





















































































Prehľad rjx, EC, EN, Ex a R vlakov









EC 120	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. D	✘ Púchov (18.08) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. – Praha hl.n. (22.41)	
	   	
EC 121	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. D	✘ Praha hl.n. (5.19) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč – Púchov (9.52)	
	   	
EC 122	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. D	✘ Púchov (16.08) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. – Praha hl.n. (20.34)	
	   	
EC 123	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. D	✘ Praha hl.n. (7.19) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč – Púchov (11.52)	
	   	
EC 124	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. D	✘ Púchov (14.08) – Horní Lideč – Olomouc hl. n. – Praha hl.n. (18.34)	
	   	
EC 125	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. D	✘ Praha hl.n. (9.19) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč – Púchov (13.52)	
	   	
EC 126	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. D	✘ Púchov (12.08) – Horní Lideč – Olomouc hl. n. – Praha hl.n. (16.24)	
	   	
EC 127	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. D	✘ Praha hl.n. (11.19) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč – Púchov (15.52)	
	   	









EC 128	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. D	✘ Púchov (10.08) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. – Praha hl.n. (14.34)	
	   	
EC 129	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. D	✘ Praha hl.n. (13.19) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč – Púchov (17.52)	
	   	
EC 130	BATHORY (Rm) R1	130,110
1.2. D	✘ Budapest Nyug. (8.12) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty – Přerov – Bohumín – Warszawa Wsch. (19.41)	
	   	
Priame vozne:		
2.	Budapest Nyug. – Bohumín (115 ČD) – Przemysl Gl.	
EC 131	BATHORY (Rm) R1	110,130
1.2. D	✘ Warszawa Wsch. (8.23) – Bohumín – Přerov – Kúty – Bratislava hl.st. – Štúrovo – Budapest Nyug. (19.49)	
	   	
Priame vozne:		
2.	Przemysl Gl. (114 PKP) – Bohumín (131 ČD) – Budapest Nyug.	
EC 140	OSTRAVAN (R) R1	127
1.2. D	✘ Žilina (14.34) – Čadca – Bohumín – Olomouc hl.n. – Praha hl.n. (19.34)	
	   	
	Žilina – Praha hl.n.	
EC 141	OSTRAVAN (R) R1	127
1.2. D	✘ Praha hl.n. (8.19) – Olomouc hl.n. – Bohumín – Čadca – Žilina (13.26)	
	   	
	Praha hl.n. - Žilina	
EC 142	OSTRAVAN (R) R1	127
1.2. D	✘ Žilina (10.34) – Čadca – Bohumín – Olomouc hl.n. – Praha hl.n. (15.34)	
	   	
	<i>ide od vyhlásenia</i>	








EC 143 OSTRAVAN (R)  127
1.2. D    Praha hl.n. (12.19) – Olomouc hl.n. – Bohumín – Čadca –
   Žilina (17.26)
 ide od vyhlásenia

EC 144 OSTRAVAN (R)  127
1.2. D    Žilina (6.34) – Čadca – Bohumín – Olomouc hl.n. –
   Praha hl.n. (11.34)
 ide od vyhlásenia




EC 145 OSTRAVAN (R)  127
1.2. D    Praha hl.n. (16.19) – Olomouc hl.n. – Bohumín – Čadca –
   Žilina (21.26)
 ide od vyhlásenia

rjx 160 railjet xpress (R)  131,137
1.2.  D  Bratislava hl.st. (6.00) – Bratislava-Petržalka – Wien Hbf. –
   Zürich Hbf (15.20)
 





rjx 167 railjet xpress (R)  131,137
1.2.  D  Zürich Hbf (12.40) – Wien Hbf. – Bratislava-Petržalka –
   Bratislava hl.st. (21.51)
 


EC 172 HUNGARIA (R)  130,110
1.2. D    Budapest Nyug. (7.30) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty –
   Česká Třebová – Praha hl. n. – Děčín hl. n. –
Berlin Hbf (19.06) – Hamburg Altona (21.35)





EC 173 HUNGARIA (R)  110,130
1.2. D    Hamburg Altona (6.36) – Berlin Hbf (9.16) – Děčín hl.n –
   Praha hl. n. – Česká Třebová – Kúty – Bratislava hl. st. –
Štúrovo – Budapest Nyug. (20.28)


EC 181 HORNÁD (R) 169
1.2. D   Košice (5.42) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
  Budapest Keleti (9.16)





Priame vozne:
 Hidasnémeti – Budapest Kel.


EC 182 HORNÁD (R) 169
1.2. D   Budapest Keleti (6.36) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –
  Košice (10.14)





Priame vozne:
 Budapest Kel. – Hidasnémeti


EC 183 HORNÁD (R) 169
1.2. D   Košice (7.42) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
  Budapest Keleti (11.16)





Priame vozne:
 Hidasnémeti – Budapest Kel.


EC 184 HORNÁD (R) 169
1.2. D   Budapest Keleti (8.36) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –
  Košice (12.14)




Priame vozne:
 Budapest Kel. – Hidasnémeti

EC 185 HORNÁD (R) 169
1.2. D   Košice (9.42) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
  Budapest Keleti (13.16)

Priame vozne:
 Hidasnémeti – Budapest Kel.




EC 186 HORNÁD (R) 169
1.2. D   Budapest Keleti (10.36) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –
  Košice (14.14)

Priame vozne:
 Budapest Kel. – Hidasnémeti

EC 187 HORNÁD (R) 169
1.2. D  **Košice** (11.42) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
  **Budapest Keleti** (15.16)




Priame vozne:

 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**

EC 188 HORNÁD (R) 169
1.2. D  **Budapest Keleti** (12.36) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –
  **Košice** (16.14)




Priame vozne:

 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**

EC 189 HORNÁD (R) 169
1.2. D  **Košice** (13.42) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
  **Budapest Keleti** (17.16)




Priame vozne:

 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**

EC 190 HORNÁD (R) 169
1.2. D  **Budapest Keleti** (14.36) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –
  **Košice** (18.14)




Priame vozne:

 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**

EC 191 HORNÁD (R) 169
1.2. D  **Košice** (15.42) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
  **Budapest Keleti** (19.16)




Priame vozne:

 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**

EC 192 HORNÁD (R) 169
1.2. D  **Budapest Keleti** (16.36) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –
  **Košice** (20.14)



Priame vozne:

 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**

EC 193 HORNÁD (R) 169
1.2. D  **Košice** (17.42) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
  **Budapest Keleti** (21.16)







Priame vozne:








 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**








EC 194 HORNÁD (R) 169
1.2. D  **Budapest Keleti** (18.36) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –
  **Košice** (22.14)








Priame vozne:

 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**







EC 220 VALAŠSKÝ EXPRES (R) 120,125
1.2. D   **Púchov** (8.08) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. –
    **Praha hl.n.** (12.34)

EC 221 VALAŠSKÝ EXPRES (R)  125,120
1.2. D   **Praha hl.n.** (15.19) – Olomouc hl.n. – Horní Lideč –
    **Žilina** (20.30)







EC 222 VALAŠSKÝ EXPRES (R)  120,125
1.2. D   **Žilina** (5.21) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. –
    **Praha hl.n.** (10.34)





EC 223 VALAŠSKÝ EXPRES (R)  125,120
1.2. D   **Praha hl.n.** (17.19) – Olomouc hl.n. – Horní Lideč –
    **Žilina** (22.36)





EC 240 KOŠIČAN  180,127
nejde 24.,25.,31.XII.





1.2. D   **Košice** (14.48) – Žilina – Čadca – **Praha hl.n.** (22.33)
   





EC 241 KOŠIČAN  127,180
nejde 24.,25.,31.XII.





1.2. D   **Praha hl.n.** (6.00) – Čadca – Žilina – **Košice** (14.12)
   





EC 270 METROPOLITAN (R)  130,110
1.2. D    **Budapest Nyug.** (17.30) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty
– Břeclav – **Praha hl.n.** (0.15)





EC 271 METROPOLITAN (R)  110,130
1.2. D    **Brno hl.n.** (6.22) – Kúty – Bratislava hl. st. – Štúrovo –
Budapest Nyug. (10.28)





EC 272 METROPOLITAN (R)  130,110
1.2. D    **Budapest Nyug.** (15.30) – Štúrovo – Bratislava hl. st. – Kúty
– Brno hl.n. – **Praha hl.n.** (22.11)








EC 273 METROPOLITAN (R)  110,130
1.2. D    **Praha hl.n.** (5.44) – Brno hl.n. – Kúty – Bratislava hl.st.
– Štúrovo – **Budapest Nyug.** (12.28)





































EC 274 METROPOLITAN (R)  130,110
1.2. D    **Budapest Nyug.** (13.30) – Štúrovo – Bratislava hl. st. – Kúty
– Brno hl.n. – **Praha hl.n.** (20.11)

EC 275 METROPOLITAN (R)  110,130
1.2. D    **Praha hl.n.** (7.44) – Brno hl.n. – Kúty – Bratislava hl.st.
– Štúrovo – **Budapest Nyug.** (14.28)

EC 276 METROPOLITAN (R)  130,110
1.2. D    **Budapest Nyug.** (11.30) – Štúrovo – Bratislava hl. st. – Kúty
– Brno hl.n. – **Praha hl.n.** (18.13)

EC 277 METROPOLITAN (R)  110,130
1.2. D    **Praha hl.n.** (9.44) – Brno hl.n. – Kúty – Bratislava hl.st.
– Štúrovo – **Budapest Nyug.** (16.28)

EC 278 METROPOLITAN (R)  130,110
1.2. D    **Budapest Nyug.** (9.30) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty –
   **Brno hl.n.** – **Praha hl.n.** (16.13)

EC 279 METROPOLITAN (R)  110,130
1.2. D   **Praha hl.n.** (11.44) – Brno hl.n. – Kúty – Bratislava hl.st. –
                                

R 340 KYSUČAN (R) 127
1.2. D **Žilina** (20.34) – Čadca – **Ostrava-Svinov** (22.14)

 Návsí – Ostrava hl.n.

R 341 KYSUČAN (R) 127
1.2. D **Ostrava-Svinov** (5.47) – Čadca – **Žilina** (7.26)

 Ostrava hl.n. – Návsí

R 342 KYSUČAN (R) 127
1.2. D **Žilina** (18.34) – Čadca – **Ostrava-Svinov** (20.13)

 ide od vyhlásenia

R 343 KYSUČAN (R) 127
1.2. D **Ostrava-Svinov** (7.47) – Čadca – **Žilina** (9.26)

 ide od vyhlásenia

R 344 KYSUČAN (R) 127
1.2. D **Žilina** (16.34) – Čadca – **Ostrava-Svinov** (18.14)

 Návsí – Ostrava hl.n.

R 345 KYSUČAN (R) 127
1.2. D **Ostrava-Svinov** (9.47) – Čadca – **Žilina** (11.26)

 Ostrava hl.n. – Návsí

R 346 KYSUČAN (R) 127
1.2. D **Žilina** (12.34) – Čadca – **Ostrava-Svinov** (14.14)

 Návsí – Ostrava hl.n.

R 347 KYSUČAN (R) 127
1.2. D **Ostrava-Svinov** (13.47) – Čadca – **Žilina** (15.26)

 Ostrava hl.n. – Návsí

R 348 KYSUČAN (R) 127
1.2. D **Žilina** (8.34) – Čadca – **Ostrava-Svinov** (10.14)

 Návsí – Ostrava hl.n.


























R 349 KYSUČAN (R) 127
1.2. D **Ostrava-Svinov** (17.47) – Čadca – **Žilina** (19.26)

 Ostrava hl.n. – Návsí


EN 442 SLOVAKIA 191,190,180,127
v úseku Strážske – Bánovce n.O.
v úseku Humenné – Bohumín nejde 24./ 25.XII., 31.XII./ 1.I.
2. **Humenné** (18.50) – Bánovce n.O. (20.00) – Košice – Žilina
– Čadca – Bohumín – **Praha hl.n.** (7.48)
2. **Bohumín – Praha hl.n.**

Príame vozne:
 Košice (442) – Vrútky (7573) – Martin (652) –
Bratislava hl.st.
ide v / – / ,
nejde 24./ 25.XII. - 5./ 6.I., 18./ 19. – 20./ 21.IV.,
29./ 30.VIII., 14./ 15.IX., 16./ 17.XI.

Poprad-Tatry – Praha hl. n.
ide od vyhlásenia
 Košice – Praha hl. n.
ide od vyhlásenia

EN 443 SLOVAKIA  127,180,190,191v úseku *Bánovce n.O. – Strážske* v úseku *Bohumín – Humenné nejde 24./25.XII., 31.XII./1.I.*2.   **Praha hl.n.** (22.14) – Bohumín (3.00) – Čadca – Žilina – Košice – Bánovce n.O. (9.58) – **Humenné** (11.14)2.  **Praha hl.n. – Bohumín****Priame vozne:**  **Praha hl.n. – Poprad-Tatry**
ide od vyhlásenia **Praha hl. n. – Košice**
*ide od vyhlásenia***EN 476 METROPOL**  130,1102.   **Budapest Nyug.** (19.30) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty – **Břeclav** (23.04)**Priame vozne:**  **Budapest Nyug.** – Břeclav (576 ČD) – **Praha hl.n.**2.   **Budapest Nyug.** – Břeclav (456 ČD) – **Berlin Hbf (tief)**2.  **Budapest Nyug.** – Břeclav (456 ČD) – Bohumín (406 ČD) – **Warszawa Wsch.** **Budapest Nyug.** – Břeclav (456 ČD) – Bohumín (406 ČD) – **Warszawa Wsch.**
*ide 18./19.V. - 28./29.IX.***EN 477 METROPOL**  110,1302.   **Břeclav** (4.55) – Kúty – Bratislava hl.st. – Štúrovo – **Budapest Nyug.** (8.29)**Priame vozne:**  **Praha hl.n.** (577 ČD) – Břeclav (477) – **Budapest Nyug.**2.   **Berlin Hbf (tief)** (457 DB) – Břeclav (477) – **Budapest Nyug.**2.  **Warszawa Wsch.** (407 PKP) – Bohumín (457 ČD) – Břeclav (477) – **Budapest Nyug.** **Warszawa Wsch.** (407 PKP) – Bohumín (457 ČD) – Břeclav (477) – **Budapest Nyug.**
*ide 17./18.V. - 27./28.IX.***Ex 502 KRIVÁŇ**  180,120*nejde 25.XII., 1.I.*1.2. **D**  **Košice** (5.35) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (10.33)  
  **Ex 505 KRIVÁŇ**  120,1801.2. **D**  **Bratislava hl.st.** (5.27) – Žilina – **Košice** (10.26)  
  **Ex 525 KRIVÁŇ**  120,1801.2. **D**  **Bratislava hl.st.** (15.27) – Žilina – **Košice** (20.26)  
  **Ex 526 KRIVÁŇ**  180,120*nejde 24., 31.XII.*1.2. **D**  **Košice** (17.35) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (22.33)  
  **Ex 600 TATRAN**   (R) 180,1201.2. **D**  **Košice** (4.07) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (9.33)  
   povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5


(R) možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10

Ex 601 TATRAN   (R) 120,1801.2. **D**  **Bratislava hl.st.** (3.27) – Žilina – **Košice** (9.17)  
   povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5

(R) možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10

Ex 603 TATRAN   (R) 120,180

nejde 25.XII., 1.I.

1.2. **D**  **Bratislava hl.st.** (4.27) – Žilina – **Košice** (9.53)

 povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5

(R) možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10

Ex 604 TATRAN   (R) 180,120

1.2. **D**  **Košice** (6.10) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (11.33)

 povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5

(R) možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10

Ex 606 TATRAN   (R) 180,120

1.2. **D**  **Košice** (7.07) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (12.33)


   

 povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5

(R) možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10

Ex 607 TATRAN   (R) 120,180


1.2. **D**  **Bratislava hl.st.** (6.27) – Žilina – **Košice** (11.53)

 povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5

(R) možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10

 *ide od vyhlásenia*

Ex 608 TATRAN   (R) 180,120

1.2. **D**  **Košice** (8.07) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (13.33)


   

 povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5


(R) možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10

Ex 609 TATRAN   (R) 120,180

1.2. **D**  **Bratislava hl.st.** (7.27) – Žilina – **Košice** (12.53)

 povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5

(R) možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10

Ex 610 TATRAN   (R) 180,120

1.2. **D**  **Košice** (9.07) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (14.33)


   

 povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5

(R) možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10

Ex 611 TATRAN   (R) 120,180


1.2. **D**  **Bratislava hl.st.** (8.27) – Žilina – **Košice** (13.53)


  

 povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5

(R) možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10

 *ide od vyhlásenia*

Ex 612 TATRAN   (R) 180,120

1.2. **D**  **Košice** (10.07) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (15.33)


   

 povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5

(R) možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10

Ex 613 TATRAN   (R) 120,180


1.2. **D**  **Bratislava hl.st.** (9.27) – Žilina – **Košice** (14.53)








   








  








 povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5








(R) možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10

 *ide od vyhlásenia*









Ex 614	TATRAN   (R)	180,120
1.2. D 	Košice (11.07) – Žilina – Bratislava hl.st. (16.33)	
  		
	povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5	
(R)	možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10	








Ex 615	TATRAN   (R)	120,180
1.2. D 	Bratislava hl.st. (10.27) – Žilina – Košice (15.53)	
  		
	povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5	
(R)	možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10	








Ex 616	TATRAN   (R)	180,120
1.2. D 	Košice (12.07) – Žilina – Bratislava hl.st. (17.33)	
  		
	povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5	
(R)	možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10	

Ex 617	TATRAN   (R)	120,180
1.2. D 	Bratislava hl.st. (11.27) – Žilina – Košice (16.53)	
  		
	povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5	
(R)	možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10	








Priame vozne:
2. **Bratislava hl.st.** (617) – Košice (964) – **Čop**








Ex 618	TATRAN   (R)	180,120
1.2. D 	Košice (13.07) – Žilina – Bratislava hl.st. (18.33)	
  		
	povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5	
(R)	možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10	
	<i>ide od vyhlásenia</i>	








Ex 619	TATRAN   (R)	120,180
1.2. D 	Bratislava hl.st. (12.27) – Žilina – Košice (17.53)	
  		
	povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5	
(R)	možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10	












Ex 620	TATRAN   (R)	180,120
1.2. D 	Košice (14.07) – Žilina – Bratislava hl.st. (19.33)	
  		
	povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5	
(R)	možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10	











Priame vozne:
2. **Čop** (961) – Košice (620) – **Bratislava hl.st.**











Ex 621	TATRAN   (R)	120,180
1.2. D 	Bratislava hl.st. (13.27) – Žilina – Košice (18.53)	
  		
	povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5	
(R)	možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10	











Ex 622	TATRAN (R) 	180,120
1.2. D 	Košice (15.07) – Žilina – Bratislava hl.st. (20.33)	
  		
	povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5	
(R)	možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10	
	<i>ide od vyhlásenia</i>	











Ex 623	TATRAN   (R)	120,180
1.2. D 	Bratislava hl.st. (14.27) – Žilina – Košice (19.53)	
  		
	povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5	
(R)	možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10	











Ex 624	TATRAN   (R)	180,120
1.2. D 	Košice (16.07) – Žilina – Bratislava hl.st. (21.33)	
  		
  		
	povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5	
(R)	možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10	
	ide od vyhlásenia	











Ex 627	TATRAN   (R)	120,180
1.2. D 	Bratislava hl.st. (16.27) – Žilina – Košice (21.53)	
  		
  		
	povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5	
(R)	možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10	











Ex 628	TATRAN   (R)	180,120
1.2. D 	Košice (18.07) – Žilina – Bratislava hl.st. (23.33)	
  		
  		
	povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5	
(R)	možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10	











Ex 629	TATRAN   (R)	120,180
1.2. D 	Bratislava hl.st. (17.27) – Žilina – Košice (22.53)	
  		
  		
	povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5	
(R)	možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10	

Ex 630	TATRAN   (R)	180,120
1.2. D 	Košice (19.07) – Žilina – Bratislava hl.st. (0.24)	
  		
  		
	povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5	
(R)	možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10	

Ex 631	TATRAN   (R)	120,180
<i>nejde 24., 31.XII.</i>		
1.2. D 	Bratislava hl.st. (18.27) – Žilina – Košice (23.53)	
  		
  		
	povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5	
(R)	možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10	

Ex 640	TATRAN   (R)	180,120
<i>nejde 24., 31.XII.</i>		
1.2. D 	Košice (20.07) – Žilina (23.27)	
  		
  		
	povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5	
(R)	možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10	

Ex 641	TATRAN   (R)	120,180
<i>nejde 25.XII., 1.I.</i>		
1.2. D 	Žilina (4.33) – Košice (7.53)	
  		
  		
	povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5	
(R)	možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10	

Ex 650	TATRAN   (R)	180,120
<i>nejde 25.XII., 1.I.</i>		
1.2. D 	Žilina (4.31) – Bratislava hl.st. (6.33)	
  		
  		
	povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5	
(R)	možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10	

Ex 651	TATRAN (R)	120,180
<i>ide v ① – ③ a ④, nejde 24.XII. – 5.I., 18. – 20.IV., 29.VIII., 14.IX., 16.XI.</i>		
1.2. D	Bratislava hl.st. (19.27) – Žilina – Vrútky (21.54)	
	povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5	
(R)	možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10	
	<i>ide od vyhlásenia</i>	

Ex 652	TATRAN (R)	180,120
<i>ide v ① – ③, nejde 25.XII. – 6.I., 19. – 21.IV., 30.VIII., 15.IX., 17.XI.</i>		
1.2. D	Martin (4.47) – Žilina – Bratislava hl.st. (7.33)	
	povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5	
(R)	možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10	
	<i>ide od vyhlásenia</i>	
Priame vozne:		
	Košice (442) – Vrútky (7573) – Martin (652) – Bratislava hl.st.	
<i>ide v ⑦/⑩ – ③/⑥, nejde 24./25.XII. - 5./6.I., 18./19. – 20./21.IV., 29./30.VIII., 14./15.IX., 16./17.XI.</i>		

Ex 653	TATRAN (R)	120,180
<i>nejde 24., 31.XII.</i>		
1.2. D	Bratislava hl.st. (20.27) – Žilina (22.30)	
	povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5	
(R)	možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10	

Ex 654	TATRAN (R)	180,120
<i>nejde 25.XII., 1.I.</i>		
1.2. D	Martin (5.47) – Žilina – Bratislava hl.st. (8.33)	
	povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5	
(R)	možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10	
	<i>ide od vyhlásenia</i>	



Ex 655	TATRAN (R)	120,180
<i>nejde 24., 31.XII.</i>		
1.2. D	Bratislava hl.st. (21.27) – Žilina – Vrútky (23.54)	
	povinne miestenkové vozne 2.triedy č.3,4,5	
(R)	možnosť zakúpenia miestenky do vozňov 2.triedy č.6-10	
	<i>ide od vyhlásenia</i>	

R 680	ZEMPLÍN	191,190,180,120
<i>v úseku Strážske – Bánovce n.O. </i>		
<i>nejde 24./25.XII., 31.XII./1.I.</i>		
v úseku Poprad-Tatry - Trenčín povinná rezervácia miest k sedeniu		
2.	Humenné (21.09) – Bánovce n.O. (22.28) – Trebišov – Košice – Žilina – Bratislava hl.st. (5.33)	
Priame vozne:		
	Košice – Bratislava hl. st.	

R 681	ZEMPLÍN	120,180,190,191
<i>v úseku Bánovce n.O. – Strážske </i>		
<i>nejde 24./25.XII., 31.XII./1.I.</i>		
v úseku Trenčín – Poprad-Tatry povinná rezervácia miest k sedeniu		
2.	Bratislava hl.st. (22.55) – Žilina – Košice – Trebišov – Bánovce n.O. (6.00) – Humenné (7.14)	
Priame vozne:		
	Bratislava hl. st. – Košice	

R 700 POVAŽAN (R)  120

nejde 25.XII., 1.I.

1.2.   **Trenčín (3.41) – Bratislava hl.st. (5.05)**





R 701 POVAŽAN (R)  120

1.2.   **Trenčín (5.19) – Žilina (6.24)**



R 702 POVAŽAN (R)  120

nejde 25.XII., 1.I.

1.2.   **Trenčín (4.41) – Bratislava hl.st. (6.05)**





R 703 POVAŽAN (R)  120

1.2.   **Bratislava hl.st. (4.55) – Púchov (6.48)**





R 704 POVAŽAN (R)  120

1.2.   **Trenčín (5.41) – Bratislava hl.st. (7.05)**



R 705 POVAŽAN (R)  120

1.2.   **Bratislava hl.st. (5.55) – Žilina (8.24)**



R 706 POVAŽAN (R)  120

1.2.   **Púchov (6.12) – Bratislava hl.st. (8.05)**



R 707 POVAŽAN (R)  120

1.2.   **Bratislava hl.st. (6.55) – Púchov (8.48)**



R 708 POVAŽAN (R)  120

1.2.   **Púchov (7.12) – Bratislava hl.st. (9.05)**





R 709 POVAŽAN (R)  120

1.2.   **Bratislava hl.st. (7.55) – Žilina (10.52)**



R 710 POVAŽAN (R)  120

1.2.   **Žilina (7.37) – Bratislava hl.st. (10.05)**





R 711 POVAŽAN (R)  120

1.2.   **Bratislava hl.st. (8.55) – Púchov (10.48)**



R 712 POVAŽAN (R)  120

1.2.   **Púchov (9.12) – Bratislava hl.st. (11.05)**





R 713 POVAŽAN (R)  120

1.2.   **Bratislava hl.st. (9.55) – Žilina (12.24)**





R 714 POVAŽAN (R)  120

1.2.   **Žilina (9.37) – Bratislava hl.st. (12.05)**





R 715 POVAŽAN (R)  120

1.2.   **Bratislava hl.st. (10.55) – Púchov (12.48)**





R 716 POVAŽAN (R)  120

1.2.   **Púchov (11.12) – Bratislava hl.st. (13.05)**








R 717 POVAŽAN (R)  120





1.2.   **Bratislava hl.st. (11.55) – Žilina (14.24)**








R 718 POVAŽAN (R)  120
1.2.    **Žilina (11.37) – Bratislava hl.st. (14.05)**


R 719 POVAŽAN (R)  120
1.2.    **Bratislava hl.st. (12.55) – Púchov (14.48)**






R 720 POVAŽAN (R)  120
1.2.    **Púchov (13.12) – Bratislava hl.st. (15.05)**


R 721 POVAŽAN (R)  120
1.2.   **Bratislava hl.st. (13.55) – Žilina (16.24)**







R 722 POVAŽAN (R)  120
1.2.   **Žilina (13.37) – Bratislava hl.st. (16.05)**


R 723 POVAŽAN (R)  120
1.2.    **Bratislava hl.st. (14.55) – Púchov (16.48)**






R 724 POVAŽAN (R)  120
1.2.    **Púchov (15.12) – Bratislava hl.st. (17.05)**


R 725 POVAŽAN (R)  120
1.2.   **Bratislava hl.st. (15.55) – Žilina (18.24)**







R 726 POVAŽAN (R)  120
1.2.    **Žilina (15.37) – Bratislava hl.st. (18.05)**


R 727 POVAŽAN (R)  120
1.2.    **Bratislava hl.st. (16.55) – Púchov (18.48)**






R 728 POVAŽAN (R)  120
1.2.    **Púchov (17.12) – Bratislava hl.st. (19.05)**





R 729 POVAŽAN (R)  120
nejde 24., 31.XII.
1.2.   **Bratislava hl.st. (17.55) – Žilina (20.24)**







R 730 POVAŽAN (R)  120
1.2.   **Žilina (17.37) – Bratislava hl.st. (20.05)**


R 731 POVAŽAN (R)  120
1.2.    **Bratislava hl.st. (18.55) – Púchov (20.48)**









R 732 POVAŽAN (R)  120
1.2.    **Púchov (19.12) – Bratislava hl.st. (21.05)**







R 733 POVAŽAN (R)  120
1.2.   **Bratislava hl.st. (19.55) – Púchov (21.48)**







R 734 POVAŽAN (R)  120
1.2.   **Žilina (19.37) – Bratislava hl.st. (22.05)**


R 735 POVAŽAN (R)  120
nejde 24., 31.XII.
1.2.    **Bratislava hl.st. (20.55) – Trenčín (22.19)**


R 736 POVAŽAN (R)  120
1.2.     Púchov (21.12) – Bratislava hl.st. (23.05)
 

R 737 POVAŽAN (R)  120
1.2.     Bratislava hl.st. (21.55) – Trenčín (23.19)
 

R 738 POVAŽAN (R)  120
nejde 24., 31.XII.
1.2.    Žilina (21.19) – Trenčín (22.38)


R 739 POVAŽAN (R)  120
1.2.   Bratislava hl.st. (22.27) – Trenčín (23.51)
 

R 740 BOJNICE (R) 140,141,120,132
nejde 25.XII., 1.1.
2.     Prievidza (4.10) – Bratislava-Nové Mesto (7.00)

R 741 BOJNICE (R) 132,120,141,140
nejde 25.XII., 1.1.
2.    Bratislava-Nové Mesto (5.01) – Prievidza (7.50)

R 742 BOJNICE (R) 140,141,120,132
2.     Prievidza (6.16) – Bratislava-Nové Mesto (9.00)

R 743 BOJNICE (R) 132,120,141,140
2.    Bratislava-Nové Mesto (7.01) – Prievidza (9.50)

R 744 BOJNICE (R) 140,141,120,132
2.     Prievidza (8.16) – Bratislava-Nové Mesto (11.00)

R 745 BOJNICE (R) 132,120,141,140
2.     Bratislava-Nové Mesto (9.01) – Prievidza (11.50)

R 746 BOJNICE (R) 140,141,120,132
2.     Prievidza (10.16) – Bratislava-Nové Mesto (13.00)

R 747 BOJNICE (R) 132,120,141,140
2.    Bratislava-Nové Mesto (11.01) – Prievidza (13.50)

R 748 BOJNICE (R) 140,141,120,132
2.     Prievidza (12.16) – Bratislava-Nové Mesto (15.00)

R 749 BOJNICE (R) 132,120,141,140
2.     Bratislava-Nové Mesto (13.01) – Prievidza (15.50)





R 750 BOJNICE (R) 140,141,120,132
2.     Prievidza (14.16) – Bratislava-Nové Mesto (17.00)











R 751 BOJNICE (R) 132,120,141,140
2.     Bratislava-Nové Mesto (15.01) – Prievidza (17.50)

R 752 BOJNICE (R) 140,141,120,132
2.     Prievidza (16.16) – Bratislava-Nové Mesto (19.00)

R 753 BOJNICE (R) 132,120,141,140
2.     Bratislava-Nové Mesto (17.01) – Prievidza (19.50)




R 754 BOJNICE (R) 140,141,120,132
nejde 24., 31.XII.
2.     Prievidza (18.16) – Bratislava-Nové Mesto (21.00)

R 755 BOJNICE (R) 132,120,141,140
nejde 24., 31.XII.
2.     Bratislava-Nové Mesto (19.01) – Prievidza (21.52)

R 850 URPIŇ (R)  150,130
ide v  nejde 27.XII. – 3.1.
1.2.     Levice (5.03) – Bratislava hl.st. (6.59)
   

R 853 URPÍN (R)  130,150




ide v ① - ④, nejde 23.XII. - 6.I., 17. - 21., 30.IV., 1., 7., 8.V., 28.VIII., 15.IX., 17.XI.

1.2.    Bratislava hl.st. (16.51) – Šurany – Levice (18.39)


R 855 URPÍN (R)  130,150

nejde v ⑥ a 24.XII. - 5.I., 18. - 20.IV., 29.VIII., 14.IX., 16.XI.

1.2.    Bratislava hl.st. (19.52) – Šurany – Levice (21.36)




R 860 URPÍN 170

2.    Banská Bystrica (20.15) – Zvolen os.st. (20.37)



R 870 ZÁMČAN (R) 130



ide v ✨, nejde 23.XII. - 3.I.

2.    Nové Zámky (6.03) – Bratislava hl.st. (7.10)





R 871 ZÁMČAN (R) 130

ide v ✨, nejde 23.XII. - 3.I.

2.   Bratislava hl.st. (15.04) – Nové Zámky (16.07)



R 910 GEMERAN (R) 160

ide v ① - ⑥, nejde 23.XII. - 6.I., 19. - 21.IV., 30.VIII., 15.IX., 17.XI.

2.   Košice (5.22) – Filákovo zastávka – Zvolen os.st. (8.32)



R 911 GEMERAN (R) 160

nejde 25.XII., 1.I.




2.   Zvolen os.st. (5.24) – Filákovo zastávka – Košice (8.44)

R 912 GEMERAN (R) 160

nejde 25.XII., 1.I.

2.   Košice (7.22) – Filákovo zastávka – Zvolen os.st. (10.32)




R 913 GEMERAN (R) 160

2.    Zvolen os.st. (7.24) – Filákovo zastávka – Košice (10.44)

R 914 GEMERAN (R) 160

2.    Košice (9.22) – Filákovo zastávka – Zvolen os.st. (12.32)




R 915 GEMERAN (R) 160

2.    Zvolen os.st. (9.24) – Filákovo zastávka – Košice (12.44)




R 916 GEMERAN (R) 160

2.    Košice (11.22) – Filákovo zastávka – Zvolen os.st. (14.32)




R 917 GEMERAN (R) 160

2.    Zvolen os.st. (11.24) – Filákovo zastávka – Košice (14.44)

R 918 GEMERAN (R) 160

2.    Košice (13.22) – Filákovo zastávka – Zvolen os.st. (16.32)




R 919 GEMERAN (R) 160

2.    Zvolen os.st. (13.24) – Filákovo zastávka – Košice (16.44)

R 920 GEMERAN (R) 160

2.    Košice (15.22) – Filákovo zastávka – Zvolen os.st. (18.32)




R 921 GEMERAN (R) 160

2.    Zvolen os.st. (15.24) – Filákovo zastávka – Košice (18.44)

R 922 GEMERAN (R) 160

2.    Košice (17.22) – Filákovo zastávka – Zvolen os.st. (20.32)

R 923 GEMERAN (R) 160

2.    Zvolen os.st. (17.24) – Filákovo zastávka – Košice (20.44)

R 924 GEMERAN (R) 160

2.    Košice (19.22) – Filákovo zastávka – Zvolen os.st. (22.32)

R 925 GEMERAN (R) 160
ide v ① – ②, ⑦, nejde 22.XII. – 5.I., 18. – 20.IV., 29.VIII., 14.IX., 16.XI.
2. ☞ ☞ ☞ **Zvolen os.st.** (19.24) – **Fíľakovo zastávka – Košice** (22.44)

R 926 GEMERAN (R) 160
nejde v ② / ⑦.
a 24./ 25., 25./ 26.XII., 31.XII./ 1.I., 5./ 6.I., 18/ 19. – 20./ 21.IV., 29./ 30.VIII., 14./ 15.IX., 16./ 17.XI.
2. ☞ ☞ ☞ **Košice** (22.57) – **Plešivec** (0.02)

R 927 GEMERAN (R) 160
ide v ① – ②, nejde 25., 26.XII., 1., 6.I., 19. – 21.IV., 30.VIII., 15.IX., 17.XI.
2. ☞ ☞ ☞ **Plešivec** (5.36) – **Košice** (6.44)

R 930 FATRAN (R) 170
2. ☞ ☞ ☞ **Zvolen os.st.** (5.13) – **Vrútky** (6.51)

R 931 FATRAN (R) 170
nejde 25.XII., 1.I.
2. ☞ ☞ ☞ **Vrútky** (6.05) – **Zvolen os.st.** (7.54)

R 932 FATRAN (R) 170
nejde 25.XII., 1.I.
2. ☞ ☞ ☞ **Zvolen os.st.** (6.06) – **Vrútky** (7.51)

R 933 FATRAN (R) 170
2. ☞ ☞ ☞ **Vrútky** (8.11) – **Zvolen os.st.** (9.54)

R 934 FATRAN (R) 170
2. ☞ ☞ ☞ **Zvolen os.st.** (8.06) – **Vrútky** (9.43)

R 935 FATRAN (R) 170
2. ☞ ☞ ☞ **Vrútky** (10.11) – **Zvolen os.st.** (11.54)

R 936 FATRAN (R) 170
2. ☞ ☞ ☞ **Zvolen os.st.** (10.06) – **Vrútky** (11.43)

R 937 FATRAN (R) 170
2. ☞ ☞ ☞ **Vrútky** (12.11) – **Zvolen os.st.** (13.54)

R 938 FATRAN (R) 170
2. ☞ ☞ ☞ **Zvolen os.st.** (12.06) – **Vrútky** (13.43)

R 939 FATRAN (R) 170
2. ☞ ☞ ☞ **Vrútky** (14.11) – **Zvolen os.st.** (15.54)

R 940 FATRAN (R) 170
2. ☞ ☞ ☞ **Zvolen os.st.** (14.06) – **Vrútky** (15.43)

R 941 FATRAN (R) 170
2. ☞ ☞ ☞ **Vrútky** (16.11) – **Zvolen os.st.** (17.54)

R 942 FATRAN (R) 170
2. ☞ ☞ ☞ **Zvolen os.st.** (16.06) – **Vrútky** (17.43)

R 943 FATRAN (R) 170
2. ☞ ☞ ☞ **Vrútky** (18.11) – **Zvolen os.st.** (19.54)

R 944 FATRAN (R) 170
2. ☞ ☞ ☞ **Zvolen os.st.** (18.06) – **Vrútky** (19.43)

R 945 FATRAN (R) 170
nejde 24., 31.XII.
2. ☞ ☞ ☞ **Vrútky** (20.11) – **Zvolen os.st.** (21.54)

R 946 FATRAN (R) 170
nejde 24., 31.XII.
2. ☞ ☞ ☞ **Zvolen os.st.** (20.06) – **Vrútky** (21.43)

R 947 FATRAN (R) 170
2. ☞ ☞ ☞ **Vrútky** (21.13) – **Zvolen os.st.** (22.54)

R 960 ZAKARPATIA 190
2. **Košice** (5.46) – Čierna nad Tisou – **Mukačevo** (10.05)

R 961 ZAKARPATIA 190
2. **Čop** (8.59) – Čierna nad Tisou – **Košice** (13.18)

Priame vozne:

2. **Čop** (961) – Košice (620) – **Bratislava hl.st.**

R 962 ZAKARPATIA 190
2. **Košice** (10.46) – Čierna nad Tisou – **Mukačevo** (15.53)

R 963 ZAKARPATIA 190
2. **Mukačevo** (10.54) – Čierna nad Tisou – **Košice** (15.18)

R 964 ZAKARPATIA 190
2. **Košice** (17.46) – Čierna nad Tisou – **Čop** (20.41)

Priame vozne:

2. **Bratislava hl.st.** (617) – Košice (964) – **Čop**

R 965 ZAKARPATIA 190
2. **Mukačevo** (17.57) – Čierna nad Tisou – **Košice** (22.50)

EN 1152 110
ide v ①/②, ④/⑤ a ⑥/⑦ od 1./2.V. do 13./14.X.

2. **Split** (17.29) – Zagreb Gl. k. – Wien Hbf –
 Bratislava hl.st. (10.29)

Priame vozne:

Split – Wien Hbf. Autoreisezug

Split – Bratislava hl.st.

EN 1153 110
ide v ③/④, ⑥/⑥ a ⑦/① od 30.IV./1.V. do 12./13.X.

2. **Bratislava hl.st.** (17.31) – Marchegg – Wien Hbf –
 Zagreb Gl. k. – **Split** (9.23)

Priame vozne:

Bratislava hl.st. – Split

Wien Hbf. Autoreisezug – Split

R 11830 URPÍN (R) 150,130
v úseku Nová Baňa – Kozárovce

ide v ① – ⑥, nejde 25.XII. – 6.I., 19. – 21.IV., 30.VIII., 15.IX., 17.XI.

1.2. **D** **Kozárovce** (5.59) – Šurany – **Bratislava hl.st.** (8.08)

R 11831 URPÍN (R) 130,150
v úseku Kozárovce – Nová Baňa

v úseku Bratislava hl.st. – Levice nejde 25.XII., 1.I.

1.2. **D** **Bratislava hl.st.** (5.52) – Šurany – **Kozárovce** (7.48)

R 11832 URPÍN (R) 150,130
v úseku Nová Baňa – Kozárovce

1.2. **D** **Kozárovce** (7.59) – Šurany – **Bratislava hl.st.** (10.08)

R 11833 URPÍN (R) 130,150
v úseku Kozárovce – Nová Baňa

1.2. **D** **Bratislava hl.st.** (7.52) – Šurany – **Kozárovce** (9.48)

R 11834 URPÍN (R) 150,130
v úseku Nová Baňa – Kozárovce

1.2. **D** **Kozárovce** (9.59) – Šurany – **Bratislava hl.st.** (12.08)

R 11835 URPÍN (R) 130,150
v úseku Kozárovce – Nová Baňa



1.2. **D** **Bratislava hl.st.** (9.52) – Šurany – **Kozárovce** (11.48)

R 11836 URPÍN (R) 150,130
v úseku Nová Baňa – Kozárovce

1.2. **D** **Kozárovce** (11.59) – Šurany – **Bratislava hl.st.** (14.08)

R 11837 URPÍN (R)  130,150



v úseku Kozárovce – Nová Baňa 

1.2. **D**   Bratislava hl.st. (11.52) – Šurany – Kozárovce (13.48)

R 11838 URPÍN (R)  150,130



v úseku Nová Baňa – Kozárovce 

1.2. **D**   Kozárovce (13.59) – Šurany – Bratislava hl.st. (16.08)

R 11839 URPÍN (R)  130,150



v úseku Kozárovce – Nová Baňa 

1.2. **D**   Bratislava hl.st. (13.52) – Šurany – Kozárovce (15.48)

R 11840 URPÍN (R)  150,130



v úseku Nová Baňa – Kozárovce 

1.2. **D**   Kozárovce (15.59) – Šurany – Bratislava hl.st. (18.08)

R 11841 URPÍN (R)  130,150



v úseku Kozárovce – Nová Baňa 

1.2. **D**   Bratislava hl.st. (15.52) – Šurany – Kozárovce (17.48)

R 11842 URPÍN (R)  150,130

v úseku Nová Baňa – Kozárovce 



1.2. **D**   Kozárovce (17.59) – Šurany – Bratislava hl.st. (20.08)

R 11844 URPÍN (R)  150,130

v úseku Nová Baňa – Kozárovce 



v úseku Levice – Bratislava hl.st. nejde 24., 31.XII.

1.2. **D**   Kozárovce (19.59) – Šurany – Bratislava hl.st. (22.08)

R 11845 URPÍN (R)  130,150



v úseku Kozárovce – Nová Baňa 




1.2. **D**   Bratislava hl.st. (17.52) – Šurany – Kozárovce (19.48)

R 12830 URPÍN 170,150

v úseku Nová Baňa – Kozárovce 




ide v  – , nejde 25.XII. – 6.I., 19. – 21.IV., 30.VIII., 15.IX., 17.XI.

2.    Banská Bystrica (4.04) – Kozárovce (5.50)



R 12831 URPÍN 150,170




v úseku Kozárovce – Nová Baňa 

2.    Kozárovce (7.58) – Banská Bystrica (9.47)




R 12832 URPÍN 170,150




v úseku Nová Baňa – Kozárovce 

2.    Banská Bystrica (6.15) – Kozárovce (7.50)




R 12833 URPÍN 150,170




v úseku Kozárovce – Nová Baňa 

2.    Kozárovce (9.58) – Banská Bystrica (11.47)




R 12834 URPÍN 170,150




v úseku Nová Baňa – Kozárovce 

2.    Banská Bystrica (8.15) – Kozárovce (9.50)



R 12835 URPÍN 150,170

v úseku Kozárovce – Nová Baňa 

2.    Kozárovce (11.58) – Banská Bystrica (13.47)



R 12836 URPÍN 170,150

v úseku Nová Baňa – Kozárovce 🚆

2. 🚶♿👤📶 **Banská Bystrica (10.15) – Kozárovce (11.50)**
🚶♿

R 12837 URPÍN 150,170

v úseku Kozárovce – Nová Baňa 🚆

2. 🚶♿👤📶 **Kozárovce (13.58) – Banská Bystrica (15.47)**
🚶♿

R 12838 URPÍN 170,150

v úseku Nová Baňa – Kozárovce 🚆

2. 🚶♿👤📶 **Banská Bystrica (12.15) – Kozárovce (13.50)**
🚶♿

R 12839 URPÍN 150,170

v úseku Kozárovce – Nová Baňa 🚆

2. 🚶♿👤📶 **Kozárovce (15.58) – Banská Bystrica (17.47)**
🚶♿

R 12840 URPÍN 170,150

v úseku Nová Baňa – Kozárovce 🚆

2. 🚶♿👤📶 **Banská Bystrica (14.15) – Kozárovce (15.50)**
🚶♿

R 12841 URPÍN 150,170

v úseku Kozárovce – Nová Baňa 🚆

2. 🚶♿👤📶 **Kozárovce (17.58) – Banská Bystrica (19.47)**
🚶♿

R 12842 URPÍN 170,150

v úseku Nová Baňa – Kozárovce 🚆

2. 🚶♿👤📶 **Banská Bystrica (16.15) – Kozárovce (17.50)**
🚶♿

R 12844 URPÍN 170,150

v úseku Nová Baňa – Kozárovce 🚆

2. 🚶♿👤📶 **Banská Bystrica (18.15) – Kozárovce (19.50)**
🚶♿

R 12845 URPÍN 150,170

v úseku Kozárovce – Nová Baňa 🚆

2. 🚶♿👤📶 **Kozárovce (19.58) – Banská Bystrica (21.47)**
🚶♿

R 12861 URPÍN (R) 🚆 150,170

v úseku Kozárovce – Nová Baňa 🚆

*ide v ① – ⑥,
nejde 25.XII. – 7.I., 19. – 22.IV., 2., 9.V., 30.VIII., 16.IX., 18.XI.*

2. 🚶♿👤📶 **Levice (5.40) – Banská Bystrica (7.47)**
🚶♿

R 13831 URPÍN (R) 🚆 130,150

v úseku Kozárovce – Nová Baňa 🚆

*ide v ① a 7.I., 22.IV., 2., 9.V., 16.IX., 18.XI.,
nejde 30.XII. – 6.I., 21.IV., 15.IX., 17.XI.*

1.2. **D** 🚶♿👤📶 **Bratislava hl.st. (3.52) – Šurany – Kozárovce (5.50)**
📶🚶♿👤

R 13833 URPÍN 150,170

v úseku Kozárovce – Nová Baňa 🚆

*ide v ① a 7.I., 22.IV., 2., 9.V., 16.IX., 18.XI.,
nejde 30.XII. – 6.I., 21.IV., 15.IX., 17.XI.*

2. 🚶♿👤📶 **Kozárovce (5.58) – Banská Bystrica (7.47)**
🚶♿


R 15845 URPÍN (R) 🚆 130,150



*ide v ① a 23.XII., 17., 30.IV., 7.V., 28.VIII.,
nejde 27.XII. – 3.I., 18.IV., 29.VIII.*

1.2. **D** 🚶♿👤📶 **Bratislava hl.st. (16.51) – Šurany – Kozárovce (18.53)**
📶🚶♿👤

R 15847 URPÍN 150

v úseku Kozárovce – Nová Baňa 


ide v  a 23.XII., 17., 30.IV., 7.V., 28.VIII.,
nejde 27.XII. – 3.I., 18.IV., 29.VIII.



2.   **Kozárovce** (19.01) – **Zvolen os.st.** (20.21)



R 17842 URPÍN (R)  150,130

v úseku Nová Baňa – Kozárovce 


ide v  a 6.I., 21.IV., 1., 8.V., 15.IX., 17.XI.,
nejde 29.XII. – 5.I., 20.IV., 14.IX., 16.XI.



1.2. **D**   **Kozárovce** (17.01) – Šurany – **Bratislava hl.st.** (19.08)

R 17844 URPÍN 150

v úseku Nová Baňa – Kozárovce 

ide v  a 6.I., 21.IV., 1., 8.V., 15.IX., 17.XI.,
nejde 29.XII. – 5.I., 20.IV., 14.IX., 16.XI.

2.   **Zvolen os.st.** (15.35) – **Kozárovce** (16.52)

