňa, zdravie a vždy dobrá nálada ti nechýba, nech spokojné radosti máš v osobnom živote a úspechy nech ťa stretnú v železničiarkej robote. **Kolegovia z Odboru investorského**



**Alojz Kujan** nastúpil k ČSD 1. októbra 1981. Postupne prešiel ako výpravca vlakov stanicami Malacky a Zohor. Od roku 1999 pôsobí ako výpravca pohraničnej stanice Kúty, kde pracuje dodnes. K významnému životnému jubileu 60 rokov, ktoré mal 18. októbra, mu srdečne blahozeláme a prajeme veľa zdravia, pracovnej i osobnej pohody. **Vedenie ŽST Kúty**

V ŽST Kriváň oslávili tento rok 50 rokov hneď štyria kolegovia. V januári oslávili jubileum **Ondrej Šiagi**, výpravca výh. Pstruša. Štafetu prebrali v júni **Jozefína Lauková**, výpravkyňa NŽST Stožok a signalista NŽST Viglaš **Ondrej Chovanec** a jubilejný rok uzatvára septembrovou oslavou výpravca ŽST Kriváň **Otto Král**. Patrí vám veľká vďaka za dlhoročnú prácu a v mene celého kolektívu vám prajeme pevné zdravie, veľa lásky, spokojnosť a pohodu v kruhu rodiny, ale aj na pracovisku. **Vedenie a kolektív ŽST Kriváň**

Významné životné jubileum 50 rokov oslávil 27. augusta náš kolega **Štefan Jakubišín**, elektromontér OTV Košice. Nech ťa život po šťastných cestách unáša a každý, každú chvíľu deň radost' a pohodu prináša. Veľa zdravia, jasné mysle, nech to má aj trochu zmysel. Sviatok sláv spolu s priateľmi a známymi, do ďalších rokov ti prajeme šťastie, lásku rodiny, rozum, čo v núdzi poradí, ruku, čo v žiali pohladí, hlavne nech ťa zdravie nikdy nezradí a aby ťa humor, zdravie a priatelia neopúšťali. **Úprimne prajú kolegovia zo SMSÚ EE TV Košice**



Každý má vlastnú predstavu o zmysle života. Niektorí vníma život ako komédiu, niektorí ako tragédiu. Iný tvrdí, že život je poézia či jedinečná báseň. Náš výpravca **Silvester Galčík** oslávil krásne životné jubileum 50 rokov. Na život sa pozerá cez humor, lásku k rodine a lásku k práci. Želáme mu len to najlepšie z najlepšieho, hlavne zdravie, nech ťa nezradí, ruku, čo v žiali pohladí, rozum, čo v núdzi poradí a priateľa, čo nikdy nezradí. Šťastie sveta nech spre-vádza tvoj krok, úsmev nech sídli v tvojich perách, a to rok čo rok. Veľa slnka v živote, aby bol tvoj život krásny ako na úsvite, tak i za súmraku, lebo život je obchod, otvorený 24 hodín denne 7 dní v týždni. Čať bol krásny vek, zostalo veľa spomienok, avšak, idú roky – siat, tie treba tiež prekonať a už len stovku chceme oslavovať. **Vedenie ŽST Poprad-Tatry, ZV OZŽ a kolegovia**



6. októbra oslávil 60 rokov náš kolega **Štefan Ringoš**, vedúci prevádzky SMSÚ EE TV Košice. Maj výdvo zdravia celé hory, šťastia ako kvapiek v mori, lásky nech ti toľko patrí, ako snehu majú Tatry. Dosiachni v živote všetko, čo chceš a ži tak, nech nikdy nič neľutuješ. Veľa ďalších rokov, veľa šťastných krokov, veľa dobrých vecí želáme ti všetci. **Kolektív zamestnancov SMSÚ EE TV Košice**

Životné jubileum 50 rokov oslávila 18. októbra kolegyňa **Alena Turská**, ktorá pracuje ako dozorkyňa výhybiiek v ŽST Žilina-Teplička. Prajeme ti všetko, čo ti môžeme priať, nech máš svoju lásku komu dať, nech ťa má niekto veľmi rád. Rozum, ktorý v núdzi poradí, ruku, ktorá v žiali pohladí. K tvojmu životnému jubileu ti prajeme veľa zdravia. **Vedenie ŽST a kolektív zamestnancov ŽST Žilina-Teplička a Varín**

Deň železničiarov, 27. september, bol pre 4 zamestnancov SMSÚ ŽST TO Trnava **Janu Ostradickú**, **Andreu Remenárovú – Rehákovú**, **Jánu Fančovičová** a **Yvetu Tichú** dňom, kedy sa rozhodli spoločne oslávii svoje jubileum. Každému sme narátali po 50, takže sme s nimi oslavovali 200-ročnicu. Touto cestou im želáme veľa zdravia, šťastia, radost' v srdci, pokoj v duši, úsmev na tvári a lásky po uši. **Kolektív zamestnancov SMSÚ ŽST TO Trnava, kolegyňa a priatelia**



Milý náš pán hovorca! K tvojej štyridsiatke prajeme 40 priehrdí zdravia, 40 ton zlata, aspoň ďalších 40 ton lásky a 40 zvedavých novinárskych otázok denne. **Všetko najlepšie od Odboru komunikácie a marketingu!**



V uplynulých dňoch oslávili svoje životné jubileá, 60 rokov, naši kolegovia **Golian Imrich**, signalista NŽST Zvolen nákladná stanica a **Kubík Miroslav**, výpravca ŽST Zvolen osobná stanica, ktorým želáme všetko najlepšie, veľa spokojnosti, pohody a radosti v ďalších rokoch života. Je nám veľkým potešením, zaželať vám v deň narodenin. Zdravia, šťastia veľa, všetko, čo vám srde-če žela. Veľa lásky, spokojnosti v celej ďalšej budúcnosti. Aby sa vám dobre žilo, po čom túžite sa vyplnilo. **Kolektív a vedenie ŽST Zvolen**



Svoje krásne životné jubileum 60 rokov oslávii 5. novembra aj náš kolega a priateľ, zamestnanec ŽST Haniska pri Košiciach, výpravca nžst. Moldava nad Bodvou, **Ľubomír Kobelský**. Pri tejto príležitosti mu srdečne gratulujeme a do ďalšieho života prajeme pevné zdravie, veľa osobných a pracovných úspechov, spokojnosť doma aj na pracovisku a veľa optimizmu do ďalších rokov života. **Vedenie ŽST Haniska pri Košiciach a kolegyňa**

Svoje významné 60-ročné jubileum oslávii 3. októbra náš kolega a posunovač **Ján Rjabinčák**. Na železnici pracuje od roku 1994. Pri tejto príležitosti ti v mene celého kolektívu k tvojmu krásnemu jubileu želáme, nech sa ti splnia želania, nešťastia nech ťa nerania, v zdraví a stálej mladosti ži v šťastí, radosti, v pohode s mysťou veselou a s dobrými priateľmi a rodinou. Nech ti slnko stále žiari, nech máš iba úsmev na tvári. K tomu veľa lásky, spokojnosti v celej ďalšej budúcnosti. **Prednosta ŽST Košice a kolektív zamestnancov**

Životné jubileum oslávila 17. októbra naša milá kolegyňa, robotníčka v dopravě ŽST Bratislava-Petržalka **Tereza Klašková**. Pri tejto príležitosti jej srdečne gratulujeme a do ďalšieho života prajeme pevné zdravie, veľa osobných a pracovných úspechov, spokojnosť doma aj na pracovisku a veľa optimizmu do ďalších rokov života. **Vedenie ŽST Bratislava-Petržalka a kolegyňa**

60 rokov oslávii 20. októbra vedúci SMSÚ ŽST TO Prešov **Jaroslav Bednarčík**. Milý oslávenc, v deň tvojho okružného sviatku ti chceme poďakovať za svedomitú a zodpovednú dlhoročnú prácu pre železniciu. Zároveň ti želáme pevné zdravie, lásku v kruhu rodiny, šťastie, pohodu, nech máš vždy všetko, čo chceš mať a nech nestratíš chuť sa smiať. **Kolektív SMSÚ ŽST TO Prešov**



10. augusta oslávii 60 rokov kolega, výpravca železničnej stanice Žilina-Teplička **Miroslav Šottník**. Pri tejto príležitosti mu zo srdca prajeme všetko najlepšie, zdravie, šťastie, rodinnú pohodu a optimizmus do ďalších rokov života. **Vedenie ŽST a kolektív zamestnancov**

Jubileum 50 rokov oslávila 17. októbra kolegyňa **Iveta Bjelová**, ktorá pracuje ako výpravkyňa v ŽST Varín. Keď zlatá 50 zaklope na vrátka, na stole príptok s kyticou ruží, v zdraví a v pohode zúroč' skúsenosti a v druhej 50 život svoj uží si! Ku krásnemu jubileu ti prajeme veľa zdravia, osobných a pracovných úspechov. **Vedenie ŽST a kolektív zamestnancov ŽST Varín a Žilina-Teplička**

60 rokov oslávii v októbri kolega, hlavný majster SMSÚ EE TV Košice **Peter Uličný**. Prajeme ti šťastie, pretože je krásne, zdravie, pretože je vzácné, lásku, lebo jej je málo a všetko dobré, čo by za to stálo. Dobré víno, milé dary, nech sa ti vždy dobre darí. Si správny kolega, to nám ver, celý svoj budúci život iba s humorom ber. Na ľudí sa nehnevaj, života si užívaj, nepozeraj sa už spiatky, teš sa z krásnej šesťdesiatky. **Kolegovia zo SMSÚ EE TV Košice**



## POĎAKOVANIE

Po odpracovaní 26 rokov odišiel v októbri do zaslúženého dôchodku náš kolega a kamarát, posunovač **Ján Ružinský**. Pri tejto príležitosti ti ďakujeme za dlhoročnú svedomitú odvedenú zodpovednú prácu a do ďalších rokov ti prajeme pevné zdravie, lásky dosť, nech máš dni plné šťastia a pohody a len dobrých ľudí stretávaš. **Kolektív ŽST Košice**



Posledným pracovným dňom bol 31. august, kedy po 41 rokoch nepretržitej práce na železnici ukončil pracovný pomer náš kolega, dozorca výhybiiek z NŽST Čata **Jozef Tóth**. Touto cestou mu chceme poďakovať za jeho dlhoročnú prácu na železnici a popriať veľa zdravia, veľa radosti, život krásny bez problémov a starostí, rodinnej pohody v kruhu svojich najbližších a roky plné pokoja na zaslúženom odpočinku v dôchodku. **Prednosta ŽST a kolektív**



## SPOMÍNANIE

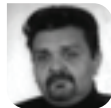
„Zhasol už kahanec poslednej nádeje, už sa ti trápením telo viac nechveje. Posledné zbohomo dnes s úctou šepkáme, spočívaj v pokoji tiško to necháme.“ S hlbokým zármutkom oznamujeme všetkým kolegom a známym, že nás dňa 25. septembra 2019 po ťažkej chorobe opustil vo veku 61 rokov náš kolega a kamarát, skladník CO v NŽST Zvolen nákladná stanica **Peter Plavec**, ktorý dlhé roky pracoval aj ako posunovač v NŽST Zvolen nákladná stanica. **Česť jeho pamiatke! Spolupracovníci a vedenie ŽST Zvolen**



Deň 19. september 2019 sa stal smutným dňom pre rodinu, priateľov a kolegov, kedy náhle odišiel do večnosti vo veku 57 rokov **Ladislav Brandobur**, ktorý na železnici odpracoval 39 rokov vo funkciách výpravca a operátor. S úctou a láskou mu venuje tichú spomienku **smútiaci rodina, kolektív železničiarov ŽST Poprad-Tatry a pridelených dopravní**.



S hlbokým zármutkom oznamujeme, že nás opustili naši kamaráti a kolegovia. 26. augusta 2019 odišiel vo veku 55 rokov posunovač **Arpád Szabó** a 2. septembra vo veku 49 rokov odišiel vedúci posunu **Ladislav Sviečka**. Kto ste ich poznali, venujte im tichú spomienku. Česť ich pamiatke!



### Šéfredaktorka

Ivana Popluhárová  
T: 920/2855,  
E: popluharova.ivana@zsr.sk

### Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľ: František Kvarda  
Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, e-mail: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

### Redakcia

Michal Lukáč - lukac.michal@zsr.sk  
Lucia Lizáková - lizakova.lucia@zsr.sk  
Denis Dymo - dymo.denis@zsr.sk

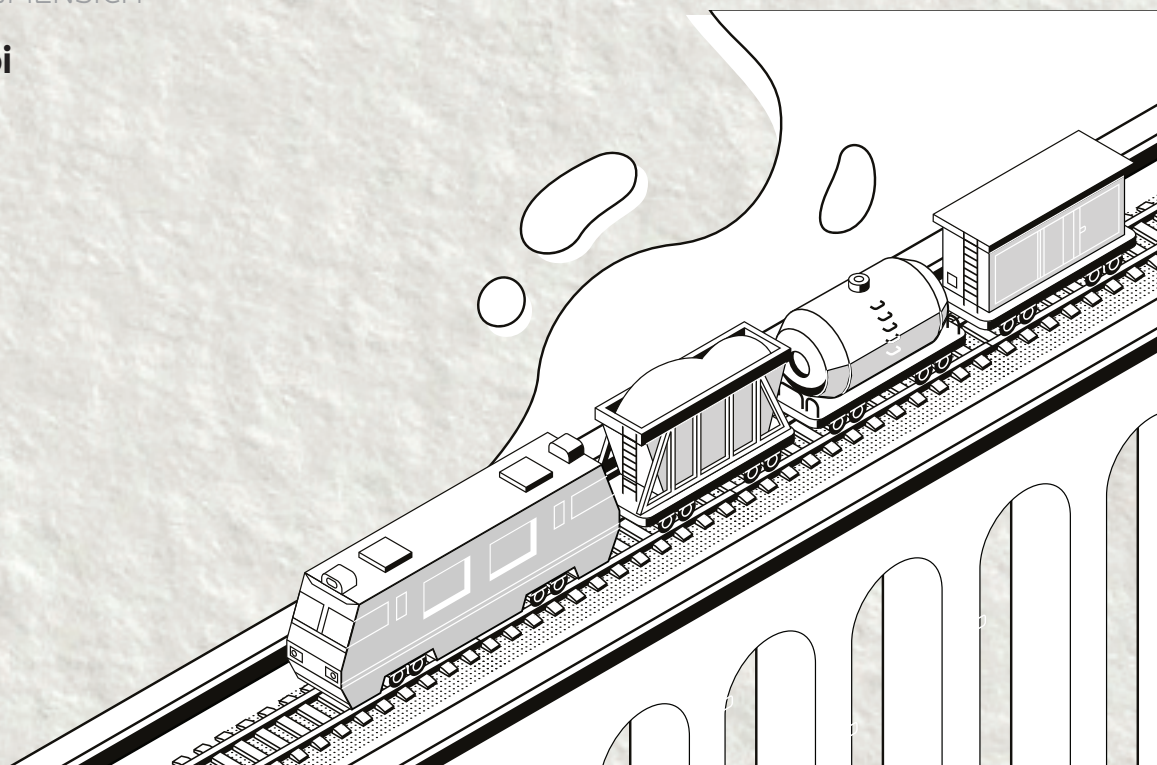
### Layout & grafická úprava

Ondrej Mlynka - mlynka.ondrej@zsr.sk  
Dávid Bozsaky - bozsaky.david@zsr.sk  
Alexander Turanský - turansky.alexander@zsr.sk

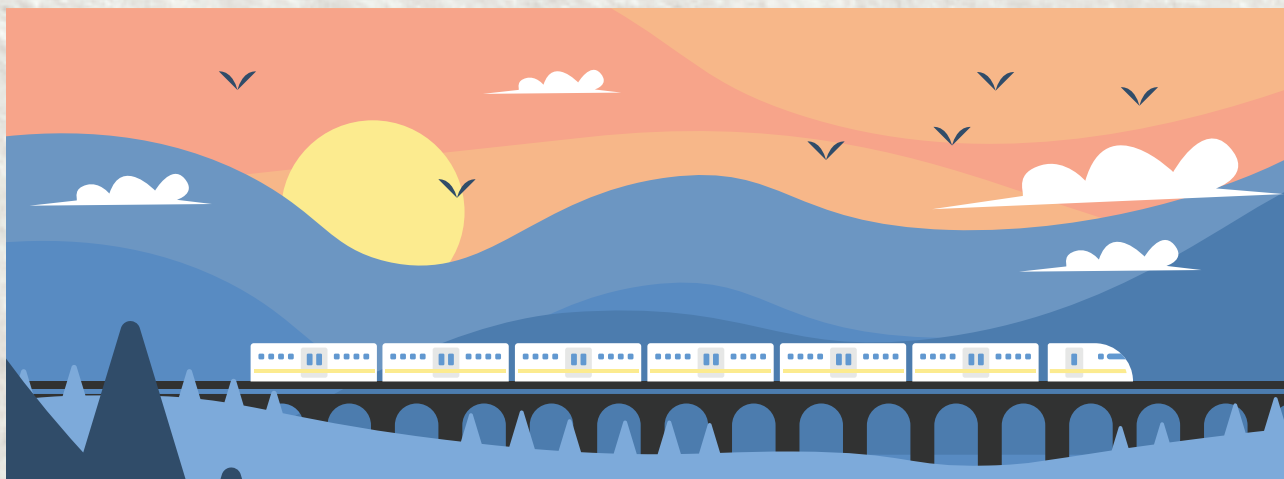
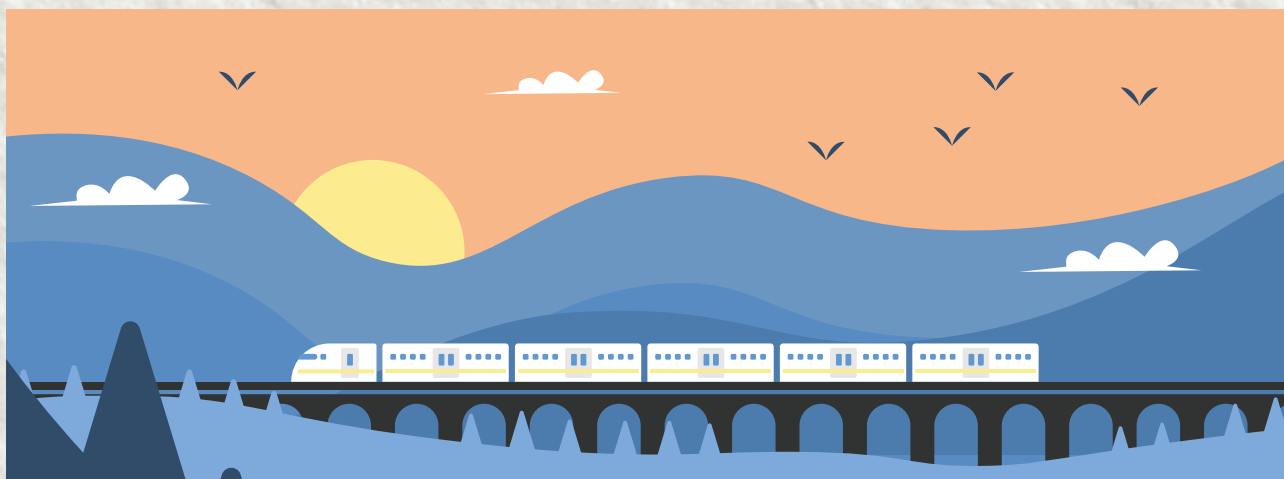
Tlač a distribúcia: ZOOM Creative, s.r.o. Medená 10, BB

PRE NAJMENŠÍCH

Vyfarbi



Nájdí všetky rozdiely



zdroj: freepik.com

## ZLEPŠUJEME KOMUNIKÁCIU NA PRACOVISKU

AUTOR: Michal Lukáč, SNÍMKA: ŽSR

**STREČNO** – Doba sa mení, mení sa svet okolo nás a menia sa aj Železnice Slovenskej republiky. S novými technológiami a pracovnými postupmi preto aj naša spoločnosť začína postupnými krokmi meniť pracovné prostredie svojich zamestnancov.

K zmene prostredia neoddeliteľne patria aj zmeny v správaní sa na pracovisku. Ako správne komunikovať a ako sa naopak vyhnúť prípadným krízovým situáciám, resp. toxickému správaniu, sa venovali účastníci pilotného projektu s názvom „Ako predchádzať krízovým situáciám

na pracoviskách ŽSR“, ktorý sa uskutočnil v stredu 9. októbra v SIP Strečno. Pod vedením renomovaných trénerov Dagmar Kéryovej a Rudolfa Vaca spoločnými silami otvorili témy, ktoré v súčasnosti trápia nielen ŽSR, ale všetky firmy na Slovensku.

Výsledky jednodňového workshopu budú po spracovaní implementované či už do interných predpisov našej spoločnosti, ktoré napomôžu pri vytváraní novej kultúry v oblasti komunikácie, alebo vytvoria mechanizmy, ktoré sa budú problémom v komunikácii na pracovisku venovať.



## HĽADÁTE TIP NA VÝLET?



Dopravná akadémia v Trenčíne vás srdečne pozýva na deň otvorených dverí, ktorý sa bude konať 8. a 9. novembra 2019. Vezmite svoje ratolesti, priateľov, rodičov a prídte sa pozrieť na priestory, v ktorých sa vzdelávajú vaši budúci kolegovia. V zmodernizovanej odbornej učebni – Dopravnej sále – si vyskúšate obsluhu rôznych druhov zabezpečovacích zariadení, odvážnejší môžu hlásiť do staničného rozhlasu alebo riadiť diaľkovo ovládanú trať. Železničných nadšencov určite chytí za srdce aj modelové koľajisko v telocvični školy, ktoré prídu vystavovať modelári z rôznych kútov Slovenska. Zamestnanci a žiaci Dopravnej akadémie vám budú počas celého dňa otvorených dverí k dispozícii, aby vám zodpovedali všetky vaše otázky.

Tešíme sa na stretnutie s vami!  
(red), SNÍMKA: ŽSR

# Sporte s rozumom - sporte so STABILITOU

Čo získate:



Každý mesiac **príspevok od zamestnávateľa** (6%) len pre sporiteľov!



Každý rok **úspora na dani** viac ako 34€!



**Najvyšší priemerný výnos** za uplynulých 20 rokov!



Každý mesiac **vyšší dôchodok** - úspory, ktoré Vám vyplácame zhodnocujeme dlhodobo najvyšším výnosom!



**Klientsku kartu** na výhodnejší nákup tovarov a služieb.



**Exkluzívny vernostný program** - odmena vo forme peňazí alebo darčiekov.

Šetrenie sa oplatí každému, bez ohľadu na jeho vek.



bezplatná infolinka  
**0800 11 76 76**

[www.stabilita.sk](http://www.stabilita.sk)

Pilier vášho dôchodku



## STABILITA

doplňková dôchodková spoločnosť