

ROČNÍK XXVI ŽELEZNIČNÝ SEPTEMBER 2018

# SEMAFOR

MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY



## Deň železničiarov 2018

**Vláda prispeje na opravu hlavnej stanice**

**Druhé nástupište v Trnave je zrekonštruované**



## Príhovor generálneho riaditeľa Železničiar sa nikdy nevzdávajú!



Milé kolegyně a kolegovia,

september je každoročne sviatkom všetkých Vás. Je jedno, či ste traťový robotník, návestný majster, či kontrolujete výhybky, opravujete zabezpečovacie zariadenia, riešite dopravnú cestu, riadite z dispečerského centra, dbáte na bezpečnosť, poznáte do detailov trakčné vedenie. Nezáleží, či ste odborník na mosty, budovy, tunely, či vypravujete vlaky, prideliť kapacitu, riešite financie, ľudské zdroje, máte na starosti kontrolu, dane, budovy, autá, akúkoľvek agendu. Alebo sú Vašou dennodennou prácou investície, projekty, údržba, vízia. Jednoducho, sme železničiar a špeciálne

27. septembrový deň je len a len náš – je to Deň železničiarov!

Rád by som Vám pri tejto príležitosti vyjadril slová vďaky a uznania. Skromne, úprimne, s hlbokou úctou k Vašej obetavosti, Vaším znalostiam, trpezlivosti, ochote a oddanosti železnici. Aj s obdivom za to, čo každý deň v práci dokážete, ako k nej pristupujete, hoci každý z nás má svoje mnohé ALE. Viem to, uvedomujem si to nielen ja, ale aj moji kolegovia a snažíme sa o zmenu, aby bolo tých „ale“ čo najmenej. Veľakrát to nie je jednoduché, a preto: Ďakujem, že zostávate a nevzdávate sa. Lebo železničiar sa nikdy nevzdávajú!

V srdci Európy, na Slovensku, železnica slávi tento rok už 170. rokov svojej existencie. Jedna z najstarších, najväčších, najstabilnejších firiem, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou slovenskej histórie, slovenského národa, takmer každej slovenskej rodiny. Za tých takmer 63-tisíc dní fungovania železníc na území Slovenska státisíce našich pra pra prakolegov písali históriu, zažívali nové výzvy, riešili nové a nové úlohy, dosahovali stále nové a nové ciele, borili sa s neuveriteľnými podmienkami v dobrom i zlom, vychovávali nových a nových nasledovníkov. A to všetko kvôli ocelevej pani, ktorá mala, má a verím, že si aj zachová ten jedinečný dar – spoľahlivo, bezpečne a rýchlo spájať ľudí, krajiny, ale aj osudy nás všetkých.

Čas pláva len jedným smerom a my ostatní buď plávame dopredu, alebo proti prúdu, ale cesta späť nevedie. Bol by som rád, keby ste naďalej pokračovali na tejto 170-ročnej ceste, aby Váš pohľad bol vždy jasný, nezatažený pohľadom vzad a sentimentom lepšej či horšej minulosti. Naopak, treba na nej stavať. Vždy je niečo, prečo sa oplatí žiť a pracovať ďalej, stretávať sa s kolegami, smiať sa a trebárs aj hnevať sa.

Železničiar je ako jeho železnica - z ocele, vydrží a dokáže aj nemožné, keď je to s vedomím, že je to pre jeho železnicu. A keď aspoň trochu cíti, že si ho niekto váži, oceňuje jeho odbornosť, znalosti, ochotu a obetu.

Za to Vám, kolegyně a kolegovia, ďakujem a prajem veľa ďalších úspechov, aby niekto v budúcnosti mohol povedať, že sme to robili dobre!

Martin Erdössy  
generálny riaditeľ



Premiér Peter Pellegrini v sprievode ministra dopravy Árpáda Érseka, ministra financií Petra Kažimíra, primátora Bratislavy Iva Nesrovnala a generálneho riaditeľa ŽSR oznámil dotáciu 2,8 milióna € na obnovu hlavnej stanice.

„Dobrá správa pre hlavné mesto, dobrá správa pre všetkých, ktorí cestujú našimi vlakmi, dobrá správa pre tých, ktorí nás navštevujú, že už o niekoľko mesiacov

## Vláda vyčlenila na obnovu hlavnej stanice 2,8 milióna €

Výrazne zmeniť vzhľad hlavnej stanice do majstrovstiev sveta v ľadovom hokeji v budúcom roku je najnovší smelý cieľ ŽSR. Najdôležitejšia a najťažšia podmienka, aby sa podaril, je však splnená. Vláda SR vyčlenila na uvedenú rekonštrukciu 2,8 milióna €. Premiér Peter Pellegrini sa na tom dohodol s ministrom financií Petrom Kažimírom a ministrom dopravy Árpádom Érskom. Oznámili to v závere augusta po obhliadke bratislavskej hlavnej stanice.

by mali vzhliadnuť vynovenú železničnú stanicu,“ uviedol premiér Pellegrini. Minister financií potvrdil, že uvedená nemalá suma sa podarila uvoľniť vďaka tomu, že sa slovenskej ekonomike z hľadiska príjmov štátneho rozpočtu darí. „Hlavná stanica si zaslúži obnovu, aby spĺňala nároky 21. storočia,“ doplnil generálny riaditeľ ŽSR Martin Erdössy s tým, že s čiastočnou revitalizáciou stanice sa už začalo (bližšie o hlavnej stanici si prečítate na str. 3). Podľa premiéra je hlavná stanica akousi vstupnou bránou a prvou vizitkou krajiny. „Veľa rokov je táto stanica predmetom kritiky jej stavu, je poznačená dlhodobými spormi ľudí, ktorí chceli v tomto prostredí realizovať revitalizáciu, ale dodnes sa tak nestalo. Sme preto povinní túto stanicu vynoviť,“ zdôvodnil rozhodnutie vlády premiér.

Hlavná stanica, ktorá od svojho založenia v roku 1871 oslávila už 147 rokov, dostane nové opláštenie, opraviť sa fasáda, vynoví osvetlenie, nové budú vstupné dvere, vyčistí sa dlažba. Zmenou prejde aj informačný, rozhlasový a kamerový systém, výber zhotoviteľa sa už realizuje.

(pav, foto pav a Miroslav Lisinovič)

Premiér Peter Pellegrini sa pri návšteve hlavnej stanice zaujímal o históriu, aktuálny stav a predovšetkým nedostatky hlavnej stanice.



### NA OBÁLKE

Naši  
ocenení kolegovia  
Poctou ministra  
dopravy a výstavby.

# ŽSR otvorili v Bratislave novú modernú čakáreň

Čakáreň sa nachádza v historickej časti budovy stanice, v priestoroch dlhodobo zatvorenej a nevyužívanej reštaurácie. Priestory novej čakárne boli verejnosti sprístupnené v piatok 14. septembra 2018 za účasti ministra dopravy a výstavby SR Ārpáda Ārseka, generálneho riaditeľa ŽSR Martina Erdőssyho a výkonného riaditeľa spoločnosti SP PLUS s. r. o. Vladimíra Štiglinca.

Stavebné práce realizovala spoločnosť SP PLUS s.r.o. Trnava od decembra 2017, v celkovej zmluvnej cene 825 560 € bez DPH. „Pri rekonštrukcii bolo veľmi citlivo skĺbené reštaurovanie a rekonštruovanie historických prvkov starej budovy s modernými materiálmi a technológiami,“ ozrejmil Vladimír Štiglinc.

Prestavba zahŕňala okrem reštaurovania historických prvkov aj vybudovanie nových prípojok nízkeho napätia, úpravu rozvodov, výmenu dlažieb, obkladov, zriadenie kamerového systému a vybudovanie rozhlasového zariadenia, zriadenie WiFi, stolárske, klampiarske, tesárske či maliarske práce.



Slávnostné prestrihnutie pásky za účasti (zľava) generálneho riaditeľa ŽSR Martina Erdőssyho, ministra dopravy a výstavby SR Ārpáda Ārseka, prednostu stanice Pavla Országha a výkonného riaditeľa spoločnosti SP PLUS s. r. o. Vladimíra Štiglinca.

Všetky práce boli realizované počas plnej prevádzky hlavnej stanice a cieľom projektu je nielen zvýšenie komfortu pre cestujúcich, ale aj pozdvihnutie úrovne cestovania a bezpečnosti cestujúcich. „Čaká nás ešte veľa práce, no ak budú mať ľudia aj vďaka týmto pekným priestorom čakárne pocit, že chodia na stanicu, ktorá je čistá, kde sú dobré služby, potom budú mať aj väčší záujem o cestovanie vlakom, a o to nám ide,“ zhrnul minister dopravy a výstavby SR Ārpád Ārsek. Súčasťou rekonštrukcie bolo aj zreštaurovanie takmer 150 ročných historických stĺpov a dvoch historických fresiek. Do vynovených priestorov sa pri druhej etape rekonštruk-



Nové priestory čakárne určené pre cestujúcu verejnosť poskytujúce väčší komfort pri čakaní na spoj.

cie dočasne presunú pokladne z hlavnej budovy. Počet miest v čakárni sa následne navýši. V minulosti bol dôležitým medzníkom vo výstavbe novej prijímacej budovy rok 1871. Na mieste vtedajšej drevenej budovy bola postavená nová prijímacia budova v klasicistickom štýle. Prvá väčšia prestavba prijímacej budovy sa uskutočnila v roku 1889, pri ktorej išlo primárne o úpravy interiérových priestorov. Druhá väčšia prestavba bola v rokoch 1903 – 1905 a treťou prestavbou prešla stanica v roku 1936. Dnešná podoba stanice je rozšírená o prístavbu, ktorú dokončili v roku 1992, kedy bola aj celá hlavná stanica daná do užívania.

(liz), foto: Miroslav Lisinovič



Predstavenie priestorov novej čakárne, ktoré realizovala spoločnosť SP PLUS s. r. o.



Priestory novej čakárne s historicky zreštaurovanými prvkami – stĺpmi.

# Deň železničiarov 2018

Deň železničiarov. Jediný deň v roku, ktorý patrí len a len nám. Jediný deň, kedy je naše povolanie tým najdôležitejším, najvýznamnejším a najoslavovanejším. Jediný deň, kedy sme na svoje povolanie hrdí viac, ako inokedy, a kedy si povieme, že napriek všetkému dobrému i zlému k našim životom železnica jednoducho patrí. Je to deň, kedy sa v prúde plynúceho času môžeme zastaviť, zamyslieť nad minulosťou, pozrieť sa dopredu, stretnúť kolegov a oceniť najlepších z našich radov.



Tohtoročný Deň železničiarov sa konal v réžii Železničnej spoločnosti Slovensko a. s. v Piešťanoch za účasti ministra dopravy a výstavby SR Árpáda Érseka, generálneho riaditeľa Sekcie železničnej dopravy a dráh Jána Farkaša a samozrejme všetkých troch generálnych riaditeľov železničných spoločností. „**Dámy a páni, chcem sa vám zo srdca poďakovať za vašu prácu, vaše nasadenie, prajem vám pevné zdravie a dobrý rok,**“ poprial všetkým zúčastneným minister dopravy Árpád Érsek. Vo svojom príhovore sa dotkol aj posledných aktuálnych udalostí, technických problémov, ktoré železnice zaznamenali, ale aj budúcnosti. „**Ide o to, aby sme dostali mladých ľudí medzi vás, lebo je to celoživotné dielo. My na to musíme vytvárať podmienky,**“ dodal minister a osobne ocenil štyroch železničiarov uznaním za záchranu ľudského života, traja z nich pracujú na ŽSR.

## BRANISLAV ŠURDA

Dopravný námestník železničnej stanice Margecany svojim pohotovým zásahom zabránil značným materiálnym škodám na majetku železníc, kvôli nezodpovednému konaniu vodiča osobného auta. Ten sa rozhodol nerešpektovať výstrahu na železničnom priecestí a vošiel s autom do koľajiska. Následne sa závory zatvorili a auto zostalo uväznené na priecestí. Na túto situáciu pohotovo reagoval Branislav Šurda, ktorý zhodnotil celú situáciu ako bezprostredne ohrozujúcu. K priecestiu sa už blížil vlak, ktorý bol vo vzdialenosti cca 250 – 300 metrov od priecestia. Trať sa v uvedenom mieste nachádza v pravotočivom oblúku, pričom rozhľad je čiastočne obmedzený stromami v blízkosti trate. Preto pohotovo utekal oproti približujúcemu sa vlaku a dával návesť „Stoj, zastavte všetkými prostriedkami“. Vlak sa podarilo zastaviť približne 20 metrov pred uviaznutým autom, ktorého vodič utiekol a spolujazdec nereagoval a nevysvetlil ich počínanie.

## IVAN HUPKA A JÁN FUKNA

Kolegovia zo Správy majetku SMSÚ ŽB Bratislava vlni, 5. novembra večer pri ceste do kurzu v Stredisku internátnej prípravy Strečno spoločne poskytli prvú pomoc cestujúcemu. Pri vchádzaní osobného vlaku na 2. nástupište, na koľaj číslo 2 v železničnej stanici Žilina bežal cestujúci popri vlakovej súprave. Pri strate rovnováhy spadol a dostal sa medzi hranu nástupišťa a idúci vlak. Utrpel pritom zranenia - amputácie časti oboch nôh. Cestujúceho vyslobodili spod vlakovej súpravy a poskytli mu prvú pomoc do príchodu rýchlej zdravotnej služby. Svojim pohotovým konaním zabránili vykrvácaniu cestujúceho, a tým prispeli k záchrane jeho života.

(pav, foto: ŽSR a ZSSK)



Minister dopravy Árpád Érsek ocenil aj zamestnancov ŽSR uznaním za záchranu ľudského života.

# Naši ocenení kolegovia

## Pocta ministra dopravy a výstavby



**Jozef Plank**  
OR Trnava, SMSÚ OZT Bratislava, návestný majster



**Martin Brezina**  
OR Trnava, MDS Bratislava, rušňovodič - traťový strojník



**Helena Bereczová**  
OR Trnava, ŽST Galanta, sam. správny zamestnanec



**Zdeno Kováčik, Bc.**  
OR Zvolen, SMSÚ ŽTS Zvolen, vedúci strediska miestnej správy a údržby



**Ivan Medveď**  
OR Zvolen, SMSÚ EE Zvolen, elektromontér



**Zoltán Kováč**  
OR Košice, ŽST Haniska pri Košiciach, výpravca



**Ján Balog**  
OR Košice, ŽST Košice, dozorca spádoviska



**Pavol Belaj**  
OR Žilina, ŽST Žilina, signalista



**Ján Jurík**  
OR Žilina, SMSÚ OZT Vrútky, hlavný majster



**Andrej Bogdaň, Bc.**  
Výskumný a vývojový ústav železníc Žilina, revízný technik UTZ



**Agnesa Číková, PhDr.**  
Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie Bratislava, hlavný psychológ



**Anna Kopecká, Ing.**  
Železničné telekomunikácie Bratislava, prednostka sekcie ekonomickej a technickej správy



**Marcel Haydu, Ing.**  
Generálne riaditeľstvo ŽSR, riaditeľ odboru

## Titul ministra dopravy a výstavby „Zaslúžilý zamestnanec“



**Karol Štark, Bc.**  
OR Trnava, SMSÚ ŽTS Bratislava, správca železničnej infraštruktúry



**František Ostrožlík**  
OR Trnava, SMSÚ OZT N. Zámky, návestný majster



**Jozef Vilina**  
OR Trnava, SMSÚ EE Trnava, elektromontér pevných trakčných a silnoproudových zariadení



**Kristína Juhászová**  
OR Košice, SMSÚ ŽTS Čierna nad T., odborný technický zamestnanec



**Ján Kondás, Bc.**  
OR Košice, SMSÚ EE Čierna nad T., vedúci strediska miestnej správy a údržby



**Jozef Horváth, Mgr.**  
OR Košice, sekcia OZT, vedúci odborný referent



**Miroslav Václavek**  
OR Zvolen, ŽST Šahy, prednosta železničnej stanice



**Miroslav Bielik**  
OR Zvolen, sekcia OZT, odvetový správca



**Jozef Gerhát**  
OR Žilina, SMSÚ ŽTS Trenčín, správca železničnej infraštruktúry



**Pavol Solár**  
OR Žilina, kontrolný dispečer



**Milada Palkovičová**  
Výskumný a vývojový ústav železníc Žilina, vedúca oddelenia



**Gabriel Román, Bc.**  
Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie Bratislava, prednosta Inštitútu vzdelávania Košice



**Magdaléna Žiačiková, Ing.**  
Mostný obvod Bratislava, vedúca oddelenia príerezových činností

## Uznanie ministra dopravy za záslužný čin



**Branislav Šurda, Ing.**  
OR Košice, ŽST Margecany, dopravný námestník železničnej stanice Margecany



**Ivan Hupka, Mgr.**  
Správa majetku Bratislava, SMSÚ ŽB Bratislava, správca železničnej infraštruktúry



**Ján Fukna**  
Správa majetku Bratislava, SMSÚ ŽB Bratislava, správca železničnej infraštruktúry

# Železnice počas druhej svetovej vojny

Významným medzníkom nárastu napätia v Európe v predvečer druhej svetovej vojny sa dňa 29. septembra 1938 stal Mnichovský diktát, neúspešne obetujúci Československo chimére zachovania mieru v Európe. Naň nadviazala 2. novembra 1938 Prvá mnichovská arbitráž, ktorou rozhodlo Nemecko a Taliansko o novej hranici medzi Maďarskom a Slovenskom na čiare Senec – Galanta – Šaľa – Nové Zámky – Vrable – Levice – Lučenec – Rimavská Sobota – Jelšava – Rožňava – Košice – Michalany – Veľké Kapušany – Užhorod – Mukačevo.



Pre Tatranský expres boli použité motorové vozne radu M 283.0.

Tieto rozhodnutia viedli, samozrejme, prakticky okamžite k úplnému rozvratu v československej železničnej osobnej i nákladnej doprave. Slovensko stratilo takmer tretinu dĺžky svojich tratí a tomu zodpovedajúce počty rušňov i vozňov. Viaceré rozsiahle územia, medzi iným aj celý východ Slovenska, ostali bez priameho železničného spojenia s ostatnými časťami republiky.

Medzinárodno-politický vývoj však nedal okýptenému Československu žiadnu príležitosť na systémovú konsolidáciu zúfalej situácie. Dňa 13. marca 1939 postavil Adolf Hitler slovenského predáka Jozefa Tisu pred hotovú vec – buď vyhlási samostatný Slovenský štát, ktorého hranice bude Nemecko garantovať, alebo bude Slovensko okupované Maďarmi. Vojnová Slovenská republika vznikla už v nasledujúci deň a konečne nastal čas pre nevyhnutnú konsolidáciu rozháraných pomerov.

Najdôležitejším predpokladom pre elementárnu konsolidáciu rozvrátenej železničnej dopravy nového štátu bolo urýchlené dobudovanie štruktúry štátnej i podnikovej železničnej správy. Našťastie, základy slovenského ministerstva dopravy boli položené už onedlho po vyhlásení autonómie Slovenska v novembri 1938. Krátko nato bol k rezortu dopravy pričlenený tiež rezort pôšt a telegrafov a napokon i rezort verejných prác. Pod názvom Ministerstvo dopravy a verejných prác bola táto organizácia prevzatá

Slávnostné otvorenie trate Kapušany pri Prešove – Strážske.



i do samostatného slovenského štátu. Do jej štruktúry prešli vo februári 1940 i železnice nového štátu, ktoré boli spočiatku zverené do správy štátnemu podniku „Slovenské železnice“ (SŽ).

Hoci technický stav slovenských železničných tratí nebol zlý, možnosti ich prevádzkovania boli veľmi obmedzené, predovšetkým v dôsledku narušenia organického charakteru železničnej siete úpravou štátnych hraníc. Bolo preto potrebné okamžite zabezpečiť aspoň provizórnu dopravnú obsluhu tých oblastí, ktoré sa stali nedostupné vnútroštátnymi železničnými komunikáciami, a urýchlene začať s výstavbou náhradných železničných tratí.

Ako prvé boli stavané jednoduché traťové spojky, najmä lastovská a tomášovská spojka, riešiacie problém záberu Michalianska a Lučenca. Ihneď po vzniku samostatného štátu sa ale začali rozbiehať aj podstatne rozsiahlejšie železničné projekty. Azda najvýznamnejším z nich bola novostavba železničnej trate Kapušany pri Prešove – Strážske, ktorej hlavnou úlohou bolo zabezpečiť priame železničné spojenie do oblastí východne od Košíc, znemožnené maďarským zábratím Košíc. Trať bola uvedená do prevádzky 5. septembra 1943.

Iba nedostatok času zabránil realizácii ďalšieho veľkého projektu, ktorý mal obísť zabraný Plešivec. Riešenie spočívalo vo vzájomnom prepojení lokálok Plešivec – Muráň a Plešivec – Slavošovce a ich napojení na trať Brezno – Tisovec. Nová trať sa projektovala v smere Slavošovce – Chyžnian Voda (Lubeník) a Revúca – Tisovec. Zvyšky nedostavných tratí sú dodnes viditeľné. Na západe krajiny sa urýchlene realizovalo zdvojnásobenie trate Rača – Leopoldov, ktoré sa podarilo dokončiť už 16. septembra 1941. Medzi ďalšie železničné novostavby tohto obdobia patrí trať Dolná Štubňa – Banská Bystrica, rozostavaná ešte pred vojnou a prevádzke odovzdaná 19. decembra 1940.

Po vyriešení najpálčivejších problémov nastalo krátke obdobie konsolidácie. V roku 1941 sa podarilo dostavať vrcholový úsek lanovky na Lomnický štít, v tom istom roku dostali slovenskí železničiarci nové rovnosťaty a o rok neskôr bol zavedený luxusný motorový expres Tatran, premávajúci medzi Bratislavou a Prešovom.

Idyla ale netrvala dlho. Počas rozpadu nastal koncom roku 1942, po neúspechu Nemcov pri Stalingrade. Rastúci nepokoj na Slovensku vyvrcholil napokon v auguste 1944 v Slovenskom národnom povstaní. Stredné

Slovensko sa v tejto súvislosti stalo nezávislým územím s vlastnou organizáciou štátnej správy, ktorej základom bol Zbor povereníkov. Úradnú agendu Povereníctva dopravy v ňom viedol hneď od začiatku Ing. Ivan Viest, bývalý prezident SŽ. Okrem zabezpečovania železničnej prevádzky na povstaleckom území poskytl železničiarci bojujúcej povstaleckej armáde aj významnú priamu pomoc v podobe troch pancierových vlakov, ktoré postavili zamestnanci zvolenských železničných dielní.



Povstalecký pancierový vlak Štefánik.

Prevádzka povstaleckých železníc sa skončila 27. októbra 1944 všeobecným ústupom do hôr. Slovensko bolo obsadené nemeckou armádou, ktorá však už – okrem rozsiahlych represálií voči slovenskému obyvateľstvu – viedla len ústupové boje a organizovala evakuáciu všetkého, čo malo nejakú cenu. Konečný ústup nemeckej armády priniesol systematické ničenie železničných zariadení a stavieb, rabovanie železničného materiálu a odvlčenie rušňov i vozňov. Koniec druhej svetovej vojny zastihol železnice na Slovensku v úplne rozvrátenom stave, miera poškodenia ich technickej základne bola najvyššia zo všetkých štátov strednej Európy.

ŽM SR, foto – archív

Minister Stano otvára prevádzku na trati B. Bystrica - D. Štubňa.



# Novinky v Železničnom múzeu SR

Rok 2018 je pre Železničné múzeum Slovenskej republiky zlomový. Niektoré zmeny a plány sme predstavili už v januárovom čísle, odvtedy ubehlo skoro trištvrte roka a mnohé novinky si už všimli aj návštevníci múzea.

Azda najviditeľnejšou zmenou je vybudovanie malého stavadla, ktoré doplní expozičnú zabezpečovacej techniky. Tá doteraz pozostávala najmä z niekoľkých mechanických návěstidiel a výstavky v budove múzea. Po dostavbe bol zariadený interiér stavadla. Hlavným prvkom je stavadlový prístroj, pôvodne zo stanice Bratislava filiálka, na ktorý budú postupne napojené vystavené návěstidlá a ďalšie prvky používané na zabezpečenie železničnej dopravy v minulosti.

Ešte v rámci tohto roka by mala byť rozšírená aj expozícia železničných tratí a stavieb. Rozšírenie bude mať podobu výstavby nového objektu – garáže pre dreziny. Tam by sa mala následne presunúť aj časť expozície umiestnená v budove zvanej trubkáreň, čím sa uvoľní priestor pre ďalšie exponáty. Do finále sa blíži aj projektová príprava obnovy veľkej vodárne po požari, ktorý ju zasiahol koncom júna 2016. Akonáhle sa podarí projekt dokončiť, bude nasledovať zabezpečenie samotných stavebných prác. Veľkou novinkou, ktorú návštevníci múzea v starom rušňovom depe Bratislava východ určite privítajú, je spustenie wifi v priestoroch múzea. Takto si bude môcť ktokoľvek v múzeu počas otváracích hodín vyhľadať potrebné informácie, a to nielen o múzeu a o exponátoch vystavených v ňom. Wifi



Dokončené stavadlo doplnilo tento rok expozíciu zabezpečovacej techniky. Spolu s ostatnými exponátmi a dobovo ustrojeným obsluhujúcim personálom výborne dotvára atmosféru na jednotlivých podujatiach. Celková výpovedná hodnota sa ešte zvýši, keď sa prepoja vonku stojace prvky zabezpečovacieho zariadenia so stavadlovým prístrojom inštalovaným v stavadle.

bude dostupná najskôr v okolí centrálného objektu s knižnicou a archívom, postupne bude rozšírená aj do ďalších priestorov. Spustenie wifi v múzeu sa pripravuje na najbližšie obdobie a návštevníci by ju mohli vyskúšať ešte počas tohtoročnej sezóny.

Všetky zrealizované zmeny a priebeh aktuálne pripravovaných zmien v múzeu budú mať možnosť návštevníci vidieť aj na poslednom podujatí, t. j. na ukončení sezóny dňa 13. októbra 2018.

(pop), foto: ŽM SR

## Železničnú dopravu ohrozujú zloději, počet krádeží stúpa

ŽSR v uplynulých dňoch zaznamenali na strednom a severnom Slovensku zvýšený výskyt krádeží súčastí trakčného vedenia - jednosmernej trakčnej prúdovej sústavy. Tieto krádeže zapríčinili viaceré meškania vlakov, následné neplánované výluky v železničnej doprave a značné škody, ktorých presná výška sa momentálne vyčísluje. ŽSR predpokladajú, že krádeže sú dielom organizovanej skupiny zlodějov, ktorí sa uvedeným spôsobom obohacujú na úkor ŽSR.

Vandali si neuvedomujú, že svojim nezodpovedným konaním ohrozujú bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy, ale predovšetkým zdravie a životy nevinných cestujúcich a zamestnancov železníc. V prípade krádeží káblov a lán hrozí zásah elektrickým prúdom vysokého napätia. V prípadoch krádeží súčastí trakčného vedenia pod napätím ide o priame ohrozenie života ako zlodějov, ktorí kradnú, tak aj službukonajúcich zamestnancov ŽSR, ktorí sa môžu dostať do priameho neúmyselného kontaktu so zvyškom visiaceho trakčného vedenia pod napätím po krádeži. Konkrétne zistené prípady za posledné obdobie:

- 15. septembra 2018 zamestnancami ŽSR zistené poškodené a odcudzené zosilňovacie vedenie a prúdové prepojenia v trakčnom vedení, ďalej chýbajúce laná v pevnom bode nosného lana i ďalšie materiálové položky trakčného vedenia **v úseku Krásno nad Kysucou – Kysucké Nové Mesto na 1. a 2. traťovej koľaji**, čo bolo zistené pri prehliadke trakčného vedenia zamestnancami ŽSR v traťovom úseku Čadca – Žilina 1. a 2. traťová koľaj. Len v prípade zosilňovacieho vedenia bolo poškodené a odcudzené na 1. koľaji v úseku Krásno nad Kysucou – Kysucké Nové Mesto viac ako 1 km vedenia. Zamestnan-

ci ŽSR po zistení uvedeného stavu okamžite pristúpili k odstraňovaniu spôsobenej poruchy a **predbežne vyčíslené škody dosahujú až 31 360 €**.

- ďalšie odcudzenie súčastí trakčného vedenia bolo zaznamenané v stredu 19. septembra v úseku Štrba – Východná na 1. a 2. traťovej koľaji, **v úseku Liptovský Mikuláš – Paludza, 1. a 2. traťová koľaj, v úseku Paludza – Liptovská Teplá 1. a 2. traťová koľaj, v úseku Svit – Štrba 1. a 2. traťová koľaj**. Aj v tomto prípade boli odcudzené prúdové prepojenia a laná pevných bodov.

(pop)

# Za prvý polrok klesol počet pracovných úrazov aj počet požiarov

V 1. polroku 2018 zaznamenali ŽSR 200 nehôd, z toho 50 vážnych, 73 menších nehôd a 77 incidentov. Zároveň sme zaevidovali 93 prevádzkových porúch. Počet registrovaných pracovných úrazov v porovnaní s minuloročným polrokom klesol na 23, našťastie ani v jednom prípade nešlo o závažný pracovný úraz. Rovnako klesol aj počet vlastných požiarov ŽSR, zvýšila sa ale výška škody požiarov, hlavne kvôli požiaru budovy z 27. februára v Košiciach.

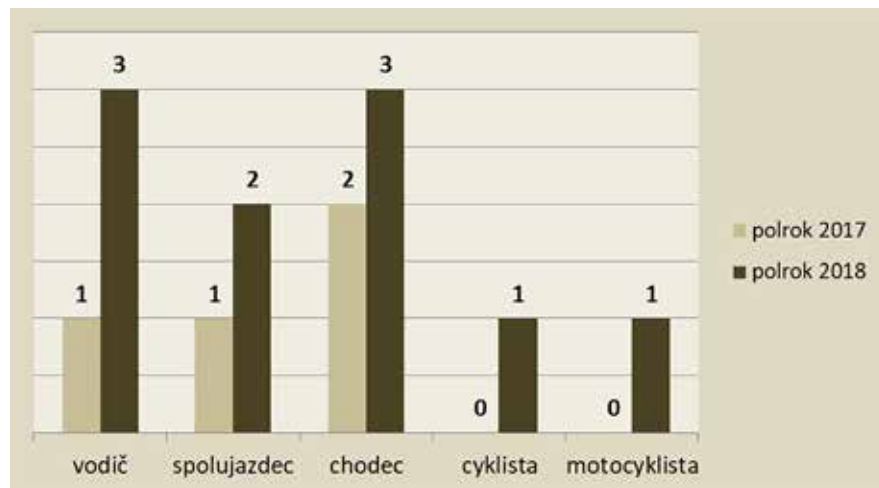
## NEHODY A PREVÁDZKOVÉ PORUCHY

Za 1. polrok 2018 ŽSR zaevidovali 200 nehôd (50 vážnych nehôd, 73 menších nehôd, 77 incidentov) a 93 prevádzkových porúch. Pri týchto udalostiach dosiahla škoda na zariadeniach ŽSR výšku 313 542 €.

Pozitívne môžeme vnímať to, že vinou ŽSR sme v 1. polroku 2018 nezaznamenali žiadnu vážnu nehodu. V porovnaní s rovnakým obdobím roku 2017 došlo k nárastu menších nehôd z 5,5 na 16 prípadov a k poklesu incidentov z 89 na 67 prípadov. Počet prevádzkových porúch z viny ŽSR narástol v sledovanom období zo 40,5 na 42 prípadov.

## NEHODOVOSŤ NA PRIECESTIACH

Ako kategória „nehoda na priecestí“ bolo v 1. polroku 2018 zaznamenaných 30 nehôd, z toho vo všetkých prípadoch boli zodpovední za ich vznik užívatelia železničných priecestí, teda vodiči, cyklisti či chodci. Celkovo bolo na priecestiach usmrtených 10 osôb (čo je o 6 osôb viac ako v predchádzajúcom období) a ťažko zranených 9 osôb (o 1 osobu menej ako v predchádzajúcom období).



Rozdelenie smrteľných zranení na priecestiach.

## ZNÍŽENIE POČTU REGISTROVANÝCH PRACOVNÝCH ÚRAZOV

V rokoch 2016, 2017 a ani v 1. polroku 2018 ŽSR nezaznamenali žiadny závažný pracovný úraz (PÚ). Pozitívnu správou je tiež to, že v 1. polroku 2018 došlo k celkovému zníženiu počtu PÚ o 10, čo predstavuje pokles o 30,3 % oproti rovnakému obdobiu v roku 2017.

V 1. polroku 2018 bolo oznámených 60 PÚ zamestnancov ŽSR, z toho:

- 22 PÚ boli drobné poranenia, ktoré si nevyžiadali lekárske ošetrovanie (zamestnanec ošetrovanie nepožadoval a zmenu dokončil, prípadne bolo jeho drobné poranenie ošetrované na pracovisku);
- 15 PÚ si vyžiadalo len lekárske ošetrovanie bez pracovnej neschopnosti (PN);
- 23 bolo registrovaných, čo znamená, že PÚ si vyžadoval lekárske ošetrovanie a spôsobil zamestnancovi PN viac ako na tri dni.

Najviac pracovných úrazov sme zaznamenali

- v 2. štvrtroku, v mesiaci jún
  - v deň pondelok
  - v čase od 9:00 – 12:00 hod.
  - u zamestnancov zamestnaných v ŽSR nad 20 rokov
  - pri profesii traťový robotník, majster ŽTS
- V 1. polroku sa znížil počet PÚ nových zamestnancov (z pohľadu doby trvania pracovného pomeru). V skupine 0 – 3 roky vznikli len 3 PÚ = 13 % z 23 registrovaných PÚ, čo je aj v porovnaní s minuloročným polrokom o 4 PÚ menej.

U zamestnancov ŽSR sa v 1. polroku vyskytli tieto poranenia:

Narazenie rebrier, chrbta, krčnej chrbtice, natrhnutý krížny väz, zlomeniny zápästia, poranenie, pricviknutie prstov rúk, zlomeniny nôh, narazenie kostí, poranenia kolien, podvrtnutie členkov, poranenia oka. Najviac úrazov sa stalo počas chôdze v kolajisku, vedľa kolajiska, zakopnutím alebo pošmyknutím vo vonkajších priestoroch, pri prevádzkovej činnosti či pri chôdzi po schodoch budov.

## POŽIAROVOSŤ

V 1. polroku 2018 vzniklo z dôvodu prevádzkovania zariadení ŽSR 5 požiarov, čo je rovnaký počet ako v rovnakom období minulého roka. Celkovo bolo na ŽSR zaznamenaných 75 požiarov, z toho 59 vlastných a 16 požiarov, ktoré vznikli zmluvným dopravcom na dráhových vozidlách. Z vlastných požiarov došlo ku škode len v 4 prípadoch, celková škoda bola predbežne vyčíslená na 875 803 €. Tým, že v 1. polroku 2017 dosiahla celková škoda druhú najnižšiu výšku za posledných 5 rokov, je rozdiel s 1. polrokom 2018 až o 850 533 €. Pri hasebných prácach sa uchránili hodnoty vo výške 10 557 €.

Najčastejšími boli požiare suchých porastov v ochrannom pásme dráhy, ktorých bolo počas 1. polroka 2018 zaznamenaných 42, čo je v porovnaní s minuloročným polrokom o 12 menej. Tieto požiare vznikali najmä v období teplého a suchého počasia. Najkritickejšim bol mesiac apríl, v priebehu ktorého sme zaznamenali až 26 požiarov, išlo najčastejšie o nepovolené vypalovanie porastov neznámymi osobami.

Požiar s najvyššou škodou vznikol 27. februára 2018 na Železničnej ulici v Košiciach približne o 10:30 hod., kde prebiehala rekonštrukcia a úprava 3. a 4. nadzemného

Prehľad požiarov podľa druhu	Počet		Škoda v €	Uchránená
	so škodou	bez škody		
Budovy	2	5	760 678	144,65
Zariadenia v prevádzke	1	-	115 000	-
Podvaly	1	5	125	-
Sklady	-	1	-	-
Suchý porast	-	42	-	10 412,68
Iné	-	2	-	-
Celkom	4	55	875 803	10 557



podlažia, stavenisko bolo odovzdané externému zhotoviteľovi. Predbežná škoda bola vyčíslená na 750 000 €. Požiarom došlo k materiálnej škode na streche a podkroví jedného krídla budovy a k zhoreniu strechy na ploche cca 30 % celkovej plochy vrátane nových klampiarskych prvkov a strešných okien, ku kompletnému zhoreniu konštrukcie krovu v poškodenej časti, k zrúteniu celej jednej požiarnej steny v podkroví a časti dvoch ďalších stien, k čiastočnému poškodeniu stropovej konštrukcie v podkroví, k čiastočnému poškodeniu komínových telies, k poškodeniu nových slaboprúdových a silnoprúdových rozvodov na 3. a 4. podlaží.

Požiar s druhou najvyššou škodou vznikol 2. júna 2018 v trakčnej napájacej stanici (TNS) v Jablonici. Požiar vznikol pravde-

podobne skratom na filtračno-kompenzačnom zariadení AGL 2. Požiar s tretou najvyššou škodou nastal 3. mája 2018 v Dolných Hámroch, kde horela časť bývalého útulku TO. Objekt bol 10 rokov nevyužívaný a bol dlhodobo bez okien, dverí a odpojený od inžinierskych sietí.

#### OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

V prvom polroku 2018 evidujeme v ŽSR 19 únikov znečisťujúcich látok, pričom v 2 prípadoch došlo k rozsiahlejšiemu znečisteniu pozemkov v správe ŽSR a k jednej mimoriadnej udalosti pri zariadeniach s F plynmi.

Prvý prípad znečistenia pozemkov v správe ŽSR sa stal 1. apríla 2018 v úseku Úľanka – Harmanec jaskyňa, keď rýchlík narazil do spadnutej skaly, prerazil palivovú nádrž

a došlo k úniku cca 1 800 litrov nafty na úseku približne 280 metrov. Druhý prípad znečistenia pozemkov v správe ŽSR sa stal 28. júna 2018 v železničnej stanici Plešivec, pri zrážke vlaku R 800 ZSSK so samostatným HKV posunujúcej zálohy (ZSSKC). Z oboch poškodených HKV došlo k úniku približne 2600 litrov nafty. Mimoriadna udalosť pri zariadeniach s F plynmi nastala dňa 10. mája 2018 v súvislosti s poruchou vypínača v Plavči. Okamžitým zásahom servisného technika bol zamedzený prípadný negatívny vplyv na životné prostredie. Plyn SF6 bol okamžite zo zariadenia odčerpaný a odvezený na recykláciu. Množstvo uniknutého F plynu z vypínača tvorilo 4 % z objemu jeho náplne, čím nedošlo k nadlimitnému úniku F plynov počas bežnej prevádzky.

(luk), foto: SBI KE

## Zranený vodič aj prerušená doprava Taká je bilancia ďalšej nehody na priecestí

V úseku Lietavská Lúčka – Rajec bolo 23. augusta krátko pred ôsmou hodinou ráno nutné úplne prerušiť železničnú dopravu.

Dôvodom bola ďalšia nehoda na železničnom priecestí, príčinou bolo s najväčšou pravdepodobnosťou opäť to, že vodič nerešpektoval zákon o cestnej premávke. Počas jazdy nákladného vlaku ZSSK Cargo cez priecestie narazilo osobné auto do rušňa vlaku. Auto, v ktorom sa nachádzali dve osoby, skončilo na prvý pohľad so zdevastovanou prednou časťou. Vodič utrpel ľahké zranenia, avšak musel byť prevezený do nemocnice na ošetrovanie. Železničná doprava bola obnovená o 10:00 hod.

(pop), foto: ŽSR



# Koncepcia riešenia pripojení vybratých zariadení ŽI EE k systémom diaľkového riadenia a diaľkového dohľadu

Systémy diaľkového riadenia (DLR) procesu napájania pevných elektrických trakčných a silnoprúdových zariadení (PET a SZ) slúžia v prvom rade k umožneniu diaľkového riadenia technológií objektov PET a SZ z radiacích stredísk elektrotechniky (RSE), štandardne bez miestnej obsluhy objektu.

## ŠTANDARDNÉ PRIPOJENIA SYSTÉMOV DIAĽKOVÉHO RIADENIA

Za týmto účelom bola v podmienkach ŽSR vybudovaná sieť zariadení DLR, zložená z nasledovných typov objektov:

- Objekty, z ktorých sa uskutočňuje proces riadenia – RSE s inštalovanými riadiacimi systémami dispečerskými (RSY-D).
- Objekty riadenia technológií trakčných napájacích staníc (TNS), spínacích staníc (SPS) s inštalovanými riadiacimi systémami staníc (RSS), ktoré zabezpečujú spoľahlivé autonómne riadenie prevádzky technológie s umožnením signalizácie stavov a meraných veličín na RSE, ako aj prijímania povelov z RSE.
- Objekty riadenia technológií trakčného vedenia a vybratých silnoprúdových zariadení v objektoch železničných staníc, jednoduchých SPS a v iných objektoch. Tie majú obvykle inštalovaný jednoduchý systém pre riadenie úsekových odpájačov – terminál diaľkového riadenia (TDR) s umožnením signalizácie stavov a meraných veličín na RSE, ako aj prijímania povelov z RSE.
- Objekty signalizácie stavov kľúčových silnoprúdových zariadení (obvykle bez riadenia). Zriaďujú sa tam, kde nie je ekonomicky účelné inštalovať zariadenie TDR. V takýchto objektoch sa ako náhrada používa zjednodušené zariadenie – malý inteligentný terminál (MIT) s umožnením signalizácie stavov a meraných veličín na RSE.

Pre účely zabezpečenia bezpečnej a spoľahlivej komunikácie medzi objektmi DLR v rámci všeobecnej LAN ŽSR je budovaná virtuálna privátna sieť elektrotechniky

(VPN EE). Sieť je budovaná predovšetkým z dôvodov zabezpečenia prevádzkovej a kybernetickej bezpečnosti celej siete zariadení DLR.

V súčasnosti je k sieti VPN pripojená asi tretina objektov DLR z celkového počtu v sieti ŽSR. Ostatné komunikujú s využitím zastaraných prenosových ciest na báze sériových liniek z dôvodu zastaranej technológie. **Vo finálnom stave budú všetky objekty DLR komunikovať výhradne v sieti VPN EE.**

## POŽIADAVKY PRE MONITORING VYBRANÝCH DRUHOV ZARIADENÍ, NEPRIPOJENÝCH PRIAMO K VPN EE A ICH ŠPECIFIKÁ

Proces dispečerizácie trati má nutný dopad na skutočnosť, že riadenie dopravy spolu s dohľadom nad železničnou infraštruktúrou (ŽI), ako aj obsluhou jej kľúčových zariadení, sa presúva z jednotlivých objektov na riadiace centrá. To znamená, že miestna obsluha uvedených objektov je v tomto procese rušená a nahrádzaná diaľkovým dohľadom/obsluhou. Kľúčové zariadenia ŽI inštalované v takýchto objektoch musia byť schopné:

- pracovať v autonómnom režime s využitím automatického riadenia bez miestnej obsluhy,
- komunikovať s riadiacimi centrami ohľadne signalizácie a zabezpečenia prevádzkového dohľadu/obsluhy,
- komunikovať so servisnými pracoviskami ohľadne zabezpečenia servisného dohľadu (identifikácia poruchových stavov, sťahovanie protokolov, ap.),
- **v prípade zariadení v správe a údržbe**

**odvetvia elektrotechniky sa požaduje aj zriadenie prevádzkového dohľadu so signalizáciou stavov na RSE – prostredníctvom zariadení DLR s plným komfortom protokolovania, výstražných správ a funkcionality za týmto účelom vytvorenej.**

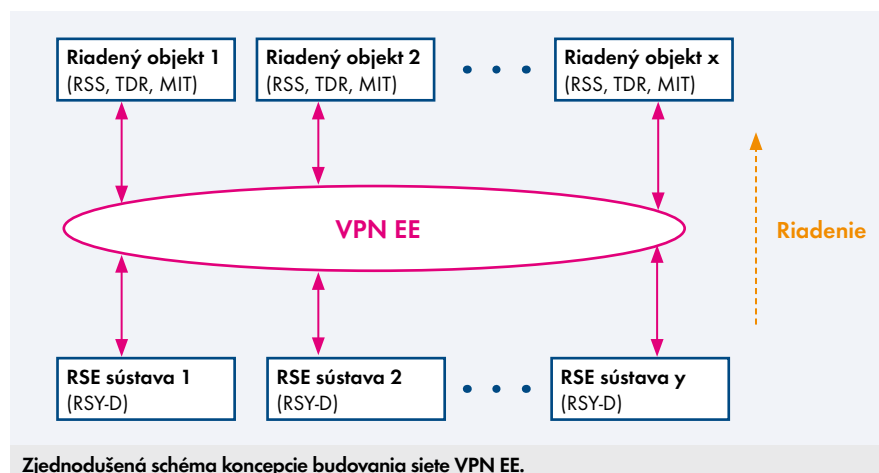
Vo vzťahu k odvetviu EE ide predovšetkým o náhradné zdroje elektriny (NZE), riadiace systémy elektrického ohrevu výhybiiek a vonkajšieho osvetlenia (RS\_EOV, RS\_VO), autonómne meteorologické stanice (AMS) a iné zariadenia.

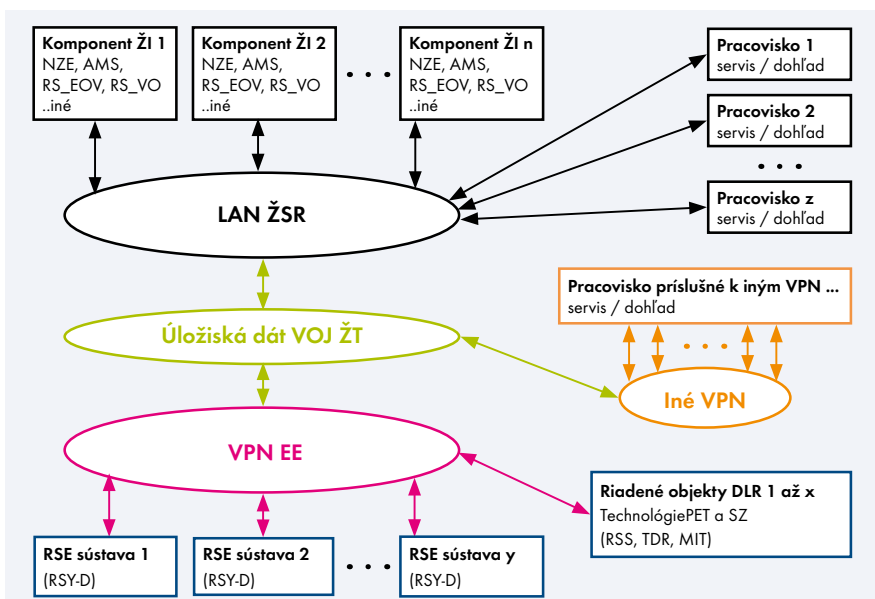
Obdobným princípom sa bude v budúcnosti rozširovať sortiment monitorovaných zariadení ŽI, inštalovaných v objektoch bez miestnej obsluhy, s kľúčovým významom pre bezpečnosť, spoľahlivosť a plynulosť prevádzky ŽI. V odvetví elektrotechniky ide o prevádzkový a servisný dohľad vybraných silnoprúdových zariadení kľúčových vo vzťahu k prevádzke ŽI – transformátorové stanice, EPZ, ap.

## KONCEPCIA PRIPOJENIA VYBRANÝCH DRUHOV ZARIADENÍ K PRACOVISKÁM DOHĽADU A ÚDRŽBY V SIETI ŽSR

Problematika pripájania vyššie popísaných zariadení je pomerne zložitá, najmä s ohľadom na nasledovné špecifiká:

- Tam, kde je to možné, budú zariadenia pripojené priamo k LAN ŽSR. Je to z dôvodu požiadavky na dostupnosť z rozličných pracovísk. To znamená, že v rámci LAN ŽSR budú mať tieto pridelenú svoju TCP/IP adresu. Bude sa vyžadovať komunikácia so zvoleným štandardným protokolom, schváleným prevádzkovateľom siete LAN ŽSR – železničnými telekomunikáciami.
- Zariadenia, kde vzhľadom na lokalitu nie je možné tieto pripojiť k LAN ŽSR, budú komunikovať cez bránu GSM, resp. LAN WiFi. V konečnom dôsledku aj tieto budú mať v LAN ŽSR priradenú TCP/IP adresu.
- Pracoviská servisného dohľadu budú obvykle pripojené k LAN ŽSR.
- Pracoviská prevádzkového dohľadu/riadenia budú obvykle pripojené k špecializovanej VPN (napríklad v prípade RSE sa jedná o VPN EE).
- Pre potreby realizácie prenosových ciest v rámci sietí ŽSR sa plánuje v dátových centrách VOJ ŽT budovanie úložísk dát.





Zjednodušená schéma koncepcie pripájania novo budovaných zariadení ŽI.

Úložisko dát umožní prijímať dáta zo zdroja (inštalované zariadenie ŽI príslušného typu) a ukladať tieto v definovanej štruktúre. Následne ich poskytovať

pracovisku riadenia/dohľadu. Umožní aj spätnú cestu pre potreby realizácie riadiacich povelov. Úložisko dát bude prijímať/poskytovať informácie cez rôzne

siete ŽSR: LAN ŽSR, špecializované VPN. Uvedená koncepcia sa momentálne tvorí v spolupráci ŽSR GR 0460 a ŽT. V priebehu realizácie projektov ŽSR budú do tohto procesu nutne vtiahnuté všetky dotknuté zložky GR ŽSR a VOJ ŽSR.

**Pre dodávateľov predmetných technológií to znamená akceptáciu požiadaviek na schopnosť komunikácie nimi dodávaných zariadení v sieti LAN ŽSR – zabezpečenie servisného dohľadu a prevádzkového dohľadu/riadenia v požadovanej kvalite.**

Uvedené požiadavky budú formulované v súťažných podkladoch pre výber zhotoviteľa vo veci dodávok predmetných technológií.

Tiež budú zapracované v predpise ŽSR VTPKS – „Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb“. V období roka 2018 bolo realizované úložisko dát pre pripojenie novo budovaných NZE. Cez toto úložisko bola realizovaná komunikácia NZE v objekte TIP Lužianky s RSE Bratislava. Počíta sa s ďalším pripojovaním NZE vo zvolenskej oblasti.

Juraj Černohorský

## Požiar vlaku vážne poškodil trakčné vedenie

Rušeň zrýchleného vlaku REX 1877 Podlužan, ktorý pravidelne premáva na trati Bratislava – Nové Zámky, vzbĺkol neďaleko Šale v utorok 18. septembra o 18.18 hod.. Následkom požiaru bolo vážne poškodené trakčné vedenie a jeho súčasti.

Požiar rušňa v úseku Galanta - Šala sa následne rozšíril aj na prvý vozeň. V dôsledku toho bola doprava v tomto traťovom úseku prerušená na necelé dve hodiny. Na mieste zasahoval Hasičský a záchranný zbor zo Šale. Vo vlaku sa nachádzalo približne 100 ľudí, ktorí boli evakuovaní a prepravení náhradnou autobusovou dopravou na vlakovú stanicu do Šale. Po uhasení požiaru bol

požiaru súpravu REX 1877 stiahli do ŽST Šala. Železnice celkové finančné náklady na opravu takéhoto rozsiahleho poškodenia predbežne vyčíslili na 15 000 €. Doprava v danom úseku bola počas zásahu hasičov úplne prerušená a z bezpečnostných dôvodov bolo vypnuté aj trakčné vedenie na oboch koľajách do 20.30 hod. Následne vlaky jazdili po druhej traťovej koľaji obojsmerne a práce na odstránení následkov požiaru na prvej traťovej koľaji aj naďalej pokračovali. Vzniknutú udalosť sa podarilo vyriešiť 20. septembra o 14.06 hod. a na úseku Šala – Galanta bola obnovená doprava na oboch traťových koľajách.

(liz), foto: P. Melicher



Rozsiahle poškodenie trakčného vedenia.



Zhorený rušeň a prvý vozeň vlakovej súpravy REX 1877 Podlužan.

nasadený maximálny počet zamestnancov, ktorí nepretržite pracovali na oprave poškodeného trakčného vedenia. Elektromontéri Oblastného riaditeľstva Trnava opravili poškodený kotevný drôt, zdvihli a upevnili nosné lano a opravili ďalšie dôležité súčasti trakčného vedenia takmer na dvojkilometrovom úseku. Po uhasení



Elektromontéri OR Trnava pracovali nepretržite na oprave poškodeného trakčného vedenia.

# Novým poskytovateľom zdravotnej starostlivosti pre región Bratislava je Falck

30. septembra 2018 končí svoju činnosť v oblasti poskytovania zdravotníckych služieb v súvislosti s prácou pre zamestnancov ŽSR v regióne Bratislava poskytovateľ NOVAPHARM, s.r.o. Od októbra 2018 bude zabezpečovať lekárske preventívne prehliadky v súvislosti s prácou, dohľad nad prácou a pracovným prostredím, kurzy prvej pomoci a preventívne očkovanie v súvislosti s výkonom práce nový poskytovateľ Falck Healthcare a.s. Keďže vieme, že každá veľká zmena so sebou prináša mnohé otázky, v nasledujúcich riadkoch vám priblížime nielen nového poskytovateľa, ale aj atribúty poskytovania zmluvných zdravotníckych služieb pre zamestnancov ŽSR.

## O SPOLOČNOSTI FALCK

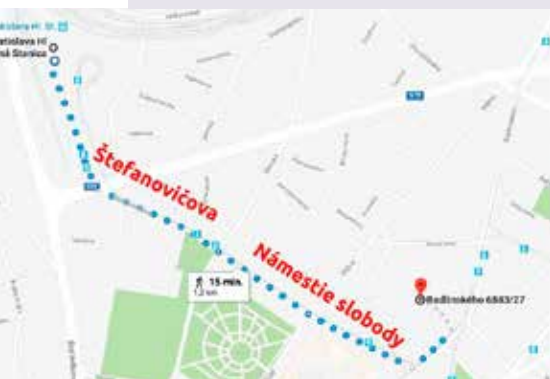
Falck je medzinárodná skupina s viac ako 100-ročnou tradíciou, sídliaca v dánskej Kodani. Poskytuje zdravotné, záchranné, asistenčné služby a služby hasičskej priemyselnej a civilnej ochrany. Je najväčším nadnárodným poskytovateľom záchrannej služby a najväčším európskym poskytovateľom zdravotnej a rehabilitačnej starostlivosti. Svoje služby poskytuje pod záštitou štyroch divízií, a to Falck Záchranná (poskytovateľ záchrannej služby), Falck Fire Services (zabezpečuje protipožiarnu ochranu), Falck Academy (organizuje kurzy prvej pomoci) a Falck Healthcare (poskytovateľ preventívnej a liečebnej starostlivosti).

Falck Healthcare poskytuje preventívnu a liečebnú zdravotnú starostlivosť v profesionálne vybavených poliklinikách a v špecializovaných rehabilitačných centrách po celom Slovensku. Je druhým najväčším poskytovateľom pracovnej zdravotnej služby na Slovensku, zabezpečuje prevenciu, bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci pre viac ako 55-tisíc zamestnancov. Ich klientmi sú aj nadnárodné spoločnosti ako Volkswagen, Jaguar Land Rover, PSA Peugeot a má skúsenosti aj s poskytovaním služieb pre spoločnosti z oblasti železníc, ako je RegioJet, Metrans a mnoho ďalších výrobných aj nevýrobných firiem.

## NOVÉ MIESTA VÝKONU LEKÁRSKÝCH PREVENTÍVNYCH PREHLIADOK

Falck bude zabezpečovať lekárske preventívne prehliadky (LPP) v súvislosti s výkonom práce a očkovanie v ambulanciách všeobecných lekárov a odborných ambulanciách dvoch zdravotníckych zariadení, a to v Poliklinike Falck Healthcare v Bratislave, Radlinského 27 (vedľa budovy Dell) a v Poliklinike JUH Trenčín, Halalovka 63.

Pešia trasa zo ŽST Hlavná stanica na Radlinského ulicu.



Poliklinika Bratislava sa nachádza v centre mesta, len 10 minút pešo od ŽST Bratislava hlavná stanica so vstupom z Radlinského ulice. Dostupná je električkou č. 2 zo zastávky ŽST Hlavná stanica alebo zo zastávky ŽST Bratislava Nové Mesto, výstup je na zastávke Blumentál. K dispozícii je aj bezplatné parkovanie v areáli hotela Saffron so vstupom z ulice Školská. Parkovací lístok vám pred odchodom odblokujú na recepcii polikliniky.



Vstup do polikliniky v Bratislave z Radlinského ulice.

Do polikliniky JUH Trenčín sa dostanete autobusom č. 23 alebo č. 28 z autobusovej stanice, ktorá sa nachádza v blízkosti železničnej stanice, výstup je na zastávke Východná. Trasa MHD trvá 18 minút, priamo pred poliklinikou je k dispozícii platené parkovisko, počet parkovacích miest pre klientov je 20. Vstup do budovy je cez parkovisko.



Pohľad na budovu polikliniky JUH Trenčín z hlavnej cesty.

Adresa polikliniky aj s navigáciou je uvedená aj v informačnom letáku poskytovateľa, ktorý zamestnanec dostane spolu s lekárske posudkom.

Príslušnosť zamestnanca k poliklinike v Trenčíne bude určená podľa bydliska zamestnanca v okresoch Trenčín, Nové Mesto nad Váhom, Piešťany, Hlohovec, Myjava, Prievidza, Topoľčany, Bánovce nad Bebravou,

Partizánske, Považská Bystrica, Ilava a Púchov. V prípade nesúhlasu s priradením do polikliniky v Trenčíne zamestnanec túto skutočnosť oznámi príslušnej personalistke a jeho príslušnosť bude k Poliklinike Falck v Bratislave na Radlinského ulici.

## ABSOLVOVANIE PREHLIADOK

Informácie k absolvovaniu lekárske preventívnych prehliadok zamestnanec dostane od príslušnej personalistky - dátum vykonania LPP, štvormo tlačivo Lekársky posudok, informačný leták Falck k vyšetreniam a v prípade periodickej prehliadky aj anamnestický dotazník. Anamnestický dotazník nahrádza výpis zo zdravotnej dokumentácie, resp. zdravotnú dokumentáciu. Obsahuje údaje o aktuálnom zdravotnom stave zamestnanca, prekonaných ochoreniach, užívaných liekoch, alergiách a výskyte ochorení v rodine. Pravdivosť údajov uvedených v dotazníku zamestnanec potvrdí svojím podpisom. Zamestnanec dotazník dostane vopred, aby mal na jeho vyplnenie dostatočný čas. Taktiež je potrebné, aby si zamestnanec priniesol na periodicke LPP aj posledné lekárske správy z odborných vyšetrení lekárov – špecialistov, ktorých pravidelne navštevuje (napr. od kardiológa, diabetológa, očného lekára). Tieto správy/nálezy má zamestnanec k dispozícii doma, nakoľko špecialisti sú povinní ich podpísané v dvoch vyhoveniach pacientovi odovzdať. K vykonaniu vstupnej LPP a mimoriadnej LPP je uchádzač/zamestnanec povinný priniesť výpis zo zdravotnej dokumentácie alebo zdravotnú dokumentáciu. Zamestnanec musí mať so sebou aj doklad totožnosti s fotografiou z dôvodu jeho identifikácie. Po príchode na polikliniku sa zamestnanec registruje na recepcii označenej logom ŽSR. Recepcná identifikuje totožnosť zamestnanca dokladom totožnosti, skontro-

Čakáreň na Poliklinike v Bratislave na Radlinského.





Recepcia polikliniky v Trenčíne – ešte bez loga ŽSR.

luje, či v daný deň má plánovanú LPP. Overí, či má zamestnanec so sebou vyplnené lekárske posudky od zamestnávateľa, vyplnený anamnestický dotazník, príp. výpis zo zdravotnej dokumentácie alebo zdravotnú dokumentáciu. Zamestnancovi odovzdá časový harmonogram vyšetrení (čas začiatku vyšetrení, miesto výkonu, názov ambulancie a číslo dverí). Všetky potrebné vyšetrenia budú objednané vopred na presne určený termín tak, aby LPP bola zrealizovaná v jeden deň, v čase od 7:00 do 15:00 hodiny. V prípade, že rozsah vykonávaných vyšetrení neumožní posúdiť zdravotnú spôsobilosť zamestnanca v prvý deň začatia LPP, lekár uzavrie posudok na druhý deň bez prítomnosti zamestnanca. V tomto prípade lekárske posudky budú zaslané poštou personalistovi. Priestory polikliník majú oddelenú zdravotnú časť pre chorých od ambulancií určených na preventívne prehliadky. Počas celej lekárskej prehliadky zamestnanci majú k dispozícii samostatnú čakáreň s priamym vstupom z recepcie a pridelenú recepčnú, ktorá bude zabezpečovať komunikáciu a reagovať na aktuálne potreby zamestnancov. K dispozícii je kávuvar, bannery s vodou, automat s občerstvením, televízor a časopisy.

#### KURZY PRVEJ POMOCI

Kurzy budú zabezpečovať lekári a záchranári z terénu, ktorí majú dlhoročnú prax v oblasti pomoci ľuďom a záchranu života. Školiace

pracovisko prvej pomoci Falck je v budove Business Center ARUBA, Galvaniho 7/D, Bratislava. Zo ŽST Hlavná stanica je dostupnosť MHD autobusom č. 61 a zo ŽST Bratislava Nové Mesto autobusmi č. 50 alebo č. 196, s prestupom na autobus č. 61. Trasa z hlavnej stanice trvá 17 minút a približne rovnaký čas trvá cesta zo ŽST Bratislava Nové Mesto. Parkovanie je možné bezplatne na vonkajšom alebo podzemnom parkovisku Avion Shopping Park. Po príchode do budovy sa zamestnanci zahlásia na recepcii.

#### DOHLAD NAD PRÁCOU A PRACOVNÝM PROSTREDIEM

Na pracoviskách sa budete stretávať s novým tímom špecialistov, ktorí budú pomáhať pri hodnotení a zlepšovaní vašich pracovných podmienok z hľadiska ochrany zdravia.

Na záver upozorňujeme, že výber všeobecného lekára poskytujúceho zdravotnú starostlivosť mimo povinných lekárskech prehliadok v súvislosti s prácou ostáva naďalej na slobodnej vôli zamestnanca. V prípade otázok alebo námietok sa môžete obrátiť na Odbor riadenia ľudských zdrojov, gro510@zsr.sk.

© 510 GR ŽSR



Budova ARUBA - školiace pracovisko prvej pomoci Falck.

Pre cestujúcich, ktorí prídu na stanicu autom, pribudne 291 miest na parkovanie

## ŽSR začali s prípravou nového záchytného parkoviska v Pezinku

ŽSR na prelome augusta a septembra vyhlásili verejné obstarávanie na vybudovanie záchytného parkoviska pri železničnej stanici Pezínok. Cieľom tohto projektu je dosiahnuť zvýšenie prepravy cestujúcich prostredníctvom železničnej osobnej dopravy. To by malo prispieť k odľahčeniu cestnej siete a k zvýšeniu kapacity prepravovaných osôb (nielen) do Bratislavy. Projekt tiež prispieje k vyššej prepojenosti v rámci integrovaného dopravného systému v bratislavskom regióne.

Súčasťou stavby bude nielen vybudovanie parkovacích miest pre motorové vozidlá, ale aj stojiská pre bicykle, oplotenie parkoviska a kamerový a informačný systém. Nových miest na parkovanie pribudne 291, stojiská pre bicykle poskytnú kapacitu pre 30 bicyklov. Parkovisko bude spevnené, osvetlené a cestujúcim bude k dispozícii aj informačný systém s vizuálnym zobrazením o odchodoch vlakov. Novinkou na stanici bude aj dobudovanie podchodu pod koľajou č. 5 a jeho následné napojenie s priestorom parkoviska. Na nový podchod bude napojený aj osobný výťah, aby bol prístup na záchytné parkovisko pre cestujúcich jednoduchší. Lehota na predkladanie ponúk v rámci výberového konania uplynie dňa 2. októbra 2018 o 8:30 hod. Ukončenie verejného obstarávania sa predpokladá do 31. mája 2019. Zhotoviteľ bude musieť stavbu dokončiť do šiestich mesiacov od odovzdania staveniska, o priebehu vás budeme informovať v ďalších číslach Ž Semaforu.

(pop), foto: tur



## Po 20 rokoch pribudla na sieti ŽSR nová trať

O stavbe nového Terminálu integrovanej prepravy Lužianky sme už v Semafore informovali, tento mesiac prinášame k tejto téme čerstvé novinky.

V auguste bola vydaná zmena do tabuliek traťových pomerov trate 123 D Lužianky – Leopoldov, s účinnosťou od 1. septembra 2018. Novinka sa realizuje k plánovanej zmene GVD 2017/2018 s účinnosťou 3. septembra 2018. Táto zmena už obsahuje trasy nákladných vlakov do terminálu a späť. „Zmena do tabuliek traťových pomerov pozostáva z predĺženia trate o medzistaničný úsek Lužianky TIP - Lužianky a dnes hovoríme o trati Lužianky TIP - Leopoldov. Trať začína oficiálne v ŽST Lužianky TIP v kilometri 2,157 a pokračuje smerom do železničnej stanice Lužianky, kde v kilometri 0,000 sa napája na pôvodnú odbočnú výhybku niekdajšej trate z Dražoviec do Lužianok. Časť medzistaničného úseku Lužianky TIP - Lužianky sa nachádza na telese zrušenej trate,“ vysvetľuje Jozef Kolej z Odboru dopravy. Železničná stanica Lužianky TIP je určená pre vlaky nákladnej dopravy. Má štyri dopravné koľaje odchodové, z toho jedna koľaj č. 3 je aj vchodová. Všetky koľaje sú slepé, ukončené zarážadlom s čelnou dvojpodlažnou nakladacou rampou v kilometri 2,947, ide teda o tzv. hlavovú stanicu. Vybavená je najmodernejšími bezpečnostnými zariadeniami a vlaková cesta je zabezpečená najmodernejším zabezpečovacím zariadením 3. kategórie - elek-



tronickým stavadlom. Na trati je vybudované automatické hradlo, teda traťové zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie. V prvej etape stavby budú vybudované dva funkčné celky, a to expedičné koľajisko s príslušnou manipulačnou plochou pre nakládku hotových výrobkov a sklad hotových výrobkov. V budúcnosti sa plánuje dostavba tretieho funkčného celku, ktorý bude pozostávať z koľaj č. 1 a 2, manipulačných a skladovacích plôch a technológií pre spracovanie vlakov intermodálnej prepravy.

(pop)

## Reinžiniering činností ZSŽ Bratislava

Rozhodnutím GR ŽSR č. 61/2017 v júni 2017 bol spustený projekt č. 13/2017 Reinžiniering činností Závodu služieb železníc (ZSŽ) Bratislava. Cieľom projektu bolo spracovať analýzu zariadení, činností a procesov, ktoré ZSŽ Bratislava poskytuje, vypracovať a implementovať návrh optimalizovania duplicitných a nerentabilných činností v rámci ŽSR. Pri analýze súčasného stavu boli identifikované činnosti, ktoré z pohľadu ich zabezpečovania v rámci ŽSR vykonávajú viaceré VOJ a prevádzky, ktorých ekonomické hodnotenie bolo neefektívne. Činnosť stravovania a ubytovania okrem ZSŽ Bratislava poskytoval ÚIVP Bratislava. Z pohľadu hospodárenia VOJ, bez podpory odúčtovania nákladov do celopodnikových nákladov ZSŽ Bratislava vykazoval priemernú ročnú stratu 800 tis. €.

Rozhodnutím GR ŽSR č. 41/2018 bola schválená Správa z analýzy súčasného stavu a návrh budúceho stavu projektu. S účinnosťou od 1. septembra 2018 sú pracoviská Ubytovacie zariadenie Trenčianska Teplá, Závodná kuchyňa Zvolen a Ubytovacie zariadenie so ZK v Čiernej nad Tisou zrušené a je ukončená ich činnosť. Zároveň k uvedenému termínu prechádza aj zabezpečovanie činnosti administrácie dopravy

pre manažment vedenia ŽSR na Správu majetku ŽSR. S účinnosťou od 1. januára 2019 sa ruší VOJ ZSŽ Bratislava. Činnosť ubytovania a stravovania v zariadeniach Ubytovacie a školiace zariadenie so ZK Bratislava, Stravovacie zariadenie Pannonia a Turistická ubytovňa Košice budú zabezpečované VOJ ÚIVP Bratislava. Činnosť cestovnej kancelárie bude zabezpečovať Odbor ľudských zdrojov.

Cieľom navrhnutého budúceho stavu, ktorého implementácia v súčasnosti prebieha, je mať jedného manažéra pre zabezpečovanie činnosti ubytovania a stravovania a eliminovať straty z nerentabilných zariadení. Vzhľadom k tomu, že ŽSR bojuje o získanie prostriedkov na zabezpečenie Core businessu, je nutné eliminovať činnosti, ktoré neprinášajú ŽSR zisk.

© 330 GR ŽSR

## Strhnuté trakčné vedenie paralyzovalo železniciu v Bratislave

Vo štvrtok 6. septembra došlo v Bratislave k mimoriadnej situácii, o 20:10 hod. vlak EC 270 dopravcu ZSSK strhol trakčné vedenie na 2. traťovej koľaji, a to na frekventovanom úseku Odbočka Močiar – Bratislava hlavná stanica. Vplyvom toho došlo k roztrhnutiu dvoch smerových lán nielen v tomto úseku,

ale aj na úseku Odbočka Vinohrady – Bratislava hlavná stanica. Železničná doprava musela byť okamžite prerušená a ŽSR začali na odstránení poruchy pracovať. Vďaka rýchlemu zásahu a nepretržitým nočným prácam bola doprava v úseku Odbočka Močiar – Bratislava hlavná stanica prerušená

do 4:50 hod. nasledujúceho dňa, v druhom úseku bola doprava obnovená o 6:10 hod. Táto mimoriadnosť mala vplyv na meškanie osemnástich vlakov celkovo 2434 minút.

(pop)

## Rekonštrukcia 2. nástupišťa v ŽST Trnava ukončená

ŽSR dali 7. septembra do užívania pre verejnosť zrekonštruované 2. nástupište v železničnej stanici Trnava. Rekonštrukcia tohto nástupišťa stála vyše 6,5 milióna € a začala v novembri pred rokom. Otvorením nástupišťa č. 2 sa významným spôsobom zvýšila úroveň a komfort cestovania, nástupište spĺňa medzinárodné pravidlá aj pre pohyb imobilných a nevidiacich cestujúcich. Železničná stanica v Trnave tak už má zmodernizované všetky nástupišťa a spolu s vynovenou výpravnou budovou a moderným dispečerským centrom patrí k najmodernejším v rámci Slovenska.



### Rekonštrukcia nástupišťa č. 2 zahŕňala:

- realizáciu nového zastrešenia nástupíšť,
- realizáciu nového mobiliáru,
- informačný, kamerový a orientačný systém,
- úpravu výstupu z podchodu,
- rekonštrukciu izolácie mostov pod koľajami č. 104, 106, rekonštrukciu železničného spodku a zvršku koľaj č. 103, 105,
- úpravu trakčného vedenia, nových rozvodov nízkeho napätia (NN) a osvetlenia nástupišťa, úpravu EOV,
- úpravu zabezpečovacieho zariadenia.

Počas železničnej výluky, ktorá začala 5. marca 2018 a trvala do 7. septembra, teda 187 dní, bolo nutné v železničnej stanici Trnava preorganizovať železničnú dopravu, pristavovanie a vypravovanie vlakov, ako aj usmerniť pohyb cestujúcich. V železničnej stanici Trnava naďalej pokračuje druhá časť tejto rekonštrukcie, a to realizácia vstupu a výstupu z podchodov. Táto rekonštrukcia zahŕňa informačný systém, rozhlasové zariadenie, kamerový systém, preložku vedení ŽSR, stavebné práce

(objekt prepojenia bývalého batožinového podchodu s podchodom pre cestujúcich verejnosť, úpravy napojenia jestvujúcich podchodov, napojenie chodníka na Dohnányho ulicu, dažďovú kanalizáciu) elektroinštaláciu, bleskozvod, prípojku nízkeho napätia, mobiliár a orientačný systém. Celú investíciu hradia ŽSR z vlastných zdrojov. Kompletne ukončenie výstavby v ŽST Trnava sa predpokladá v decembri 2018.

(pav), foto: OR TT



## Lavičky pred stanice museli byť odstránené

V rokoch 2012 až 2014 prešla staničná budova v Trnave rekonštrukciou, v rámci nej bolo pred stanicou v priestore medzi autobusovou zastávkou a administratívnou budovou osadených 22 kusov lavičiek. Lavičky sa však pomaly dostávali do neprijateľného stavu – zapáchali a boli znečistené a cestujúci sa už z obavy o svoj zdravotný stav vyhýbali ich používaniu. Často boli obsadené neprispôsobivými občanmi, ktorí ich „okupovali“, prespávali na nich alebo pri posedávaní pokrikovali na cestujúcich. Práve to boli dôvody, prečo sa ŽSR rozhodli pristúpiť k nevyhnutnému a lavičky pred stanicou odstrániť.

Ďalším z dôvodov bolo aj to, že ŽSR vynakladajú nemalé finančné prostriedky na udržiavanie komplexnej čistoty stanice a značná časť financií a fyzickej práce bola venovaná niekoľkokrát denne práve na upratovanie po bezdomovcoch v priestoroch okolo predmetných lavičiek.

„Cestujúci ale určite nebudú ochudobnení, k dispozícii majú dostatočné množstvo lavičiek v priestore odbavovacej haly stanice, ako aj na nástupištiach. Zatiaľ sme sa stretli s pozitívnymi ohlasmi,“ hovorí Milan Kubiček, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Trnava. Problém s neprispôsobivými občanmi riešia



Na týchto miestach pred stanicou boli donedávna lavičky, cestujúci si na nich posedeli iba málokedy.

ŽSR dlhodobo. Keďže iba zdržovanie sa neprispôsobivých osôb pred železničnou stanicou nie je priestupkom, polícia má kompetencie sa nimi zaoberať až vtedy, keď začnú porušovať zákony a všeobecne záväzné normy samosprávy. Zistené prípady neprispôsobivých osôb nachádzajúcich sa v priestoroch pred ŽST Trnava, ktoré porušujú spomínaný zákon, sú nahlasované a riešené cestou Policajného zboru

SR, oddelenia železničnej polície Trnava. Ďalšou novinkou v boji proti neprispôsobivým občanom je, že zamestnanci ŽSR požiadali predávajúcich o zamedzenie predaja lacného ovocného vína, pričom s majiteľom stánku, ktorý ponúka takéto víno, dôjde v krátkom čase k ukončeniu nájmu tohto stánku.

(pop), foto: bos





## Nové vedomosti, zážitky, ale aj rodinné priateľstvá

# Letný tábor železničných YouTuberov

Po úspešných dvoch ročníkoch a následných pozitívnych ohlasoch zorganizoval Odbor riadenia ľudských zdrojov v rámci aktivít medzinárodnej organizácie FISAIC už tretí ročník Letného tábora železničných YouTuberov. Uskutočnil sa 16. až 19. augusta 2018 už tradične v SIP Strečno. Tento rok sa v tábore stretlo 34 detí od 3 do 14 rokov. Výnimočnosťou tábora je, že sa ho aktívne zúčastňujú deti spolu s rodičmi alebo starými rodičmi. Môžu si tak užiť aktívny oddych a pripravený program.

Cieľom organizačného tímu bolo ponúknuť účastníkom pestrý program a čo najviac rôznorodých aktivít. Programová mozaika bola starostlivo zvolená tak, aby si počas pobytu každý našiel niečo, čo ho teší alebo láka a zároveň pritom objavil aj niečo nové a spoznal nových kamarátov a známych.

Kreatívne založení mladí YouTuberi sa potešili výrobe tričiek a precízne si maľovali, nažehľovali a tvorili motívy na svoje tričká, ktoré im následne slúžili ako tanečný kostým. Prvý táborový večer vyplnili tanečné a pohybové súťaže a hry, ale najmä nácvik spoločnej choreografie na tému fortnite tancov, ktorý viedla tanečná pedagogička Deniska Šedová. Majsterka Európy a sveta v modernom tanci bola profesionálna a svojím prístupom a zameraním si deti hneď získala. Milovníkov kultúry a histórie potešila prehliadka Budatínskeho hradu. Všetkých účastníkov rovnako zaujala odborná exkurzia v zriaďovacej stanici Žilina – Teplička. Účastníci mali šťastie a na obrazovkách a zároveň aj výhľadom z riadiacej veže mohli sledovať rozraďovanie vozňov.

Každá voľná chvíľa v tábore patrila plávaniu v bazéne a športom. Hral sa futbal, tenis a stolný tenis. K dokonalému relaxu prispela



návšteva aquaparku AQUA and SPA Turčianske Teplice. Ani večerné nájdenie pokladu na vyhliadke Koliba nebolo zadarmo. Na získanie indícií museli deti ukázať vedomosti a logické myslenie, ako aj umenie pohrať sa so slovami a zložiť básničku o tábore. Pred spoločným večerným grilovaním sa preverili aj vedomosti na tému YouTube cez kvízové otázky. Účastníci si z akcie mohli odniesť veselé fotografie s logom YouTuberského tábora vďaka „funfotostene“. Počasie prišlo aj na záverečnom spoznávaní okolitých prírodných krás počas spoločnej plavby na pltiach.

Tematika YouTube bola, samozrejme, súčasťou celého programu, keďže sa všetko filmovalo, natáčalo a fotilo. Následne sa mladí YouTuberi venovali dve hodiny denne možnostiam úpravy svojich natočených videí. Pod vedením skúseného režiséra Ladislava Munka sa postupne zoznamovali s tým, ako ich správne strihať, hudobne upraviť alebo ako vložiť do videí vybraný text. Pán režisér sa všetkým trpezlivo venoval a odpovedal na zvedavé YouTuberské otázky počas celého pobytu. Bolo príjemné sledovať, ako deti odrazu v učebni stíchli a sústredili sa na možnosti úpravy videí. Veľká vďaka patrí aj personálu SIP Strečno. Všetci sa snažili táborovým požiadavkám operatívne vychádzať v ústrety, aj keď boli niekedy celkom nečakané ako napríklad palacinkové narodeninové prekvapenie.

Veríme, že každý mladý YouTuber si odniesol z tábora nielen diplom, nové vedomosti, svoje kreatívne upravené tričko, rôzne darčeky, sladkú odmenu z nájdeného pokladu, ale aj kontakty na nových kamarátov a najmä príjemné spomienky.

© 510 GR ŽSR



## Dni kariérového poradenstva

V snahe priblížiť verejnosti možnosti stredoškolského odborného vzdelávania v doprave Ministerstvo dopravy a výstavby SR v spolupráci so železničnými spoločnosťami, vybranými strednými odbornými školami, univerzitami a regionálnymi partnermi pravidelne organizuje pre žiakov základných škôl, ktorí sa rozhodujú o voľbe budúceho povolania, podujatie pod záštitou ministra dopravy a výstavby SR s názvom Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU.

Cieľom organizátorov je podnietiť záujem žiakov základných škôl o štúdium a prácu v oblasti dopravy, ktorá je stabilným a perspektívnym odvetvím poskytujúcim záruku profesionálneho uplatnenia. Podujatie sa uskutoční:

- **4. októbra 2018** v Trnave (v rámci Župného dňa Trnavského samosprávneho kraja) na železničnej stanici a v areáli Strednej priemyselnej školy dopravnej (9:00 - 17:00 hod.),
- **19. októbra 2018** v Bratislave v priestoroch STM Múzea dopravy (9:00 - 17:00 hod.).

Program podujatia zahŕňa predstavenie možností štúdia s dopravným zameraním, ukážky povolania v železničnej a cestnej doprave, kariérové poradenstvo, návštevu priestorov rušňa, nákladného

vožňa, kamióna, autobusu a možnosti riadenia dopravy z pozície výpravcu alebo rušňovodiča na modelovej železnici. Pripravené budú videoprojekcie, fyzikálne pokusy vo „vedeckej cukrárni“, špeciálne okuliare simulujúce stav po užití alkoholu, simulátor prevrátenia vozidla, výstavy, súťaže a dopravné kvízy.

Na podujatí budú predstavené študijné a učebné odbory s dopravným zameraním, ktoré je možné študovať na stredných odborných školách v Bratislavskom, Trnavskom, Nitrianskom a Banskobystrickom kraji. Účastníkom odborníci poskytnú kariérové a pracovné poradenstvo s alternatívami ďalšieho profesijného smerovania. Vstup na podujatie je bezplatný.

Tešíme sa na vašu návštevu!

© 510 GR ŽSR



## Drezinový deň 2018

Prvý septembrový deň priniesol do Železničného múzea SR zvýšený počet návštevníkov. V tento sviatočný deň sa totiž konalo už tretí rok po sebe podujatie zamerané na dreziny a drobné koľajové vozidlá – Drezinový deň. Pre verejnosť ho pripravilo samotné Železničné múzeum SR a Klub železničnej nostalgie Bratislava východ v spolupráci s Klubom modrý horizont Topoľčany, Železničným múzeom Stará Turá a Klubom priateľov histórie železničnej dopravy Bratislava.

Pre návštevníkov bol pripravený zaujímavý program. Mohli sa odfotiť na prastarých drezinách, vyskúšať sa zviezť na niektorej z drezín poháňaných ľudskou silou alebo spoľahnúť sa na spaľovací motor a odviezť sa na motorovej drezine alebo motorovom vozíku. Nemenej zaujímavá bola aj možnosť na vlastnej koži zažiť jazdu na stanovišti 122-ročného parného rušňa 310.433. Jediné, čo pokazilo výsledný dojem z podujatia, bolo mimoriadne nepriaznivé počasie. Napriek tomu múzeum počas dňa navštívila vyše stovka ľudí.

Výsledky troch ročníkov podujatia a pozitívny ohlas u verejnosti naznačuje, že by sa z Drezinového dňa mohla stať stálica medzi akciami železničnej nostalgie na Slovensku. Navyše, je dobrou príležitosťou na podporu a povznesenie samotného traťového remesla, keďže dreziny a motorové vozíky tematicky spadajú pod odvetvie traťového hospodárstva – údržbu a opravy železničných tratí.

(pop), foto: ŽM SR



Napriek nepriazni počasia si návštevníci cestu do múzea za drezinami našli. Možnosť odviezť sa niektorej drezine alebo motorovom vozíku bola veľkým lákadlom tohto podujatia.

## ŽSR aj tento rok pri organizovaní cyklistických pretekov „Okolo Slovenska“

ŽSR spolupracovali pri organizovaní 62. ročníka medzinárodných cyklistických pretekov „Okolo Slovenska“ a zabezpečili plynulý prejazd cyklistov cez železničné priecestia. Najvýznamnejšie cyklistické

preteky na Slovensku sa uskutočnili v termíne od 12. do 16. septembra 2018 už tradične v štyroch etapách, tento rok medzi miestami Poprad – Štrbské Pleso, Ružomberok – Dubnica nad Váhom, Dubnica nad

Váhom – Nitra a Nitra – Galanta. Cyklistický pelotón v priebehu pretekov prechádzal cez 12 železničných priecestí.

(red), foto: P. Melicher



## Pracovné odevy pre železničiarov sa už obstarávajú

Železničiar sa opäť môžu tešiť na „nové“ pracovné a ochranné odevy, ŽSR už začali tento tovar koncom augusta obstarávať. Predmetom zákazky sú pracovné a ochran-

né odevy ako napríklad tričká, plášte či reflexné vesty. Termín predkladania ponúk zo strany uchádzačov je 15. október.

(pop)



Aj tieto odevy sú súčasťou obstarávania.



# DEŇ ŽELEZNICE

📍 V RUŠŇOVOM DEPE VRÚTKY A AREÁLI SIM

PRÍDTE S NAMI OSLÁVIŤ  
170. VÝROČIE ŽELEZNÍC



**29.9.**  
**2018**  
**10:00-22:00**

**Adresa:**  
**Hasičské múzeum**  
**SIM – bývalé vojenské sklady**  
**ul. Sučianska, Martin Priekopa**  
**GPS: 49.104973, 18.943315**