

Prehľad rjx, SC, EC, EN, IC, Ex a R vlakov

IC 44 (R)¹⁾ 180,120,131,137

1) Košice – Bratislava-Petržalka

1.2. **D Košice** (7.34) – Žilina – Bratislava Nové Mesto –
Wien Hbf. (13.24)

IC 45 (R)¹⁾ 137,131,120,180

1) Bratislava-Petržalka – Košice

1.2. **D Wien Hbf.** (14.42) – Bratislava Nové Mesto – Žilina –
Košice (20.27)

EC 120 VALAŠSKÝ EXPRES (R) 125

1.2. **D Púchov** (18.08) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. –
Praha-Vršovice (22.54)

EC 121 VALAŠSKÝ EXPRES (R) 125

1.2. **D Praha-Vršovice** (5.09) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč –
Púchov (9.52)

EC 122 VALAŠSKÝ EXPRES (R) 125

1.2. **D Púchov** (16.08) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. –
Praha-Vršovice (20.44)

EC 123 VALAŠSKÝ EXPRES (R) 125

1.2. **D Praha-Vršovice** (7.09) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč –
Púchov (11.52)

EC 124 VALAŠSKÝ EXPRES (R) 125

1.2. **D Púchov** (14.08) – Horní Lideč – Olomouc hl. n. –
Praha-Vršovice (18.44)

EC 125 VALAŠSKÝ EXPRES (R) 125

1.2. **D Praha-Vršovice** (9.09) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč –
Púchov (13.52)

EC 126 VALAŠSKÝ EXPRES (R) 125

1.2. **D Púchov** (12.08) – Horní Lideč – Olomouc hl. n. –
Praha-Vršovice (16.44)

EC 127 VALAŠSKÝ EXPRES (R) 125

1.2. **D Praha hl.n.** (11.19) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč –
Púchov (15.52)

EC 128 VALAŠSKÝ EXPRES (R) 125

1.2. **D Púchov** (10.08) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. –
Praha-Vršovice (14.44)

EC 129 VALAŠSKÝ EXPRES (R) 125

1.2. **D Praha-Vršovice** (13.09) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč –
Púchov (17.52)

EC 130 BATHORY (Rm) 130,110

1.2. **Budapest Nyug.** (8.12) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty –
D Přerov – Bohumín – **Warszawa Wsch.** (19.51)

Priame vozne:

2. **Budapest Nyug.** – Bohumín (115 ČD) – **Przemysl Gl.**

EC 131 BATHORY (Rm) 110,130

1.2. **Warszawa Gdańska** (8.23) – Bohumín – Přerov – Kúty –
 Bratislava hl.st. – Štúrovo – **Budapest Nyug.** (19.49)







Priame vozne:







2. **Przemysl Gl.** (114 PKP) – Bohumín (131 ČD) –
Budapest Nyug.







EC 140 OSTRAVAN (R) 127








1.2. **D Žilina** (14.34) – Čadca – Bohumín – Olomouc hl.n. –
Praha-Vršovice (19.44)








Žilina – **Praha hl.n.**








EC 141 OSTRAVAN (R)  127
1.2.  **D** **Praha hl.n.** (8.19) – Olomouc hl.n. – Bohumín – Čadca –
   **Žilina** (13.26)
 **Praha hl.n. – Žilina**








EC 142 OSTRAVAN (R)  127
1.2.  **D** **Žilina** (10.34) – Čadca – Bohumín – Olomouc hl.n. –
   **Praha hl.n.** (15.34)
 **Ostrava hl.n. – Praha hl.n.**






EC 143 OSTRAVAN (R)  127
1.2.  **D** **Praha hl.n.** (12.19) – Olomouc hl.n. – Bohumín – Čadca –
   **Žilina** (17.26)
 **Praha hl.n. – Ostrava hl.n.**

EC 144 OSTRAVAN (R)  127
Žilina – Návší ide v ① – ⑥, nejde 25., 26.XII., 1.I., 30.III. – 1.IV., 6.VII., 28.X.
1.2.  **D** **Žilina** (6.34) – Čadca – Bohumín – Olomouc hl.n. –
   **Praha-Vršovice** (11.44)
 





EC 145 OSTRAVAN (R)  127
*Návší – Žilina ide v ① – ⑤ a ⑦,
nejde 24., 25., 31.XII., 29. – 31.III., 5.VII., 27.X.*
1.2.  **D** **Praha-Vršovice** (16.09) – Olomouc hl.n. – Bohumín – Čadca
   – **Žilina** (21.26)
 





rjx 160 railjet xpress (R)  131,137
1.2.  **D** **Bratislava hl.st.** (6.08) – Bratislava-Petržalka – Wien Hbf.
   – **Zürich Hbf** (15.20)
  **kino**





rjx 167 railjet xpress (R)  131,137
1.2.  **D** **Zürich Hbf** (12.40) – Wien Hbf. – Bratislava-Petržalka –
   **Bratislava hl.st.** (21.51)
  **kino**





EC 172 HUNGARIA (R)  130,110
1.2.  **D** **Budapest Nyug.** (7.30) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty –
   **Česká Třebová** – Praha hl. n. – Děčín hl. n. –
Berlin Hbf (19.06) – **Hamburg Altona** (21.35)

EC 173 HUNGARIA (R)  110,130
1.2.  **D** **Hamburg Altona** (6.36) – **Berlin Hbf** (9.16) – Děčín hl.n –
   Praha hl. n. – Česká Třebová – Kúty – Bratislava hl. st. –
Štúrovo – **Budapest Nyug.** (20.28)




EC 182 HORNÁD (R) 169
1.2. **D**  **Budapest Keleti** (6.25) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –
  **Košice** (10.03)
Priame vozne:
 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**

EC 184 HORNÁD (R) 169
1.2. **D**  **Budapest Keleti** (12.25) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –
  **Košice** (16.03)
Priame vozne:
 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**

EC 186 HORNÁD (R) 169
1.2. **D**  **Budapest Keleti** (16.25) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –
  **Košice** (20.03)
Priame vozne:
 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**

EC 187 HORNÁD (R) 169
1.2. **D**  **Košice** (10.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
  **Budapest Keleti** (13.25)
Priame vozne:
 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**




EC 188 HORNÁD (R) 169

1.2. D  **Budapest Keleti** (18.25) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –
  **Košice** (22.03)

Priame vozne:

 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**




EC 189 HORNÁD (R) 169

1.2. D  **Košice** (6.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
  **Budapest Keleti** (9.35)

Priame vozne:

 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**




EC 190 HORNÁD (R) 169

1.2. D  **Budapest Keleti** (8.25) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –
  **Košice** (12.03)

Priame vozne:

 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**




EC 191 HORNÁD (R) 169

1.2. D  **Košice** (18.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
  **Budapest Keleti** (21.35)

Priame vozne:

 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**




EC 192 HORNÁD (R) 169

1.2. D  **Budapest Keleti** (10.25) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –
  **Košice** (14.03)

Priame vozne:

 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**




EC 193 HORNÁD (R) 169

1.2. D  **Košice** (16.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
  **Budapest Keleti** (19.35)

Priame vozne:

 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**




EC 194 HORNÁD (R) 169

1.2. D  **Budapest Keleti** (14.25) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –
  **Košice** (18.03)

Priame vozne:

 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**




EC 195 HORNÁD (R) 169

1.2. D  **Košice** (14.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
  **Budapest Keleti** (17.35)

Priame vozne:

 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**




EC 197 HORNÁD (R) 169

1.2. D  **Košice** (12.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
  **Budapest Keleti** (15.35)

Priame vozne:

 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**







EC 199 HORNÁD (R) 169

1.2. D  **Košice** (8.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
  **Budapest Keleti** (11.35)







Priame vozne:

 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**


EC 220 VALAŠSKÝ EXPRES (R)  120,125






1.2.   **Žilina** (7.05) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. –
    **Praha-Vršovice** (12.44)


EC 221 VALAŠSKÝ EXPRES (R)  125,120







1.2.   **Praha-Vršovice** (15.09) – Olomouc hl.n. – Horní Lideč –
    **Žilina** (20.30)

EC 222 VALAŠSKÝ EXPRES (R)  120,125


1.2.   **Žilina** (5.21) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. – **Praha hl.n.**
    (10.34)







EC 223 VALAŠSKÝ EXPRES (R)  125,120
1.2.   **Praha-Vršovice** (17.09) – Olomouc hl.n. – Horní Lideč –
    **Žilina** (22.36)

SuperCity 240 PENDOLINO KOŠIČAN  180,127
nejde 24.,25.,31.XII.


1.2.   **Košice** (14.48) – Žilina – Čadca – **Praha hl.n.** (22.33)
   



kino


SuperCity 241 PENDOLINO KOŠIČAN  127,180
nejde 24.,25.,31.XII.



1.2.   **Praha hl.n.** (6.00) – Čadca – Žilina – **Košice** (13.53)
   

kino



Ex 242 MS HOKEJ 2024  180,127
ide 10., 13., 15., 18., 19., 21.V.








2.   **Košice** (8.26) – Žilina – Čadca – **Ostrava-Vítkovice** (14.15)








Ex 243 MS HOKEJ 2024  127,180
ide 10./11., 12./13., 13./14., 15./16., 18./19., 19./20., 21./22.V.








2.   **Ostrava-Vítkovice** (23.45) – Čadca – Žilina – **Košice** (4.49)








Ex 244 MS HOKEJ 2024  180,127
ide 12.V.








2.   **Košice** (4.21) – Žilina – Čadca – **Ostrava-Vítkovice** (9.36)








EC 270 METROPOLITAN (R)  130,110
1.2.   **Budapest Nyug.** (17.30) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty
    – Břeclav – **Praha hl.n.** (0.15)








EC 271 METROPOLITAN (R)  110,130
1.2.   **Brno hl.n.** (6.22) – Kúty – Bratislava hl. st. – Štúrovo –
    **Budapest Nyug.** (10.28)








EC 272 METROPOLITAN (R)  130,110
1.2.   **Budapest Nyug.** (15.30) – Štúrovo – Bratislava hl. st. – Kúty
    – Brno hl.n. – **Praha hl.n.** (22.11)








EC 273 METROPOLITAN (R)  110,130
1.2.   **Praha hl.n.** (5.44) – Brno hl.n. – Kúty – Bratislava hl.st.
    – Štúrovo – **Budapest Nyug.** (12.28)








EC 274 METROPOLITAN (R)  130,110
1.2.   **Budapest Nyug.** (13.30) – Štúrovo – Bratislava hl. st. – Kúty
    – Brno hl.n. – **Praha hl.n.** (20.11)








EC 275 METROPOLITAN (R)  110,130
1.2.   **Praha hl.n.** (7.44) – Brno hl.n. – Kúty – Bratislava hl.st.
    – Štúrovo – **Budapest Nyug.** (14.28)








EC 276 METROPOLITAN (R)  130,110
1.2.   **Budapest Nyug.** (11.30) – Štúrovo – Bratislava hl. st. – Kúty
    – Brno hl.n. – **Praha hl.n.** (18.13)

EC 277 METROPOLITAN (R)  110,130
1.2.   **Praha hl.n.** (9.44) – Brno hl.n. – Kúty – Bratislava hl.st.
    – Štúrovo – **Budapest Nyug.** (16.28)








EC 278 METROPOLITAN (R)  130,110
1.2.   **Budapest Nyug.** (9.30) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty –
    Brno hl.n. – **Praha hl.n.** (16.13)








EC 279 METROPOLITAN (R)  110,130
1.2.   **Praha hl.n.** (11.44) – Brno hl.n. – Kúty – Bratislava hl. st. –
    Štúrovo – **Budapest Nyug.** (18.28)








EC 280 METROPOLITAN (R)  130,110
1.2.   **Budapest Nyug.** (5.30) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty –
    Brno hl.n. – **Praha hl.n.** (12.11)








EC 281 METROPOLITAN (R)  110,130
1.2.   **D** Praha hl.n. (15.44) – Brno hl.n. – Kúty – Bratislava hl.st. –
    Štúrovo – **Budapest Nyug.** (22.30)








EC 282 METROPOLITAN SLOVENSKÁ
STRELA (R)  130,110
1.2.   **Nové Zámky** (4.52) – Kúty – Brno hl.n. – **Praha hl.n.**
D     (10.11)








EC 283 METROPOLITAN SLOVENSKÁ
STRELA (R)  110,130
1.2.   **Praha hl.n.** (17.44) – Brno hl.n. – Kúty –
D     **Nové Zámky** (23.12)








R 340 KYSUČAN (R)  127
1.2.  **D** **Žilina** (20.34) – Čadca – **Ostrava-Svinov** (22.14)
   
 **Návsí – Ostrava hl.n.**








R 341 KYSUČAN (R)  127
1.2.  **D** **Ostrava-Svinov** (5.47) – Čadca – **Žilina** (7.26)
   
 **Ostrava hl.n. – Návsí**








R 342 KYSUČAN (R)  127
1.2.  **D** **Žilina** (18.34) – Čadca – **Ostrava-Svinov** (20.13)
   
 **Návsí – Ostrava hl.n.**








R 343 KYSUČAN (R)  127
1.2.  **D** **Ostrava-Svinov** (7.47) – Čadca – **Žilina** (9.26)
   
 **Ostrava hl.n. – Návsí**








R 344 KYSUČAN (R)  127
1.2.  **D** **Žilina** (16.34) – Čadca – **Ostrava-Svinov** (18.14)
   
 **Návsí – Ostrava hl.n.**


R 345 KYSUČAN (R)  127
1.2.  **D** **Ostrava-Svinov** (9.47) – Čadca – **Žilina** (11.26)
   
 **Ostrava hl.n. – Návsí**

R 346 KYSUČAN (R)  127
1.2.  **D** **Žilina** (12.34) – Čadca – **Ostrava-Svinov** (14.14)
   
 **Návsí – Ostrava hl.n.**









R 347 KYSUČAN (R)  127
1.2.  **D** **Ostrava-Svinov** (13.47) – Čadca – **Žilina** (15.26)
   
 **Ostrava hl.n. – Návsí**

R 348 KYSUČAN (R)  127
1.2.  **D** **Žilina** (8.34) – Čadca – **Ostrava-Svinov** (10.14)
   
 **Návsí – Ostrava hl.n.**































R 349 KYSUČAN (R)  127
1.2.  **D** **Ostrava-Svinov** (17.47) – Čadca – **Žilina** (19.26)
   
 **Ostrava hl.n. – Návsí**

EN 442 SLOVAKIA  191,190,180,127v úseku Humenné – Michalovce 



v úseku Humenné – Bohumín nejde 24./ 25.XII., 31.XII./ 1.I.

2.   **Humenné** (19.10) – Michalovce (19.52) – Košice – Žilina – Čadca – Bohumín – **Praha hl.n.** (7.48)2.   **Bohumín – Praha hl.n.****Priame vozne:** **Košice** – Žilina (622) – **Bratislava hl.st.***ide v ①/① – ④/⑤ do 1./ 2.V. a od 9./ 10.VI., nejde 4./ 5.VII., 28./ 29.VIII., 31.X./ 1.XI.*  **Poprad-Tatry – Praha hl. n.***ide v ⑥/⑥ - ①/② do 17./ 18.VI., a od 13./ 14.IX. a 29./ 30.X., od 21./ 22.VI. do 9./ 10.IX. ide denne* **Košice – Praha hl. n.****EN 443 SLOVAKIA**  127,180,190,191v úseku Michalovce – Humenné 

v úseku Bohumín – Humenné nejde 24./ 25.XII., 31.XII./ 1.I.

2.   **Praha hl.n.** (22.14) – Bohumín (3.00) – Čadca – Žilina – Košice – Michalovce (10.24) – **Humenné** (10.50)2.   **Praha hl.n. – Bohumín****Priame vozne:**  **Praha hl.n. – Poprad-Tatry***ide v ④/⑤ - ①/① do 16./ 17.VI. a od 12./ 13.IX. a 28./ 29.X., od 20./ 21.VI. do 8./ 9.IX. ide denne* **Praha hl. n. – Košice****EN 476 METROPOL**  130,1101.2.   **Budapest Nyug.** (19.30) – Štúrovo – Bratislava hl.st. –   **Kúty – Břeclav** (23.04)**Priame vozne:**  **Budapest Nyug.** – Břeclav (576 ČD) – **Praha hl.n.**2.   **Budapest Nyug.** – Břeclav (456 ČD) – **Berlin Hbf (tief)**2.  **Budapest Nyug.** – Břeclav (456 ČD) – Bohumín (406 ČD) – **Warszawa Wsch.** **Budapest Nyug.** – Břeclav (456 ČD) – Bohumín (406 ČD) – **Warszawa Wsch.**
*ide 28./ 29.III. - 29./ 30.IX.***EN 477 METROPOL**  110,1301.2.   **Břeclav** (4.55) – Kúty – Bratislava hl.st. – Štúrovo –   **Budapest Nyug.** (8.29)**Priame vozne:**  **Praha hl.n.** (577 ČD) – Břeclav (477) – **Budapest Nyug.**2.   **Berlin Hbf (tief)** (457 DB) – Břeclav (477) – **Budapest Nyug.**2.  **Warszawa Wsch.** (407 PKP) – Bohumín (457 ČD) – Břeclav (477) – **Budapest Nyug.** **Warszawa Wsch.** (407 PKP) – Bohumín (457 ČD) – Břeclav (477) – **Budapest Nyug.**
*ide 27./ 28.III. - 28./ 29.IX.***IC 520**  180,1201.2.    **D Košice** (5.34) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (10.26)
  **IC 521**  120,1801.2.    **D Bratislava hl.st.** (5.34) – Žilina – **Košice** (10.27)
  **IC 522**  180,1201.2.    **D Košice** (11.34) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (16.26)
  

IC 523  120,180

1.2.   **Bratislava hl.st.** (11.34) – **Žilina – Košice** (16.27)





IC 524  180,120

1.2.   **Košice** (17.34) – **Žilina – Bratislava hl.st.** (22.26)



IC 525  120,180

1.2.   **Bratislava hl.st.** (17.34) – **Žilina – Košice** (22.21)



Ex 600 **TATRAN** (R)  180,120



nejde 25.XII., 1.1.

1.2.   **Košice** (5.07) – **Žilina – Bratislava hl.st.** (10.33)



Ex 601 **TATRAN** (R)  120,180

nejde 25.XII., 1.1.

1.2.   **Bratislava hl.st.** (5.27) – **Žilina – Košice** (10.53)





Ex 602 **TATRAN** (R)  180,120

1.2.   **Košice** (7.07) – **Žilina – Bratislava hl.st.** (12.33)



Ex 603 **TATRAN** (R)  120,180

1.2.   **Bratislava hl.st.** (7.27) – **Žilina – Košice** (12.53)





Ex 604 **TATRAN** (R)  180,120

1.2.   **Košice** (9.07) – **Žilina – Bratislava hl.st.** (14.33)





Ex 605 **TATRAN** (R)  120,180

1.2.   **Bratislava hl.st.** (9.27) – **Žilina – Košice** (14.53)





Ex 606 **TATRAN** (R)  180,120

1.2.   **Košice** (11.07) – **Žilina – Bratislava hl.st.** (16.33)





Ex 607 **TATRAN** (R)  120,180

1.2.   **Bratislava hl.st.** (11.27) – **Žilina – Košice** (16.53)





Ex 608 **TATRAN** (R)  180,120

1.2.   **Košice** (13.07) – **Žilina – Bratislava hl.st.** (18.33)





Ex 609 **TATRAN** (R)  120,180

1.2.   **Bratislava hl.st.** (13.27) – **Žilina – Košice** (18.53)





Ex 610 **TATRAN** (R)  180,120

1.2.   **Košice** (15.07) – **Žilina – Bratislava hl.st.** (20.33)





Ex 611 **TATRAN** (R)  120,180





1.2.   **Bratislava hl.st.** (15.27) – **Žilina – Košice** (20.53)



Ex 612 TATRAN (R)  180,120

nejde 24., 31.XII.



1.2.   **Košice** (17.07) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (22.33)

Ex 613 TATRAN (R)  120,180

nejde 24., 31.XII.

1.2.   **Bratislava hl.st.** (17.27) – Žilina – **Košice** (22.53)


   



 




R 614 ZEMPLÍN  191,190,180,120

v úseku Humenné – Michalovce 


nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.1.

 *v úseku Poprad-Tatry - Trenčín povinná rezervácia miest k sedeniu*

2.   **Humenné** (21.30) – Michalovce (22.13) – Trebišov – Košice

   – Žilina – **Bratislava hl.st.** (5.33)


Priame vozne:



 **Košice – Bratislava hl. st.**




R 615 ZEMPLÍN  120,180,190,191

v úseku Michalovce – Humenné 

nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.1.

 *v úseku Trenčín – Poprad-Tatry povinná rezervácia miest k sedeniu*

2.   **Bratislava hl.st.** (22.27) – Žilina – Košice – Trebišov –



   Michalovce (6.24) – **Humenné** (6.50)

Priame vozne:

 **Bratislava hl. st. – Košice**

Ex 621 TATRAN (R)  120,180

ide v ① – ④, nejde 25.XII. – 4.1., 28.III. – 1.IV., 30.IV., 1., 7., 8.V., 4.VII., 28., 29.VIII., 31.X.



1.2.   **Bratislava hl. st.** (14.27) – Žilina – **Poprad-Tatry** (18.30)

Ex 622 TATRAN (R)  180,120

ide v , nejde 27.XII. – 5.1.

1.2.   **Martin** (4.47) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (7.33)

Priame vozne:


 **Košice** (442) – Vrútky (622) – **Bratislava hl.st.**

ide v ⑦/① – ④/⑤ do 1./2.V. a od 9./10.VI.,

nejde 4./5.VII., 28./29.VIII., 31.X./1.XI.

Ex 623 TATRAN (R)  120,180

ide v ① – ④, nejde 25.XII. – 4.1., 28.III. – 1.IV., 30.IV., 1., 7., 8.V., 4.VII., 28., 29.VIII., 31.X.

1.2.  **Bratislava hl. st.** (16.27) – Žilina – **Vrútky** (18.54)

Ex 624 TATRAN (R)  180,120

nejde 25.XII., 1.1.

1.2.  **Martin** (5.47) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (8.33)

    *ide v *



1.2.   **Martin** (5.47) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (8.33)

    *ide v ⑥, †*

Ex 626 TATRAN (R)  120,180

ide v , nejde 27.XII. – 5.1.

1.2.   **Poprad-Tatry** (5.30) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (9.33)



   

Ex 627	TATRAN (R) R1	120,180
<i>nejde 24., 31.XII.</i>		
1.2.	Bratislava hl. st. (20.27) – Žilina – Vrútky (22.54)	
	<i>ide v</i> – , <i>nejde 29.VIII.</i>	
1.2.	Bratislava hl. st. (20.27) – Žilina – Vrútky (22.54)	
	<i>ide v</i> a 29.VIII.	
R 700	POVAŽAN (R) R1	120
<i>ide v</i> , <i>nejde 27.XII. – 5.I.</i>		
1.2.	Púchov (6.10) – Bratislava hl.st. (8.05)	
R 701	POVAŽAN (R) R1	120
<i>ide v</i> – , <i>nejde 25.XII. – 6.I., 30.III. – 1.IV., 6.VII., 2.XI.</i>		
1.2.	Bratislava hl.st. (5.55) – Žilina (8.30)	
R 702	POVAŽAN (R) R1	120
1.2.	Žilina (7.37) – Bratislava hl.st. (10.05)	
R 703	POVAŽAN (R) R1	120
1.2.	Bratislava hl.st. (7.55) – Žilina (10.26)	
R 704	POVAŽAN (R) R1	120
1.2.	Žilina (9.31) – Bratislava hl.st. (12.05)	
R 705	POVAŽAN (R) R1	120
1.2.	Bratislava hl.st. (9.55) – Žilina (12.30)	

R 706	POVAŽAN (R) R1	120
1.2.	Žilina (11.31) – Bratislava hl.st. (14.05)	
R 707	POVAŽAN (R) R1	120
1.2.	Bratislava hl.st. (11.55) – Žilina (14.30)	
R 708	POVAŽAN (R) R1	120
1.2.	Žilina (13.31) – Bratislava hl.st. (16.05)	
R 709	POVAŽAN (R) R1	120
<i>ide v</i> , <i>nejde 27.XII. – 5.I.</i>		
1.2.	Bratislava hl.st. (13.55) – Žilina (16.52)	
R 710	POVAŽAN (R) R1	120
1.2.	Žilina (15.31) – Bratislava hl.st. (18.05)	
R 711	POVAŽAN (R) R1	120
<i>ide v</i> , <i>nejde 27.XII. – 5.I.</i>		
1.2.	Bratislava hl.st. (15.55) – Žilina (18.52)	
R 712	POVAŽAN (R) R1	120
1.2.	Žilina (17.31) – Bratislava hl.st. (20.05)	
R 713	POVAŽAN (R) R1	120
1.2.	Bratislava hl.st. (17.55) – Žilina (20.24)	

R 714 POVAŽAN (R)  120
nejde 24., 31.XII.

1.2.   **Žilina** (19.31) – **Bratislava hl.st.** (22.05)

⇄  

R 715 POVAŽAN (R)  120



ide v ① – ④ a ⑦, nejde 24.XII. – 4.I., 28. – 31.III., 30.IV., 7.V., 4.VII., 28.VIII., 31.X.

1.2.   **Bratislava hl.st.** (19.55) – **Púchov** (21.50)

⇄  

R 716 POVAŽAN (R)  120

ide v ✖, nejde 27.XII. – 5.I.

1.2.   **Žilina** (21.33) – **Trenčín** (22.37)

R 717 POVAŽAN (R)  120



ide v ① – ④, ⑦, nejde 24.XII. – 5.I., 29. – 31.III., 5.VII., 1.XI.

1.2.   **Bratislava hl.st.** (21.55) – **Trenčín** (23.20)

⇄  

R 730 POVAŽAN (R)  120



ide v ✖, nejde 27.XII. – 5.I.

1.2.   **Trnava** (5.59) – **Bratislava hl.st.** (6.33)

⇄  

R 731 POVAŽAN (R)  120



ide v ✖, nejde 27.XII. – 5.I.

1.2.   **Bratislava hl.st.** (4.27) – **Trnava** (5.01)

⇄  



R 740 BOJNICE (R) 140,141,120,132

ide v ✖, nejde 27.XII. – 5.I.

2.   **Prievidza** (4.10) – **Bratislava-Nové Mesto** (7.00)



R 742 BOJNICE (R) 140,141,120,132

nejde 25.XII., 1.I.

2.   **Prievidza** (6.16) – **Bratislava-Nové Mesto** (9.00)



R 743 BOJNICE 141,140

ide v ✖, nejde 27.XII. – 5.I.

2.   **Leopoldov** (5.53) – **Prievidza** (7.50)

R 744 BOJNICE 140,141



ide v ✖, nejde 27.XII. – 5.I.

2.   **Prievidza** (8.16) – **Leopoldov** (10.07)

R 745 BOJNICE (R) 132,120,141,140

2.   **Bratislava-Nové Mesto** (7.02) – **Prievidza** (9.50)

R 746 BOJNICE (R) 140,141,120,132

2.   **Prievidza** (10.16) – **Bratislava-Nové Mesto** (12.59)



R 747 BOJNICE (R) 132,120,141,140

ide v ✖, nejde 27.XII. – 5.I.

2.   **Bratislava-Nové Mesto** (9.02) – **Prievidza** (11.50)

R 748 BOJNICE (R) 140,141,120,132



ide v ✖, nejde 27.XII. – 5.I.

2.   **Prievidza** (12.16) – **Bratislava-Nové Mesto** (14.59)

R 749 BOJNICE (R) 132,120,141,140



2.   **Bratislava-Nové Mesto** (11.02) – **Prievidza** (13.50)

R 750 BOJNICE (R) 140,141,120,132

2.   **Prievidza** (14.16) – **Bratislava-Nové Mesto** (16.59)

R 751 BOJNICE 141,140

ide v ✖, nejde 27.XII. – 5.I.

2.   **Leopoldov** (13.53) – **Prievidza** (15.50)

R 752 BOJNICE 140,141

ide v ✖, nejde 27.XII. – 5.I.

2. 📶 📶 📶 **Prievidza (16.16) – Leopoldov (18.07)**

R 753 BOJNICE (R) 132,120,141,140

2. 📶 📶 📶 **Bratislava-Nové Mesto (15.02) – Prievidza (17.50)**

R 754 BOJNICE (R) 140,141,120,132

2. 📶 📶 📶 **Prievidza (18.16) – Bratislava-Nové Mesto (21.00)**

R 755 BOJNICE (R) 132,120,141,140

ide v ✖, nejde 27.XII. – 5.I.

2. 📶 📶 📶 **Bratislava-Nové Mesto (17.02) – Prievidza (19.50)**

R 757 BOJNICE (R) 132,120,141,140

nejde 24., 31.XII.

2. 📶 📶 📶 **Bratislava-Nové Mesto (19.02) – Prievidza (21.52)**

R 762 TATRAN (R) 🚆 180

nejde 24., 31.XII.

1.2. 🚆 **D** **Košice (19.07) – Žilina (22.27)**

📶 📶 📶

R 765 TATRAN (R) 🚆 180

ide v ✖

1.2. 🚆 **D** 🚆 **Žilina (4.32) – Košice (7.53)**

📶 📶 📶

R 830 URPÍN (R) 🚆 150,130

v úseku Nová Baňa – Kozárovce 🚆

nejde v 🕒 a 6.VII., 2.XI.

1.2. **D** 🚆 🚆 **Kozárovce (5.59) – Šurany – Bratislava hl.st. (8.08)**

📶 📶 📶

R 831 URPÍN (R) 🚆 130,150

v úseku Kozárovce – Nová Baňa 🚆

1.2. **D** 🚆 🚆 **Bratislava hl.st. (5.52) – Šurany – Kozárovce (7.48)**

📶 📶 📶

R 832 URPÍN (R) 🚆 150,130

v úseku Nová Baňa – Kozárovce 🚆

1.2. **D** 🚆 🚆 **Kozárovce (7.59) – Šurany – Bratislava hl.st. (10.08)**

📶 📶 📶

R 833 URPÍN (R) 🚆 130,150

v úseku Kozárovce – Nová Baňa 🚆

1.2. **D** 🚆 🚆 **Bratislava hl.st. (7.52) – Šurany – Kozárovce (9.48)**

📶 📶 📶

R 834 URPÍN (R) 🚆 150,130

v úseku Nová Baňa – Kozárovce 🚆

1.2. **D** 🚆 🚆 **Kozárovce (9.59) – Šurany – Bratislava hl.st. (12.08)**

📶 📶 📶

R 835 URPÍN (R) 🚆 130,150

v úseku Kozárovce – Nová Baňa 🚆

1.2. **D** 🚆 🚆 **Bratislava hl.st. (9.52) – Šurany – Kozárovce (11.48)**

📶 📶 📶

R 836 URPÍN (R) 🚆 150,130

v úseku Nová Baňa – Kozárovce 🚆

1.2. **D** 🚆 🚆 **Kozárovce (11.59) – Šurany – Bratislava hl.st. (14.08)**

📶 📶 📶

R 837 URPÍN (R) 🚆 130,150



v úseku Kozárovce – Nová Baňa 🚆

1.2. **D** 🚆 🚆 **Bratislava hl.st. (11.52) – Šurany – Kozárovce (13.48)**

📶 📶 📶

R 838 UR PÍN (R)  150,130



v úseku *Nová Baňa – Kozárovce* 

1.2. **D**   **Kozárovce** (13.59) – Šurany – **Bratislava hl.st.** (16.08)



R 839 UR PÍN (R)  130,150



v úseku *Kozárovce – Nová Baňa* 

1.2. **D**   **Bratislava hl.st.** (13.52) – Šurany – **Kozárovce** (15.48)



R 840 UR PÍN (R)  150,130



v úseku *Nová Baňa – Kozárovce* 

1.2. **D**   **Kozárovce** (15.59) – Šurany – **Bratislava hl.st.** (18.08)



R 841 UR PÍN (R)  130,150



v úseku *Kozárovce – Nová Baňa* 

1.2. **D**   **Bratislava hl.st.** (15.52) – Šurany – **Kozárovce** (17.48)



R 842 UR PÍN (R)  150,130



v úseku *Nová Baňa – Kozárovce* 

1.2. **D**   **Kozárovce** (17.59) – Šurany – **Bratislava hl.st.** (20.08)



R 844 UR PÍN (R)  150,130



v úseku *Nová Baňa – Kozárovce* 

1.2. **D**   **Kozárovce** (19.59) – Šurany – **Bratislava hl.st.** (22.08)



R 845 UR PÍN (R)  130,150



v úseku *Kozárovce – Nová Baňa* 

1.2. **D**   **Bratislava hl.st.** (17.52) – Šurany – **Kozárovce** (19.48)






R 850 UR PÍN (R)  150,130



ide v  , nejde 27.XII. – 5.I.

1.2. **D**   **Levice** (5.03) – **Bratislava hl.st.** (6.58)





R 853 UR PÍN (R)  130,150



ide v   - , nejde 25.XII. – 4.I., 28.III. – 1.IV., 30.IV., 1., 7., 8.V., 4.VII., 28., 29.VIII., 31.X.

1.2. **D**   **Bratislava hl.st.** (16.51) – Šurany – **Levice** (18.39)



R 855 UR PÍN (R)  130,150

nejde v   a 24.XII. – 5.I., 29. – 31.III., 5.VII., 1.XI.

1.2. **D**   **Bratislava hl.st.** (19.52) – Šurany – **Levice** (21.36)



R 860 UR PÍN (R) 170




2.    **Banská Bystrica** (20.15) – **Zvolen os.st.** (20.37)






R 861 UR PÍN 150,170

v úseku *Kozárovce – Nová Baňa* 

ide v   - , nejde 26.XII. – 6.I., 30.III. – 2.IV., 2., 9.V., 6.VII., 30.VIII., 2.XI.



2.    **Levice** (5.40) – **Kozárovce** (5.50)






2.    **Nová Baňa** (6.24) – **Banská Bystrica** (7.47)



R 863 UR PÍN (R) 170

ide v   a 25.XII. – 6.I., 30.III. – 1.IV., 6.VII., 2.XI.

2.    **Zvolen os.st.** (5.13) – **Banská Bystrica** (5.35)



R 870 ZÁMČAN (R) 130

ide v ✖, nejde 27.XII. – 5.I.

2. ☹ ☺ ⇄ **Nové Zámky** (6.04) – **Bratislava hl.st.** (7.09)

☹

R 871 ZÁMČAN (R) 130

ide v ✖, nejde 27.XII. – 5.I.

2. ☹ ☺ ☹ ☹ ☹ **Bratislava hl.st.** (15.04) – **Nové Zámky** (16.06)

R 910 GEMERAN (R) 160

ide v ① – ⑥, nejde 25.XII. – 6.I., 30.III. – 1.IV., 6.VII., 2.XI.

2. ☹ ☺ ☹ ☹ ☹ **Košice** (5.22) – **Filakovo zastávka – Zvolen os.st.** (8.32)

R 911 GEMERAN (R) 160

nejde 25.XII., 1.I.

2. ☹ ☺ ☹ ☹ ☹ **Zvolen os.st.** (5.24) – **Filakovo zastávka – Košice** (8.44)

R 912 GEMERAN (R) 160

nejde 25.XII., 1.I.

2. ☹ ☺ ☹ ☹ ☹ **Košice** (7.22) – **Filakovo zastávka – Zvolen os.st.** (10.32)

R 914 GEMERAN (R) 160

2. ☹ ☺ ☹ ☹ ☹ **Košice** (9.22) – **Filakovo zastávka – Zvolen os.st.** (12.32)

R 915 GEMERAN (R) 160

2. ☹ ☺ ☹ ☹ ☹ **Zvolen os.st.** (9.24) – **Filakovo zastávka – Košice** (12.44)

R 917 GEMERAN (R) 160

2. ☹ ☺ ☹ ☹ ☹ **Zvolen os.st.** (11.24) – **Filakovo zastávka – Košice** (14.44)

R 918 GEMERAN (R) 160

2. ☹ ☺ ☹ ☹ ☹ **Košice** (13.22) – **Filakovo zastávka – Zvolen os.st.** (16.32)

R 919 GEMERAN (R) 160

2. ☹ ☺ ☹ ☹ ☹ **Zvolen os.st.** (13.24) – **Filakovo zastávka – Košice** (16.44)

R 920 GEMERAN (R) 160

2. ☹ ☺ ☹ ☹ ☹ **Košice** (15.22) – **Filakovo zastávka – Zvolen os.st.** (18.32)

R 922 GEMERAN (R) 160

2. ☹ ☺ ☹ ☹ ☹ **Košice** (17.22) – **Filakovo zastávka – Zvolen os.st.** (20.32)

R 923 GEMERAN (R) 160

2. ☹ ☺ ☹ ☹ ☹ **Zvolen os.st.** (17.24) – **Filakovo zastávka – Košice** (20.44)

R 925 GEMERAN (R) 160

ide v ① – ⑥, ☹, nejde 24.XII. – 5.I., 29. – 31.III., 5.VII., 1.XI.

2. ☹ ☺ ☹ ☹ ☹ **Zvolen os.st.** (19.24) – **Filakovo zastávka – Košice** (22.44)

R 926 GEMERAN (R) 160

ide od 9.VI., nejde v ⑥ a 5.VII., 1.XI.

2. ☹ ☺ ☹ ☹ ☹ **Košice** (22.46) – **Plešivec** (23.51)

R 927 GEMERAN (R) 160

ide od 10.VI., nejde v ⑦ a 6.VII., 2.XI.

2. ☹ ☺ ☹ ☹ ☹ **Plešivec** (5.36) – **Košice** (6.44)

R 930 FATRAN (R) 170

ide v ① – ⑥, nejde 25.XII. – 6.I., 30.III. – 1.IV., 6.VII., 2.XI.

2. ☹ ☺ ☹ ☹ ☹ **Zvolen os.st.** (5.13) – **Vrútky** (6.51)

R 931 FATRAN (R) 170

nejde 25.XII., 1.I.

2. ☹ ☺ ☹ ☹ ☹ **Žilina** (5.36) – **Zvolen os.st.** (7.54)

R 932 FATRAN (R) 170

nejde 25.XII., 1.I.

2. ☹ ☺ ☹ ☹ ☹ **Zvolen os.st.** (6.06) – **Vrútky** (7.51)

R 933 FATRAN (R) 170

2. ☹ ☺ ☹ ☹ ☹ **Vrútky** (8.11) – **Zvolen os.st.** (9.54)

R 934 FATRAN (R) 170
2. 🚫🚫🚫🚫🚫 **Zvolen os.st.** (8.06) – **Vrútky** (9.43)

R 935 FATRAN (R) 170
2. 🚫🚫🚫🚫🚫 **Vrútky** (10.11) – **Zvolen os.st.** (11.54)

R 936 FATRAN (R) 170
2. 🚫🚫🚫🚫🚫 **Zvolen os.st.** (10.06) – **Vrútky** (11.43)

R 937 FATRAN (R) 170
2. 🚫🚫🚫🚫🚫 **Vrútky** (12.11) – **Zvolen os.st.** (13.54)

R 938 FATRAN (R) 170
2. 🚫🚫🚫🚫🚫 **Zvolen os.st.** (12.06) – **Vrútky** (13.43)

R 939 FATRAN (R) 170
2. 🚫🚫🚫🚫🚫 **Vrútky** (14.11) – **Zvolen os.st.** (15.54)

R 940 FATRAN (R) 170
2. 🚫🚫🚫🚫🚫 **Zvolen os.st.** (14.06) – **Vrútky** (15.43)

R 941 FATRAN (R) 170
2. 🚫🚫🚫🚫🚫 **Vrútky** (16.11) – **Zvolen os.st.** (17.54)

R 942 FATRAN (R) 170
2. 🚫🚫🚫🚫🚫 **Zvolen os.st.** (16.06) – **Vrútky** (17.43)

R 943 FATRAN (R) 170
2. 🚫🚫🚫🚫🚫 **Vrútky** (18.11) – **Zvolen os.st.** (19.54)

R 944 FATRAN (R) 170
2. 🚫🚫🚫🚫🚫 **Zvolen os.st.** (18.06) – **Vrútky** (19.43)

R 945 FATRAN (R) 170
nejde 24., 31.XII.
2. 🚫🚫🚫🚫🚫 **Vrútky** (20.11) – **Zvolen os.st.** (21.54)

R 946 FATRAN (R) 170
nejde 24., 31.XII.

2. 🚫🚫🚫🚫🚫 **Zvolen os.st.** (20.06) – **Vrútky** (21.43)

R 947 FATRAN (R) 170
ide v ① – ⑥, ⑦, nejde 24.XII. – 5.I., 29. – 31.III., 5.VII., 1.XI.

2. 🚫🚫🚫🚫🚫 **Vrútky** (21.13) – **Zvolen os.st.** (22.54)

R 960 ZAKARPATIA 🇸🇲 190
2. 🚫🚫 **Košice** (8.46) – Čierna nad Tisou – **Mukačevo** (13.00)

R 961 ZAKARPATIA 🇸🇲 190
2. 🚫🚫 **Mukačevo** (13.48) – Čierna nad Tisou – **Košice** (18.17)

R 962 ZAKARPATIA 🇸🇲 190
2. 🚫🚫 **Košice** (11.46) – Čierna nad Tisou – **Mukačevo** (15.53)

R 963 ZAKARPATIA 🇸🇲 190
2. 🚫🚫 **Mukačevo** (17.16) – Čierna nad Tisou – **Košice** (21.33)

EN 1152 🇸🇲 110

*ide v ①/②, ③/④ a ⑤/⑥ od 4./5.V. do 3./4.X.,
nejde 11./12. – 13./14., 25./26. – 27./28.V.,
8./9. – 10./11., 22./23. – 24./25.VI., 21./22. – 23./24.IX.*

2. 🚫🚫 **Split** (17.29) – Zagreb Zapadni kolodvor – Wien Hbf –
🚫🚫🚫 **Kittsee** – **Bratislava-Nové Mesto** (11.00)

Priame vozne:
🚫🚫 **Split** – Wien Hbf. Autoreisezug


EN 1153 🇸🇲 110


*ide v ①/④, ②/⑤ a ③/⑥ od 3./4.V. do 2./3.X.,
nejde 10./11. – 12./13., 24./25. – 26./27.V.,
7./8. – 9./10., 21./22. – 23./24.VI., 20./21. – 22./23.IX.*

2. 🚫🚫 **Bratislava-Nové Mesto** (15.26) – Kittsee – Wien Hbf –
🚫🚫🚫 Zagreb Zapadni kovodvor – **Split** (9.55)

Priame vozne:
🚫🚫 **Wien Hbf. Autoreisezug** – **Split**

Ex 11621 TATRAN (R)  120,180


ide v  a 2.IV., 2., 9.V., 30.VIII., nejde 25.XII. – 1.I., 1.IV.



1.2.  **D** Bratislava hl. st. (0.07) – Žilina – Poprad-Tatry (4.13)

R 11831 URPÍN (R)  130,150

v úseku Kozárovce – Nová Baňa 


ide v  a 30.VIII.




1.2. **D**   Bratislava hl.st. (3.52) – Šurany – Kozárovce (5.50)

R 11833 URPÍN 150,170

v úseku Kozárovce – Nová Baňa 


ide v  a 30.VIII.




2.    Nová Baňa (6.24) – Banská Bystrica (7.47)



R 12830 URPÍN 170,150

v úseku Nová Baňa – Kozárovce 




nejde v  a 6.VII., 2.XI.

2.    Banská Bystrica (4.04) – Nová Baňa (5.29)



R 12831 URPÍN 150,170




v úseku Kozárovce – Nová Baňa 

2.    Nová Baňa (8.24) – Banská Bystrica (9.47)



R 12832 URPÍN 170,150




v úseku Nová Baňa – Kozárovce 

2.    Banská Bystrica (6.15) – Nová Baňa (7.29)



R 12833 URPÍN 150,170




v úseku Kozárovce – Nová Baňa 

2.    Nová Baňa (10.24) – Banská Bystrica (11.47)



R 12834 URPÍN 170,150




v úseku Nová Baňa – Kozárovce 

2.    Banská Bystrica (8.15) – Nová Baňa (9.29)



R 12835 URPÍN 150,170




v úseku Kozárovce – Nová Baňa 

2.    Nová Baňa (12.24) – Banská Bystrica (13.47)



R 12836 URPÍN 170,150




v úseku Nová Baňa – Kozárovce 

2.    Banská Bystrica (10.15) – Nová Baňa (11.29)



R 12837 URPÍN 150,170




v úseku Kozárovce – Nová Baňa 

2.    Nová Baňa (14.24) – Banská Bystrica (15.47)



R 12838 URPÍN 170,150




v úseku Nová Baňa – Kozárovce 

2.    Banská Bystrica (12.15) – Nová Baňa (13.29)



R 12839 URPÍN 150,170



v úseku Kozárovce – Nová Baňa 

2.    Nová Baňa (16.24) – Banská Bystrica (17.47)



R 12840 URPÍN 170,150



v úseku *Nová Baňa – Kozárovce* 

2.   **Banská Bystrica** (14.15) – **Nová Baňa** (15.29)



R 12841 URPÍN 150,170



v úseku *Kozárovce – Nová Baňa* 

2.   **Nová Baňa** (18.24) – **Banská Bystrica** (19.47)



R 12842 URPÍN 170,150



v úseku *Nová Baňa – Kozárovce* 

2.   **Banská Bystrica** (16.15) – **Nová Baňa** (17.29)



R 12844 URPÍN 170,150



v úseku *Nová Baňa – Kozárovce* 

2.   **Banská Bystrica** (18.15) – **Nová Baňa** (19.29)




R 12845 URPÍN 150,170



v úseku *Kozárovce – Nová Baňa* 

2.   **Nová Baňa** (20.24) – **Banská Bystrica** (21.47)




Ex 15621 ŠARIŠAN (R)  120,180,188



ide v  *a* 28.III., 30.IV., 7.V., 4.VII., 28.VIII., 31.X.,
nejde 29.XII. – 5.I., 29.III., 5.VII., 1.XI.

1.2.   **Bratislava hl.st.** (14.27) – **Žilina** – **Prešov** – (19.59)


Ex 15623 TATRAN (R)  120,180


ide v  *a* 28.III., 30.IV., 7.V., 4.VII., 28.VIII., 31.X.,
nejde 29.XII. – 5.I., 29.III., 5.VII., 1.XI.



1.2.   **Bratislava hl.st.** (16.27) – **Žilina** – **Košice** (21.53)


Ex 15625 ŠARIŠAN 193,191



v úseku *Nížný Hrabovec – Humenné* 

ide v  *a* 28.III., 30.IV., 7.V., 4.VII., 28.VIII., 31.X.,
nejde 29.XII. – 5.I., 29.III., 5.VII., 1.XI.

2.   **Prešov** (20.15) – **Nížný Hrabovec** (21.18) – **Humenné** (21.40)

R 15715 POVAŽAN (R)  120


ide v  *a* 4.VII., 30.IV., 7.V., 4.VII., 28.VIII., 31.X.,
nejde 29.XII. – 5.I., 29.III., 5.VII., 1.XI.



1.2.   **Bratislava hl.st.** (19.55) – **Žilina** (22.23)

R 15843 URPÍN (R)  130,150

v úseku *Kozárovce – Nová Baňa* 


ide v  *a* 4.VII., 28.VIII., 31.X., *nejde* 5.VII., 1.XI.



1.2. **D**   **Bratislava hl.st.** (16.51) – **Šurany** – **Kozárovce** (18.53)

R 15845 URPÍN 150,170


v úseku *Kozárovce – Nová Baňa* 



ide v  *a* 4.VII., 28.VIII., 31.X., *nejde* 5.VII., 1.XI.

2.   **Nová Baňa** (19.27) – **Zvolen os.st.** (20.21)




R 16700 POVAŽAN (R)  120



ide v  *a* 29.III., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.XI.,
nejde 30.XII. – 6.I., 30.III., 6.VII., 2.XI.

1.2.   **Žilina** (5.31) – **Bratislava hl.st.** (8.05)


R 16709 POVAŽAN (R)  120



ide v  *a* 27.XII. – 5.I.

1.2.   **Bratislava hl. st.** (13.55) – **Žilina** (16.30)


R 16711 POVAŽAN (R)  120



ide v   a 27.XII. – 5.I.

1.2.   Bratislava hl. st. (15.55) – Žilina (18.30)

R 16715 POVAŽAN (R)  120



ide v  a a 25. – 29.XII., 1. – 5.I., 29. – 31.III., 5.VII., 1.XI.

1.2.   Bratislava hl. st. (19.55) – Trenčín (21.20)

R 16767 TATRAN (R)  180



ide v  a †, *nejde* 25.XII., 1.I.

1.2.   Žilina (6.32) – Košice (9.53)

Ex 17625 TATRAN (R)  120,180



ide v  a 1.IV., 1., 8.V., 29.VIII., *nejde* 24. – 31.XII., 31.III.

1.2.   Bratislava hl. st. (19.27) – Žilina – Vrútky (21.56)


Ex 17628 TATRAN (R)  180,120



ide v  a 1.IV., 1., 8.V., 29.VIII., *nejde* 24. – 31.XII., 31.III.

1.2.   Košice (14.07) – Žilina – Bratislava hl.st. (19.33)


Ex 17630 ŠARIŠAN (R)  188,180,120


ide v  a 1.IV., 1., 8.V., 29.VIII., *nejde* 24. – 31.XII., 31.III.



1.2.   Prešov (16.01) – Žilina – Bratislava hl.st. (21.33)



Ex 17632 ŠARIŠAN 191,193



v úseku Humenné – Nižný Hrabovec 

ide v  a 1.IV., 1., 8.V., 29.VIII., *nejde* 24. – 31.XII., 31.III.

2.   Humenné (14.27) – Nižný Hrabovec (14.56) - Prešov (15.51)


R 17716 POVAŽAN (R)  120



ide v   a 1./2.IV., 1./2., 8./9.V., 29./30.VIII., *nejde* 24./25.XII. – 31.XII./1.I., 31.III./1.IV.

1.2.   Žilina (21.33) – Bratislava hl.st. (0.04)


  



R 17751 BOJNICE (R) 132,120,141,140

ide v  a 1.IV., 1., 8.V., 29.VIII., *nejde* 24. – 31.XII., 31.III.


2.   Bratislava-Nové Mesto (13.02) – Prievidza (15.50)


R 17752 BOJNICE (R) 140,141,120,132



ide v  a 1.IV., 1., 8.V., 29.VIII., *nejde* 24. – 31.XII., 31.III.

2.   Prievidza (16.16) – Bratislava-Nové Mesto (19.00)

R 17840 URPIŇ (R)  150,130


v úseku Nová Baňa – Kozárovce 


ide v  a 29.VIII.



1.2.   Kozárovce (17.04) – Šurany – Bratislava hl.st. (19.11)

R 17842 URPIŇ 170,150

v úseku Nová Baňa – Kozárovce 

ide v  a 29.VIII.

2.   Zvolen os.st. (15.35) – Nová Baňa (16.27)