

Prehľad rjx, SC, EC, EN, IC, Ex a R vlakov

IC 44 (R)¹⁾ 180,120,131,137

1) R Košice – Bratislava-Petržalka

1.2. **Košice** (7.34) – Žilina – Bratislava Nové Mesto –

Wien Hbf. (13.24)

IC 45 (R)¹⁾ 137,131,120,180

1) R Bratislava-Petržalka – Košice

1.2. **Wien Hbf.** (14.42) – Bratislava Nové Mesto – Žilina –

Košice (20.27)

EC 120 VALAŠSKÝ EXPRES (R) 125

1.2. **Púchov** (18.08) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. –

Praha-Vršovice (22.54)

EC 121 VALAŠSKÝ EXPRES (R) 125

1.2. **Praha-Vršovice** (5.09) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč –

Púchov (9.52)

EC 122 VALAŠSKÝ EXPRES (R) 125

1.2. **Púchov** (16.08) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. –

Praha-Vršovice (20.44)

EC 123 VALAŠSKÝ EXPRES (R) 125

1.2. **Praha-Vršovice** (7.09) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč –

Púchov (11.52)

EC 124 VALAŠSKÝ EXPRES (R) 125

1.2. **Púchov** (14.08) – Horní Lideč – Olomouc hl. n. –

Praha-Vršovice (18.44)

EC 125 VALAŠSKÝ EXPRES (R) 125

1.2. **Praha-Vršovice** (9.09) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč –

Púchov (13.52)

EC 126 VALAŠSKÝ EXPRES (R) 125

1.2. **Púchov** (12.08) – Horní Lideč – Olomouc hl. n. –

Praha-Vršovice (16.44)

EC 127 VALAŠSKÝ EXPRES (R) 125

1.2. **Praha hl.n.** (11.19) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč –

Púchov (15.52)

EC 128 VALAŠSKÝ EXPRES (R) 125

1.2. **Púchov** (10.08) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. –

Praha-Vršovice (14.44)

EC 129 VALAŠSKÝ EXPRES (R) 125

1.2. **Praha-Vršovice** (13.09) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč –

Púchov (17.52)

EC 130 BATHORY (Rm) R1 130,110

1.2. **Budapest Nyug.** (8.12) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty –

D **Přerov – Bohumín – Warszawa Wsch.** (19.51)

Priame vozne:

2. **Budapest Nyug.** – Bohumín (115 ČD) – **Przemysl Gl.**

EC 131 BATHORY (Rm) R1 110,130

1.2. **Warszawa Gdańska** (8.23) – Bohumín – Přerov – Kúty –

D Bratislava hl.st. – Štúrovo – **Budapest Nyug.** (19.49)

Priame vozne:

2. **Przemysl Gl.** (114 PKP) – Bohumín (131 ČD) –

Budapest Nyug.

EC 140 OSTRAVAN (R) R1 127

1.2. **Žilina** (14.34) – Čadca – Bohumín – Olomouc hl.n. –

Praha-Vršovice (19.44)

Žilina – Praha hl.n.

EC 141 OSTRAVAN (R) 127
1.2. **D** **Praha hl.n.** (8.19) – Olomouc hl.n. – Bohumín – Čadca –
 Žilina (13.26)
 Praha hl.n. – Žilina

EC 142 OSTRAVAN (R) 127
1.2. **D** **Žilina** (10.34) – Čadca – Bohumín – Olomouc hl.n. –
 Praha hl.n. (15.34)
 Ostrava hl.n. – Praha hl.n.

EC 143 OSTRAVAN (R) 127
1.2. **D** **Praha hl.n.** (12.19) – Olomouc hl.n. – Bohumín – Čadca –
 Žilina (17.26)
 Praha hl.n. – Ostrava hl.n.

EC 144 OSTRAVAN (R) 127
Žilina – Návsi ide v ① – ⑥, nejde 25., 26.XII., 1.I., 30.III. – 1.IV., 6.VII., 28.X.
1.2. **Žilina** (6.34) – Čadca – Bohumín – Olomouc hl.n. –
 Praha-Vršovice (11.44)

EC 145 OSTRAVAN (R) 127
*Návsi – Žilina ide v ① – ⑤ a ⑦,
nejde 24., 25., 31.XII., 29. – 31.III., 5.VII., 27.X.*
1.2. **Praha-Vršovice** (16.09) – Olomouc hl.n. – Bohumín – Čadca
 – **Žilina** (21.26)

rjx 160 railjet xpress (R) 131,137
1.2. **Bratislava hl.st.** (6.08) – Bratislava-Petržalka – Wien Hbf.
D **Zürich Hbf** (15.20)
 kinó

rjx 167 railjet xpress (R) 131,137
1.2. **Zürich Hbf** (12.40) – Wien Hbf. – Bratislava-Petržalka –
D **Bratislava hl.st.** (21.51)
 kinó

EC 172 HUNGARIA (R) 130,110
1.2. **D** **Budapest Nyug.** (7.30) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty –
 Česká Třebová – Praha hl. n. – Děčín hl. n. –
Berlin Hbf (19.06) – **Hamburg Altona** (21.35)

EC 173 HUNGARIA (R) 110,130
1.2. **D** **Hamburg Altona** (6.36) – **Berlin Hbf** (9.16) – Děčín hl.n –
 Praha hl. n. – Česká Třebová – Kúty – Bratislava hl. st. –
Štúrovo – **Budapest Nyug.** (20.28)

EC 182 HORNÁD (R) 169
1.2. **D** **Budapest Keleti** (6.25) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –
 Košice (10.03)

Priame vozne:
 Budapest Kel. – Hidasnémeti

EC 184 HORNÁD (R) 169
1.2. **D** **Budapest Keleti** (12.25) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –
 Košice (16.03)

Priame vozne:
 Budapest Kel. – Hidasnémeti





EC 186 HORNÁD (R) 169
1.2. **D** **Budapest Keleti** (16.25) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –
 Košice (20.03)

Priame vozne:
 Budapest Kel. – Hidasnémeti

EC 187 HORNÁD (R) 169
1.2. **D** **Košice** (10.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
 Budapest Keleti (13.25)

Priame vozne:
 Hidasnémeti – Budapest Kel.





EC 188 HORNÁD (R) 169

1.2. D   **Budapest Keleti** (18.25) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –
  **Košice** (22.03)

Priame vozne:

 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**





EC 189 HORNÁD (R) 169

1.2. D   **Košice** (6.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
  **Budapest Keleti** (9.35)

Priame vozne:

 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**





EC 190 HORNÁD (R) 169

1.2. D   **Budapest Keleti** (8.25) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –
  **Košice** (12.03)

Priame vozne:

 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**





EC 191 HORNÁD (R) 169

1.2. D   **Košice** (18.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
  **Budapest Keleti** (21.35)

Priame vozne:

 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**





EC 192 HORNÁD (R) 169

1.2. D   **Budapest Keleti** (10.25) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –
  **Košice** (14.03)

Priame vozne:

 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**





EC 193 HORNÁD (R) 169

1.2. D   **Košice** (16.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
  **Budapest Keleti** (19.35)

Priame vozne:

 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**





EC 194 HORNÁD (R) 169

1.2. D   **Budapest Keleti** (14.25) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –
  **Košice** (18.03)

Priame vozne:

 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**





EC 195 HORNÁD (R) 169

1.2. D   **Košice** (14.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
  **Budapest Keleti** (17.35)

Priame vozne:

 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**





EC 197 HORNÁD (R) 169

1.2. D   **Košice** (12.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
  **Budapest Keleti** (15.35)

Priame vozne:

 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**






EC 199 HORNÁD (R) 169

1.2. D   **Košice** (8.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
  **Budapest Keleti** (11.35)






Priame vozne:

 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**






EC 220 VALAŠSKÝ EXPRES (R)  120,125







1.2.    **Žilina** (7.18) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. –
  **Praha-Vršovice** (12.44)


EC 221 VALAŠSKÝ EXPRES (R)  125,120







1.2.    **Praha-Vršovice** (15.09) – Olomouc hl.n. – Horní Lideč –
  **Žilina** (20.30)

EC 222 VALAŠSKÝ EXPRES (R)  120,125


1.2.    **Žilina** (5.21) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. – **Praha hl.n.**
  (10.34)







EC 223 VALAŠSKÝ EXPRES (R)  125,120
1.2.   **Praha-Vršovice** (17.09) – Olomouc hl.n. – Horní Lideč –
    **Žilina** (22.36)

SuperCity 240 PENDOLINO KOŠIČAN  180,127
nejde 24.,25.,31.XII.


1.2.   **Košice** (14.48) – Žilina – Čadca – **Praha hl.n.** (22.33)
   



kino


SuperCity 241 PENDOLINO KOŠIČAN  127,180
nejde 24.,25.,31.XII.



1.2.   **Praha hl.n.** (6.00) – Čadca – Žilina – **Košice** (13.53)
   


kino



Ex 242 MS HOKEJ 2024  180,127
ide 10., 13., 15., 18., 19., 21.V.








2.   **Košice** (8.26) – Žilina – Čadca – **Ostrava-Vítkovice** (14.15)








Ex 243 MS HOKEJ 2024  127,180
ide 10./11., 12./13., 13./14., 15./16., 18./19., 19./20., 21./22.V.








2.   **Ostrava-Vítkovice** (23.45) – Čadca – Žilina – **Košice** (4.49)








Ex 244 MS HOKEJ 2024  180,127
ide 12.V.








2.   **Košice** (4.21) – Žilina – Čadca – **Ostrava-Vítkovice** (9.36)








EC 270 METROPOLITAN (R)  130,110
1.2.   **Budapest Nyug.** (17.30) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty
    – Břeclav – **Praha hl.n.** (0.15)








EC 271 METROPOLITAN (R)  110,130
1.2.   **Brno hl.n.** (6.22) – Kúty – Bratislava hl. st. – Štúrovo –
    **Budapest Nyug.** (10.28)








EC 272 METROPOLITAN (R)  130,110
1.2.   **Budapest Nyug.** (15.30) – Štúrovo – Bratislava hl. st. – Kúty
    – Brno hl.n. – **Praha hl.n.** (22.11)








EC 273 METROPOLITAN (R)  110,130
1.2.   **Praha hl.n.** (5.44) – Brno hl.n. – Kúty – Bratislava hl.st.
    – Štúrovo – **Budapest Nyug.** (12.28)








EC 274 METROPOLITAN (R)  130,110
1.2.   **Budapest Nyug.** (13.30) – Štúrovo – Bratislava hl. st. – Kúty
    – Brno hl.n. – **Praha hl.n.** (20.11)








EC 275 METROPOLITAN (R)  110,130
1.2.   **Praha hl.n.** (7.44) – Brno hl.n. – Kúty – Bratislava hl.st.
    – Štúrovo – **Budapest Nyug.** (14.28)







EC 276 METROPOLITAN (R)  130,110
1.2.   **Budapest Nyug.** (11.30) – Štúrovo – Bratislava hl. st. – Kúty
    – Brno hl.n. – **Praha hl.n.** (18.13)

EC 277 METROPOLITAN (R)  110,130
1.2.   **Praha hl.n.** (9.44) – Brno hl.n. – Kúty – Bratislava hl.st.
    – Štúrovo – **Budapest Nyug.** (16.28)

EC 278 METROPOLITAN (R)  130,110
1.2.   **Budapest Nyug.** (9.30) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty –
    Brno hl.n. – **Praha hl.n.** (16.13)


EC 279 METROPOLITAN (R)  110,130
1.2.   **Praha hl.n.** (11.44) – Brno hl.n. – Kúty – Bratislava hl. st. –
    Štúrovo – **Budapest Nyug.** (18.28)





EC 280 METROPOLITAN (R)  130,110
1.2.   **Budapest Nyug.** (5.30) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty –
    Brno hl.n. – **Praha hl.n.** (12.11)

EC 281 METROPOLITAN (R)  110,130
1.2.   **Praha hl.n.** (15.44) – Brno hl.n. – Kúty – Bratislava hl.st. –
   **Štúrovo – Budapešť Nyug.** (22.30)


EC 282 METROPOLITAN SLOVENSKÁ
STRELA (R)  130,110
1.2.  **Nové Zámky** (4.52) – Kúty – Brno hl.n. – **Praha hl.n.**
D   (10.11)


Priame vozne:







 **Košice** (800) – Zvolen os.st. – Nové Zámky (282) –
Bratislava hl.st. – Brno hl.n. – **Praha hl.n.**
*ide v ①/① – ⑥/⑥ do 28./29.VI.,
nejde 29./30.III. – 31.III./1.IV.*







EC 283 METROPOLITAN SLOVENSKÁ
STRELA (R)  110,130
1.2.  **Praha hl.n.** (17.44) – Brno hl.n. – Kúty –
D   **Nové Zámky** (23.12)







Priame vozne:







 **Praha hl.n.** (283) – Brno hl.n. – Bratislava hl.st. –
Nové Zámky (801) – Zvolen os.st. – **Košice**
*ide v ①/① – ⑥/⑥ do 28./29.VI.,
nejde 29./30.III. – 31.III./1.IV.*







 **Bratislava hl.st.** (283) – Nové Zámky (801) – Zvolen os.st.
– **Košice**
*ide v ①/② – ⑥/⑥ do 28./29.VI.,
nejde 29./30.III. – 1./2.IV., 1./2., 8./9.V.*







R 340 KYSUČAN (R)  127
1.2.  **D** **Žilina** (20.34) – Čadca – **Ostrava-Svinov** (22.14)
  
 **Návší – Ostrava hl.n.**







R 341 KYSUČAN (R)  127
1.2.  **D** **Ostrava-Svinov** (5.47) – Čadca – **Žilina** (7.26)
  
 **Ostrava hl.n. – Návší**







R 342 KYSUČAN (R)  127
1.2.  **D** **Žilina** (18.34) – Čadca – **Ostrava-Svinov** (20.13)
  
 **Návší – Ostrava hl.n.**







R 343 KYSUČAN (R)  127
1.2.  **D** **Ostrava-Svinov** (7.47) – Čadca – **Žilina** (9.26)
  
 **Ostrava hl.n. – Návší**

R 344 KYSUČAN (R)  127
1.2.  **D** **Žilina** (16.34) – Čadca – **Ostrava-Svinov** (18.14)
  
 **Návší – Ostrava hl.n.**

R 345 KYSUČAN (R)  127
1.2.  **D** **Ostrava-Svinov** (9.47) – Čadca – **Žilina** (11.26)
  
 **Ostrava hl.n. – Návší**

R 346 KYSUČAN (R)  127
1.2.  **D** **Žilina** (12.34) – Čadca – **Ostrava-Svinov** (14.14)
  
 **Návší – Ostrava hl.n.**

R 347 KYSUČAN (R)  127
1.2.  **D** **Ostrava-Svinov** (13.47) – Čadca – **Žilina** (15.26)
  
 **Ostrava hl.n. – Návší**

R 348 KYSUČAN (R)  127
1.2.  **D** **Žilina** (8.34) – Čadca – **Ostrava-Svinov** (10.14)
  
 **Návší – Ostrava hl.n.**

R 349	KYSUČAN (R)	127
1.2.	Ostrava-Svinov (17.47) – Čadca – Žilina (19.26)	
	Ostrava hl.n. – Návsi	

EN 442	SLOVAKIA	191,190,180,127
	<i>v úseku Humenné – Michalovce</i>	
	<i>v úseku Humenné – Bohumín nejde 24./ 25.XII., 31.XII./ 1.I.</i>	
2.	Humenné (19.10) – Michalovce (19.52) – Košice – Žilina – Čadca – Bohumín – Praha hl.n. (7.48)	
2.	Bohumín – Praha hl.n.	

Priame vozne:		
	Košice – Žilina (622) – Bratislava hl.st.	
	<i>ide v / – / do 1./2.V. a od 30.VI./ 1.VII., nejde 28./ 29.III. – 31.III./ 1.IV., 30.IV./ 1.V., 7./ 8.V., 4./ 5.VII., 28./ 29.VIII., 31.X./ 1.XI.</i>	
	Poprad-Tatry – Praha hl. n.	
	<i>ide v / – / do 18./ 19.III., a od 13./ 14.IX. a 26./27., 27./ 28.XII., 2./ 3.I., 29./ 30.X., od 22./ 23.III. do 9./ 10.IX. ide denne</i>	
	Košice – Praha hl. n.	

EN 443	SLOVAKIA	127,180,190,191
	<i>v úseku Michalovce – Humenné</i>	
	<i>v úseku Bohumín – Humenné nejde 24./ 25.XII., 31.XII./ 1.I.</i>	
2.	Praha hl.n. (22.14) – Bohumín (3.00) – Čadca – Žilina – Košice – Michalovce (10.24) – Humenné (10.50)	
2.	Praha hl.n. – Bohumín	

Priame vozne:		
	Praha hl.n. – Poprad-Tatry	
	<i>ide v / – / do 17./ 18.III. a od 12./ 13.IX. a 25./ 26., 26./ 27.XII., 1./ 2.I., 28./ 29.X., od 21./ 22.III. do 8./ 9.IX. ide denne</i>	
	Praha hl. n. – Košice	

EN 476	METROPOL	130,110
1.2.	Budapest Nyug. (19.30) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty – Břeclav (23.04)	

Priame vozne:		
	Budapest Nyug. – Břeclav (576 ČD) – Praha hl.n.	
2.	Budapest Nyug. – Břeclav (456 ČD) – Berlin Hbf (tief)	
2.	Budapest Nyug. – Břeclav (456 ČD) – Bohumín (406 ČD) – Warszawa Wsch.	
	Budapest Nyug. – Břeclav (456 ČD) – Bohumín (406 ČD) – Warszawa Wsch.	
	<i>ide 28./ 29.III. - 29./ 30.IX.</i>	







EN 477	METROPOL	110,130
1.2.	Břeclav (4.55) – Kúty – Bratislava hl.st. – Štúrovo – Budapest Nyug. (8.29)	







Priame vozne:		
	Praha hl.n. (577 ČD) – Břeclav (477) – Budapest Nyug.	
2.	Berlin Hbf (tief) (457 DB) – Břeclav (477) – Budapest Nyug.	
2.	Warszawa Wsch. (407 PKP) – Bohumín (457 ČD) – Břeclav (477) – Budapest Nyug.	
	Warszawa Wsch. (407 PKP) – Bohumín (457 ČD) – Břeclav (477) – Budapest Nyug.	
	<i>ide 27./ 28.III. - 28./ 29.IX.</i>	







IC 520		180,120
1.2.	Košice (5.34) – Žilina – Bratislava hl.st. (10.26)	







IC 521		120,180
1.2.	Bratislava hl.st. (5.34) – Žilina – Košice (10.27)	







IC 522		180,120
1.2.	Košice (11.34) – Žilina – Bratislava hl.st. (16.26)	


IC 523  120,180
1.2.   **Bratislava hl.st.** (11.34) – **Žilina – Košice** (16.27)
  


IC 524  180,120
1.2.   **Košice** (17.34) – **Žilina – Bratislava hl.st.** (22.26)
  



IC 525  120,180
1.2.   **Bratislava hl.st.** (17.34) – **Žilina – Košice** (22.21)
  

Ex 600 TATRAN (R)  180,120
nejde 25.XII., 1.I.
1.2.   **Košice** (5.07) – **Žilina – Bratislava hl.st.** (10.33)
  







Ex 601 TATRAN (R)  120,180
nejde 25.XII., 1.I.
1.2.   **Bratislava hl.st.** (5.27) – **Žilina – Košice** (10.53)
  







Ex 602 TATRAN (R)  180,120
1.2.   **Košice** (7.07) – **Žilina – Bratislava hl.st.** (12.33)
  







Ex 603 TATRAN (R)  120,180
1.2.   **Bratislava hl.st.** (7.27) – **Žilina – Košice** (12.53)
  







Ex 604 TATRAN (R)  180,120
1.2.   **Košice** (9.07) – **Žilina – Bratislava hl.st.** (14.33)
  







Ex 605 TATRAN (R)  120,180
1.2.   **Bratislava hl.st.** (9.27) – **Žilina – Košice** (14.53)
  







Ex 606 TATRAN (R)  180,120
1.2.   **Košice** (11.07) – **Žilina – Bratislava hl.st.** (16.33)
  







Ex 607 TATRAN (R)  120,180
1.2.   **Bratislava hl.st.** (11.27) – **Žilina – Košice** (16.53)
  







Ex 608 TATRAN (R)  180,120
1.2.   **Košice** (13.07) – **Žilina – Bratislava hl.st.** (18.33)
  


Ex 609 TATRAN (R)  120,180
1.2.   **Bratislava hl.st.** (13.27) – **Žilina – Košice** (18.53)
  

Ex 610 TATRAN (R)  180,120
1.2.   **Košice** (15.07) – **Žilina – Bratislava hl.st.** (20.33)
  






Ex 611 TATRAN (R)  120,180
1.2.   **Bratislava hl.st.** (15.27) – **Žilina – Košice** (20.53)
  

Ex 612 TATRAN (R)  180,120
nejde 24., 31.XII.
1.2.   **Košice** (17.07) – **Žilina – Bratislava hl.st.** (22.33)
  













Ex 613 TATRAN (R)  120,180
nejde 24., 31.XII.
1.2.   **Bratislava hl.st.** (17.27) – **Žilina – Košice** (22.53)
  

R 614 ZEMPLÍN (R_x) 191,190,180,120v úseku Humenné – Michalovce 


nejde 24./25.XII., 31.XII./1.I.

_x v úseku Poprad-Tatry - Trenčín povinná rezervácia miest k sedeniu2.   **Humenné** (21.30) – Michalovce (22.13) – Trebišov – Košice – Žilina – **Bratislava hl.st.** (5.33)**Priame vozne:** **Košice – Bratislava hl. st.****R 615 ZEMPLÍN (R_x) 120,180,190,191**v úseku Michalovce – Humenné 











nejde 24./25.XII., 31.XII./1.I.








_x v úseku Trenčín – Poprad-Tatry povinná rezervácia miest k sedeniu2.   **Bratislava hl.st.** (22.27) – Žilina – Košice – Trebišov – Michalovce (6.24) – **Humenné** (6.50)**Priame vozne:** **Bratislava hl. st. – Košice****Ex 621 TATRAN (R) R₁ 120,180**ide v  – , nejde 25.XII. – 4.I., 28.III. – 1.IV., 30.IV., 1., 7., 8.V., 4.VII., 28., 29.VIII., 31.X.1.2.  **D Bratislava hl. st.** (14.27) – Žilina – **Poprad-Tatry** (18.30)  **Ex 622 TATRAN (R) R₁ 180,120**ide v  , nejde 27.XII. – 5.I.1.2.   **D Martin** (4.47) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (7.33)  **Priame vozne:** **Košice** (442) – Vrútky (622) – **Bratislava hl.st.**ide v / – / do 1./2.V., a od 30.VI./1.VII., nejde 28./29.III. – 31.III./1.IV., 30.IV./1.V., 7./8.V., 4./5.VII., 28./29.VIII., 31.X./1.XI.**Ex 623 TATRAN (R) R₁ 120,180**ide v  – , nejde 25.XII. – 4.I., 28.III. – 1.IV., 30.IV., 1., 7., 8.V., 4.VII., 28., 29.VIII., 31.X.1.2.  **D Bratislava hl. st.** (16.27) – Žilina – **Vrútky** (18.54)  **Ex 624 TATRAN (R) R₁ 180,120**

nejde 25.XII., 1.I.








1.2.   **D Martin** (5.47) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (8.33)  **Ex 626 TATRAN (R) R₁ 120,180**ide v  , nejde 27.XII. – 5.I.1.2.  **D Poprad-Tatry** (5.30) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (9.33)  **Ex 627 TATRAN (R) R₁ 120,180**

nejde 24., 31.XII.








1.2.   **D Bratislava hl. st.** (20.27) – Žilina – **Vrútky** (22.54)  **R 700 POVAŽAN (R) R₁ 120**ide v  , nejde 27.XII. – 5.I.1.2.   **D Púchov** (6.10) – **Bratislava hl.st.** (8.05)  **R 701 POVAŽAN (R) R₁ 120**ide v  – , nejde 25.XII. – 6.I., 30.III. – 1.IV., 6.VII., 2.XI.1.2.   **D Bratislava hl.st.** (5.55) – **Žilina** (8.30)  **R 702 POVAŽAN (R) R₁ 120**1.2.   **D Žilina** (7.37) – **Bratislava hl.st.** (10.05)  

R 703 POVAŽAN (R)  120
1.2.   Bratislava hl.st. (7.55) – Žilina (10.26)
   









R 704 POVAŽAN (R)  120
1.2.   Žilina (9.31) – Bratislava hl.st. (12.05)
   

R 705 POVAŽAN (R)  120
1.2.   Bratislava hl.st. (9.55) – Žilina (12.30)
   









R 706 POVAŽAN (R)  120
1.2.   Žilina (11.31) – Bratislava hl.st. (14.05)
   

R 707 POVAŽAN (R)  120
1.2.   Bratislava hl.st. (11.55) – Žilina (14.30)
   








R 708 POVAŽAN (R)  120
1.2.   Žilina (13.31) – Bratislava hl.st. (16.05)
   








R 709 POVAŽAN (R)  120
ide v  , nejde 27.XII. – 5.I.
1.2.   Bratislava hl.st. (13.55) – Žilina (16.39)
   











R 710 POVAŽAN (R)  120
1.2.   Žilina (15.31) – Bratislava hl.st. (18.05)
   



R 711 POVAŽAN (R)  120
ide v  , nejde 27.XII. – 5.I.
1.2.   Bratislava hl.st. (15.55) – Žilina (18.39)
   











R 712 POVAŽAN (R)  120
1.2.   Žilina (17.31) – Bratislava hl.st. (20.05)
   

R 713 POVAŽAN (R)  120
1.2.   Bratislava hl.st. (17.55) – Žilina (20.24)
   

R 714 POVAŽAN (R)  120
nejde 24., 31.XII.
1.2.   Žilina (19.31) – Bratislava hl.st. (22.05)
   

R 715 POVAŽAN (R)  120
ide v  –  a  , nejde 24.XII. – 4.I., 28. – 31.III., 30.IV., 7.V., 4.VII., 28.VIII., 31.X.
1.2.   Bratislava hl.st. (19.55) – Púchov (21.50)
   



R 716 POVAŽAN (R)  120
ide v  , nejde 27.XII. – 5.I.
1.2.   Žilina (21.33) – Trenčín (22.37)
  

R 717 POVAŽAN (R)  120
ide v  –  ,  , nejde 24.XII. – 5.I., 29. – 31.III., 5.VII., 1.XI.
1.2.   Bratislava hl.st. (21.55) – Trenčín (23.20)
   

R 730 POVAŽAN (R)  120
ide v  , nejde 27.XII. – 5.I.
1.2.   Trnava (5.59) – Bratislava hl.st. (6.33)
   

R 731 POVAŽAN (R)  120



ide v  , nejde 27.XII. – 5.I.

1.2.   Bratislava hl.st. (4.27) – Trnava (5.01)



R 740 BOJNICE (R) 140,141,120,132

ide v  , nejde 27.XII. – 5.I.

2.   Prievidza (4.10) – Bratislava-Nové Mesto (7.00)



R 742 BOJNICE (R) 140,141,120,132

nejde 25.XII., 1.I.

2.   Prievidza (6.16) – Bratislava-Nové Mesto (9.00)



R 743 BOJNICE 141,140

ide v  , nejde 27.XII. – 5.I.

2.   Leopoldov (5.53) – Prievidza (7.50)

R 744 BOJNICE 140,141



ide v  , nejde 27.XII. – 5.I.

2.   Prievidza (8.16) – Leopoldov (10.07)

R 745 BOJNICE (R) 132,120,141,140



2.   Bratislava-Nové Mesto (7.02) – Prievidza (9.50)

R 746 BOJNICE (R) 140,141,120,132

2.   Prievidza (10.16) – Bratislava-Nové Mesto (12.59)



R 747 BOJNICE (R) 132,120,141,140

ide v  , nejde 27.XII. – 5.I.

2.   Bratislava-Nové Mesto (9.02) – Prievidza (11.50)

R 748 BOJNICE (R) 140,141,120,132



ide v  , nejde 27.XII. – 5.I.

2.   Prievidza (12.16) – Bratislava-Nové Mesto (14.59)

R 749 BOJNICE (R) 132,120,141,140



2.   Bratislava-Nové Mesto (11.02) – Prievidza (13.50)

R 750 BOJNICE (R) 140,141,120,132

2.   Prievidza (14.16) – Bratislava-Nové Mesto (16.59)



R 751 BOJNICE 141,140

ide v  , nejde 27.XII. – 5.I.

2.   Leopoldov (13.53) – Prievidza (15.50)

R 752 BOJNICE 140,141



ide v  , nejde 27.XII. – 5.I.

2.   Prievidza (16.16) – Leopoldov (18.07)

R 753 BOJNICE (R) 132,120,141,140

2.   Bratislava-Nové Mesto (15.02) – Prievidza (17.50)

R 754 BOJNICE (R) 140,141,120,132

2.   Prievidza (18.16) – Bratislava-Nové Mesto (21.00)


R 755 BOJNICE (R) 132,120,141,140

ide v  , nejde 27.XII. – 5.I.

2.   Bratislava-Nové Mesto (17.02) – Prievidza (19.50)



R 757 BOJNICE (R) 132,120,141,140

nejde 24., 31.XII.

2.   Bratislava-Nové Mesto (19.02) – Prievidza (21.52)

R 762 TATRAN (R)  180



nejde 24., 31.XII.

1.2.   Košice (19.07) – Žilina (22.27)

R 765 TATRAN (R)  180

ide v 

1.2.   Žilina (4.32) – Košice (7.53)

R 800 POL'ANA (R)x 160,150*ide do 28./29.VI., nejde v 6/7 a 29./30.III. – 31.III./1.IV.***R**x v úseku *Plešivec - Levice povinná rezervácia miest k sedeniu*2. **F** **Košice** (22.46) – Zvolen os. st. – **Nové Zámky** (4.16)**Priame vozne:****F** **Košice** (800) – Zvolen os.st. – Nové Zámky (282) – Bratislava hl.st. – Brno hl.n. – **Praha hl.n.****F** **Košice** (800) – Zvolen os.st. – Nové Zámky (870) – Bratislava hl.st.*ide v 7/8 – 4/6 do 28./29.VI.,**nejde 28./29.III. - 30.III./1.IV., 30.IV./1.V., 7./8.V.***R 801** POL'ANA (R)x 150,160*ide do 28./29.VI., nejde v 6/7 a 29./30.III. – 31.III./1.IV.***R**x v úseku *Levice – Plešivec povinná rezervácia miest k sedeniu*2. **F** **Nové Zámky** (1.05) – Zvolen os. st. – **Košice** (6.44)**Priame vozne:****F** **Praha hl.n.** (283) – Brno hl.n. – Bratislava hl.st. – Nové Zámky (801) – Zvolen os.st. – **Košice****F** **Bratislava hl.st.** (283) – Nové Zámky (801) – Zvolen os.st. – **Košice***ide v 1/2 – 5/6 do 28./29.VI.,**nejde 29./30.III. – 1./2.IV., 1./2., 8./9.V.***R 830** URPÍN (R) R1 170,150,130*nejde v 7 a 25.XII. – 6.I., 30.III. – 1.IV., 6.VII., 2.XI.*1.2. **D** **Banská Bystrica** (4.18) – Šurany – **Bratislava hl.st.** (8.08)**R 831** URPÍN (R) R1 130,150,170*nejde 25.XII., 1.I.*1.2. **D** **Bratislava hl.st.** (5.52) – Šurany – **Banská Bystrica** (9.28)**R 832** URPÍN (R) R1 170,150,1301.2. **D** **Banská Bystrica** (6.31) – Šurany – **Bratislava hl.st.**

(10.08)

R 833 URPÍN (R) R1 130,150,1701.2. **D** **Bratislava hl.st.** (7.52) – Šurany – **Banská Bystrica**

(11.28)

R 834 URPÍN (R) R1 170,150,1301.2. **D** **Banská Bystrica** (8.31) – Šurany – **Bratislava hl.st.**

(12.08)

R 835 URPÍN (R) R1 130,150,1701.2. **D** **Bratislava hl.st.** (9.52) – Šurany – **Banská Bystrica**

(13.28)

R 836 URPÍN (R) R1 170,150,130*Banská Bystrica – Zvolen os.st. nejde 25.XII., 1.I.*1.2. **D** **Banská Bystrica** (10.31) – Šurany – **Bratislava hl.st.**

(14.08)

R 837 URPÍN (R) R1 130,150,1701.2. **D** **Bratislava hl.st.** (11.52) – Šurany – **Banská Bystrica**

(15.28)

R 838 URPÍN (R) R1 170,150,1301.2. **D** **Banská Bystrica** (12.31) – Šurany – **Bratislava hl.st.**





(16.08)





R 839 URPÍN (R) R1 130,150,170*Zvolen os.st. – Banská Bystrica nejde 24., 31.XII.*1.2. **D** **Bratislava hl.st.** (13.52) – Šurany – **Banská Bystrica**





(17.28)





R 840 URPÍN (R) R1 170,150,1301.2. **D** **Banská Bystrica** (14.31) – Šurany – **Bratislava hl.st.**






(18.08)



R 841 URPÍN (R)  130,150,170
1.2. **D**    **Bratislava hl.st.** (15.52) – Šurany – **Banská Bystrica**
(19.28)




R 842 URPÍN (R)  170,150,130
1.2. **D**    **Banská Bystrica** (16.31) – Šurany – **Bratislava hl.st.**
(20.08)

R 844 URPÍN (R)  170,150,130
1.2. **D**    **Banská Bystrica** (18.31) – Šurany – **Bratislava hl.st.**
(22.08)




R 845 URPÍN (R)  130,150,170
1.2. **D**    **Bratislava hl.st.** (17.52) – Šurany – **Banská Bystrica**
(21.28)





R 850 URPÍN (R)  150,130
ide v  , nejde 27.XII. – 5.I.
1.2. **D**    **Levice** (5.03) – **Bratislava hl.st.** (6.58)







R 853 URPÍN (R)  130,150
ide v  -  , nejde 25.XII. – 4.I., 28.III. – 1.IV., 30.IV., 1., 7., 8.V., 4.VII., 28., 29.VIII., 31.X.






1.2. **D**    **Bratislava hl.st.** (16.51) – Šurany – **Levice** (18.39)







R 855 URPÍN (R)  130,150
nejde v  a 24.XII. – 5.I., 29. – 31.III., 5.VII., 1.XI.






1.2. **D**    **Bratislava hl.st.** (19.52) – Šurany – **Levice** (21.36)







R 860 URPÍN (R)  170
1.2. **D**    **Banská Bystrica** (20.31) – **Zvolen os.st.** (20.54)








R 861 URPÍN (R)  150,170
ide v  -  , nejde 26.XII. – 6.I., 30.III. – 2.IV., 2., 9.V., 6.VII., 30.VIII., 2.XI.
1.2. **D**    **Levice** (5.44) – **Banská Bystrica** (7.28)

R 863 URPÍN (R)  170
ide v  a 25.XII. – 6.I., 30.III. – 1.IV., 6.VII., 2.XI.
1.2. **D**    **Zvolen os.st.** (5.13) – **Banská Bystrica** (5.35)






R 870 ZÁMČAN (R) 130
ide v  , nejde 27.XII. – 5.I.
2.      **Nové Zámky** (6.04) – **Bratislava hl.st.** (7.09)

Priame vozne:
 **Košice** (800) – Zvolen os.st. – Nové Zámky (870) – **Bratislava hl.st.**
*ide v  /  -  /  do 28./29.VI.,
nejde 28./29.III. - 30.III./1.IV., 30.IV./1.V., 7./8.V.*

R 871 ZÁMČAN (R) 130
ide v  , nejde 27.XII. – 5.I.
2.      **Bratislava hl.st.** (15.04) – **Nové Zámky** (16.06)

R 910 GEMERAN (R) 160
ide v  -  , nejde 25.XII. – 6.I., 30.III. – 1.IV., 6.VII., 2.XI.
2.      **Košice** (5.22) – Filakovo zastávka – **Zvolen os.st.** (8.32)

R 911 GEMERAN (R) 160
nejde 25.XII., 1.I.
2.      **Zvolen os.st.** (5.25) – Filakovo zastávka – **Košice** (8.44)

R 912 GEMERAN (R) 160
nejde 25.XII., 1.I.
2.      **Košice** (7.22) – Filakovo zastávka – **Zvolen os.st.** (10.32)

R 914	GEMERAN (R)	160
2. ☹️ ⚠️ 🚫	Košice (9.22) – Filákovo zastávka – Zvolen os.st. (12.32)	
R 915	GEMERAN (R)	160
2. ☹️ ⚠️ 🚫	Zvolen os.st. (9.25) – Filákovo zastávka – Košice (12.44)	
R 917	GEMERAN (R)	160
2. ☹️ ⚠️ 🚫	Zvolen os.st. (11.25) – Filákovo zastávka – Košice (14.44)	
R 918	GEMERAN (R)	160
2. ☹️ ⚠️ 🚫	Košice (13.22) – Filákovo zastávka – Zvolen os.st. (16.32)	
R 919	GEMERAN (R)	160
2. ☹️ ⚠️ 🚫	Zvolen os.st. (13.25) – Filákovo zastávka – Košice (16.44)	
R 920	GEMERAN (R)	160
2. ☹️ ⚠️ 🚫	Košice (15.22) – Filákovo zastávka – Zvolen os.st. (18.32)	
R 922	GEMERAN (R)	160
2. ☹️ ⚠️ 🚫	Košice (17.22) – Filákovo zastávka – Zvolen os.st. (20.32)	
R 923	GEMERAN (R)	160
2. ☹️ ⚠️ 🚫	Zvolen os.st. (17.25) – Filákovo zastávka – Košice (20.44)	
R 925	GEMERAN (R)	160
<i>ide v ① – ③, ⑦, nejde 24.XII. – 5.I., 29. – 31.III., 5.VII., 1.XI.</i>		
2. ☹️ ⚠️ 🚫	Zvolen os.st. (19.25) – Filákovo zastávka – Košice (22.44)	
R 926	GEMERAN (R)	160
<i>ide od 30.VI., nejde v ⑥ a 5.VII., 1.XI.</i>		
2. ☹️ ⚠️ 🚫	Košice (22.46) – Plešivec (23.51)	
R 927	GEMERAN (R)	160
<i>ide od 1.VII., nejde v ⑦ a 6.VII., 2.XI.</i>		
2. ☹️ ⚠️ 🚫	Plešivec (5.36) – Košice (6.44)	

R 930	FATRAN (R)	170
<i>ide v ① – ⑥, nejde 25.XII. – 6.I., 30.III. – 1.IV., 6.VII., 2.XI.</i>		
2. ☹️ ⚠️ 🚫	Zvolen os.st. (5.13) – Vrútky (6.51)	
R 931	FATRAN (R)	170
<i>nejde 25.XII., 1.I.</i>		
2. ☹️ ⚠️ 🚫	Žilina (5.36) – Zvolen os.st. (7.54)	
R 932	FATRAN (R)	170
<i>nejde 25.XII., 1.I.</i>		
2. ☹️ ⚠️ 🚫	Zvolen os.st. (6.04) – Vrútky (7.51)	
R 933	FATRAN (R)	170
2. ☹️ ⚠️ 🚫	Vrútky (8.11) – Zvolen os.st. (9.54)	
R 934	FATRAN (R)	170
2. ☹️ ⚠️ 🚫	Zvolen os.st. (8.06) – Vrútky (9.43)	
R 935	FATRAN (R)	170
2. ☹️ ⚠️ 🚫	Vrútky (10.11) – Zvolen os.st. (11.54)	
R 936	FATRAN (R)	170
2. ☹️ ⚠️ 🚫	Zvolen os.st. (10.06) – Vrútky (11.43)	
R 937	FATRAN (R)	170
2. ☹️ ⚠️ 🚫	Vrútky (12.11) – Zvolen os.st. (13.54)	
R 938	FATRAN (R)	170
2. ☹️ ⚠️ 🚫	Zvolen os.st. (12.06) – Vrútky (13.43)	
R 939	FATRAN (R)	170
2. ☹️ ⚠️ 🚫	Vrútky (14.11) – Zvolen os.st. (15.54)	
R 940	FATRAN (R)	170
2. ☹️ ⚠️ 🚫	Zvolen os.st. (14.06) – Vrútky (15.43)	

R 941 FATRAN (R) 170
2. **Vrútky** (16.11) – **Zvolen os.st.** (17.54)

R 942 FATRAN (R) 170
2. **Zvolen os.st.** (16.06) – **Vrútky** (17.43)

R 943 FATRAN (R) 170
2. **Vrútky** (18.11) – **Zvolen os.st.** (19.54)

R 944 FATRAN (R) 170
2. **Zvolen os.st.** (18.06) – **Vrútky** (19.43)

R 945 FATRAN (R) 170
nejde 24., 31.XII.
2. **Vrútky** (20.11) – **Zvolen os.st.** (21.54)

R 946 FATRAN (R) 170
nejde 24., 31.XII.
2. **Zvolen os.st.** (20.06) – **Vrútky** (21.43)

R 947 FATRAN (R) 170
ide v ① – ③, ⑦, nejde 24.XII. – 5.I., 29. – 31.III., 5.VII., 1.XI.
2. **Vrútky** (21.13) – **Zvolen os.st.** (22.54)

R 960 ZAKARPATIA 190
2. **Košice** (8.46) – Čierna nad Tisou – **Mukačevo** (13.00)

R 961 ZAKARPATIA 190
2. **Mukačevo** (13.48) – Čierna nad Tisou – **Košice** (18.17)

R 962 ZAKARPATIA 190
2. **Košice** (11.46) – Čierna nad Tisou – **Mukačevo** (15.53)

R 963 ZAKARPATIA 190
2. **Mukačevo** (17.16) – Čierna nad Tisou – **Košice** (21.33)

EN 1152 110
*ide v ①/②, ④/⑤ a ⑥/⑦ od 4./5.V. do 5./6.X.,
nejde 11./12. – 13./14., 25./26. – 27./28.V.,
8./9. – 10./11., 22./23. – 24./25.VI., 21./22. – 23./24.IX.*

2. **Split** (17.29) – Zagreb Zapadni kolodvor – Wien Hbf –
 Kittsee – Bratislava-Nové Mesto (11.00)

Priame vozne:

Split – Wien Hbf. Autoreisezug

EN 1153 110
*ide v ③/④, ⑥/⑦ a ⑧/⑨ od 3./4.V. do 4./5.X.
nejde 10./11. – 12./13., 24./25. – 26./27.V.,
7./8. – 9./10., 21./22. – 23./24.VI., 20./21. – 22./23.IX.*

2. **Bratislava-Nové Mesto** (15.26) – Kittsee – Wien Hbf –
 Zagreb Zapadni kovodvor – **Split** (9.55)

Priame vozne:

Wien Hbf. Autoreisezug – Split

Ex 11621 TATRAN (R) 120,180
ide v ① a 2.IV., 2., 9.V., 30.VIII., nejde 25.XII. – 1.I., 1.IV.

1.2. **D Bratislava hl. st.** (0.07) – Žilina – **Poprad-Tatry** (4.13)


R 11831 URPIŇ (R) 130,150,170
ide v ① a 2.IV., 2., 9.V., 30.VIII., nejde 25.XII. – 1.I., 1.IV.



1.2. **D** **Bratislava hl.st.** (3.52) – Šurany – **Banská Bystrica** (7.28)

Ex 15621 ŠARIŠAN (R) 120,180,188
*ide v ③ a 28.III., 30.IV., 7.V., 4.VII., 28.VIII., 31.X.,
nejde 29.XII. – 5.I., 29.III., 5.VII., 1.XI.*

1.2. **D** **Bratislava hl.st.** (14.27) – Žilina – **Prešov** – (19.59)

Ex 15623 TATRAN (R)  120,180


ide v  a a 28.III., 30.IV., 7.V., 4.VII., 28.VIII., 31.X.,
nejde 29.XII. – 5.I., 29.III., 5.VII., 1.XI.




1.2.   Bratislava hl.st. (16.27) – Žilina – Košice (21.53)




Ex 15625 ŠARIŠAN 193,191



v úseku Nižný Hrabovec – Humenné 

ide v  a 28.III., 30.IV., 7.V., 4.VII., 28.VIII., 31.X.,
nejde 29.XII. – 5.I., 29.III., 5.VII., 1.XI.

2.    Prešov (20.15) – Nižný Hrabovec (21.18) – Humenné
(21.40)


R 15715 POVAŽAN (R)  120





ide v  a 28.III., 30.IV., 7.V., 4.VII., 28.VIII., 31.X.,
nejde 29.XII. – 5.I., 29.III., 5.VII., 1.XI.

1.2.   Bratislava hl.st. (19.55) – Žilina (22.23)






R 15843 URPIŇ (R)  130,150,170

ide v  a 28.III., 30.IV., 7.V., 4.VII., 28.VIII., 31.X.,
nejde 29.XII. – 5.I., 29.III., 5.VII., 1.XI.

1.2.   Bratislava hl.st. (16.51) – Šurany – Levice – Zvolen os.st.
  (20.04)



R 16700 POVAŽAN (R)  120



ide v  a 29.III., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.XI.,
nejde 30.XII. – 6.I., 30.III., 6.VII., 2.XI.

1.2.   Žilina (5.31) – Bratislava hl.st. (8.05)





R 16709 POVAŽAN (R)  120



ide v   a 27.XII. – 5.I.

1.2.   Bratislava hl. st. (13.55) – Žilina (16.30)



R 16711 POVAŽAN (R)  120



ide v   a 27.XII. – 5.I.

1.2.   Bratislava hl. st. (15.55) – Žilina (18.30)



R 16715 POVAŽAN (R)  120



ide v  a a 25. – 29.XII., 1. – 5.I., 29. – 31.III., 5.VII., 1.XI.

1.2.   Bratislava hl. st. (19.55) – Trenčín (21.20)




R 16767 TATRAN (R)  180



ide v  a  , nejde 25.XII., 1.I.

1.2.   Žilina (6.32) – Košice (9.53)




Ex 17625 TATRAN (R)  120,180



ide v  a 1.IV., 1., 8.V., 29.VIII., nejde 24. – 31.XII., 31.III.

1.2.   Bratislava hl. st. (19.27) – Žilina – Vrútky (21.56)




Ex 17628 TATRAN (R)  180,120



ide v  a 1.IV., 1., 8.V., 29.VIII., nejde 24. – 31.XII., 31.III.

1.2.   Košice (14.07) – Žilina – Bratislava hl.st. (19.33)




Ex 17630 ŠARIŠAN (R)  188,180,120


ide v  a 1.IV., 1., 8.V., 29.VIII., nejde 24. – 31.XII., 31.III.




1.2.   Prešov (16.01) – Žilina – Bratislava hl.st. (21.33)



Ex 17632 ŠARIŠAN 191,193



v úseku Humenné – Nižný Hrabovec 

ide v  a 1.IV., 1., 8.V., 29.VIII., nejde 24. – 31.XII., 31.III.

2.    Humenné (14.27) – Nižný Hrabovec (14.56) - Prešov
(15.51)

R 17716 POVAŽAN (R)  120




*ide v 7/ 1 a 1./2.IV., 1./2., 8./9.V., 29./30.VIII.,
nejde 24./25.XII. – 31.XII./1.I., 31.III./1.IV.*

1.2.   **Žilina** (21.33) – **Bratislava hl.st.** (0.04)




R 17751 BOJNICE (R) 132,120,141,140

ide v 7 a 1.IV., 1., 8.V., 29.VIII., nejde 24. – 31.XII., 31.III.

2.    **Bratislava-Nové Mesto** (13.02) – **Prievidza** (15.50)



R 17752 BOJNICE (R) 140,141,120,132

ide v 7 a 1.IV., 1., 8.V., 29.VIII., nejde 24. – 31.XII., 31.III.

2.    **Prievidza** (16.16) – **Bratislava-Nové Mesto** (19.00)

R 17840 URPIŇ (R)  170,150,130

ide v 7 a 1.IV., 1., 8.V., 29.VIII., nejde 24. – 31.XII., 31.III.

1.2.   **Zvolen os.st.** (15.43) – Šurany –

   **Bratislava hl.st.** (19.11)