

ROČNÍK XXVII ŽELEZNIČNÝ MAREC 2019

SEMAFOR

MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNIC SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**Výpravkyňa Helena Červenková:
Práca v mužskom kolektíve ma baví**

Stanica v Martine sa mení k lepšiemu

ŽSR na Fóre koľajovej dopravy

Foto: Ondrej MILYNKA

**+ Kalendár
nostalgických jazd**

Musíme si stanoviť strategické priority

Milé kolegyně a kolegovia,

svoj príhovor začínam netradične, a to gratuláciou všetkým našim kolegyniam – železničkarkam, pri príležitosti nedávneho Medzinárodného dňa žien. Ako ste si iste všimli, aj titulná strana Semaforu je tentokrát venovaná výnimočnej žene, našej kolegyni z Nových Zámok Helene Červenkovéj.

Ctené kolegyně, milé dámy, chcem sa Vám touto cestou poďakovať za Vašu každodennú prácu a úsilie, ktoré vynakladáte v prospech ŽSR. Teším sa, že na mnohých, aj dôležitých riadiacich pozíciách v našej spoločnosti sú ženy, ktoré dokážu na viaceré problémy dať ženský nadhľad, sú pedantné a dokážu krotiť chlupské egá. Nie nadarmo sa hovorí, že za každým úspešným mužom vždy nájdete šikovnú a rozumnú ženu. Dámy, úprimne ďakujem za všetkých mužov ŽSR.

Určite ste si, kolegyně a kolegovia, všimli, že už aj aktuálne vydanie Semaforu prináša niekoľko noviniek. V každom prípade, už o mesiac sa môžete tešiť na úplne nový Semafor. Sviežejší, dynamickejší a otvorenejší voči Vám, všetkým našim kolegom.

Je to výsledkom práce kolegov na Odbore komunikácie a marketingu pod vedením jeho nového riaditeľa Františka Kvardu. Teším sa, že okrem iných potrebných zmien sa mení aj koncept komunikácie, ktorú Vám bližšie priblíži pán riaditeľ vo svojom príspevku.

Okrem zmeny mediálneho obrazu ŽSR sa v tomto roku chcem zamerať aj na veľmi potrebnú aktualizáciu stratégie ŽSR, ktorú chcem nastaviť reálne a projek-



tovo do roku 2030 a výhľadovo do roku 2050. Musíme vedieť, kam sa chcú naše železnice uberať, čo budú naše priority, do ktorých budeme investovať. Zároveň sa musíme zodpovedne pripraviť na nové programovacie obdobie 2021 – 2027, v ktorom bude na podporu železničnej dopravy vyčlenený väčší balík finančných prostriedkov, než bolo v tom aktuálnom.

Áno, rozumiem Vám a chápem Vás, kolegyně a kolegovia, že Vás okrem vyššie prezentovaných zámerov primárne zaujíma vývoj v oblasti mzdového nárastu pre roky 2019 – 2020. Splnili sme záväzok z kolektívnej zmluvy a predložili OZŽ náš prvotný návrh mzdového a odmeňovacieho systému. Zároveň, pracovný tím zložený zo zástupcov

úseku ľudských zdrojov a ekonomiky, intenzívne komunikuje s riaditeľmi oblastných riaditeľstiev na jeho finálnej verzii. V najbližších týždňoch so svojimi kolegami navštívim jednotlivé oblastné riaditeľstvá, kde budeme prezentovať našu koncepciu mzdového a odmeňovacieho systému a, samozrejme, budeme prístupní aj racionálnym požiadavkám zo strany zamestnancov na jeho prípadnú zmenu. Moja predstava o konečnej podobe tohto systému je jasná – nesmie dôjsť k narušeniu finančnej stability ŽSR a zároveň musí byť zabezpečená konkurencieschopnosť spoločnosti na trhu práce v najbližších rokoch.

Tak ako v iných mesiacoch, aj v marci som zavítal do regiónov a navštívil Vás v Piešťanoch, Trnave, Rišňovciach, Alekšinciach, Lučenci, Filakove, Vranove nad Topľou a Sabinove. Neteší ma, že na niektorých pracoviskách som mal možnosť vidieť ich nedostatočnú sociálnu vybavenosť v podobe kúrenia tuhým palivom a absenciu teplej vody, čo je pre mňa neakceptovateľný stav v 21. storočí. A aj preto budú vyčlenené finančné prostriedky v súlade so záväzkom z kolektívnej zmluvy na odstránenie týchto abnormalít. Zároveň ma veľmi teší, že som na týchto pracoviskách stretol veľa mladých kolegov, železničiarov, ktorí svoj profesionálny život spájajú práve so ŽSR.

S úctou

Juraj Tkáč

generálny riaditeľ ŽSR

Personálne zmeny

NA OBÁLKE

Helena Červenková, výpravkyňa ŽST Nové Zámky, ktorá sa stala treťou najinšpiratívnejšou ženou roku 2018.



Generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky Juraj Tkáč:

- dňom 28. februára 2019 odvolal z funkcie riaditeľa Odboru dopravy GR ŽSR Ivana SOVIČA,
- dňom 28. februára 2019 odvolal z funkcie riaditeľa Odboru stratégie a vonkajších vzťahov GR ŽSR Petra ŠIŠOLÁKA,
- dňom 1. marca 2019 vymenoval do funkcie riaditeľa Odboru dopravy GR ŽSR Jozefa DUDÁKA,
- dňom 1. marca 2019 poveril výkonom funkcie riaditeľa Odboru stratégie a vonkajších vzťahov GR ŽSR Petra OROLÍNA,

- dňom 1. marca 2019 vymenoval do funkcie riaditeľa Odboru komunikácie a marketingu GR ŽSR Františka KVARDU,
- dňom 14. marca 2019 odvolal z funkcie riaditeľa Odboru expertízy GR ŽSR Daniela MARUNIAKA,
- dňom 15. marca 2019 vymenoval do funkcie riaditeľa Odboru expertízy GR ŽSR Ivana ŠTECKA,
- dňom 15. marca 2019 zaradil do funkcie zástupcu riaditeľa Odboru investorského GR ŽSR Daniela MARUNIAKA.

Z návštev generálneho riaditeľa ŽSR Juraja Tkáča



V Lučenci.



Príjemná návšteva Rišňoviec.



S kolegami v Trnave.



Alekšince si zaslužia lepšie vybavenie interiéru.

ŽSR na Medzinárodnom železničnom kongrese vo Viedni

Generálny riaditeľ Juraj Tkáč sa s delegáciou ŽSR zúčastnil Medzinárodného železničného kongresu vo Viedni, ktorý organizoval Medzinárodný zväz železníc v spolupráci s Rakúskou spolkovou obchodnou komorou, Rakúskymi spolkovými železnicami a Ruskými železnicami. Podujatia sa zúčastnili delegácie z 27 krajín a zástupcovia viac ako 100 spoločností pôsobiacich v železničnom sektore po celom svete.

Sprava Juraj Tkáč, generálny riaditeľ ŽSR a Peter Orolín, poverený riadením Odboru stratégie a vonkajších vzťahov.



Odkaz pri príležitosti MDŽ: Za každým úspešným mužom je úspešná žena

Pre ženy pracujúce na Generálnom riaditeľstve ŽSR bol tohtoročný Medzinárodný deň žien výnimočný. Za ich prácu, vytrvalosť a prínos pre celú firmu im osobne poďakoval generálny riaditeľ ŽSR Juraj Tkáč.

„Za každým úspešným mužom vždy nájdete úspešnú, šikovnú a oveľa rozumnejšiu ženu ako on sám,“ uviedol generálny riaditeľ na slávnostnom stretnutí 8. marca. Zároveň poukázal na to, že aj keď sú železnice historicky skôr „mužským“ pracoviskom, veľmi sa teší, že tak v prevádzke, ako aj v administratívne a na riadiacich pozíciách v ŽSR pracujú šikovné ženy. „Ste

pedantné a dokážete problémy riešiť s nadhľadom,“ povedal Juraj Tkáč.

Juraj Tkáč zdôraznil dôležitú úlohu všetkých ženských zamestnankýň ŽSR – bez ohľadu na to, či pracujú v kanceláriách alebo v prevádzke po celom Slovensku. „Im všetkým prostredníctvom vás odovzdávam najsrdečnejšie pozdravy a ďakujem za vašu prácu a nasadenie,“ uzavrel.

(red)



Prevenca je vždy lepšia, ako liečba

Zvyšujúce sa tempo nášho života, spolu so znižujúcim sa priestorom pre udržanie zdravého tela a mysle, vedie k rozvoju civilizačných chorôb. Životné prostredie a kvalita ovzdušia sa zhoršuje, máme nedostatok pohybu, podceňujeme správne stravovacie návyky, relaxáciu a oddych.

Pri práci sa čoraz častejšie používajú nové technologické postupy, zvyšuje sa vystavenie zamestnancov pôsobeniu rôznych faktorov, ktoré môžu mať vplyv na jeho zdravie. Zato si doprajeme neresti, ako sú cigarety, káva alebo alkohol. V tele sa nám potom hromadia radikály, ktoré urýchľujú rozvoj mnohých chorôb, predovšetkým civilizačných (srdcovo-cievne, nádorové, metabolické, nervové a psychické ochorenia.) Podľa štúdií medzi základné faktory ovplyvňujúce zdravie až 50 % sa prikladá životnému štýlu (viď. obrázok).

Účelom lekárskeho prehliadok vo vzťahu k práci je predchádzanie pracovným úrazom, chorobám z povolania, aktívne sa zisťujú zmeny zdravotného stavu, respektíve vyhľadávajú sa príznaky chorôb, ktoré súvisia alebo môžu súvisieť s vykonávanou prácou. Pravidelným sledovaním zdravotného stavu práve posudzujúci lekár častokrát zachytí prvé symptómy závažných ochorení (cukrovka, srdcovocievne ochorenia a. i.), ktoré pri včasnej liečbe nemusia viesť k závažným zmenám zdravotného

sledok lekárskej prehliadky, je aj zodpovedná príprava na plánovanú prehliadku. Niekoľko dní pred prehliadkou je potrebné sa zamerať na správnu životosprávu (napr. vyhýbať sa tučným jedlám, dodržiavať pitný režim, neužívať alkohol, na prehliadku prísť oddychnutý) a dodržiavať pokyny zdravotníckeho zariadenia k vyšetreniam (napr. nefajčiť, nepiť kávu a nápoje s kofeínom; užiť lieky, ktoré pravidelne užívate; pred odberom byť nalačno a vypiť cca ½ l vody). Vyfajčením jednej cigarety dochádza k zúženiu ciev (vazokonstrikcia) počas



zdroj ŽSR

Rokmi zafixované vzorce správania, stravovania a podobne sa ťažko upravujú do noriem zodpovedajúcim správne životnému štýlu.

Vďaka vyváženej strave a pohybu sa udržiava primeraná hmotnosť, normohodnoty krvného tlaku, pulzu, optimálna hladina tukov a cholesterolu v krvi. Získaním lepšej telesnej kondície a výkonnosti sa zníži miera únavy a zvýši sa psychická pohoda a obranyschopnosť organizmu.

PREVENCIA - dôležitý atribút udržateľnosti zdravia

Vždy je lepšie chodiť k lekárovi ako klient a nie ako pacient. Pokroky v medicíne dokážu mnohé choroby liečiť, jediná podmienka je, aby človek neprišiel hľadať pomoc neskoro. Preventívne prehliadky sú práve na to.

Naši zamestnanci sú v súlade s legislatívou objednávaní na lekárske preventívne prehliadky v presných termínoch, v závislosti od charakteru práce (raz ročne, každé 2, 3, 5 rokov) a v závislosti od veku.

stavu. V rámci prehliadky posudzujúci lekár identifikuje rizikové faktory nepriaznivo ovplyvňujúce zdravotný stav a ďalšiu možnú progresiu ochorenia. Identifikuje faktory spojené aj s nesprávnymi zvykmi, správaním a s nevhodnou životosprávu. Zákom stanovená náplň prehliadok v súvislosti s prácou je zameraná najmä na zisťovanie zdravotného stavu:

- zmyslových orgánov (zrakovej ostrosti, farbocitu),
- pohybového ústrojenstva a nervového systému,
- obehového systému (cievy) a srdca,
- dýchacej sústavy,
- tráviacej sústavy,
- žliaz s vnútornou sekréciou (cukrovka, obezita),
- duševného zdravia (porucha správania),
- odhalenie závislosti na návykových látkach.

Pri rizikových prehliadkach sa vykonávajú ďalšie odborné vyšetrenia ciev, nervov, pľúc (pletyzmografia, rtg pľúc a spirometria). Jedným z faktorov, ktorý ovplyvňuje vý-

dvoch hodín, čo môže negatívne ovplyvniť výsledok funkčného vyšetrenia ciev horných končatín (pletyzmografia).

Taktiež netreba podceňovať preventívne prehliadky u obvodných lekárov poskytujúcich zdravotnú starostlivosť z verejného zdravotného poistenia. Poistovňa zo zákona uhradza poistencovi od 18 rokov veku jednu preventívnu prehliadku raz za dva roky u lekára v odbore všeobecné lekárstvo. Tieto prehliadky sú zamerané na skrining (vyhľadávanie, včasné odhalenie) rizík a chorôb, ktoré môžu vo výraznej miere ovplyvniť kvalitu života.

Záverom by sme chceli dodať, že nielen zamestnávateľ je povinný chrániť zdravie svojich zamestnancov, ale aj zamestnanec by si mal uvedomiť vlastnú zodpovednosť za svoje zdravie, ktoré je pracovným nástrojom každého z nás.

Prajeme vám pevné zdravie a správnu motiváciu k osvojovaniu si zásad zdravého životného štýlu.

Martina MINÁRIKOVÁ, O510 GR ŽSR

Na aké prémie majú nárok zamestnanci ŽSR

Z reakcií zamestnancov k informácii o „čítaní výplatnej pásky“ v minulom čísle časopisu je nám zrejmé, že je potrebné túto našu informáciu doplniť. Chceme vás informovať o základných rozdieloch medzi jednotlivými druhmi prémie. Sú to mesačne poskytované prémie za výkon práce a prémie KZ ako nový druh prémie v roku 2019. Prémie KZ sú zavedené v súvislosti s dohodou z kolektívneho vyjednávania a sú poskytované s účinnosťou od 1. januára 2019 ako nový druh prémie – Prémia KZ.

1. Prémie za výkon práce

- tvoria motivačnú zložku mzdy a poskytujú sa zamestnancom diferencovane podľa ich podielu na plnení úloh v súlade s platným Prémiovým poriadkom,
- prémie priznáva vedúci zamestnanec na základe hodnotenia pracovného výkonu zamestnanca s prihliadnutím na odpracovaný čas,
- príslušný vedúci zamestnanec môže pri hodnotení pracovného výkonu priznať nižšiu sumu prémie v prípadoch, ak zamestnanec porušil pracovnú disciplínu, nespĺnil si svoje pracovné povinnosti v zmysle interných predpisov (napr. predpis Z1), Pracovného poriadku alebo z dôvodu iných nedostatkov v práci,
- v závažných prípadoch týchto porušení vedúci zamestnanec môže prémie krátiť. Krátenie prémie musí byť zamestnancovi

písomne oznámené a suma krátených prémie nemôže byť použitá pre ostatných zamestnancov.

2. Prémia KZ

- v sume 45 € je poskytovaná na základe dohody v kolektívnom vyjednávaní od 1. januára 2019,
- prémie KZ je vyplácaná mesačne za odpracované hodiny zamestnanca, nie je závislá od hodnotenia pracovného výkonu zamestnanca,
- suma Prémie KZ je krátená za neodpracovaný čas, napr. z dôvodu čerpania dovolenky alebo prekážok v práci (návšteva lekára, sprevádzanie, pracovná neschopnosť...), ktoré sú platené náhradou mzdy,
- plná suma 45 € je zamestnancovi vyplatená v prípade odpracovania celej mesačnej normy fondu pracovného času,

bez nadčasovej práce. Mesačnú normu fondu pracovného času má zamestnanec uvedenú vo svojej, výplatnej páske v pravom hornom rohu. Túto normu tvoria odpracovaný čas (okrem nadčasu) a hodiny prekážky v práci. Ak zamestnanec mal prekážku v práci, nemôže mu byť priznaná plná prémie, aj keď mal prácu nadčas.

V prípade nejasností ohľadom jednotlivých zložiek mzdy uvedených na výplatnej páske môže každý zamestnanec využiť možnosť kontaktovať príslušné Regionálne pracovisko ľudských zdrojov - oddelenie odmeňovania alebo Odbor riadenia ľudských zdrojov za účelom objasnenia údajov a poskytnutia ďalších informácií.

Soňa KUBINCOVÁ, O 510 GR ŽSR

ZSSK za rok 2018 prepravila takmer 74 miliónov cestujúcich

Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) prepravila za rok 2018 celkom 73 807 854 cestujúcich, čo znamená v porovnaní s rokom 2017 nárast o 1,8 %. Z celkového počtu prepravených tvoria číslo 46 514 947 platiaci cestujúci, čo predstavuje medziročný nárast o 1,7 %.

Vo vlakoch InterCity, ktoré ZSSK prevádzkuje v komerčnom režime, sa v roku 2018 prepravilo dohromady 791 695 všetkých cestujúcich (rok 2017: 705 684 cestujúcich), čo v porovnaní s rokom 2017 predstavuje nárast o 12,2 %.

V rámci medzištátnej prepravy cestovalo do alebo zo štátov, ktoré susedia so Slovenskou republikou, celkom 4 milióny cestujúcich (rok 2017: 3,6 mil. cestujúcich), čo v porovnaní s rokom 2017 predstavuje nárast o 11,03 %. Najviac sa cestujúci prepravujú do/z Rakúska (1,82 mil. cestujúcich – medziročný nárast +22,20 %) a do/z Českej republiky (1,70 mil. cestujúcich – medziročný nárast +2,71 %), potom nasleduje Maďarsko (430,3 tis. cestujúcich), Poľsko (31,3 tis. cestujúcich) a Ukrajina (15,5 tis. cestujúcich). V rámci vnútroštátnej prepravy sa medzi jednotlivými samosprávnymi krajinami prepravilo spolu 64,43 milióna cestujúcich. Najviac železničnú dopravu využívajú v Bratislavskom samosprávnom kraji (16,23 mil. prepravených cestujúcich), Žilinskom samosprávnom kraji (6,76 mil. prepravených cestujúcich) a Prešovskom samosprávnom kraji (6 mil. prepravených cestujúcich). Na tratiach tatranskej elektrickej železnice a ozubnicovej železnice sa vlakmi ZSSK v roku 2018 prepravilo

spolu 2,89 milióna cestujúcich (rok 2017: 2,59 mil. – medziročný nárast +11,9 %), čo je porovnateľné s počtom prepravených cestujúcich v rámci Banskobystrického samosprávneho kraja (3,12 mil. prepravených cestujúcich) alebo Nitrianskeho samosprávneho kraja (2,71 mil. prepravených cestujúcich).

Čo sa týka vnútroštátnej diaľkovej dopravy, najviac využívanou je linka Bratislava –

Košice. V rámci prímestskej a regionálnej dopravy sa cestujúci najčastejšie prepravujú na linkách Bratislava hl. st. – Leopoldov, Bratislava hl. st. – Nové Zámky a Košice – Lipany. Z platiacich cestujúcich, ktorí disponujú zákazníckym kontom ZSSK, je cestujúcim s najvyšším počtom zrealizovaných ciest muž, ktorý v roku 2018 uskutočnil spolu 467 ciest.

(zssk.sk), foto: zssk



Paulína Szentesi: Budovanie terminálov intermodálnej prepravy patrí medzi úspešné projekty ŽSR

Mesiac marec, ako už býva zvykom, patrí každoročne jednej z najvýznamnejších konferencií venovanej koľajovej doprave. Fórum koľajovej dopravy sa tento rok uskutočnilo v dňoch 19. – 20. marca v hoteli DoubleTree by Hilton v Bratislave. Aj tento rok sa na podujatí stretli zástupcovia európskych inštitúcií, samosprávy, železničných spoločností a manažérov infraštruktúry, ministerstiev i akademickej obce z členských štátov EÚ.

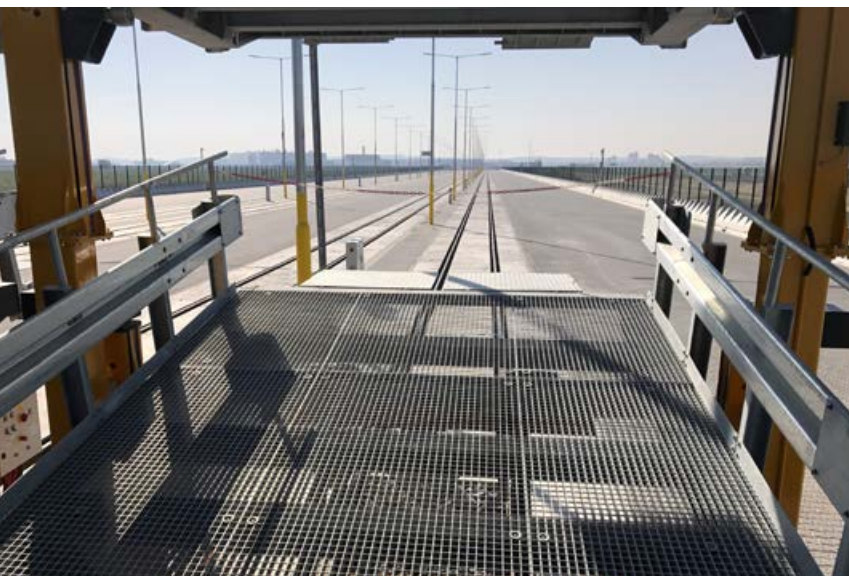
Počas prvého dňa konferencie odzneli príspevky na kľúčové témy týkajúce sa dlhodobých cieľov dopravnej politiky v regióne V4, integrácie verejnej osobnej dopravy, konkurencieschopnosti a výziev pre železničnú dopravu a aktuálnych environmentálnych výziev v dopravnej infraštruktúre. Počas druhého dňa konferencie sa uskutočnilo obľúbené diskusné fórum, ktorého hlavnými témami boli najdôležitejšie otázky týkajúce sa rozvoja, možnosti financovania a zatriktívnenia železničnej a mestskej koľajovej dopravy.

Železnice Slovenskej republiky na podujatí zastupovala delegácia vedená generálnym riaditeľom Jurajom Tkáčom. Nosným príspevkom bola z našej strany prezentácia riaditeľky odboru controllingu ŽSR Paulíny Szentesi, venovaná budovaniu terminálov intermodálnej prepravy. Budovanie terminálov patrí podľa Szentesi medzi najkľúčovšie projekty železníc a hrá významnú

úlohu v celom hospodárstve Slovenska. „TIP Žilina a TIP Lužianky predstavujú komfort nielen v oblasti prekládky, skladovania či opravy, ale predstavujú zároveň aj špičkou v oblasti poskytovania doplnkových služieb, ako sú napríklad služby potravinovej a veterinárnej ochrany, bankové služby alebo prenájom kancelárskych a prevádzkových priestorov operátorom intermodálnej prepravy a dopravcom,“ hovorí Szentesi o projektoch, ktoré patria medzi vlajkové lode ŽSR.

Konferencia Fórum koľajovej dopravy je určená pre širokú odbornú verejnosť, pre predstaviteľov a zástupcov štátnej správy a verejnej samosprávy, pre odbornú a akademickú obec, pre generálnych riaditeľov a predsedov predstavenstiev projektových, stavebných a dodávateľských spoločností, projektantov, architektov a fanúšikov koľajovej dopravy.

(red, fkd.sk)



TERMINÁLY INTEMODÁLNEJ PREPRAVY ZÁKLADNÉ ÚDAJE

1 / Žilina

Terminál bude poskytovať:

- prekládku INJ medzi jednotlivými druhmi dopravy a medzi dopravnými prostriedkami a skladovacími plochami,
- krátkodobé a dlhodobé skladovanie INJ, ložených aj prázdnych,
- evidenciu príjmu, výdaja a skladovania INJ vrátane kontroly ich neporušenosti, prepravných dokladov a celkovej zodpovednosti za INJ počas ich prítomnosti v termináli,
- revízie, opravy INJ, opravy vozňov,
- čistenie INJ,
- colné služby,
- služby potravinovej a veterinárnej ochrany,
- bankové služby,
- a iné služby súvisiace so Základnými terminálovými službami.

2 / Lužianky

- Verejné servisné zariadenie, prevádzkované v režime 24/7/365
- Súčasť Nitrianskeho priemyselného parku
- Napojenie na rýchlostnú komunikáciu R1 a železničnú infraštruktúru v ŽST Lužianky

TIP Lužianky pozostáva z 3 funkčných celkov

- Kontajnerové prekladisko
- Expedičné koľajisko
- Sklad hotových výrobkov



Do novembra 2019 prejde železničná stanica v Martine komplexnou opravou

Dlhoočakávaná celková rekonštrukcia železničnej stanice v Martine sa začala už začiatkom novembra minulého roku. Vtedy Železnice Slovenskej republiky odovzdali stavenisko zhotoviteľovi stavby – žilinskej firme Adifex, a.s. Podľa zmluvy so zhotoviteľom sa rekonštrukcia stanice zrealizuje najneskôr do 12 mesiacov odo dňa odovzdania staveniska. V súčasnosti sa vykonávajú stavebné práce na výpravnej budove, na železničnom zvršku koľaje č. 2 a na nástupišti.

Do komplexnej opravy investujú ŽSR takmer 3 milióny € z vlastných zdrojov. Podľa projektovej dokumentácie prejde rekonštrukciou výpravná budova železničnej stanice, zastrešenie nástupišťa pri výpravnej budove a útulok traťového obvodu. Rekonštruovať sa bude aj železničný zvršok koľaje č. 1, 2 a nástupište č. 1, 2, 3, následne spevnené plochy a komunikácie. Pre cestujúcich sa vybuduje hlasový a vizuálny informačný systém, rekonštruovať sa bude aj elektroinštalácia vo výpravnej budove, bleskozvod a elektrický ohrev s prípojkou na verejnej budove, prípojka pre HAVIS, ale aj vonkajšie osvetlenie nástupíšť. Projekt rieši aj pohyb imobilných cestujúcich v stanici, vybuduje sa bezbariérový prístup z predstaničného priestoru od mesta pasážou k WC a na



Prebiehajúce rekonštrukčné práce v ŽST Martin.

kryté nástupište, z krytého nástupišťa do vestibulu k pokladniám a z krytého nástupišťa ku koľaji. Pre imobilných cestujúcich sa upraví WC podľa platnej legislatívy. Stanica bude tiež obsahovať prvky pre navádzanie slabozrakých a nevidiacich. Súčasťou rekonštrukcie je aj výmena okien a dverí, dažďových žlabov a zvodov a obnova náterov fasády. V súčasnosti sa vykonávajú stavebné práce na výpravnej budove, na železničnom zvršku koľaje č. 2 a na nástupišti. Na výpravnej budove sa realizujú rozvody elektroinštalácie, slaboprúdu, vnútorné vyspravenia omietok, montáž nových okien s ostentím, vyspravenie vonkajšej fasády. Na železničnom zvršku sa realizuje podlažie a pokládka 2. koľaje a na nástupišti č. 2 sa kladie dlažba.

(luk), foto: Peter Novák



2D pohľad projektovej dokumentácie ŽST Martin.



Rekonštrukcia výpravnej budovy v ŽST Martin.



Prebiehajúce rekonštrukčné práce v ŽST Martin.

Z HISTÓRIE ŽST MARTIN

Železničná stanica Martin bola postavená pri budovaní železničného spojenia z Pešti na jestvujúcu železniciu KBD (Košicko-bohumínska dráha). Spoločnosť Uhorská severná železnica, ktorá túto trať mala postaviť, sa však dostala do finančných problémov a jej majetok bol odpredaný MÁV (Kráľovské uhorské štátne železnice).

MÁV nakoniec trať postavila a sama na nej zabezpečovala prevádzku od 1. mája 1873. Samotná budova ŽST Martin je postavená v slohu MÁV a jej odovzdanie bolo 12. augusta 1872, kedy bol sprevádzkovaný celý úsek trate Zvolen – Vrútky. Trať viedla z Budapešti cez Lučenec,



Zvolen, Hronskú Dúbravu s pripojením sa na Košicko-bohumínsku železniciu. Samotná budova prešla menšími rekonštrukciami, ktoré sa dotkli hlavne vonkajšieho vzhľadu fasády, nie však typového osadenia lode a bočných, symetricky rozložených bočných častí budovy. Príkladom typizovanej architektúry MÁV boli tehlové špalety nad oknami, delenie poschodí budovy tehlovým vzorom s prípadnými vzormi a pod debnením strechy taktiež vzorovo ukladaná tehla vytvárajúca typický architektonický prvok typizovaný MÁV. Dnes tieto prvky na budove vďaka už spomínaným menším rekonštrukciám nevidieť.

Staré výhybky nahradíme novými

Výhybky a koľajové križovatky patria k najdôležitejším častiam železničného zvršku. Rýchlosť cez výhybky závisí od ich konštrukčného usporiadania a spôsobu zabezpečenia. Jedna z rekonštrukcií výhybiek prebieha od 4. marca aj v ŽST Štúrovo a jej predpokladaný termín ukončenia je 5. apríla 2019.



Úprava koľajového lôžka pred kladením prípojných polí a výhybiek.



Príprava výhybiek 17A a č. 21A pred kladením.

Ide o pokračovanie rekonštrukčných prác súvisiacich so stavbou „ŽST Štúrovo – rekonštrukcia koľaje č. 62, výhybky č. 69, rekonštrukcia výhybiek č. 17A a 21A“. Rekonštrukcia koľaje č. 62 bola realizovaná v roku 2018. Stavebné práce v roku 2019 pokračujú rekonštrukciou výhybiek č. 17A, 21A a 69 podľa rozkazu o výluke č. 415 stavebnou spoločnosťou TEXO PARTNER a. s. Rekonštrukcia spadá pod gesciu Odboru investorského a cieľom rekonštrukčných prác je zabezpečenie plynulej a bezpečnej železničnej prevádzky.

Oblasť riaditeľstvo Trnava v rámci hlavnej činnosti v ŽST Štúrovo zrealizo-

valo v dňoch od 18. februára do 27. februára rozsiahlejšiu údržbu výhybiek č. 1, 3, 4, 9 a/b, 12, 22 a/b na základe Zmluvy o dielo „Oprava a výmena poškodených konštrukčných prvkov výhybiek v ŽST Štúrovo, výhybky č. 1, 3, 4, 9 a/b, 12, 22 a/b“ zo dňa 14. septembra 2018. Dodávateľom poškodených konštrukčných prvkov výhybiek bola spoločnosť RAIL WAYS s. r. o., Bernolákovo. V rámci prác, ktoré dodávateľ robil v participácii so SMSÚ ŽTS TO Nové Zámky, sa vymenilo 153 ks drevených podvalov, pričom 20 ks bolo priečných a 133 ks výhybkových.

(liz), Foto: ŽSR



Výhybky č.17A a 21A po smerovej a výškovej úprave.

Kladenie prípojných polí výhybiek.



Zachyteniu mladej ženy nezabránilo ani trúbenie vlaku

Mimoriadne nebezpečná nehoda sa stala 8. marca v úseku Bytčica – Žilina, počas jazdy osobného vlaku došlo k zachyteniu 16-ročnej ženy. Tá podľa vyjadrenia svedkov bežala po cestnej komunikácii, ktorá vedie súběžne so železničnou traťou, pričom navyše telefonovala. V snahe vyhnúť sa prichádzajúcemu cestnému motorovému vozidlu vstúpila do priechodného

prierezu traťovej koľaje, pričom si nevšimla prichádzajúci vlak, ktorý ju napriek snahe rušňovodiča o zastavenie súpravy zachytil. Mladá žena mala obrovské šťastie, nehodu prežila a so zraneniami bola prevezená na vyšetrenie do nemocnice v Žiline, kde bola následne hospitalizovaná. ŽSR neustále, aj prostredníctvom médií a preventívno-bezpečnostných kampa-

ní, vyzývajú všetkých účastníkov cestnej premávky, aby boli opatrní pri pohybe v blízkosti železničných tratí, dôsledne dodržiavali ustanovenia Zákona o dráhach a neriskovali zbytočne svoje aj cudzie životy. Zrážka s vlakom býva najčastejšie fatálna, keďže vlak má brzdnú dráhu niekoľko stoviek metrov a váhu niekoľko ton.

(pop)

Silný vietor opäť potrápil železniciu

V priebehu druhého marcového víkendu vyčíňal na Slovensku silný vietor, ktorý sa nevyhol, samozrejme, ani železničným tratiťam a infraštruktúre. Problémy spôsobil na viacerých úsekoch trate, jeden z najvýraznejších nastal v úseku Malacký – Zohor polhodinu pred polnocou 10. marca. Rušňovodič nahlásil uviaznutie z dôvodu spadnutého stromu na trakčné vedenie, ktorý zasahoval do oboch traťových koľají. Na rušni bola poškodená strecha a oba zberače HKV, trakčné vedenie bolo poškodené v dĺžke približne jedného kilometra, a to po oboch koľajách. V dôsledku tejto udalosti musela byť uskutočnená neplánovaná výluka trakčného vedenia. Zamest-



nanci ŽSR na mieste okamžite zasahovali a vzniknutý problém riešili, podarilo sa im to o 14.35 hod. nasledujúceho dňa.

Nepriaznivé počasie vyčíňalo aj v iných kútoch Slovenska, napríklad v úseku Kráľová Lehota – Východná narazil 11. marca o pol tretej v noci vlak EC do spadnutého stromu, z toho dôvodu musela byť železničná doprava úplne prerušená do 5.16 hod. Vietor spôsobil problémy aj v úsekoch Párnica – Dolný Kubín, Štrba – Východná, Štrbské Pleso – Vyšné Hágy, Raslavice – Bardejov a na mnohých iných miestach.

(pop), foto: archív OR TT, ŽSR, SBI Žilina

Vodič spôsobil nehodu a ušiel

V piatok ráno 8. marca bolo v Gbelcoch zistené poškodené priecestné zabezpečovacie zariadenie, poškodenie spôsobil neznámy kamión. Vodič z miesta nehody ušiel, v dôsledku poškodenej železničnej infraštruktúry bolo zmeškaných 30 vlakov celkovo 102 minút.

(pop), foto: archív SMSÚ OZT ZT NZ



Železničné múzeum: Kalendár jazd nostalgických vlakov je už na svete

Zoznam jazd nostalgických vlakov a podujatí železničnej nostalgie, ktoré si bude môcť vychutnať široká verejnosť, obsahuje pre rok 2019 deväť desiatok rôznych akcií. Organizuje ich Železničné múzeum Slovenskej republiky (ŽMSR) a spolupracujúce združenia dobrovoľníkov z celého Slovenska, ktoré zároveň udržiavajú vybrané historické vozidlá zo zbierkového fondu ŽMSR. ŽSR tradične podporili ich prípravu odpustením poplatkov za použitie dopravnej cesty, čo významne pomôže organizátorom ušetriť ťažko získavané prostriedky.

Samotné ŽMSR vo svojom areáli v starom rušňovom depe Bratislava východ pripravuje päť podujatí. Prvé s názvom Prvý parný deň, ktoré predstavuje úvod do tohtoročnej múzejnej sezóny v Železničnom múzeu, sa uskutoční už 13. apríla. Nasledovať ho bude 18. mája podujatie Noc múzeí a galérií pri príležitosti Medzinárodného dňa múzeí, pričom ŽMSR sa touto akciou pripojí k celoslovenskému podujatiu s rovnakým názvom. Vrcholným podujatím v areáli na Východnom je 21. ročník celoslovenského zrazu historických železničných vozidiel – Rendez 2019. Ten sa bude konať 15. a 16. júna a opäť by to malo byť v celoslovenskom meradle najväčšie stretnutie historickej železničnej techniky. 31. augusta, krátko pred začiatkom nového školského roka, sa v múzeu stretnú železničné dreziny na podujatí Drezinový deň, ktorý v spolupráci so ŽMSR organizuje Klub železničnej nostalgie Bratislava východ. A na sklonku sezóny, v sobotu 5. októbra, je naplánované podujatie Ukončenie sezóny v Železničnom múzeu Bratislava východ ako rozlúčka so sezónou 2019. Samotná múzejná sezóna v Železničnom múzeu Bratislava východ bude trvať od 15. apríla do 15. októbra 2019, pričom múzeum bude otvorené denne od 10.00 do 17.00 hod. V prípade, ak budú mať návštevníci záujem, je po predchádzajúcom dohovore možná prehliadka aj inak zatvorených expozícií alebo prehliadka so sprievodcom.

Väčšinu jazd nostalgických vlakov na Slovensku pripravujú v úvode spomínaní dobrovoľníci z klubov historických železničných vozidiel. Nie je cieľom tohoto článku všetky jazdy vymenovať, ale skôr upozorniť na najzaujímavejšie aktivity toho ktorého združenia. Klub priateľov histórie železničnej dopravy Bratislava pripravuje okrem obľúbených jazd do Topolčianok a Plaveckého Podhradia aj parný vlak 8. júna pri príležitosti MDD na trati Neded – Šaľa a mikulášsky vlak 7. decembra po tratiach v hlavnom meste. Bratislavský Albatros klub sa rozhodol pri príležitosti 65. výročia od vyrobenia parného rušňa 498.104, prezývaného Albatros, usporiadať narodeninové jazdy do Hronca 20. – 22. septembra a po bratislavských spojkách 4. decembra a, okrem toho, počas roka ďalšie štyri jazdy a jednu malú mikulášsku výstavu historických železničných vozidiel. Občianske združenie vlaky.net sa vyberie 11. mája s motorovými vozňami M 262.004 a M 262.007 na trať Bratislava východ – Nové Zámky – Nitra –

Chynorany – Trenčín – Trenčianska Teplá, pričom najmä v súvislosti s úsekmi medzi Novými Zámkami a Trenčianskou Teplou pôjde o pripomienku rýchlikov, ktoré v minulosti po tejto trati chodievali a svojho času spájali Nové Zámky až s Brnom. Navyše, jazda sa bude niesť v duchu 70. narodenín oboch spomenutých motorových vozňov. Druhá jazda združenia bude smerovať 26. až 28. júla do oblastí Podpoľania a Poiplia. Klub priateľov železníc Trnavy a okolia organizuje jazdu mimoriadneho vlaku pri príležitosti 120. výročia trate medzi Jablonicou a Brezovou pod Bradlom. Malo by sa tak stať 14. septembra. Spolok Považskej dráhy Žilina tradične pripravuje jazdy hlavne na tratiach z Trenčianskej Teplej do Lednických Rovní a zo Žiliny do Rajca. Inak tomu nebude ani tento rok, avšak, jazdy na Rajeckej Anči sa budú 17. a 18. augusta niesť v trochu slávnostnejšej atmosfére, pretože trať osláví 120. výročie spustenia prevádzky. A ak všetko pôjde podľa plánu, tak sa počas osláv na trati ukáže v čele vlaku aj parný rušeň. Prievidský parostrojník spolok sa tento rok dvakrát vydá na trať Prievidza – Nitrianske Pravno, a to 22. júna na Pravniarsky jarmok a 7. decembra s mikulášskym vlakom. Okrem toho v júli povezie pre záujemcov vlak z Dunajskej Stredy cez Komárno, Nové Zámky, Štúrovo, Levice a Zvolen do Slavca jaskyne a späť. Spolok Výchrevne Vrútky pripravuje okrem prázdninovej jazdy 16. až 18. augusta do okolia Dobšinskej Ladovej jaskyne a na konci roka, 30. decembra na Oravu najmä podujatie Železnica pre deti 1. a 2. júna, ktorého súčasťou bude viacero jazd historických vlakov. Klub železničných modelárov Vrútky sa chce tento rok predviesť s čerstvo zreštaurovaným motorovým vozňom M 131.1546, a to najmä na jazde 18. mája z Vrútok do Prievidze a 7. decembra na mikulášskom vlaku. Zvolenský Klub historickej techniky pri rušňovom depe Zvolen pripravuje počas roka viacero jazd – do Brezna za Čiernohronskou železnicou (1. máj), do Banskej Bystrice počas Noci múzeí a galérií (18. máj), do Banskej Štiavnice za štiavnickým Náckom (28. jún) a pri príležitosti 70. výročia Trate mládeže (14. septembra), cez prázdniny do Mlyniak (27. júl) a s Mikulášom do Dobrej Nivy (7. december). Občianske združenie Zubačka z Tisovca bude od mája do polovice septembra vo vybrané víkendové dni vozit' záujemcov na unikátnej ozubnicovej trati Tisovec – Zbojská vlakmi ťahanými ozubnicovým parným rušňom TIVc 4296. Na

tratiach Tatranských elektrických železníc bude Veterán klub železníc z Popradu počas letnej sezóny a v období Vianoc a Nového roku vozit' mimoriadne vlaky, na ktorých sa budú striedať električka Kométa EMU 26.001 a elektrická jednotka EMU 89.009, prezývaná Trojča. Druhý popradský klub – Klub železničných historických vozidiel sa po dokončení opravy kotla parného rušňa 477.013 Papagáj vyberie s vlakom do Kežmarku za podujatím Európske ľudové remeslá (13. júla), 5. októbra s parným vlakom osláví 125. výročie trate Spišské Vlachy – Spišské Podhradie a 7. decembra odvezie medzi Svitom, Popradom a Kežmarkom mikulášsky parný vlak. V Košiciach a blízkom okolí pôsobia dve združenia, navzájom úzko prepojené, a to Klub historických koľajových vozidiel pri rušňovom depe Haniska pri Košiciach a Detská železnica Košice. Výsledkom ich spolupráce je 16 jazd počas celého roka za rôznymi kultúrnymi a prírodnými krásami najmä východoslovenskej oblasti. Navyše, ak všetko pôjde hladko a bez komplikácií, tak sa ku koncu roka na niektorej z akcií objaví aj plne prevádzkyschopný parný rušeň 434.2338, ktorý členovia prvého menovaného klubu z Hanisky pri Košiciach opravujú od roku 2003 a práve v priebehu roku 2019 by mali byť práce úspešne dokončené. Posledným zo spolok je Podvihorlatský železničný spolok z Humenného. Ten plánuje jazdy mimoriadnych vlakov, tak v okolí domovského Humenného (poľský Lupków, Stakčín, Medzilaborce), ako aj ďalej do Levoče alebo Jasova. Okrem toho pripravuje jedno z väčších slovenských železničných podujatí – Deň železnice v Humennom 1. septembra. Jednu z akcií slovenskej železničnej nostalgie pripravuje aj Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. – Rušňoparádu 2019 v Košiciach v dňoch 4. a 5. mája. Štafetu priprav podujatia s niekoľkoročnou tradíciou prevzala od občianskeho združenia Detská železnica Košice, pričom program s jazdami viacerých mimoriadnych vlakov, výstavou koľajových vozidiel a bohatým sprievodným programom zostáva zachovaný.

Kompletný program jazd a podujatí s historickými železničnými vozidlami na tratiach ŽSR bude zverejnený tak formou plagátov vyvesených na železničných staniaciach, ako aj na webovej stránke zezeleznice.sk, kde budú v prípade dostupnosti pridávané aj ďalšie podrobnosti o jednotlivých akciách.

Michal Tunega, ŽM SR

E-shop na stránke ŽSR ponúka jedinečné knihy

Marec je mesiacom kníh, a preto sme sa rozhodli, že vám v tomto čísle Železničného Semaforu predstavíme tie „naše“. Vybrali sme tri, ktoré prinášajú prierez toho najdôležitejšieho z histórie železníc, železničných mostov a železničných koľajových vozidiel. Všetky tri nájdete aj v našom e-shope na www.zsr.sk/sluzby-verejnosti/ine-sluzby/e-shop/.

ŽELEZNIČNÉ MOSTY NA SLOVENSKU

Kniha je komplexným predstavením celej škály mostných objektov vybudovaných od začiatku výstavby železnice na území Slovenska až po súčasnosť, za obdobie 165 rokov. Autori si v knihe dali za cieľ ukázať čitateľovi postupný vývoj železničných mostných konštrukcií podľa technických možností – od odvážnych klenieb, realizovaných v minulosti, až po moderné železobetónové, predpäté konštrukcie dnes. V tejto obrazovej publikácii nájdete informácie aj o posune technológií od ocelových, nitovaných až po celozvárané, ocelové konštrukcie. Autormi knihy sú Roman Hlavatý, Ján Husák a kol.

ŽELEZNICA V KOCKE

Železničná doprava je tak trochu svet sám o sebe. Vlaky premávajú nepretržite, bez ohľadu na to, či je deň, alebo noc, či svieti slnko, alebo zúri snehová búrka. Železničné depá a dielne sú rozptýlené po celom území



štátu a hoci sa ich zamestnanci možno nikdy nevidia, ich práca spolu veľmi úzko súvisí. Kniha Železnica v kocke je odbornou publikáciou o všetkom, čo odbornú i laickú verejnosť o železnici zaujíma. Poodhaľuje základné vnútorné zákonitosti železničnej dopravy a popisuje históriu vývoja jej prvkov. Túto komplexnú publikáciu pripravil kolektív autorov.

ALBUM ŽELEZNIČNÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL NA SLOVENSKU

Kniha je obrazovým zacytením prierezu minulosti a súčasnosti v oblasti železničných koľajových vozidiel. Autor knihy Ladislav Kuruc prináša na 255 stranách informácie z prevádzky hnacích vozidiel v nedávnej i dávnejšej minulosti. V knihe nájdete fotografie rušňov parnej trakcie, dieselových rušňov, ako aj osobné vozne ČSD, ŽSR a ZSSK na Slovensku.

(luk), ilustračná fotka

Na Svetový deň sprievodov cestovného ruchu nezabudli v Banskej Bystrici ani tento rok

Svetový deň sprievodcov cestovného ruchu si každoročne pripomíname 21. februára. Už 16-krát sa do organizovania podujatí pri príležitosti tohto dňa zapojilo aj Informačné centrum Banská Bystrica. V sobotu 23. februára spolu so Železnicami Slovenskej republiky pripravili bezplatné prehliadky v ŽST Banská Bystrica a na železničnej zastávke Banská Bystrica - mesto. V hodinových intervaloch od 13.00 do 15.00 hod. sa tak návštevníci dozvedeli viac o histórii železničnej dopravy a železničných staníc, ale aj o tom, ako železničná doprava pomohla k rozvoju mesta pod Urpínom.

Prehliadku na zastávke Banská Bystrica mesto si prišlo pozrieť vyše sto ľudí.



O vzniku a rozvoji železničnej dopravy rozprávali na železničnej stanici v Banskej Bystrici Lýdia Búliková a Vlasta Chriašteľová. Venovali sa aj histórii železničných tunelov, ktorých sa v okolí Banskej Bystrice nachádza naozaj dosť. Zamestnanci ŽSR sprístupnili počas tohto dňa pre verejnosť aj ich dopravnú kanceláriu. Návštevníci tak mohli „naživo“ sledovať železničnú sieť a konkrétne vlaky, ktoré v ten deň prechádzali cez Banskú Bystricu.

Na zastávke Banská Bystrica – mesto sa o výklad postaral Jozef Ďuriančík. Porozprával viac o cestovnom ruchu, železničiaci v Banskej Bystrici, o bývalej podobe Hronského nábrežia v prvej polovici 20. storočia



Svetového dňa sprievodcov cestovného ruchu sa v ŽST Banská Bystrica zúčastnilo viac ako dvesto návštevníkov.

a o vrchu Urpín. Pozornosť upriamili aj na kaplnku sv. Jána Nepomuckého, ktorá sa nachádza v blízkosti zastávky.

(luk), foto: Alena Motyčková

Helena Červenková: Na práci výpravkyne ma baví aj zodpovednosť

Železnice aktuálne zamestnávajú 1 922 výpravcov. Z celkového počtu máme 441 žien – výpravkyň. Jednou z nich je aj Helena Červenková, výpravkyňa v ŽST Nové Zámky, ktorá bola vyhlásená za 3. najinšpiratívnejšiu ženu roku 2018. K vlakom inklinovala od malička a svoju profesiu sa snaží vykonávať zodpovedne a najlepšie ako vie.

Ako vnímate fakt, že ste tretou najinšpiratívnejšou ženou roku 2018?

Na jednej strane som ostala prekvapená z pozitívnych ohlasov na prácu výpravcu. Veľa známych mi písalo, že vďaka tomuto článku vnímajú prácu výpravcu inak. Ľudia nás vidia, ako vypravíme vlak, ale nevidia všetky úkony, ktoré vykonáme pred výpravou. Na druhej strane som bola rada, že som aj vďaka ŽSR mala tú možnosť uverejniť rozhovor pre portál Ženy v meste.sk a zviditeľniť takýmto spôsobom prácu výpravcu.

Ako sa cítite v kolektíve mužov ako "prvá dáma výpravcov" v Nových Zámkoch?

Cítim sa výborne, pretože už roky pracujem v mužskom kolektíve. Som na to zvyknutá a s mužmi sa pracuje dobre, pretože sú pragmatickí, rozhodnejší a veľa sa od nich učím. Pri odovzdávaní služby si vždy povieme aj o mimoriadnostiach v zmene, ak nejaké boli, ako boli vyriešené a aj tým naberám mnoho skúseností. Dúfam, že je to aj naopak, že aj oni sa učia odo mňa. (smiech)

Chceli ste už ako dieťa pracovať na železnici?

V detstve som nejako nerozmýšľala o tom, čo by som chcela robiť. Prišlo to samo, ale na železnici ma vždy vedel upútať človek s červenou čapicou. Pochádzam zo železničarskej rodiny, tak mi táto práca bola blízka a bolo prirodzené, že som išla práve na železniciu. Môj otec robil vedúceho posunu, a tak ma ako dieťa veľakrát bral so sebou



do práce a vozila som sa s ním na mašine. Vtedy som ešte ani nevidela von oknom, tak ma museli nadvíhovať, aby som sa mohla pozrieť.

Čo Vás ako ženu na tejto práci najviac baví?

Baví ma pracovať v mužskom kolektíve. Baví ma na tejto práci zodpovednosť, že svojím spôsobom je ten výpravca zodpovedný sám za seba a jeho rozhodnutia, ktoré v danej situácii urobí, môžu ovplyvniť celú prevádzku. Veľakrát sú dané v sekunde, a v tej istej sekunde sa musí rozhodnúť, čo spraví a ako sa bude doprava ďalej vyvíjať. Každá zmena výpravcu je iná a každá situácia si vyžaduje plné sústredenie. A aj zdanlivo rovnaká situácia sa nerieši rovnako.

Ako Vy osobne vnímate ženy, ktoré vykonávajú mužské práce, možno niekedy lepšie ako muži. Myslíte si, že spoločnosť ešte rozdeľuje profesie na mužské a ženské?

Podľa mňa toto nie je pohľad spoločnosti, je to pohľad mužov, ale s tým nech sa vysporiadajú oni. (smiech) Poznám ženy výpravkyne, s ktorými sa mi veľakrát spolupracovalo lepšie ako s mužmi. Máme rovnaké psychotesty aj rovnaké odborné skúšky ako muži. Ja v tom rozdiel nevidím.

Ktoré vlastnosti považujete za Vaše najvhodnejšie pre prácu výpravkyne?

Určite zodpovednosť, analytické myslenie, pamäť, spoľahlivosť a flexibilita.

Aké povahové črty alebo vlastnosti musí mať podľa Vás človek, ktorý chce robiť prácu výpravcu?

Musí to byť človek, ktorý má zodpovednosť. Mal by mať logické myslenie a riadiace schopnosti. Rovnako musí vedieť spolupracovať, byť asertívny, mal by vedieť matematiku, aby vedel predvídať vlak. Veľmi musí vedieť predvídať, pretože ak nevie, tak by sa mohlo stať, že by nám stáli vlaky pred vchodovými nástupišťami a, samozrejme, s tým súvisí aj to, že sa musí vedieť rozhodnúť.

Viete si predstaviť, že by ste na železnici robili nejakú inú prácu, než prácu výpravkyne?

Nie som typ, ktorý sa zameriava na to, čo bude o rok, dva, tri. Momentálne sa zameriavam na to, aby som sa naučila robiť prácu výpravcu v Nových Zámkoch a pevne verím, že sa to naučím robiť tak dobre ako moji kolegovia. A čo bude v budúcnosti? Uvidíme.

Už ste sa pri nejakej poruche poriadne „zapotili“?

Zo začiatku to boli určite mimoriadnosti. To je taký adrenalin pre každého výpravcu. Už tí skúsenejší výpravcovia sa na to pozerajú inak. Zo začiatku som sa „zapoti-





la" pri každej poruche. Čo sa mi stalo také nepríjemné počas mojej služby bolo, keď nám do Šale vchádzal rýchlik a na peróne v priechodovom priereze bol človek, ktorého odhodilo do koľajiska na vedľajšiu koľaj. Bola to nepríjemná situácia, ale vtedy nie je čas vnímať, čo sa stalo, pretože začína kolobeh a treba vzniknutú situáciu riešiť, postupovať podľa predpisov ŽSR a riešiť samotnú dopravu, pretože doprava sa nemôže úplne zastaviť, ale treba sa snažiť, aby išla nejakým spôsobom ďalej. A keď sa vyskytne porucha, s ktorou som sa ešte nestretla, pomôžu mi kolegovia. Zatiaľ som nemala takú mimoriadnosť, pri ktorej by som mala strach, ale určite je to adrenalin. Každá porucha je individuálna.

Myslíte si, že je práca výpravcu rutinou alebo je každý deň iný?

Určite to nemôže brať nikto ako rutinu. Každý deň idem do práce s pocitom, ako by som tam išla prvýkrát. Každá zmena je iná. Na železnici nie je ani jedna rovnaká. Každý deň do tohto procesu prichádzajú mimoriadnosti, meškania, vplyvy počasia či meškania z iných železníc. Keď nám niečo mešká smerom z Maďarska, tak nám to v Nových Zámkoch popletie prípoje na Nitru, na Levice aj na Komárno, takže týmto je to mimoriadne. Podľa grafikonu viem, kedy ktorý vlak vypravím, ale do toho môže prísť

mimoriadnosť a už nič nejde podľa plánu. Každý deň môže začínať dobre, rutinne a zrazu sa zmení.

Máte radšej dennú, či nočnú zmenu?

Dennú, určite. Ja sa rada vyspím v noci ako každý, ale išla som na túto funkciu s tým, že sú tu aj nočné a robím ich, ale určite dennú mám radšej, je taká živšia a je viac práce. (smiech)

Keby ste mali porovnať prácu výpravcu v železničnej stanici Šaľa a Nové Zámky, našli by sme nejaký rozdiel?

Každá stanica je niečím špecifická. V Šali je jeden výpravca, čo znamená, že sa spolieha sám na seba. V Nových Zámkoch sú traja výpravcovia, ktorí musia medzi sebou počas služby kooperovať. Je to určite stanica s väčšou frekvenciou vlakov. Máme tu vlaky končiacie aj východiskové a zároveň je tu určitá technológia práce, ktorú sa musím naučiť. Oproti Šali je to ale vlakovtorná stanica. Je to však rovnako zodpovedná robota ako bola aj v Šali.

Aké sú zatiaľ Vaše momentálne pocity na pozícii výpravkyne v Nových Zámkoch?

Cítim rešpekt pred prácou, rešpekt pred kolegami ako ma príjmu, nie strach, ale naozaj rešpekt. V Nových Zámkoch som veľmi krátko, ale zatiaľ moje pocity, čo sa týka kolegov sú veľmi dobré, nestretla som sa s negatívnymi reakciami. A čo sa týka práce samotnej, učím sa technológiu práce a som v očakávaní, čo prinesie nasledujúca hodina a každou odpracovanou zmenou mám viac skúseností.

Na záver taká možno zvláštna otázka, ale čo Vás baví na železnici najviac?

Nikdy inde ako v železničnej doprave alebo preprave som nepracovala, takže to neviem porovnať s inými profesiami. Na železnici ako takej, okrem iného, ma baví aj to, že sú tu pravidlá, ktoré sa musia dodržiavať. Nejde to tak, že si vyberiem, že to bude bieločierne. Musí to byť buď biele alebo čierne. Jednoducho to vnímam tak, že mám šťastie, že vykonávam prácu, ktorá ma baví.



Minirozhovor s prednostom ŽST Nové Zámky Vojtechom Šebeňom

Ako Vy vnímate, že ženy chcú byť výpravkyne? Predsa len, v spoločnosti je to ešte stále istým spôsobom brané ako náročná mužská práca, ktorá dá zabráť najmä psychike.

Nerobil by som rozdiely. Som za rovnosť príležitostí. Každý má právo vykonávať profesiu, ktorá ho naplňuje. My všetkým dávame rovnakú šancu. Je len na každom jedincovi, ako preukáže svoje schopnosti a či to zvládne. V obvode Nové Zámky máme 10 % žien v pozícii výpravca, prevažne však na menších staniciach. Pani Červenková je prvá žena – výpravkyňa v Nových Zámkoch v histórii.

Keď porovnáte muža výpravcu a ženu výpravkyňu, v čom podľa Vás žena vyniká?

Žena v červenej čapici pri vlaku je krajšia. ☺

(liz), Foto: Ondrej Mlynka



Výskumný a vývojový ústav železníc dosiahol hospodársky výsledok takmer 7 miliónov EUR

Výskumný a vývojový ústav železníc, odštepny závod (VVÚŽ), plní úlohy nezaujatého expertného, diagnostického a kontrolného centra železničnej dopravy a dráh na Slovensku. Nosnou činnosťou boli v roku 2018 merania, monitoringy a diagnostika prvkov železničnej infraštruktúry v intervaloch vyplývajúcich z predpisov a legislatívy. Výsledky týchto meraní sa stali základom plánovacieho procesu opráv a údržby železničnej infraštruktúry.



Kolektív vedúcich zamestnancov na Športovom dni riaditeľa VVÚŽ.

Revízie, kontroly a skúšky určených technických zariadení sa dotkli takmer 11 tisíc objektov. Aj tieto činnosti sa zásadnou mierou podieľali na dobrom vnútropodnikovom hospodárskom výsledku, ktorý predstavoval hodnotu takmer 6,8 mil. €, so ziskom vyše 220 tisíc €. Poskytovanie produktov z portfólia našej činnosti do externého prostredia predstavovalo hodnotu zhruba 150 tisíc €. K rutinným činnostiam zaraďujeme aj kalibrácie používaných meradiel na ŽSR, ako aj overovanie defektoskopických prístrojov, ktorých bolo v rámci všetkých meraných veličín vrátane opráv vyše 5 500 kusov. Popri kalibráciách meradiel stredisko zabezpečuje aj výkon funkcie Ústredného železničného metrologického orgánu.

Expertízna a konzultačná činnosť bola zameraná na tvorbu a aktualizáciu predpisov, noriem, riešili aktuálne problémy súvisiace s implementáciou interoperability infraštruktúry a dráhových mobilných prostriedkov v ŽSR. Pozitívne je, že sa rozšírila spolupráca s výskumnými a vedeckými inštitúciami, univerzitami, školami, ako aj autoritami v oblasti medzinárodnej železničnej dopravy. Prostredníctvom činnosti ústavu sme sa zoznámili aj s novinkami, ako je hydrogeologický monitoring, dynamické a statické merania mostných konštrukcií, stavebných objektov a posudzovania vplyvov na životné prostredie, najmä merania hlukových emisií.

Vytvorili sa koncepčné a rozvojové dokumenty, ekonomické, dopravno-prepravné a finančné modely v oblasti dopravy, ako aj štúdie dopravného trhu na medzinárodnej a vnútroštátnej úrovni (štúdia dopravného trhu „Jantárového koridoru“ spájajúca nákladný dopravný koridor 5 krajín Európskej únie a štúdia železničnej nákladnej dopravy projektu „Hodvábna cesta“ prechádzajúca

tretinou železničných správ štátov Európskej únie). Vysoko hodnotíme ekonomické analýzy návratnosti investičných akcií. Úspešne prešla oponenciou Úradu hodnota za peniaze pri MF SR (ÚHP), štúdia uskutočniteľnosti a CBA analýza obstarania diagnostických vozidiel i ďalšie CBA štúdie z oblasti IT.

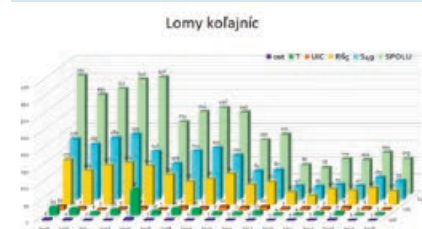
V akreditovanom skúšobnom laboratóriu sa vykonávali, pre ŽSR a najmä externých žiadateľov, stacionárne i dynamické skúšky a posúdenia. Išlo o 31 akreditovaných skúšok Slovenskou národnou akreditačnou spoločnosťou, ktoré zahŕňali skúšky dráhových vozidiel normálneho i úzkeho rozchodu, traťových strojov, silnoprávových zariadení, zabezpečovacích, oznamovacích, riadiacich, prenosových zariadení i merania hluku.

V úzkej spolupráci Ústredného defektoskopického strediska železníc a Certifikačného orgánu osôb nedeštruktívneho skúšania na dráhach bol zabezpečovaný výkon defektoskopického orgánu pre technické zariadenia dráh a dráhových vozidiel, overovanie odbornej spôsobilosti nedeštruktívneho skúšania materiálov so záverečným certifikovaním osôb.

Nadväzne na implementáciu Európskej legislatívy v oblasti uznania systému subjektu zodpovedného za údržbu dráhových vozidiel a poskytovateľa údržby na ŽSR, VVÚŽ túto Európskou úniou certifikovanú činnosť vykonával cestou Centra dráhových vozidiel. Už tretí rok vykonávame činnosti Certifikačného orgánu osôb vo zväraní na dráhach s jej recertifikáciou Dopravným úradom SR. V zmysle Vykonávacieho nariadenia Komisie EÚ



Vývoj chýb a ich odstraňovanie v uplynulých rokoch.



Dodané meracie prístroje: diagnostické cestné vozidlo elektrických veličín.

402/2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík a predpisu ŽSR R 3 očakávame nové úlohy v oblasti posudzovania bezpečnostných rizík, a to nielen pri posudzovaní zhody a technickej kvality, ale aj posudzovania subsystémov infraštruktúry, energie, traťových zariadení riadenia, zabezpečenia, návstenia a železničných koľajových vozidiel, k čomu pripravujeme usmernenia cestou Centra posudzovania bezpečnostných rizík. V spolupráci s Odborom expertízy GR ŽSR sme realizovali presun procesov týkajúcich sa vybraných predpisov v oblasti metrologie, defektoskopie a určených technických zariadení, činností a súvisiacej metodiky na VVÚŽ. Spoločne chystáme systémové ekologické opatrenie pre prácu a kontrolu izolačných plynov za účasti našich vyškolených zamestnancov.

Investičné potreby ústavu pre naplnenie dlhodobých cieľov zadaných strategiou boli v rámci plánu obstarania zo zdroja SZNR naplnené dodávkou meracích prístrojov v objeme 150 tisíc € a vysoko hodnotené bolo dodanie diagnostického cestného vozidla elektrických veličín. V súčasnosti pripravujeme podklady pre obstaranie prístrojov a zariadení pre rok 2019 v stanovenom objeme. Nosnou výzvou pre tento rok je obstaranie mobilných diagnostických prostriedkov merania geometrickej polohy koľaj a defektoskopie koľaj a výhybiek, čím by sa naplnila 10-ročná snaha výmeny dožívajúcich zariadení s realizáciou týchto diagnostických meraní bez externého dodávateľa. Navýšenie systemizácie v oblasti elektrorevízií dáva predpoklad zníženia potrieb z externého prostredia.

V súčasnosti prebieha príprava racionalizačných opatrení na zoštíhlenie organizačnej štruktúry VVÚŽ so znížením počtu riadiacich zamestnancov v úzkej nadväznosti na stratégiu ŽSR a závery auditu implementačnej jednotky ÚHP.

autor: Vladimír Herda, riaditeľ VVÚŽ

Silné železnice potrebujú silnú komunikáciu

Takmer 14-tisíc. Toľko zamestnancov majú Železnice Slovenskej republiky. To je skoro 14-tisíc príbehov, radostí a starostí, takmer 14-tisíc otcov, matiek, synov, dcér či manželov a manželiek.

Železničiarov je dosť na to, aby pokojne naplnili napríklad celý Šamorín či Levoču. Ľudí zo železníc vníma celá krajina – snáď každý na Slovensku dokáže identifikovať typickú tmavomodrú uniformu či logo našej spoločnosti.

Lebo železnice sú dlhé desaťročia neoddeliteľnou súčasťou štátu. Bez ohľadu na politickú či akúkoľvek inú situáciu. Každý jeden človek, ktorý pracuje pre ŽSR, má byť na čo hrdý. Počet rodín, ktoré sú vyslovene železničiarke už po niekoľko generácií, je dôkazom toho, že robiť na železnici nie je iba prácou, ale neoddeliteľnou súčasťou života.

ŽSR už desaťročia patria k najväčším zamestnávateľom na Slovensku. S tým sa spája celý rad špecifik. Jedným z nich je aj prítomnosť firmy v mediálnom priestore. V nijakom prípade sa jej nedá vyhnúť, a ani by to nebolo žiadúce. Odbor komunikácie a marketingu na dennej báze rieši okrem inej agendy aj desiatky novinárskych otázok. Niektoré sú príjemné, niektoré menej a niektoré ešte menej. Dobré však vieme, že funkcia médií v spoločnosti je kľúčová a našou úlohou je s nimi spolupracovať korektne, vecne a férovo. Verejnosť má právo vedieť, čo sa v ŽSR deje. Naším cieľom bude komunikovať vždy transparentne, načas, presne a bez zbytočných omáčok.

Už niekoľko rokov po sebe geometrickým radom narastá popularita a vplyv sociálnych médií. Sú komunikačným nástrojom, ktorý firma našej veľkosti nemôže ignorovať, no zároveň k nej musí pristupovať s rešpektom a citlivo. Preto v krátkom čase rozbehneme aj novú komunikáciu na sociálnych sieťach.

Stratégiou Odboru komunikácie a marketingu bude tiež posilnenie brandu ŽSR a jeho imidžu vo verejnosti ako tradične silného zamestnávateľa, ktorý stavia na tradícii ale nebráni sa inováciám.

Nemenej dôležitou výzvou, s ktorou sa „O140“ mieni popasovať, je riešenie dlhodobej neznalosti rozdielom medzi značkami „ŽSR“ a „ZSSK“, a to, napodiv, nielen medzi laickou verejnosťou, ale aj v mediálnych kruhoch. „ŽSR - manažér infraštruktúry“ je claim, ktorý bude viac vidieť a počuť. Komunikácia vedenia má vždy dve najdôležitejšie línie – externú (o tej sme hovorili vyššie) a internú, ktorá je bežná rovnako dôležitá. Aj k vám, zamestnancom, sa musia dostávať čerstvé a pravdivé informácie v zrozumiteľnej a jasne definovanej forme. Dlhoročne na to slúžil mesačník Semafor. Smelo ho možno zaradiť medzi podnikové médiá s jednou z najdlhších tradícií na Slovensku. A na tom sa nič meniť nebude. Naopak, význam a pozíciu Semaforu



z dôrazníme už na budúci mesiac, kedy sa vám do rúk dostane v novej, sviežej a ešte pútavejšej forme.

František Kvarda
riaditeľ Odboru komunikácie a marketingu

Stanovujeme nové ciele, termíny a stratégie



Riadiť firmu kvalitne nie je možné bez premyslenej a do detailov rozpracovanej stratégie. Práve preto je hlavnou úlohou Odboru stratégie a vonkajších vzťahov v horizonte najbližších mesiacov pripraviť nový podrobný koncept stratégie ŽSR.

Dokument bude materializovať víziu našej spoločnosti do konkrétnych krátkodobých a dlhodobých strategických cieľov, budú jasne definované opatrenia na ich dosiahnutie, určené zodpovednosti a termíny plnenia. Dokument bude predstavovať „odrazový mostík“ pre tvorbu investičného plánu a iných kľúčových plánov spoločnosti. Cieľom je, aby navrhnutá stratégia prispela k tomu, že ŽSR, ako manažér infraštruktúry, budú v očiach verejnosti vnímané ako spoločnosť moderná, pružná a zákaznícky orientovaná. Je to absolútnou prioritou nášho odboru a celého vedenia ŽSR.



V súčasnosti sme v spolupráci s odbornými zložkami ŽSR pripravili materiál, ktorý definuje takzvané „rýchle“ opatrenia na zlepšenie priepustnosti trate Bratislava Nové Mesto - Kvetoslavov. Tiež spolupracujeme na žiadosti obce Lozorno o prenájom

železničnej vlečky za účelom vybudovania cyklistického chodníka. Z nedávnych aktivít spomeniem ešte prípravu zadávacích podmienok pre štúdiu realizovateľnosti trate Bratislava - Komárno.

Súčasnou budem z mojej pozície kľasť veľký dôraz na otvorenú komunikáciu so spoločnosťou Jaspers. Jej úlohou je poskytovať nezávislé poradenstvo krajinám prijímačím pomoc s cieľom prispieť k príprave vysokokvalitných projektov, ktoré sa majú spolufinancovať z fondov EÚ. Naším zámerom je nadviazať aktívnu spoluprácu s Jaspers a umožniť jej zamestnancom participovať na projektoch od ich prvej fázy. Nastavenie korektného vzťahu je o to dôležitejšie, že v rámci nového programového obdobia sa plánuje zvýšená alokácia finančných prostriedkov práve do železničnej dopravy.

Peter Orolin, poverený riadením
Odboru stratégie a vonkajších vzťahov



Na dedine zavádzajú elektrický prúd. Elektrikár sa pýta babky: - Chcete vysoké alebo nízke napätie? - ... tajnička.					Pomoc: Alatyr, adas, Arp, prepošt	vianočná ryba	plochá strana sekery	rev	Olympijské hry (skr.)	jedovatý had	Pomoc: Aare, en, Enid, latén	prevaha	1	mužské meno (8.8.)			
					surovina na výrobu zátok							Plate Dip Oscilator					
					4								šarha (zastar.) zraní				
					nerozvítý kvet							protútok (i break) aromatická rastlina					
					citoslovce povzdychu ad acta						zaschnutá krv na rane bál						
Jozef Vysočani	vápenatá schránka mäkkýšov	5	značka kozmetiky	argón (zn.) povrchová baňa			stĺp hanby (hist.) jeden zo zmyslov										
oznámila úradom						nedobre hrada				mastná zemina úder v boxe		2	liatinové časti sporáka				
pretože						smer vývoja stredoveký majetok				francúzsky maliar listnatý strom							
Imunitný test (skr.)			blato (expr.) Polynézian						typ rus. lietadiel človek tmav- šej pleti		arabský člen predložka (v)						
mimovoľný záškľb				nálev na konzervov. ihličnatý strom			neprávosť balkánske jedlo										
telovedec						predstavený kapituly jedlo z ryže											
	mesto v USA mongolský pastier					väčší vodný tok filmový zbojník					vnútri (lek.) drahý kov						
africká antilopa						letec voltampér (skr.)					skonzu- muje kráčala						
365 dní				závislý človek metropola Albánska						Štátne lesy (skr.) pridával sladidlo		3	starší typ televízorov				
hoci, po česky			mesto v Čechách slovanský boh hromu						dom. meno Slavomíra dom. meno Anny								
indiánsky stan					Obchodná tlač (skr.) patriaci Edovi			mesto v Rusku kameň na brúsenie									
	švajčiarska rieka okres (skr.)					Chaplinova manželka Audio Video Interleave					bodavý hmyz čistiaci prostriedok						
plot						súprava aktínium (zn.)						Okresný výbor (skr.) astát (zn.)					
rozmožo- val klonova- ním									Odyseova vlasť								
slovenská riečka, prítok Rimavy									mlad. doba železná, laténska doba								

Od 3. marca začali platiť prvé zmeny cestovného poriadku vlakov osobnej dopravy

Železnice Slovenskej republiky zverejnili prvú zmenu cestovného poriadku vlakov (GVD 2018 – 2019), ktorá začala platiť od nedele 3. marca 2019. Viaceré zmeny sa týkajú aj vlakov v diaľkovej vnútroštátnej a medzištátnej doprave.



DIAĽKOVÁ VNÚTROŠTÁTNA A MEDZIŠTÁTNA DOPRAVA

Z dôvodu ďalšej etapy rekonštrukčných prác na železničnej infraštruktúre v úseku Žilina – Púchov došlo k zmenám trás alebo časových polôh pri niektorých vlakoch Ex 12X Valašský expres a Ex 22X Valašský expres, ktoré premávajú na linke Žilina – Horní Lideč – Praha. Kvôli rekonštrukč-

ným prácam medzi Žilinou a Púchovom sa upravila aj časová poloha vlakov IC 44 (Košice – Wien Hbf) a R 610 izlato.sk (Košice – Bratislava hl. stanica).

Z dôvodu vytvorenia prípoja od vlaku Ex 145 Ostravan (Praha hl. n. 16:24 – Žilina 21:33) na vlaky RR 764 Cassovia a RR 17764 Cassovia došlo k posunu odchodu týchto regionálnych rýchlikov. S cieľom

zlepšiť dopravné spojenie v ranných hodinách počas nedeľí bude na trase Nové Zámky – Bratislava premávať nový vlak RR 17870 Pressburg (Nové Zámky 05:00 – Bratislava hl. st. 06:03). Vlak bude jazdiť v nedeľu a 20. IV., 22. IV., 6. VII. a 2. XI. Nový vlak nahradil vlak REX 1872 (Nové Zámky 05:18 – Bratislava hl. st. 06:30). Z technologických dôvodov dochádza v úseku Žilina – Bohumín k zmene v časových polohách vlakov EN 444 Bohemia (Košice – Praha hl. n.) a EN 445 Bohemia (Praha hl. n. – Košice).

REGIONÁLNA A PRÍMESTSKÁ DOPRAVA

Od začiatku marca pokračujú v úseku Púchov – Žilina výlukové práce, realizované ŽSR, ktorých cieľom je zrýchlenie a skvalitnenie železničnej dopravy. Vplyvom stavebných prác dochádza k zmenám a obmedzeniam viacerých vlakov prímestskej dopravy. Posuny časových polôh niektorých Os vlakov budú o cca 6 min. skôr v smere Žilina – Púchov, o cca 6 min. neskôr v smere Púchov – Žilina.

Viac informácií o všetkých zmenách v cestovnom poriadku si môžete pozrieť aj na našej webovej stránke www.zsr.sk v sekcii Cestovný poriadok 2018/2019.

(luk), foto: Dávid Bozsaky

V Brne sa na hlavnej stanici zrazili dva vlaky

5. marca v ranných hodinách došlo na hlavnej železničnej stanici v Brne k zrážke dvoch osobných vlakov. Zrážka si vyžiadala 21 zranených a z vlakov evakuovali 250 ľudí.

Záchranári odviezli do 4 nemocníc celkovo 13 ľudí, ktorí utrpeli ľahšie a stredne ťažké zranenia, ako napríklad pomliaždeniny a vykĺbeniny, ozrejmla hovorkyňa záchrannej zdravotníckej služby Michaela Bothová.

Hovorca inšpekcie dráh Martin Drápal pre denník Právo uviedol, že sa čelne zrazil osobný vlak, ktorý išiel z Brna do mesta Bře-



zov nad Svitavou s vlakom, ktorý prichádzal z opačného smeru od Letovic. Strojvodca prvého spomínaného vlaku podľa neho „minul návěstidlo a vošiel na koľaj, na ktorej nemal byť“. Príčina nehody sa vyšetruje.

(luk), zdroj: TASR, SITA, Novinky.cz, foto: Twitter/PolicieČR

ŽSR sa ako stabilný zamestnávateľ zúčastnili Profesia Days

ŽSR sú aktívne v hľadaní nových potenciálnych kolegov a využívajú na to všetky dostupné moderné metódy. Takou je aj účasť na najväčšom pracovnom veľtrhu Profesia Days v Bratislave.

„Veľtrh počas dvoch dní umožnil ŽSR ako zamestnávateľovi zorientovať sa na trhu práce uchádzačov o zamestnanie najmä pre región Bratislava. Svojou účasťou sme reprezentovali ŽSR ako stabilného zamestnávateľa a predstavili voľné pracovné pozície v rámci Slovenska,“ uviedla riaditeľka Odboru riadenia ľudských zdrojov ŽSR Gabriela Gajdošová.

Na podujatí, ktoré sa konalo začiatkom marca, získali návštevníci aj cenné informácie o priebehu výberových procesov v ŽSR a možnostiach uplatnenia sa v rámci firmy. „V našom stánku sme privítali veľa záujemcov o prácu. S uchádzačmi o zamestnanie, ktorí mali reálny záujem o prácu na železnici, sme absolvovali aj prvé kolá osobných pohovorov, čím sa zabezpečil rýchlejší výberový proces,“ doplnila Gajdošová.

Uchádzači o zamestnanie mali záujem najmä o pozície v riadení dopravy, ako sú výpravca, dozorca výhybiek či signalista. Vo všeobecnosti však prevládala záujem o administratívne pozície, nie o pozície s požiadavkou na technické vzdelanie alebo fyzickú prácu.

ŽSR aktuálne chýbajú v prvom rade ľudia s požiadavkou na technické vzdelanie. „V súčasnosti je najväčší nedostatok pracovnej sily najmä na prevádzkových pozíciách. Z celkového počtu 1900 výpravcov chýba 85,“ informuje hovorca



ŽSR Michal Lukáč. Ďalšou nedostatkovou profesiou je návestný majster (45 neobsadených miest) či traťový robotník (41 chýbajúcich zamestnancov). „Na trhu práce tiež hľadáme takmer 40 elektromontérov či 30 výhybkárov,“ doplnila Lukáč. Podobne ako komerčné firmy, aj štátny manažér infraštruktúry najviac potrebuje doplniť stavy na západe Slovenska. Najvyšší počet neobsadených miest podľa Lukáča ŽSR eviduje najmä v bratislavskom, trnavskom, nitrianskom a trenčianskom regióne.

(red)



Zraneným dravcom pomohli duchapritomní železničari

Obaja pracujú na železnici a obaja sú členmi poľovníckeho združenia. Otec so synom, ktorých okrem podobných záľub spája aj záchrana ohrozených dravých vtákov. Prezradili nám, ako sa im nezávisle a v krátkej dobe po sebe podarilo zachrániť myšiaka hôrneho a orla kriklavého.

Dušan Krasnický je výpravcom vo vyhybni Čelovce. V jedno jesenné popoludnie si na poli neďaleko trate všimol podozrivo sedia-



Otec a syn, Dušan a Gabriel Krasnický.

ceho orla kriklavého. „Ako som sa približoval, videl som, že bude asi poranený, lebo sa nepokúšal vzlietnuť, iba sa unavene „trmácal“ po zemi,“ vraví Krasnický. V tej chvíli si uvedomil, že ak ho nevezme zo sebou, orol zahynie. Zabalil ho do vetrovky a zobral domov, následne do chovnej a rehabilitačnej stanice v Sečovciach. Tam mu kvôli zlomenej nohe a vysileniu veľkú nádej na prežitie nedávali. „Po presune do Košíc na Univerzitu veterinárneho lekárstva ho na špecializovanej klinike operovali. Cez zimu sa zotavil a ako viem, teraz na jar bol už vypustený do voľnej prírody. Je to dobrý pocit,“ dodáva.

Jeho synovi Gabrielovi, ktorý pracuje ako signalista v ŽST Trebišov, sa v zime stala podobná príhoda. „Po príchode manipulačného vlaku zo ŽST Úpor počujem vo vysielacke vlakvedúceho, že v jednom uhliaku majú neplánovaný „náklad“, „cestujúceho“ - dravého vtáka,“ vraví



Zranený orol kriklavý, ktorého našiel Dušan Krasnický na poli neďaleko železničnej trate.

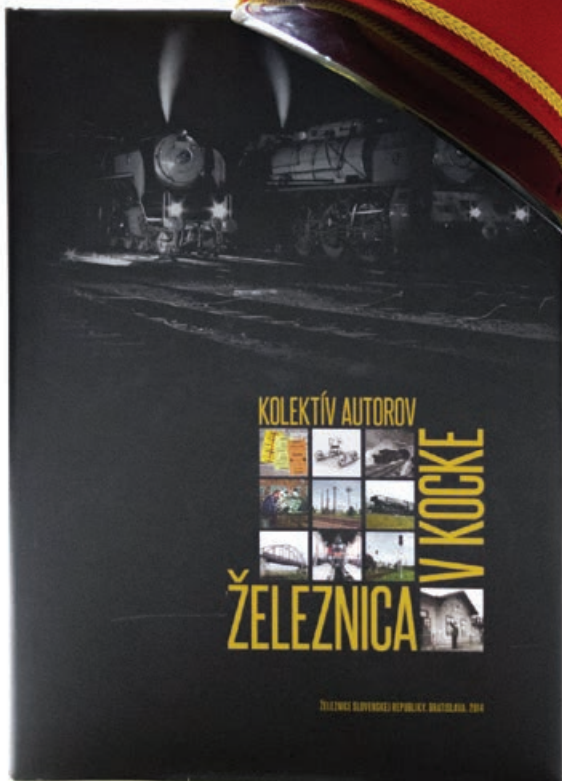
Gabriel Krasnický. Išlo o myšiaka hôrneho, ktorý narazil do trolejového vedenia a padol rovno do vozňa. Nevedel ale vzlietnuť, a tak mu mladý signalista duchapritomne pomohol. „Zavola som do Sečoviec na rehabilitačnú stanicu, kde takto nájdene vtáky ošetrujú, tí si po neho prišli. Po ošetrení a rehabilitácii ho už vypustili,“ vysvetľuje.

Kamil Kočíško



MANAŽÉR
ŽELEZNIČNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY

Už ste videli náš e-shop?



kniha
**ŽELEZNICA
V KOCKE**
32,80 €



www.zsr.sk/sluzby-verejnosti/ine-sluzby/e-shop/