

ŽELEZNIČNÝ

# Semafor

MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY

APRÍL 2019



MANAŽÉR  
ŽELEZNIČNEJ  
INFRAŠTRUKTÚRY

*Železničiar,  
ktorý zdolal  
80 vrcholov*

**Z TIP Žilina  
odišiel prvý vlak**

**Obmena  
vozového parku**

*Novinka  
v cestovných  
výhodách*

**Otvorenie sezóny  
v Železničnom múzeu**

# VYTVORÍTE HODNOTY

Milé kolegyně, kolegovia,

v rukách držíte nový Semafor, ktorý je novým nielen v zmysle časovom, ale aj novým svojím formátom a obsahom. Je viac ako symbolické, že nový Semafor ruka v ruke kráča s novou filozofiou prístupu a komunikácie vedenia ŽSR so všetkými zamestnancami spoločnosti.

Vo svojej manažérskej práci v ŽSR sa vždy riadim zásadami zodpovednosti a transparentnosti navonok aj dovnútra spoločnosti a zároveň je mi vlastná otvorená a poctivá komunikácia so všetkými zamestnancami. Nie je tomu inak ani v prípade tvorby nového mzdového systému a jeho prezentácie čo najširšiemu okruhu zamestnancov ŽSR. Aj napriek skutočnosti, že tento mzdový systém sa vytváral od januára 2019 a na jeho kreovanie participoval personálny, ekonomický aj prevádzkový úsek, som rozhodol, že s jeho prezentáciou pôjdeme aj medzi vás, zamestnancov ŽSR, do jednotlivých regiónov. Vy ste tvorcovia hodnôt našej spoločnosti, vy máte právo sa vyjadrovať k týmto závažným koncepčným zmenám, vaše názory a pripomienky nás zaujímajú. Toto je základná filozofia nového vedenia ŽSR. Toto nie je zbavovanie sa zodpovednosti vedenia za prijímanie strategických rozhodnutí, ale naša snaha o to, aby ste sa stali aktívnou súčasťou fungovania ŽSR.

Aj preto sa teším, že na našich stretnutiach, ktoré sme absolvovali na všetkých oblastných riaditeľstvách, ste s nami konštruktívne a vecne diskutovali na tému nového mzdového systému a prichádzali s návrhmi na jeho vylepšenie. Bez akéhokoľvek zveličovania môžem povedať, že tento systém zásadným spôsobom zmení nielen platové ocenenie zamestnancov vrátane garantovanej minimálnej prémie, ale aj vytvorí jasnú a spravodlivú hierarchiu pozícií, napravi deformácie z minulosti a umožní kariérny rast zamestnancov ŽSR.

Na pôde ŽSR platilo zvykové právo, že celé kolektívne vyjednávanie sa sústreďovalo primárne len na otázku nominálneho nárastu miezd. Ľudovo povedané – išlo len o to, o koľko viac peňazí odborári dojednávajú. Neprihliadalo sa na finančné možnosti podniku, ani na

systemovosť riešení. ŽSR sa pod mojím vedením vybrali práve cestou systemovosti. Nie som zástancom skratkovitých riešení a nové delenie tarifných tried považujem za minimálne rovnako dôležité ako plošný rast miezd. Kolektívne vyjednávanie pokračuje a ja verím, že dospejeme k riešeniu, ktoré bude prospešné pre obe rokovacie strany. Prevádzkyschopnosť tratí je mojou srdcovou záležitosťou a aj preto veľmi rád navštevujem pracoviská, aby som sa osobne presvedčil, ako fungujú a aby som nabral inšpiráciu k zlepšovaniu pracovných podmienok kolegov. Inak tomu nebolo ani 20. marca, kedy som sa spolu s kolegami z vedenia spoločnosti a oblastných riaditeľstiev „previezol“ po trati Prievidza – Jelšovce. Práve táto trať bude v roku 2019 predmetom významnej investičnej akcie – výmeny staničných a traťových zabezpečovacích zariadení a zároveň tu prebehne centralizácia riadenia dopravy.

Teším sa, že sa nám darí v rámci finančných možností realizovať investičné počiny, ktoré majú priamy dopad na vaše pracovné podmienky. Jasným príkladom je aj obnova zastaralého vozového parku. Zároveň pre vás tento rok pripravujeme ďalšiu investičnú akciu, ktorá bude mať významný vplyv na zvýšenie rentability práce – nákup nových MUV-iek a MVTV-ečiek. Zároveň sa v súčasnosti obstarávajú dve diagnostické vozidlá, ktoré podstatným spôsobom zvýšia úroveň diagnostiky tratí a tiež znížia závislosť od dodávok služieb z externého prostredia. Verím, že tieto viditeľné zmeny vnímate pozitívne. Mojm cieľom je, okrem iného, aj vytváranie optimálnych pracovných podmienok a mzdového ocenenia všetkých zamestnancov. Firma môže byť úspešná, len keď budú spokojní aj jej zamestnanci.

Juraj Tkáč



## PERSONÁLNE ZMENY

Generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky Juraj Tkáč:

31. 03. 2019 odvolal z funkcie riaditeľa Výskumného a vývojového ústavu železníc Žilina Vladimíra HERDU,

01. 04. 2019 vymenoval do funkcie riaditeľa Výskumného a vývojového ústavu železníc Žilina Jána URDU.

**NA OBÁLKE** Časť zbierky historických vozidiel Železničného múzea Slovenskej republiky v rušňovom depe Bratislava-východ. **TITULNÁ SNÍMKA** Ondrej Mlynka





Trnava a OR Žilina prehliadku železničnej trate Prievidza – Jelšovce, ktorá bude predmetom modernizácie. GR ŽSR Juraj Tkáč navštívil tiež železničné stanice v Žiari nad Hronom a v Kremnici (snímky vpravo dole), na týchto stretnutiach tiež prebral so zamestnancami aktuálne otázky týkajúce sa prevádzky. (mn), SNÍMKY: autor



## Z NÁVŠTEV GENERÁLNEHO RIADITEĽA ŽSR JURAJA TKÁČA



Generálny riaditeľ Juraj Tkáč vykonal 20. marca na MVTV „Jerevan“ spoločne s námestníkom pre prevádzku Igorom Polákom, kolegami z Generálneho riaditeľstva ŽSR a riaditeľmi OR



Milí čitatelia,

začala sa jar, všetko okolo nás kvitne a prebúdza sa k životu. Toto ročné obdobie je symbolom nového začiatku, pre nás na Odbore komunikácie a marketingu sa dá tiež nadnesene povedať, že začíname úplne nanovo. Najvýraznejšou zmenou je práve tento Semafor, ktorý držíte v rukách. Vyzerá úplne inak, ako ste boli zvyknutí, a to je výsledok práce nášho tímu, ktorý na tom pracoval dlhé hodiny a dni.

Zostávame samozrejme verní aktuálnym a potrebným témam, informáciám z vedenia firmy, ale budeme sa venovať aj vám, všetkým železničiarom. Avšak okrem

toho, že sa práci venujete celým svojim srdcom, v čase voľna máte množstvo iných záľub, tak ako napríklad Viliam Banič, ktorý vystúpil na 80 slovenských a svetových vrcholov. Zaujímavý a inšpiratívny článok o ňom nájdete v tomto čísle. Preto ak poznáte niekoho, o kom by sme mali určite napísať alebo ste to práve vy, neváhajte nás kontaktovať. Veď železnica je plná ľudí, ktorí majú silný príbeh či neobvyklé hobby...

Sú ľudia, ktorí sa so zmenami vyrovnávajú veľmi ťažko. Z môjho pohľadu by však mala byť akákoľvek zmena vnímaná ako pohyb vpred, možnosť vytvoriť alebo naučiť sa niečo nové, posunúť sa osobne a profesne či ísť s dobou. Preto veríme, že ste sa „naladili“ na rovnakú vlnu a nový vizuál sa vám páči rovnako, ako sme naň my hrdí 😊.

**Ivana Popluhárová**  
Šéfredaktorka

## ŽSR SA ZÚČASTNILI NA VÝROČNOM ZASADNUTÍ ORGANIZÁCIE PRE SPOLUPRÁCU ŽELEZNÍC

**SOUL** – Zhodnotenie roku 2018, schválenie výsledkov práce jednotlivých komisií a pracovných skupín Organizácie pre spoluprácu železníc (OSŽD), rokovanie o rozpočte organizácie a príprava harmonogramu práce na najbližšie roky. Aj to bolo predmetom pracovných rokovaní a následného plenárneho zasadnutia 34. Konferencie generálnych riaditeľov a splnomocnených zástupcov OSŽD, na ktorej sa zúčastnila i delegácia ŽSR pod vedením generálneho riaditeľa ŽSR Juraja Tkáča.

Delegáti na podujatí, ktoré sa začiatkom apríla konalo v juhokórejskom Soule, taktiež prerokovali a schválili podklady pre Konferenciu ministrov členských krajín OSŽD. Tá sa uskutoční v júni 2019 v Uzbekistane.

Generálny riaditeľ ŽSR pri tejto príležitosti uviedol, že „stretnutia s kolegami sú vždy vrúcne a úprimné, komunikujeme o našich skúsenostiach a pokroku, ktorý sa nám za rok podarilo dosiahnuť. Zároveň má konferencia i umeleckú stránku, nakoľko organizátori vždy prezentujú delegátom v rámci kultúrneho programu aj svoju krajinu a tradície“.

Tohtoročnú konferenciu generálnych riaditeľov zorganizovala Kórejská železničná spoločnosť (KORAIL), ako zástupca Kórejskej republiky v tejto medzinárodnej organizácii, a delegátom sa na úvod plenárneho zasadnutia prihovoril aj prezident Kórejskej republiky Mun Če-in.

Juraj Tkáč absolvoval taktiež viaceré bilaterálne stretnutia a rozhovory s predstaviteľmi železničných firiem z členských krajín Organizácie pre spoluprácu železníc, ako i spoločné stretnutie vedúcich delegácií s kórejskou ministerkou infraštruktúry a dopravy Kim Hyun-mee a generálnym riaditeľom KORAIL Bong Sok Sonom.

V rámci plenárneho zasadnutia sa s delegátmi rozlúčil súčasný zástupca Slovenska, respektíve Železníc Slovenskej republiky v OSŽD a predseda stálej pracovnej skupiny pre kódovanie a informatiku Peter Šabík. Po 12 rokoch odchádza do zaslúženého dôchodku. Generálny riaditeľ ŽSR mu osobne poďakoval za jeho dlhoročné nasadenie v prospech ŽSR, rozvoja železníc a aktivít Organizácie pre spoluprácu železníc. (mn), SNÍMKA: Archív Juraja Tkáča





## NOVINKA V CESTOVNÝCH VÝHODÁCH

**BRATISLAVA** – FIP, teda Združenie pre medzinárodné cestovné výhody železničného personálu, má od januára novinku, ktorá sa týka aj vás. Na základe súhlasu všetkých členov bol prijatý do kategórie A nový poľský železničný dopravca Koleje Wielkopolskie Sp. z o. o., so sídlom v Poznani. Voľné lístky sú dostupné už aj pre zamestnancov Železníc Slovenskej republiky. Výdajňa FIP na Generálnom riaditeľstve ŽSR obdržala lístky tejto spoločnosti pod skratkou „KW“ iba na 2. vozňovú triedu. Nárokovosť na lístky KW sa posudzuje oddelene od ďalšieho poľského dopravcu PKP.

(O 510 GR ŽSR)



Schéma tratí prevádzkovaných KW

**Tabuľka nárokovosti na voľné lístky FIP sa s okamžitou platnosťou dopĺňa nasledovne:**

doprovca	zamestnanec	rod. príslušník	dôchodca*	rod. príslušník	vdovy/siroty
KW / Poľsko	1 lístok	50% zľava	50% zľava	50% zľava	50% zľava

\*Nárok na 1 voľný lístok v dobe 45 mesiacov (t. j. 3 roky a 9 mesiacov) po odchode do dôchodku

## PRÁCE V MARTINE POKRAČUJÚ



**MARTIN** – „V tomto ročnom období už nehrozí zdržanie, aké bolo spôsobené počasím v úvodnej etape. Do záveru mája by mala byť skončená aj posledná etapa vonkajších prác. Rekonštrukčné práce v budovách majú tiež svoj harmonogram, ktorý je ovplyvnený tým, že sa realizujú za plnej prevádzky. Lehota odovzdania stavby, teda november tohto roka, by nemala byť ohrozená,“ hovorí prednosta stanice Peter Lisoň. Premenu martinskej stanice budeme aj naďalej sledovať. (pop), SNÍMKA: Dušan Lichner

## VYSLÚŽILÍ TRAŤOVÁCI MAJÚ NOVÝCH ČLENOV

**BRATISLAVA** – Klub vyslúžilých traťovákov je záujmová organizácia, ktorá vznikla pred 27 rokmi. Poslaním klubu je združovať bývalých zamestnancov ŽSR, ale aj iných firiem spolupôsobiacich na rekonštrukciách a údržbe železničných tratí a stavieb. Klub umožňuje mnohým dôchodcom nezabudnúť na to, čo prežili v práci a tiež majú možnosť informovať sa o všetkom novom, čo sa na železnici deje. Aktuálne majú 68 členov, ktorí organizujú spoločné oficiálne stretnutie minimálne raz ročne, naposledy začiatkom apríla v Bratislave. „Naše stretnutie bolo také tradičné, tešíme sa hlavne z veľkej účasti. Tento rok k nám pribudli 8 nových členovia, my ich nazývame „mladí“, aj keď majú všetci 62 a viac rokov,“ hovorí Tibor Karkuš – predseda klubu. „Vyslúžilí traťováci“ sa aktívne zúčastňujú aj rôznych výstav či

vernisáží, okrem iného majú na tento rok naplánovanú exkurziu stavby mosta v Komárne a návštevu TIP v Lužiankach. (luk), SNÍMKA: autor



Predsedníčka revíznej komisie klubu Ľudmila Vašková číta správu klubu.

ROZHOVOR

**MICHAL TUNEGA:**

# VLAKMI ŽIJEM UŽ OD DETSTVA

AUTOR: Anna Lukčová, SNÍMKA: Ondrej Mlynka



Železničné múzeum Slovenskej republiky v bratislavskej „štvrťi“ Rendez navštívi ročne, aj vďaka podujatiam, ktoré tu pripravujú, v priemere 12 000 návštevníkov. Jeho riaditeľ Michal Tunega sa teší, že ich je každým rokom viac a viac. „Raritou bol aj návštevník z Japonska – bývalý železničiar na dôchodku,“ spomína Michal Tunega v rozhovore pre Semafor.

## **Prečo ste sa rozhodli pracovať v Železničnom múzeu? Ako ste sa vôbec dostali k železnici?**

Železnica ma zaujímala už od malička. Tým, že sme bývali pri železničnej stanici v Trenčíne, ako dieťa som stále visel v záhrade na plote a sledoval som to dianie okolo. Čím som bol väčší, tak som sa o železnice začal ešte viac zaujímať. To, že sa budem venovať železničnej nostalgii, sa vo mne zlomilo v roku 1998. Vtedy ma zobral otec pozrieť sa na parný vlak, ktorý bol vypravený pri príležitosti 150. výročia železníc na Slovensku.

## **Čo konkrétne vás vtedy oslovilo?**

Išlo hlavne o tie staré rušne, ktoré tam boli vystavené. Keď som si uvedomil, čo všetko železničná nostalgia ponúka, začal som sa tomu hlbšie venovať. Počas štúdia na vysokej škole som občas vypomáhal v občianskom združení vo Vrútkach. Aj v mojej bakalárskej práci som sa venoval jazdám nostalgických vlakov na Slovensku. Bolo to zároveň aj prvé stretnutie s mojim súčasným pracoviskom.

## **Čo vás na tejto práci baví najviac? A naopak, je aj niečo, čo vám prekáža?**

Moja práca je mojou záľubou, bez toho by to veľmi nešlo. Celkovo ma veľmi zaujíma železničná nostalgia a prevádzka historických vozidiel. Je to téma, ktorá ovplyvňuje môj život. Ale nemôžem povedať, že ma baví tá úradnícka práca, s ktorou je spojené riadenie pracoviska. To sú však nevyhnutnosti, ktoré musím robiť, aby fungovalo to, čo ma baví 😊.

## **Pod'me ale späť k samotnému múzeu. Čo všetko má v kompetencii?**

Robíme všetko preto, aby fungovala železničná nostalgia na Slovensku. Zabezpečujeme veci, služby, materiály pre fungovanie nášho pracoviska. Reštaurujeme staré vozidlá, riešime, akým spôsobom to má byť. Snažíme sa rozširovať našu expozíciu. Zabezpečujeme prevádzku nostalgických vlakov na celom Slovensku v spolupráci s občianskymi združeniami.



**Koľko zamestnancov máte?**

Železničné múzeum má piatich zamestnancov v rámci areálu v Bratislave. Okrem toho nám pomáha niekoľko desiatok dobrovoľníkov. Tí sa vo svojom voľnom čase starajú o naše historické vozidlá, ktoré sme im zverili. Dve občianske združenia fungujú aj u nás v areáli, s nimi pripravujeme väčšinu našich akcií.

**Železničné múzeum navštevujú rôzne vekové kategórie či návštevníci zo zahraničia. Spomínate si na nejakú zaujímavú situáciu z týchto návštev?**

Pre nás bol raritou dôchodca z Japonska, bývalý železničiar, ktorý pracoval ako rušňovodič. Mal záujem vidieť naozaj všetko, čo sa v Bratislave ohľadom železnice či histórie železnice dalo. Prešli sme si s ním všetky naše budovy a expozície a nakoniec sme ho odviezli pozrieť sa aj na hlavnú stanicu, kde máme niektoré naše exponáty v starostlivosti Albatros klubu. Odchádzal od nás plný zážitkov.

**MICHAL TUNEGA (34)**

Vyštudoval železničnú dopravu na Fakulte pre-  
vádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej  
univerzity. V Železničnom múzeu SR začal pracovať  
v roku 2008 na absolventskej pozícii. Postupne  
sa stal odborným technickým zamestnancom  
múzea a od roku 2011 ho vedie.

**Svoje priestory a historické vozidlá poskytujete aj pri nakrúcaní rôznych filmov...**

Áno, tých nakrúcaní je každý rok dosť. Spolupracovali sme už na viacerých filmoch, napríklad minulý rok mal v kinách premiéru film o Alexandrovi Dubčekovi. Niektoré scény natáčali v našom múzeu.

**Zažili ste aj situácie, pri ktorých išlo doslova o život?**

Raz sa nám stala nepríjemná udalosť, keď sme viezli parný vlak do Plaveckého Podhradia. Napriek tomu, že to bolo vyslovene zakázané, sa začal v Zohori jeden chlap štverať na strechu osobného vozňa pod trolejovým vedením, kde bolo 25 000 voltov. Bol som od neho 50 metrov, ale v tom momente som bol asi najhlasnejší človek v Zohori. Našťastie sa ho podarilo zastaviť a zliezol odtiaľ dole. Išlo tam naozaj o život.

**Na čo z toho, čo robíte v Železničnom múzeu, ste najviac hrdý?**

Na to, že sa nám darí už 20 rokov organizovať podujatie Rendez. Aj napriek tomu, že naše múzeum vzniklo až v 70. rokoch, kedy už iné múzeá rovnakého zamerania fungovali niekoľko desaťročí, tak aj napriek nášmu časovému sklzu máme neuveriteľne komplexnú zbierku. Som hrdý na to, že stále fungujeme a ľudia nás spoznávajú. Návštevníkov je stále viac a tešíme sa, že sa nám darí propagovať železničnú dopravu na Slovensku.

## V BRATISLAVE PREMÁVAL PARNÝ VLAK

**BRATISLAVA** – V sobotu 13. apríla spojil vybrané železničné stanice v Bratislave mimoriadny parný vlak, ktorý ťahal unikátny parný rušeň Mazutka. Bratislavčania a návštevníci hlavného mesta si tak mohli vyskúšať netradičnú formu dopravy po meste v historických vozňoch. Vlak vyrazil v sobotu ráno z Hlavnej stanice a jeho zastávkami boli Petržalka, Nové Mesto, Lamač a cieľová stanica Bratislava-východ.

Jazda mimoriadneho vlaku bola súčasťou Prvého parného dňa, podujatia, ktorým oficiálne otvorili sezónu v Železničnom múzeu SR. „Tešíme sa, že k nám do múzea, aj napriek nie najpriaznivejšiemu počasiu, zavítalo takmer 800 ľudí,“ povedal riaditeľ múzea Michal Tunega. Ako dodal, pre návštevníkov boli najatraktívnejšie funkčné parné rušne. Jeden doviezol ľudí z okružnej jazdy po Bratislave a druhý vozil návštevníkov v areáli múzea. Súčasťou podujatia bola aj moderovaná prehliadka múzea, prezentácia modulového koľajiska či prehliadka historickej techniky. Deti si užili aj jazdenie na drezinách. „Ráno sa sem ľudia mohli dostať mimoriadnym parným vlakom a popoludní odvážal ľudí z areálu historický motorový vlak,“ dodáva Michal Tunega.

Podujatie pripravili ŽSR v spolupráci so Železničným múzeom, Klubom priateľov histórie železničnej dopravy Bratislava, Klubom železničnej nostalgie Bratislava východ a Občianskym združením Vláčikovo.

(luk), SNÍMKA: autor



# NOVÉ LED SVETLÁ ROZSVIETILI HLAVNÚ STANICU

V historickom vestibule bratislavskej hlavnej stanice ukončili svoju púť dožitú výbojkové svietidlá. Od šesťdesiatych rokov minulého storočia nepretržite a spoľahlivo osvetľovali vestibul, avšak v posledných rokoch vzhľadom na svoj vek vykazovali zvýšenú poruchovosť. S tým súvisela aj nižšia kvalita osvetlenia v spomínanom priestore. Pri výmene osvetlenia bolo nutné brať tiež do úvahy historický charakter budovy.

AUTOR: Ján Rohlíček, SNÍMKA: Ondrej Mlynka

**BRATISLAVA** – Pôvodné osvetlenie v starom vestibule hlavnej železničnej stanice bolo z vizuálneho hľadiska riešené plochým krytom osvetlenia. Keďže toto osvetlenie bolo nedostatočné, v šesťdesia-

tych rokoch minulého storočia došlo k jeho obnove a náhrade plochých krytov za vyčnievajúce cylindre, ako sme ich poznali doteraz. Cylindre však svojím vekom a častou manipuláciou pri výmene výbojok praskali. Kvôli nedostatku náhradných dielov bolo potrebné ich postupne vymieňať.

Keďže vestibul musí svietiť spoľahlivo – teda 24 hodín denne, 7 dní v týždni, doteraz slúžiace výbojkové svietidlá si vyžadovali neustálu osobitnú pozornosť.

Na cestujúcich vo vysokom historickom vestibule žiarilo doposiaľ 36 výbojok, každá s výkonom 125 W. Ich výmena bola zložitá, keďže svetlá sa nachádzajú na povale bratislavskej hlavnej stanice a pohyb po nej nie je jednoduchý.

S blížiacim sa svetovým šampionátom v ľadovom hokeji sa osvetlenie v historickom vestibule po rekonštrukcii dostalo do 21. storočia. **Funkciu osvetlenia už prevzali nové technológie. LED žiarovky, ktoré poznáme už i z domácností, však pre osvetlenie takého veľkého priestoru, ako je historický vestibul hlavnej stanice, nie sú postačujúce. Novo inštalované LED svietidlá s výkonom 95 W však osvetlia tento priestor dostatočne.** Vzhľadom na množstvo cestujúcich, ktorí sa v tomto priestore „premelú“, je svetlo nielen prvok kvality či príjemného pocitu, ale najmä bezpečnosti.

**Tieto LED-ky prinesú i menšie nároky na ich údržbu, keďže nové svetelné zdroje majú oveľa vyššiu životnosť. Využitím LED technológie vo vestibule bratislavskej hlavnej stanice došlo k úspore 30-tich percent elektrickej energie, zároveň sa zvýšila kvalita osvetlenia.**

Čistenie a výmena zdrojov všetkých svietidiel je súčasťou vyčistenia a zatraktívnenia ŽST Bratislava hlavná stanica, ktoré prebieha v súvislosti s blížiacimi sa MS.



Nový moderný systém osvetlenia zabezpečuje väčšiu svetelnosť priestorov bratislavskej hlavnej stanice.



# TRAŤ BRATISLAVA – KVETOSLAVOV ČAKAJÚ ZMENY, BUDE PRIEPUSTNEJŠIA

Prieupustnosť trate Bratislava Nové Mesto – Kvetoslavov patrí medzi jeden z najpálčivejších problémov železničnej dopravy v Bratislave. Predstavitelia vedenia Železníc Slovenskej republiky ho veľmi intenzívne vnímajú, a preto sa rozhodli konať. Generálny riaditeľ ŽSR Juraj Tkáč koncom marca zadal na základe prezentácie Petra Orolína, povereného riadením Odboru stratégie a vonkajších vzťahov, príslušným odborným útvarom spoločnosti požiadavku na realizáciu opatrení na zlepšenie kapacitných možností trate Bratislava Nové Mesto – Dunajská Streda.

**KVETOSLAVOV** – Celý projekt na zlepšenie prieupustnosti pozostáva zo 4 opatrení. Prvým je odkúpenie a zapojenie vlečkovej koľaje č. 3 v ŽST Nové Košariská, druhým vybudovanie automatického hradla v úseku Kvetoslavov – Nové Košariská. Vybudovanie odbočky Ružinov spolu s TIOP Ružinov s dvoma nástupišťami je tretím opatrením, ktoré zásadným spôsobom nielen

zlepšuje prieupustnosť trate, ale zároveň mení dopravnú mapu Bratislavy a vychádza v ústrety obyvateľom mestskej časti Ružinov. Štvrtým opatrením je zmena plánovanej komplexnej rekonštrukcie železničného zvršku traťových koľají č. 1 a 2 na úseku Bratislava Nové Mesto – Bratislava ÚNS. Realizácia jednotlivých opatrení je naplánovaná do konca roka 2022. (ml)



## MEDZINÁRODNÁ KONFERENCIA AJ S ÚČASŤOU ŽSR BOLA OPĽAŠ ÚSPEŠNÁ

**VYHNE** – 1. apríla sa uskutočnil už 15. ročník Medzinárodnej konferencie železničnej oznamovacej a zabezpečovacej techniky. Aj tentokrát bola táto udalosť úspešná, nahlásených bolo 224 účastníkov z viac

ako 50 spoločností. ŽSR poskytli nielen záštitu nad podujatím, ale dvaja naši kolegovia aj prednášali. Pavol Suchoň z O 510 GR ŽSR sa venoval vo svojej prezentácii simulátoru funkcií zabezpečovacích zariadení a Pavol Lauro z O 150 GR ŽSR zúčastneným priblížil postup zavádzania centier riadenia dopravy na sieti ŽSR. (pop)

Medzinárodnej konferencie sa zúčastnili aj (sprava) generálny riaditeľ spoločnosti BETAMONT, s. r. o. Vladimír Lenoč, generálny riaditeľ ŽSR Juraj Tkáč, ktorý nad podujatím prevzal záštitu, ďalej Juraj Spalek, vedúci Katedry riadiacich a informačných systémov Žilinskej univerzity, konateľ spoločnosti BETAMONT, s. r. o. Ondrej Maciak a za organizačný výbor konferencie Lýdia Harachová.

**SNÍMKA: Betamont, s. r. o.**





## Z TIP ŽILINA VYRAZIL PRVÝ VLAK

Terminál intermodálnej prepravy Žilina (TIP Žilina) je definitívne v prevádzke. V pondelok 8. apríla 2019 vyrazil prvý nákladný vlak naložený materiálom. Jazda vlaku po dopravnej stránke prebehla bez problémov. Vlak bol vypravený do ŽST Dunajská Streda dopravcom Metrans (Danubia).

**ŽILINA** – Prevádzkovanie terminálu koncesionárom je unikátnym projektom, ktorý doposiaľ nebol u nás realizovaný. Ide o prvý intermodálny terminál v SR, kde sa uplatňuje verejno-súkromné partnerstvo. TIP Žilina je od začiatku apríla verejne dostupným a umožňuje otvorený a nediskriminačný prístup pre všetkých

používateľov. Je vybudovaný na území, ktorým prechádzajú významné medzinárodné dopravné spojenia do a z Českej republiky, na Ukrajinu, do Poľska, Rakúska a Maďarska. Jeho skladovacia plocha je 10 000 metrov štvorcových, celková dĺžka pojazďových koľají žeraviu je 750 metrov. (ml), SNÍMKA: TIP Žilina, s. r. o.

## VEDENIE ŽSR PREZENTOVALO V REGIÓNOCH NOVINKY

**KOŠICE** – Apríl patril regiónom. Generálny riaditeľ ŽSR Juraj Tkáč spoločne s námestníkmi a riaditeľmi vybraných odborov totiž začiatkom mesiaca navštívil všetky oblastné riaditeľstvá. Účel takzvanej roadshow bol jasný: vecne, narovinu, férovo a pravdivo predstaviť tamojším pracovníkom návrh nového mzdového systému – a to ešte predtým, ako bol oficiálne schválený.

Vedenie ŽSR totiž prišlo nielen vysvetliť jeho fungovanie, ale si aj vypočuť pripomienky zo strany vedúcich zamestnancov OR. „Väčšina z nich bola vecná a stojí za to, aby sme sa nimi zaoberali. Po regiónoch sme chodili práve preto, aby sme počuli názory prevádzkových zamestnancov a prípadne ich zakomponovali do plánovaných zmien,“ povedala riaditeľka Odboru controllingu Paulína Szentesi (na snímke). Ocenila konštruktívny prístup a vecnú debatu na všetkých OR,

až približne polovica pripomienok zo strany zamestnancov bola akceptovaná.

„Takýto nový, priamy systém komunikácie zmien považujem za férový a podobne budeme kľúčové záležitosti prezentovať zamestnancom aj v budúcnosti,“ uviedol generálny riaditeľ ŽSR. (fnk), SNÍMKA: autor





# KOLESÁ PRE KRAJŠIE MESTO

Chodíš do práce na bicykli? Chceš si zlepšiť svoju kondíciu? Zčať môžeš hneď teraz. Zpoj sa spolu so svojimi kolegami do 6. ročníka celonárodnej cyklistickej kampane „Do práce na bicykli“. Podporíš tak cyklistickú dopravu a krajšie prostredie v tvojom meste.

**BRATISLAVA** – „Roztočíme to spolu!“ Tak znie hlavné motto tohtoročnej kampane, ktorú 1. marca vyhlásilo Ministerstvo dopravy a výstavby SR. Do práce na bicykli sa tak v máji môžeš opäť vydať s tisíckou ľudí z celého Slovenska. Organizátori veria, že sa im minuloročný rekordný ročník s viac než 11-tisíc účastníkmi z 81 samospráv a takmer 1400 zapojenými firmami podarí prelomiť. Svojou registráciou v súťaži upozoríš aj na potrebu zlepšenia podmienok pre cyklistov v mestách a zvýšenia tolerancie zo strany motorizovaných účastníkov premávky.

Dlhodobý tlak zo strany verejnosti na kompetentné orgány prináša zmeny aj na úrovni štátu, potvrdil to

svojimi slovami aj minister dopravy a výstavby SR Árpád Érsek: „Tohtoročná kampaň sa bude konať v období prebiehajúceho legislatívneho procesu Návrhu zákona o poskytovaní dotácií v pôsobnosti Ministerstva dopravy a výstavby SR na podporu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky, ktorý bude znamenať výrazný posun v budovaní kvalitnej a bezpečnej cyklistickej infraštruktúry na Slovensku.“

Na webovej stránke [dopracenabicykli.eu](http://dopracenabicykli.eu) bola od začiatku marca tohto roka do 18. apríla možná registrácia samospráv. Až po ich registrácii sa môžu do súťaže prihlásiť aj zamestnanci so svojimi 2- až 4-člennými tímami. Registrácia tímov sa koná do 5. mája. (luk)



CELOSLOVENSKÁ SÚŤAŽ  
DO PRÁCE  
NA BICYKLI

REGISTRUJTE SA NA

[www.dopracenabicykli.eu](http://www.dopracenabicykli.eu)  
do 5. mája 2019

# ŽELEZNIČNÁ ENERGETIKA ZÍSKALA CERTIFIKÁT ISO 50001

ŽSR – Železničná energetika (ŽE) splnila prísne kritériá a získala Certifikát ISO 50001 od renomovanej akreditačnej firmy TÜV SÜD.

AUTOR: Boris Bóna, (red)

**BRATISLAVA** – Získaniu certifikátu predchádzala rozsiahla komunikácia ŽE v spolupráci s poradenskou firmou Creative Energy, s. r. o. a následne komunikácia s akreditačnou firmou TÜV SÜD. „Zo strany ŽE bolo potrebné dokladovať množstvo dokumentov, ktoré detailne vypovedajú o procesoch ŽE vo vzťahu k plneniu si legislatívnych povinností v energetickej oblasti, vo vzťahu k plneniu si svojich povinností k zákazníkovi, o transparentnosti a vyvážení pri nákupe, predaji a distribúcii elektriny,“ uviedol Boris Bóna, riaditeľ Železničnej energetiky.

Ďalej nasledoval audit zo strany TÜV SÜD, ktorý sa zamerlal na hlavné oblasti činnosti ŽE, ktorými sú obchod s elektrinou a jej distribúcia. Pri obchode nakupuje ŽE silovú trakčnú a netrakčnú elektrinu od obchodníkov a následne ju predáva odberateľom. Nakúpenú elektrinu distribuuje prostredníctvom miestnej distribučnej sústavy ŽSR na jednotlivé odberné miesta. Ako obchod, tak aj distribúcia elektriny vytvárajú pre ŽSR nezanedbateľný zisk.

Rodina medzinárodných štandardov ISO je rozsiahla a najznámejšou je norma ISO 90001, ktorá je zameraná

na nastavenie základných riadiacich procesov, ktoré pomáhajú zlepšovať kvalitu výrobkov a služieb v danej organizácii. Využíva sa prakticky vo všetkých sektoroch (výroba, služby, marketing, predaj, vzťahy so zákazníkmi). Rodina medzinárodných štandardov ISO zasahuje okrem iného napríklad systémy riadenia životného prostredia (ISO 14001) alebo systémy manažérstva bezpečnosti informácií v organizácii (ISO 27001). K uvedeným štandardom patrí aj ISO 50001, ktorý je určený pre systémy energetického manažérstva (EnMS – Energy Management System).

Norma ISO 50001 sleduje najmä energetickú účinnosť, respektíve náročnosť, úspory energie, riadenie toku energií či hospodárenie s energiou. Prínosmi certifikácie podľa ISO 50001 sú zníženie prevádzkových nákladov, zlepšovanie využitia energií, definovanie súčasného stavu využitia energií a zdokumentovanie ich úspory pre interné alebo externé použitie, možnosť aktívne riadiť využitie energií a náklady na ne či znižovanie negatívnych dopadov na životné prostredie a s tým súvisiace vnímanie ŽSR ako spoločensky zodpovednej organizácie.

## OBMENA VOZOVÉHO PARKU SA ZAČALA

25. marca bolo jednotlivým pracoviskám ŽSR odovzdaných do užívania prvých 30 vozidiel v rámci obnovy vozového parku zabezpečených formou operatívneho lízingu. Vozidlá sú určené na prepravu osôb a zabezpečujú mobilitu zamestnancov VOJ na výkon správy a údržby majetku, pre pohotovostné účely a riešenie mimoriadností.

**BRATISLAVA** – Počas mesiacov apríl až jún 2019 príde k odovzdávaniu ďalších vozidiel skupín nákladné – furgon, osobných vozidiel a ľahkých dodávkových vozidiel. Väčšina vozidiel je určená na prepravu siedmich pasažierov, čím dochádza k efektívnejšiemu presunu zamestnancov Železníc Slovenskej republiky na požadované pracovné činnosti. Odovzdávané vozidlá spĺňajú najprísnejšie požiadavky na emisie, majú nižšiu spotrebu pohonných látok, čoho dôsledkom dochádza k zníženiu nákladov spoločnosti.

(red), SNÍMKA: Miroslav Derevjanik







## BACH NA HLAVNEJ STANICI

Nečakaný hudobný zážitok mali vo štvrtok 21. marca mnohí cestujúci, ktorí prechádzali bratislavskou hlavnou stanicou. Len tak sa na chvíľu zastaviť a započúvať sa do tónov z diel Johana Sebastiana Bacha, ktoré sprostredkovali profesionálni hudobníci.

AUTOR: Anna Lukčová, SNÍMKA: Ondrej Mlynka

**BRATISLAVA** – Koncert bol súčasťou celosvetového podujatia Bach in the Subways, ktorým sme si tento rok pripomenuli 334. výročie narodenia významného barokového hudobného skladateľa Johana Sebastiana Bacha. Jeho diela si mohli počas 21. a 22. marca Bratislavčania zadarmo vypočuť na viacerých netradičných miestach, v električke, v podchodoch, v nemocniciach, na námestí, autobusovej či vlakovej stanici. Vždy ide o koncerty na verejných priestranstvách, aby si zážitok mohlo vychutnať čo najväčšie množstvo ľudí. Do projektu sa zapojilo približne 130 miest zo 40 krajín z celého sveta, od New Yorku po Los Angeles, od Tokia až po Bratislavu. „Mnoho ľudí sa nemá možnosť bežne stretnúť s barokovou alebo symfonickou

hudbou. Zmyslom podujatia je najmä to, aby sme ľudí na chvíľu zastavili, aby sa započúvali do krásnych tónov a spríjemnilo im to deň. Radi hráme na Hlavnej stanici, pretože je to jedno z najfrekventovanejších miest,“ povedal producent Jaro Slávik, ktorý toto podujatie priniesol do Bratislavy v roku 2016.

Prvý koncert k oslave výročia narodenia J. S. Bacha odohral umelec Dale Henderson v roku 2011 v newyorskom metre. Vtedy sa k nemu pripojili ďalší dvaja muzikanti, ktorí hrali pre cestujúcich počas celého dňa. Nasledujúce roky sa myšlienka rozšírila po celom svete. Už štvrtýkrát sa podarilo túto akciu zorganizovať aj na Slovensku.

# „NAJDRAHŠIA TURISTIKA JE CESTA AUTOM“

Málokto sa môže vo svojich 59 rokoch pochváliť výstupom na 80 vrcholov Slovenska a sveta. Turistický zoznam Viliama Baniča, železničiara, ktorý pracuje ako koordinátor SMSÚ Galanta, je naozaj dlhý. Prešiel magistrálu E8 z Devína na Duklu, 108 štítov vo Vysokých Tatrách, všetkých 58 pohorí na území Slovenska a 22 krajín sveta s cieľom zdolať ich vrcholy.

AUTOR: Lucia Lizáková, SNÍMKY: archív Viliama Baniča

**BRATISLAVA** – Svoju turistickú vášeň objavil Viliam Banič na túrach v Malých Karpatoch a Tatrách ešte ako dieťa. Postupne sa jeho „zbierka zdolaných štítov“ rozširovala a na rad prišlo rozhodnutie navštíviť zahraničie. Cieľom nebolo navštíviť najväčšie metropoly sveta a ich pamiatky, hnacím motorom boli turistické zážitky. Prvotná myšlienka skúsiť turistiku v zahraničí prišla Viliamovi na um po výstupe na Gerlach a Rysy, ktoré prešiel smerom zo slovenskej aj poľskej strany. „Vtedy sme sa rozhodli, že absolvujeme turistiku vo všetkých krajinách V4 (Slovensko, Česko, Maďarsko a Poľsko). Vybrali sme sa do Maďarska na Kékes a českú Snežku. Potom sme chceli ešte navštíviť krajiny, ktoré sú okolo Slovenska. Na rad tak prišlo Rakúsko (Grossglockner) a Ukrajina (vrch Hoverla). Potom sme pokračovali Nemeckom. Keď sme vyšli tieto vrchy, dali sme si ďalší cieľ, zdolať nejakú trojtisícovku (Spielmann – 3 027 m) a keď sa nám podarilo aj to, chceli sme ešte štvortisícovku. Keďže sme vtedy nemali ešte zimný výstroj, rozhodli sme sa pre výstup na Jebel Toubkal v Maroku 4 176 m n. m.“ opisuje svoj počiatkový plán Viliam Banič.

## VLAKOM, LIETADLOM, OBČAS AUTOM

Turistika v zahraničí si vyžaduje väčšiu a dôkladnejšiu prípravu, nielen z hľadiska finančného, ale aj časového. Medzi jednu z najdôležitejších vecí patria letenky, ktoré dnes dokážeme kúpiť za pár eur. Uvedomuje si to aj Viliam Banič, ktorý lacné letenky pri svojich výletoch často využíva. „Do Milána sme leteli za 6 €, do Edinburghu za 40 € a do Bruselu za 12 €. Do Dublinu sme mali spiatocné letenky za 35 €. Najdrahšia letenka bola do Marakéša, ktorá stála 80 €,” vymenúva. Železničiarom odporúča využívať aj FIP-ky, ktoré im vedia ušetriť až 100 percent nákladov na cestovanie. „Na Slovensku cestujeme skoro všade vlakom





a prespávame v železničných ubytovniach," opíše svoje skúsenosti. Nie je však pravidlom, že pri cestovaní používa len vlak alebo lietadlo. Pri plánovaní turistiky vo Švajčiarsku sa s partiou rozhodli cestovať autom, ktoré im počas cesty slúžilo aj ako ubytovanie a noc strávili v aute. Ubytovanie prišlo na rad až na horskej chate. Pri výstupoch na vrcholy Beneluxu (Signal de Botrange – Belgicko,

„**Jediné, čo nám ostávalo, bolo v decembri prespať pod holým nebom.**

Viliam Banič

Kneiff – Luxembursko a Vaalserberg – Holandsko), ktoré dokázali prejsť za jeden deň, zohralo veľkú úlohu načasovanie a pomoc kamarátky, ktorá tam pracuje. „Do Bruselu sme išli letecky, do Liège sme využili FIP-ku, tam nás čakala kamarátka a odviezla do Luxemburska. Treba povedať, že to boli nízke kopce. Vyšli sme hore, trvalo to možno hodinu a pol a potom nás odviezla autom asi 10 kilometrov do Belgicka. A keď sme zišli, ešte nás odviezla asi 40 kilometrov na holandský Vaalserberg. Takže sme dali tri vrcholy za jeden deň, ale neboli náročné, taká prechádzka," uzatvára.

## SLOVENSKO PATRÍ MEDZI NAJLACNEJŠIE

Množstvo cestovateľských nákladov ušetrí Viliam Banič vďaka režijnému preukazu. Najlacnejšia turistika na Slovensku ho vyšla len neuveriteľných 20 – 30 €. V zahraničí si s takouto sumou, bohužiaľ, nevystačí. Jediná najlacnejšia turistika, ktorú v zahraničí absolvoval, bola za 120 €. „Najdrahšia turistika bola, keď sme cestovali autom. Francúzsko, Chamonix-Mont Blanc, Zermatt, tieto destinácie sú drahé. Najdrahší výstup bol na Matterhorn, ten stál 410 €. Taký Benelux, teda tri kopce, ma dokopy vyšli len 115 €," kalkuluje a porovnáva.

## TURISTIKA S RÔZNORODÝMI TVÁRAMI

S turistikou sa spája aj množstvo zážitkov, na ktoré môže človek po čase spomínať. Pri prechádzaní magistrály E8, keď sa začalo stmievať, sa Viliam Banič so svojou partiou rozhodol zísť do dediny Úhorná v domnienke, že sa tam ubytujú. Po príchode do miestnej krčmy ich však čakalo nemilé prekvapenie, pretože zistili, že tam nie je signál, nedá sa ubytovať a autobus už v ten deň nešiel. „Jediné, čo nám ostávalo, bolo v decembri prespať pod holým nebom," spätne spomína. V krčme sa však ako blesk z jasného neba objavil Košičan,

ktorý tam prerábал chalupu. „Krčmár mu povedal, že nemáme kde prespať a on nám ponúkol ubytovanie v nevykurovanom sklade. Tak sme v tú noc spali medzi lopatami a fúrikmi na polystyréne," s úsmevom konštatuje Banič. Nemá za sebou ale iba vtipné príhody. S partiou sa mu podarilo napríklad aj vyhnúť lavíne počas turistiky na Matterhorne. „Matterhorn bol najťažší, to bol adrenalin, to už bolo na hrane. V ten deň tam zahynuli dvaja ľudia. My sme tomu našťastie ušli, ale dvaja Briti tam ostali," spomína. Jemu sa s partiou podarilo zísť do chaty, v tú noc sa rozhodli prespať a až ráno ísť späť do Zermattu.

## NAJKRAJŠIE BOLO V NEMECKU

Každá turistika je iná a každá má svoje čaro. Inak vnímate turistiku na jar, inak v lete a úplne odlišne, keď leziete niekam v zime. „Najkrajšia turistika bola asi v Nemecku na Zugspitze. Tam sú nádherné výstupy, vodopády, tiesňavy a v skalách vytesané chodby, potom idete po ľadovci v mačkách a nakoniec vás čaká skalné lezenie. Tam sme aj prespali. A zasa najvyššie sme boli na Mont Blancu 4 810 m. n. m. Tu sme prespali vo výške 4 360 metrov v nevykurovanej chate pri teplote -7 stupňov a na Pico de Teide na Tennerife sme absolvovali nočný výstup na sopku, aby sme videli východ slnka na vrchole a najväčší tieň na svete, ktorý tu vrch vytvára. Dokonca sme zostúpili aj do krátera."

Tento rok sa už stihol turisticky zahriať na východe Slovenska v Starej Ľubovni, kde sa mu podarilo dokončiť 58. pohorie na Slovensku a zoznam je kompletný. Čaká ho ešte predpríprava v Tatrách, pretože najbližšie by chcel vystúpiť na najvyšší vrch Afriky, ktorým je Kilimandžáro. Celá redakcia magazínu Železničný Semafor mu pri výstupe bude držať palce.



Viliam Banič na Matterhorne





## BLAHOŽELÁME

60 rokov oslávil 5. apríla **Jozef Trošan**, ktorý pracuje vo funkcii vedúci prevádzky SMSÚ EE SZ Poprad. V mene celého kolektívu Ti srdečne blahoželáme a prajeme pevné zdravie, šťastie a do ďalších rokov veľa životných úspechov. **Kolektív zamestnancov SMSÚ EE SZ Poprad**



Január je za nami, ale to nič nemení na veci, že sa v ňom svojich 60. rokov dožil **Imrich Šarak**. Pri tejto príležitosti Ti chceme srdečne potriasť pravicom so želaním šťastia, pohody a zdravia v pracovnom, ale aj súkromnom živote. **Kolegovia SMSÚ ŽB Zvolen**



27. marca oslávil 60 rokov aj **Ján Senko**, výpravca v železničnej stanici Trebišov. Je nám veľkým potešením zaželať mu v tento deň pevné zdravie, veľa pohody, pracovných a osobných úspechov. **Kolektív ŽST Trebišov**



Svoje jubileum 60 rokov oslávili v mesiacoch marec a apríl aj výhybkári zo ŽST Medzibrodie nad Oravou **Záhora Šimon** a **Karč Michal**. Pri tejto milie príležitosti im prajeme pevné zdravie, veľa šťastia a spokojnosti v osobnom a pracovnom živote. Kolektív zamestnancov **ŽST Medzibrodie nad Oravou** a **vedenie ŽST Kral'ovany**

15. apríla oslávil 60 rokov aj dozorca dopravne Pezinok **Jozef Štellár**. Nepozeraj sa už späť, keď sa z krásnej šesťdesiatky. Veď život letí ako šíp, ako ho najlepšie prežiť, nevie nik. Nech krásne spomienky z mladosti sa k Tebe vrátia a všetky zlé sa navždy stratia. Nech tento krásny deň dá Ti úsmev a radosť len. Nech každý ďalší rok dá Ti len šťastný krok. **Kolegovia z dopravne Pezinok, ostatných dopravní a vedenie ŽST Trnava**



3. apríl bol významný aj pre **Darinu Stierankovú**, komandujúcu ŽST Zvolen. K Tvoju okruhu jubileu, ktoré Ti už beží, chceme pripomenúť, že na veku až tak nezáleží. Keď v Tvojej duši mladé srdce bije, aj v zrelom veku sa človeku dobre žije. Preto Ti želáme stále mladú myseľ a v žití hľadať len pozitívny zmysel. Nepripusť si problémy, čo človeka len mätú, ži naplno a s úsmevom a taká sa ukáž svetu. S tým sa snúbi pohoda, šťastie a radosť, tak bež ďalej a užívaj si druhú mladosť. **Kolegovia, spolupracovníci a vedenie ŽST Zvolen**



**Dušan Filípek** nastúpil k ČSD v roku 1987. Postupne prešiel funkciou signálista ŽST Kúty, neskôr pôsobil ako výpravca vo viacerých staniach a od roku 2003 pôsobí ako výpravca v pohraničnej stanici Kúty. 26. apríla oslávil 50 rokov, a preto mu prajeme veľa zdravia, pracovnej i rodinnej pohody. **Vedenie ŽST Kúty a kolegovia**

V stanici ŽST Haniska pri Košiciach oslávila v máji 50 rokov hneď traja kolegovia, **Jozef Jerga**, **Vojtech Czingely** a **Peter Tomáš**. Čože je to päťdesiatka, aká je to výšina? Z nej sa len kus kraja vidí, výstup iba začína. Na smútok a na únavu nie je vážna príčina. Naber vzduchu a zdvihni hlavu, to starobu zaklána! Prajeme Vám veľa osobných a pracovných úspechov, spokojnosť doma, ale aj v práci a veľa optimizmu do ďalších rokov života. **Kolegovia a vedenie ŽST Haniska pri Košiciach**

24. apríla oslávila 50 rokov **Júlia Koptáková**, tranzitárka železničnej stanice Žilina – Teplička. Pri tejto príležitosti jej zo srdca prajeme všetko najlepšie, veľa zdravia, šťastia, rodinnú pohodu a optimizmu do ďalších rokov

života. **Vedenie ŽST, kolektív zamestnancov a ZV OZŽ**

17. mája osláví 60 rokov života **Igor Labanc**, zamestnanec SMSÚ EE SZ Košice – pracovisko OE Humenné, ktorý už 30 rokov svedomito pracuje na úseku údržby a opráv elektrotechnických zariadení. Milý Igor, želáme Ti pevné zdravie, veľa lásky, radosti a spokojnosti v rodine i zamestnaní. **Kolektív SMSÚ EE SZ Košice a spolupracovníci z OE Humenné**



25. marca oslávila 50 rokov naša kolegyňa **Alena Novotná**, ktorá pracuje vo funkcii OTZ na SMSÚ ŽTS TO Margecany a je aj predsedníčkou ZOOŽŽ pri TO Spišská Nová Ves. Milá Alenka, za stopami mladosti sa ukrýva šarm a grácia. Skúsenosti značia eleganciu a rovnováhu. Život je dôkazom múdrosti a vkusu. Srdečne a s úctou Ti blahoželáme ku krásnemu jubileu. **Kolektív SMSÚ ŽTS TO Margecany a ZOOŽŽ pri TO Spišská Nová Ves**

2. apríla oslávila jubileum aj **Alžbeta Kiriková**, odborná technická zamestnankyňa SMSÚ ŽTS TO Čierna nad Tisou. Betka naša ráno vstane a do práce rýchlo šliape. Preteky už začali, kto sa prvý zahľási. Každý nejaké želanie má, vybaví sa všetko dá. Trpezlivosti má ona veľa, takú dispečerku nám tu treba. Rôčky aj jej ubehli, no výzor je perfektný. Pri tejto vzácnnej príležitosti Ti srdečne gratulujeme a prajeme Ti ešte veľa krásnych a spokojných rokov v kruhu rodiny, pevné zdravie, šťastie, spokojnosť a perfektných kolegov. **Kolektív zamestnancov SMSÚ ŽTS TO Čierna nad Tisou**



Životné jubileum 60 rokov oslávil námestník riaditeľa OR Zvolen pre železničnú infraštruktúru **Ľubomír Kašiar**. Chceme sa mu poďakovať za poctivo a svedomito vykonávanú prácu a zaželať veľa zdravia, šťastia, dobrej nálady, mnoho inšpirácie a spokojný a radostný život. **Vedenie OR Zvolen, sekcia OZT a kolektív zamestnancov**



50 rokov oslávil 2. apríla zamestnanec technického oddelenia SOZT Zvolen, **Michal Šiman**. Milý Miško, príjmi od nás srdečné blahoželenie s prianím pevného zdravia, šťastia, lásky a spokojnosti v kruhu najbližších. **Kolektív zamestnancov OZT Zvolen**



Krásne životné jubileum 60 rokov oslávil 15. apríla 2019 náš kolega **Pavol Červenka**. Pri príležitosti tohto krásneho životného jubilea mu želáme veľa zdravia, šťastia, rodinnej a pracovnej pohody. Jeho záľubou je záhrada a chovateľstvo, preto mu prajeme poženhaný rok na dobrú úrodu a zdravý chov. **Kolektív spolupracovníkov zo Železničných budov Trnava**

## POĎAKOVANIE

30. apríla ukončí na ŽSR svoju pôsobnosť **Magduška Haščiková**, ktorá odchádza do zasluženého starobného dôchodku. Pri tejto príležitosti jej patrí veľká vďaka za vykonanú prácu počas celého pôsobenia na ŽSR, za jej ľudský prístup, úprimnosť a do ďalších rokov jej želáme veľa zdravia, pohody, úsmev na tvári a splnenie priani. **Kolektív SMSÚ ŽB Žilina a celý ostatný kolektív OSM Žilina**



Rok 2019 je rokom, kedy svoju pracovnú železničiariku jazdu ukončil odchodom do dôchodku výpravca ŽST Haniska pri Košiciach ŠRT **Peter Záhorák**. Pri tejto príležitosti chceme poďakovať za Tvoju poctivú a kvalitnú prácu a želáme pevné zdravie, životný optimizmus, lásku a spokojnosť v kruhu najbližších. **Vedenie a kolektív zamestnancov ŽST Haniska pri Košiciach**

## ROZLUČKA

Nekonečný kolobeh života a smrti sa dotkol ďalšieho nášho kolegu, bývalého rušňovodiča, ale najmä výborného fotografa, autora mnohých obrazových publikácií o železničiaroch či o jeho milovaných horách – Vysokých Tatrách a Slovenskom raji. V ňom dlhé roky pôsobil ako dobrovoľný člen horskej služby. **Ladislav Jiroušek** zomrel 29. marca 2019 vo veku 76 rokov. Už v mladosti začal publikovať v podnikových novinách Železničiar a po vzniku ŽSR sa stal aj zamestnancom Odboru komunikácie, propagácie a tlače GR ŽSR. Participoval na tvorbe mnohých propagačných materiálov a jeho netradičné pohľady na železnice a Slovensko sme mnohokrát využili aj pri tvorbe výstavných priestorov. Bol ústretový k našim požiadavkám a dlhý čas sme používali aj jeho vlastnú techniku, pretože nový odbor sa musel technicky dovýbavovať. Žiaľ, jeho spúšť už viac nezašumi, clona sa uzavrela... Lacko, odpocívaj v pokoji! **Úprimnú sústrasť blízkym prajú všetci bývalí kolegovia.**



S hlbokým zármutkom oznamujeme, že nás 11. apríla vo veku nedožitých 76 rokov po ťažkej chorobe opustila **Helena Zapletalová**. Výsledky jej práce svedčia o vysokom pracovnom nasadení. Úspešne dokončila stavbu Železničnej nemocnice a polikliniky v Bratislave na Šancovej ul. 110. Po nežnej revolúcii v roku 1989 bola menovaná ako námestníčka generálneho riaditeľa pre rozvoj železníc. Vytvorila ideu pre výstavbu novej železničnej trate z Petržalky do Rakúska. Nenechala sa odradiť ťažkosťami pri realizácii tejto myšlienky. Dokázala dosiahnuť súhlas Rakúskych železníc ÖBB. Ako hlavná manažérka projektu spolupracovala na vyhotovení štúdie, územného rozhodnutia a stavebného povolenia v spolupráci s rakúskymi orgánmi. Ako manažérka riadila výstavbu do úspešného ukončenia a kolaudáciu nádražia v Petržalke a elektrifikovanej železničnej trate po štátnu hranicu. Pred odchodom na dôchodok sa dožila plnej prevádzky tohto projektu a slávnostného odchodu prvého vlaku. Svojim úsilím podporila rozvoj slovenských železníc a rozvoj hlavného mesta Bratislavy. **Česť jej pamiatke.**

## SPOMÍNAME

So smútkom v srdci sme si 8. apríla pripomenuli 1. výročie, odkedy sme vyprevadili na cestu, z ktorej niet návratu, nášho kolegu, prednostu ŽST Ťatany nad Žitavou **Vladimíra Červenáka**, ktorý nás opustil vo veku 58 rokov. Celý život pracoval na železnici. Začínal ako výpravca vlakov, ďalej pokračoval ako inšpektor pre školenie, kontrolór dopravy a nakoniec ako prednosta železničnej stanice Ťatany nad Žitavou. Utíchol srdce, utíchol hlas, mal si rád život a všetkých nás. Odišiel si navždy, túžil si žiť, ale osud to zariadil tak, že si nás musel nečakane a navždy opustiť. Hoci si odišiel a niet ťa medzi nami, v našich srdciach zostaneš stále s nami. S láskou a úctou na jeho spomienku a za tichú spomienku ďakuje smútiaca rodina a kolektív zamestnancov ŽST Zlaté Moravce a pridelených dopravní.



17. apríla 2019 uplynuli už štyri roky, odkedy nás navždy opustil náš milovaný **Ladislav Lipták**. Kto ste ho poznali, venujte mu tichú spomienku. **Smútiaca rodina**



### Šéfredaktorka

Ivana Popluhárová  
T: 920/2855,  
E: popluharova.ivana@zsr.sk

### Interný časopis Železničný semafor

Vydáva GR ŽSR, Odbor komunikácie a marketingu, riaditeľ: František Kvarda  
Adresa redakcie: Bratislava, 813 61, Klemensova 8, email: zsemafor@zsr.sk, www.zsr.sk

### Redakcia

Michal Lukáč - lukac.michal@zsr.sk  
Lucia Lizáková - lizakova.lucia@zsr.sk  
Anna Lukčová - lukcova.anna@zsr.sk

### Layout & grafická úprava

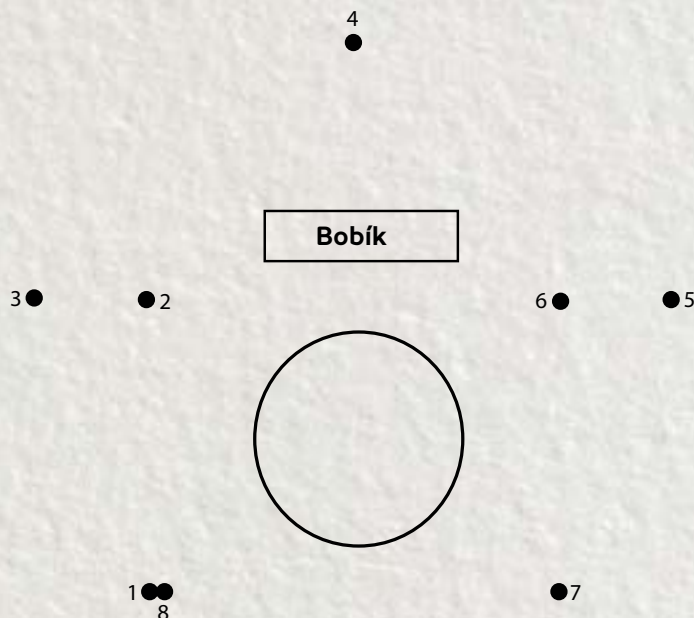
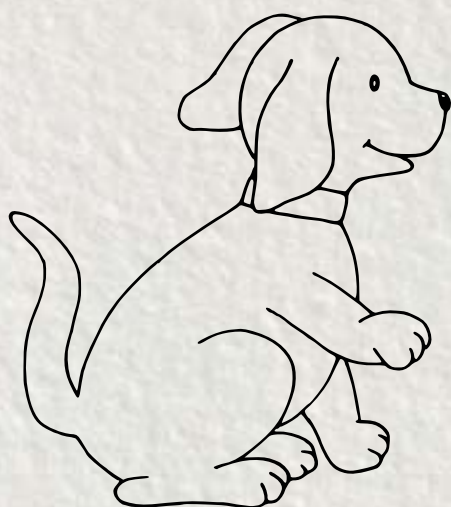
Ondrej Mlynka - mlynka.ondrej@zsr.sk  
Dávid Bozsaky - bozsaky.david@zsr.sk  
Alexander Turanský - turansky.alexander@zsr.sk

Tlač a distribúcia: ZOOM Creative, s.r.o. Medená 10, BB

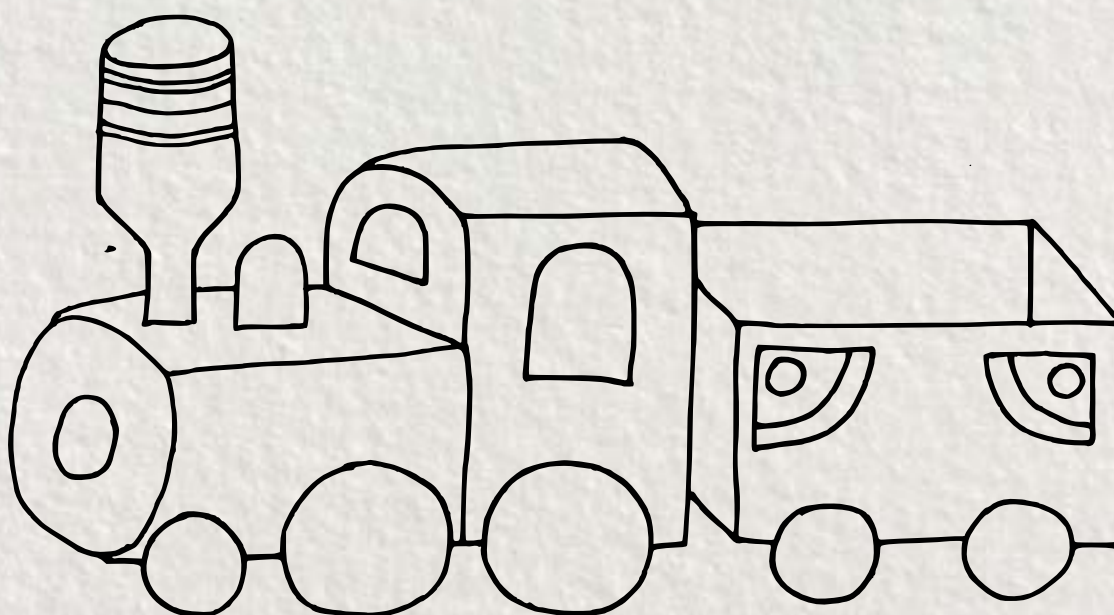
## PRE NAJMEŇŠÍCH

Semafor je v prvom rade zdrojom informácií o aktuálnom dianí v ŽSR. V redakcii sme sa však rozhodli, že potešíme aj malých železničiarov – možno budúcich kolegov. Odteraz v Semafore nájdete každý mesiac aj špeciálnu stranu venovanú deťom.

### Nakresli psíkovi Bobíkovi búdu:



### Vymaľuj si vláčik:



Zdroj: [www.omalovanky.sk](http://www.omalovanky.sk)





## NITRA OŽILA NA VEĽTRHU PRACOVNÝMI PONUKAMI

V areáli Agrokomplexu v Nitre sa 16. – 17. apríla uskutočnil 9. ročník Veľtrhu práce – Job Expo 2019 v spojení s 21. ročníkom medzinárodnej burzy práce European Job Days 2019. ŽSR sa na veľtrhu zúčastnili už po tretíkrát.

**NITRA** – Záštitu pod podujatím prebral minister práce, sociálnych vecí a rodiny Ján Richter. Uchádzači o prácu našli pod jednou strechou vyše 200 zamestnávateľov zo Slovenska aj zahraničia. ŽSR využívajú tento typ podujatí nielen na prezentáciu firmy v externom prostredí, ale aj na aktívne vyhľadávanie potenciálnych zamestnancov. „Zamestnanci náboru komunikujú so záujemcami, prijímajú žiadosti a životopisy žiadateľov, na základe ktorých v priebehu najbližších dní budú záujemcov oslovovať za účelom pozvania na pracovný pohovor,“

uviedol Ivan Bednár z Odboru riadenia ľudských zdrojov.

Najväčší nedostatok zamestnancov máme v prevádzke a na pozíciách, na ktoré sa vyžaduje technické vzdelanie. Železniciam chýba najviac zamestnancov na pozícii strojár a elektromontér. „Veľa záujemcov má ukončené vzdelanie humanitného zamerania, a to ich vylučuje z možnosti uchádzať sa o profesie podmienené elektrotechnickým vzdelaním,“ zhrnul Bednár. (liz), SNÍMKA: autor

## VEĽKONOČNÝ TRH JE UŽ TRADÍCIOU

**BRATISLAVA** – Na veľkonočné sviatky sme nezaбудli ani na Generálnom riaditeľstve ŽSR v Bratislave. V utorok 16. apríla pripravil Odbor riadenia ľudských zdrojov trh, kde mali možnosť železničari predstaviť kolegom svoje domáce výrobky. Nechýbali rôzne domáce koláče, výrobky z medu, zdobené kraslice či iné ozdoby spojené s týmito sviatkami. (luk), SNÍMKA: autor





# Fotosúťaž

NEZNÁME ZÁKUTIA ŽELEZNICE



Nezabúdame ani na fotografov,  
a preto sme na našom Instagrame vyhlásili aj fotosúťaž!

Pošlite nám do **15. mája** na **sutaz@zsr.sk**  
fotografiu **v plnom rozlíšení** s témou **Neznáme zákutia železnice**  
a my vás nielen odmeníme, ale **najlepšie fotky uverejníme v Semafore.**

[sutaz@zsr.sk](mailto:sutaz@zsr.sk)

## Aj vy môžete byť súčasťou Semaforu!

Železnica je obrovský kolos s množstvom zaujímavostí, inšpirácií a výnimočností.

Chcete sa podieľať na tvorbe nášho podnikového časopisu?

Je to jednoduché! Kontaktujte nás na [zsemafor@zsr.sk](mailto:zsemafor@zsr.sk), ak »

- » viete napríklad o kolegovi, ktorý sa venuje zaujímavému hobby,
- » máte životný príbeh, ktorý by ste chceli povedať aj ostatným,
- » nás chcete informovať o originálnych témach.