

## Prehľad rjx, *SC*, *EC*, *EN*, *IC*, Ex, R a RR vlakov

<b>IC 44</b>	(R) <sup>1)</sup>	180,120,131,137
1)  Košice – Bratislava-Petržalka		
1.2. <b>Košice</b> (7.11) – Žilina – Bratislava hl.st. – <b>Wien Hbf.</b> (13.26)		

<b>IC 45</b>	(R) <sup>1)</sup>	137,131,120,180
1)  Bratislava-Petržalka – Košice		
1.2. <b>Wien Hbf.</b> (14.37) – Bratislava hl.st. – Žilina – <b>Košice</b> (20.52)		

<b>EC 120</b>	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. <b>Púchov</b> (18.08) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. – <b>Praha hl.n.</b> (22.54)		

<b>EC 121</b>	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. <b>Praha hl.n.</b> (5.02) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč – <b>Púchov</b> (9.52)		

<b>EC 122</b>	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. <b>Púchov</b> (16.08) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. – <b>Praha hl.n.</b> (20.52)		

<b>EC 123</b>	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. <b>Praha hl.n.</b> (7.02) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč – <b>Púchov</b> (11.52)		

<b>EC 124</b>	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. <b>Púchov</b> (14.08) – Horní Lideč – Olomouc hl. n. – <b>Praha hl.n.</b> (18.52)		

<b>EC 125</b>	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. <b>Praha hl.n.</b> (9.02) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč – <b>Púchov</b> (13.52)		

<b>EC 126</b>	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. <b>Púchov</b> (12.08) – Horní Lideč – Olomouc hl. n. – <b>Praha hl.n.</b> (16.52)		

<b>EC 127</b>	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. <b>Praha hl.n.</b> (11.02) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč – <b>Púchov</b> (15.52)		

<b>EC 128</b>	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. <b>Púchov</b> (10.08) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. – <b>Praha hl.n.</b> (14.52)		


<b>EC 129</b>	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. <b>Praha hl.n.</b> (13.02) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč – <b>Púchov</b> (17.51)		


<b>EC 130</b>	BATHORY (Rm)	130,110
1.2. <b>Budapest Nyug.</b> (8.40) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty – <b>Přerov</b> – Bohumín – Warszawa Wsch. – <b>Brest Cent.</b> (0.57)		
<b>Priame vozne:</b>		
2. <b>Budapest Nyug.</b> – Bohumín (115 ČD) – <b>Przemysl Gl.</b>		

<b>EC 131</b>	BATHORY (Rm)	110,130
1.2. <b>Brest Cent.</b> (7.11) – Warszawa Wsch. – Bohumín – Přerov –     Kúty – Bratislava hl.st. – Štúrovo – <b>Budapest Nyug.</b> (19.20)		
<b>Priame vozne:</b>		
2. <b>Przemysl Gl.</b> (114 PKP) – Bohumín (131 ČD) – <b>Budapest Nyug.</b>		

<b>Ex 140</b>	OSTRAVAN (R)	127
<i>na tratiach CZ ide ako vlak EC</i>		
1.2. <b>Žilina</b> (14.26) – Čadca – Bohumín – Olomouc hl.n. – <b>Praha hl.n.</b> (19.52)		
<b>Návsí</b> – <b>Praha hl.n.</b>		

**Ex 141** OSTRAVAN (R)  127

*na tratiach CZ ide ako vlak *


1.2.  **D** **Praha hl.n.** (8.02) – Olomouc hl.n. – Bohumín – Čadca –  
**Žilina** (13.34)



**Praha hl.n. - Návší**

**Ex 142** OSTRAVAN (R)  127


*na tratiach CZ ide ako vlak *


1.2.  **D** **Žilina** (10.21) – Čadca – Bohumín – Olomouc hl.n. –  
**Praha hl.n.** (15.52)



**Ostrava hl.n. – Praha hl.n.**

**Ex 143** OSTRAVAN (R)  127

*na tratiach CZ ide ako vlak *



1.2.  **D** **Praha hl.n.** (12.02) – Olomouc hl.n. – Bohumín – Čadca –  
**Žilina** (17.34)




**Praha hl.n. – Ostrava hl.n.**

**Ex 144** OSTRAVAN (R)  127

*na tratiach CZ ide ako vlak *

*Žilina – Návší ide v  – , nejde 25.XII., 1.I., 16. - 18.IV., 6.VII., 29.X.*

1.2.  **D** **Žilina** (6.26) – Čadca – Bohumín – Olomouc hl.n. –






**Praha hl.n.** (11.56)



**Ex 145** OSTRAVAN (R)  127

*na tratiach CZ ide ako vlak *

*Návší – Žilina ide v  – , nejde 24., 31.XII., 15. - 17.IV., 5.VII., 28.X.*


1.2.  **D** **Praha hl.n.** (16.12) – Olomouc hl.n. – Bohumín – Čadca –



**Žilina** (21.34)




**rjx 160** railjet xpress (R)  131,137

1.2.  **D** **Bratislava hl.st.** (6.08) – Bratislava-Petržalka – Wien Hbf.  
**Zürich Hbf** (15.20)



**kino**

**rjx 167** railjet xpress (R)  131,137


1.2.  **D** **Zürich Hbf** (12.40) – Wien Hbf. – Bratislava-Petržalka –  
**Bratislava hl.st.** (21.51)



**kino**

**EC 172** HUNGARIA (R)  130,110

*ide od 1.IX.*


1.2.  **D** **Budapest Nyug.** (7.40) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty –  
Česká Třebová – Praha hl. n. – Děčín hl. n. –



**Berlin Hbf** (18.42) – **Hamburg Altona** (21.36)

**EC 173** HUNGARIA (R)  110,130


*ide od 1.IX.*

1.2.  **D** **Hamburg Altona** (6.33) – **Berlin Hbf** (9.14) – Děčín hl.n. –



Praha hl. n. – Česká Třebová – Kúty – Bratislava hl. st. –  
Štúrovo – **Budapest Nyug.** (20.20)

**EC 182** HORNÁD (R) 169

1.2. **D**  **Budapest Keleti** (6.30) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –



**Košice** (9.59)

**Priame vozne:**

 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**

**EC 184** HORNÁD (R) 169


1.2. **D**  **Budapest Keleti** (12.30) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –




**Košice** (15.59)

**Priame vozne:**

 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**

1.2. **D**  **Budapest Kel.** (184) – Hidasnémeti – Košice (1936) – **Prešov**



*ide v , nejde 27.XII. – 7.I.*

**EC 186** HORNÁD (R) 169





1.2. **D**  **Budapest Keleti** (16.30) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –



**Košice** (19.59)





**Priame vozne:**

 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**

**EC 187** HORNÁD (R) 169  
1.2. D  **Košice** (10.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –  
   **Budapest Keleti** (13.30)





Priame vozne:

 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**

**EC 188** HORNÁD (R) 169  
1.2. D  **Budapest Keleti** (18.30) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –  
   **Košice** (21.59)





Priame vozne:

 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**

**EC 189** HORNÁD (R) 169  
1.2. D  **Košice** (6.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –  
   **Budapest Keleti** (9.30)





Priame vozne:

 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**

**EC 190** HORNÁD (R) 169  
1.2. D  **Budapest Keleti** (8.30) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –  
   **Košice** (11.59)






Priame vozne:





 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**

**EC 191** HORNÁD (R) 169  
1.2. D  **Košice** (18.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –  
   **Budapest Keleti** (21.30)

Priame vozne:





 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**

1.2. D  **Prešov** (1939) – Košice (191) – Hidasnémeti – **Budapest Kel.**  
   *ide v  , nejde 27.XII. – 7.I.*

**EC 192** HORNÁD (R) 169  
1.2. D  **Budapest Keleti** (10.30) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –  
   **Košice** (13.59)





Priame vozne:

 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**

**EC 193** HORNÁD (R) 169  
1.2. D  **Košice** (16.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –  
   **Budapest Keleti** (19.30)





Priame vozne:

 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**

**EC 194** HORNÁD (R) 169  
1.2. D  **Budapest Keleti** (14.30) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –  
   **Košice** (17.59)





Priame vozne:

 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**

**EC 195** HORNÁD (R) 169  
1.2. D  **Košice** (14.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –  
   **Budapest Keleti** (17.30)





Priame vozne:

 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**

**EC 197** HORNÁD (R) 169  
1.2. D  **Košice** (12.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –  
   **Budapest Keleti** (15.30)


Priame vozne:






 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**








**EC 199** HORNÁD (R) 169  
1.2. D  **Košice** (8.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –  
   **Budapest Keleti** (11.30)







Priame vozne:







 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**








**Ex 220** VALAŠSKÝ EXPRES (R)  120,125  
*na tratiach CZ ide ako vlak EC*








1.2.   **Žilina** (7.18) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. – **Praha hl.n.**  
   (12.52)








**Ex 221** VALAŠSKÝ EXPRES (R)  125,120  
*na tratiach CZ ide ako vlak *  
1.2.   **Praha hl.n.** (15.02) – Olomouc hl.n. – Horní Lideč – **Žilina**  
   (20.42)







**SuperCity 240** PENDOLINO KOŠIČAN  180,127  
*nejde 24.25.,31.XII.*  
1.2.   **Košice** (14.59) – Žilina – Čadca – **Praha hl.n.** (22.33)  
**D**   








**SuperCity 241** PENDOLINO KOŠIČAN  127,180  
*nejde 24.25.,31.XII.*  
1.2.   **Praha hl.n.** (6.25) – Čadca – Žilina – **Košice** (14.18)  
**D**   








**SuperCity 242** PENDOLINO KOŠIČAN  180,127  
*ide v  a 24., 31.XII., 15.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI.,  
nejde 25.XII., 1.I., 16.IV., 29.X., 19.XI.*  
1.2.   **Košice** (4.48) – Žilina – Čadca – **Praha hl.n.** (12.32)  
**D**   








**SuperCity 243** PENDOLINO KOŠIČAN  127,180  
*ide v  a 23., 30.XII., 14.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI.,  
nejde 24., 31.XII., 15.IV., 28.X., 18.XI.*  
1.2.   **Praha hl.n.** (15.25) – Čadca – Žilina – **Košice** (23.11)  
**D**   








**EC 270** METROPOLITAN (R)  130,110  
1.2.   **Budapest Nyug.** (17.40) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty  
    – Břeclav – **Brno hl.n.** (21.36)








**EC 271** METROPOLITAN (R)  110,130  
1.2.   **Brno hl.n.** (6.22) – Kúty – Bratislava hl. st. – Štúrovo –  
   **Budapest Nyug.** (10.20)








**EC 272** METROPOLITAN (R)  130,110  
1.2.   **Budapest Nyug.** (15.40) – Štúrovo – Bratislava hl. st. – Kúty  
    – Česká Třebová – **Praha hl.n.** (22.41)








**EC 273** METROPOLITAN (R)  110,130  
1.2.   **Praha hl.n.** (5.12) – Česká Třebová – Kúty – Bratislava hl.st.  
    – Štúrovo – **Budapest Nyug.** (12.20)








**EC 274** METROPOLITAN (R)  130,110  
1.2.   **Budapest Nyug.** (13.40) – Štúrovo – Bratislava hl. st. – Kúty  
    – Česká Třebová – **Praha hl.n.** (20.42)







**EC 275** METROPOLITAN (R)  110,130  
1.2.   **Praha hl.n.** (7.12) – Česká Třebová – Kúty – Bratislava hl.st.  
    – Štúrovo – **Budapest Nyug.** (14.20)







**EC 276** METROPOLITAN (R)  130,110  
1.2.   **Budapest Nyug.** (11.40) – Štúrovo – Bratislava hl. st. – Kúty  
    – Česká Třebová – **Praha hl.n.** (18.42)







**EC 277** METROPOLITAN (R)  110,130  
1.2.   **Praha hl.n.** (9.12) – Česká Třebová – Kúty – Bratislava hl.st.  
    – Štúrovo – **Budapest Nyug.** (16.20)

**EC 278** METROPOLITAN (R)  130,110  
1.2.   **Budapest Nyug.** (9.40) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty –  
    – Česká Třebová – **Praha hl.n.** (16.42)






**EC 279** METROPOLITAN (R)  110,130  
1.2.   **Praha hl.n.** (11.12) – Česká Třebová – Kúty –  
    Bratislava hl.st. – Štúrovo – **Budapest Nyug.** (18.20)

**EC 280** METROPOLITAN (R)  130,110  
1.2.   **D** **Budapest Nyug.** (5.40) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty –  
   **Česká Třebová – Praha hl.n.** (12.42)

**EC 281** METROPOLITAN (R)  110,130  
1.2.   **D** **Praha hl.n.** (15.12) – Česká Třebová – Kúty –  
   Bratislava hl.st. – Štúrovo – **Budapest Nyug.** (22.20)






**EC 282** METROPOLITAN SLOVENSKÁ STRELA 130,110  
(R)   
1.2.   **Nové Zámky** (5.00) – Kúty – Česká Třebová –  
**D**    **Praha hl.n.** (10.42)


**Priame vozne:**






 **Prešov** (800) – Košice – Zvolen os.st. – Nové Zámky (282) –  
Bratislava hl.st. – Brno hl.n. – **Praha hl.n.**  
*ide v*   –  , *nejde* 24./25.XII., 31.XII./1.I.,  
15./16. – 17./18.IV., 28./29.VIII.

**EC 283** METROPOLITAN SLOVENSKÁ STRELA 110,130  
(R)   
1.2.   **Praha hl.n.** (17.12) – Česká Třebová – Kúty –  
**D**    **Nové Zámky** (22.54)






**Priame vozne:**

 **Praha hl.n.** (283) – Brno hl.n. – Bratislava hl.st. –  
Nové Zámky (801) – Zvolen os.st. – Košice – **Prešov**  
*ide v*   –  , *nejde* 24./25.XII., 31.XII./1.I.,  
15./16. – 17./18.IV., 28./29.VIII.






**EC 284** METROPOLITAN SLOVENSKÁ STRELA 110  
(R)   
*nejde* 25.,26.XII., 1.I.

1.2.   **Bratislava hl.st.** (5.15) – Kúty – Česká Třebová –  
**D**    **Praha hl.n.** (9.38)






**EC 285** METROPOLITAN SLOVENSKÁ STRELA (R) 110  
*nejde* 24.,25.,31.XII.







1.2.   **Praha hl.n.** (19.22) – Česká Třebová – Kúty –  
**D**    **Bratislava hl.st.** (23.45)







**EC 286** HUNGARIA (R)  130,110  
*ide do* 31.VIII.






1.2.   **D** **Budapest Nyug.** (7.40) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty –  
   **Česká Třebová – Praha hl. n.** (14.41)







**EC 287** HUNGARIA (R)  110,130  
*ide do* 31.VIII.







1.2.   **D** **Praha hl. n.** (13.12) – Děčín hl.n. – Česká Třebová – Kúty –  
   Bratislava hl. st. – Štúrovo – **Budapest Nyug.** (20.20)






**R 340** FATRAN (R)  170,180,127  
1.2.   **D** **Banská Bystrica** (17.34) – Žilina – Čadca –  
   **Ostrava-Svinov** (21.08)






**R 341** FATRAN (R)  127,180,170  
1.2.   **D** **Ostrava-Svinov** (6.50) – Čadca – Žilina – **Banská**  
   **Bystrica** (10.26)

**R 342** FATRAN (R)  170,180,127  
1.2.  **D** **Banská Bystrica** (13.34) – Žilina – Čadca –  
   **Ostrava-Svinov** (17.09)








**R 343** FATRAN (R)  127,180,170  
1.2.   **D** **Ostrava-Svinov** (8.50) – Čadca – Žilina – **Banská**  
   **Bystrica** (12.26)

**R 344** FATRAN (R)  170,180,127  
1.2.   **D** **Banská Bystrica** (9.34) – Žilina – Čadca –  
   **Ostrava-Svinov** (13.09)


**R 345** FATRAN (R)  127,180,170  
1.2.  **Ostrava-Svinov** (14.50) – Čadca – Žilina – **Banská Bystrica** (18.26)  
  



**R 346** FATRAN (R)  170,180,127  
1.2.  **Zvolen os.st.** (5.02) – Banská Bystrica – Žilina – Čadca – **Ostrava-Svinov** (9.09)  
  


**R 347** FATRAN (R)  127,180,170  
1.2.  **Ostrava-Svinov** (16.50) – Čadca – Žilina – Banská Bystrica – **Zvolen os.st.** (20.55)  
  


**EN 442** SLOVAKIA  191,190,180,127  
2.   **Humenné** (19.30) – Košice – Žilina – Čadca – Bohumín – **Praha hl.n.** (7.55)  
    
2.  **Bohumín – Praha hl.n.**







**Priame vozne:**


 **Košice** – Žilina (704) – **Bratislava hl.st.**  
*nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.I., 1./2.VI. – 25/26.IX.*

  **Poprad-Tatry – Praha hl. n.**  
*ide @/@ a 19./20., 26./27.XII., 2./3., 9./10.I., nejde 25./26.XII., 1./2.I.*


 **Košice – Praha hl. n.**  
*nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.I.*



 **Humenné – Praha hl. n.**  
*ide od vyhlásenia*


**EN 443** SLOVAKIA  127,180,190,191  
2.   **Praha hl.n.** (22.05) – Bohumín – Čadca – Žilina – Košice – **Humenné** (10.33)  
  


2.  **Praha hl.n. – Bohumín**








**Priame vozne:**

 **Bratislava hl.st.** (717) – Žilina (443) – **Košice**  
*nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.I., 2./3.VI. - 26./27.IX.*


  **Praha hl.n. – Poprad-Tatry**  
*ide @/@ a 18./19., 25./26.XII., 1./2., 8./9.I., nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.I.*


 **Praha hl. n. – Košice**  
*nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.I.*

 **Praha hl. n. – Humenné**  
*ide od vyhlásenia*


**EN 476** METROPOL   130,110  
1.2.   **Budapest Nyug.** (19.40) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – **Kúty – Břeclav** (23.04)  
  


**Priame vozne:**

 **Budapest Nyug.** – Břeclav (574 ČD) – **Praha hl.n.**







 **Budapest Nyug.** – Břeclav (574 ČD) – **Praha hl.n.**  
*ide od 13./14.VI.*

2.   **Budapest Nyug.** – Břeclav (456 ČD) – **Berlin-Charlottenburg**


2.  **Budapest Nyug.** – Břeclav (456 ČD) – Bohumín (406 ČD) – **Warszawa Wsch.**


 **Budapest Nyug.** – Břeclav (456 ČD) – Bohumín (406 ČD) – **Warszawa Wsch.**  
*ide 12./13.III. - 13./14.XI.*

**EN 477** METROPOL  110,130



1.2.    **Břeclav** (4.55) – Kúty – Bratislava hl.st. – Štúrovo –  
   **Budapest Nyug.** (8.20)


**Priame vozne:**


 **Praha hl.n.** (575 ČD) – Břeclav (477) – **Budapest Nyug.**

 **Praha hl.n.** (575 ČD) – Břeclav (477) – **Budapest Nyug.**

*ide od 12./ 13.VI.*

2.   **Berlin-Charlottenburg** (457 DB) – Břeclav (477) –  
**Budapest Nyug.**

2.  **Warszawa Wsch.** (407 PKP) – Bohumín (457 ČD) –  
Břeclav (477) – **Budapest Nyug.**

 **Warszawa Wsch.** (407 PKP) – Bohumín (457 ČD) –  
Břeclav (477) – **Budapest Nyug.**  
*ide 11./ 12.III. - 12./ 13.XI.;*

**IC 520**  180,120



*ide od 27.II.*

1.2.   **Košice** (5.12) – Žilina – Bratislava hl.st. (10.08)

**IC 521**  120,180

*ide od 28.II.*

1.2.   **Bratislava hl.st.** (5.52) – Žilina – **Košice** (10.48)

**IC 522**  180,120




*ide od 27.II.*

1.2.   **Košice** (11.12) – Žilina – Bratislava hl.st. (16.12)

**IC 523**  120,180



*ide od 27.II.*

1.2.    **Bratislava hl.st.** (11.45) – Žilina – **Košice** (16.40)

**IC 524**  180,120



*ide od 27.II.*

1.2.   **Košice** (17.04) – Žilina – Bratislava hl.st. (22.00)




**IC 525**  120,180

*ide od 27.II.*

1.2.   **Bratislava hl.st.** (17.53) – Žilina – **Košice** (22.48)




**R 600** TATRAN (R)  180,120

1.2.    **Košice** (3.57) – Žilina – Bratislava hl.st. (9.47)

 **1plus** vozeň 101 – oddiel č.3,4

**R 601** TATRAN (R)  120,180

1.2.    **Bratislava hl.st.** (6.13) – Žilina – **Košice** (12.03)




**R 602** TATRAN (R)  180,120

1.2.    **Košice** (5.57) – Žilina – Bratislava hl.st. (11.47)

 **1plus** vozeň 101 – oddiel č.3,4

**R 603** TATRAN (R)  120,180

1.2.    **Bratislava hl.st.** (8.13) – Žilina – **Košice** (14.03)




**R 604** TATRAN (R)  180,120

1.2.    **Košice** (7.57) – Žilina – Bratislava hl.st. (13.47)

 **1plus** vozeň 101 – oddiel č.3,4

**R 605** TATRAN (R)  120,180

1.2.    **Bratislava hl.st.** (10.13) – Žilina – **Košice** (16.03)



**R 606** TATRAN (R)  180,120

1.2.   **Košice** (9.57) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (15.47)



 **1plus** vozeň 101 – oddiel č.3,4



**R 607** TATRAN (R)  120,180

1.2.   **Bratislava hl.st.** (12.13) – Žilina – **Košice** (18.03)



 **1plus** vozeň 101 – oddiel č.3,4



**R 608** TATRAN (R)  180,120

1.2.   **Košice** (11.57) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (17.47)



 **1plus** vozeň 101 – oddiel č.3,4

**R 609** TATRAN (R)  120,180

1.2.   **Bratislava hl.st.** (14.13) – Žilina – **Košice** (20.03)





 **1plus** vozeň 101 – oddiel č.3,4

**R 610** TATRAN (R)  180,120

1.2.   **Košice** (13.57) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (19.47)



**R 611** TATRAN (R)  120,180

1.2.   **Bratislava hl. st.** (16.13) – Žilina – **Košice** (22.03)





 **1plus** vozeň 101 – oddiel č.3,4

**R 612** TATRAN (R)  180,120

1.2.   **Košice** (15.57) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (21.47)



**R 613** TATRAN (R)  120,180


1.2.   **Bratislava hl. st.** (18.13) – Žilina – **Košice** (00.03)





 **1plus** vozeň 101 – oddiel č.3,4

**R 614** TATRAN ZEMPLÍN () 191,190,180,120


*nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.1.*

 v úseku **Poprad-Tatry - Trenčín** povinná rezervácia miest k sedeniu

2.   **Humenné** (21.54) – Trebišov – Košice – Žilina –


  **Bratislava hl.st.** (5.49)



**Priame vozne:**



 **Humenné – Bratislava hl. st.**

**R 615** TATRAN ZEMPLÍN () 120,180,190,191


*nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.1.*

 v úseku **Trenčín – Poprad-Tatry** povinná rezervácia miest k sedeniu

2.   **Bratislava hl.st.** (22.57) – Žilina – Košice – Trebišov –



  **Humenné** (6.33)

**Priame vozne:**

 **Bratislava hl. st. – Humenné**

**RR 700** POVAŽAN (R)  120


*ide v ✖*

1.2.   **Trenčín** (4.37) – **Bratislava hl.st.** (6.07)



**RR 701** POVAŽAN (R)  120



*ide v ✖*

1.2.  **Bratislava hl.st.** (5.13) – **Žilina** (7.35)



**RR 702** POVAŽAN (R)  120


*ide v ✖*

1.2.   **Žilina** (4.24) – **Bratislava hl.st.** (6.47)



**RR 703** POVAŽAN (R)  120


*ide v ✖*

1.2.  **Bratislava hl.st.** (7.13) – **Žilina** (9.36)







**RR 704 POVAŽAN (R) R1** 120


1.2.  **D** Žilina (5.24) – Bratislava hl.st. (7.47)

     *ide v ✖*


1.2.   **D** Žilina – Bratislava hl.st.

     *ide v ⑥, †*

**Priame vozne:**

 **Košice** (442) – Žilina (704) – **Bratislava hl.st.**  
*nejde 24./25.XII., 31.XII./1.I., 1./2.VI. – 25./26.IX.*


**RR 705 POVAŽAN (R) R1** 120

1.2.  **D** Bratislava hl.st. (9.13) – Žilina (11.36)


**RR 706 POVAŽAN (R) R1** 120

*ide v ① – ⑥ a 17.IV., 28.VIII.,  
nejde 6.I., 18.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.*

1.2.  **D** Žilina (6.24) – Bratislava hl.st. (8.47)


**Priame vozne:**

1.2.  **D** Liptovský Mikuláš (3460) – Žilina – Bratislava hl.st.

**RR 707 POVAŽAN (R) R1** 120


*ide v ✖*

1.2.  **D** Bratislava hl.st. (11.13) – Žilina (13.42)

**RR 708 POVAŽAN (R) R1** 120


*ide v ✖*

1.2.  **D** Žilina (8.25) – Bratislava hl.st. (10.47)

**RR 709 POVAŽAN (R) R1** 120


*ide v ✖*

1.2.  **D** Bratislava hl.st. (13.13) – Žilina (15.36)

**RR 710 POVAŽAN (R) R1** 120


*ide v ✖*

1.2.  **D** Žilina (10.24) – Bratislava hl.st. (12.47)

**RR 711 POVAŽAN (R) R1** 120


*ide v ① – ④, nejde 23.XII., 5., 6.I., 14. – 18.IV., 4., 5.VII., 29., 31.VIII.,  
1., 14., 15.IX., 31.X., 1., 16., 17.XI.*

1.2.  **D** Bratislava hl.st. (15.13) – Žilina (17.36)

**RR 712 POVAŽAN (R) R1** 120


*ide v ① – ⑥, ⑦, nejde 24.XII., 15. – 17.IV., 28.VIII.*

1.2.  **D** Žilina (12.24) – Bratislava hl.st. (14.47)

**RR 713 POVAŽAN (R) R1** 120


*ide v ① – ④ a ⑦, nejde 23.XII., 5.I., 14. – 17.IV., 4.VII., 28., 31.VIII.,  
14.IX., 31.X., 16.XI.*

1.2.  **D** Bratislava hl.st. (17.13) – Žilina (19.45)

**RR 714 POVAŽAN (R) R1** 120


*ide v ① – ⑥, ⑦, nejde 24.XII., 15. – 17.IV., 28.VIII.*

1.2.  **D** Žilina (14.18) – Bratislava hl.st. (16.47)

































  






**RR 715 POVAŽAN (R) R1** 120

*ide v ① – ④, nejde 23.XII., 5., 6.I., 14. – 18.IV., 4., 5.VII., 29., 31.VIII.,  
1., 14., 15.IX., 31.X., 1., 16., 17.XI.*






1.2.  **D** Bratislava hl.st. (19.13) – Trenčín (20.30)






**RR 716 POVAŽAN (R) ** 120*ide v *1.2.  **Žilina** (16.24) – **Bratislava hl.st.** (18.47)**RR 717 POVAŽAN (R) ** 1201.2.  **Bratislava hl.st.** (20.13) – **Žilina** (22.36)**Priame vozne:** **Bratislava hl.st.** – **Žilina** (443) – **Košice**  
*nejde 24./ 25.XII., 31.XII./ 1.I., 2./ 3.VI. - 26./ 27.IX.***RR 719 POVAŽAN (R) ** 1201.2.  **Bratislava hl.st.** (22.13) – **Trenčín** (23.32)1.2.  **Bratislava hl.st.** – **Trenčín** *ide v  a , nejde 24.XII., 15. – 17.IV., 28.VIII.*1.2.  **Bratislava hl.st.** – **Trenčín** *ide v  a 24.XII., 15. – 17.IV., 28.VIII.***RR 764 TATRAN (R) ** 180,120*v úseku Žilina – Trenčín ide vlak ako REX**ide v  –  a 17.IV., 28.VIII.,**nejde 6.I., 18.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.*1.2.  **Košice** (17.57) – **Žilina** (21.21) – **Trenčín** (22.30)**RR 765 TATRAN (R)** 180*v úseku Poprad-Tatry – Košice ide vlak ako REX**Žilina – Poprad-Tatry ide 16.V. – 18.IX.**Poprad-Tatry – Košice ide v , nejde 27.XII. – 7.I.,*  
*od 16.V. do 23.IX. ide denne*2.  **Žilina** (4.11) – **Poprad-Tatry** (6.23) – **Košice** (7.41)**RR 766 TATRAN (R)** 180*v úseku Košice – Poprad-Tatry ide vlak ako REX**Košice – Poprad-Tatry ide v ,**od 16.V. do 23.IX. ide denne**Poprad-Tatry – Žilina ide 16.V. – 18.IX.*2.  **Košice** (20.32) – **Poprad-Tatry** (21.58) – **Žilina** (23.55) *ide od 16.V. – 18.IX.* *nejde od 16.V. – 18.IX.***RR 767 TATRAN (R) ** 120,180*v úseku Trenčín – Žilina ide vlak ako REX*1.2.  **Trenčín** (5.26) – **Žilina** (6.41) – **Košice** (10.03)**R 800 GEMERAN POL'ANA ()** 188,160,150,130,131*nejde v  /  a 24./ 25.XII., 31.XII./ 1.I., 15./ 16. - 17./ 18.IV., 28./ 29.VIII.* *v úseku Plešivec - Levíce povinná rezervácia miest k sedeniu*2.  **Prešov** (21.15) – **Fíľakovo** – **Zvolen os. st.** – **Nové Zámky** –  **Bratislava hl.st.** (5.30) – **Bratislava Nové Mesto** (6.01)**Priame vozne:** **Prešov** (800) – **Košice** – **Zvolen os.st.** – **Nové Zámky** (282) – **Bratislava hl.st.** – **Brno hl.n.** – **Praha hl.n.****R 801 GEMERAN POL'ANA ()** 131,130,150,160,188*nejde v  /  a 24./ 25.XII., 31.XII./ 1.I., 15./ 16. - 17./ 18.IV., 28./ 29.VIII.* *v úseku Bratislava hl.st. – Plešivec povinná rezervácia miest k sedeniu*2.  **Bratislava Nové Mesto** (22.40) – **Bratislava hl.st.** (23.32) – **Nové Zámky** – **Zvolen os. st.** – **Fíľakovo** – **Prešov** (7.42)**Priame vozne:** **Praha hl.n.** (283) – **Brno hl.n.** – **Bratislava hl.st.** – **Nové Zámky** (801) – **Zvolen os.st.** – **Košice** – **Prešov****R 830 URPIŇ (R) ** 170,150,130*nejde v  a 25.XII., 16., 18.IV., 29.VIII*1.2.  **Banská Bystrica** (4.32) – **Šurany** – **Bratislava hl.st.** (7.58)

**R 831** URPÍN (R)  130,150,170  
1.2.  **D** Bratislava hl.st. (6.04) – Šurany – **Banská Bystrica** (9.26)  
  






---

**R 832** URPÍN (R)  170,150,130  
1.2.  **D** Banská Bystrica (6.32) – Šurany – **Bratislava hl.st.** (9.58)  
  






---

**R 833** URPÍN (R)  130,150,170  
1.2.  **D** Bratislava hl.st. (8.04) – Šurany – **Banská Bystrica** (11.26)  
  






---

**R 834** URPÍN (R)  170,150,130  
1.2.  **D** Banská Bystrica (8.32) – Šurany – **Bratislava hl.st.** (11.58)  
  






---

**R 835** URPÍN (R)  130,150,170  
1.2.  **D** Bratislava hl.st. (10.04) – Šurany – **Banská Bystrica** (13.26)  
  






---

**R 836** URPÍN (R)  170,150,130  
1.2.  **D** Banská Bystrica (10.32) – Šurany – **Bratislava hl.st.** (13.58)  
  






---

**R 837** URPÍN (R)  130,150,170  
1.2.  **D** Bratislava hl.st. (12.04) – Šurany – **Banská Bystrica** (15.26)  
  






---

**R 838** URPÍN (R)  170,150,130  
1.2.  **D** Banská Bystrica (12.32) – Šurany – **Bratislava hl.st.** (15.58)  
  






---

**R 839** URPÍN (R)  130,150,170  
1.2.  **D** Bratislava hl.st. (14.04) – Šurany – **Banská Bystrica** (17.26)  
  






---

**R 840** URPÍN (R)  170,150,130  
1.2.  **D** Banská Bystrica (14.32) – Šurany – **Bratislava hl.st.** (17.58)  
  






---

**R 841** URPÍN (R)  130,150,170  
1.2.  **D** Bratislava hl.st. (16.04) – Šurany – **Banská Bystrica** (19.26)  
  






---

**R 842** URPÍN (R)  170,150,130  
1.2.  **D** Banská Bystrica (16.32) – Šurany – **Bratislava hl.st.** (19.58)  
  






---

**R 844** URPÍN (R)  170,150,130  
1.2.  **D** Banská Bystrica (18.32) – Šurany – **Bratislava hl.st.** (21.58)  
  






---

**R 845** URPÍN (R)  130,150,170  
1.2.  **D** Bratislava hl.st. (18.04) – Šurany – **Banská Bystrica** (21.26)  
  






---

**RR 850** TEKOV (R)  150,130  
*ide v ☒*  
1.2.  **D** Levice (5.21) – **Bratislava hl.st.** (7.18)  
  





---


**R 853** URPÍN (R)  130,150  
*ide v © · ©, nejde 23.XII., 5., 6.I., 14. – 18.IV., 4., 5.VII., 29., 31.VIII., 1., 14., 15.IX., 31.X., 1., 16., 17.XI.*  
1.2.  **D** Bratislava hl.st. (16.55) – Šurany – **Levice** (18.48)  
  


---


**R 855** URPÍN (R)  130,150  
*nejde v © a 24.XII., 15., 17.IV., 28.VIII.*  
1.2.  **D** Bratislava hl.st. (20.04) – Šurany – **Levice** (21.47)  
  

---


**R 861** URPÍN (R)  150,170  
*nejde v 7) a 25.XII., 16., 18.IV., 29.VIII*  
1.2.  **Levice** (5.48) – **Banská Bystrica** (7.27)  
 

**RR 870** ZÁMČAN (R) 130  
*ide v 8, nejde 27.XII. – 7.I.*  
2.  **Nové Zámky** (16.06) – **Bratislava hl.st.** (17.08)

**RR 871** ZÁMČAN (R) 130  
*ide v 8, nejde 27.XII. – 7.I.*  
2.  **Bratislava hl.st.** (14.55) – **Nové Zámky** (15.56)





**RR 910** GEMERAN (R)  160  
1.2.  **Košice** (5.23) – **Fíľakovo – Zvolen os.st.** (8.48)  
 





**RR 911** GEMERAN (R)  160  
1.2.  **Zvolen os.st.** (5.13) – **Fíľakovo – Košice** (8.38)  
 

**RR 912** GEMERAN (R)  160  
1.2.  **Košice** (7.23) – **Fíľakovo – Zvolen os.st.** (10.48)  
 





**RR 914** GEMERAN (R)  160  
1.2.  **Košice** (9.23) – **Fíľakovo – Zvolen os.st.** (12.48)  
 





**RR 915** GEMERAN (R)  160  
1.2.  **Zvolen os.st.** (9.13) – **Fíľakovo – Košice** (12.38)  
 





**RR 917** GEMERAN (R)  160  
1.2.  **Zvolen os.st.** (11.13) – **Fíľakovo – Košice** (14.38)  
 




**RR 918** GEMERAN (R)  160  
1.2.  **Košice** (13.23) – **Fíľakovo – Zvolen os.st.** (16.48)  
 





**RR 919** GEMERAN (R)  160  
1.2.  **Zvolen os.st.** (13.13) – **Fíľakovo – Košice** (16.38)  
 




**RR 920** GEMERAN (R)  160  
1.2.  **Košice** (15.23) – **Fíľakovo – Zvolen os.st.** (18.48)  
 






**RR 921** GEMERAN (R)  160  
1.2.  **Zvolen os.st.** (17.13) – **Fíľakovo – Košice** (20.38)  
 

**RR 922** GEMERAN (R)  160  
1.2.  **Košice** (17.23) – **Fíľakovo – Zvolen os.st.** (20.48)  
 


**RR 923** GEMERAN (R)  160  
1.2.  **Zvolen os.st.** (19.13) – **Fíľakovo – Košice** (22.38)  
 

**R 941** FATRAN (R)  170  
1.2.  **Vrútky** (5.13) – **Banská Bystrica** (6.26)  
  

**R 942** FATRAN (R)  170  
1.2.  **Banská Bystrica** (7.34) – **Vrútky** (8.46)  
  


**R 945** FATRAN (R)  170  
1.2. **D**  **Vrútky** (7.13) – **Banská Bystrica** (8.26)  
  

**R 946** FATRAN (R)  170

1.2. **D**  **Banská Bystrica** (11.34) – **Vrútky** (12.46)




**R 951** FATRAN (R)  170

1.2. **D**  **Vrútky** (13.13) – **Banská Bystrica** (14.26)




**R 952** FATRAN (R)  170

1.2. **D**  **Banská Bystrica** (15.34) – **Vrútky** (16.46)



**R 953** FATRAN (R)  180,170

*Žilina – Vrútky ide v x*

1.2. **D**  **Žilina** (14.47) – **Vrútky** (15.13) – **Banská Bystrica** (16.26)




**R 956** FATRAN (R)  170

1.2. **D**  **Banská Bystrica** (19.34) – **Vrútky** (20.46)



**RR 960** ZAKARPATIA  190

2.  **Košice** (9.08) – **Čierna nad Tisou** – **Mukačevo** (13.00)


**RR 961** ZAKARPATIA  190

2.  **Mukačevo** (13.48) – **Čierna nad Tisou** – **Košice** (18.13)

**RR 962** ZAKARPATIA  190


2.  **Košice** (11.51) – **Čierna nad Tisou** – **Mukačevo** (15.53)


**RR 963** ZAKARPATIA  190

2.  **Mukačevo** (17.16) – **Čierna nad Tisou** – **Košice** (21.33)

**EN 1152**  110


*ide v ②/④ a ⑥/⑦ od 4./5.VI. do 24./25.IX.*

2. **F**  **Split** (16.40) – **Zagreb Gl. k.** – **Wien Hbf** –

 **Devínská Nová ves** – **Bratislava hl.st.** (10.49)


**EN 1153**  110

*ide v ②/③ a ⑥/⑦ od 3./4.VI. do 23./24.IX.*

2. **F**  **Bratislava hl.st.** (15.51) – **Devínská Nová ves** – **Wien Hbf** – **Zagreb Gl. k.** – **Split** (9.50)


**RR 8360** BELIANSKY EXPRES 185,188

*ide v ⑥, ⑦ od 25.XII. do 27.II. a od 4.VI. do 4.IX.*

2.  **Poprad-Tatry** (7.32) – **Muszyna** (9.10)


**RR 8361** BELIANSKY EXPRES 188,185

*ide v ⑥, ⑦ od 25.XII. do 27.II. a od 4.VI. do 4.IX.*

2.  **Muszyna** (9.53) – **Poprad-Tatry** (11.23)


**RR 8362** BELIANSKY EXPRES 185,188

*ide v ⑥, ⑦ od 25.XII. do 27.II. a od 4.VI. do 4.IX.*

2.  **Poprad-Tatry** (15.18) – **Muszyna** (17.01)


**RR 8363** BELIANSKY EXPRES 188,185

*ide v ⑥, ⑦ od 25.XII. do 27.II. a od 4.VI. do 4.IX.*

2.  **Muszyna** (17.56) – **Poprad-Tatry** (19.29)


**RR 15711** ŠARIŠAN (R)  120,180,188,193,191

*ide v ⑥ a 23.XII., 5.I., 14.IV., 4.VII., 31.VIII., 14.IX., 31.X., 16.XI., nejde 24.XII., 15.IV.*

1.2. **D**  **Bratislava hl.st.** (15.13) – **Žilina** – **Prešov** – **Humenné** (23.03)


**RR 15713** TATRAN (R)  120,180


*ide v ⑥ a 23.XII., 5.I., 14.IV., 4.VII., 31.VIII., 14.IX., 31.X., 16.XI., nejde 24.XII., 15.IV.*

1.2. **D**  **Bratislava hl.st.** (17.13) – **Žilina** – **Košice** (23.05)




**RR 15715 POVAŽAN (R) ** 120


*ide v  a 23.XII., 5.I., 14.IV., 4.VII., 31.VIII., 14.IX., 31.X., 16.XI.,  
nejde 24.XII., 15.IV.*

1.2.  **D Bratislava hl.st.** (19.13) – **Žilina** (21.33)



**RR 15843 URPÍN (R) ** 130,150,170

*ide v  a 23.XII., 5.I., 14.IV., 4.VII., 31.VIII., 14.IX., 31.X., 16.XI.,  
nejde 24.XII., 15.IV.*


1.2.  **D Bratislava hl.st.** (16.55) – Šurany – Levice – **Banská**

**Bystrica** (20.30)




**RR 16702 POVAŽAN (R) ** 120


*ide v  , †*


1.2.  **D Trenčín** (5.26) – **Bratislava hl.st.** (6.47)



*✂ ide v  a 24.XII., 6.I., 15.IV., 5.VII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.,  
nejde 25.XII., 16.IV.*


**RR 17610 TATRAN (R) ** 180,120


*ide v  a 6.I., 18.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.,  
nejde 17.IV., 28.VIII.*

1.2.  **D Košice** (13.44) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (19.32)



**RR 17612 ŠARIŠAN (R) ** 191,193,188,180,120


*ide v  a 6.I., 18.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.,  
nejde 17.IV., 28.VIII.*


1.2.  **D Humenné** (14.06) – Prešov – Žilina –

**Bratislava hl.st.** (20.55)




**RR 17715 POVAŽAN (R) ** 120


*ide v  a 18.IV., 1.XI., nejde 26.XII. – 2.I., 17.IV., 3.VII. – 28.VIII.*

1.2.  **D Bratislava hl. st.** (19.13) – **Žilina** ( 21.33)





**RR 17716 POVAŽAN (R)** 120

*ide v  a 6.I., 18.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.,  
nejde 17.IV., 28.VIII.*


2.  **Žilina** (16.20) – **Bratislava hl.st.** (19.11)


**RR 17718 POVAŽAN (R)** 120

*ide v  a 18.IV., 1.XI., nejde 26.XII. – 2.I., 17.IV., 3.VII. – 28.VIII.*

2.  **Žilina** (18.01) – **Bratislava hl.st.** (20.50)


**RR 17720 POVAŽAN (R) ** 120


*ide v  a 18.IV., 1.XI., nejde 26.XII. – 2.I., 17.IV., 3.VII. – 28.VIII.*

1.2.  **D Žilina** (20.24) – **Bratislava hl.st.** (22.41)




**RR 17764 TATRAN (R) ** 180,120


*ide v  a 6.I., 18.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.,  
nejde 17.IV., 28.VIII.*

1.2. *✂*  **D Košice** (17.57) – Žilina (21.21) – **Bratislava hl.st.** (23.49)



**RR 17840 URPÍN (R) ** 170,150,130

*ide v  a 6.I., 18.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.,  
nejde 17.IV., 28.VIII.*

1.2.  **D Banská Bystrica** (15.32) – Šurany – **Bratislava hl.st.** (18.58)

