

Úvodné ustanovenie

Slovenská republika, zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ako Vlastník železničnej infraštruktúry a Železnice Slovenskej republiky ako Manažér infraštruktúry v záujme zaistenia bezpečnej a plynulej prevádzky železničnej siete a výkonu nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním, rozvojom a modernizáciou železničnej infraštruktúry (ďalej len „ŽI“), ako aj zabezpečenia úpravy právnych a finančných vzťahov medzi Zmluvnými stranami, ktoré vznikajú pri prevádzkovaní a zabezpečovaní prevádzkyschopnosti, rozvoji a modernizácii ŽI, uzatvárajú túto Zmluvu:

Článok I

Výklad pojmov Zmluvy

- (1) Pre účely tejto Zmluvy, s výnimkou prípadu, keď je to výslovne uvedené inak alebo pokiaľ kontext vyžaduje niečo iné, tak:
 - a) pojmy definované v tejto Zmluve majú význam im pripísaný v tejto Zmluve a zahŕňajú jednotné a množné číslo a použitie akéhokoľvek rodu v tejto Zmluve bude zahŕňať aj ďalšie rody;
 - b) názvy článkov a nadpisy použité v tejto Zmluve slúžia len pre lepšiu orientáciu a žiadnym spôsobom nemajú popisovať, vykladať, definovať či obmedzovať rozsah alebo obsah tejto Zmluvy alebo akéhokoľvek jej ustanovenia;
 - c) Zmluvou sa rozumie predmetná Rámcová zmluva o prevádzkovaní, rozvoji a modernizácii železničnej infraštruktúry na roky 2023-2032. Ak sa v texte spomína táto Zmluva, alebo ak sú odkazy na túto Zmluvu, prípadne na jej zmeny, má sa na mysli predmetná Zmluva vrátane jej príloh v znení neskorších písomných dodatkov;
 - d) Prílohou sa rozumie príloha k tejto Zmluve, ktorá po jej podpísaní Zmluvnými stranami tvorí neoddeliteľnú časť tejto Zmluvy;
 - e) Odkazy na právne predpisy sú odkazmi na príslušnú právnu úpravu v platnom znení.
- (2) Čiastková zmluva – zmluva uzatvorená na príslušný kalendárny rok N, ktorá upravuje práva a povinnosti oboch Zmluvných strán za účelom plnenia ustanovení tejto Zmluvy.
 - a) Čiastková zmluva na prevádzkovanie ŽI a servisných zariadení (ďalej len „SZ“)
 - b) Čiastková zmluva na rozvoj a modernizáciu ŽI a SZ (spolu aj ako „Čiastkové zmluvy“).
- (3) Dodatočná dostupná kapacita – Poskytuje zoznam investičných akcií (ďalej len „IA“), ktoré sa plánujú realizovať s pozitívnym dopadom na ŽI ŽSR, t.z. IA, ktorých vplyvom sa zvýši kapacita v príslušnom ročnom cestovnom poriadku (ďalej len „RCP“).
- (4) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením základnej reprodukcie ŽI – časť finančných prostriedkov prevádzkovej dotácie vo výške odpisov, ktoré nie sú kryté výnosmi z poskytnutých kapitálových transferov.
- (5) Finančný model - je mechanizmus výpočtu predpokladaných nákladov a predpokladaných výnosov na prevádzku a udržiavanie železničnej infraštruktúry po jednotlivých tratiach.
- (6) Grafikon vlakovej dopravy (ďalej len „GVD“) – generálny plán pre organizáciu a prevádzku železničnej dopravy.
- (7) Harmonogram investícií – zoznam projektov spracovaný v súlade s Harmonogramom prípravy a výstavby projektov železničnej infraštruktúry k rozpočtu verejnej správy a schvaľovaný Vládou SR.
- (8) Manažér infraštruktúry – ŽSR.
- (9) Nenávratný finančný príspevok – finančné prostriedky EÚ a príslušné spolufinancovanie zo štátneho rozpočtu poskytnuté ŽSR na základe zákona č. 528/2008 Z. z. o pomoci a podpore poskytovanej z fondov Európskeho spoločenstva v znení neskorších predpisov.
- (10) Občiansky zákonník – zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.

- (11) Obchodný zákonník – zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.
- (12) Očakávaná kapacita – obsahuje všetky dostupné informácie o stave ŽI (pre daný RCP) a ich očakávanom použiteľnom vplyve na kapacitu buď trvalo pozitívnom (dodatočne zvýšenom) alebo tiež trvalo negatívnom (zníženom).
- (13) Priemerný cenový index – vážený priemer rastu cien relevantných kategórií nákladov. Zdrojom údajov o výške indexov je Štatistický úrad SR.
- (14) Realizácia Finančného modelu - je stav, kedy bude Finančný model zaradený do produkčnej prevádzky. Finančný model bude prvý krát aplikovaný v Čiastkovej zmluve na prevádzkovanie ŽI a SZ na rok 2024. Do času realizácie Finančného modelu bude mechanizmus výpočtu predpokladaných nákladov a predpokladaných výnosov realizovaný na základe údajov historických dát nákladov na jednotlivé trate. Proces realizácie Finančného modelu je definovaný v Prílohe č. 7.
- (15) Rok N - kalendárny rok, na ktorý sa uzatvára Čiastková zmluva.
- (16) Rok N+1 – prvý kalendárny rok nasledujúci po kalendárnom roku na ktorý sa uzatvára Čiastková zmluva.
- (17) Rok N+2 – druhý kalendárny rok nasledujúci po kalendárnom roku, na ktorý sa uzatvára Čiastková zmluva.
- (18) Rok N+3 – tretí kalendárny rok nasledujúci po kalendárnom roku na ktorý sa uzatvára Čiastková zmluva.
- (19) Rok N-1 – prvý kalendárny rok predchádzajúci kalendárnemu roku, na ktorý sa uzatvára Čiastková zmluva.
- (20) Rok N-2 – druhý kalendárny rok predchádzajúci kalendárnemu roku, na ktorý sa uzatvára Čiastková zmluva.
- (21) Spor/spory – spor/spory, ktoré vzniknú medzi Zmluvnými stranami z právnych vzťahov založených na základe tejto Zmluvy alebo súvisiacich s touto Zmluvou.
- (22) Servisné zariadenie (SZ) - v zmysle prílohy č. 13b k Zákonu o dráhach.
- (23) Zabezpečenie činnosti riadenia – činnosti výkonu riadenia jazdy vlakov vrátane všetkých nákladov súvisiacich s činnosťou riadenia a zabezpečovania vlakovej dopravy v rámci stanice a na prilahlých tratiach, činnosti spojené s včasným spracovaním vlaku, kontrolou správnosti zostavovania vlaku, porovnanie súpisu vlaku od železničného podniku s reálnym stavom vlaku v koľajisku, organizáciou práce s vozňami a obsluhou technických a informačných systémov.
- (24) Zabezpečenie činnosti prevádzky a správy ŽI a SZ – činnosti súvisiace so zabezpečením správy majetku železničných tratí a stavieb, správy majetku oznamovacej a zabezpečovacej techniky, správy majetku energetiky a elektrotechniky, činnosti zabezpečujúce technické služby a analýzy ako napríklad: výkony revízií, skúšok a expertíznych meraní, výkony defektoskopie, diagnostiky, posudzovania bezpečnostných rizík, ako aj činnosti operatívneho riadenia prevádzky ŽI
- (25) Zabezpečenie činnosti údržby a opravy ŽI a SZ – činnosti súvisiace s opravou a údržbou železničného zvršku a spodku, mostov a pozemných stavieb, opravy a údržbu káblovej, oznamovacej a zabezpečovacej techniky, opravy, údržbu a obsluhu pevných elektrických trakčných, silnoprúdových a špeciálnych elektrotechnických zariadení, vrátane činností potrebných na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP).
- (26) Zabezpečenie odloženej údržby a opravy ŽI a SZ – činnosti súvisiace s opravami ako súvislá výmena koľajníc, výmena podvalov, oprava geometrickej polohy koľaje, čistenie koľajového lôžka, oprava priecestí, priepustov, mostov a mostných konštrukcií, tunelov, opravy budov, nástupísk, výmena výhybiek a výhybkových súčastí, zariadení oznamovacej a zabezpečovacej techniky, zariadení energetiky a elektrotechniky, ktoré vznikli nerealizovaním finančne náročných opráv z dôvodu nedostatočných finančných zdrojov prevádzkovania ŽI v predchádzajúcich rokoch.
- (27) Zabezpečenie základnej reprodukcie ŽI a SZ – obnova a rekonštrukcia spravovaného majetku ktorou sa zabezpečí jeho pôvodná funkčná charakteristika, ako aj investície do ŽI a majetku slúžiaceho na poskytovanie služieb pre prevádzkovanie ŽI.

- (28) Zákon o doprave na dráhach – zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov.
- (29) Zákon o dráhach – zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- (30) Zákon o rozpočtových pravidlách verejnej správy – zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- (31) Zákon o štátnom rozpočte – zákon o štátnom rozpočte platný pre príslušný kalendárny rok.
- (32) Zákon o Železniciach SR – zákon č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky.
- (33) Železničné dráhy – sú železničné trate a vlečky. Pre účely tejto Zmluvy sa na účely označenia železničnej dráhy používa pojem dráha.
- (34) Železničná infraštruktúra (ŽI) – v zmysle prílohy č. 12a k Zákonu o dráhach.
- (35) Zníženie dostupnosti kapacity – poskytnú sa informácie o očakávaných negatívnych vplyvoch na kapacitu nesúvisiacich s TCR (Dočasné obmedzenia kapacity), t.z. predpokladané zhoršenie stavu ŽI, ktoré zníži kapacitu v príslušnom RCP.

Článok II

Účel a predmet zmluvy

- (1) Účelom Zmluvy je v súlade s platnou vnútroštátnou právnou úpravou a právom Európskej únie (najmä Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EU zo dňa 21.11.2012, ktorou sa vytvára jednotný európsky železničný priestor v znení neskorších predpisov, ďalej len „smernica“) zabezpečiť:
- a) trvalé udržiavanie dráhy v prevádzkyschopnom stave, obnovu prevádzky dráhy po nehode alebo po mimoriadnej udalosti, údržbu dráhy podľa projektovaných technických parametrov, ďalšie činnosti, ktoré sú súčasťou prevádzkovania dráhy, prevádzkovania železničnej infraštruktúry a servisných zariadení (ďalej len „SZ“), v rozsahu kapacít uvedených v Čiastkovej zmluve na prevádzkovanie ŽI a SZ na príslušný rok N plnenia tejto Zmluvy, ako aj plnenie povinností vyplývajúcich z iných všeobecne záväzných právnych predpisov^[1] a^[2].
 - b) rozvoj dráhy v súlade s technickým pokrokom a s požiadavkami na bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a na modernizáciu ŽI a SZ v súlade so zásadami štátnej dopravnej politiky, a to v rozsahu a za podmienok stanovených v Čiastkovej zmluve na rozvoj a modernizáciu ŽI a SZ na príslušný rok N plnenia tejto Zmluvy.
- (2) Predmetom tejto Zmluvy je záväzok Manažéra infraštruktúry plniť povinnosti Manažéra infraštruktúry, ktoré mu vyplývajú zo zákonov č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky, ďalších právnych predpisov, z tejto Zmluvy, z Čiastkových zmlúv, a to za podmienok ustanovených v tejto Zmluve a v Čiastkových zmluvách a záväzok Vlastníka infraštruktúry poskytnúť manažérovi infraštruktúry finančné

^[1] zákon č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, Úprava Federálneho ministerstva dopravy č. 25005/1979 z 20.11.1979 o poskytovaní príspevku organizáciami ČSD používateľom niektorých dôchodkov, zákon č. 259/2001 Z. z. o Železničnej spoločnosti, a. s., v znení neskorších predpisov, zákon č. 206/2009 o múzeách a o galériách a o ochrane predmetov kultúrnej hodnoty v znení neskorších predpisov, zákon č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov, zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, zákon č. 61/2015 Z. z. o odbornom vzdelávaní a príprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,

^[2] zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov,

prostriedky na plnenie záväzkov vyplývajúcich z tejto Zmluvy a z Čiastkových zmlúv v príslušnom roku N a plniť ďalšie povinnosti vyplývajúce mu z právnych predpisov, tejto Zmluvy a Čiastkových zmlúv.

- (3) Rozsah kapacít ŽI a SZ a rozsah železničných tratí, ktoré môžu byť prevádzkované Manažérom infraštruktúry na základe tejto Zmluvy a Čiastkových zmlúv, je uvedený v Prílohách č. 1 až 3 tejto Zmluvy.

Článok III

Práva a povinnosti Manažéra infraštruktúry

- (1) Manažér infraštruktúry je povinný:
- a) plniť povinnosti prevádzkovateľa dráhy podľa § 30 a Manažéra infraštruktúry podľa § 34 a § 38 zákona o dráhach,
 - b) zabezpečiť činnosti súvisiace so správou majetku pre potreby prevádzkovania ŽI a SZ v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi¹,
 - c) plniť povinnosti, ktoré mu vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov^{1 a 2},
 - d) plniť v rozsahu stanovenom v bodoch 8. a 9. tohto článku povinnosti prevádzkovateľa dráhy vo vzťahu k dráham, ktorých prevádzkovanie je obmedzené,
 - e) poskytovať za úhradu služby podľa § 54 zákona o dráhach v rozsahu uvedenom v Čiastkovej zmluve na prevádzkovanie ŽI a SZ sledovať a evidovať náklady a výnosy na služby poskytované železničným podnikom a na činnosti súvisiace s plnením povinností vyplývajúcich z tohto zákona a z tejto Zmluvy²,
 - f) zabezpečiť rozvoj a modernizáciu ŽI a SZ potrebné na zabezpečenie cieľov koncepcie dopravy, medzinárodných záväzkov a na plnenie dôležitých záujmov štátu v rozsahu uvedenom v Čiastkovej zmluve na rozvoj a modernizáciu ŽI a SZ.
- (2) Manažér infraštruktúry je povinný vypracovať Finančný model predpokladaných nákladov a predpokladaných výnosov po jednotlivých tratiach. Cieľom Finančného modelu je transparentné a adresné definovanie výšky finančných prostriedkov potrebných na zabezpečenie prevádzky a údržby prvkov železničnej infraštruktúry. Manažér infraštruktúry sa zaväzuje vypracovať metodiku Finančného modelu najneskôr do 31.03.2023 v súlade s harmonogramom podľa Prílohy č. 7. Súčasťou metodiky Finančného modelu bude aj spôsob indexácie.
- (3) Manažér infraštruktúry je povinný transparentným, spravodlivým a nediskriminačným spôsobom pridelovať kapacitu ŽI železničným podnikom a žiadateľom, ktorí poskytujú dopravné služby³, za podmienok ustanovených všeobecne záväznými právnymi predpismi⁴, riadiť a organizovať dopravu na železničných tratiach, ako aj poskytovať ďalšie služby tak, aby bol splnený rozsah služieb zmluvne dohodnutý s jednotlivými železničnými podnikmi.
- (4) Manažér infraštruktúry sa zaväzuje spravovať, prevádzkovať a udržiavať vybrané časti železničnej infraštruktúry a servisných zariadení v rozsahu a za podmienok uvedených v Prílohe č. 4 Zmluvy.

¹ zákon č. 259/2001 Z. z. o Železničnej spoločnosti, zákon č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby, zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník; zákon č. 258/1993 Z. z. o Železničniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov

² zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

³ zákon č. 514/2009 o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov, Vykonávacie nariadenie komisie (EÚ) č. 869/2014 z 11. augusta 2014 o nových službách osobnej železničnej dopravy

⁴ § 34 ods. 6a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- (5) Manažér infraštruktúry, v súlade s podmienkami stanovenými v Čiastkovej zmluve na prevádzkovanie ŽI a SZ, môže transparentným a nediskriminačným spôsobom umožniť zníženie úhrad za prístup k ŽI pre železničné podniky. Spôsob kompenzácie poskytnutých zliav bude upravený v Čiastkovej zmluve o prevádzkovaní ŽI a SZ na rok N.
- (6) Manažér infraštruktúry vypracuje v súlade s § 36 zákona o dráhach Podnikateľský plán ŽSR na príslušný rok N s výhľadom na roky N+1 a N+2, v nadväznosti na schválený Zákon o štátnom rozpočte a schválený rozpočet verejnej správy na roky N až N+2. Súčasťou Podnikateľského plánu bude aj zoznam projektov financovaných z prostriedkov poskytnutých na ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením základnej reprodukcie ŽI a SZ spracovaný podľa oblastí:
- projekty týkajúce sa odloženej údržby a opravy ŽI a SZ,
 - štúdie uskutočniteľnosti,
 - projektové dokumentácie,
 - sanácie havarijných stavov,
 - IT,
 - rekonštrukcie a modernizácia budov,
 - nákup a technické zhodnotenie strojov, mechanizácie a vozidiel,
 - ostatné projekty,
- a to maximálne vo výške limitov výdavkov stanovených na tento účel v rámci rozpočtu verejnej správy na príslušný rozpočtový rok a v súlade s harmonogramom investícií.
- (7) Manažér infraštruktúry pred predložením Podnikateľského plánu ŽSR Správnej rade ŽSR ho predloží na vyjadrenie Vlastníkovi infraštruktúry. O stanovisku Vlastníka infraštruktúry k Podnikateľskému plánu ŽSR je Manažér infraštruktúry povinný informovať Správnu radu ŽSR.
- (8) Manažér infraštruktúry sa zaväzuje:
- a) informovať Vlastníka infraštruktúry o nižších úhradách ešte pred ich uplatnením v prípade ak sa rozhodne umožniť vykonanie dopravy na železničných tratiach železničným podnikom, ktoré prevádzkujú dopravu na železničnej infraštruktúre aj za úhradu nižšiu ako je určená všeobecne záväzným právnym predpisom v zmysle § 53 zákon o dráhach, túto umožní pre všetkých rovnako a nediskriminačným spôsobom;
 - b) ako subjekt zaradený v registri organizácií vedenom Štatistickým úradom SR podľa zákona č. 540/2001 Z. z. o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov do sektora verejnej správy v súlade so zákonom č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy v znení neskorších predpisov zostavovať rozpočet ako subjekt verejnej správy a na požiadanie Vlastníka infraštruktúry alebo Ministerstva financií SR predkladať v požadovanom rozsahu, požadovaným spôsobom, v požadovanej štruktúre a v termínoch, podklady týkajúce sa zostavovania rozpočtu, rozpočtového hospodárenia, sledovania skutočného a očakávaného plnenia rozpočtu, ako aj iné podklady týkajúce sa hospodárenia Manažéra infraštruktúry;
 - c) predložiť na požiadanie Vlastníka infraštruktúry interné predpisy a smernice (napr. organizačný poriadok, pomôcky GVD a pod);
 - d) informovať Vlastníka infraštruktúry o zámere uchádzať sa o finančnú podporu z fondov EÚ a iných finančných grantov a nástrojov;
 - e) nevykonávať úpravy rozpočtovaných príjmov a výdavkov s negatívnym vplyvom na schválený rozpočet na príslušný rozpočtový rok pre ŽSR bez predchádzajúceho písomného súhlasu Vlastníka infraštruktúry a MF SR;
- (9) Manažér infraštruktúry má právo aj:
- a) vykonávať kontrolu dodržiavania zmluvne dohodnutých predpisov Manažéra infraštruktúry dopravcami prevádzkujúcimi dopravu na dráhe. Pri zistení vážnych

nedostatkov postupuje v zmysle predpisu DP9 „Kontrola prevádzkovania dráhy a riadenia dopravy na dráhe ŽSR“ a tieto oznámi Vlastníkovi infraštruktúry a bezpečnostnému orgánu;

- b) obmedziť prevádzkovanie dráhy na čas nevyhnutne potrebný na vykonanie údržby alebo opravy dráhy alebo na jej sprevádzkovanie po nehode alebo mimoriadnej udalosti,
- c) obmedziť prevádzkovanie dráhy počas nevykonávania dopravy na dráhe.

- (10) Ak prevádzka dráhy bude obmedzená z dôvodu podľa bodu 9 b), Manažér infraštruktúry musí postupovať tak, aby v čo najnižšej miere ovplyvnil prevádzku dopravy na dráhe, a to efektívnym plánovaním, koordináciou jednotlivých činností, realizáciou prác v menej frekventovaných časoch a pod.
- (11) Ak je prevádzka dráhy obmedzená z dôvodu podľa bodu 9 c), Manažér infraštruktúry je povinný udržiavať dráhu tak, aby dráha vrátane zariadení, ktoré sú jej súčasťou, neohrozovali ľudí alebo zvieratá alebo nezhoršovali životné prostredie a aby sa zachovala jej prevádzkyschopnosť v zmysle platnej legislatívy.
- (12) Zmluvné strany sa zaväzujú spracovať najneskôr do 30.11.2022 metodiku vyhodnocovania sankcií, stimulov a ukazovateľov výkonnosti (KPIs) smerujúcich k posilneniu štandardov infraštruktúry a zlepšeniu stavu železničnej infraštruktúry. Termíny prípravy systému sankcií, stimulov a návrhu predbežných ukazovateľov výkonnosti sú uvedené v Prílohe č. 7.

Článok IV

Povinnosti Vlastníka infraštruktúry

- (1) Vlastník infraštruktúry uhrádza Manažérovi infraštruktúry finančné prostriedky:
 - a) na zabezpečenie plnenia účelu Zmluvy podľa čl. II ods. 1 písm. a) v rozsahu ekonomicky oprávnených nákladov súvisiacich s poskytovaním služieb ŽI a SZ, na ktoré sa vzťahuje určovanie úhrad regulačným orgánom, a to vo výške, ktorá nie je krytá úhradami za používanie ŽI a SZ, na ktoré sa vzťahuje určovanie úhrad a ziskom z iných obchodných činností súvisiacich s používaním železničnej siete,
 - b) na zabezpečenie plnenia účelu Zmluvy podľa čl. II ods. 1 písm. b) týkajúce sa rozvoja dráhy a modernizácie ŽI a SZ.
- (2) Výška finančných prostriedkov, ktorú poskytne Vlastník infraštruktúry v súvislosti s plnením predmetu Zmluvy bude špecifikovaná v Čiastkových zmluvách na rok N.
- (3) V závislosti na výške poskytnutých finančných prostriedkov na rok N v súvislosti s ods.1 písm. a) bude v Čiastkovej zmluve na prevádzkovanie ŽI a SZ stanovený rozsah výkonov a činností, ktoré Manažér infraštruktúry v roku N zabezpečí. Pri stanovení rozsahu výkonov a činností bude zohľadnená predovšetkým dostupnosť dopravnej kapacity.
- (4) Ekonomicky oprávnené náklady, ktoré súvisia so zabezpečením prevádzkovania ŽI a SZ sa členia nasledovne:
 - a) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením činnosti riadenia dopravy,
 - b) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením činnosti prevádzky a správy ŽI a SZ,
 - c) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením činnosti údržby a opravy ŽI a SZ,
 - d) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením odloženej údržby a opravy ŽI a SZ,

- e) Ekonomicky oprávnené náklady súvisiace so zabezpečením základnej reprodukcie ŽI a SZ.

Popis činností, ktoré súvisia so zabezpečením ŽI a SZ v zmysle článku III. bod 3, písm. a), b), c), d) je uvedený v Prílohe č.6 Špecifikácia výkonov a činnosti ŽSR.

- (5) Manažér infraštruktúry môže presúvať finančné prostriedky medzi jednotlivými skupinami ekonomicky oprávnených nákladov uvedenými v bode 4 tohto článku na základe písomného súhlasu Vlastníka infraštruktúry, vydaného na základe písomnej žiadosti Manažéra infraštruktúry. Žiadosť obsahuje zdôvodnenie presunu finančných prostriedkov, a to na strane nedočerpania zdrojov ako aj na strane navýšenia zdrojov.
- (6) Vlastník infraštruktúry poskytuje finančné prostriedky v mesačných platbách podľa splátkového kalendára stanoveného v Čiastkovej zmluve na prevádzkovanie ŽI a SZ na rok N bezhotovostne prevodom na účet Manažéra infraštruktúry v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi⁵.
- (7) Vlastník infraštruktúry, na základe zdôvodnenej písomnej žiadosti Manažéra infraštruktúry môže poskytnúť finančné prostriedky aj nad rámec mesačnej platby, avšak súčet všetkých poskytnutých finančných prostriedkov nesmie prekročiť celkovú výšku finančných prostriedkov stanovenú v Čiastkovej zmluve na prevádzkovanie ŽI a SZ na rok N.
- (8) Vlastník infraštruktúry v Čiastkovej zmluve na prevádzkovanie ŽI a SZ stanoví podmienky na poskytnutie finančných prostriedkov na zabezpečenie kompenzácie finančných dopadov zo zníženia úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre pre železničné podniky, poskytnutých v zmysle článku III. bod 5.
- (9) Čiastková zmluva na prevádzkovanie ŽI a SZ bude obsahovať:
- a) účel poskytnutia finančných prostriedkov;
 - b) výšku finančných prostriedkov;
 - c) spôsob a podmienky poskytnutia finančných prostriedkov;
 - d) rozsah kapacít ŽI a SZ podľa Prílohy č.1 a č.3 pre rok N;
 - e) zoznam železničných tratí podľa Prílohy č.2 pre rok N;
 - f) zoznam železničných staníc a zastávok k zabezpečeniu štandardov podľa Prílohy č.4 pre rok N;
 - g) zoznam činností prevádzky na zabezpečenie odloženej údržby a opravy ŽI a SZ.
- (10) Výška finančných prostriedkov na modernizáciu, rekonštrukciu a rozvoj ŽI bude stanovená v Čiastkovej zmluve na rozvoj a modernizáciu ŽI a SZ na rok N v súlade s harmonogramom investícií.
- (11) Manažér infraštruktúry na financovanie rozvoja a modernizácie ŽI a SZ využíva prednostne finančné prostriedky z fondov EÚ v oblasti modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty v súlade s technickými pokrokom a s požiadavkami na bezpečnosť a plynulosť dopravy.
- (12) Manažér infraštruktúry sa môže uchádzať o získanie finančných prostriedkov z CEF, zameraných najmä na podporu investícií do budovania novej dopravnej infraštruktúry alebo obnovu a modernizáciu existujúcej dopravnej infraštruktúry až na základe súhlasného stanoviska Vlastníka infraštruktúry. V prípade CEF je dôraz kladený na cezhraničné

⁵ zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 291/2002 Z. z. o štátnej pokladnici a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,

spojenia na základnej sieti TEN-T. O svojich aktivitách je Manažér infraštruktúry povinný priebežne informovať Vlastníka infraštruktúry.

- (13) Čiastková zmluva na rozvoj a modernizáciu ŽI bude obsahovať najmä:
- účel poskytnutia finančných prostriedkov;
 - výšku finančných prostriedkov;
 - spôsob a podmienky poskytnutia finančných prostriedkov;
 - zoznam projektov spracovaný v súlade a v rozsahu údajov uvedených v harmonograme investícií;
 - zoznam projektov týkajúcich sa odloženej údržby a opravy ŽI a SZ.

Článok V

Kapacitná stratégia

- K naplneniu požiadavky uvedenej v čl. 26 smernice EP a Rady 2012/34/EÚ, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor, optimálne a efektívne využívať dostupnú kapacitu železničnej infraštruktúry, je dôležité mať včasné znalosti o dostupnej kapacite infraštruktúry pre príslušný rok (plánovacie obdobie - ročný cestovný poriadok). K uvedenému slúži Kapacitná stratégia železničnej siete SR (ďalej len „Kapacitná stratégia“). V Kapacitnej stratégii sa zhromažďujú a usporadúvajú informácie a stanovujú všeobecné zásady, ktoré sa majú používať v procese plánovania a pridelovania kapacity železničnej infraštruktúry.
- Štruktúra a obsah Kapacitnej stratégie pre konkrétny ročný cestovný poriadok bude predmetom Čiastkovej zmluvy na prevádzkovanie ŽI. Kapacitná stratégia sa vypracúva pre rok N+3, tzn. v Čiastkovej zmluve na prevádzkovanie ŽI pre rok 2023 bude zahrnutá Kapacitná stratégia pre ročný cestovný poriadok 2025/2026.
- Manažér infraštruktúry vypracúva Kapacitnú stratégiu pre jednotlivé príslušné ročné cestovné poriadky so zameraním na očakávanú dostupnú kapacitu železničnej infraštruktúry a na zvyšovanie dostupnosti kapacity tej časti infraštruktúry, ktorá dosiahla limitujúce hodnoty priepustnosti a zabezpečí harmonizáciu očakávanej kapacity infraštruktúry s dotknutými manažermi infraštruktúr v rámci železničnej siete EÚ.
- Pri tvorbe Kapacitnej stratégie je povinnosťou vlastníka infraštruktúry poskytnúť manažérovi infraštruktúry koncepčné a strategické materiály týkajúcej sa dopravnej politiky, ktoré môžu mať vplyv na tvorbu Kapacitnej stratégie, na obdobie presahujúce 3 roky po skončení Zmluvy.
- Vlastník infraštruktúry si na základe žiadosti manažéra infraštruktúry pri tvorbe rozpočtu verejnej správy uplatní požiadavku na alokáciu finančných zdrojov na realizáciu vzájomne odsúhlasených investícií zameraných na zvyšovanie kapacity tej železničnej infraštruktúry, ktorá dosahuje limitujúce hodnoty priepustnosti.

Článok VI

Ekonomicky oprávnené výnosy na prevádzkovanie ŽI a SZ

- Plánované výnosy za prístup k ŽI a SZ pre jednotlivé obdobia (roky) Zmluvy sa vypočítavajú podľa osobitného predpisu⁶. Rozsah plánovaných dopravných výkonov železničných dopravcov je uvedený v Čiastkovej zmluve na prevádzkovanie ŽI a SZ.

⁶ Vykonávací predpis vydaný Dopravným úradom na základe § 53 ods. 1 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- (2) Skutočné výnosy z prevádzkovania ŽI a SZ preukazuje Manažér infraštruktúry dokumentáciou a účtovnými dokladmi po overení účtovnej závierky za príslušné (vyhodnocované) obdobie trvania Zmluvy. Výnosy súvisiace s plnením Zmluvy eviduje Manažér infraštruktúry osobitne od výnosov ostatných činností.
- (3) Celkovými ekonomicky oprávnenými výnosmi (plánovanými aj skutočnými) pre účely tejto Zmluvy sú:
 - a) úhrady od železničných podnikov za služby poskytované podľa prílohy č. 13 časť B bod 1 a 2 zákona o dráhach, ktoré sú stanovené podľa osobitného predpisu⁷,
 - b) výnosy z iných obchodných činností súvisiacich s používaním železničnej siete špecifikovanej v Čiastkovej zmluve na prevádzkovanie ŽI,
 - c) finančné prostriedky poskytnuté podľa čl. IV bod 1 písm. a) Zmluvy.
- (4) Skutočné celkové ekonomicky oprávnené výnosy pri záverečnom hodnotení za rok N trvania Zmluvy overuje nezávislý audítor.

Článok VII

Ekonomicky oprávnené náklady na prevádzkovanie ŽI a SZ

- (1) Ekonomicky oprávnenými nákladmi plánovanými aj skutočnými sú pre účely tejto Zmluvy náklady, vynaložené Manažérom infraštruktúry na splnenie výkonov podľa čl. II písm. a III Zmluvy, ktorých kvantifikácia na jednotlivé roky bude predmetom Čiastkovej zmluvy na prevádzkovanie ŽI a SZ.
- (2) Skutočné ekonomicky oprávnené náklady preukazuje Manažér infraštruktúry dokumentáciou a účtovnými dokladmi po overení účtovnej závierky za príslušné (vyhodnocované) obdobie trvania Zmluvy. Náklady na prevádzku ŽI a SZ tvoria náklady Manažéra infraštruktúry na zabezpečenie činností súvisiacich so službami podľa prílohy č. 13 časť B zákona o dráhach a z plnenia povinností Manažéra infraštruktúry podľa zákona o dráhach. Manažér infraštruktúry je povinný osobitne sledovať a evidovať náklady na služby podľa prílohy č. 13 časť B zákona o dráhach a na činnosti súvisiace s plnením povinností vyplývajúcich zo zákona o dráhach.
- (3) Skutočné ekonomicky oprávnené náklady v rámci záverečného hodnotenia za rok N trvania Zmluvy overuje nezávislý audítor.

Článok VIII

Hodnotenie plnenia Zmluvy

- (1) Hodnotenie plnenia Zmluvy sa vykonáva ako priebežné a záverečné pre každý rok trvania Zmluvy.
- (2) Súčasťou priebežného hodnotenia Zmluvy je:
 - a) plnenie výkonov uvedených v prílohe Čiastkovej zmluvy na prevádzkovanie ŽI a SZ;
 - b) plnenie ekonomicky oprávnených nákladov v zmysle prílohy definovanej v Čiastkovej zmluve na prevádzkovanie ŽI a SZ;

⁷ Vykonávací predpis vydaný Dopravným úradom na základe § 53 ods. 1 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- c) hodnotenie výsledku hospodárenia v štruktúre podľa prílohy Čiastkovej zmluvy na prevádzkovanie ŽI a SZ;
 - d) informácia o priebežnom plnení celkových nákladov a výnosov ŽSR;
 - e) plnenie ekonomicky oprávnených výnosov v zmysle článku VI. tejto Zmluvy;
 - f) plnenie Čiastkovej zmluvy na rozvoj a modernizáciu ŽI a SZ.
- (3) Priebežné hodnotenie predkladá Manažér infraštruktúry po ukončení prvého, druhého a tretieho štvrťroka Vlastníkovi infraštruktúry do 35 kalendárnych dní po ukončení príslušného štvrťroka. Po ukončení štvrtého štvrťroka predloží Manažér infraštruktúry Vlastníkovi infraštruktúry priebežné hodnotenie do 60 kalendárnych dní po ukončení štvrtého štvrťroka.
- (4) Záverečné hodnotenie sa vykoná formou Protokolu o vyhodnotení plnenia Zmluvy za rok N, pričom bude obsahovať vyhodnotenie Čiastkovej zmluvy na prevádzkovanie ŽI a SZ ako aj Čiastkovej zmluvy na rozvoj a modernizáciu ŽI a SZ za rok N. Návrh protokolu predkladá Manažér infraštruktúry do 31. mája roku N+1 po overení účtovnej závierky nezávislým audítorom.
- (5) V poslednom roku trvania Zmluvy bude súčasťou záverečného hodnotenia Manažérske zhrnutie vyhodnotenia Zmluvy počas jej trvania.

Článok IX

Kontrolné opatrenia

Vlastník infraštruktúry je oprávnený kontrolovať plnenie predmetu Zmluvy podľa čl. II Zmluvy Manažérom infraštruktúry. Manažér infraštruktúry je povinný umožniť Vlastníkovi infraštruktúry vykonať finančnú kontrolu podľa zákona č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V prípade kontroly alebo auditu u Manažéra infraštruktúry tretími stranami bude Vlastník infraštruktúry súčinný.

Článok X

Iné ustanovenia

- (1) Manažér infraštruktúry je povinný viesť evidenciu sťažností a podaní ku kvalite poskytovaných výkonov. Každú sťažnosť a podanie musí posúdiť a rozhodnúť o postupe riešenia veci. Vyhodnotenie týchto ukazovateľov predloží v termíne predloženia záverečného hodnotenia za rok N trvania Zmluvy podľa čl. VIII ods. 4 Zmluvy. V prípade, že sťažnosť a podanie sa týka GVD a riešenie problému prislúcha železničnému podniku, Manažér infraštruktúry postúpi sťažnosť a podanie na riešenie príslušnému železničnému podniku.
- (2) Vlastník infraštruktúry má voči Manažérovi infraštruktúry právo uplatniť sankcie a stimuly. Sankcie a stimuly budú spracované k termínu 30.11.2022 podľa Prílohy č.7.
- (3) Pri vypracovávaní a schvaľovaní cestovných poriadkov je Manažér infraštruktúry povinný prizývať aj zástupcu Vlastníka infraštruktúry povereného Vlastníkom infraštruktúry na rokovanie Ústrednej grafikonovej komisie a jeho pripomienkami sa zaoberať.
- (4) Ak sa vyskytnú výnimočné okolnosti, ktoré ovplyvňujú dostupnosť verejného financovania, alebo iné skutočnosti, ktoré ovplyvnia plnenie niektorého ustanovenia Zmluvy, sú Zmluvné strany povinné ihneď sa vzájomne informovať a dohodnúť sa na opatreniach, ktoré zabezpečia objektivizáciu vzájomných záväzkov.

- (5) Návrhy Čiastkových zmlúv na rok N predloží Manažér infraštruktúry Vlastníkovi infraštruktúry do 31.októbra roku N-1. Vlastník infraštruktúry zašle najneskôr do 30 kalendárnych dní stanovisko k predloženým návrhom Čiastkových zmlúv. Zmluvné strany uzavru Čiastkovú zmluvu na prevádzkovanie ŽI a SZ na rok N najneskôr 30.decembra roku N-1 a Čiastkovú zmluvu na rozvoj a modernizáciu ŽI a SZ na rok N najneskôr 15.februára roku N.
- (6) Vlastník infraštruktúry má právo vyňať jednotlivé trate z rozsahu Zmluvy a zadať výkony inému Manažérovi infraštruktúry priamo alebo dať ich do verejnej súťaže. Vlastník infraštruktúry tento zámer prerokuje s Manažérom infraštruktúry najmenej 6 mesiacov pred vyňatím jednotlivých tratí z rozsahu tejto Zmluvy. Finančné a vecné náležitosti súvisiace s vyňatím tratí z rozsahu Zmluvy budú predmetom Čiastkovej zmluvy na prevádzkovanie ŽI.
- (7) Zmluvné strany berú na vedomie, že regulačný rámec a princípy spoplatňovania ŽI a SZ sú uvedené vo vykonávacom predpise vydanom Dopravným úradom na základe § 53 ods. 1 písm. b) zákona o dráhach; ku dňu podpisu tejto Zmluvy je takýmto vykonávacím predpisom Opatrenie Dopravného úradu č. 1/2017 o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení.
- (8) Zmluvné strany sa dohodli, že pravidlá riešenia situácií, v ktorých dôjde k vážnym poruchám v prevádzke železničnej infraštruktúry, a núdzových situácií vrátane havarijných plánov a informovania používateľov železničnej infraštruktúry a servisných zariadení (najmä železničné podniky) budú upravené v predpisoch a ďalších (interných) riadiacich aktoch vydaných manažérom infraštruktúry.

Článok XI

Riešenie sporov a predčasné ukončenie zmluvy

- (1) Všetky spory súvisiace s touto Zmluvou budú Zmluvné strany riešiť predovšetkým cestou zmieru spoločnými rokovaniami a až v prípade, že nedôjde k vyriešeniu sporu rokovaním, budú môcť Zmluvné strany požiadať o rozhodnutie príslušný všeobecný súd.
- (2) Právny režim odstúpenia od Zmluvy sa spravuje podľa ustanovení § 344 až 351 Obchodného zákonníka, ak táto Zmluva neurčuje inak.
- (3) Odstúpením od Zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti Zmluvných strán s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením Zmluvy, nárokov na dovedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi Zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto Zmluvy. V prípade odstúpenia od Zmluvy si Zmluvné strany nevracajú dovedy riadne poskytnuté plnenia.

Článok XII

Záverečné ustanovenia

- (1) Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to od 01.01. 2023 do 31.12.2032.
- (2) Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať iba formou písomných a číslovaných dodatkov podpísaných oboma Zmluvnými stranami.

- (3) Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR podľa § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- (4) Zmluva je vyhotovená v šiestich (6) rovnopisoch, z toho štyri (4) vyhotovenia obdrží Vlastník infraštruktúry, dve (2) vyhotovenia obdrží Manažér infraštruktúry.
- (5) Práva a povinnosti neupravené touto Zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi.
- (6) Neplatnosť niektorého z ustanovení Zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení Zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe Zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnomu významu pôvodného ustanovenia dodatkom Zmluvy.
- (7) Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo Zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť Zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej Zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
- (8) Zmluvné strany vyhlasujú, že Zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.
- (9) Neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy sú Prílohy:

| | |
|-------------|--|
| Príloha č.1 | Rozsah kapacít železničnej infraštruktúry |
| Príloha č.2 | Zoznam železničných tratí |
| Príloha č.3 | Rozsah kapacity servisných zariadení |
| Príloha č.4 | Štandardy železničných staníc a zastávok |
| Príloha č.5 | Ekonomicky neoprávnené náklady |
| Príloha č.6 | Špecifikácia výkonov a činností ŽSR |
| Príloha č.7 | Proces realizácie Finančného modelu a Systému sankcií, stimulov a KPIs |

Podpisy Zmluvných strán sa nachádzajú na ďalšej strane. Zvyšok strany je zámerne ponechaný voľný.

Podpisová strana

V Bratislave, dňa:

V Bratislave, dňa:

za Vlastníka infraštruktúry:

za Manažéra infraštruktúry:

Ing. Andrej Doležal
minister dopravy a výstavby SR

Ing. Miloslav Havrila
generálny riaditeľ ŽSR

| Odvetvie | Parameter | Hodnota (stav k 31.12.2021) | Skupina | |
|--|--|---|--------------|----|
| ŽTS | Dĺžka tratí celkom (v km) ¹ | 3 626,457 | Ži | |
| | Z toho: | | | |
| | prevádzkované (km) | 3 580,156 | Ži | |
| | Z toho: | | | |
| | Jednokofajné | 2 565,322 | Ži | |
| | Dvojkofajné | 1 014,838 | Ži | |
| | Širokorozchodné | 98,718 | Ži | |
| | Normálneho rozchodu | 3 435,237 | Ži | |
| | Úzkorozchodné | 46,201 | Ži | |
| | neprevádzkované (km) | 46,301 | Ži | |
| | Jednokofajné | 46,301 | Ži | |
| | Normálneho rozchodu | | | |
| | Stavebná dĺžka koľají celkom (km) | 6 820,007 | Ži/SZ | |
| | Z toho: | | | |
| | Hlavných | 4 641,864 | Ži | |
| | Ostatných staničných | 2 178,143 | Ži/SZ | |
| | Počet výhybiek | 8 243 | Ži/SZ | |
| | Počet výhybkových jednotiek (v.j.) | 9 091 | Ži/SZ | |
| | Počet mostov | 2 326 | Ži | |
| | Oceľové ³ | 433 | Ži | |
| | Masívne | 1 893 | Ži | |
| | Celková dĺžka mostov (m) ⁴ | 52 244 | Ži | |
| | Počet tunelov | 76 | Ži | |
| | Jednokofajné | 68 | Ži | |
| | Dvojkofajné | 8 | Ži | |
| | Celková dĺžka tunelov (m) | 45 007 | Ži | |
| | Železničné priecestia | 2 071 | Ži | |
| | Budovy/stavby (prevádzkové) - počet | 3 691 | Ži/SZ | |
| | Budovy/stavby (prevádzkové) - obostavaný priestor (m³) | 6 290 789 | Ži/SZ | |
| | ŽTS a OZT | Priecestné zabezpečovacie zariadenie | 2 071 | Ži |
| Priecestia pasívne (nezabezpečené) ² (ks) | | 1 001 | Ži | |
| Priecestia aktívne (ks) | | 1 070 | Ži | |
| Z toho: | | | | |
| Mechanické závory (ks) | | 45 | Ži | |
| Svetelné priecestné zab.zar. (ks) | | 987 | Ži | |
| Trvale zamknuté | | 37 | Ži | |
| PZM 0 | | 1 | Ži | |
| OZT | Tratové zabezpečovacie zariadenia | | | |
| | Automatický blok (km) | 482 | Ži | |
| | Jednosmerný | 95 | Ži | |
| | Obojsmerný | 387 | Ži | |
| | Automatické hradlo (km) | 374 | Ži | |
| | Poloautomatický blok (km) | 708 | Ži | |
| | Reléový (km) | 622 | Ži | |
| | Hradlový (km) | 86 | Ži | |
| | Trate s telefonickým dorozumievaním (km) | 1 807 | Ži | |
| | Staničné zabezpečovacie zariadenia | | | |
| | Dopravne s mechanickým zab.zar. (ks) | 196 | Ži | |
| | Dopravne s elektromechanickým zab.zar. (ks) | 63 | Ži | |
| | Dopravne s reléovým zab.zar. (ks) | 172 | Ži | |
| | Dopravne s ostatným zab.zar. (ks) | 29 | Ži | |
| | Dopravne s elektronickým zab.zar. (ks) | 53 | Ži | |
| | Diaľkovo ovládané zab.zar. – dispečerom (km) | 396 | Ži | |
| | Vlakové zabezpečovacie zariadenie | | Ži | |
| | Trate s prenosom informácií na vlak.zab. (km) | 727 | Ži | |
| | Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia | | SZ | |
| | Koľajové brzdy (ks) | 218 | SZ | |
| | Elektropneumatické (ks) | 62 | SZ | |
| | OZT pokr. | Pružinovo-hydraulické (ks) | 140 | SZ |

| Odvetvie | Parameter | Hodnota (stav k 31.12.2021) | Skupina |
|-----------|---|--------------------------------|---------|
| | Elektro-hydraulické (ks) | 8 | SZ |
| | Mechanizované spádoviská (ks) | 4 | SZ |
| | Poloautomatizované spádoviská (ks) | 2 | SZ |
| | Automatizované spádoviská (ks) | 2 | SZ |
| | Kompresorové stanice (ks) | 15 | SZ |
| | Stacionárna (v hale, dvojstupňové piestové kompresory) (ks) | 0 | SZ |
| | Stacionárna (v hale, jednostupňové skrutkové kompresory)(ks) | 1 | SZ |
| | Balená piestová (mobilná, jednostupňové kompresory) (ks) | 2 | SZ |
| | Balená skrutková (mobilná, jednostupňové kompresory) (ks) | 0 | SZ |
| | Balená zubová (jednostupňový hydraulický agregát) (ks) | 0 | SZ |
| EE | Elektrifikované trate : | 1 584,748 | Ži |
| | elektrifikované AC 25000 V/50 Hz (15 kV 16,7 Hz) (km) | 762,676 | Ži |
| | elektrifikované DC 3000 V (1500 V, 600 V) (km) | 822,072 | Ži |
| | Rozvinutá dĺžka trakčného vedenia (km) | 5 112,222 | Ži/SZ |
| | jednofázové trakčné vedenia (km) | 2 195,630 | Ži/SZ |
| | jednosmerné trakčné vedenia (km) | 2 916,592 | Ži/SZ |
| | napájacie a spínacie stanice (ks) | 94 | Ži |
| | jednofázové trakčné napájacie stanice (ks) | 12 | Ži |
| | jednosmerné trakčné napájacie stanice (ks) | 36 | Ži |
| | podporné meniarne (ks) | 3 | Ži |
| | jednofázové spínacie stanice (ks) | 19 | Ži |
| | jednosmerné spínacie stanice (ks) | 21 | Ži |
| | prevozné meniarne (ks) | 3 | Ži |
| RD | Dopravne celkom (počet) | 1022 | Ži/SZ |
| | z toho (obsadené/neobsadené zamestnancami) | 362/660 | Ži/SZ |
| | v tom: | | |
| | železničná stanica | 293 | Ži/SZ |
| | pohraničná prechodová stanica | 22 | Ži/SZ |
| | ostatné dopravne (hradlo, odbočka, výhybňa, zastávka, prekladisko, závory, doprava D3 a iné.) | 707 | Ži/SZ |
| | Vlakové úseky (dĺžka tratí celkom) | 3 643,610 | Ži |

- Legenda:** ŽTS = železničné trate a stavby
 EE = energetika a elektrotechnika
 OZT = oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia
 RD = riadenie dopravy

Komentár:

¹ K stavebnej dĺžke žel. tratí sú započítané trate s pozastavenou prevádzkou (zlý technický stav):

celková dĺžka km:

| | |
|--|---------------|
| Turňa nad Bodvou - MÁV | 3,139 |
| Komárno - Kolárovo | 25,908 |
| Žabokrečká spojka | 1,279 |
| Plavecký Mikuláš - Plavecké Podhradie, vrátane dopravne Plavecký Mikuláš | 5,004 |
| Breznička -Katarínska Huta | 9,823 |
| Mesto Strážske-Strážčanská spojka | 1,148 |
| spolu km | 46,301 |

Zoznam železničných tratí

Príloha č. 2

| Číslo trate | Kategória trate | Začiatok trate | Koniec trate | Trate v km (stav k 31.12.2021) |
|-------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| 101 A | 1 | Čierna nad Tisou št. hr. | Košice | 98,730 |
| 101 D | 1 | Barca St. 1 | Košice | 4,029 |
| 101 E | 1 | Barca St. 1 | Košice | 3,993 |
| 105 A | 1 | Košice | Kraľovany | 203,563 |
| 106 A | 1 | Kraľovany | Púchov | 81,957 |
| 106 B | 1 | Potok odb. | Odb. Váh | 5,199 |
| 106 C | 1 | Varín | Odb. Váh | 3,269 |
| 106 D | 1 | Žilina | Čadca št. hr. | 36,974 |
| 106 E | 1 | Žilina zriaďovacia stanica | Budatín odb. | 0,585 |
| 106 F | 1 | Púchov | Lúky pod Makytou št. hr. | 21,049 |
| 106 G | 1 | Žilina-Teplička | Žilina | 7,279 |
| 107 A | 1 | Plaveč št. hr. | Kysak | 78,121 |
| 107 B | 1 | Plaveč výh. č. 1/3 | Plaveč výh. č. 5/6 | 0,900 |
| 107 C | 1 | Kysak výh. č. 39/40 | Kysak výh. č. 35/36 | 0,936 |
| 109 B | 1 | Čaňa št. hr. | Barca | 18,199 |
| 114 B | 1 | Čadca | Skalité št. hr. | 20,048 |
| 118 A | 1 | Zvolen osobná stanica | Hronská Dúbrava | 11,044 |
| 118 D | 1 | Zvolen osobná stanica | Banská Bystrica | 21,594 |
| 120 A | 1 | Štúrovo št. hr. | Bratislava hlavná stanica | 149,030 |
| 120 B | 1 | Komárno št. hr. | Nové Zámky | 33,516 |
| 121 A | 1 | Hronská Dúbrava | Palárikovo | 116,812 |
| 125 A | 1 | Púchov | Bratislava hlavná stanica | 157,461 |
| 126 A | 1 | Bratislava hlavná stanica | Kúty št. hr. | 70,602 |
| 126 B | 1 | Devínska Nová Ves | Devínska Nová Ves št. hr. | 3,620 |
| 127 A | 1 | Bratislava-Vajnory | Odb. Vinohrady | 4,776 |
| 127 B | 1 | Bratislava-Vajnory | Bratislava-Rača | 4,868 |
| 127 C | 1 | Bratislava východ odch. sk. Juh | Rusovce št. hr. | 34,045 |
| 127 D | 1 | Bratislava-Petržalka | Bratislava-Petržalka št. hr. | 2,396 |
| 127 E | 1 | Odb. Močiar | Bratislava predmestie | 1,323 |
| 127 F | 1 | Odb. Močiar | Odb. Vinohrady | 1,316 |
| 127 G | 1 | Bratislava-Nové Mesto | Bratislava hlavná stanica | 5,110 |
| 128 A | 1 | Leopoldov | Galanta | 29,313 |
| 101 B | 2 | Čierna nad Tisou ŠRT št. hr. | Čierna nad Tisou ŠRT | 3,208 |
| 102 A | 2 | Maťovce ŠRT št. hr. | Haniska pri Košiciach ŠRT | 87,472 |
| 103 A | 2 | Medzilaborce št. hr. | Mičaľany | 119,976 |
| 103 B | 2 | Trebišov | Výh. Slivník | 16,197 |
| 103 C | 2 | Lastovce odb. | Mičaľany odb. | 0,719 |
| 107 D | 2 | Strážske | Prešov | 60,547 |
| 109 A | 2 | Košice | Plešivec | 83,910 |
| 109 C | 2 | Krásna nad Hornádom | Barca St. 4 | 2,136 |
| 112 A | 2 | Plaveč | Poprad-Tatry | 60,973 |
| 115 A | 2 | Plešivec | Zvolen osobná stanica | 149,187 |
| 115 B | 2 | Výh. Urbánka | Fiľakovo St. 3 | 1,872 |
| 115 D | 2 | Fiľakovo št. hr. | Fiľakovo | 11,763 |
| 118 A | 2 | Hronská Dúbrava | Vrútky | 85,119 |
| 118 B | 2 | Priekopa odb. | Vrútky nákladná stanica | 0,677 |
| 118 C | 2 | Zvolen nákladná stanica | Zvolen mesto odb. | 1,022 |

Zoznam železničných tratí

Príloha č. 2

| Číslo trate | Kategória trate | Začiatok trate | Koniec trate | Trate v km (stav k 31.12.2021) |
|-------------|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| 118 D | 2 | Banská Bystrica | Odb. Dolná Štubňa | 40,643 |
| 122 C | 2 | Prievidza | Nové Zámky | 114,413 |
| 122 D | 2 | Jelšovce | Zbehy | 4,563 |
| 123 D | 2 | Lužianky TIP | Leopoldov | 31,313 |
| 124 A | 2 | Komárno | Bratislava-Nové Mesto | 94,898 |
| 128 B | 2 | Sereď | Trnava | 14,195 |
| 128 C | 2 | Trnava | Kúty | 69,088 |
| 130 A | 2 | Trenčín | Chynorany | 48,754 |
| 101 C | 3 | Slovenské Nové Mesto | Slovenské Nové Mesto št. hr. | 1,242 |
| 104 A | 3 | Maňovce | Bánovce nad Ondavou | 28,959 |
| 104 B | 3 | Stakčín | Humenné | 26,860 |
| 104 C | 3 | Vranov nad Topľou | Trebišov | 32,122 |
| 104 D | 3 | Bardejov | Kapušany pri Prešove | 34,494 |
| 104 E | 3 | Hatalov odb. | Bánovce nad Ondavou odb. | 0,878 |
| 110 A | 3 | Margecany | Červená Skala | 92,727 |
| 113 A | 3 | Trstená | Kraľovany | 56,807 |
| 114 A | 3 | Žilina | Rajec | 20,874 |
| 115 C | 3 | Lenartovce št. hr. | Lenartovce | 0,772 |
| 116 A | 3 | Červená Skala | Banská Bystrica | 85,100 |
| 116 B | 3 | Jesenské | Brezno | 81,878 |
| 116 C | 3 | Hronec | Chvatimech | 1,373 |
| 117 C | 3 | Lučenec | Veľký Krtíš | 25,467 |
| 119 A | 3 | Zvolen osobná stanica | Šahy | 74,088 |
| 119 B | 3 | Šahy | Čata | 31,481 |
| 119 C | 3 | Levice | Štúrovo | 52,365 |
| 122 A | 3 | Horná Štubňa | Prievidza | 37,785 |
| 122 B | 3 | Prievidza St. 3 | Prievidza nákladná stanica | 0,725 |
| 122 C | 3 | Nitrianske Pravno | Prievidza | 10,894 |
| 123 A | 3 | Kozárovce | Dražovce rampa | 51,898 |
| 123 B | 3 | Topoľčianky | Úľany nad Žitavou | 39,077 |
| 129 A | 3 | Nové Mesto nad Váhom | Vrbovce št. hr. | 44,685 |
| 129 B | 3 | Kúty | Skalica na Slovensku št. hr. | 27,748 |
| 129 C | 3 | Holíč nad Moravou | Holíč nad Moravou št. hr. | 3,189 |
| 129 D | 3 | Nové Mesto nad Váhom výh. č. 48/49 | Nové Mesto nad Váhom výh. č. 53/54 | 0,814 |
| 130 B | 3 | Trenčianska Teplá | Horné Srnie št. hr. | 12,668 |
| 110 B | 4 | Spišské Podhradie | Spišské Vlachy | 9,314 |
| 110 C | 4 | Levoča | Spišská Nová Ves | 12,630 |
| 111 A | 4 | Dobšiná | Rožňava | 26,060 |
| 111 B | 4 | Plešivec | Slavošovce | 23,804 |
| 111 C | 4 | Plešivec | Muráň | 40,872 |
| 111 D | 4 | Moldava nad Bodvou | Medzev | 15,428 |
| 112 B | 4 | Odb. Spišská Belá | Spišská Belá | 2,397 |
| 112 C | 4 | Tatranská Lomnica | Studený Potok | 8,847 |
| 114 C | 4 | Čadca | Makov | 25,872 |
| 117 A | 4 | Utekáč | Lučenec | 41,225 |
| 117 B | 4 | Breznička | Katarínska Huta | 9,857 |

Zoznam železničných tratí

Príloha č. 2

| Číslo trate | Kategória trate | Začiatok trate | Koniec trate | Trate v km (stav k 31.12.2021) |
|--------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| 121 B | 4 | Banská Štiavnica | Hronská Dúbrava | 19,737 |
| 123 C | 4 | Zbehy | Radošina | 20,200 |
| 124 B | 4 | Komárno | Kolárovo | 25,844 |
| 124 C | 4 | Neded | Šaľa | 18,960 |
| 126 C | 4 | Plavecký Mikuláš | Záhorská Ves | 49,509 |
| 128 D | 4 | Brezová pod Bradlom | Jablonica | 11,669 |
| 129 E | 4 | Piešťany | Vrbové | 7,809 |
| 130 C | 4 | Nemšová | Lednické Rovne | 17,272 |
| 112 D | 5 | Poprad-Tatry TEŽ | Štrbské Pleso | 29,060 |
| 112 E | 5 | Tatranská Lomnica TEŽ | Starý Smokovec | 5,936 |
| 112 F | 5 | Štrbské Pleso | Štrba OŽ | 4,609 |
| 130 D | špeciálna dráha | Trenčianske Teplice | Trenčianska Teplá ÚRT | 5,427 |
| Spolu | | | | 3 643,610 |

Počet dopravných bodov pre vlaky osobnej dopravy

| Kategória dopravného bodu | Počet |
|---------------------------|------------|
| AOD | 18 |
| BOD | 98 |
| COD | 810 |
| Spolu DB OD | 926 |

Počet dopravných bodov pre vlaky nákladnej dopravy

| Kategória dopravného bodu | Počet |
|---------------------------|------------|
| AND | 11 |
| BND | 33 |
| CND | 98 |
| DND | 302 |
| Spolu DB ND | 444 |

Počet miest na predaj prepravných dokladov na staniach osobnej dopravy

| Kategória dopravného bodu | Počet |
|---------------------------|------------|
| Apm | 1 |
| Bpm | 162 |
| Spolu | 163 |

Vysvetlivky:

AOD, BOD, COD - kategorizácia osobných staníc pre účely spoplatňovania v zmysle "Opatrenia č.2/2018 DÚ zo 7.septembra 2018 ktorým sa určujú úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam § 4 bod 3" a "Opatrenia č. 1/2017 Dopravného úradu z 8. februára 2017 o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení".

AND, BND, CND, DND - kategorizácia osobných staníc pre účely spoplatňovania v zmysle "Opatrenia č.2/2018 DÚ zo 7.septembra 2018 ktorým sa určujú úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam § 4 bod 3" a "Opatrenia č. 1/2017 Dopravného úradu z 8. februára 2017 o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení".

Apm, Bpm - kategorizácia osobných staníc pre účely spoplatňovania v zmysle "Opatrenia č.2/2018 DÚ zo 7.septembra 2018 ktorým sa určujú úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam § 4 bod 3" a "Opatrenia č. 1/2017 Dopravného úradu z 8. februára 2017 o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení".

Štandardy železničných staníc a zastávok

1. Úvod

Štandardy železničných staníc a zastávok vychádzajú zo záverov materiálu Jednotná vízia železničného sektora v SR a Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020, ktorý bol schválený uznesením vlády SR č. 311 z 25. júna 2014. Cieľom implementácie štandardov železničných staníc a zastávok je zvýšenie kvality infraštruktúry pre cestujúcu verejnosť.

2. Plnenie štandardov

2.1. Vybrané pojmy:

Termín realizácie - termín uplatňovania a kontroly štandardu vo všetkých staniaciach uvedených v bode 2.2..

Lavička so sektorovým sedením – lavička, ktorá neumožňuje cestujúcemu ležať.

Vykurovaná čakáreň – uzavretý priestor v stanici pre cestujúcu verejnosť s označením „Čakáreň“ s funkčným vykurovacím telesom.

Verejnosti prístupný obvod stanice pre účely uplatňovania štandardov staníc pozostáva z priestoru vymedzenom:

- zvislou rovinou, vedenou 3 m od osi koľaje, najvzdialenejšej od miesta prístupu na stanicu z predstaničného priestoru a určenej pre vlaky osobnej dopravy, zastavujúce tu pre výstup a nástup cestujúcich, na strane odvrátenej od príslušnej nástupnej hrany,
- zvislými rovinami, vedenými kolmo na dotyčnicu zvislého priemetu tejto plochy a prechádzajúcimi tými koncami nástupných hrán stanice, ktoré najďalej vybiehajú k jej zhlaviam,
- zvislou rovinou, vedenou 20 m od osi koľaje, priľahlej k výpravnej budove, na strane priľahlej k výpravnej budove.

Verejnosti prístupný obvod železničnej zastávky pre účely uplatňovania štandardov pozostáva z priestoru vymedzenom:

- zvislou plochou, vedenou 3 m od osi koľaje, najvzdialenejšej od miesta prístupu na zastávku z predstaničného priestoru a určenej pre vlaky osobnej dopravy, zastavujúce tu pre výstup a nástup cestujúcich, na strane odvrátenej od príslušnej nástupnej hrany,
- zvislými rovinami, vedenými kolmo na dotyčnicu zvislého priemetu tejto plochy a prechádzajúcimi tými koncami nástupných hrán zastávky, ktoré najďalej vybiehajú k jej zhlaviam resp. na šírú trať,
- zvislou plochou, vedenou koncom hrany šírky krajného nástupišt'a priľahlej k budove resp. prístrešku na zastávke, na strane priľahlej k budove resp. prístrešku na zastávke.

Pokiaľ sa v takto vymedzenom priestore nachádzajú verejnosti neprístupné pracoviská, zreteľne oddelené od verejnosti prístupných priestorov stanice, resp. zastávky napr. plotom, alebo múrom budovy, vzťahujú sa požiadavky týchto štandardov len na tie časti neprístupných pracovísk, ktoré sa nachádzajú vo vymedzenom priestore a sú z verejnosti prístupnej časti stanice resp. zastávky viditeľné.

Naopak, požiadavky štandardov sa nevzťahujú na tie časti takto vymedzeného priestoru, ktoré ležia na pozemkoch, nenachádzajúcich sa v správe ŽSR.

Požiadavky štandardov sa ďalej vzťahujú na vonkajší výzor samotnej výpravnej budovy, resp. prístrešku zastávky, bez ohľadu na to, či leží alebo neleží v priestore vymedzenom vyššie a ďalej na všetky ďalšie priestory nachádzajúce sa v bezprostrednej blízkosti stanice, resp. zastávky, ktoré slúžia cestujúcej verejnosti (prístupové cesty, parkovisko, park), pokiaľ k nim príslušné pozemky sú v správe ŽSR. Ak sú zariadenia alebo stavby v týchto priestoroch prenajaté inému subjektu, zariadi tam ŽSR dodržiavanie a sankcionovanie dohovorených štandardov v príslušných nájomných zmluvách.

2.2. Vybrané železničné stanice - pre účely plnenia štandardu určené železničné stanice a zastávky budú predmetom Čiastkovej zmluvy na prevádzkovanie ŽI.

3. Jednotlivé kvalitatívne štandardy železničných staníc a zastávok a ich definície

3.1. Vybavenosť železničných staníc a zastávok

3.1.1. Umiestnenie lavičiek so sektorovým sedením na všetkých krytých nástupištiach, vo vestibuloch staníc a čakárňach, zastávkach.

Popis štandardu:

Lavičky musia byť umiestnené na všetkých krytých nástupištiach, vo vestibuloch a čakárňach staníc. V prípade, že sa v stanici nachádza čakáreň, umiestnenie lavičiek vo vestibule nie je nutné. Klasické lavičky sa budú postupne vymieňať za sektorové podľa finančných možností a to po skončení ich životnosti. Minimálny počet miest na sedenie sa určia nasledovne:

- kryté nástupište: 3 miesta na sedenie na každých 60 m dĺžky nástupnej hrany,
- vestibul: 3 miesta na sedenie/150m²,
- čakáreň: 15 miest na sedenie/50m²,
- prístrešok: 3 miesta na sedenie.

3.1.2. Zastávky musia byť vybavené objektom (budova, prístrešok, zastrešenie nástupišť'a), ktorý zabezpečí ochranu cestujúcich pred nepriaznivým vplyvom počasia s minimálnou pôdorysnou plochou vzhľadom na frekvencie cestujúcich.

3.1.3. Zastávky musia byť vybavené smetným košom, ktorý musí byť pravidelne vyprázdňovaný tak, aby nedochádzalo k jeho preplňovaniu, s preukázateľným plnením.

3.1.4. Stanice a zastávky so zavedenou úžitkovou alebo pitnou vodou, s vybudovanou splaškovou kanalizáciou musia byť v miestach určených pre cestujúcu verejnosť vybavené splachovacím WC, funkčné a bez nedostatkov. Uvedené neplatí pre neobsadené zastávky.

Popis štandardu:

Splachovacie WC musí byť dostupné v staniciach vybavených úžitkovou alebo pitnou vodou. Môžu byť uzamknuté, avšak kľúče musia byť cestujúcej verejnosti dostupné. Informácia o mieste poskytnutia kľúča musí byť zabezpečená na vonkajších dverách WC. Používanie WC môže byť aj spoplatňované.

3.1.5. Teplota vo vykurovaných čakárňach nesmie klesnúť pod +15°C.*Popis štandardu:*

Nameraná teplota v uzavretých miestnostiach čakární vybavených vykurovacími telesami nesmie klesnúť pod stanovenú hranicu. Vo vestibuloch a halách, kde je zavedené vykurovanie, nesmie klesnúť pod minimálnu teplotu +1°C.

3.1.6. Priestor stanice a zastávky musí byť osvetlený najmenej 30 minút pred príchodom vlaku určeným cestovným poriadkom a najmenej 15 minút po jeho skutočnom odchode.*Popis štandardu:*

Za priestory stanice sa považujú verejnosti prístupný obvod stanice. Za neplnenie štandardu sa nepovažujú prípady, kedy došlo k výpadku elektrickej energie.

3.1.7. Stojiská pre bicykle.

Popis štandardu: Železničné stanice a zastávky budú vybavené stojiskami pre bicykle v rozsahu dohodnutom zmluvnými stranami a budú predmetom Čiastkovej zmluvy na prevádzkovanie ŽI.

3.2. Vzhľad a funkčnosť budov a zariadení**3.2.1. Všetky budovy a zariadenia umiestnené vo verejnosti prístupnom obvode stanice a zastávky používané cestujúcou verejnosťou musia byť bez viditeľných nedostatkov vonkajšieho vybavenia a aj ich funkčnosti.***Popis štandardu*

Za vonkajšie vybavenie stanice a zastávky sa považujú odkvapy, kľučky dverí, celistvosť okien, krytina strechy, výdrevá lavičiek, povrch spevnených plôch vrátane nástupišť, podchodov a predstaničného priestoru a pod.

3.2.2. Všetky budovy a zariadenia umiestnené vo verejnosti prístupnom obvode stanice a zastávky používané cestujúcou verejnosťou, ktoré sú nefunkčné alebo poškodené musia byť odstránené, ak nie je vážny konkrétny dôvod na ich ponechanie (v takom

prípade musia byť vykonané urýchlene všetky opatrenia pre ich uvedenie do súladu s požiadavkami štandardov).

3.2.3. Vnútorne priestory pre cestujúcu verejnosť musia byť pravidelne čistené od prachu, odpadkov a akýchkoľvek nečistôt a grafitov; sklá okien z oboch strán musia byť pravidelne čistené od prachu, viditeľných nečistôt a bez prekrytí nevhodnými materiálmi.

Popis štandardu:

Na ŽST bude zavedená evidencia, na základe ktorej bude preukázaný dátum a objekt čistenia a upratovania. Evidencia bude umiestnená na vhodnom mieste mimo dosahu cestujúcej verejnosti podľa miestnych pomerov. Súčasťou evidencie bude aj harmonogram upratovacích prác zabezpečovaných zmluvnými partnermi.

3.2.4. Exteriér budov a prístreškov, steny podchodov, náter drobnej architektúry (lavičky, smetné koše a pod.) v obvode stanice prístupnom cestujúcej verejnosti bez zjavných chýb celistvosti omietky, resp. náteru (odtieň náteru približne zhodný s pôvodným; nie sú prípustné viditeľné škvrny alebo zjavná hrdza a grafity, ktoré neboli odsúhlasené; ŽSR o vydaných povoleniach na grafity bude informovať Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (v tejto prílohe ďalej len „MDV SR“).

3.2.5. Exteriér - náter železničných zariadení (nástupištných hrán, osvetľovacích zariadení, oplotenia a pod.) v obvode stanice a zastávky prístupnom cestujúcej verejnosti bez zjavných chýb celistvosti omietky resp. homogenity náteru (nie sú prípustné viditeľné škvrny alebo zjavná hrdza a grafity podľa štandardu 3.2.4).

3.2.6. Exteriér - ostatné vonkajšie priestory v obvode železničnej stanice a zastávky prístupnej cestujúcej verejnosti bez odpadkov, spevnené plochy s celistvým povrchom bez akejkoľvek buriny a odpadkov, na trávnatých plochách v tomto obvode nesmie výška porastu mimo stromov a ozdobných kríkov nikdy prekročiť výšku 20 cm nad terénom.

3.3. Informovanosť cestujúcej verejnosti

3.3.1. Podat' informácie o cestovnom poriadku daného traťového úseku prislúchajúceho k stanici vrátane označenia dopravcu a kontaktu na neho.

Popis štandardu

Vývesné cestovné poriadky alebo tabule odchodov a príchodov budú doplnené o informáciu pre cestujúcich – kontakt na dopravcu; informácia bude uvedená v slovenskom a anglickom jazyku.

3.3.2. Podat' informácie o možnosti a spôsobe prepravy zdravotne postihnutých osôb vo vývesných cestovných poriadkoch.

Popis štandardu

Doplniť do vývesných cestovných poriadkov informáciu o získaní možnosti a spôsobe prepravy zdravotne postihnutých osôb, a to tým že vývesné cestovné poriadky budú obsahovať aj kontakt na dopravcu; informácie budú uvedené v slovenskom a anglickom jazyku.

3.3.3. Železničné stanice určené Vlastníkom infraštruktúry a v nich vybrané nástupištia budú vybavené sektormi podľa TNŽ 73 6390, ktoré budú slúžiť pre lepšiu orientáciu cestujúcich o zastavení určenej časti súpravy pri danom sektore nástupišťa.

Popis štandardu

Železničné stanice a v nich vybrané nástupištia určené Vlastníkom infraštruktúry budú vybavené sektormi podľa TNŽ 73 6390 a dodávateľ zabezpečí doplnenie sektorov na nástupištiach bude predmetom Čiastkovej zmluvy prevádzkovej na prevádzkovanie ŽI.

3.3.4 Zvýšenie informovanosti cestujúcej verejnosti prostredníctvom plánu radenia vlakov.

Popis štandardu

Plán radenia vlakov musí mať pre všetky stanice, v ktorých zastavujú rýchliky a vlaky vyššej kategórie, jednotnú vizuálnu formu a musí byť vyhotovený v súlade s technickou normou železníc TNŽ 73 6390. V staniaciach, vybavených sektormi podľa štandardu 3.3.3., sa prihliada na sektorizáciu nástupišť. Dodanie podkladov od dopravcov zabezpečí Vlastník infraštruktúry.

3.4. Bezpečnosť

3.4.1. Priestory prístupné cestujúcej verejnosti určené na nástup a výstup do vlaku v zime pri snehovej pokrývke odhrnuté a pri ľadovici posypané v miere nevyhnutnej pre bezpečný pohyb cestujúcich (zabránenie možnosti vzniku úrazu).

Popis štandardu

Odstraňovanie snehovej pokrývky musí začať do 2 hodín od požiadavky riadiaceho zamestnanca dopravy na pohotovosť.

4. Kontrola plnenia štandardov železničných staníc a zastávok

Kontrolnou činnosťou špecializovanou na štandardy vo vybraných železničných staniaciach sa zisťuje stav a úroveň plnenia jednotlivých štandardov, v prípade následnej kontroly sa zisťuje plnenie resp. splnenie opatrení prijatých na odstránenie zistených nedostatkov a ich účinnosť.

Nedostatok je úmyselne/neúmyselne spôsobená udalosť zapríčiňujúca neplnenie úrovne kvality už implementovaného štandardu, zistená kontrolnou činnosťou poverených zamestnancov MDV SR.

Za nedostatok sa nepovažuje zistenie neodstráneného, ale už zaevidovaného incidentu, závady a chyby v limite reakčného času.

Kontrola špecializovaná na plnenia štandardov železničných staníc môže byť:

Plánovaná – zamestnanec (zamestnanci) MDV SR (ďalej aj „kontrolný orgán“) písomne, resp. emailom oznámi začiatok pripravenej kontroly príslušnému riaditeľovi oblastného riaditeľstva (ďalej aj „kontrolovanému subjektu“) minimálne 2 dni vopred. Kontrolovaný subjekt zabezpečí prítomnosť zodpovedných zamestnancov (prednostu ŽST resp. iných vedúcich zamestnancov) v čase trvania kontroly a vytvára podmienky pre jej plnú realizáciu.

Neplánovaná – zamestnanec MDV SR po vykonanej kontrole štandardu v mieste plnenia do 5 pracovných dní zašle vedúcemu zamestnancovi (riaditeľ oblastného riaditeľstva) vyhotovený Protokol/Záznam, vrátane príloh a prípadnej fotodokumentácie (len v prípade Protokolu). Vedúci zamestnanec do Protokolu v prípade zistenia a zadokumentovania nedostatkov doplní vyjadrenie k zisteniam z kontroly a ŽSR ho do 10 kalendárnych dní od doručenia vedúcemu zamestnancovi zašle na MDV SR.

Kontrolu špecializovanú na štandardy vykonáva zamestnanec (zamestnanci) MDV SR preukazujúci sa vždy preukazom osoby poverenej výkonom štátneho odborného dozoru. Pri výkone kontroly zamestnanci kontrolného orgánu sú povinní postupovať tak, aby neboli dotknuté práva a právom chránené záujmy kontrolovaného subjektu. Pre účely preukazovania kontrolných zistení môžu vyhotovovať fotodokumentáciu. Môžu vstupovať do objektov, zariadení a prevádzok, na pozemky a do iných priestorov kontrolovaného subjektu, len ak bezprostredne súvisia s predmetom kontroly a pri dodržaní prevádzkových predpisov a predpisov týkajúcich sa BOZP. Výkon kontroly nesmie negatívne zasiahnuť do prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe.

4.1. Protokol/Záznam o vykonanej kontrole železničných staníc a zastávok

Kontrolný orgán z vykonanej kontroly vyhotoví protokol resp. záznam o vykonanej kontrole štandardov v železničných staniaciach a zastávkach ŽSR podľa vzoru uvedeného nižšie hneď po jej ukončení. Súčasťou protokolu resp. záznamu je aj vyjadrenie zamestnanca (-ov) kontrolovaného subjektu k uvedeným zisteniam.

V prípade zistenia nedostatkov sa vyčiarkne slovo „Záznam“ (ostane „Protokol“) a v prípade nezistenia nedostatkov sa vyčiarkne slovo „Protokol“ (ostane „Záznam“).

V Z O R

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej „MDV SR“)

Útvar: Sekcia železničnej dopravy a dráh / Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu*)

Číslo:

Stupeň dôvernosti: **chránené**

PROTOKOL/ZÁZNAM*)

č./20XX

o vykonanej plánovanej/neplánovanej*) kontrole v železničnej stanici/zastávke*)
Železníc Slovenskej republiky (ďalej „ŽSR“).

Kontrola bola vykonaná sekciou železničnej dopravy a dráh / odborom kontroly, štátneho dozoru a dohľadu*) MDV SR na základe „Rámcovej **Zmluvy o prevádzkovaní rozvoji a modernizácii železničnej infraštruktúry na roky 2023 - 2032**“ (ďalej len Zmluva), obsahujúcej požiadavky na plnenie štandardov železničných staníc a zastávok, prílohy č. 4, uzatvorenej podľa § 269 ods. 2 zák. č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a podľa § 56 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a jej cieľom je zistiť dodržiavanie plnenia dohodnutých štandardov na železničných staniciach a zastávkach.

Zamestnanci MDV SR

.....
.....

vykonali dňa kontrolu **zameranú na plnenie ukazovateľov kvality**

definovaných v Prílohe č.4 Zmluvy u manažéra železničnej infraštruktúry:

ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, v železničnej stanici/zastávke*)

.....

Vyhodnotenie kontroly železničných staníc/zastávok*):

| Kontrolované skutočnosti | vyhodnotenie vyhovuje [V], nevyhovuje [N], nekontrolované [-] | Poznámka (konkrétne nedostatky + presná lokácia) |
|---|--|---|
| *3.1.1. lavičky na krytých perónoch (3 sedenia na 60 m hrany), v čakárňach (15 miest na 50 m ²), vo vestibuloch (3 miesta 150 m ²) a prístrešky (3 miesta na sedenie) | | |
| *3.1.2. zastávky musia byť vybavené objektom (budova, prístrešok, zastrešenie nástupišťa) | | |
| *3.1.3. zastávky musia byť vybavené smetným košom, ktorý bude pravidelne vyprázdňovaný | | |
| ^{xx} 3.1.4. splachovacie WC | | |
| ^{xx} 3.1.4. trvalá dostupnosť kľúčov | | |
| 3.1.5. teplota vo vykurovaných čakárňach min. + 15°C | | |
| 3.1.5. teplota vo vykurovaných vestibuloch min. +1°C | | |
| *3.1.6. osvetlenie min. 30 minút pred plánovaným príchodom vlaku a min. 15 minút po jeho odchode | | |
| 3.1.7. stojiská pre bicykle | | |
| *3.2.1. budovy a zariadenia bez viditeľných nedostatkov vonkajšieho vybavenia a funkčnosti | | |
| *3.2.2. nefunkčné stavby a zariadenia | | |
| *3.2.3. čistota vnútorných priestorov, evidencia a harmonogram upratovacích prác | | |
| *3.2.4. , nátery a omietky budov, prístreškov, podchodov, lavičiek bez viditeľných škvrn, grafitov, alebo zjavnej hrdze | | |
| *3.2.5. detto náter ostatných želez. zariadení (nástup. hrán, osvetľovacích zariadení, oplotenia a pod.) | | |
| *3.2.6. čistota a kosenie vonkajších priestorov – spevnené plochy bez buriny a odpadkov, výška porastu na trávnatých plochách max. 20 cm nad terénom | | |
| *3.3.1. vývesný CP alebo tabule odchodov a príchodov doplnený informáciou o kontakte na dopravcu | | |
| *3.3.2. informácie o preprave zdravotne postihnutých osôb | | |
| 3.3.3. rozdelenie vybraných nástupišť a vybraných staníc na sektory | | |
| 3.3.4. plán radenia vlakov | | |
| *3.4.1. bezpečný pohyb cestujúcich a najmä zimná údržba | | |

*plati aj pre zastávky

^{xx} plati aj pre obsadené zastávky

Ostatné odporúčania:

Vyjadrenie zodpovedného zamestnanca /(ov) ŽSR k zisteniam:

Meno a priezvisko zamestnanca/(ov) ŽSR:

..... (dátum, podpis)

..... (dátum, podpis)

Meno a priezvisko zástupcu/(ov) MDV SR:

..... (dátum, podpis)

..... (dátum, podpis)

Protokol/záznam*) bol vypracovaný v dňa

*) *nehodiace sa prečiarknuť*

4.2. Odstraňovanie zistených nedostatkov železničných staníc a zastávok

Protokol o vykonanej kontrole je pokynom na odstránenie zistených nedostatkov za udržanie štandardov. Evidenciu a hlásenie o odstránení nedostatku na sekciu železničnej dopravy a dráh MDV SR vykonáva GR ŽSR odbor 330.

5. Sankcie za neplnenie úrovne štandardov železničných staníc a zastávok

Systém postihov za neplnenie úrovne štandardov sa uplatňuje od 1.1.2015 podľa termínov plnenia jednotlivých štandardov a kategorizácie štandardu (vid' tabuľka č. 1).

Za neplnenie úrovne kvality každého štandardu vo vybratej železničnej stanici, resp. zastávke, zisteného kontrolným orgánom MDV SR, sa stanovuje určená sankcia.

5.1 - Jednorazová sankcia – výška uvedenej sankcie je uvedená pre vybrané okruhy sledovania úrovne kvality v tabuľke č. 5, v stĺpci b a v prípade následnej kontroly a opätovného zistenia nedostatkov sa udeľuje opakovane.

5.2 - Časová sankcia - výška uvedenej sankcie sa stanovuje vo výške 5,00 EUR za každý deň odo dňa nasledujúceho po dni doručenia protokolu na OR pri neplánovaných kontrolách, resp. za každý deň od zistenia nedostatku pri plánovaných kontrolách až do dňa preukázateľného odstránenia nedostatku (-ov) vrátane a uplatňuje sa pre okruhy sledovania úrovne kvality uvedené v tabuľke č. 5, v stĺpci c.

5.3 - Fixná sankcia po uplynutí 365 dní - v prípade, že do 365 dní odo dňa zistenia nedostatku, nebude preukázateľne daný nedostatok odstránený (fotodokumentácia s dátumom + písomná dokumentácia), udelí sa následná fixná sankcia, ktorej výška je uvedená v tabuľke č. 5, v stĺpci d, pričom túto sankciu je možné udeliť po uplynutí ďalšej lehoty 365 dní opakovane. Aj po udelení fixnej sankcie podľa tohto bodu naďalej plynie časová sankcia uvedená v bode 5. 2, a to až do dňa odstránenia zisteného nedostatku.

Tabuľka č.1 Sankcie za neplnenie úrovne štandardov staníc a zastávok

| a | b | c | d | e |
|---|---|---|---|------|
| Štandardy | Jednorazová sankcia | Časová sankcia | Fixná sankcia po uplynutí 365 dní | Kat. |
| 3.1.1. lavičky na krytých perónoch (3 sedenia na 60 m hrany), v čakárňach (15 miest na 50 m ²), vestibuloch (3 miesta 150 m ²) a prístrešky (3 miesta na sedenie) | | 5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | 2 |
| 3.1.2. zastávky musia byť vybavené objektom (budova, prístrešok, zastrešenie nástupišťa) | | 5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | 2 |
| 3.1.3. zastávky musia byť vybavené smetným košom, ktorý bude pravidelne vyprázdňovaný | 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | | | 1 |
| 3.1.4. splachovacie WC | | 5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | 1 000 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | 2 |
| 3.1.4. trvalá dostupnosť kľúčov | 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | | | 1 |
| 3.1.5. teplota vo vykurovaných čakárňach min. + 15°C | 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | | | 1 |
| 3.1.5. teplota vo vykurovaných vestibuloch min. +1°C | 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | | | 1 |
| 3.1.6. osvetlenie min. 30 minút pred plánovaným príchodom vlaku a min. 15 minút po jeho odchode | 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | | | 1 |
| 3.1.7. stojiská pre bicykle | | 5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | 1 000 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | 2 |
| 3.2.1. budovy a zariadenia bez viditeľných nedostatkov vonkajšieho vybavenia a funkčnosti | | 5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | 1 000 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | 2 |
| 3.2.2. nefunkčné stavby a zariadenia | | 5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | 1 000 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | 2 |
| 3.2.3. čistota vnútorných priestorov, evidencia a harmonogram upratovacích prác | 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | | | 1 |
| 3.2.4. nátery a omietky budov, prístreškov, podchodov, lavičiek bez viditeľných škvŕn, grafitov, alebo zjavnej hrdze | | 5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | 1 000 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | 2 |
| 3.2.5. detto náter ostatných železničných zariadení (nástup. hrán, osvetľovacích zariadení a pod.) | | 5 Eur/deň za každú | 1 000 Eur za každú stanicu | 2 |

| | | stanicu nespĺňajúcu štandard | nespĺňajúcu štandard | |
|--|---|---|---|---|
| 3.2.6. čistota a kosenie vonkajších priestorov – spevnené plochy bez buriny a odpadkov, výška porastu na trávnatých plochách max. 20 cm nad terénom | 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | | | 2 |
| 3.3.1. vývesný CP alebo tabule odchodov a príchodov doplnený informáciou o kontakte na dopravcu | | 5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | 1 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | 1 |
| 3.3.2. informácie o preprave zdravotne postihnutých osôb | | 5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | 1 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | 1 |
| 3.3.3. rozdelenie vybraných nástupísk a vybraných staníc na sektory | | 5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | 1 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | 1 |
| 3.3.4. plán radenia vlakov (všeobecný a podľa sektorov) | | 5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | 1 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | 1 |
| 3.4.1. bezpečný pohyb cestujúcich a najmä zimná údržba | 1 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard | | | 1 |

Kategorizácia sankcie:

- 1 -uplatňuje sa,
- 2 -neuplatňuje sa v prípadoch, keď odstránenie nedostatku nebolo možné realizovať preukázateľne z objektívnych dôvodov.

6. Spoločné ustanovenia k štandardom železničných staníc a zastávok

- a) vyhodnotenie plnenia štandardov bude súčasťou protokolárneho vyhodnotenia čiastkovej zmluvy na prevádzkovanie ŽI za príslušný rok N na základe analýzy spracovanej sekciou železničnej dopravy a dráh MDV SR z vykonaných kontrol a zároveň bude dohodnutý aj spôsob uplatnenia úhrady vyčíslených sankcií za príslušný rok N;
- b) priebežný prehľad plnenia štandardov a zoznam uplatnených sankcií bude sumarizovaný a predkladaný Vlastníkom infraštruktúry štvrťročne.

**Ekonomicky neoprávnené náklady manažéra infraštruktúry pri prevádzkovaní
ŽI a SZ**

- (1) náklady na vyradenie hmotného a nehmotného majetku vrátane zostatkových cien vyradeného hmotného a nehmotného majetku,
- (2) penále, úroky (poplatky) z omeškania, zmluvné pokuty a peňažné náhrady škôd súvisiace s investíciami,
- (3) pokuty, úroky (poplatky) z omeškania, náhrady škôd, prípadne iné sankcie podľa zmlúv a všeobecne záväzných právnych predpisov,
- (4) výdavky na vybavenie obstarávanej investície zásobami,
- (5) manká a škody na majetku zavinené manažérom infraštruktúry vrátane škody zo zníženia cien nevyužitelných zásob a likvidácie zásob,
- (6) prevádzkové náklady spojené s odstraňovaním škôd na majetku v prípade, že škoda je spôsobená z viny manažéra infraštruktúry,
- (7) náklady na odstraňovanie poistných udalostí, ktoré sú hradené poisťovňou, v prípade že príjmy z poistnej udalosti nie sú zahrnuté do EOv v rámci Čiastkovej zmluvy na prevádzkovanie ŽI a SZ,
- (8) odmeny členom štatutárnych orgánov a ďalších orgánov právnických osôb vyplácané nad rámec rozhodnutia MDV SR,
- (9) mimoriadna prémie ku Dňu železničiarov a k Vianociam podľa kolektívnej zmluvy ŽSR bod 45 vyplatené bez predchádzajúceho písomného súhlasu vlastníka infraštruktúry,
- (10) náklady na zastavenú nedokončenú výrobu alebo zastavenú činnosť alebo náklady na dočasne odňatý majetok,
- (11) náklady na zastavenú prípravu a na zábeh výroby, výskum a vývoj,
- (12) prirážky k základným odplatám za vypúšťanie odpadových vôd, prirážky k základným poplatkom za uskladnenie odpadov a prirážky k poplatkom za znečistenie ovzdušia,
- (13) odpis premlčaných, alebo nevykonalných pohľadávok,
- (14) platby premlčaných dlhov,
- (15) náklady (výdavky) na sprostredkovanie a na činnosť iných osôb, ktoré už sú súčasťou vlastných nákladov manažéra infraštruktúry, alebo na činnosti, ktoré by mohol zabezpečiť manažér infraštruktúry sám, alebo prostredníctvom iných osôb s nižšími nákladmi, ak manažér infraštruktúry nepreukáže ich nevyhnutnosť,
- (16) členské príspevky a náklady na činnosť iných osôb, ak povinnosť ich poskytovania nevyplýva z osobitných predpisov ako aj realizácie predmetu činnosti manažéra infraštruktúry,
- (17) náklady vyplývajúce z chýb vo výpočtoch, v kalkulačných prepočtoch, alebo v účtovníctve,
- (18) náklady zo zvýšenia cien vstupov, ktoré sa ešte nezpracovali do tovaru,
- (19) finančné náklady z úverov, ak sa nepreukáže ekonomická nevyhnutnosť potreby úveru,
- (20) náklady spojené s realizáciou a sledovaním výkonov, ktorých tržby boli odčlenené z Čiastkovej zmluvy na prevádzkovanie ŽI a SZ,
- (21) odstupné v prípade, že do 1 roka bol zamestnanec prijatý späť do pracovného pomeru,

- (22) náklady na poskytovanie reklamy iným subjektom v prípade, že príjmy z tejto reklamy nie sú zahrnuté do EOV v rámci Čiastkovej zmluvy na prevádzkovanie ŽI a SZ (napr. náklady na zabezpečenie, správu a uvedenie reklamnej plochy do pôvodného stavu a pod.),
- (23) náklady, ktoré vznikli pri realizácii činností, ktoré vlastníci dráh neobjednal,
- (24) tvorba a zúčtovanie opravných položiek a ostatných rezerv daňovo neuznaných,
- (25) náklady na zdravotné prehliadky pre zamestnancov, ktorým to priamo neurčuje všeobecný záväzný predpis alebo predpis MDV SR,
- (26) náklady na vzdelávanie pre zamestnancov, ktoré sú nad rámec všeobecne záväzných právnych predpisov, respektíve predpisov vlastníka infraštruktúry.

Špecifikácia výkonov a činností ŽSR

Riadenie dopravy – zahŕňa náklady na činnosti:

- Prevádzkovanie ŽI
- Organizovanie a riadenie vlakovej dopravy

Prevádzka a správa ŽI – zahŕňa náklady na činnosti:

- Správa majetku ŽI – úsek železničných tratí a stavieb
- Správa majetku ŽI – úsek oznamovacej a zabezpečovacej techniky
- Správa majetku ŽI – úsek energetiky a elektrotechniky

Údržba a oprava ŽI – zahŕňa náklady na činnosti:

- Výkony údržby majetku ŽI – úsek železničných tratí a stavieb
- Výkony údržby majetku ŽI – úsek oznamovacej a zabezpečovacej techniky
- Výkony údržby majetku ŽI – úsek energetiky a elektrotechniky
- Technické skúšky a analýzy

Mechanizmy – zahŕňa náklady na činnosť:

- Správa a prevádzkovanie vozidiel a mechanizmov

Služby telekom – zahŕňa náklady na činnosť:

- Telekomunikačné služby

ICT služby – zahŕňa náklady na činnosť:

- Informačné systémy/Informačné technológie

Ostatné VOV – zahŕňajú náklady na vnútroorganizačné výkony z činností:

- Ostatné obchodné služby
- Geodetické a inžinierske služby
- Média
- Služby v oblasti nehnuteľností
- Služby ubytovania a stravovania
- Vzdelávanie
- Kultúra
- Vyraďovanie a predaj majetku
- Obstaranie, manipulácia a skladovanie a predaj tovaru

Prevádzková réžia – zahŕňa náklady na činnosť:

- Prevádzková réžia Oblastných riaditeľstiev, Mostných obvodov, Správy majetku ŽSR a Výskumného a vývojového ústavu železníc

Celosieťová réžia – zahŕňa náklady na činnosť:

- Správna a celosieťová réžia GR ŽSR a Účelových stredísk

Popis činností riadenia dopravy

Prevádzkovanie ŽI – sledujeme tu vrcholovo náklady prierezového charakteru na služby minimálneho, traťového prístupu a terminály intermodálnej prepravy (napr. náklady poistenia).

Organizovanie a riadenie vlakovej dopravy – náklady na zamestnancov, ktorí zabezpečujú vlakovú dopravu a to nasledovne sledované:

- **Riadenie dopravy – v staniach** - náklady na vlakovú dopravu, t. j. náklady na zamestnancov železničných staníc, ktorí zabezpečujú výkony riadenia jász vlakov, riadenie posunovacích prác, náklady na zamestnancov, ktorí zabezpečujú iné činnosti k výkonu jazdy vlakov vrátane všetkých nákladov súvisiacich s činnosťou riadenia a zabezpečovania vlakovej dopravy v rámci stanice. Náklady na zamestnancov, ktorí vykonávajú činnosti spojené s včasným a bezpečným spracovaním vlaku, kontrolou správnosti zostavenia vlaku, porovnanie súpisov vlaku od železničného podniku s reálnym stavom vlaku v koľajisku, organizáciou práce s vozňami a obsluhou technických a informačných systémov.
- **Riadenie dopravy – na traťových úsekoch** - náklady na vlakovú dopravu, t. j. náklady na zamestnancov železničných staníc, ktorí zabezpečujú výkony riadenia jász vlakov, náklady na zamestnancov, ktorí zabezpečujú iné činnosti k výkonu jazdy vlakov (alebo Posunu medzi dopravňami) vrátane všetkých nákladov súvisiacich s činnosťou riadenia a zabezpečovania vlakovej dopravy na traťovom úseku.
- **Spracovanie a pridelenie kapacity** - náklady na zamestnancov generálneho riaditeľstva, ktorých na základe ich pracovného výkonu je možné priamo alokovať na služby (Služba minimálneho prístupového balíka v zmysle Zákona o dráhach).
- **Dispečing vlakovej dopravy** - náklady na zamestnancov, ktorí riadia a organizujú vlakovú dopravu, sledujú a vyhodnocujú vývoj dopravnej situácie v pridelenom obvode, vrátane navrhovania opatrení. Prijímajú opatrenia na zabezpečenie plnenia GVD, úplnosť a správnosť vstupných informácií zadávaných do PIS. Posudzujú, schvaľujú a vyhodnocujú zmenový plán za pridelený obvod. Koordinujú prácu v pohraničných staniach, v rozhodujúcich zriaďovacích staniach a prevádzku pri mimoriadnostiach. **Ostatné náklady pre osobnú dopravu** – náklady spojené s priestormi, ktoré slúžia pre cestujúcu verejnosť, t. j. čakárne, vestibuly a pod.

Popis činností prevádzky a správy ŽI

Správa majetku ŽI – úsek železničných tratí a stavieb:

- náklady súvisiace so zamestnancami, ktorí zabezpečujú správu majetku železničných tratí a stavieb, dohľad na tratiach, správu pozemných stavieb, správu majetku Správy majetku ŽSR,
- náklady spojené s prvkami ŽI oblasti majetku železničných tratí a stavieb, dohľad na tratiach, správu pozemných stavieb, správu majetku Správy majetku ŽSR:
- **Výhybky** - výhybky v celej sieti ŽSR.
- **Priecestia a priechody** – všetky železničné priecestia a prechody v sieti ŽSR (vrátane prechodov v rámci dopravní – bezbariérový prístup k nástupištiam a pod.).
- **Ostatné zariadenia železničného zvršku** – elektrický ohrev výhybiek, dilatačné zariadenie, koľajnicové mazníky a ostatné zariadenia železničného zvršku inde nezariadené.
- **Podchody** – všetky podchody v sieti ŽSR, ktoré neslúžia priamo pre prístup k nástupištiam.
- **Podchody pre cestujúcich (prístup k nástupištiam)** - všetky podchody v sieti ŽSR, ktoré slúžia priamo pre prístup iba k nástupištiam (stanice, zástavky).
- **Koľaje dopravné** – koľaje traťové určené pre dopravu vlakov, koľaje staničné t. j. koľaje vchodové, odchodové, prechodové, predchádzacie a čakacie.
- **Koľaje manipulačné** – koľaje určené na manipuláciu s vozidlami (koľaj zriaďovacia, výtlačná, opravová, dezinfekčná, odovzdávková, nakládková, vykládková, odstavná a pod.), ktoré nie sú určené na dopravu vlakov.
- **Koľaje osobitného určenia** - koľaje používané na predpokladaný cieľ (odvratná, záchytná, koľaje výkonných pracovísk a pod.).
- **Železničný spodok** – zemné teleso, stavby železničného spodku inde nedefinované a zariadenia železničného spodku inde nedefinované.
- **Priepusty** – mostné objekty, prípadne jeho časti s kolmou svetlosťou mostného otvoru do 2,00 m vrátane, slúžiace väčšinou na priečne prevedenie stálych alebo občasných vôd a iných vedení telesom dráhy.
- **Nástupištia** - priestor určený na nástup a výstup cestujúcich z dopravného prostriedku.
- **Zariadenia nástupíšť** - objekty a zariadenia potrebné pre ochranu a presun cestujúcich (prístrešky, výtahy, plošiny pre nástup a výstup osôb s obmedzenou pohyblivosťou, pohyblivé schody, stojany na vodu a pod.).
- **Rampy** – objekt so šikmou a rovnou plochou slúžiaci k nakládku alebo vykládke železničných vozňov (čelná rampa, bočná rampa, resp. mobilná rampa).
- **Manipulačné priestranstvá (nakládka, vykládka tovaru)** – spevnené, resp. nespevnené plochy slúžiace pre nakládku, vykládku, manipuláciu a skladovanie tovaru.
- **Žeriavové dráhy** – objekty tvorené nosníkmi uloženými spravidla na stenách budovy, na konzolách strešných podpier haly alebo na stĺpoch vztýčených pozdĺž poľa skladovej plochy, nádvorcia, resp. sú zriadené na špeciálnych podperách, v ktorých je upnutá koľajnica pre pohyb žeriavu a pod. Slúžia pre prevádzku mostových, kozových a polokozových, portálových a poloportálových, konzolových, vežových, stožiarových, lanových žeriavov.
- **Železničné múry** - oporné, zárubné so statickou funkciou a obkladové múry (povrchová ochrana strmých násypových svahov, skalných zárezov) zvyčajne bez statickej funkcie.
- **Koľajové váhy** - stavebné objekty, ktoré umožňujú váženie železničných koľajových vozidiel v sieti ŽSR (mostové váhy, koľajové (dynamické, statické) váhy).
- **Cesty** - spevnené a nespevnené komunikácie slúžiace pre pohyb cestných motorových vozidiel na zvoz a odvoz tovaru, osôb k majetku ŽSR.

Parkoviská pre cestujúcu verejnosť – spevnené parkovacie plochy zriadené na tzv. záchytných parkoviskách pri ŽST., ktoré sú v majetku ŽSR alebo ŽSR na ňom participuje.

- **Mosty** - mostné objekty, poprípade ich časť s kolmou svetlosťou aspoň jedného mostného otvoru rovnou najmenej 2,01 m. Sú tvorené spodnou stavbou a jednou alebo niekoľkými nosnými konštrukciami, mostným zvrškom, mostným vybavením a pridruženými dielmi.
- **Lávky** – stavebné objekty, ktoré umožňujú prechod pre peších ponad trať alebo iné prekážky.
- **Tunely** - podzemné objekty s prierezom väčším ako 16 m² tvaru dlhej, zhruba vodorovnej chodby. Skladá sa zo vstupných objektov, vytvorených ako portály (prípadne ochrannej galérie) a z pozdĺžnej tunelovej rúry, vybavenia tunela (požiarny vodovod; únikové cesty; EPS; PSN; PTV;...)
- **Budovy slúžiace pre nákladnú dopravu** – všetky budovy v sieti ŽSR slúžiace iba pre nákladnú dopravu (nákladné stanice, zriaďovacie stanice, terminály a pod.).
- **Budovy slúžiace pre osobnú dopravu** – všetky budovy v sieti ŽSR slúžiace iba pre osobnú dopravu .
- **Budovy slúžiace pre osobnú a nákladnú dopravu** – všetky budovy v sieti ŽSR slúžiace pre osobnú dopravu aj nákladnú dopravu (stavadlá, hradlá na trati a pod.).
- **Budovy ostatné** – všetky budovy v sieti ŽSR, ktoré neslúžia pre osobnú a nákladnú dopravu (budovy aparátov VOJ, budovy výkonných pracovísk a pod.).
- **Inžinierske siete (rozvod médií)** – najmä nadzemné a podzemné vedenia médií ako sú prípojky vody, plynu, tepla, kanalizácie, telekomunikačné siete a káblové rozvody.
- **Inžinierske stavby** – žumpy, studne, oplotenia, parkoviská, spevnené plochy, ochranné hrádze, chodníky a pod.
- **Pozemky** – pozemky v správe Oblastných riaditeľstiev.

Správa majetku ŽI – úsek oznamovacej a zabezpečovacej techniky:

- náklady súvisiace so zamestnancami, ktorí zabezpečujú správu majetku oznamovacej a zabezpečovacej techniky,
- náklady spojené s prvkami ŽI v oblasti majetku oznamovacej a zabezpečovacej techniky:
- **Zariadenia na diaľkové ovládanie** - nadstavbová časť staničného zabezpečovacieho zariadenia, a to ovládanie, kontrola, diagnostika.
- **Staničné zabezpečovacie zariadenia** - všetky druhy staničného zariadenia (mechanické, elektromechanické, elektrodynamické, reléové, elektronické).
- **Traťové zabezpečovacie zariadenia** - hlásnice, hradlá elektromechanické a reléové, automatický blok reléový a elektronický.
- **Priecestné zabezpečovacie zariadenia** - všetky druhy priecestného zariadenia, a to mechanické, reléové, elektronické.
- **Zariadenia na automatizáciu a mechanizáciu** - zariadenia slúžiace pre rozpúšťanie nákladných súprav (koľajové brzdy na reguláciu rýchlosti odvesov), kompresorovne, rozvody vzduchu, prípadne hydrauliky, návěstidlá, koľajové obvody, prestavníky a ostatné zariadenie slúžiace pre rozpúšťanie nákladných vlakových súprav do jednotlivých záťažových prúdov.
- **Zariadenia na prenos návěstí hnacích koľajových vozidiel** - traťová časť zariadenia v koľajisku slúžiaca pre prenos návěstí na hnacie koľajové vozidlo, a to koľajové slučky, balízy, zariadenie ETCS.
- **Metalicke diaľkové káble** - diaľkové káble, koaxiálne, symetrické vrátane káblových súborov.
- **Optické diaľkové káble** - diaľkové optické káble vrátane súborov.
- **Metalicke miestne oznamovacie káble** - prepojovacie káble budov (záver – záver).
- **Optické miestne oznamovacie káble** - prepojovacie káble budov (rack– rack, prípadne optický rozvádzač).
- **Kabelizácia pre zariadenia ŽI** - miestne káble vrátane záverov slúžiace na prepojenie zabezpečovacieho alebo oznamovacieho zariadenia ŽI (pre zariadenia označené ako rozhlas v stanici a zabezpečovacie zariadenie v stanici a trati ku kol. obv., náv., PZS, Pst, traťový kábel, oddielová náv. autobloku a hradla). **Rozhlasové zariadenia** - zariadenie v ŽST slúžiace pre vlakovú dopravu osobnú aj nákladnú.
- **Nadzemné vedenia** - klasické nadzemné vedenia vrátane prípojných a ochranných káblov mimo závesných káblov.

- **Dispečerské zariadenia a dispozičné zapojovače** - všetky zapojovače, prepojovače, vrátane pripojených telefónov MB, GSM brán, záznamové zariadenia, DPS zar. - pohr. ponuka vlakov, mobilné zariadenia pre riadenie dopravy (náhrada za MB spoje).
- **Hlasové a vizuálne informačné zariadenia** - vizuálne, hodinové a ich kombinácie, rozhlasové zariadenie slúžiace len pre osobnú dopravu (napr. zastávky) a zariadenie pre automatické vyhlasovanie.
- **Komplexné zabezpečenie budov** - elektrické požiariarne systémy (EPS), poplašné systémy narušenia (PSN), kamerový systém (PTV), nadstavbový systém (C4), kontrola vstupov (PTV), parkovací systém, elektrický vrátnik.
- **Diagnostické systémy pre koľajové vozidlá** - indikátor horúcich ložísk (IHL), indikátor horúceho obvodu kolies a horúcich diskov kotúčových brzd (IHOD), indikátor plochých kolies (IPK), obrysnice.
- **Digitálne prenosové zariadenia** - PDH, SDH, modemy, technologické prenosové systémy.
- **Rádiové zariadenia pevné (základňové)** - základňové rádiostanice vrátane anténnych systémov, meranie, chladenie.
- **Rádiové zariadenia GSM-R** - pevná časť siete GSM-R (MSC, IN, BSC, OaM, BTS) vrátane anténnych systémov, pevné a pohyblivé terminály GSM-R (GPH, OPH, CAB).

Správa majetku ŽI – úsek energetiky a elektrotechniky:

- náklady súvisiace so zamestnancami, ktorí zabezpečujú správu a operatívne riadenie prevádzkovej práce na majetku elektrotechniky a energetiky,

- náklady spojené s prvkami ŽI v oblasti majetku elektrotechniky a energetiky.

- **Elektrický ohrev výhybiak** - rozvody nízkeho napätia (NN) pre napájanie elektrického ohrevu výhybiak (EOV) vrátane súvisiacich rozvádzačov, systémy diaľkového riadenia pre napájanie EOV zo stanovíšť obsluhy.
- **Elektrické predkurovacie zariadenia** - elektrické predkurovacie zariadenie (EPZ) obsahuje prírodnú napájaciu časť, rozvodňu, resp. rozvádzač, zariadenie pre zmenu napätia (transformátor, usmerňovač), vývodové polia, ovládacie a kontrolné zariadenie, súvisiace káblové rozvody, stojany pre pripojenie vlakovkej súpravy, pohyblivé káblové prírody pre pripojenie vlakovkej súpravy a meracia súprava na vyhodnotenie spotreby elektrickej energie.
V prípade napájania z trakčného vedenia je styčným miestom pre EPZ koncovka kábla smerom od odpojovača pripojenia na trakčné vedenie.
- **Ostatné silnoprúdové elektrotechnické zariadenia** - technologická časť silnoprúdových rozvodov pre napájanie zariadení ŽI, ktoré nie sú zaradené v skupinách EO, PE, NZ a ZZ (napr. rozvodne a transformovne vysokého napätia (VN), NN, vonkajšie osvetlenie vrátane rozvádzačov a systémov pre riadenie vonkajšieho osvetlenia, elektroinštalácia budov vrátane prípojok, káblové rozvody, rozvádzače, zásuvkové stojany pre technologickú činnosť objektov ŽST, vzdušné a káblové prípojné vedenia VN, NN v majetku ŽSR slúžiace pre napájanie objektov ŽI mimo vedení, ktoré sú súčasťou zariadení skupín JN, SN, JT, ST, ZZ, RS.
- **Náhradné zdroje elektriny - stabilné** - technologická časť stabilných náhradných zdrojov elektriny (NZE) slúžiacich pre zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti železničnej dopravy vrátane technológie prepínania sietí.
- **Trakčné vedenie jednosmernej trakčnej prúdovej sústavy** - trakčné vedenie jednosmernej trakčnej prúdovej sústavy v dopravniciach a medzistaničných úsekoch, časti ukoľajnení trakčného vedenia, spätné vedenie od spätného koľajnicového vedenia alebo stredu stykových transformátorov odvetvia oznamovacej a zabezpečovacej techniky vrátane káblových koncoviek v skrini spätných káblov v objektoch trakčných meniarň (TM) a spínacích staníc (SpS). Do tejto kategórie patria aj pohony úsekových odpojovačov vrátane ovládacích káblov pre tieto pohony po výstupné svorkovnice zariadení pre ovládanie úsekových odpojovačov, ako aj návěstidlá pre elektrickú prevádzku.
- **Trakčné vedenie striedavej trakčnej prúdovej sústavy** - trakčné vedenie jednofázovej striedavej trakčnej prúdovej sústavy v dopravniciach a medzistaničných úsekoch, časti ukoľajnenia TV, spätné vedenie od spätného koľajnicového vedenia alebo stredu stykových transformátorov odvetvia OZT, vrátane káblových koncoviek v skrini spätných káblov v objektoch trakčných napájacích staníc (TNS)

a SpS. Patria sem aj pohony úsekových odpojovačov vrátane ovládacích káblov pre tieto pohony po výstupné svorkovnice zariadení pre ovládanie úsekových odpojovačov, ako aj návěstidlá pre elektrickú prevádzku.

- **Napájacie a spínacie stanice jednosmernej trakčnej prúdovej sústavy** - technologické časti TM a SpS jednosmernej trakčnej prúdovej sústavy vrátane ochrán.
Technologická časť obsahuje technológiu od priechodiek a káblových koncoviek prívodných vedení, uzemňovacia sieť, skriňu spätných vedení mimo výstupných káblových koncoviek spätného trakčného vedenia, rozvodňa 6 kV, rozvodňa vlastnej spotreby, rozvodne 110 kV, 22 kV, 3 kV, 1,5 kV, 0,6 kV po priechodky a káblové koncovky napájacích vývodov pre trakčné vedenie. Ďalej sem patria energetické linky v majetku ŽSR slúžiace pre napájanie TM a SpS.
- **Napájacie a spínacie stanice striedavej trakčnej prúdovej sústavy** - technologické časti TNS a SpS jednofázovej striedavej trakčnej prúdovej sústavy vrátane ochrán.
Technologická časť obsahuje technológiu od priechodiek a káblových koncoviek prívodných vedení, uzemňovacia sieť, skriňu spätných vedení mimo výstupných káblových koncoviek spätného trakčného vedenia, rozvodňa 6 kV, rozvodňa vlastnej spotreby, rozvodne 110 kV, 25 kV po priechodky a káblové koncovky napájacích vývodov pre trakčné vedenie.
- **Napájanie zabezpečovacích zariadení** – do skupiny sú zahrnuté rozvody 6 kV 50 Hz, alebo 75 Hz vrátane vybavenia traťových a staničných transformátorových staníc, rozpínacích staníc, meničových staníc a príslušných častí 6kV rozvodov objektov trakčných napájacích staníc skupiny JN. Slúžia k napájaniu zabezpečovacích zariadení pozdĺž tratí, ako aj vo vybratých dopravných článkoch. K zariadeniam ZZ patria aj spínacie prvky, ich pohony vrátane ovládacích káblov po výstupné svorkovnice príslušných zariadení diaľkového a miestneho ovládania. Styčnými miestami sú:
 - káblové koncovky prívodov transformátorov zo strany zdroja objektov skupiny JN v rozvode 6 kV,
 - prívodné lišty 22 kV, 0,4 kV zo strany zdroja rozvodu ERZ,
 - vývodové NN poistky alebo deón zo strany zdroja objektov skupiny SE,
 - prívodné svorky ističov či poistiek v transformátorovej stanici na strane zariadení OZT.
 V prípade napájania zabezpečovacích zariadení z trakčného vedenia je styčným miestom pre zariadenie skupiny ZZ koncovka kábla smerom od odpojovača pripojenia na trakčné vedenie.
- **Riadiace systémy energetiky a elektrotechniky** - patria sem riadiace systémy dispečerské inštalované na Riadiacom stredisku elektrotechniky (RSE) vrátane nadstavbového vybavenia (informačné systémy), riadiace systémy staníc inštalované na TNS, SpS vrátane nadstavbového vybavenia (manipulačné terminály, monitorovacie systémy ochrán), zariadenia pre riadenie úsekových odpojovačov a prvkov spínania 6 kV inštalované v objektoch typu ŽST, TNS, SpS, ako aj súvisiace modulačné prenosové zariadenia, telemechanizačné zariadenia mimo majetku ŽT, OZT, ďalej súvisiace zariadenia pre prenos povelov a signálov technológie TNS, SpS, napájacie systémy pre zabezpečenie nepretržitého napájania zariadení diaľkového riadenia, zariadenia pre monitorovanie meteorologickej situácie, rádiodispečerské systémy a zjednodušené systémy signalizácie narušenia objektov, pokiaľ sú v majetku odvetvia EE.

Technické skúšky a analýzy – náklady na zamestnancov a činnosti zabezpečujúce technické služby a analýzy ako: výkony revízií, skúšok a expertíznych meraní, výkony defektoskopie, metrológie, diagnostiky, vedecko-technických služieb, posudzovania bezpečnostných rizík. Tieto činnosti vykonávajú zamestnanci VVÚŽ. Výkony revízií, skúšok a expertíznych meraní sú zamerané na diagnostiku budov a revízií UTZ, expertné merania a diagnostiku oznamovacej techniky. Výkony diagnostiky zabezpečujú diagnostiku železničného zvršku, diagnostiku priestorovej priechodnosti, diagnostiku mostov, revízie, diagnostiku tunelov a revízie požiarnych zariadení (dvere) vrátane natlakovania požiarného vodovodu expertných meraní a diagnostiku zabezpečovacej techniky, diagnostiku trakčného vedenia, trakčných zariadení a silnoprúdovej elektrotechniky.

Popis činností údržby a opravy ŽI

Výkony údržby majetku ŽI úsek železničných tratí a stavieb – náklady súvisiace so zamestnancami, ktorí zabezpečujú opravy a údržbu železničného zvršku a spodku, mostov a pozemných stavieb. Náklady na mostné provizória. Výkony údržby sú evidované podľa výkonov nasledovne:

- **Oprava geometrickej polohy koľaje** - náklady na úpravu smeru a výšky koľaje, v prípade potreby musí byť vykonané dotiahnutie a doplnenie upevňovadiel vrátane spojkových skrutiek, doplnenie gumových podložiek pod päť koľajnic, čiastočné prečistenie koľajového lôžka za hlavami podvalov, doplnenie koľajového lôžka, vyrovnanie a podbitie stykov, zhutnenie koľajového lôžka medzi podvalmi a za hlavami podvalov, úprava koľajového lôžka do profilu, doplnenie a navarenie vodivých prepojok a obchádzacích lán, doplnenie a osadenie ukoľajenia.
- **Oprava geometrickej polohy výhybiek** – náklady na smerovú a výškovú úpravu výhybiek s výbehmi do príľahlých koľají, v prípade potreby vykonané dotiahnutie a doplnenie upevňovadiel, vrátane spojkových skrutiek, čiastočné prečistenie a doplnenie koľajového lôžka vrátane ručného podbitia podvalov, ktoré nie je možné podbiť výhybkovou podbíjačkou, zhutnenie koľajového lôžka medzi podvalmi a za hlavami podvalov, úprava koľajového lôžka do profilu, doplnenie a navarenie vodivých prepojok a obchádzacích lán, doplnenie a osadenie ukoľajenia a odvoz prebytočného materiálu.
- **Oprava koľajového lôžka koľaje** – náklady na strojné prečistenie, prípadne výmena koľajového lôžka v celom profile, prečistenie koľajového lôžka za hlavami podvalov, úprava rozdelenia podvalov, úprava dilatačných škár a sputovaných koľajnic, úprava smeru a výšky koľaje (s výbehmi) so zhutnením štrku za hlavami a medzi podvalmi, výmena chybných podvalov, upevňovadiel, gumových podložiek pod päť koľajnic, polyetylénových podložiek pod podkladnice, spojok, podkladníc a koľajnic. Vyrovnanie a podbitie stykov, doplnenie koľajového lôžka a jeho úprava do profilu, úprava banketov a odstránenie odpadu po čistení koľaje, doplnenie a navarenie vodivých prepojok a obchádzacích lán, doplnenie a osadenie ukoľajenia.
- **Oprava koľajového lôžka výhybiek** – náklady na prečistenie, prípadne výmena koľajového lôžka v celom profile, úprava rozdelenia podvalov, úprava dilatačných škár a sputovaných výhybkových častí, úprava smeru a výšky výhybiek (s výbehmi) so zhutnením štrku za hlavami a medzi podvalmi, zdvihnutie a podbitie stykov, doplnenie koľajového lôžka a jeho úprava do profilu, úprava banketov a odstránenie odpadu po čistení koľajového lôžka výhybky, výmena chybných podvalov, drobných upevňovadiel, podkladníc, gumových podložiek pod päť koľajnic, polyetylénových podložiek pod pokladnicami, upevňovadiel, výhybkových súčastí, doplnenie a navarenie vodivých prepojok a obchádzacích lán, doplnenie a osadenie ukoľajenia.
- **Súvislá výmena koľajnic** – náklady na údržbu s materiálom novým, užitým alebo regenerovaným v jednom alebo oboch pásoch s výmenou alebo doplnením upevňovadiel, rezanie, vrtanie a ohýbanie koľajnic, podľa potreby výmena spojok, podkladníc, gumových a polyetylénových podložiek, odvozu vyzískaného materiálu. Doplnenie a navarenie vodivých prepojok a obchádzacích lán, doplnenie a osadenie ukoľajenia. Vykonanie všetkých ďalších manipulácií a prác potrebných k uvedeniu koľaje do prevádzky.
- **Súvislá výmena podvalov** – náklady na údržbu podvalmi novými, užitými alebo regenerovanými, úprava rozdelenia podvalov, úprava smeru a výšky koľaje, s výmenou alebo doplnením podkladníc, gumových a polyetylénových podložiek, vrátane odvozu vyzískaného materiálu a vykonanie všetkých ďalších manipulácií a prác potrebných pre uvedenie koľaje do prevádzky.
- **Zriadenie a obnova bezstykovej koľaje** - náklady na výmenu dlhých koľajnicových pásov (demontáž upevňovadiel, delenie bezstykovej koľaje na potrebnú dĺžku, dovoz koľajnicových pásov, ich výmena, vykonanie záverných zvarov, dotiahnutie, doplnenie, výmena upevňovadiel, s výmenou alebo doplnením podkladníc, gumových a polyetylénových podložiek, naloženie a odvoz starých koľajnicových pásov a podľa potreby úprava rozdelenia podvalov, odvoz vyzískaného drobného koľajového a ostatného materiálu. Doplnenie a osadenie ukoľajenia), zvarovaním koľajnic v koľaji termitom (demontáž spojok, odstránenie vodivých prepojok, uvoľnenie zvierkových skrutiek, odstránenie štrku pod koľajnicami v medzipodvalovom priestore na styku (v prípade potreby odstránenie štrku v susedných medzipodvalových priestoroch), rozrazenie stykových podvalov, úprava

škár pred zvarovaním, zhotovenie a opracovanie zvaru, zrazenie podvalov, úprava koľajového lôžka do profilu, dotiahnutie upevňovadiel, podbitie zvarov, odvoz drobného koľajiva a ostatného materiálu), zvarovaním koľajníc stykovej koľaje s odtavením (demontáž spojok, odstránenie vodivých prepajok, uvoľnenie zvierkových skrutiek, demontáž podkladníc na susedných podvaloch budúceho zvaru (podľa potreby i na ďalších podvaloch), odstránenie štrku v priestore zvarovacej hlavice do úrovne úložnej plochy podvalu a v mieste zvaru 100 mm pod päťou koľajnice, podľa potreby odrezanie koľajnice, u koľajníc tvaru S 49 (T) odrezanie krajných otvorov pre spojkové skrutky. Zhotovenie a opracovanie zvaru, úprava koľajového lôžka do profilu, dotiahnutie upevňovadiel, podbitie zvarov, odvoz drobného koľajiva a ostatného materiálu. Doplnenie a osadenie ukoľajenia).

- **Zváranie výhybiak** - náklady na demontáž spojok, odstránenie štrku v medzipodvalových priestoroch na stykoch, uvoľnenie zvierkových skrutiek, rozrazenie stykových podvalov, úprava škár pred zvarovaním, zhotovenie a opracovanie zvaru, zrazenie podvalov, podbitie podvalov, úprava koľajového lôžka, dotiahnutie uvoľnených upevňovadiel, montáž zámkov proti putovaniu jazyka vzhľadom na opornicu, zvoz drobného koľajiva.
- **Oprava a údržba železničného zvršku (ostatných zariadení zvršku)** – náklady na údržbu a opravu na železničných priecestiach a priechodoch v priestore nebezpečného pásma - do 2,5 m od osi koľaje pri priecestiach a priechodoch bez závor, resp. v priestore medzi závorami. Oprava alebo výmena mostníc a pozdĺžnych drieb, navarenie LIS alebo krátkych koľajnicových vložiek vrátane celej manipulácie, oprava koľajového lôžka mimo lavičky ručne, vykonanie jednotlivých zvarov, privarenie vodivých stykových prepajok, montáž ukoľajenia, montáž stykových prepajok, rovnanie a ohýbanie koľajníc plameňom, úprava dilatčných škár, úprava upínacej teploty, ostatné práce v koľaji a vo výhybke inde nezariadené, údržba a oprava nosných skupín koľajových brízd (ťažovej, jednokoľajnicových, elektropneumatických a pružinohydraulických), zvršku kontrolných bodov pre diagnostiku koľajových vozidiel (Check Points)
- **Oprava a údržba prejazdov** – náklady spojené s údržbou a opravou priecestí vrátane konštrukcie pozemnej komunikácie v nebezpečnom pásme, oprava alebo čiastočná výmena jednotlivých prvkov priecestnej konštrukcie, vrátane konštrukcie železničného spodku.
- **Okamžitá oprava železničného zvršku** - náklady na neodkladné odstránenie porúch železničného zvršku za účelom opätovného sprevádzkovania príslušnej časti koľaje (koľají), pod ktorou k predmetnej poruche došlo.
- **Úprava železničného zvršku** - náklady spojené s úpravou železničného zvršku (chemické ničenie burín, kosenie, likvidácia drevín).
- **Oprava a údržba priepustov** – náklady na prestavbu priepustov z dôvodu nevyhovujúceho priestorového usporiadania, zaťaženia prípadne nevyhovujúceho prietokového profilu. Oprava nevyhovujúcich, prípadne poškodených častí priepustu nosnej konštrukcie (betónovej dosky, rámu, klenby, rúry), opory, krídel, izolácie prípadne úpravy na vtoku a výtokú priepustu, čistenie prietokového profilu.
- **Oprava a údržba ostatných stavieb železničného spodku** – náklady na opravy prehliadkových a čistiacich jám, oplotenia, zábradlia, opravy pozemných komunikácií a dopravných plôch vrátane nákladísk, opravy nástupísk (vrátane zariadenia pevnej hrany na terajšom nástupišti), opravy rámp, priekopových stienok, opravy sanovaných a odvodnených území, opravy ochranných a protihlukových valov, protihlukových stien, ochranných stien, opravy zárubných, oporných a obkladných stien vrátane ochranných galérií, prístupových ciest a chodníkov.
- **Oprava a údržba zemného telesa** – náklady na opravy zemného telesa, opravy konštrukčných vrstiev podvalového podlažia, zriadenie sanačných a odvodňovacích rebier, čiastkové úpravy sklonu svahu, spevnenie skalnatých svahov vrátane podchycovania skalných blokov a stien, úpravy realizované gabiónovými konštrukciami, opravy odvodnenia železničných tratí a staníc súvisiacich s odvozom a deponovaním vyzískaných hmôt.
- **Okamžitá oprava železničného spodku** - náklady na neodkladné odstránenie porúch železničného spodku za účelom opätovného sprevádzkovania príslušnej časti koľaje (koľají), pod ktorou k predmetnej poruche došlo.

- **Oprava a údržba podchodov pre chodcov** – všetky náklady spojené s údržbou a opravami podchodov pre chodcov, t. j. stavebnými prácami, ktorými sa spomaľuje priebeh fyzického opotrebovania, za účelom zabezpečenia prevádzkyschopného stavu technického objektu.
- **Oprava a údržba mostov** – náklady na opravy, ktorými sa odstraňujú vplyvy opotrebovania alebo poškodenia mostov vrátane komplexnej obnovy protikorózneho ochrany oceľových konštrukcií. Opravy mosta sa vykonávajú aj z dôvodu zaistenia alebo zvýšenia bezpečnosti železničnej prevádzky. Opravné práce väčšieho rozsahu pre dosiahnutie potrebných priechodových alebo priestorových parametrov (ako sú zosilnené mosta rozšírenie mosta), prípadne súvislá výmena mostníc, sanácia masívnych objektov, výmena izolácie. Drobné práce, ktorými sa priebežne odstraňujú následky opotrebovania mosta od prevádzky a atmosférických vplyvov, t.j. výmena jednotlivých poškodených mostníc, lokálne obnovy náteru a degradovaných betónových plôch u masívnych objektov.
- **Oprava a údržba ostatných objektov mostom podobných** – náklady na opravy točníc, presuvní, žeriavových dráh a mostových váh.
- **Okamžitá oprava mostov** – náklady na neodkladné odstránenie porúch mosta za účelom opätovného sprevádzkovania železničnej dopravy.
- **Oprava a údržba tunelov** – náklady na stavebné práce a opatrenia k zaisteniu funkcie tunela bez zmien jeho rozmerov realizované v rozsahu jedného alebo viacerých tunelových pásov, nie však v celej dĺžke tunela. Čistenie muriva tunelovej rúry, rúry únikovej štôlne, portálov a predportálových múrov vrátane odstránenia ľadu, lokálne zriadenie odvodňovacích zvodníc a vrtov miestne čistenie škár muriva, a ich opätovného vyplnenia maltou, miestne plombovanie vypadaného rozrušeného ostenia, čistenie priekop pred a nad portálom, obnova bezpečnostných náterov, opravy odvodňovacích zariadení vrátane preplachovania a ostatné udržiavacie práce, ako to vyplýva zo záverov ročných prehliadok tunela a manuálu údržby.
- **Okamžitá oprava tunelov** – náklady na neodkladné odstránenie porúch tunela za účelom opätovného sprevádzkovania železničnej dopravy.
- **Oprava a údržba pozemných stavieb** – náklady na súhrn stavebných prác bez súvislej výmeny konštrukčných prvkov, t. j. náhradu alebo výmenu podstatných častí budov s cieľom obnoviť ich prevádzkovú kvalitu, úžitkovosť a bezpečnosť. Stavebné práce zabezpečujúce pravidelnú starostlivosť o pozemné stavby zaisťujú spomalenie priebehu fyzického opotrebovania a slúžia ako prevencia pred následkami opotrebovania, čím sa docielí prevádzkyschopný stav a bezpečnosť prevádzky.
- **Oprava a údržba inžinierskych sietí** – náklady na stavebné práce zabezpečujúce opravy a údržbu inžinierskych sietí.
- **Oprava a údržba ostatných prevádzkových zariadení pozemných stavieb** – náklady na opravy pozemných a vodárenských nádrží, opravy ďalších objektov, opravy žump, čističiek, zberačov, preložiek vodovodných veží, sond na sledovanie kvality vody, oplotení a zábradlí, prístupových ciest a chodníkov, dezinfekčných staníc, čerpacích staníc, nocľahární, útulkov a sociálnych zariadení, hasičských zbrojníc, strážnic, skladov, čakární, garáží, skládok odpadu, smetníkov, atď.
- **Okamžitá oprava pozemných stavieb** – náklady na neodkladné odstránenie porúch technických objektov, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť alebo plynulosť železničnej dopravy a prevádzky, ohroziť bezpečnosť alebo zdravie ľudí.
- **Mostné provizoriá** – náklady na mostné provizoriá.
- **Pohotovosť – ŽTS** - náklady na pohotovosť pri odstraňovaní lomu koľajníc a ostatných porúch železničného zvršku, nepretržitá pohotovosť mimo pracovného času a mimo pracoviska, pohotovosť na pracovisku.
- **Preventívne zimné opatrenia** – náklady na zazimovanie výhybiek, zariadenia proti závejom, ochranné opatrenia proti závejom, odpratávanie snehu a ľadu, kalamitné odstraňovanie snehu.
- **Preventívna ochrana proti vode a požiaru** – náklady na ochranné pruhy proti lesným požiarom, vylepšovanie a udržiavanie porastov, odstraňovanie suchých porastov a ľahko zápalných predmetov, čistenie a udržiavanie skyprených pásov a periodické prehliadky týchto ochranných zariadení a pod.

Výkony údržby majetku ŽI úsek oznamovacej a zabezpečovacej techniky – náklady súvisiace so zamestnancami, ktorí zabezpečujú opravy a údržbu káblovej, oznamovacej a zabezpečovacej techniky. Výkony údržby sú evidované podľa výkonov nasledovne:

- **Údržba káblovej techniky – plánovaná** - náklady na plánovanú údržbu káblovej techniky.
- **Oprava káblovej techniky – okamžitá** - náklady na okamžité opravy káblovej techniky mimo odstránenia následkov škôd a odstrániteľného poškodenia.
- **Oprava káblovej techniky – plánovaná** - náklady na plánované opravy káblovej techniky. Údržba a oprava káblovej techniky sa vykonáva na nasledovných zariadeniach:
 - a. Metalické diaľkové káble,
 - b. Optické diaľkové káble,
 - c. Metalické miestne oznamovacie káble,
 - d. Optické miestne oznamovacie káble,
 - e. Kabelizácia pre zariadenia ŽI.
- **Údržba oznamovacej techniky – plánovaná** - náklady na plánovanú údržbu oznamovacej techniky.
- **Oprava oznamovacej techniky – okamžitá** - náklady na okamžité opravy oznamovacej techniky mimo odstránenia následkov škôd a odstrániteľného poškodenia.
- **Oprava oznamovacej techniky – plánovaná** - náklady na plánované opravy oznamovacej techniky. Údržba a oprava oznamovacej techniky sa vykonáva na nasledovných zariadeniach:
 - a. Rozhlasové zariadenia
 - b. Nadzemné vedenia
 - c. Dispečerské zariadenia a dispečerské zapojovače
 - d. Hlasové a vizuálne informačné zariadenia
 - e. Komplexné zabezpečenie budov
 - f. Diagnostické systémy pre koľajové vozidlá
 - g. Digitálne prenosové zariadenia
 - h. Rádiové zariadenia pevné (základňové)
- **Údržba zabezpečovacej techniky vrátane prislúchajúcich káblov – plánovaná** - náklady na opravy a údržbu zabezpečovacej techniky.
- **Oprava zabezpečovacej techniky vrátane prislúchajúcich káblov – okamžitá** - náklady na opravy a údržbu zabezpečovacej techniky.
- **Oprava zabezpečovacej techniky vrátane prislúchajúcich káblov – plánovaná** - náklady na opravy a údržbu zabezpečovacej techniky. Údržba a oprava zabezpečovacej techniky sa vykonáva na nasledovných zariadeniach:
 - a. Zariadenia na diaľkové ovládanie,
 - b. Staničné zabezpečovacie zariadenia,
 - c. Traťové zabezpečovacie zariadenia,
 - d. Priecestné zabezpečovacie zariadenia,
 - e. Zariadenia na automatizáciu a mechanizáciu,
 - f. Zariadenia na prenos návěstí hnacích koľajových vozidiel.
- **Údržba GSM-R techniky – plánovaná** - náklady na plánovanú údržbu GSM-R techniky.
- **Oprava GSM-R techniky – okamžitá** - náklady na okamžité opravy GSM-R techniky mimo odstránenia následkov škôd a odstrániteľného poškodenia.
- **Oprava GSM-R techniky – plánovaná** - náklady na plánované opravy GSM-R techniky. Údržba a oprava GSM-R techniky sa vykonáva na rádiových zariadeniach GSM – R.
- **Pohotovosť OZT** - náklady na pohotovosť pri odstraňovaní porúch oznamovacej a zabezpečovacej techniky, nepretržitá pohotovosť mimo pracovného času a mimo pracoviska, pohotovosť na pracovisku.

Výkony údržby majetku ŽI úsek elektrotechniky a energetiky – náklady súvisiace so zamestnancami, ktorí zabezpečujú opravy, údržbu a obsluhu špeciálnych zariadení, silnoprúdových zariadení, trakčnej sústavy a napájacích a spínacích staníc. Výkony údržby sú evidované podľa výkonov nasledovne:

- **Oprava a údržba silnoprúdových zariadení – plánovaná** – náklady na plánovanú periodickú údržbu a diagnostiku v zmysle predpisu ŽSR SR 11 (E) „Predpis pre plánovanie, realizáciu údržby a diagnostiky zariadení elektrotechniky“ (ďalej len „SR 11 (E)“) a zaužívaných technologických postupov, plánovanú aktualizovanú údržbu nad rámec periodickej údržby, výmeny rizikových častí alebo celých zariadení vo väčšom rozsahu, napríklad periodické preskúšanie, prehliadky, kontroly stavu, vizuálna a sluchová kontrola, diagnostické merania na zistenie technického stavu, skúšky funkčnosti, profylaktické opatrenia na dosiahnutie prevádzkyschopnosti vrátane odstraňovania zistených porúch, drobných opráv, príprava potrebného náradia a materiálu, rozloženie elektrických zariadení, ich čistenie, mazanie a konzervovanie pre zaistenie predpísaného technického stavu a bezpečnej prevádzky vrátane opráv a revízií transformátorov, odstraňovanie porúch a opravy elektrických zariadení, vytyčovanie trás káblových vedení, vyhľadávanie porúch na káblových rozvodoch, napäťové skúšky, meranie intenzity osvetlenia, meranie kvalitatívnych parametrov elektrickej siete, a iné.
- **Oprava silnoprúdových zariadení – okamžitá** - náklady na okamžité opravy mimo odstránenia následkov škôd a odstrániteľného poškodenia.
- **Obsluha silnoprúdových zariadení** – náklady na prevádzku elektrotechnických zariadení prostredníctvom zamestnancov v turnusovej službe. Zabezpečenie nepretržitej prevádzky a obsluhy silnoprúdových zariadení podľa príkazov elektrodispečera.
- **Oprava a údržba trakčného vedenia jednosmernej trakčnej prúdovej sústavy – plánovaná** - náklady na plánovanú periodickú údržbu a diagnostiku v zmysle predpisu ŽSR SR 11(E) a zaužívaných technologických postupov, plánovaná aktualizovaná údržba nad rámec periodickej údržby, výmeny rizikových častí alebo celých zariadení vo väčšom rozsahu na trakčnom vedení jednosmernej prúdovej sústavy. Napríklad:
 - a. Periodická údržba a diagnostika – bežné prehliadky, ktoré obsahujú pešie pochôdzky, kontroly trakčného vedenia (TV), meranie opotrebovaného trolejového drôtu, kľukatosti a výšky trolejového vedenia, kontrola zjazdnosti trolejových výhybiek a križenia v železničných staniaciach, kontrola stavu základov a podpier s príslušenstvom, kontrola ukoľajenia, kontrola pohyblivého kotvenia nosného lana a trolejového drôtu,
 - b. Aktualizovaná údržba – opravy závesov na konzolách vrátane zvislých izolovaných konzol, závesov na prevesoch a bránach, opravy trolejových výhybiek, opravy pevného kotvenia na stožiaroch alebo bránach vrátane kotvenia pevného bodu, opravy pohyblivého kotvenia nosného lana a trolejového drôtu, opravy prúdových a potenciálnych prepojení, opravy príslušenstva trolejového vedenia v tuneli, oprava úsekových odpojovačov (ÚO), oprava elektrických pohonov ÚO, oprava úsekových deličov a zjazdnych izolovaných tyčí, oprava rožkových bleskoistiek a stožiarových prieraziek, údržba napájacích, spätných a obchádzacích vedení, káblových a vzdušných, údržba uzemnení, návěstidiel pre elektrickú prevádzku, údržba výstražných tabuliek a výstražných náterov, nátery stožiarov a armatúr, kontrola izolátorov na konzolách, údržba nosného lana a trolejového drôtu, odstraňovanie následkov porúch TV spôsobených únavou materiálu, ako aj odstraňovanie následkov zistených revíznou prehliadkou, napäťové skúšky.
 - c. Výmeny rizikových častí – veľké opravy pozostávajúce z výmeny nosného lana, výmeny trolejového drôtu, výmeny priečneho nosného lana, výmeny horného a dolného smerového lana, výmeny zosilňovacieho vedenia, výmeny napájacieho, obchádzacieho a spätného vedenia, výmeny kotevného lana, rekonštrukcie hlavičiek stožiarov, nátery trakčných podpier.

- **Oprava trakčného vedenia jednosmernej trakčnej prúdovej sústavy – okamžitá** - náklady na okamžité opravy mimo odstránenia následkov škôd a odstrániteľného poškodenia trakčného vedenia jednosmernej sústavy.
- **Obsluha trakčného vedenia jednosmernej trakčnej prúdovej sústavy** - náklady na prevádzku elektrotechnických zariadení prostredníctvom zamestnancov v turnusovej službe. Zabezpečenie nepretržitej prevádzky a obsluhy zariadení trakčného vedenia podľa príkazov elektrodispečera.
- **Oprava a údržba trakčného vedenia jednofázovej striedavej trakčnej prúdovej sústavy – plánovaná** - náklady na plánovanú periodickú údržbu a diagnostiku v zmysle predpisu ŽSR SR 11(E) a zaužívaných technologických postupov, plánovaná aktualizovaná údržba nad rámec periodickej údržby, výmeny rizikových častí alebo celých zariadení vo väčšom rozsahu na trakčnom vedení jednofázovej striedavej trakčnej prúdovej sústavy. Napríklad:
 - a. Periodická údržba a diagnostika – bežné prehliadky, ktoré obsahujú pešie pochôdzky, kontroly - meranie opotrebovaného trolejového drôtu, kľukatosti a výšky trolejového vedenia, kontrola zjazdnosti trolejových výhybiek a kríženia v železničných staniách, kontrola stavu základov a podpier s príslušenstvom, kontrola ukofajnenia, kontrola pohyblivého kotvenia nosného lana a trolejového drôtu.
 - b. Aktualizovaná údržba – opravy závesov na konzolách vrátane zvislých izolovaných konzol, závesov na prevesoch a bránach, opravy trolejových výhybiek, opravy pevného kotvenia na stožiaroch alebo bránach vrátane kotvenia pevného bodu, opravy pohyblivého kotvenia nosného lana a trolejového drôtu, opravy prúdových a potenciálnych prepojení, opravy príslušenstva trolejového vedenia v tuneli, oprava úsekových odpojovačov, oprava elektrických pohonov ÚO, oprava úsekových deličov a zjazdných izolovaných tyčí, oprava rožkových bleskoistiek a stožiarových prieraziek, údržba napájacích, spätných a obchádzacích vedení káblových a vzdušných, údržba uzemnení, návěstidiel pre elektrickú prevádzku, údržba výstražných tabuliek a výstražných náterov, nátery stožiarov a armatúr, kontrola izolátorov na konzolách, údržba nosného lana a trolejového drôtu, odstraňovanie následkov porúch TV spôsobených únavou materiálu, ako aj odstraňovanie následkov zistených revíznou prehliadkou, napäťové skúšky.
 - c. Výmeny rizikových častí – veľké opravy pozostávajúce z výmeny nosného lana, výmeny trolejového drôtu, výmeny priečného nosného lana, výmeny horného a dolného smerového lana, výmeny zosilňovacieho vedenia, výmeny napájacieho, obchádzacieho a spätného vedenia, výmeny kotevného lana, rekonštrukcie hlavičiek stožiarov, nátery trakčných podpier.
- **Oprava trakčného vedenia jednofázovej striedavej trakčnej prúdovej sústavy – okamžitá** - náklady na okamžité opravy mimo odstránenia následkov škôd a odstrániteľného poškodenia trakčného vedenia striedavej sústavy.
- **Obsluha trakčného vedenia jednofázovej striedavej trakčnej prúdovej sústavy** - náklady na prevádzku elektrotechnických zariadení prostredníctvom zamestnancov v turnusovej službe. Zabezpečenie nepretržitej prevádzky a obsluhy zariadení trakčného vedenia podľa príkazov elektrodispečera.
- **Oprava a údržba napájacích a spínacích staníc jednosmernej trakčnej prúdovej sústavy – plánovaná** - v súčinnosti s VČ sú zakladané zákazky, kde sú sledované náklady na plánovanú periodickú údržbu a diagnostiku v zmysle predpisu ŽSR SR 11(E) a zaužívaných technologických postupov, plánovaná aktualizovaná údržba nad rámec periodickej údržby, výmeny rizikových častí alebo celých zariadení vo väčšom rozsahu. Napríklad: periodické preskúšanie, prehliadky, kontroly stavu, vizuálna a sluchová kontrola, diagnostické merania na zistenie technického stavu, skúšky funkčnosti, profylaktické opatrenia na dosiahnutie prevádzkyschopnosti vrátane odstraňovania zistených chýb, drobných opráv, príprava potrebného náradia a materiálu, čiastočné prípadne úplné rozloženie elektrických zariadení, ich čistenie, mazanie a konzervovanie pre zaistenie predpísaného

technického stavu a bezpečnej prevádzky vrátane opráv a revízií transformátorov, odstraňovanie porúch a opravy elektrických zariadení spôsobené únavou a opotrebením materiálov ako aj nedostatkov zistených revíznou činnosťou alebo prehliadkou, kontrola a nastavenie parametrov mechanických a digitálnych ochrán napájacích a spínacích staníc (N a SpS), rozsiahla údržba a výmeny rizikových častí N a SpS, napäťové skúšky, meranie kvalitatívnych parametrov elektrickej siete.

- **Oprava napájacích a spínacích staníc jednosmernej trakčnej prúdovej sústavy – okamžitá** - náklady na okamžité opravy mimo odstránenia následkov škôd a odstrániteľného poškodenia.
- **Obsluha napájacích a spínacích staníc jednosmernej trakčnej prúdovej sústavy** - náklady na prevádzku elektrotechnických zariadení prostredníctvom zamestnancov v turnusovej službe. Zabezpečenie nepretržitej prevádzky a obsluhy napájacích staníc podľa príkazov elektrodispečera.
- **Oprava a údržba napájacích a spínacích staníc jednofázovej striedavej trakčnej prúdovej sústavy – plánovaná** - náklady na plánovanú periodickú údržbu a diagnostiku v zmysle predpisu SR 11(E) a zaužívaných technologických postupov, plánovaná aktualizovaná údržba nad rámec periodickej údržby, výmeny rizikových častí alebo celých zariadení vo väčšom rozsahu. Napríklad: periodické preskúšanie, prehliadky, kontroly stavu, vizuálna a sluchová kontrola, diagnostické merania na zistenie technického stavu, skúšky funkčnosti, profylaktické opatrenia na dosiahnutie prevádzkyschopnosti vrátane odstraňovania zistených chýb, drobných opráv, príprava potrebného náradia a materiálu, čiastočné prípadne úplné rozloženie elektrických zariadení, ich čistenie, mazanie a konzervovanie pre zaistenie predpísaného technického stavu a bezpečnej prevádzky vrátane opráv a revízií transformátorov, odstraňovanie porúch a opravy elektrických zariadení spôsobené únavou a opotrebením materiálov ako aj nedostatkov zistených revíznou činnosťou alebo prehliadkou, kontrola a nastavenie parametrov mechanických a digitálnych ochrán N a SpS, rozsiahla údržba a výmeny rizikových častí N a SpS, napäťové skúšky, meranie kvalitatívnych parametrov elektrickej siete.
- **Oprava napájacích a spínacích staníc jednofázovej striedavej trakčnej prúdovej sústavy – okamžitá** - náklady na okamžité opravy mimo odstránenia následkov škôd a odstrániteľného poškodenia.
- **Obsluha napájacích a spínacích staníc jednofázovej striedavej trakčnej prúdovej sústavy** - náklady na prevádzku elektrotechnických zariadení prostredníctvom zamestnancov v turnusovej službe. Zabezpečenie nepretržitej prevádzky a obsluhy napájacích staníc podľa príkazov elektrodispečera.
- **Oprava a údržba napájania zabezpečovacích zariadení – plánovaná** - náklady na plánovanú periodickú údržbu a diagnostiku v zmysle predpisu ŽSR SR 11(E) a zaužívaných technologických postupov, plánovaná aktualizovaná údržba nad rámec periodickej údržby, výmeny rizikových častí alebo celých zariadení vo väčšom rozsahu. Napríklad: periodické preskúšanie, prehliadky, kontroly stavu, vizuálna a sluchová kontrola, diagnostické merania na zistenie technického stavu, skúšky funkčnosti, profylaktické opatrenia na dosiahnutie prevádzkyschopnosti vrátane odstraňovania zistených chýb, drobných opráv, príprava potrebného náradia a materiálu, čiastočné prípadne úplné rozloženie elektrických zariadení, ich čistenie, mazanie a konzervovanie pre zaistenie predpísaného technického stavu a bezpečnej prevádzky vrátane opráv a revízií transformátorov, odstraňovanie porúch a opravy elektrických zariadení spôsobené únavou a opotrebením materiálov ako aj nedostatkov zistených revíznou činnosťou alebo prehliadkou, kontrola a nastavenie parametrov mechanických a digitálnych ochrán zariadení napájacích zabezpečovacích zariadení, vytyčovanie trás káblových vedení, vyhľadávanie porúch na káblových rozvodoch, napäťové skúšky, meranie kvalitatívnych parametrov elektrickej siete.
- **Oprava napájania zabezpečovacích zariadení – okamžitá** - náklady na okamžité opravy mimo odstránenia následkov škôd a odstrániteľného poškodenia.
- **Oprava a údržba riadiacích systémov – plánovaná** - náklady na plánovanú periodickú údržbu a diagnostiku v zmysle predpisu ŽSR SR 11(E) a zaužívaných technologických postupov, plánovaná aktualizovaná údržba nad rámec periodickej údržby, výmeny rizikových častí alebo celých zariadení vo väčšom rozsahu. Napríklad: oprava a údržba zariadení pre diaľkové riadenie napájania pevných elektrických trakčných a silnoprúdových zariadení, pre diaľkové riadenie vonkajšieho osvetlenia, pre diaľkové riadenie elektrického ohrevu výmen, údržby a opravy riadiacích systémov elektrodispečerov (riadiaci systém dispečerský RSY-D), riadiacích systémov staníc (RSS), zariadení diaľkového riadenia

úsekových odpojovačov a prvkov spínania 6 kV (terminál diaľkového riadenia TDR, zariadenie komunikačného ZKT, zariadenie trakčného vedenia ZTV), opravy prechodových reléových častí pre RSS, opravy deličov, prevodníkov a meracích prístrojov, oprava zariadení bezvýpadkového napájania, kontrola technického stavu a testovanie programového vybavenia riadiacich systémov, testovanie činnosti RSS pri spolupráci so zemnou ochranou, diagnostika, meranie a nastavenie parametrov prenosových ciest, meranie a diagnostika napätových zdrojov pre zariadenia diaľkového riadenia, a iné.

- **Oprava riadiacich systémov – okamžitá** - náklady na okamžité opravy mimo odstránenia následkov škôd a odstrániteľného poškodenia.
- **Obsluha riadiacich systémov** - náklady na prevádzku elektrotechnických zariadení RS prostredníctvom zamestnancov v turnusovej službe. Zabezpečenie nepretržitej prevádzky a obsluhy zariadení RS podľa príkazov elektrodispečerov.
- **Pohotovosť elektrotechniky a energetiky** - náklady na pohotovosť pri odstraňovaní porúch elektrických zariadení, nepretržitá pohotovosť mimo pracovného času a mimo pracoviska, pohotovosť na pracovisku.

Mechanizmy – Správa a prevádzkovanie vozidiel a mechanizmov – náklady súvisiace so zamestnancami zabezpečujúcimi činnosť dopravnej logistiky na ŽSR. Náklady nevyhnutné k výkonu zamestnancov riadenia, opravy a údržby cestných vozidiel a koľajových mechanizmov, náklady a na výkony cestných vozidiel a cestných stavebných strojov, koľajových mechanizmov a vozňov.

Služby telekom - Telekomunikačné služby – náklady na telekomunikačné služby, ktoré v rámci ŽSR zabezpečujú Železničné telekomunikácie. Náklady na zamestnancov a produkty poskytovaných služieb ako: dohľad nad telekomunikačnou sieťou, správa a údržba siete, servisné služby, správa údržba telekomunikačných zariadení (automatické telefónne ústredne, digitálne prenosové zariadenia, analógové prenosové zariadenia, zariadenia pre prenos dát, optické káble v budovách, miestne optické káble, diaľkové optické káble ,miestne metalické káble,...), internetové a dátové služby.

ICT služby - Informačné systémy/Informačné technológie - náklady na informačné služby, technológie, majetok a zamestnancov s tým súvisiacich, ktoré v rámci ŽSR zabezpečujú Železničné telekomunikácie. Jedná sa o náklady na servisné služby v oblasti IT, jednorázové služby vývoja programovania, projekty ekonomiky, dopravy, prepravy, náklady datacenter.

Ostatné VOV – výkony ostatných vnútroorganizačných jednotiek ako podporná činnosť pre zabezpečenie činností železničnej infraštruktúry a to v oblasti účtovníctva, ubytovania, stravovania, vzdelávania, geodézie, tepelného hospodárstva, prenájmu a logistiky.

Prevádzková réžia: Prevádzková a stredisková réžia zahŕňa náklady na zamestnancov zabezpečujúcich výkon riadenia a administratívy Oblastných riaditeľstiev, Mostných obvodov, Správy majetku a Výskumného a vývojového ústavu železníc.

Celosieťová réžia: Celosieťová réžia zahŕňa náklady na zamestnancov zabezpečujúcich výkon riadenia a administratívy vrcholového manažmentu GR ŽSR a Účelových stredísk.

Príloha č. 7: Proces realizácie Finančného modelu a Systému sankcií, stimulov a KPIs

Zmluvné strany sa dohodli pokračovať v príprave Finančného modelu a Systému sankcií, stimulov a kľúčových výkonových ukazovateľov (KPIs) v nasledovnom rozsahu a termínoch:

1 Finančný model

- a) Cieľom Finančného modelu je transparentne a adresne určiť výšku finančných prostriedkov potrebných na zabezpečenie prevádzky a údržby prvkov železničnej infraštruktúry v zmysle účelu Rámcovej zmluvy.
- b) Finančný model v súlade s jeho definíciou v Rámcovej zmluve bude obsahovať: výpočet ekonomicky oprávnených nákladov na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry v členení podľa jednotlivých tratí, výpočet odhadovaných ekonomicky oprávnených výnosov na základe predpokladu zohľadňujúceho historický vývoj a prípadné zmeny vo výške poplatku za železničnú infraštruktúru a iné služby manažéra infraštruktúry, výpočet výšky prevádzkovej dotácie na základe rozdielu medzi ekonomicky oprávnenými nákladmi a ekonomicky oprávnenými výnosmi.
- c) Finančný model bude po prvý krát aplikovaný v Čiastkovej zmluve pre rok 2024 a následne bude každý rok indexovaný dohodnutým spôsobom podľa vývoja cenovej úrovne a aktualizovaný o zmenu výkonov vzhľadom na stav infraštruktúry a investičnú činnosť manažéra infraštruktúry.
- d) Výška predpokladaných nákladov bude vo východiskovom stave vychádzať zo skutočných nákladov realizovaných na danej trati alebo danom type infraštruktúry pri zohľadnení vývoja cenovej úrovne.
- e) Finančný model bude rozlišovať fixné a variabilné náklady viazané na jednotlivé trate a prvky infraštruktúry.
- f) Zmluvné strany sa dohodli na termínoch plnenia pre čiastkové výstupy v rámci prípravy Finančného modelu:

| | |
|--------------|--|
| - 31.12.2022 | Predbežný návrh metodiky a implementácie Finančného modelu |
| - 31.03.2023 | Metodika Finančného modelu a indexácia |
| - 31.07.2023 | Skúšobná prevádzka Finančného modelu |
| - 30.09.2023 | Vyhodnotenie skúšobnej prevádzky Finančného modelu |
| - 30.11.2023 | Aplikácia Finančného modelu pre rok 2024 |

2 Systém sankcií, stimulov a KPIs

- a) Zmluvné strany sa dohodli na príprave nového Systému sankcií, stimulov a kľúčových výkonových ukazovateľov (KPIs), ktorý bude obsahovať metodiku hodnotenia plnenia jednotlivých KPIs ako aj cieľové hodnoty.
- b) Cieľom nového systému sankcií, stimulov a KPIs je stanoviť si optimálny cieľový stav a merateľné čiastkové ukazovatele, ktorých naplnenie pomôže posilniť efektívnosť a štandardy prevádzky železničnej infraštruktúry.

c) Predbežný zoznam meraných a hodnotených KPIs:

- Pretrvávajúce obmedzenia traťovej rýchlosti
- Plynulosť dopravy a plnenie GVD
- Podiel tratí v zhoršenom technickom stave (podľa ACRK)
- Počet a produktivita zamestnancov
- Podiel údržby na celkových nákladoch
- Počet dopravných nehôd
- Plnenie investičného plánu

d) Vybrané KPIs, ktorých plnenie je viazané na trate, budú pri vyhodnotení vážené podľa významu tratí s ohľadom na kategóriu trate a intenzitu dopravy (počet vlakov a cestujúcich).

e) Vyhodnotenie plnenia KPIs bude zohľadňovať výšku poskytnutých zdrojov. V prípade, ak nebude poskytnuté plné financovanie podľa Finančného modelu pre celú traťovú sieť, budú cieľové hodnoty KPIs v danom roku upravené vhodným spôsobom, ktorý zohľadní maximálnu možnú mieru plnenia pri obmedzených zdrojoch.

f) Zmluvné strany sa dohodli na termínoch plnenia pre čiastkové výstupy v rámci prípravy Systému sankcií, stimulov a KPIs:

- | | |
|--------------|--|
| - 31.10.2022 | Konečný zoznam hodnotených KPIs s merateľnými jednotkami |
| - 31.10.2022 | Spôsob úhrady sankcií/stimulov a ich výšky |
| - 30.11.2022 | Metodika vyhodnotenia a cieľové hodnoty KPIs |