

Dodatok č. 13

k Zmluve č. 8/C300/2017 o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2017 – 2021
zo dňa 17. januára 2017 (ďalej len „**Zmluva**“)

(ďalej len „**Dodatok**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami

**Vlastník železničnej infraštruktúry: Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy
(objednávateľ) a výstavby Slovenskej republiky**

Sídlo: Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

Štatutárny orgán: Ing. Andrej Doležal
minister dopravy a výstavby SR

Zástupca pre vecné rokovania: Ing. Ján Farkaš
generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh

Identifikačné číslo: 304 16 094

Bankové spojenie:

SWIFT:

IBAN:

(ďalej len „vlastník infraštruktúry“)

a

**Manažér železničnej infraštruktúry: Železnice Slovenskej republiky
(dodávateľ)**

Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Štatutárny orgán: Ing. Miloslav Havrila
generálny riaditeľ ŽSR

Zástupca pre vecné rokovania: Ing. Peter Bagin
námestník GR pre ekonomiku

Identifikačné číslo: 313 64 501

Daňové identifikačné číslo: 2020480121

IČ DPH: SK2020480121

Obchodný register: Okresný súd Bratislava I, oddiel Po, vložka č.312/B

Bankové spojenie:

SWIFT:

IBAN:

(ďalej len „manažér infraštruktúry“, vlastník infraštruktúry a manažér infraštruktúry ďalej spoločne len ako „zmluvné strany“ a jednotlivito ako „zmluvná strana“)

Článok I

- 1) V článku III Zmluvy sa odsek (4b) nahrádza novým odsekom (4b), ktorý znie:
„Vlastník infraštruktúry poskytne v roku 2021 finančné prostriedky na zabezpečenie kompenzácie finančných dopadov zo zníženia úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre pre železničné podniky, ktoré poskytujú dopravné služby v nákladnej doprave. Tieto finančné prostriedky sa poskytnú manažérovi infraštruktúry na základe jeho žiadosti vo výške najviac 28 241 130 EUR (slovom: dvadsaťosem miliónov dvestoštyridsaťjeden tisíc stotridsať EUR) v zmysle rozpočtového opatrenia č. 102/2021. Žiadosť obsahuje prehľad znížených úhrad jednotlivým železničným podnikom za príslušné obdobie a manažér infraštruktúry ju predkladá spravidla mesačne, v štruktúre podľa prílohy č. 13a a 13b. Žiadosť môže obsahovať aj prehľad znížených úhrad jednotlivým železničným podnikom za mesiac december 2020, ktoré manažér infraštruktúry poskytol do 31. 12. 2020 a ktoré mu neboli uhradené v roku 2020 v súlade s ustanovením článku III, ods.4 Dodatku č.9. Vlastník infraštruktúry poskytne finančné prostriedky bezhotovostne prevodom na účet uvedený v záhlaví zmluvy najneskôr do desiatich (10) pracovných dní nasledujúcich po dni, kedy bola žiadosť doručená vlastníčkovi infraštruktúry.“

Zmluvné strany sa dohodli, že manažér infraštruktúry bude poskytovať prístup k železničnej infraštruktúre pre železničné podniky za zníženú úhradu, a to až do 31. 12. 2021. Žiadosť za obdobie od 1. 12. 2021 do vyčerpania finančných prostriedkov vo výške 28 241 130 EUR, predloží manažér infraštruktúry na základe skutočne poskytnutých znížených úhrad ihneď po vyčerpaní finančných prostriedkov, najneskôr však do 21. 12. 2021. Prípadný negatívny vplyv za kompenzácie z poskytovania znížených úhrad od vyčerpania finančných prostriedkov do 31. 12. 2021, bude vysporiadaný v roku 2022 z finančných prostriedkov účelovo určených na tento účel vo vládou SR schválenom rozpočte verejnej správy na roky 2022 až 2024 (uznesenie vlády SR č. 577/2021 zo dňa 14. októbra 2021).“

- 2) Príloha č. 6b Zmluvy sa vypúšťa a nahrádza sa novou Prílohou č. 6b Zmluvy s názvom „Ekonomicky oprávnené náklady a výnosy manažéra infraštruktúry na rok 2021“.
- 3) Príloha č. 8b Zmluvy sa vypúšťa a nahrádza sa novou Prílohou č. 8b Zmluvy s názvom „Bilancia Ekonomicky oprávnených nákladov a výnosov na rok 2021“.

Článok II

- 1) Dodatok nadobúda platnosť dňom jeho podpisu zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia. Vlastník infraštruktúry sa zaväzuje zverejniť tento Dodatok v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov. Potvrdenie o zverejnení zašle manažérovi infraštruktúry elektronicky bezodkladne po jeho obdržaní.
- 2) Prílohy č. 6b a 8b tvoria samostatné prílohy a sú neoddeliteľnou súčasťou Dodatku.
- 3) Dodatok tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy.
- 4) Ostatné ustanovenia Zmluvy neupravené Dodatkom zostávajú nezmenené.
- 5) Dodatok je vyhotovený v šiestich (6) rovnopisoch, z toho štyri (4) vyhotovenia obdrží vlastník infraštruktúry, dve (2) vyhotovenia obdrží manažér infraštruktúry.
- 6) Zmluvné strany vyhlasujú, že Dodatok si riadne prečítali, jeho obsahu porozumeli a tento plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku, nie v tiesni za jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave, dňa

v Bratislave, dňa

.....
Ing. Andrej Doležal

minister dopravy
a výstavby SR

.....
Ing. Miloslav Havrila

generálny riaditeľ ŽSR

Ekonomicke opravené náklady a výnosy manažera infraštruktúry na rok 2021

Príloha č. 6b

v tis.Eur	Služby minimálneho prístupového balíka					Služby traťového prístupu k servisným zariadeniam					Ostatné			Plán na rok 2021
	Spracovanie žiadostí o prídelenie kapacity	Právo na využitie poskytnutej kapacity	Použitie výhybiek a odbočiek	Riadenie vlakov vrátane signalizácia, regulácie, odbavovania, spojenia a zabezpečenia informácií o pohybe vlaku	Používania elektrického napájacieho zariadenia trakčného prúdu	Osobné stanice, ich budovy a zariadenia	Miesta na predaj prepravných dokladov na staniciach osobnej dopravy	Nákladné terminály	Zriaďovacie stanice a zariadenia na zostavovanie vlakov	Odstavné kofaje	TIP Žilina	TIP Lužianky	TIOP Moldava nad Bodvou (neželezničná časť)	
Výrobná spotreba	19	37	35 320	6 323	5 556	7 830	73	53	2 374	102		175	16	57 878
Osobné náklady	739	2 129	73 867	102 657	19 877	1 417	16	178	14 663	200		51	49	215 843
Odpisy	2	9	50 607	1 225	7 701	3 173	53	450	1 961	148		670	1	66 000
Daňové náklady, náklady hospodárskej činnosti ostatné nepriame náklady	10	20	3 017	1 250	450	706	15	12	338	9		151	2	5 980
ITC	263	353	5 955	4 752	1 471	484	10	17	665	14		309	7	14 300
Ostatné služby vnútro podnikovo účtované	11	31	1 837	1 296	302	151	7	7	138	13		6	1	3 800
Celkom náklady	1 044	2 579	170 603	117 503	35 357	13 761	174	717	20 139	486		1 362	76	363 801
Prevádzková réžia	130	321	21 243	14 631	4 403	1 714	22	89	2 508	61		169	9	45 300
Náklady vrátane PR	1 174	2 900	191 846	132 134	39 760	15 475	196	806	22 647	547		1 531	85	409 101
Celosieťová réžia	70	173	11 442	7 881	2 371	923	12	48	1 351	33		91	5	24 400
Celkom náklady	1 244	3 073	203 288	140 015	42 131	16 398	208	854	23 998	580		1 622	90	433 501
Úhrady za prístup k ŽI*	1 237	3 055	19 951	41 227	3 423	4 302	85	26	735	607				74 648
Kompenzácia finančných dopadov	186	342	10 819	7 478	1 963			510	5 297					26 595
Úhrada od vlastníka ŽI -EON súvisiace s poskytovaním služieb ŽI			155 595	82 353	33 141	10 911	111	287	16 202					298 600
Ostatné výnosy			52	28	11	2			7					3 258
Výnosy od koncesionára TIP Žilina											2 400	3 092	66	2 400
Výnosy celkom	1 423	3 397	186 417	131 086	38 538	15 215	196	823	22 241	607	2 400	3 092	66	405 501
Celkom VH na ZPŽI	179	324	-16 871	-8 929	-3 593	-1 183	-12	-31	-1 757	27	2 400	1 470	-24	-28 000
Krytie straty nerozdelným ziskom minulých rokov			14 591	7 722	3 107	1 023	10	27	1 520					28 000
VH celkom	179	324	-2 280	-1 207	-486	-160	-2	-4	-237	27	2 400	1 470	-24	0

V bilancii Ekonomicky opravených nákladov a výnosov manažera infraštruktúry za rok 2021 je v oblasti výnosov zapracované navýšenie kompenzácie finančných dopadov vo výške 3 341 tis.Eur, prepad úhrad od dopravcov vo výške 2 801 tis Eur z titulu poklesu výkonov a dobropisy pre dopravcov v zmysle Pokynu č.37/2021 vo výške 851 tis. Eur. Saldo z prepadu úhrad od dopravcov a poskytnutej kompenzácie nákladným dopravcom vo výške 311 tis. Eur bolo zapracované ako zníženie výrobnéj spotreby na službe Použitie výhybiek a odbočiek.

Bilancia Ekonomicky oprávnených nákladov a výnosov na rok 2021

Príloha č. 8b

Bilancia Ekonomicky oprávnených nákladov a výnosov v tis. EUR	Plán na rok 2021
Náklady na služby poskytované v minimálnom prístupovom balíku v zmysle prílohy č.13 Zákona č.513/2009 Z.z.	389 751
Spracovanie žiadosti o pridelenie kapacity	1 244
Právo na využitie poskytnutej kapacity	3 073
Použitie výhybiek a odbočiek	203 288
Riadenie vlakov vrátane signalizácia, regulácie, odbavovania, spojenia a zabezpečenia informácií o pohybe vlaku	140 015
Používania elektrického napájacieho zariadenia trakčného prúdu	42 131
Náklady na služby poskytované v traťovom prístupe k servisným zariadeniam a poskytovanie služieb v zmysle prílohy č.13 Zákona č.513/2009 Z.z.	42 038
Osobné stanice, ich budovy a zariadenia	16 398
Miesta na predaj prepravných dokladov na staniach osobnej dopravy	208
Nákladné terminály	854
Zriaďovacie stanice a zariadenia na zostavovanie vlakov	23 998
Odstavné koľaje	580
Náklady za TIP, TIOP	1 712
TIP Žilina	
TIP Lužianky	1 622
TIOP Moldava nad Bodvou (neželezničná časť)	90
Náklady za služby, TIP, TIOP celkom	433 501
Náklady celkom	433 501
Úhrady za poskytnutie služieb Minimálneho prístupového balíka	68 893
Úhrady za poskytnutie služieb v traťovom prístupe k servisným zariadeniam a poskytovanie služieb	5 755
Kompenzácia finančných dopadov	26 595
Úhrada od vlastníka ŽI -EON súvisiace s poskytovaním služieb ŽI	298 600
Ostatné výnosy ŽI	3 258
Výnosy od koncesionára za TIP Žilina	2 400
Výnosy celkom	405 501
Výsledok hospodárenia*	-28 000
Krytie straty nerozdeleným ziskom minulých rokov	28 000
Celkom VH na ZPŽI	0

*Strata vyplývajúca z rozdielu medzi skutočnými nákladmi a skutočnými výnosmi zo ZPŽI vo výške 28 000 000 EUR bude krytá nerozdeleným ziskom manažéra infraštruktúry z minulých rokov a bude vysporiadaná v termíne do 31. 12.2021