

po novom
24
strán

ŽELEZNIČNÝ Semafor

MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY

JÚN 2019



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

**Druhá zmena
grafikonu od 9. júna**

Odpovede na
najčastejšie otázky
o rekreačných
poukazoch

**Veľká rekonštrukcia
pri Púchove**

ĎAKUJEM ZA ÚSILIE A PROFESIONALITU



Milé kolegyně, milí kolegovia,

máme za sebou ďalší mesiac práce na železnici. Mesiac, ktorý nás prekvapil nielen silným a vytrvalým dažďom, ale aj horúcim slnkom, ktoré sužuje v týchto dňoch Slovensko. Zvlášť pre tých z vás, ktorí trávite väčšinu pracovného dňa vonku, sú podmienky na prácu veľmi náročné. Preto vám chcem touto cestou poďakovať za úsilie, nasadenie a profesionalitu, s akou pristupujete k plneniu každodenných pracovných povinností.

Keď sa obzriem späť, s radosťou konštatujem, že máj bol opäť obdobím, kedy sa nám podarilo posunúť našu firmu o ďalší kus vpred. Dennodenne sa presvedčam o tom, že na železnici pracuje množstvo schopných, vysokokvalifikovaných a ambiciózných ľudí, ktorí majú úprimnú snahu posunúť ŽSR vpred. A ja túto snahu budem zo všetkých síl podporovať a oceňovať.

Slovensko v máji hostilo celosvetový hokejový sviatok, ktorý bol previerkou aj pre ŽSR. Teším sa, že sme túto výzvu s prehľadom zvládli, čo ocenili nielen cestujúci, ale aj naši partneri zo ZSSK. Keď k tomu pripočítam vylepšený imidž bratislavskej hlavnej stanice, ktorú sme za obmedzený rozpočet vynovili v rekordne krátkom čase, napĺňa ma to radosťou a spokojnosťou. Železničiar si počas majstrovstiev sveta hanbu neurobili, práve naopak. Svedčia o tom nielen reakcie médií, ale aj ďakovné listy.

Vedeniu ŽSR mimoriadne záleží na zdraví všetkých zamestnancov – aj preto sa v júni úspešne uskutočnil Mesiac zdravia v ŽSR, ktorí ste prijali s mimoriadne pozitívnym ohlasom. Touto cestou chcem poďakovať celému Odboru riadenia ľudských zdrojov na čele s riaditeľkou Gabrielou Gajdošovou a námestníkovi GR ŽSR pre ľudské zdroje Pavlovi Hudákovi za príkladne zvládnutú organizáciu.

Už od môjho nástupu na pozíciu generálneho riaditeľa považujem spolu s jasnou komunikáciou a budovaním značky ŽSR za kľúčovú dlhodobú stratégiu spoločnosti. Z radov Útvaru hodnoty za peniaze pri Ministerstve financií posilnil od 1. 6. 2019 náš Odbor stratégie a vonkajších vzťahov Rastislav Farkaš. Som presvedčený, že pod jeho vedením bude plánovanie a realizovanie dlhodobých cieľov ŽSR na špičkovej úrovni.

Vážené kolegyně a kolegovia, keďže sa blíži dovolenkové obdobie, kedy mnoho z nás na chvíľu zabudne na pracovné povinnosti, chcem vám, vašim rodinám a blízkym touto cestou zaželať pohodové leto. Oddýchnite si a naberte veľa nových tvorivých síl do ďalšej práce v prospech ŽSR.

PERSONÁLNE ZMENY

Generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky Juraj Tkáč:

31. 5. 2019 odvolal z funkcie riaditeľa Centra logistiky a obstarávania Bratislava Branislava VAVRINČÍKA,

1. 6. 2019 vymenoval do funkcie riaditeľa Centra logistiky a obstarávania Bratislava Rudolfa JURÍKA,

1. 6. 2019 vymenoval do funkcie riaditeľa Odboru stratégie a vonkajších vzťahov GR ŽSR Rastislava FARKAŠA.

NA OBÁLKE Mapa železníc, vrátane zaniknutých tratí a niekoľkých architektonických pamiatok, ktorú vydalo občianske združenie Čierne diery. **TITULNÁ SNÍMKA** Nora a Jakub pre Čierne diery.



PRERAZILI TUNEL DIEL

AUTOR: Michal Lukáč, SNÍMKA: ŽSR

NIMNICA – Práce na projekte modernizácie trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 kilometrov za hodinu v úseku Púchov – Považská Teplá výrazne pokročili. Koncom mája sa podarilo preraziť tunel Diel. Celková dĺžka tunela v osi tunela je 1 082 metrov, razená časť tunela má dĺžku 1 050 metrov. Prerazenie bolo limitované prácami na východnom portáli tunela. V súčasnosti sa vykonávajú armovacie a betonárske práce na definitívnom ostení. Súčasťou tunela je aj úniková štôľňa s dĺžkou 325,15

metra. Južný portál sa nachádza v obci Nimnica, na severnej strane sa bude napájať na viadukt ponad rieku Váh.

„Spoločným želaním všetkých je, aby bola stavba dokončená čím skôr a aby mohla slúžiť svojmu účelu. Stavba je v pravidelných termínoch navštevovaná internými aj externými auditmi a kontrolami priebehu stavby,“ povedal v súvislosti s modernizáciou úseku Púchov – Považská Teplá generálny riaditeľ ŽSR Juraj Tkáč. Kompletné dokončenie tunela Diel je podľa harmonogramu naplánované na september 2020. V tomto období bude sprevádzkovaná jedna koľaj z Púchova až po napojenie na súčasnú železničnú trať.



Milí čitatelia,

možno ste si to už všimli, možno ešte nie, ale aj tento mesiac máme pre vás v redakcii novinku. Ak sa vám zdá júnové číslo hrubšie, trafili ste do čierneho. Rozhodli sme sa rozšíriť ho o štyri strany, a to sa netýka iba tohto vydania, ale aj všetkých nasledujúcich. Dôvod je veľmi jednoduchý – železnica je obrovský kolos s veľkým dosahom, množstvom tém, ktoré chceme spracovať a zaujímavých ľudí, ktorí si miesto v našom časopise zaslúžia.

V čase písania tohto stĺpčeka sa teploty šplhajú takmer k tropickým a leto ešte len začína. Veľa z vás sa chystá na dovolenky či výlety, veď aj od práce, ktorú máme radi, si musíme oddýchnuť. Ak plánujete práve počas „prázdnin“ využiť napríklad rekreačný poukaz, v tomto čísle máme pre vás zopár rád a reálnych príkladov. Pozreli sme sa tiež do prevádzky na to, akú vzdialenosť prejdú niektoré pozície počas jednej zmeny a verte, že v máloktovej práci sa zamestnanec tak nachodí. Dočítate sa ale aj o rôznych iných zaujímavostiach a veríme, že vám tento Semafor spríjemní horúce dni.

Prajeme vám krásne leto!

Ivana Popluhárová
Šéfredaktorka

NOVÝ GRAFIKON OD 9. JÚNA

ŽSR prišli od 9. 6. 2019 v poradí už s druhou zmenou grafikonu verejnej dopravy. Zavedené boli nové páry rýchlikov, osobných vlakov a regionálnych expresov. Úplnou novinkou je linka Košice – Čierna nad Tisou – Mukačevo, sezónny rýchlik zo stanice Poprad-Tatry do poľskej stanice Muszyna. Zmeny sa dotkli aj vlakov na tratiach Žilina – Púchov, Skalica – Kúty či úseku Bratislava-Nové Mesto – Bratislava-Petržalka.

AUTOR: Michal Lukáč, SNÍMKA: ŽSR

BRATISLAVA – V diaľkovej a medzinárodnej doprave sa zmeny dotkli úseku Bratislava hl. st. – Praha hl. n., kde bol zavedený nový pár vlakov kategórie railjet s odchodom z Bratislava hl. st. o 5.10 hod. a príchodom do Prahy hl. n. o 9.07 hod. Odchod z Prahy je plánovaný na 19.50 hod. s príchodom do Bratislavy o 23.43 hod. Na úseku Košice – Čierna nad Tisou – Mukačevo sú zavedené dva páry nových regionálnych rýchlikov. Premávať budú dvakrát denne v oboch smeroch – Košice 9.10 hod. – Mukačevo 13.00 hod., Košice 12.01 hod. – Mukačevo 16.00 hod., Mukačevo 13.50 hod. – Košice 18.13 hod., Mukačevo 17.16 hod. – Košice 21.33 hod. Na úseku Poprad-Tatry – Muszyna budú zavedené dva nové páry sezónnych regionálnych rýchlikov, ktoré budú premávať počas víkendov v letnej sezóne, t. j. v období od 29. 6. do 1. 9. 2019.

Z dôvodu postupu prác na koridore V Púchov – Výh. Plevník – Drienové sa od 9. 6. prešlo do výlukového úseku Púchov – Považská Bystrica čiastočne jednokoľajne v úseku Výh. Miločov – Považská Bystrica. Na trati Žilina – Púchov preto dochádza k zmenám trás,

predovšetkým u vlakov na linkách Valašského expresu Žilina – Praha hl. n. a opačne.

K zmenám v regionálnej osobnej doprave po 9. 6. 2019 došlo k úpravám na tratiach Skalica – Kúty, Bratislava-Nové Mesto – Bratislava-Petržalka a Komárno – Nové Zámky. Na trati Bánovce nad Ondavou – Veľké Kapušany bola obnovená železničná osobná doprava 4 páry vlakov s prípojami v ŽST Bánovce nad Ondavou na/z vlaky kategórie REX Košice – Humenné. Zmeny so sebou prináša aj turistická sezóna v Tatrách, kde bude na úseku ozubnicovej železnice Štrba – Štrbské Pleso zavedených 5 párov vlakov. Na úseku trate TEŽ Poprad-Tatry – Štrbské Pleso budú zavedené 2 páry vlakov a na úseku trate TEŽ Starý Smokovec – Tatranská Lomnica bude zavedený jeden pár nových vlakov. Grafikon počíta aj s posilnením dopravy počas spoločenského podujatia Európske ľudové remeslo Kežmarok dňa 13. júla 2019.

Požiadavku na zmenu trás vlakov nákladnej dopravy si uplatnilo k 9. 6. v ŽSR sedem nákladných dopravcov.

NOVÁ STRATÉGIA URČÍ PRIORITY ROZVOJA DO ROKU 2030

Na jeseň dostanú ŽSR novú stratégiu s jasnou víziou a postupnými realizačnými krokmi. Určíme tým budúci dlhodobý rozvoj železničnej infraštruktúry na Slovensku na ďalších 10 až 20 rokov. Základným cieľom je nasmerovanie ŽSR medzi moderných a efektívnych manažérov infraštruktúry. Stratégia bude vychádzať z európskych, národných a regionálnych dopravných stratégií vrátane čerstvo ukončeného auditu ŽSR Útvárom hodnoty za peniaze Ministerstva financií a Implementačnej jednoty Úradu vlády. Súčasťou novej vízie bude tiež investičná stratégia, ktorá bude kľúčová pre zaraďovanie nových projektov do financovania v rámci programovacieho obdobia eurofondov 2021 – 2027.

AUTOR: Rastislav Farkaš, riaditeľ Odboru stratégie a vonkajších vzťahov,

SNÍMKA: Dávid Bozsaky

ŽSR sa nachádzajú v nelichotivej situácii. V porovnaní s okolitými štátmi výrazne zaostávame vo využívaní a kvalite infraštruktúry, ako aj v produktivite práce. Dlhodobo podceňujeme automatizáciu a modernizáciu zariadení a nemáme zdroje na dostatočnú údržbu tratí. Do budúcnosti sa musíme pripraviť na nové výzvy, ako je odchod tretiny zamestnancov do penzie v najbližších 10 rokoch alebo tiež paradoxne schopnosť čerpať dotácie na modernizáciu infraštruktúry po roku 2020. Rovnaký rozsah práce budeme musieť zvládnuť s menším počtom ľudí.

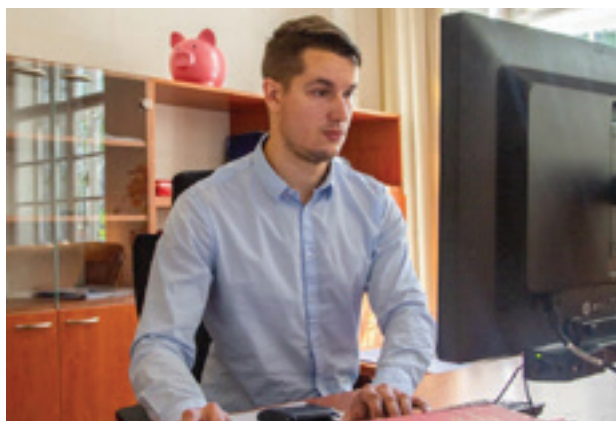
EFEKTIVITA A ZOZNAM PRIORÍT

V prvom rade musíme zefektívniť procesy a prioritizovať investičné projekty. Rovnako treba lepšie využívať schopnosti našich zamestnancov a dôrazne si rozmyslieť, kde a ako použijeme naše ľudské a finančné zdroje. Na zlepšenie zlého stavu často

nepotrebujeme veľkolepé drahé investície, ale len prevádzkové opatrenia alebo menšie investičné zásahy. Každé takto ušetrené euro môžeme použiť na zlepšenie údržby, modernizáciu tratí alebo zvyšovanie miezd. Priority musíme nastaviť podľa najvyššej hodnoty za peniaze. Zvolené technické riešenia musia byť účelné a efektívne. Prednosť musia dostať veci, ktoré zlepšia hospodárenie ŽSR, ako napr. automatizácia údržby a riadenia dopravy. Investície do zvyšovania bezpečnosti alebo rýchlosti zase musia prioritne smerovať na trate s najvyšším potenciálom. Potrebujeme preto analyzovať trate, hľadať efektívne riešenia a spracovávať štúdie uskutočniteľnosti.

PRIORITOU VYŤAŽENÉ TRATE, NIELEN KORIDORY

Prioritou je čiastočná alebo komplexná modernizácia tratí, kde sa prepravuje najviac cestujúcich a tovaru a ktoré majú najväčší potenciál na presun dopravy z ciest na koľaje. Do roku 2030 by sme mali dokončiť komplexnú modernizáciu európskych koridorov na západnom a severnom Slovensku a začať práce na najpotrebnejších úsekoch medzi Žilinou a Košicami. Okrem toho by sme mali odstraňovať rýchlostné prepady na potenciálnych tratiach, zvyšovať bezpečnosť a optimalizovať ich kapacitu. V okolí Nitry, Prešova a Michalianskeho predmestia preto potrebujeme zmodernizovať zabezpečovacie zariadenia, na preťažených tratiach v okolí Bratislavy a Košíc zvýšiť kapacitu a najmä na hlavných tratiach rekonštruovať nevyhovujúci železničný zvršok a spodok. Zrýchlime tým vlaky, skrátime ich meškania a umožníme kratšie intervaly. Preveriť bude treba rozsah modernizácie južného ťahu a ďalších potenciálnych tratí okolo Žiliny a Banskej Bystrice.



Rastislav Farkaš nastúpil do funkcie riaditeľa Odboru stratégie a vonkajších vzťahov 1. júna 2019.

REGIÓNY

VELKÁ REKONŠTRUKCIA PRI PÚCHOVE:

NOVÉ TRAKČNÉ VEDENIE, NÁSTUPIŠTIA ČI PRÍSTREŠKY

Komplexná rekonštrukcia trakčného vedenia v úseku Púchov – Lúky pod Makytou – štát-na hranica ČR sa začala v minulom roku a momentálne je zhruba polovica prác hotových, zavŕši sa do konca roka 2020. Z redakcie sme sa boli pozrieť, ako stavba pokračuje, čo už zrealizované je a čo tento úsek ešte len čaká.

AUTOR: Ivana Popluhárová, **SNÍMKY:** Ondrej Mlynka

PÚCHOV – Prípravy rekonštrukcie sa začali už v roku 2007. Pôvodne malo ísť iba o samotnú rekonštrukciu trakčného vedenia. Časom však dochádzalo k postupnej deštrukcii aj iných častí železničnej infraštruktúry, ako napríklad koľají, nástupišť či rôznych zariadení oznamovacej a zabezpečovacej techniky. Viaceré zariadenia príľahlej infraštruktúry sú teda súčasťou prác. Takisto dôjde k zmene trakcie z jednosmernej na striedavú, ako nadväznosť na modernizované úseky trate Bratislava – Žilina. Počas prác bude postavených celkovo 865 stožiarov a základov trakčného vedenia, ktorého rozvinutá dĺžka je 186 kilometrov. V tomto úseku dochádza k prekládkam trás 6 kV kábla z dôvodu stavby základov pre podpory trakčného vedenia. Práce sú realizované so snahou čo najviac minimalizovať dopad na osobnú aj nákladnú dopravu. Keďže trať Púchov – Lúky pod Makytou – št. hr. ČR je dvojkolajná, výlukové práce sa realizujú v nepretržitých výlukových blokoch. Zhotoviteľom stavby je združenie PU – LU, zastúpené vedúcim členom Elektrizace železnic Praha.



Demontáž a montáž nových nástupišť prebehla na viacerých miestach, jedným z nich je aj Púchov Zastávka. Okrem samotného trakčného vedenia boli vynovené aj prístrešky pre cestujúcich.

Súčasťou rekonštrukcie je prečistenie koľajového lôžka, celkovo je hotových momentálne 16 kilometrov, ďalej je to úprava geometrickej polohy koľaje a oprava bezстыkovej koľaje, počas ktorej bolo urobených 141 zvarov.

V železničnej stanici Lúky pod Makyťou bola súčasťou prác aj smerová a výšková úprava výhybiek, rekonštrukcia koľaje číslo 6 v dĺžke približne 213 metrov a zriadenie bezстыkovej koľaje.



V celom úseku sú okrem zrekonštruovaného trakčného vedenia aj nové svietidlá. Na zastávke Záriečie sa už pracuje na vodiacich pásoch pre nevidiacich a slabozrakých, novinkou pre cestujúcich sú tiež moderné prístrešky.

MERACÍ VLAK TRAKČNÉHO VEDENIA NIE JE POMALÝ

Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky o stavebnom a technickom poriadku dráh č. 350/2010 Z. z. určuje technické požiadavky prevádzkovej spôsobilosti železničnej dráhy. Vyhláška, ale aj predpis ŽSR E 10, určuje vykonávať periodické merania parametrov trakčného vedenia (TV) meracím vozňom pre trate s maximálnou traťovou rýchlosťou do 99 km/h raz za 12 mesiacov a pre trate s maximálnou traťovou rýchlosťou 100 km/h a viac raz za 6 mesiacov. Z dôvodu, že ŽSR potrebný merací vozeň TV nevlastnia, sme nútení si túto službu zaobstarať mimo ŽSR. Dlhoročným realizátorom tohto merania je česká SŽDC, prostredníctvom svojho meracieho vozňa parametrov TV z Technickej ústredne dopravnej cesty (TÚDC) deponovaného v Bohumíne.

AUTOR: Miloš Šefčík, SNÍMKY: Daniel Dianovský

ZVOLEN – V ŽSR túto agendu úspešne zastrešuje a organizačne pripravuje už niekoľko rokov sekcia elektrotechniky a energetiky VVÚŽ v Prešove. V roku 2019 sa vykonal prvý cyklus merania parametrov TV na tratiach ŽSR v mesiaci máj. V rámci jász po elektrifikovaných tratiach ŽSR sa vykonali merania geometrických parametrov, ale aj dynamických parametrov TV v celkovej dĺžke 3 190 km. Merací vozeň je vybavený aj termografným a koronárnym meraním TV. Ani v jarnom cykle merania sa neprejavili nedostatky, ktoré by obmedzovali prevádzku, to znamená, trakčné vedenie je v sieti ŽSR udržiavané v normami stanovených medziach. Čo sa týka organizácie jász meracieho vlaku, musíme upozorniť na to, že nie všetky meracie vlaky sú rovnaké, pomalé. Merací vozeň z TÚDC je schopný vykonávať meranie do rýchlosti 160 km/h. Rýchlosť merania obmedzuje iba hnacie koľajové vozidlo

(HKV), ktoré merací vozeň počas merania dopravuje. Najčastejšie sa používa HKV s rýchlosťou 100 km/h. Prípadne, ak je merací vozeň radený do vlaku, obmedzujúcim faktorom je stanovená maximálna rýchlosť vlaku (napr. 160 km/h). Z dôvodu efektívnosti využitia meracieho vlaku a relevantnosti výsledkov z merania je žiaduce viesť merací vlak parametrov TV vždy iba po hlavných koľajach aj v staniciach a s čo najmenšími zastaveniami z titulu križovania, resp. predchádzania inými vlakmi. Preto by sme aj touto cestou chceli šíriť osvetu medzi zamestnancami riadiacimi dopravu, že merací vlak parametrov trakčného vedenia, ktorý bude opäť na tratiach ŽSR na jeseň 2019, nie je pomalý, ako napríklad tzv. „traťovácky“ merací vlak geometrickej polohy koľaje (GPK).

Merací vozeň a pohľad z jeho prehliadkovej kupoly na trakčné vedenie.



DEFIBRILÁTOR UŽ AJ V KOŠICKEJ STANICI

V železničnej stanici v Košiciach pribudol koncom mája plne automatizovaný externý defibrilátor (AED), ktorý je navrhnutý tak, aby v prípade nutnosti dokázal prvú pomoc podať každý.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKY: RAIL Group

KOŠICE – Pri záchrane života zohráva čas veľkú rolu. Aj z tohto dôvodu bolo miesto pre defibrilátor vybrané strategicky v centre budovy, v sklenenej vitríne priamo pred vstupom do zákazníckeho centra. „Pre potreby cestujúcej verejnosti v núdzových prípadoch bude tento prístroj dostupný 24 hodín denne tak, aby k defibrilátoru nebol obmedzený prístup,“ uviedla Katarína Maňkošová,



Defibrilátor sa nachádza na strategickom mieste, v sklenenej vitríne priamo pred vstupom do zákazníckeho centra.

projektová manažérka spoločnosti RAIL Group. Podľa jej slov je prístroj navrhnutý veľmi jednoducho, aby ho dokázal ovládať aj človek bez zdravotníckeho či odborného vzdelania.

AED je zariadenie, ktoré pomáha pri poskytovaní prvej pomoci. Vďaka elektrickému výboju je schopné obnoviť správny srdcový rytmus. Jednoducho sa ovláda a funguje na princípe hlasovej navigácie. Nemusíte sa báť, že pacientovi ešte viac ublížite. „Postupne sa v slovenčine záchrancovi prihovára a dáva mu návod, ako postupovať pri záchrane života krok po kroku,“ objasňuje.

Stačí, ak pacientovi priložíte na hrudník defibrilačné elektródy a prístroj zanalyzuje jeho stav. Defibrilátor sám vyhodnotí, či je alebo nie je potrebné použiť elektrický výboj. Ak bude potrebné postup opakovať, aj k tomu vás opätovne vyzve. „Jeho nastavenie neumožňuje prechod k ďalšiemu úkonu, bez splnenia predchádzajúcich krokov. Prístroj nielen kontroluje pacientov stav, ale priebežne ho aj vyhodnocuje a po celý čas dbá aj na úkony, ktoré vykonáva samotný záchranca, a tak predchádza zlému použitiu,“ zakončuje Maňkošová.

Zo strategického hľadiska sa defibrilátory umiestňujú najčastejšie na miestach, kde je veľký a častý pohyb osôb. Takýmto miestom je aj železničná stanica. V Košiciach nájdeme defibrilátory ešte v Auparku, Optime, na letisku, na niekoľkých základných školách, čerpacích staniciach a iných frekventovaných miestach.

AKTUALITY Z ĽUDSKÝCH ZDROJOV

ZVÝŠENIE MZDOVÝCH ZVÝHODNENÍ ČI ÚSPEŠNÉ DAROVANIE KRVI

AUTOR: Odbor riadenia ľudských zdrojov, SNÍMKA: Odbor riadenia ľudských zdrojov

BRATISLAVA – Okrem dlhoročne poskytovaných príspevkov, ako sú napríklad príspevky na doplnkové dôchodkové poistenie, životné poistenie, príspevok na ubytovanie, môžu zamestnanci, najmä počas letných mesiacov, využiť tohtoročnú novinku – príspevok na rekreáciu zamestnancov. Tento sa stretol s priaznivou odozvou u mnohých našich kolegov a za prvých päť mesiacov využilo túto možnosť 1 035 zamestnancov.

Okrem základnej podmienky odpracovania dvoch rokov u zamestnávateľa ku dňu začatia rekreácie je dôležitý aj spôsob dokladovania na predpísanom formulári ŽSR. Pri preukázaní oprávnených výdavkov musí byť na predložených účtovných dokladoch uvedené meno žiadateľa, ako aj mená ďalších osôb, na ktoré zamestnanec požaduje príspevok.

Príspevok na rekreáciu je možné poskytnúť aj na pobyt v zariadeniach SIP Strečno, Starý Smokovec, Bratislava – Šancová 102/a a Košice – Bajzova 14.

Pri využití „pobytového balíka“ sa za oprávnené výdavky považujú aj výdavky súvisiace s rekreáciou realizované ubytovacím zariadením, ktoré si zamestnanec zakúpil v ubytovacom zariadení a sú súčasťou účtovného dokladu. Náklady za výdavky, ktoré zamestnanec vynaložil zvlášť a nie sú uvedené v účtovnom doklade ubytovacieho zariadenia ako súčasť ubytovacieho balíka (napr. strava mimo pobytového balíka, návšteva kultúrnych podujatí, individuálne zakúpené skipasy), nie je možné zamestnancovi uhradiť.

Úhrada oprávnených výdavkov má byť zaplatená zamestnancom v hotovosti alebo z jeho účtu. Jediná situácia, keď môže byť akceptovaný aj iný účet, je účet manželky/manžela, a to v prípade bezpodielového spoluvlastníctva manželov. Alebo je možné využiť aj dobitie callio karty na tento účel.

Základné metodické usmernenie je zverejnené na intranete v časti Ľudské zdroje a jeho vydanie bude doplnené v najbližších dňoch. Ak máte nezodpovedané otázky, kontaktujte zodpovedných zamestnancov oddelenia 512 GR a jednotlivých RP ĽZ.

Viac sa dočítate na stranách 14 a 15.

15. mája 2019 sme sa predstavili na druhom ročníku Profesia Days v Žiline. Podujatia sa zúčastnilo 60 vystavovateľov.



Janka Petrovičová z Odboru riadenia ľudských zdrojov na jednom z veľtrhov práce.

Umenie získať pozornosť uchádzačov na veľtrhu využili aj zamestnankyne náboru za ŽSR Erika Seková, Veronika Stehlíková a Janka Klubníková. Počas celého dňa neúnavne oslovovali návštevníkov, predstavovali spoločnosť ŽSR s cieľom získať uchádzačov do prevádzkových profesií v trnavskom a žilinskom regióne. Tí odchádzali zo stánku ŽSR s jasnou predstavou o spoločnosti, pracovných možnostiach, o benefitoch a s novou pracovnou výzvou.

Už tretí rok pokračuje séria podujatí: Kam po skončení základnej školy – Študuj dopravu, postupne v mestách Košice, Vrútky, Bratislava a Trnava, kde sme jedným z hlavných organizátorov. Na akciách zamestnávateľa a školy zo sektoru dopravy predstavujú možnosti práce a štúdia dopravy žiakom, študentom a ich rodičom. Počas akcií sú pripravené súťaže a kvízy z oblasti dopravnej výchovy, doplnené ponukou kariérneho poradenstva. Účastníci si môžu vyskúšať rôzne simulátory a veľmi prínosné pre všetkých sú ukážky poskytovania prvej pomoci.

Zatiaľ prebehli veľmi úspešne májové podujatia v Košiciach a vo Vrútkach. V Košiciach bolo podujatie súčasťou Rušňoparády a vo Vrútkach sa konalo tradične pri železničnej stanici vo svojej veľkoleposti. Svojou účasťou podporil akciu aj námestník generálneho riaditeľa pre ľudské zdroje Pavol Hudák.

25. 6. 2019 sa uskutočnilo podujatie v Bratislave v Múzeu dopravy. V prípade, že ste sa nemohli zúčastniť, rezervujte si voľný termín na akciu Študuj dopravu v Trnave v železničnej stanici dňa 3. 10. 2019.

V máji prebehla akcia Daruj krv. Možno povedať, že bola jednou z najúspešnejších. Zúčastnilo sa jej 30 darcov z radov zamestnancov GR, ÚS, ŽT, ClaO, SM a OR Trnava. Vďaka za túto humánnosť patrí všetkým zúčastneným.

Ak je vás „viac“ a máte záujem o darovanie krvi, oslovte našich zamestnancov na RP LZ, urobíme maximum pre podporu a organizáciu takejto akcie aj mimo budovy GR na Klemensovej.

1. máj 2019 priniesol zmenu aj v legislatíve, a to zvýšením mzdových zvýhodnení, ktoré sa zmenili za prácu v sobotu, v nedeľu, ako aj za prácu v noci. Pre lepšiu predstavu o zmenách uvádzame príklad výpravcu s týždenným fondom pracovného času 37,5 hod.:

výpravca máj 2019	hod.	sadzba	spolu	sadzba	spolu	rozdiel
FPČ 37,5 hod.		do 30. 4. 2019		od 1. 5. 2019		
Mzdové zvýhodnenie za prácu v sobotu	21,33	0,75 €	16,00 €	1,50 €	32,00 €	16,00 €
Mzdové zvýhodnenie za prácu v nedeľu	21,33	1,50 €	32,00 €	2,99 €	63,78 €	31,78 €
Mzdové zvýhodnenie za prácu v noci	41,67	0,97 €	40,42 €	1,20 €	50,01 €	9,59 €

Celková čiastka za uvedené mzdové zvýhodnenia by v mesiaci máj podľa predchádzajúcich sadzieb predstavovala 88,42 EUR. V mesiaci máj sa už podľa nových sadzieb táto čiastka u zamestnanca zvýšila na 145,79 EUR, čo je nárast o 57,376 EUR (nárast 65 %).

Máj je zároveň mesiacom maturít a období začiatku záverečných skúšok na vysokých školách. Ak máte vo svojom okolí maturanta alebo absolventa VŠ, ŽSR aj v tomto roku ponúkajú čerstvým absolventom stredných a vysokých škôl, predovšetkým s technickým zameraním, príležitosť uchádzať sa o zaradenie do absolventského programu s cieľom prípravy na pracovné pozície zodpovedajúce zdravotnému stavu, vzdelaniu a záujmu absolventa.

Ak vo svojom okolí poznáte absolventa, ktorý má vzťah k železnici a chcel by sa podieľať na zvyšovaní kvality činností zabezpečovaných manažérom železničnej infraštruktúry, je potrebné zaslať životopis so žiadosťou o zaradenie do absolventského programu na e-mail: kariera@zsr.sk.

Jún sa pre železničiarov stal aj Mesiacom zdravia. Táto akcia sa u našich zamestnancov stretla s veľkým záujmom vo všetkých regiónoch. Možnosti registrácie na jednotlivé odborné vyšetrenia prostredníctvom informácie z hromadného mailu boli využité na 100 % už v prvých dňoch tejto akcie.

Vyhodnotenie akcie bude zverejnené na základe vašich postrehov poskytovateľovi tejto služby a bude zverejnený v júlovom čísle.

ŽELEZNIČIARI BÚRAJÚ MÝTY O KROKOVANÍ ZA JEDNU ZMENU DOKÁŽU PREJSŤ AŽ 20-TISÍC KROKOV

Zdravý životný štýl dostal zelenú! Každý z nás sa chce cítiť aktívne a zdravo. Zamysleli ste sa ale niekedy nad tým, že aktívny životný štýl nemusí znamenať len plávanie, behanie, ale vediete ho aj počas toho, ako ste v práci? Samozrejme, všetko záleží od profesie, ktorú vykonávate, a preto sme sa rozhodli otestovať aj niektoré z našich pozícií v ŽSR. Robotníkovi v doprave pre štandardy Ľubošovi Beckerovi v železničnej stanici Petržalka a dozorcovi výhybiiek Jozefovi Beňovi a Marte Boleráčovej v železničnej stanici Kúty sme dali krokomer a testovali sme, koľko kilometrov dokážu „nabehať“ počas ich jednej pracovnej zmeny. Výsledok je ohromujúci. Naš malý experiment ukázal, že či je zima alebo horúčava, železničari prejdú v práci priemerne viac ako 10 kilometrov denne, za čo im patrí veľký obdiv.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKY: Lucia Lizáková

BRATISLAVA/KÚTY – Je piatok 26. apríla, 8.20 ráno a ja prichádzam do stanice v Petržalke. Robotníka v doprave Ľuboša Beckera, ktorý sa podujal na náš experiment, dnes čaká klasická pracovná zmena od 6.00 – 14.00 hodiny. O trištvrte na desať ráno ukazuje krokomer 11 357 krokov. Neveriacky pozerám a napadá mi, že toľko krokov niekedy nenabehám počas bežného dňa.

Moja zvedavosť rastie, na rad prichádzajú otázky. Zaujímá ma, čo je v jeho pracovnej kompetencii, keď za 4 hodiny dokázal nachodiť takmer 12-tisíc krokov. Naša spoločná obhliadka začína. Ľuboš Becker mi ukazuje doslova každý kút stanice, ktorý musí prejsť a skontrolovať v rámci svojej bežnej rutiny. „Prvé dve hodiny, keď prídem do práce, chodím po celom obvode stanice. Idem podľa postupov, začnem

vestibulom, nástupištami, pokračujem zvyškom stanice a koľajiskom, do ktorého v prípade zistenia závad môžem ísť len v prítomnosti dozorca výhybiiek. Okrem tohto som dnes kosil aj trávniky v okolí stanice, tak som aj nachodil o niečo viac krokov,“ vysvetľuje.

Na konci obhliadky mu opäť „kontrolujem“ krokomer. Krátko po desiatej hodine ukazuje číslo 12 980. Nechávam robotníka v doprave pokračovať vo svojej práci a ku mne sa pripája prednosta stanice, ktorý moju prehliadku dokončuje. Ukazuje mi nepríjemnosti, ktoré im vznikli za posledné obdobie. „Naš robotník v doprave musí pozeráť aj každú stenu vo vestibule, na budove a v podchode, pretože sprejeri vedia zastrekať hocijakú stenu a vzhľadom na štandardy by sme boli pokutovaní,“ vysvetľuje pred-



Robotník v doprave pre štandardy Ľuboš Becker pri práci v areáli ŽST Petržalka.

nosta stanice v Petržalke Miroslav Capek a ukazuje mi grafity, ktoré bude potrebné odstrániť externou firmou. Ako tak prechádzame stanicou, vysvetľuje mi, že cestujúci sú ich najväčší kritici. „Mnohokrát, ak si niečo všimnú, neupozornia nás, ale odfočia si to a pošlú hneď sťažnosť na oblastné riaditeľstvo. Nemáme tak priestor, aby sme mohli chyby alebo problém odstrániť,“ vysvetľuje prednosta stanice.

O dva týždne, 10. mája 2019, opakujem rovnaký scenár. V redakcii sme sa rozhodli porovnávať dve profesie, ktoré na seba nadväzujú, a preto sme si v železničnej stanici Kúty vybrali dozorcov výhybiek. Do stanice prichádzam krátko pred deviatou hodinou ráno a prednosta stanice Peter Rajčák ma už očakáva.

Informuje ma, že službukonajúceho dozorcú výhybiek, Jozefa Beňa, čaká pracovná zmena od 6.00 do 18.00 hod. a krokomer má aktívny. Po dvoch hodinách v práci ukazoval krokomer dozorcú výhybiek 4 500 krokov. Počas toho už stihol vykonať niekoľko činností – posunovať, urobiť prehliadku kotolní a skontrolovať všetky výhybky v stanici. Ako ma prednosta upozorňuje, prehliadka štyroch kotolní je jednou z pracovných povinností, ktorú majú dozorcovia výhybiek pridelenú a nie je bežnou súčasťou zmeny.

V rámci kontrol výhybiek, ktoré patria k jeho klasickej dennej rutine, musí skontrolovať pri každej jednej, či sú dobré záklesy hákov, či nie je nejaká porucha alebo závada a všetko musí zaevidovať do zápisníka. „Ústredne stavaných výhybiek tu máme 63, miestne stavaných je 21, z toho päť je uzamknutých a musím ich otvoriť kľúčom. Z tohto počtu sa nachádza 15 výhybiek v posunovacom obvode, tie ovládame my, dozorcovia, a zvyšné sú v dopravnom obvode a sami si ich obsluhujú výpravcovia,“ vysvetľuje mi dozorca výhybiek Jozef Beňo, ktoré výhybky obsluhovať môže a ktoré nie. Počas toho, ako ja o 10.30 hod. kontrolujem dáta z krokometra, ktoré ukazujú 9 854 krokov, sa mi ďalej snaží vysvetliť, že nie všetky výhybky je schopný ovládať z jeho stanovišťa, teda pomocného stavadla 2. K 21 výhybkám musí chodiť pešo a prestavovať ich sám. „Veľa chôdze je problém, niektoré výhybky vieme obsluhovať na diaľku, ale prevaha je práve tých, pri ktorých musím byť fyzicky,“ vysvetľuje. Podľa výpočtov, ktoré si v stanici zaznamenali, prejde z pomocného stavadla 2 ku výhybke č. 10, ktorá je vzdialená od pracoviska takmer 1 200 m, až 1 954 krokov počas jednej cesty.

Tak, ako nedokážeme predvídať nehody na železnici, nevie ani dozorca výhybiek predvídať, aký deň ho bude čakať. Všetko závisí od počtu nákladných vla-

kov, ktoré do stanice prídu. „ZSSK Cargo má pravidelnú obsluhu, to vieme, kedy vlak príde. Keď prídu iní vzájomne kooperujúci dopravcovia, o ich plánoch nie vždy vieme. Dozorca výhybiek sa to dozvedá až v čase, keď je to aktuálne, a potom prichádza na rad operatívne riadenie prevádzky. Príde na pomocné stavadlo 2, zistí od výpravcu, kde sú odstavené hnacie dráhové vozidlá a opäť musí ísť pešo. Keby nám boli tieto požiadavky dopravcov na posun vopred známe, tak by sa zrejme toľko nenachodil,“ živo mi opisuje prednosta situáciu a ukazuje mi jednotlivé úseky na schéme stanice.

Pri všetkých kontrolných rutinných činnostiach, ktoré robotník v doprave pre štandardy denne absolvuje, zvykne nachodiť v priemere za jednu 8-hodinovú službu približne 20 000 krokov, čo je okolo 14 kilometrov. Dozorca výhybiek nachodí v rámci jednej zmeny okolo 18 000 – 20 000 krokov, teda od 12 do 14 kilometrov. Naším malým experimentom sme teda zistili, že obe pozície sú minimálne z pohľadu nachodených kilometrov či krokov porovnateľné. Byť železničiarom je výnimočné aj v tomto smere – v máloktovej práci nachodíte za 8 hodín to, čo iní neprejdú ani za niekoľko dní.



Dozorca výhybiek v stanici Kúty Jozef Beňo ovláda výhybky z pomocného stavadla 2.

OTÁZKY A ODPOVEDE

O REKREAČNÝCH POUKAZOCH

O rekreačných poukazoch sme v Semafore už písali, tentokrát sme sa rozhodli preto najčastejšie podnety, ktoré sú smerované od vás, zamestnancov, objasniť na niekoľkých príkladoch.

AUTOR: Odbor financovania, účtovníctva a daní, **SNÍMKA:** unsplash.com

Zamestnanec sa zúčastnil rekreácie s manželkou a dvoma vlastnými deťmi, susedom a jeho rodinou. Pobyt však zaplatil jeho sused zo svojho bankového účtu. Zamestnanec doložil výpis z účtu suseda a priložil vyúčtovaciu faktúru z hotela. Bude mu priznaný oslobodený príspevok?

NIE. Nakoľko nie je splnená jedna z požiadaviek, a to, že za pobyt musí zaplatiť zamestnanec - žiadateľ o príspevok zo svojich prostriedkov. Rovnako buďte obozretní pri úhrade platobnou kartou a plaťte výdavky tak, aby ste vedeli doložiť, že úhrady boli realizované z vašich prostriedkov.

Zamestnanec zaplatil za pobyt na mieste v hotovosti, pričom ako doklad priniesol faktúru z ubytovacieho zariadenia a príjmový pokladničný doklad. Bude mu priznaný oslobodený príspevok?

NIE. V zmysle zákona č. 289/2008 Z. z. v z. n. p. o používaní elektronickej registračnej pokladnice vám musí byť pri poskytnutí ubytovacích služieb vystavený doklad z elektronickej registračnej pokladnice alebo pokladnice e-kasa klient. V prípade, že ubytovacie zariadenie (podnikateľ) nevie vystaviť takýto doklad, nesmie podľa zákona prijať platbu za ubytovanie alebo stravovanie v hotovosti. V takomto prípade odporúčame uhradiť váš pobyt bezhotovostne bankovým prevodom alebo poštovým poukazom. Prípadné výnimky z povinnosti použitia elektronickej registračnej pokladnice rieši spomínaný zákon.

Zamestnanec s rodinou sa ubytoval v apartmáne/chalupe, ale majiteľ apartmánu/chalupy nevie vystaviť faktúru, prípadne vystavil účtovný doklad bez zákonných náležitostí alebo s nepravými údajmi. Bude mu priznaný oslobodený príspevok?

NIE. Buďte obozretní pri objednávaní ubytovania (dokonca aj cez rezervačné portály ako booking.com a podobne) a overte si, či má ubytovateľ živnostenské oprávnenie na ubytovacie služby (www.zrsr.sk). Ak vám nevie/nemôže vystaviť riadny doklad, ubytoval vás „načierno“. Každopádne si však pobyty môžete rezervovať cez zľavové a rezervačné portály, ale dbajte na

to, aby vám ubytovateľ vydal riadny doklad a mali ste zdokladovanú úhradu pobytu z vašich prostriedkov.

Zamestnanec s rodinou sa zúčastnil rekreácie s ubytovaním na 3 noci. Súčasťou pobytového balíka boli raňajky a vstup do wellness. Počas pobytu si na mieste doobjednával večere. Môže si aj tieto výdavky uplatniť na poskytnutie oslobodeného príspevku v rámci rekreačného poukazu?

ÁNO, pokiaľ mu ubytovacie zariadenie túto dodatočnú konzumáciu zahrnie do súhrnného vyúčtovacieho dokladu (na doklade bude zrejmé, že mal napr. ubytovanie s raňajkami, večeru pre 4 osoby), alebo bude na samostatných dokladoch (napr. za konzumáciu, wellness nad rámec balíka a pod.) uvedené meno zamestnanca.

Použijeme rovnaký príklad, pričom manžel aj manželka sú obaja zamestnancami ŽSR. Môžu si jeden a ten istý pobyt uplatniť obaja?

ÁNO, ale musia predložiť kópie účtovných dokladov samostatne za svoju osobu (napr. požiadanim zariadenia o rozdelenie ceny za rekreáciu na dva doklady). Uvedené môžete využiť, ak pobyt stál napríklad 700 EUR. Manžel si môže uplatniť maximálnu sumu 500 EUR (z nej mu ŽSR prispeje 55 %, t. j. 275 EUR) a manželka si uplatní 200 EUR (z nej ŽSR prispeje 55 %, t. j. 110 EUR).

Môže si zamestnanec uplatniť oslobodený príspevok na rekreačný poukaz, ak sa zúčastní kúpeľného pobytu pri čerpaní PN? Kúpeľný pobyt je čiastočne hrazený poisťovňou.

NIE. Kúpeľné pobyty, počas ktorých čerpáte PN (napríklad tomu, že si napríklad ubytovanie dopláčate), si nemôžete nárokovat na oslobodený príspevok. Ak však vaša rekreácia bude z vlastného rozhodnutia v kúpeľoch (ako samoplatca), samozrejme, môžete si výdavky uplatniť, ak ste počas kúpeľného pobytu čerpali dovolenku a nie PN.

Dávame do pozornosti, že od roka 2018, v rámci ročného vyúčtovania dane z príjmu, si zamestnanec môže uplatniť nezdaniteľnú časť základu dane, ktorou sú

preukázateľne zaplatené úhrady na kúpeľnú starostlivosť, v úhrne najviac do výšky 50 EUR za rok za každú oprávnenú osobu.

Môže si zamestnanec uplatniť oslobodený príspevok na rekreačný poukaz, ak sa zúčastní pobytu v zariadení ŽSR a čerpá aj príspevok zo Sociálneho fondu ŽSR?

ÁNO, čiastočne. V prípade pobytov v zariadeniach ŽSR, na ktoré si čerpáte príspevok zo sociálneho fondu, neprináleží vám osobne príspevok na rekreáciu, keďže ste dostali príspevok zo SF, avšak výdavky na manžela/manželku/deti (oprávnené osoby) si uplatniť môžete a príspevok na rekreáciu za tieto osoby bude priznaný. Nezabudnite si pri odchode na recepcii vyžiadať oficiálnu „Potvrdenku o poskytnutom ubytovaní“ v danom ubytovacom zariadení ŽSR.

Je možné uplatniť si príspevok na doplácaný nadštandard pri rekondičnom pobyte pre vybrané profesie, na ktorý ho vyšle ŽSR ako zamestnávateľ?

NIE. Rekondičné pobyty pre vybrané profesie ŽSR, ktoré uhradza zamestnávateľ, nemôžu byť predmetom príspevku na rekreáciu, keďže nie je splnená podmienka úhrady zo strany zamestnanca. Nárok na príspevok nemáte ani vtedy, ak si počas rekondičného pobytu dopláčate vy osobne napr. nadštandard pri ubytovaní, lebo vy nie ste v tom momente na rekreácii.

Zamestnanec s rodinou sa ubytoval v zariadení odborového združenia. OZ vystavilo zamestnancovi len príjmový pokladničný doklad s uvedením mena a priezviska zamestnanca. Bude mu doklad uznaný?

NIE. Pokiaľ odborové združenie nemá v predmete podnikania uvedené ubytovacie služby,

nemôže vám byť takýto pobyt uznaný pre účely príspevku na rekreáciu.

Zamestnanec zaplatí dieťaťu denný tábor počas prázdnin bez prenocovania. Bude mu priznaný oslobodený nárok na príspevok?

ÁNO. Pri denných táboroch nie je podmienka prenocovania, je to jediná výnimka, kde k prenocovaniu dôjsť nemusí.

Zamestnanec zaplatí dieťaťu jednodenný/viacdenný/turnusový tábor, pričom ako účtovný doklad doloží príjmový pokladničný doklad a potvrdenie o účasti dieťaťa na dennom tábore. Bude mu doklad uznaný?

ÁNO. Je to možné pri platbe za organizované viacdenné aktivity a zotavovacie podujatia počas školských prázdnin, ktoré organizuje subjekt, ktorý vykonáva sústavnú podnikateľskú činnosť – podniká alebo subjekt, ktorý má príležitostné príjmy a nevykonáva sústavnú podnikateľskú činnosť – nepodniká. Takým môžu byť napríklad občianske združenie, rozpočtová organizácia, nezisková organizácia. Upozorňujeme, že v prípade táborov je potrebné si skontrolovať presný rozsah prázdnin, ktoré vyhlasuje oficiálne Ministerstvo školstva SR, uznané budú len výdavky za tie dni, kedy boli vyhlásené oficiálne prázdniny.

Odpovede na ďalšie otázky viete nájsť aj vo vydanom Metodickom pokyne GR k poskytovaniu príspevku na rekreáciu podľa § 152a Zákonníka práce.

NA TRASE BRATISLAVA – KOŠICE PADOL REKORD. AJ VĎAKA ŽSR

Hokejisti cestovali mimoriadnymi vlakmi bez zastavenia. Hladko to išlo aj vďaka našim zamestnancom.

AUTOR: František Kvarda, SNÍMKA: ZSSK

BRATISLAVA – Na trati Bratislava – Košice padol nový časový rekord. A postarali sa o to (aj) Železnice Slovenskej republiky. O čo konkrétne išlo? Počas májového hokejového šampionátu, v dňoch 22. a 24. mája, sa medzi dvoma najväčšími slovenskými mestami prepravovali hokejisti. Na zápasy ich viezli mimoriadne vlaky ZSSK, ktorým ŽSR na trati zabezpečili takzvanú „zelenú uličku“.

„Na úrovni ŽSR chcem poďakovať všetkým našim zamestnancom, ktorí sa na tomto rekorde podieľali,“ uviedol pre Semafor riaditeľ Odboru dopravy Peter Šulko.

Celá „akcia“ prebiehala nasledovne: Pre zabezpečenie presunu hokejových mužstiev na štvrtfinálové a semifinálové zápasy MS v ľadovom hokeji a na základe požiadavky dopravcu ZSSK boli vypracované osobitné cestovné poriadky pre vlaky OsEx 30 056 na dni 22. a 24. mája zo stanice Košice do stanice Bratislava Nové Mesto a pre OsEx 30 053 na 22. mája na trase Bratislava Nové Mesto – Košice.

Vlak OsEx 30 056 zvládol trasu za 4 hodiny a 31 minút, čo je cestovný rekord. Za rovnaký čas trať absolvoval aj OsEx 30 053 a takisto išlo o rekordný čas. Pre porovnanie, štandardne trvá cesta najrýchlejším IC vlakom 4 hodiny 36 minút, respektíve 4 hodiny 47 minút.

„ŽSR museli skonštruovať osobitné cestovné poriadky pre dané vlaky.“

Na to, aby mimoriadne „hokejové“ vlaky ZSSK mohli realizovať hladký odvoz hokejových hráčov, museli ŽSR skonštruovať osobitné cestovné poriadky pre dané vlaky, zaistiť pri organizovaní a riadení dopravy bezproblémovú a plynulú dopravu, zabezpečiť vyrozumienie vlakov z východiskovej až do cieľovej stanice o plánovaných výlukových akciách a všetkých prechodných obmedzeniach traťovej rýchlosti. Ako spresnil Peter Šulko, štandardne sa uvedené vyrozumienie vykonáva od východiskovej stanice cez dispozičné stanice, požiadavka na zabezpečenie jazdy daných vlakov bola bez zastavenia, teda systémom „štart – cieľ“.

POĎAKOVANIE OD ZSSK

V súvislosti s vypravením mimoriadnych vlakov vyslovil listom poďakovanie kolegom zo ŽSR podpredseda predstavenstva a riaditeľ úseku obchodu ZSSK Karol Martinček. „Touto cestou by som sa chcel poďakovať kolegom v ŽSR, ktorí profesionálne pristupovali k dôležitosti zavedených vlakov, ich príprave a samotnej realizácii,“ uvádza K. Martinček. Takisto poďakoval všetkým zamestnancom ZSSK za profesionálny prístup. ŽSR touto cestou takisto vyjadrujú vďaka kolegom zo ZSSK za súčinnosť a spoluprácu počas akcií súvisiacich s MS v hokeji.



JEDINEČNÝ EXPONÁT ŠTUDENTA

Študentom sa máj každoročne spája s prebdenými nocami, prekonávaním svojich limitov, učením a skúškami, ktoré pre väčšinu z nich nakoniec skončia úspešne. Inak tomu nebolo ani na Strednej odbornej škole železničnej v Košiciach, kde v rámci praktickej maturitnej skúšky vypracoval a obhájil študent Michal Sokol učebnú pomôcku s názvom: Výroba exponátu „Staničné zabezpečovacie zariadenie – TEST 10“.

AUTOR: Lucia Lizáková,

SNÍMKY: Jana Lenhardtová

KOŠICE – Michal si pre svoju prácu vybral zariadenie z trate ŽSR 191 Michaľany – Lupkóv, ktoré bližšie priblížilo funkcie zariadenia. „Pre SZZ TEST 10 som sa rozhodol pred rokom spolu s konzultantom práce, pretože som chcel vyrobiť niečo vlastné. Rozhodol som sa pre zariadenie, ktoré je zo stanice Koškovce a ako budúci návestný majster ho budem aj udržiavať,“ vysvetľuje Michal.

Celý exponát vyrábala samostatne v prevádzke v dielni zabezpečovacej techniky v Humennom pod dohľadom



Michal Sokol pri obhajobe svojej maturitnej práce.

dom skúseného návestného majstra Marcela Jakuba a majstra odborného výcviku Ľubomíra Rigdu. Najskôr musel vhodne zapracovať všetky komponenty (pult, tlačidlá, relátka, káble a zdroj) a následne pristúpil k samotnej montáži. „Maketu koľajiska, ako aj pult, prevzal zo skutočnej stanice, ale logické funkcie a elektrické obvody navrhol samostatne na základe postupových krokov, ktoré musí vykonávať výpravca, aby bol zachovaný riadny chod železničnej dopravy,“ opisuje zástupkyňa riaditeľa školy Jana Lenhardtová.

Pri obhajobe práce sa Michal zamerl najmä na využitie zariadenia z hľadiska bezpečnosti železničnej prevádzky a podrobne vysvetlil princíp činnosti staničného zabezpečovacieho zariadenia TEST 10. Podľa OR Košice bol projekt obohatením maturitných skúšok. „Pútal nielen svojou funkčnosťou, ale aj samotným precíznym prevedením, prepracovaným do najmenšieho detailu. Precíznosť prevedenia zámočnických, ale predovšetkým slaboprúdových prác, je vidieť na prvý pohľad,“ konštatoval Igor Ilavský, prednosta Sekcie OZT OR Košice.

Vypracovaním svojho projektu sa tak Michal zaradil medzi najúspešnejších absolventov školy. Najväčší prínos svojej práce vidí v ďalšom vzdelávaní študentov v SOŠ Železničnej. Je jedinou školou svojho druhu na Slovensku, ktorá vyučuje tento odbor a pripravuje žiakov v rámci duálneho vzdelávania. Svojou vytrvalosťou, trpezlivosťou a preukázanými odbornými schopnosťami získal Michal spolu s maturitou aj svoju prvú prácu. Za redakciu mu prajeme veľa úspechov.



Študent Michal Sokol obsluhuje SZZ TEST 10, ktorý vyrobil pod vedením návestného majstra Marcela Jakuba.



ZASADNUTIE OSŽD V LITVE

V polovici mája sa konalo v Litovskej republike, v hlavom meste Vilnius, zasadnutie expertov V. komisie Organizácie pre spoluprácu železníc (OSŽD) pre infraštruktúru a železničné koľajové vozidlá. Témou boli komplexné otázky týkajúce sa koľajníc, upevnenia koľajníc, bezстыkovej koľaje a mechanizácie traťových prác.

AUTOR: Ivana Popluhárová, SNÍMKA: Martin Križan

VILNIUS – Okrem zástupcov ŽSR sa ho zúčastnili aj zástupcovia manažérov železničnej infraštruktúry Bulharska, Maďarska, Kazachstanu, Poľska, Ruska, Ukrajiny a domácej Litvy. Koná sa každoročne, toto stretnutie bolo pokračovaním zasadnutia z roku 2018, ktoré sa konalo vo Varšave.

Náplňou rokovania boli rôzne technické a odborné témy z plánu práce na rok 2019. „Hlavnými boli témy zaoberajúce sa skúmaním príčin únavových mikrotrhlín v koľajniciach, spôsoby ich identifikácie, vyhodnocovania ich vývoja a odstraňovania. Témou, ktorá priamo súvisela s predošlou, bola o použití rôznych typov koľajníc s rôznou tvrdosťou v koľaji na základe geometrických veličín koľaje a prevezenej záťaže. Okrem toho sa komisia zaoberala aktualizáciou vyhlášok OSŽD v oblasti pružného upevnenia koľajníc, skúseností pri prevádzke a spôsobe údržby tratí s rôznymi rozchodmi odlišnými od rozchodu 1 435 mm a šírky 1 520 mm a príprave zmeny vy-

hlášok v oblasti bezстыkovej koľaje,“ hovorí Martin Križan, námestník riaditeľa OR Žilina, ktorý sa rokovania zúčastnil spolu s Vladimírom Kačmarčíkom, vedúcim pracovnej skupiny VVÚŽ. „Príjemným oživením bola aj exkurzia v riadiacom dispečerskom centre Litovských železníc, ktorého centrum sa nachádza vo Vilniuse. Z tohto centra, ktoré obsluhuje v zmene 12 zamestnancov, sa riadi chod všetkých vlakov na Litovských železniciach,“ dodáva Križan. Litovské železnice majú dĺžku cca 1 800 km, z ktorých je približne 180 elektrifikovaných. Následne exkurzia pokračovala v závode na výrobu výhybiek. Zaujímavosťou je, že ide o spoločný závod Voestalpine a Litovských železníc, tie majú na tomto projekte 34 % spoluúčasť, čo im, ako spoluvlastníkovi, zaručuje dodávku výhybiek a výhybkových náhradných dielov bez potreby obstarávania. Ročná produkcia závodu je približne 250 výhybiek, čo úplne postačuje, a dokonca môžu aj pár výhybiek vyviezť aj pre okolitých manažérov infraštruktúry.

2019: PRE SŽDC ROK ZMIEN

Český manažér infraštruktúry sa po rokoch „obliekol“ do oranžovej farby.

AUTOR: Tomáš Johánek, (fnk), SNÍMKA: szdc.cz

PRAHA – Pre našich českých kolegov zo SŽDC (Správa železniční dopravní cesty) je tento rok v znamení zmeny vizuálnej identity. Vo februári začali používať nové logo, v apríli spustili celkom nové webové stránky v modernom dizajne.

Webové stránky sú v 21. storočí kľúčovým nástrojom prezentácie každej firmy, inštitúcie či organizácie. Platí to aj pre SŽDC. Pôvodné webové stránky už boli nevhovujúce, pôsobili komplikovane a zastaralo, predovšetkým nespĺňali podmienky pre moderný komunikačný prostriedok smerom k verejnosti. To platí pre cestujúcich, ktorí využívajú služby SŽDC, najmä na železničných staniciach či pri hľadaní vlakového spojenia alebo obmedzenia prevádzky, ale aj pre dopravcov či ďalších zákazníkov.

SŽDC zvládla redizajn webu za 6 mesiacov. Základným cieľom bolo vytvoriť taký web, na ktorý sa zákazníci budú vracat' a kde nájdu všetky potrebné informácie.

SŽDC začala tento rok vo februári používať nové logo a korporátne heslo „SŽDC. Dobrá správa“. „Heslo umožňuje pozitívne obsiahnuť poslanie našej organizácie prostredníctvom jednoduchej a zapamätateľnej slovnej hračky. SŽDC je jednoducho dobrá správa českej železnice,“ povedal generálny riaditeľ SŽDC Jiří Svoboda.

Máme dobrú správu! Počnúc týmto číslom nájdete v Semafore každý mesiac rubriku „U susedov“, kde budeme pravidelne prinášať novinky z diania v SŽDC – českej „dvojičky“ ŽSR. Na posilnení a zintenzívnení dobrých vzťahov oboch organizácií sa v uplynulých týždňoch zhodli ich zástupcovia počas viacerých vzájomných stretnutí a rokovaní. A to na úrovni riaditeľov odborov, námestníkov, ale i samotných generálnych riaditeľov.

NOVÉ VIZUÁLNE PRVKY SŽDC

SŽDC. Dobrá správa



KRÍŽOVKA A SUDOKU

– Pán vodič, vodičský preukaz si prosím! – Viete čo? Spravte si medzi sebou poriadok! Včera ste... – tajnička				Pomoc: alén, Aza, rínok	schodište	vážnosť	matka zakladateľov Ríma	Informačné Technológie (skr.)	cestovala lietadlom		vlastnilo	arabské mužské meno	odeje	námestie s trhom	
				poháňal						praobyvateľ N. Zélandu					
				2											
				dom.meno Otília				obyvateľ Talianska							
				aker, po česky			turecký hodnostár								
Jozef Vydroš	dravý vták	divadelný záves	dom.meno Adely aróma, zápach			latinsko-americká mena	obojživelník				tamto jazva (hovor.)				
vulkány						kosili hromada					zomknutý rad uhľovodíkov, propadién				
herpes						polotuhá potrava poskytla				argón (zn.) želaj		dával osivo do zeme organizmus			
objaviteľ TBC						čas obyvateľia Saska				voskový plát nárek					
osobné zámeno						spojovací zákop nátura				peňažné odmeny porážka					
chytala												arabský člen určitý čas, dočasne			
	bezhrbá tava	bodavý hmyz vládca emirátu				územný celok ohrada, oplotenie						nedobro číslovka (3)			
taliansky spisovateľ (Carlo 1902 -1975)						mimo, nie tu staroarmén. mesto					tam slonie ozdoby	loj	jede z Vikolinských		
japonská lovkynia perlorodie						moslimský boh kypri zem pluhom									
1															
biblická hora							nech					Slovenský komorný orchester (skr.)			

POZOR, NOVÁ SÚŤAŽ! 😊 Pošlite nám (sutaz@zsr.sk) správnu odpoveď krížovky a trom vyžrebovaným pošleme darček.

	4		8		5		9	
			2	4	6			
				1				
3	1						2	5
		9				6		
4	7						3	9
			6	5	2			
6			1		3			4
		3					8	

				9				
7			8		2			3
	4							9
5		2	9		7	4		6
	3	9		4		7	8	
		7		3			1	
				1	7	8		
		3		2			9	
		4					6	

BLAHOŽELÁME

21. mája oslávila svoje životné jubileum zamestnankyňa OR Trnava **Elena Vančová**. Čas – ten neúprosný je a deň za dňom letí, veď len nedávno sme boli ešte malé deti. Čas – ten vytrvalo beží stále iba proti nám a vždy víťazí, i keď nás je veľa a on je iba sám. Čas – ten každý občas rád by chcel zastaviť, hoc' vieme, že nikdy sa nám to nemôže podariť. No ty si mu, Elenka, veľmi vyrovnaný súper, rozdávaš úsmev a lásku, si jedným slovom super! Dobrota a láska, čo v tvojom srdci uložené sú, ti pokoj, zdravie a šťastie do ďalších rokov priniesú. Nech sa ti splní všetko, o čo v živote prosíš, nech ti nevyhasne žiara, ktorú v srdci nosíš, nech úspešné sú všetky tvoje ďalšie kroky, nech zveľaďuješ železnici ešte dlhé roky. Od prvého nástupu do práce si železnici verná, na prevádzke OR Trnava si jednoznačne **NENAHRADITELNÁ. Kolektív Sekcie ŽTS OR Trnava**



Roman Šimkovič nastúpil k železničiarom 1. januára 1987. Pracoval ako signalista v ŽST Šaštín-Stráže a od roku 2002 je dodnes vo funkcii dozorca výhybiek ŽST Kúty. K významnému životnému jubileu 50 rokov, ktoré oslávil 11. júna, mu srdečne blahoželáme a prajeme veľa zdravia, pracovnej i rodinnej pohody. **Vedenie ŽST Kúty a kolegovia**

Významné životné jubileum 50 rokov oslávil 24. mája náš kolega, záťažový výpravca **Dušan Galovič**. Na železnici pracuje od roku 1987. Rybárčenie, to ňa baví, želáme ti, nech si silný, šťastný a zdravý. O rybacích šupinách nech sa ti sníva, nech sa ti splní to, o čom tvoja duša sníva. K tomu veľa lásky, spokojnosti v celej ďalšej budúcnosti. Nech sa z kotlíka na teba šťastie leje a na tvojej tvári nech vždy úsmev je. Ži život v šťastí, v pohode s mysľou veselou, s dobrými priateľmi a rodinou. **Kolektív ŽST Košice**

Krásne životné jubileum v máji oslávila naša kolegyňa – výpravkyňa **Monika Hatalová**. Pevné zdravie, veľa lásky, spokojnosť a pohodu, šťastný život bez starostí a vždy dobrú náladu. **Kolektív železničnej stanice Trebišov**



6. jún bol výnimočným dňom nášho spolupracovníka, hlavného majstra SMSÚ OZT ZT Košice, **Miloša Dindu**. Je to železničiar celým srdcom. Pri tejto príležitosti mu kolegovia a priatelia želajú všetko najlepšie, najmä pevné zdravie, rodinnú pohodu a veľa optimizmu. Vyvaruj sa rán, ktoré sa dlho hoja, miluj ľudí, čo za to stoja, dosiahni v živote len to, čo chceš, ži svoj život tak, že nič neľutuješ. **Kolektív SMSÚ OZT ZT Košice a OZŽ**



Krásne životné jubileum 60 rokov oslávil 14. júna náš kolega, návestný majster z Barce **Jozef Pfeffer**. Milý Jožko, je nám veľký potešením, zaželať ti v deň tvojich narodenín. Mnoho zdravia, šťastia, lásky veľa, všetko, čo si srdce želá. Do ďalších rokov veľa šťastných krokov. **Kolektív SMSÚ OZT ZT Košice-Juh**



Veru, Peter, je to tak, máš už svojich „päťdesiat“. Hoc' život tvoj pobeží ďalej, rád sa vrátiš k tejto chvíli milých. My zišli sme sa všetci známi, stisnúť ti pravicu a predniesť zdravicu. Ži teda šťastne, zdravia hodne maj a prajeme ti len to naj, naj, naj. Úspechov maj hodne v práci a rodina nech ti všetko vráti. Do ďalších rokov života prajeme **Petrovi Köbelovi**, elektromontérovi SMSÚ EE TV Košice, k jeho okrúhlemu jubileu všetko najlepšie. **Spolupracovníci zo SMSÚ EE TV Košice**

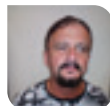


Významné životné jubileum 50 rokov osláví 25. júna náš kolega, posunovač **Pavol Tóth**. Na železnici pracuje od roku 1996. Pri tejto príležitosti ti v mene celého kolektívu k tvojmu jubileu želáme všetko najlepšie, veľa lásky, šťastia, pevné zdravie, veľa dní, ktoré splnia tvoje sny. Všetci ti prajeme veľa dobrých vecí, šťastných krokov a úsmev na tvári. **Kolektív zamestnancov a prednosta ŽST Košice**

Koncom mesiaca máj sa životného jubilea 70 rokov dožil bývalý dlhoročný pracovník sekcie energetiky a elektrotechniky OR Zvolen **Ferdinand Lalkovič**. Milý Ferdo, prajeme ti do ďalších rokov veľa zdravia, potechy s vnúčatami a pekné výlety nielen do tvojho obľúbeného okolia Banskej Štiavnice. **Bývalý spolupracovníci a priatelia**



Imrich Výrostko, rušňovodič-elektromontér, ktorý nastúpil na OTV Košice ako 19-ročný. Verný mu je dodnes a tu 27. mája oslávil svoje okrúhle životné výročie 50 rokov. Milý Imro, tak ako májový vietor vznáša sa nad hlavami, tak my všetci spolupracovníci a známi prišli sme k tebe so srdečnými blahoželaniami. Nech tvoje roky aj naďalej naplňajú zdravie, šťastie a pohoda, a nech ti cesta života priniesie len veľa krásnych, príjemných a milých okamihov. **To všetko ti úprimne prajú všetci spolupracovníci zo SMSÚ EE TV Košice.**

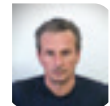


Krásne jubileum 60 rokov oslávil 4. júna prednosta stanice Kozárovce **Igor Benčať**. Nech pohár vína je vždy plný a každé pranie nech sa splní. Nech telo plné sily je, v šťastí a zdraví ďalšie roky prežije. Milý Igor, pri tejto príležitosti ti do ďalších rokov zo srdca prajeme všetko najlepšie, najmä pevné zdravie, veľa šťastia, lásky, spokojnosti a pohody ako v kruhu rodiny a priateľov, tak aj na pracovisku. **Kolektív zamestnancov ŽST Kozárovce**



Významné životné jubileum 50 rokov osláví 5. júla naša kolegyňa, komandujúca **Erika Mikulášová**. Na železnici pracuje od roku 1987. Pri príležitosti životného jubilea, v mene celého kolektívu **ŽST Košice** ti prajeme všetko, čo radosť prináša, lásku, pretože spája ľudí, priateľov, čo dokážu pre teba žiť, nech máš úsmev vždy na tvári a nech sa ti dobre darí. K tomu veľa šťastia, zdravia a radosti.

Významné životné jubileum 60 rokov oslávil 8. apríla náš spolupracovník **Jaroslav Korytár**, návestný majster SMSÚ OZT ZT Čierna nad Tisou, pracovisko Streda nad Bodrogom. Pri tejto príležitosti v mene celého kolektívu srdečne blahoželáme a prajeme pevné zdravie, veľa šťastia, lásky, pohodu v rodinnom kruhu i v zamestnaní a do ďalších rokov veľa optimizmu. **Vedenie a kolektív spolupracovníkov SMSÚ OZT ZT Čierna nad Tisou**



Svoje významné jubileum 60 rokov oslávil 30. mája aj náš kolega, posunovač **Miroslav Borovský**. Na železnici pracuje od roku 1993. Pri tejto príležitosti Ti v mene celého kolektívu k tvojmu krásnemu jubileu želáme, nech sa ti splnia želania, nešťastia nech ňa nerania, v zdraví a stálej mladosti ži v šťastí, radosť, v pohode s mysľou veselou s dobrými priateľmi a rodinou. Nech ti slnko stále žiari, nech máš iba úsmev na tvári. K tomu veľa lásky, spokojnosti v celej ďalšej budúcnosti. **Kolektív zamestnancov a prednosta ŽST Košice**

Významné životné jubileum 50 rokov osláví 1. júla naša kolegyňa, operátorka **Monika Jeremiašová**. Na železnici pracuje od roku 1987. Pri príležitosti životného jubilea ti prajeme pevné zdravie, pohodu, veľa šťastia a úprimnej lásky, ktorá ňa pri srdci zahreje. Vieme, že dnes ruže patria na tvoj stôl, tak nech každý lupienok ti za nás blahoželá, nech tvoj život je len krásnym bielym dňom, a nech len krásne ruže kvitnú v ňom. **Kolektív zamestnancov a prednosta ŽST Košice**



2. júna 2019 oslávil krásne životné jubileum 50 rokov dozorca dopravné na DOT Šaštín-Stráže **Dušan Sloboda**. Ku krásnemu jubileu prajeme všetko najlepšie, hlavne veľa zdravia, osobnej a rodinnej pohody v kruhu svojich blízkych. **Kolektív zamestnancov a vedenie ŽST Jablonica**



Mila naša kolegyňa **Daniela Cavalierová**, krásne životné jubileum si oslávila v máji, no my ti želáme dni slnečné, chvíle šťastia nekonečné. Veľa zdravia, lásky, život plný priateľov maj a na všetkých sa usmievaj, pretože „šťastný je ten, kto od zajtrajška nič nečaká a s vďakou prijíma to, čo mu každý nový deň prináša“. Veľa pohody a spokojnosti v celej ďalšej budúcnosti ti želajú **vedenie ŽST Poprad-Tatry, ZV OZŽ a kolegovia.**



POĎAKOVANIE

Po 40 odpracovaných rokoch na železnici patrí poďakovanie nášmu kolegovi výpravcovi **Andrejovi Zubekovi**. Tie rôčky s tebou ubehli ako voda v rieke a ty to iste dobre vieš. Žiadne križovania, predchodenia už nerieš. Prajeme ti pevné zdravie a veľa radosti v kruhu rodiny. **Kolektív železničnej stanice Trebišov**



SPOMÍNAME

Dňa 10. mája vo veku 84 rokov zomrel **Boris Žatkovič**, bývalý výpravca vlakov, dlhoročne pôsobiaci na železničnej stanici Sečovce. Pozostalí, priatelia a kolegovia sa s ním rozlúčili 13. mája 2019 na miestnom cintoríne v Sečovciach. Venujte mu tichú spomienku. **Syn Boris Žatkovič a Anna Ferková za priateľov a cestujúcu verejnosť**



21. júna sme si pripomenuli 10. výročie úmrtia nášho drahého otca **Ladislava Orola**, ktorý nás opustil vo veku 62 rokov. Za tichú spomienku ďakujeme všetkým, ktorí na neho nezabudli a spomínajú s nami. S láskou na teba spomínáme. **Manželka a synovia s rodinami**

Šéfredaktorka

Ivana Popluhárová
T: 920/2855,
E: popluharova.ivana@zsr.sk

Interný časopis Železničný Semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľ: František Kvarda
Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, email: zsf@zsr.sk, www.zsr.sk

Redakcia

Michal Lukáč - lukac.michal@zsr.sk
Lucia Lizáková - lizakova.lucia@zsr.sk

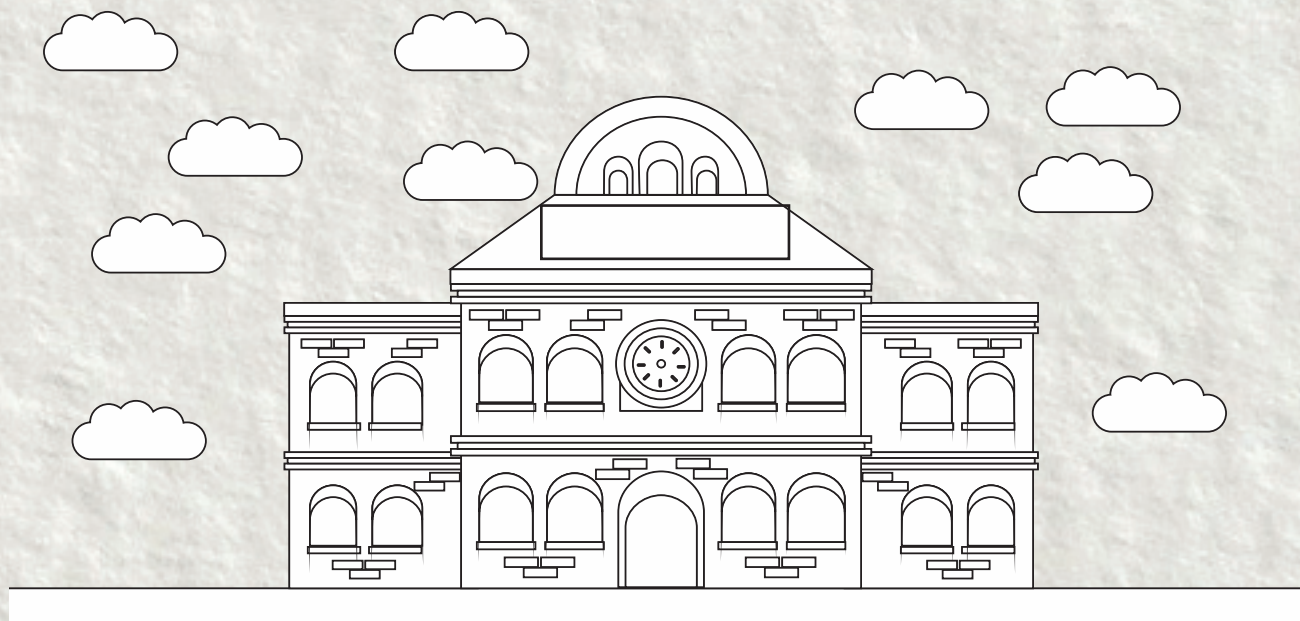
Layout & grafická úprava

Ondrej Mlynka - mlynka.ondrej@zsr.sk
Dávid Bozsaky - bozsaky.david@zsr.sk
Alexander Turanský - turansky.alexander@zsr.sk

Tlač a distribúcia: ZOOM Creative, s.r.o. Medená 10, BB

PRE NAJMENŠÍCH

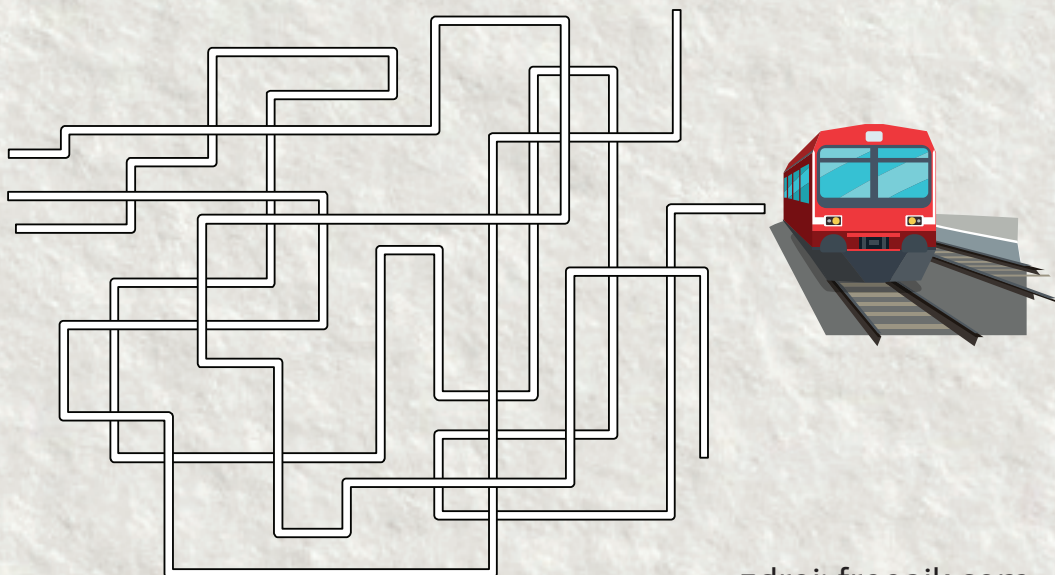
Vyfarbi a pomenuj si stanicu:



Nájdí všetkých 5 rozdielov:



Zisti, ktorá cesta vedie k vlaku:



zdroj: freepik.com



BÝVALÍ PREDNOSTOVIA STANÍC SA OPĽ STRETLI

Stretnutie bývalých prednostov železničných staníc sa 7. júna uskutočnilo po 15. raz, pozvaní boli aj hostia z OR Trnava a OR Žilina.

AUTOR: Ivana Popluhárová, SNÍMKA: Dávid Bozsaky

BRATISLAVA – Podujatie bolo zorganizované, ako každoročne, Stavovským združením prednostov železničných staníc v úzkej spolupráci s riaditeľom OR Trnava Milanom Kubičkom a riaditeľom OR Žilina Krzysztofom Awsiukiewiczom. Účastníci, ktorých sa zišlo celkom 80, si pozreli pamätník a múzeum 1. svetovej vojny v Petržalke, pripomenuli si významné životné jubileá

svojich bývalých kolegov a zaspomínali na tých, ktorí sa už stretnutia nemôžu zúčastniť. Porozprávali o svojich skúsenostiach a dlhoročnej práci na železnici v minulosti. „Atmosféra počas stretnutia bola veľmi priateľská, prišlo aj nádherné počasie počas celého pobytu. Spoločne sa už tešíme na stretnutie v roku 2020,“ povedal Peter Rajčák, prednosta ŽST Kúty.

ŽELEZNIČIARI NA BICYKLI

Dvanásť tímov, tridsaťpäť súťažiacich z radov našich zamestnancov. Taká je bilancia tohtoročnej kampane Do práce na bicykli. Celkovo sa jej zúčastnilo viac ako 12-tisíc registrovaných účastníkov a 1 405 spoločností.

BRATISLAVA – Jedným z registrovaných tímov boli aj zástupcovia Správy majetku z Bratislavy a mali trojčlenný tím – Ján Kováč, Tomáš Slezák a Marek Zajko. „Ako vášniví cyklisti jazdíme do práce na bicykli od jari do neskorej jesene, takže účasť v májovej akcii je len takým sformalizovaním našej celoročnej aktivity. Tím založil Tomáš Slezák, ktorý je zároveň koordinátorom akcie v rámci ŽSR. K bicyklu má dokonca pripojený cyklovozik a po trase vykladá 1 pasažiera v materskej škole,“ hovorí Marek Zajko, ktorý kombinuje vlak a bicykel z Devínskej Novej Vsi. „Ráno sa iba spustím z hlavnej stanice na pracovisko na Holekovej ulici a hodnotnejší výkon podávam až poobede 15 kilometrovou jazdou späť. Pre spštenie idem aj terénom cez Malé Karpaty, prípadne cez Devínsku Kobylu,“ dodáva. Aj napriek tomu, že tohtoročný máj cyklistom neprial, prešiel tento tím celkovo 429 kilometrov. (pop), SNÍMKA: unsplash.com





TAKTO VYZERAL

21. ROČNÍK RENDEZU,
KTORÝ SA KONAL 15. A 16. JÚNA.

