


Prehľad rjx, *SC*, *EC*, *EN*, *IC*, *Ex*, *R* a *RR* vlakov




IC 44	(R) ¹⁾	180,120,131,137
1) Košice – Bratislava-Petržalka		
1.2. D Košice (7.11) – Žilina – Bratislava hl.st. – Wien Hbf. (13.26)		
IC 45	(R) ¹⁾	137,131,120,180
1) Bratislava-Petržalka – Košice		
1.2. Wien Hbf. (14.37) – Bratislava hl.st. – Žilina – Košice (20.52)		
EC 120	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. D Púchov (18.08) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. – Praha hl.n. (22.54)		
EC 121	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. D Praha hl.n. (5.02) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč – Púchov (9.52)		
EC 122	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. D Púchov (16.08) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. – Praha hl.n. (20.52)		
EC 123	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. D Praha hl.n. (7.02) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč – Púchov (11.52)		
EC 124	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. D Púchov (14.08) – Horní Lideč – Olomouc hl. n. – Praha hl.n. (18.52)		
EC 125	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. D Praha hl.n. (9.02) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč – Púchov (13.52)		

EC 126	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. D Púchov (12.08) – Horní Lideč – Olomouc hl. n. – Praha hl.n. (16.52)		
EC 127	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. D Praha hl.n. (11.02) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč – Púchov (15.52)		
EC 128	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. D Púchov (10.08) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. – Praha hl.n. (14.52)		
EC 129	VALAŠSKÝ EXPRES (R)	125
1.2. D Praha hl.n. (13.02) – Olomouc hl. n. – Horní Lideč – Púchov (17.51)		
EC 130	BATHORY (Rm)	130,110
1.2. Budapest Nyug. (8.40) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty – Přerov – Bohumín – Warszawa Wsch. – Brest Cent. (0.57)		
Priame vozne:		
2. Budapest Nyug. – Bohumín (115 ČD) – Przemysl Gl.		
EC 131	BATHORY (Rm)	110,130
1.2. Brest Cent. (7.11) – Warszawa Wsch.– Bohumín – Přerov – Kúty – Bratislava hl.st. – Štúrovo – Budapest Nyug. (19.20)		
Priame vozne:		
2. Przemysl Gl. (114 PKP) – Bohumín (131 ČD) – Budapest Nyug.		
Ex 140	OSTRAVAN (R)	127
<i>na tratiach CZ ide ako vlak EC</i>		
1.2. Žilina (14.26) – Čadca – Bohumín – Olomouc hl.n. – Praha hl.n. (19.52)		
Návší – Praha hl.n.		

Ex 141 OSTRAVAN (R)  127


na tratiach CZ ide ako vlak




1.2.  **D** Praha hl.n. (8.02) – Olomouc hl.n. – Bohumín – Čadca – Žilina (13.34)

  
Praha hl.n. - Návší

Ex 142 OSTRAVAN (R)  127


na tratiach CZ ide ako vlak




1.2.  **D** Žilina (10.21) – Čadca – Bohumín – Olomouc hl.n. – Praha hl.n. (15.52)

  
Ostrava hl.n. – Praha hl.n.

Ex 143 OSTRAVAN (R)  127




na tratiach CZ ide ako vlak


1.2.  **D** Praha hl.n. (12.02) – Olomouc hl.n. – Bohumín – Čadca – Žilina (17.34)

  
Praha hl.n. – Ostrava hl.n.

Ex 144 OSTRAVAN (R)  127

na tratiach CZ ide ako vlak




Žilina – Návší ide v  –  a , nejde 25.XII., 1.I., 16. - 18.IV., 6.VII., 29.X.


1.2.  **D** Žilina (6.26) – Čadca – Bohumín – Olomouc hl.n. – Praha hl.n. (11.56)

Ex 145 OSTRAVAN (R)  127


na tratiach CZ ide ako vlak

Návší – Žilina ide v  –  a , nejde 24., 31.XII., 15. - 17.IV., 5.VII., 28.X.

1.2.  **D** Praha hl.n. (16.12) – Olomouc hl.n. – Bohumín – Čadca – Žilina (21.34)


 

rjx 160 railjet xpress (R)  131,137

1.2.  **D** Bratislava hl.st. (6.08) – Bratislava-Petržalka – Wien Hbf. – Zürich Hbf (15.20)

  
 kino


rjx 167 railjet xpress (R)  131,137

1.2.  **D** Zürich Hbf (12.40) – Wien Hbf. – Bratislava-Petržalka – Bratislava hl.st. (21.51)

  
 kino


EC 172 HUNGARIA (R)  130,110

ide od 1.IX.


1.2.  **D** Budapest Nyug. (7.40) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty – Česká Třebová – Praha hl. n. – Děčín hl. n. – Berlin Hbf (18.42) – Hamburg Altona (21.36)

EC 173 HUNGARIA (R)  110,130

ide od 1.IX.

1.2.  **D** Hamburg Altona (6.33) – Berlin Hbf (9.14) – Děčín hl.n – Praha hl. n. – Česká Třebová – Kúty – Bratislava hl. st. – Štúrovo – Budapest Nyug. (20.20)


EC 182 HORNÁD (R) 169

1.2. **D**  Budapest Keleti (6.30) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti – Košice (9.59)

Priame vozne:



 Budapest Kel. – Hidasnémeti

EC 184 HORNÁD (R) 169


1.2. **D**  Budapest Keleti (12.30) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti – Košice (15.59)

Priame vozne:

 Budapest Kel. – Hidasnémeti

1.2. **D**  Budapest Kel. (184) – Hidasnémeti – Košice (1936) – Prešov *ide v , nejde 27.XII. – 7.I.*





EC 186 HORNÁD (R) 169

1.2. **D**  Budapest Keleti (16.30) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti – Košice (19.59)

Priame vozne:

 Budapest Kel. – Hidasnémeti





EC 187 HORNÁD (R) 169

1.2. D  **Košice** (10.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
   **Budapest Keleti** (13.30)

Priame vozne:

 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**





EC 188 HORNÁD (R) 169

1.2. D  **Budapest Keleti** (18.30) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –
   **Košice** (21.59)

Priame vozne:

 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**





EC 189 HORNÁD (R) 169

1.2. D  **Košice** (6.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
   **Budapest Keleti** (9.30)

Priame vozne:

 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**





EC 190 HORNÁD (R) 169

1.2. D  **Budapest Keleti** (8.30) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –
   **Košice** (11.59)

Priame vozne:






 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**

EC 191 HORNÁD (R) 169





1.2. D  **Košice** (18.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
   **Budapest Keleti** (21.30)

Priame vozne:

 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**

1.2. D  **Prešov** (1939) – Košice (191) – Hidasnémeti – **Budapest Kel.**
   *ide v  , nejde 27.XII. – 7.I.*





EC 192 HORNÁD (R) 169

1.2. D  **Budapest Keleti** (10.30) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –
   **Košice** (13.59)

Priame vozne:

 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**





EC 193 HORNÁD (R) 169

1.2. D  **Košice** (16.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
   **Budapest Keleti** (19.30)

Priame vozne:

 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**





EC 194 HORNÁD (R) 169

1.2. D  **Budapest Keleti** (14.30) – Miskolc Tiszai – Hidasnémeti –
   **Košice** (17.59)

Priame vozne:

 **Budapest Kel. – Hidasnémeti**





EC 195 HORNÁD (R) 169

1.2. D  **Košice** (14.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
   **Budapest Keleti** (17.30)

Priame vozne:

 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**





EC 197 HORNÁD (R) 169

1.2. D  **Košice** (12.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
   **Budapest Keleti** (15.30)

Priame vozne:

 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**

EC 199 HORNÁD (R) 169






1.2. D  **Košice** (8.01) – Hidasnémeti – Miskolc Tiszai –
   **Budapest Keleti** (11.30)








Priame vozne:







 **Hidasnémeti – Budapest Kel.**







Ex 220 VALAŠSKÝ EXPRES (R)  120,125








na tratiach CZ ide ako vlak EC








1.2.   **Žilina** (7.18) – Horní Lideč – Olomouc hl.n. – **Praha hl.n.**
   (12.52)







Ex 221 VALAŠSKÝ EXPRES (R)  125,120
na tratiach CZ ide ako vlak 
1.2.   **Praha hl.n.** (15.02) – Olomouc hl.n. – Horní Lideč – **Žilina**
   (20.42)







SuperCity 240 PENDOLINO KOŠIČAN  180,127
nejde 24.25.,31.XII.
1.2.   **Košice** (14.59) – Žilina – Čadca – **Praha hl.n.** (22.33)
D   







SuperCity 241 PENDOLINO KOŠIČAN  127,180
nejde 24.25.,31.XII.
1.2.   **Praha hl.n.** (6.25) – Čadca – Žilina – **Košice** (14.18)
D   







SuperCity 242 PENDOLINO KOŠIČAN  180,127
*ide v  a 24., 31.XII., 15.IV., 28.IX., 28.X., 17.XI.,
nejde 25.XII., 1.I., 16.IV., 29.X., 19.XI.*
1.2.   **Košice** (4.48) – Žilina – Čadca – **Praha hl.n.** (12.32)
D   







SuperCity 243 PENDOLINO KOŠIČAN  127,180
*ide v  a 23., 30.XII., 14.IV., 27.IX., 27.X., 16.XI.,
nejde 24., 31.XII., 15.IV., 28.X., 18.XI*
1.2.   **Praha hl.n.** (15.25) – Čadca – Žilina – **Košice** (23.11)
D   







EC 270 METROPOLITAN (R)  130,110
1.2.   **Budapest Nyug.** (17.40) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty
   – Břeclav – **Brno hl.n.** (21.36)







EC 271 METROPOLITAN (R)  110,130
1.2.   **Brno hl.n.** (6.22) – Kúty – Bratislava hl. st. – Štúrovo –
   **Budapest Nyug.** (10.20)







EC 272 METROPOLITAN (R)  130,110
1.2.   **Budapest Nyug.** (15.40) – Štúrovo – Bratislava hl. st. – Kúty
   – Česká Třebová – **Praha hl.n.** (22.41)







EC 273 METROPOLITAN (R)  110,130
1.2.   **Praha hl.n.** (5.12) – Česká Třebová – Kúty – Bratislava hl.st.
   – Štúrovo – **Budapest Nyug.** (12.20)







EC 274 METROPOLITAN (R)  130,110
1.2.   **Budapest Nyug.** (13.40) – Štúrovo – Bratislava hl. st. – Kúty
   – Česká Třebová – **Praha hl.n.** (20.42)








EC 275 METROPOLITAN (R)  110,130
1.2.   **Praha hl.n.** (7.12) – Česká Třebová – Kúty – Bratislava hl.st.
   – Štúrovo – **Budapest Nyug.** (14.20)







EC 276 METROPOLITAN (R)  130,110
1.2.   **Budapest Nyug.** (11.40) – Štúrovo – Bratislava hl. st. – Kúty
   – Česká Třebová – **Praha hl.n.** (18.42)







EC 277 METROPOLITAN (R)  110,130
1.2.   **Praha hl.n.** (9.12) – Česká Třebová – Kúty – Bratislava hl.st.
   – Štúrovo – **Budapest Nyug.** (16.20)

EC 278 METROPOLITAN (R)  130,110
1.2.   **Budapest Nyug.** (9.40) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty –
   Česká Třebová – **Praha hl.n.** (16.42)






EC 279 METROPOLITAN (R)  110,130
1.2.   **Praha hl.n.** (11.12) – Česká Třebová – Kúty –
   Bratislava hl.st. – Štúrovo – **Budapest Nyug.** (18.20)


EC 280 METROPOLITAN (R)  130,110
1.2.    **D** **Budapest Nyug.** (5.40) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty –
   Česká Třebová – **Praha hl.n.** (12.42)

EC 281 METROPOLITAN (R)  110,130
1.2.   **D** **Praha hl.n.** (15.12) – Česká Třebová – Kúty –
   Bratislava hl.st. – Štúrovo – **Budapest Nyug.** (22.20)






EC 282 METROPOLITAN SLOVENSKÁ STRELA (R)  130,110
1.2.   **Nové Zámky** (5.00) – Kúty – Česká Třebová –
D    **Praha hl.n.** (10.42)


Priame vozne:






 **Prešov** (800) – Košice – Zvolen os.st. – Nové Zámky (282) – Bratislava hl.st. – Brno hl.n. – **Praha hl.n.**
ide v  /  –  / , *nejde* 24./25.XII., 31.XII./ 1.I., 15./ 16. – 17./ 18.IV., 28./29.VIII.

EC 283 METROPOLITAN SLOVENSKÁ STRELA (R)  110,130
1.2.   **Praha hl.n.** (17.12) – Česká Třebová – Kúty –
D    **Nové Zámky** (22.54)






Priame vozne:

 **Praha hl.n.** (283) – Brno hl.n. – Bratislava hl.st. – Nové Zámky (801) – Zvolen os.st. – Košice – **Prešov**
ide v  /  –  / , *nejde* 24./25.XII., 31.XII./ 1.I., 15./ 16. – 17./ 18.IV., 28./29.VIII.






EC 284 METROPOLITAN SLOVENSKÁ STRELA (R)  110
nejde 25.,26.XII., 1.I.

1.2.   **Bratislava hl.st.** (5.15) – Kúty – Česká Třebová –
D    **Praha hl.n.** (9.38)






EC 285 METROPOLITAN SLOVENSKÁ STRELA (R) 110
nejde 24.,25.,31.XII.







1.2.   **Praha hl.n.** (19.22) – Česká Třebová – Kúty –
D    **Bratislava hl.st.** (23.45)







EC 286 HUNGARIA (R)  130,110
ide do 31.VIII.







1.2.   **Budapest Nyug.** (7.40) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty –
   Česká Třebová – **Praha hl. n.** (14.41)







EC 287 HUNGARIA (R)  110,130
ide do 31.VIII.







1.2.   **Praha hl. n.** (13.12) – Děčín hl.n – Česká Třebová – Kúty –
   Bratislava hl. st. – Štúrovo – **Budapest Nyug.** (20.20)

R 340 FATRAN (R)  170,180,127
1.2.   **Žilina** (19.27) – Čadca – **Ostrava-Svinov** (21.08)
  

R 341 FATRAN (R)  127,180,170
1.2.   **Ostrava-Svinov** (6.50) – Čadca – **Žilina** (8.33)
  

R 342 FATRAN (R)  170,180,127
1.2.   **Vrútky** (15:01) – Čadca – **Ostrava-Svinov** (17.09)
  

R 343 FATRAN (R)  127,180,170
1.2.   **Ostrava-Svinov** (8.50) – Čadca – **Žilina** (10.33)
  

R 344 FATRAN (R)  170,180,127
1.2.   **Žilina** (11.27) – Čadca – **Ostrava-Svinov** (13.09)
  

R 345	FATRAN (R)	127,180,170
1.2. D	Ostrava-Svinov (14.50) – Čadca – Vrútky (16:59)	

R 346	FATRAN (R)	170,180,127
1.2. D	Žilina (7.27) – Čadca – Ostrava-Svinov (9.09)	

R 347	FATRAN (R)	127,180,170
1.2. D	Ostrava-Svinov (16.50) – Čadca – Žilina (18.33)	

EN 442	SLOVAKIA	191,190,180,127
2.	Humenné (19.30) – Košice – Žilina – Čadca – Bohumín – Praha hl.n. (7.55)	
2.	Bohumín – Praha hl.n.	

Priame vozne:

	Košice – Žilina (704) – Bratislava hl.st. <i>nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.I., 1./2.VI. – 25./26.IX.</i>
	Poprad-Tatry – Praha hl. n. <i>ide @/@ do 11./ 12. VI. a od 3./ 4.IX., ide v @/@, @/@ od 18./ 19.VI. do 28./ 29.VIII.</i>
	Košice – Praha hl. n. <i>nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.I.</i>
	Humenné – Praha hl. n. <i>ide od vyhlásenia</i>

EN 443	SLOVAKIA	127,180,190,191
2.	Praha hl.n. (22.05) – Bohumín – Čadca – Žilina – Košice – Humenné (10.33)	

2. **Praha hl.n. – Bohumín**

Priame vozne:






	Bratislava hl.st. (717) – Žilina (443) – Košice <i>nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.I., 2./3.VI. - 26./27.IX.</i>
	Praha hl.n. – Poprad-Tatry <i>ide @/@ do 10./ 11.VI. a od 2./ 3.IX., ide v @/@, @/@ od 17./ 18.VI. do 27./ 28.VIII.</i>
	Praha hl. n. – Košice <i>nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.I.</i>
	Praha hl. n. – Humenné <i>ide od vyhlásenia</i>

EN 476	METROPOL	130,110
1.2.	Budapest Nyug. (19.40) – Štúrovo – Bratislava hl.st. – Kúty – Břeclav (23.04)	


Priame vozne:


	Budapest Nyug. – Břeclav (574 ČD) – Praha hl.n.
	Budapest Nyug. – Břeclav (574 ČD) – Praha hl.n. <i>ide 11./ 12.VI. – 1./2.X.</i>
2.	Budapest Nyug. – Břeclav (456 ČD) – Berlin-Charlottenburg
2.	Budapest Nyug. – Břeclav (456 ČD) – Bohumín (406 ČD) – Warszawa Wsch.
	Budapest Nyug. – Břeclav (456 ČD) – Bohumín (406 ČD) – Warszawa Wsch. <i>ide 12./ 13.III. - 13./ 14.XI.</i>

EN 477 METROPOL  110,130



1.2.    **Břeclav** (4.55) – Kúty – Bratislava hl.st. – Štúrovo –
    **Budapest Nyug.** (8.20)


Priame vozne:


 **Praha hl.n.** (575 ČD) – Břeclav (477) – **Budapest Nyug.**

 **Praha hl.n.** (575 ČD) – Břeclav (477) – **Budapest Nyug.**

ide 10./ 11.VI. – 30.IX./ 1.X.

2.   **Berlin-Charlottenburg** (457 DB) – Břeclav (477) –
Budapest Nyug.

2.  **Warszawa Wsch.** (407 PKP) – Bohumín (457 ČD) –
Břeclav (477) – **Budapest Nyug.**

 **Warszawa Wsch.** (407 PKP) – Bohumín (457 ČD) –
Břeclav (477) – **Budapest Nyug.**
ide 11./ 12.III. – 12./ 13.XI.;

IC 520  180,120




ide od 27.II.

1.2.    **Košice** (5.12) – Žilina – Bratislava hl.st. (10.08)

IC 521  120,180




ide od 28.II.

1.2.    **Bratislava hl.st.** (5.52) – Žilina – **Košice** (10.48)

IC 522  180,120





ide od 27.II.

1.2.    **Košice** (11.12) – Žilina – Bratislava hl.st. (16.12)

IC 523  120,180





ide od 27.II.

1.2.     **Bratislava hl.st.** (11.45) – Žilina – **Košice** (16.40)

IC 524  180,120





ide od 27.II.

1.2.     **Košice** (17.04) – Žilina – Bratislava hl.st. (22.00)





IC 525  120,180

ide od 27.II.

1.2.     **Bratislava hl.st.** (17.53) – Žilina – **Košice** (22.48)





R 600 TATRAN (R)  180,120

1.2.     **Košice** (3.57) – Žilina – Bratislava hl.st. (9.47)

 **1plus** vozeň 101 – oddiel č.3,4

R 601 TATRAN (R)  120,180

1.2.     **Bratislava hl.st.** (6.13) – Žilina – **Košice** (12.03)





R 602 TATRAN (R)  180,120

1.2.     **Košice** (5.57) – Žilina – Bratislava hl.st. (11.47)

 **1plus** vozeň 101 – oddiel č.3,4

R 603 TATRAN (R)  120,180

1.2.     **Bratislava hl.st.** (8.13) – Žilina – **Košice** (14.03)





R 604 TATRAN (R)  180,120

1.2.     **Košice** (7.57) – Žilina – Bratislava hl.st. (13.47)



 **1plus** vozeň 101 – oddiel č.3,4

R 605 TATRAN (R)  120,180

1.2.     **Bratislava hl.st.** (10.13) – Žilina – **Košice** (16.03)



R 606 TATRAN (R)  180,120

1.2.   **Košice** (9.57) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (15.47)



 **1plus** vozeň 101 – oddiel č.3,4

R 607 TATRAN (R)  120,180

1.2.   **Bratislava hl.st.** (12.13) – Žilina – **Košice** (18.03)



 **1plus** vozeň 101 – oddiel č.3,4



R 608 TATRAN (R)  180,120

1.2.   **Košice** (11.57) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (17.47)



 **1plus** vozeň 101 – oddiel č.3,4

R 609 TATRAN (R)  120,180

1.2.   **Bratislava hl.st.** (14.13) – Žilina – **Košice** (20.03)





 **1plus** vozeň 101 – oddiel č.3,4

R 610 TATRAN (R)  180,120

1.2.   **Košice** (13.57) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (19.47)



R 611 TATRAN (R)  120,180

1.2.   **Bratislava hl. st.** (16.13) – Žilina – **Košice** (22.03)





 **1plus** vozeň 101 – oddiel č.3,4

R 612 TATRAN (R)  180,120

1.2.   **Košice** (15.57) – Žilina – **Bratislava hl.st.** (21.47)



R 613 TATRAN (R)  120,180


1.2.   **Bratislava hl. st.** (18.13) – Žilina – **Košice** (00.03)







 **1plus** vozeň 101 – oddiel č.3,4

R 614 TATRAN ZEMPLÍN () 191,190,180,120


nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.1.

 v úseku **Poprad-Tatry - Trenčín** povinná rezervácia miest k sedeniu

2.   **Humenné** (21.51) – Trebišov – Košice – Žilina –


  **Bratislava hl.st.** (5.49)



Priame vozne:


 **Humenné – Bratislava hl. st.**

R 615 TATRAN ZEMPLÍN () 120,180,190,191

nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.1.

 v úseku **Trenčín – Poprad-Tatry** povinná rezervácia miest k sedeniu

2.   **Bratislava hl.st.** (22.57) – Žilina – Košice – Trebišov –



  **Humenné** (6.33)

Priame vozne:

 **Bratislava hl. st. – Humenné**

RR 700 POVAŽAN (R)  120


ide v 

1.2.   **Trenčín** (4.37) – **Bratislava hl.st.** (6.07)



RR 701 POVAŽAN (R)  120



ide v 

1.2.  **Bratislava hl.st.** (5.13) – **Žilina** (7.35)



RR 702 POVAŽAN (R)  120


ide v 

1.2.   **Žilina** (4.24) – **Bratislava hl.st.** (6.47)



RR 703 POVAŽAN (R)  120

ide v 

1.2.  **Bratislava hl.st.** (7.13) – **Žilina** (9.36)




RR 704	POVAŽAN (R) R1	120
1.2. D	Žilina (5.24) – Bratislava hl.st. (7.47)	
	<i>ide v ✖</i>	
1.2. D	Žilina – Bratislava hl.st.	
	<i>ide v Ⓞ, †</i>	
Priame vozne:		
	Košice (442) – Žilina (704) – Bratislava hl.st.	
	<i>nejde 24./25.XII., 31.XII./ 1.I., 1./2.VI. – 25./26.IX.</i>	
RR 705	POVAŽAN (R) R1	120
<i>ide v ✖</i>		
1.2. D	Bratislava hl.st. (9.13) – Žilina (11.36)	
RR 706	POVAŽAN (R) R1	120
<i>ide v ✖</i>		
1.2. D	Žilina (6.24) – Bratislava hl.st. (8.47)	
Priame vozne:		
1.2. D	Liptovský Mikuláš (3460) – Žilina – Bratislava hl.st.	
RR 707	POVAŽAN (R) R1	120
<i>ide v ✖</i>		
1.2. D	Bratislava hl.st. (11.13) – Žilina (13.42)	
RR 708	POVAŽAN (R) R1	120
<i>ide v ✖</i>		
1.2. D	Žilina (8.25) – Bratislava hl.st. (10.47)	
RR 709	POVAŽAN (R) R1	120
<i>ide v ✖</i>		
1.2. D	Bratislava hl.st. (13.13) – Žilina (15.36)	

RR 710	POVAŽAN (R) R1	120
<i>ide v ✖</i>		
1.2. D	Žilina (10.24) – Bratislava hl.st. (12.47)	
RR 711	POVAŽAN (R) R1	120
<i>ide v Ⓞ – Ⓞ, nejde 23.XII., 5., 6.I., 14. – 18.IV., 4., 5.VII., 29., 31.VIII., 1., 14., 15.IX., 31.X., 1., 16., 17.XI.</i>		
1.2. D	Bratislava hl.st. (15.13) – Žilina (17.36)	
RR 712	POVAŽAN (R) R1	120
<i>ide v ✖</i>		
1.2. D	Žilina (12.24) – Bratislava hl.st. (14.47)	
RR 713	POVAŽAN (R) R1	120
<i>ide v Ⓞ – Ⓞ a Ⓞ, nejde 23.XII., 5.I., 14. – 17.IV., 4.VII., 28., 31.VIII., 14.IX., 31.X., 16.XI.</i>		
1.2. D	Bratislava hl.st. (17.13) – Žilina (19.45)	
RR 714	POVAŽAN (R) R1	120
<i>ide v Ⓞ – Ⓞ, Ⓞ, nejde 24.XII., 15. – 17.IV., 28.VIII.</i>		
1.2. D	Žilina (14.18) – Bratislava hl.st. (16.47)	
RR 715	POVAŽAN (R) R1	120
<i>ide v Ⓞ – Ⓞ, nejde 23.XII., 5., 6.I., 14. – 18.IV., 4., 5.VII., 29., 31.VIII., 1., 14., 15.IX., 31.X., 1., 16., 17.XI.</i>		
1.2. D	Bratislava hl.st. (19.13) – Trenčín (20.30)	


RR 716 POVAŽAN (R)  120

ide v 

1.2.  **Žilina** (16.24) – **Bratislava hl.st.** (18.47)




RR 717 POVAŽAN (R)  120

1.2.  **Bratislava hl.st.** (20.13) – **Žilina** (22.36)



Priame vozne:

 **Bratislava hl.st.** – **Žilina** (443) – **Košice**
nejde 24./ 25.XII., 31.XII./ 1.I., 2./ 3.VI. - 26./ 27.IX.


RR 719 POVAŽAN (R)  120



1.2.  **Bratislava hl.st.** (22.13) – **Trenčín** (23.32)



1.2.  **Bratislava hl.st.** – **Trenčín**



 *ide v  –  a , nejde 24.XII., 15. – 17.IV., 28.VIII.*

1.2.  **Bratislava hl.st.** – **Trenčín**


 *ide v , 15. – 17.IV., 28.VIII.*

RR 764 TATRAN (R)  180,120


v úseku **Žilina – Trenčín ide vlak ako REX**

ide v  –  a 17.IV., 28.VIII.,

nejde 6.I., 18.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.


1.2.  **Košice** (17.57) – **Žilina** (21.21) – **Trenčín** (22.30)




2.  **Žilina** (4.11) – **Poprad-Tatry** (6.23) – **Košice** (7.41)



RR 767 TATRAN (R)  120,180


v úseku **Trenčín – Žilina ide vlak ako REX**


1.2.  **Trenčín** (5.26) – **Žilina** (6.41) – **Košice** (10.03)



R 800 GEMERAN POL'ANA () 188,160,150,130,131


nejde v  /  a 24./ 25.XII., 31.XII./ 1.I., 15./ 16. - 17./ 18.IV., 28./ 29.VIII.

 x v úseku **Plešivec - Levice povinná rezervácia miest k sedeniu**



2.  **Prešov** (21.15) – **Fíľakovo** – **Zvolen os. st.** – **Nové Zámky** –


Bratislava hl.st. (5.57)


Priame vozne:

 **Prešov** (800) – **Košice** – **Zvolen os.st.** – **Nové Zámky** (282) – **Bratislava hl.st.** – **Brno hl.n.** – **Praha hl.n.**

R 801 GEMERAN POL'ANA () 131,130,150,160,188


nejde v  /  a 24./ 25.XII., 31.XII./ 1.I., 15./ 16. - 17./ 18.IV., 28./ 29.VIII.

 x v úseku **Bratislava hl.st. – Plešivec povinná rezervácia miest k sedeniu**



2.  **Bratislava hl.st.** (22.35) – **Nové Zámky** – **Zvolen os. st.** –


Fíľakovo – **Prešov** (7.42)

Priame vozne:

 **Praha hl.n.** (283) – **Brno hl.n.** – **Bratislava hl.st.** – **Nové Zámky** (801) – **Zvolen os.st.** – **Košice** – **Prešov**

R 830 URPÍN (R)  130


ide v  –  od 1.VI. do 18.X., nejde 29.VIII

1.2.  **Šurany** (6.51) – **Bratislava hl.st.** (7.58)



R 831 URPÍN (R)  130


ide od 1.VI. do 18.X.

1.2.  **Bratislava hl.st.** (6.04) – **Šurany** (7.08)



R 832 URPÍN (R)  130


ide od 1.VI. do 18.X.

1.2.  **Šurany** (8.51) – **Bratislava hl.st.** (9.58)



R 833 URPÍN (R)  130


ide od 1.VI. do 18.X.

1.2.  **Bratislava hl.st.** (8.04) – **Šurany** (9.08)



R 834 URPÍN (R)  130


ide od 1.VI. do 18.X.

1.2.  **Šurany** (10.51) – Bratislava hl.st. (11.58)



R 835 URPÍN (R)  130


ide od 1.VI. do 18.X.

1.2.  **Bratislava hl.st.** (10.04) – **Šurany** (11.08)



R 836 URPÍN (R)  130

ide od 1.VI. do 18.X.

1.2.  **Šurany** (12.51) – Bratislava hl.st. (13.58)



R 837 URPÍN (R)  130


ide od 1.VI. do 18.X.

1.2.  **Bratislava hl.st.** (12.04) – **Šurany** (13.08)



R 838 URPÍN (R)  130


ide od 1.VI. do 18.X.

1.2.  **Šurany** (14.51) – Bratislava hl.st. (15.58)



R 839 URPÍN (R)  130


ide od 1.VI. do 18.X.

1.2.  **Bratislava hl.st.** (14.04) – **Šurany** (15.08)



R 840 URPÍN (R)  130


ide od 1.VI. do 18.X.

1.2.  **Šurany** (16.51) – Bratislava hl.st. (17.58)



R 841 URPÍN (R)  130


ide od 1.VI. do 18.X.

1.2.  **Bratislava hl.st.** (6.04) – **Šurany** (7.08)



R 842 URPÍN (R)  130


ide od 1.VI. do 18.X.

1.2.  **Šurany** (18.51) – Bratislava hl.st. (19.58)



R 844 URPÍN (R)  130

ide od 1.VI. do 18.X.

1.2.  **Šurany** (20.51) – Bratislava hl.st. (21.58)




R 845 URPÍN (R)  130


ide od 1.VI. do 18.X.

1.2.  **Bratislava hl.st.** (18.04) – **Šurany** (19.08)




RR 850 TEKOV (R)  130

ide v  od 1.VI. do 18.X.

2.  **Šurany** (6.08) – Bratislava hl.st. (7.18)





R 853 TEKOV (R)  130


ide v  od 1.VI. do 18.X.

2.  **Bratislava hl.st.** (16.55) – **Šurany** (17.57)



R 855 TEKOV (R)  130

ide v  –  , od 1.VI. do 18.X., nejde 28.VIII.

1.2.  **Bratislava hl.st.** (20.04) – **Šurany** (21.08)



R 861 TEKOV (R) 150,170

nejde v 7) a 25.XII., 16., 18.IV., 29.VIII

1.2. **D** Levice (5.48) – Banská Bystrica (7.27)

RR 870 ZÁMČAN (R) 130

ide v 8, nejde 1.VII. – 2.IX.

2. **Nové Zámky** (16.06) – Bratislava hl.st. (17.08)

RR 871 ZÁMČAN (R) 130

ide 1 – 4 od 1.VI. do 18.X., nejde 4., 5.VII., 29., 31.VIII., 1., 14., 15.IX.

2. **Bratislava hl.st.** (14.55) – **Nové Zámky** (15.56)

RR 910 GEMERAN (R) 160

ide v 1 – 6

2. **Košice** (5.23) – Filákovo – **Zvolen os.st.** (8.48)

RR 911 GEMERAN (R) 160

2. **Zvolen os.st.** (5.13) – Filákovo – **Košice** (8.38)

RR 912 GEMERAN (R) 160

2. **Košice** (7.23) – Filákovo – **Zvolen os.st.** (10.48)

RR 914 GEMERAN (R) 160

2. **Košice** (9.23) – Filákovo – **Zvolen os.st.** (12.48)

RR 915 GEMERAN (R) 160

2. **Zvolen os.st.** (9.13) – Filákovo – **Košice** (12.38)

RR 917 GEMERAN (R) 160

2. **Zvolen os.st.** (11.13) – Filákovo – **Košice** (14.38)

RR 918 GEMERAN (R) 160

2. **Košice** (13.23) – Filákovo – **Zvolen os.st.** (16.48)

RR 919 GEMERAN (R) 160

2. **Zvolen os.st.** (13.13) – Filákovo – **Košice** (16.38)

RR 920 GEMERAN (R) 160

2. **Košice** (15.23) – Filákovo – **Zvolen os.st.** (18.48)

RR 921 GEMERAN (R) 160

2. **Zvolen os.st.** (17.13) – Filákovo – **Košice** (20.38)

RR 922 GEMERAN (R) 160

2. **Košice** (17.23) – Filákovo – **Zvolen os.st.** (20.48)

RR 923 GEMERAN (R) 160

ide v 1 – 6, 7

2. **Zvolen os.st.** (19.13) – Filákovo – **Košice** (22.38)

R 940 FATRAN (R) 170

ide v 1 – 6

2. **Zvolen os.st.** (5.02) – **Vrútky** (6.46)

D

R 941 FATRAN (R) 170

ide v 1 – 6

2. **Vrútky** (5.13) – **Banská Bystrica** (6.26)

D

R 942 FATRAN (R) 170

Zvolen os. st. – Banská Bystrica ide v 7




2. **Zvolen os. st.** (5:02) - **Banská Bystrica** (7.34) –



D **Vrútky** (8.46)




R 944 FATRAN (R) 170




2. **Banská Bystrica** (9.34) – **Vrútky** (10.46)


D


R 945 FATRAN (R) 170
2.   **Vrútky (7.13) – Banská Bystrica (8.26)**
 **D**




R 946 FATRAN (R) 170
2.   **Banská Bystrica (11.34) – Vrútky (12.46)**
 **D**




R 947 FATRAN (R) 170
2.   **Vrútky (9.13) – Banská Bystrica (10.26)**
 **D**




R 948 FATRAN (R) 170
2.   **Banská Bystrica (13.34) – Vrútky (14.46)**
 **D**




R 949 FATRAN (R) 170
2.   **Vrútky (11.13) – Banská Bystrica (12.26)**
 **D**




R 951 FATRAN (R) 170
2.   **Vrútky (13.13) – Banská Bystrica (14.26)**
 **D**

R 952 FATRAN (R) 170
2.   **Banská Bystrica (15.34) – Vrútky (16.46)**
 **D**

R 953 FATRAN (R) 180,170
2.   **Žilina (14.47) – Vrútky (15.13) – Banská Bystrica (16.26)**
 **D**

R 954 FATRAN (R) 170
2.   **Banská Bystrica (17.34) – Vrútky (18.46)**
 **D**










R 955 FATRAN (R) 170
2.   **Vrútky (17.13) – Banská Bystrica (18.26)**
 **D**



R 956 FATRAN (R) 170
2.   **Banská Bystrica (19.34) – Vrútky (20.46)**
 **D**




R 957 FATRAN (R) 170
2.   **Vrútky (19.13) – Zvolen os.st. (20.56)**
 **D**




RR 961 ZAKARPATIA 190
2. **Čop (15.50) – Čierna nad Tisou (16.49)**

RR 962 ZAKARPATIA 190
2. **Čierna nad Tisou (13.14) – Čop (13.51)**

EN 1152  110
ide v  /  a  od 4./ 5.VI. do 24./ 25.IX.
2.    **Split (17.26) – Zagreb Gl. k. – Wien Hbf – Devínská Nová ves – Bratislava hl.st. (10.49)**
 


EN 1153  110
ide v  /  a  od 3./ 4.VI. do 23./ 24.IX.
2.    **Bratislava hl.st. (15.51) – Devínská Nová ves – Wien Hbf – Zagreb Gl. k. – Split (9.50)**
 

RR 8360 BELIANSKY EXPRES 185,188
ide v  ,  od 25.XII. do 27.II. a od 4.VI. do 4.IX.
2.  **Poprad-Tatry (7.32) – Muszyna (9.10)**

RR 8361 BELIANSKY EXPRES 188,185
ide v  ,  od 25.XII. do 27.II. a od 4.VI. do 4.IX.
2.  **Muszyna (9.53) – Poprad-Tatry (11.23)**


RR 8362 BELIANSKY EXPRES 185,188

ide v ⑥, ⑦ od 25.XII. do 27.II. a od 4.VI. do 4.IX.

2.  **Poprad-Tatry (15.18) – Muszyna (17.01)**


RR 8363 BELIANSKY EXPRES 188,185

ide v ⑥, ⑦ od 25.XII. do 27.II. a od 4.VI. do 4.IX.

2.  **Muszyna (17.56) – Poprad-Tatry (19.29)**

R 11830 URPÍN (R)  170,150


ide v ① – ⑥ od 1.VI. do 18.X., nejde 29.VIII

1.2.  **D Banská Bystrica (4.32) – Levice (6.20)**

R 11831 URPÍN (R)  150,170

ide od 1.VI.do 18.X.

1.2.  **D Levice (7.48) – Banská Bystrica (9.26)**

R 11832 URPÍN (R)  170,150


ide od 1.VI.do 18.X.

1.2.  **D Banská Bystrica (6.32) – Levice (8.20)**

R 11833 URPÍN (R)  150,170

ide od 1.VI.do 18.X.

1.2.  **D Levice (9.48) – Banská Bystrica (11.26)**

R 11834 URPÍN (R)  170,150


ide od 1.VI.do 18.X.

1.2.  **D Banská Bystrica (8.32) – Levice (10:20)**

R 11835 URPÍN (R)  150,170

ide od 1.VI.do 18.X.

1.2.  **D Levice (11.48) – Banská Bystrica (13.26)**

R 11836 URPÍN (R)  170,150


ide od 1.VI.do 18.X.

1.2.  **D Banská Bystrica (10.32) – Levice (12.20)**

R 11837 URPÍN (R)  150,170

ide od 1.VI.do 18.X.

1.2.  **D Levice (13.48) – Banská Bystrica (15.26)**

R 11838 URPÍN (R)  170,150


ide od 1.VI. do 18.X.

1.2.  **D Banská Bystrica (12.32) – Levice (14.20)**

R 11839 URPÍN (R)  150,170

ide od 1.VI.do 18.X.

1.2.  **D Levice (15.48) – Banská Bystrica (17.26)**

R 11840 URPÍN (R)  170,150


ide od 1.VI. do 18.X.

1.2.  **D Banská Bystrica (14.32) – Levice (16.20)**

R 11841 URPÍN (R)  150,170

ide od 1.VI. do 18.X.

1.2.  **D Levice (17.48) – Banská Bystrica (19.26)**

R 11842 URPÍN (R)  170,150

ide od 1.VI. do 18.X.

1.2.  **D Banská Bystrica (16.32) – Levice (18.20)**

R 11844 URPÍN (R)  170,150


ide od 1.VI. od 18.X.

1.2.  **D** **Banská Bystrica** (18.32) – **Levice** (20.20)




R 11845 URPÍN (R)  150,170

ide od 1.VI. do 18.X.

1.2.  **D** **Levice** (19.48) – **Banská Bystrica** (21.26)



RR 15711 ŠARIŠAN (R)  120,180,188,193,191


ide v  *a 23.XII., 5.I., 14.IV., 4.VII., 31.VIII., 14.IX., 31.X., 16.XI.,
nejde 24.XII., 15.IV.*


1.2.  **D** **Bratislava hl.st.** (15.13) – **Žilina** – **Prešov** –



Humenné (23.03)


RR 15713 TATRAN (R)  120,180


ide v  *a 23.XII., 5.I., 14.IV., 4.VII., 31.VIII., 14.IX., 31.X., 16.XI.,
nejde 24.XII., 15.IV.*

1.2.  **D** **Bratislava hl.st.** (17.13) – **Žilina** – **Košice** (23.05)




RR 15715 POVAŽAN (R)  120

ide v  *a 23.XII., 5.I., 14.IV., 4.VII., 31.VIII., 14.IX., 31.X., 16.XI.,
nejde 24.XII., 15.IV.*

1.2.  **D** **Bratislava hl.st.** (19.13) – **Žilina** (21.33)




RR 15843 URPÍN (R)  130,150,170

ide v  *od 3.VI. do 14.X. a 4.VII., 31.VIII., 14.IX.*



2.  **Bratislava hl.st.** (15:04) – **Šurany** – **Levice** –
Banská Bystrica (19:44)

RR 16702 POVAŽAN (R)  120


ide v  *o, †*


1.2.  **D** **Trenčín** (5.26) – **Bratislava hl.st.** (6.47)



 *ide v*  *a 5.VII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.*


RR 17610 TATRAN (R)  180,120


ide v  *a 6.I., 18.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.,
nejde 17.IV., 28.VIII.*

1.2.  **D** **Košice** (13.44) – **Žilina** – **Bratislava hl.st.** (19.32)



RR 17612 ŠARIŠAN (R)  191,193,188,180,120


ide v  *a 6.I., 18.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.,
nejde 17.IV., 28.VIII.*


1.2.  **D** **Humenné** (14.06) – **Prešov** – **Žilina** –



Bratislava hl.st. (20.55)


RR 17715 POVAŽAN (R)  120


ide v  *a 18.IV., 1.XI., nejde 26.XII. – 2.I., 17.IV., 3.VII. – 28.VIII.*

1.2.  **D** **Bratislava hl. st.** (19.13) – **Žilina** (21.33)





RR 17716 POVAŽAN (R) 120

ide v  *a 6.I., 18.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.,
nejde 17.IV., 28.VIII.*


2.  **Žilina** (16.20) – **Bratislava hl.st.** (19.11)


RR 17718 POVAŽAN (R) 120

ide v  *a 18.IV., 1.XI., nejde 26.XII. – 2.I., 17.IV., 3.VII. – 28.VIII.*

2.  **Žilina** (18.01) – **Bratislava hl.st.** (20.50)


RR 17720 POVAŽAN (R)  120



ide v  *a a 18.IV., 1.XI., nejde 26.XII. – 2.I., 17.IV., 3.VII. – 28.VIII.*

1.2.  **D** **Žilina** (20.24) – **Bratislava hl.st.** (22.41)



RR 17764 TATRAN (R)  180,120


ide v  a 6.I., 18.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.,
nejde 17.IV., 28.VIII.

1.2.   **Košice** (17.57) – Žilina (21.21) – **Bratislava hl.st.** (23.49)



RR 17840 URPIŇ (R)  170,150,130

ide v  od 5.VI. do 16.X. a 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., *nejde* 28.VIII.

2.  **Banská Bystrica** (15.32) – Šurany – **Bratislava hl.st.** (20.32)