

Zmluva o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2017 - 2021

uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zák. č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a podľa § 56 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“).

(ďalej len „zmluva“)

**Vlastník železničnej infraštruktúry :
(objednávateľ)** **Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky**

Sídlo: Námetstie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

Štatutárny orgán: PaedDr. Arpád Érsek
minister dopravy a výstavby SR

Zástupca pre vecné rokovania: Ing. Ján Farkaš
generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh

Identifikačné číslo: 304 16 094
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
SWIFT:
IBAN:

(ďalej len „vlastník infraštruktúry“)

**Manažér železničnej infraštruktúry:
(dodávateľ)** **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ (ďalej len „ŽSR“)**

Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Štatutárny orgán: Mgr. Martin Erdössy
generálny riaditeľ ŽSR

Zástupca pre vecné rokovania: Ing. Pavol Bulla
riaditeľ kancelárie generálneho riaditeľa ŽSR

Identifikačné číslo: 313 64 501
Daňové identifikačné číslo: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121
Obchodný register: Okresný súd Bratislava I, oddiel Po, vložka č.312/B

Bankové spojenie:

SWIFT:
IBAN:

(ďalej len „manažér infraštruktúry“, vlastník infraštruktúry a manažér infraštruktúry ďalej spoločne len ako „zmluvné strany“ a jednotlivo ako „zmluvná strana“)

Úvodné ustanovenie

Slovenská republika, zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ako vlastník železničnej infraštruktúry a Železnice Slovenskej republiky, Bratislava ako manažér infraštruktúry v záujme zaistenia bezpečnej a plynulej prevádzky železničnej siete a výkonu nevyhnutných služieb súvisiacich najmä s prevádzkovaním a zabezpečením rozvoja železničnej infraštruktúry, ako aj zabezpečenia úpravy právnych a finančných vzťahov medzi zmluvnými stranami, ktoré vznikajú pri prevádzkovaní a zabezpečovaní prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry, uzatvárajú túto zmluvu:

Článok I

Účel a predmet zmluvy

- (1) Účelom zmluvy je zabezpečiť trvalé udržiavanie dráhy v prevádzkyschopnom stave, obnovu prevádzky dráhy po nehode alebo po mimoriadnej udalosti, údržbu dráhy podľa projektovaných technických parametrov, rozvoj dráhy v súlade s technickým pokrokom a s požiadavkami na bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe, obsluhu železničnej infraštruktúry (ďalej len „ŽI“) a servisných zariadení (ďalej len „SZ“), organizovanie a riadenie železničnej dopravy na železničnej sieti v rozsahu kapacít uvedených v prílohách č. 1, 2 a 3 zmluvy, ako aj zabezpečenie plnenia povinností vyplývajúcich z iných všeobecne záväzných právnych predpisov^{1 a 2}.
- (2) Predmetom zmluvy je stanovenie požiadaviek vlastníka infraštruktúry na kvantitatívne a kvalitatívne parametre a rozsah prevádzkovania dráhy a jej súčastí a úprava práv a povinností zmluvných strán.

Článok II

Práva a povinnosti manažéra infraštruktúry

- (1) Manažér infraštruktúry je povinný:
 - a) plniť povinnosti manažéra infraštruktúry podľa § 34 zákona o dráhach,
 - b) zabezpečiť činnosti súvisiace so správou majetku pre potreby prevádzkovania ŽI a SZ v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi³,
 - c) plniť povinnosti, ktoré mu vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov^{1 a 2},
 - d) zabezpečiť činnosti súvisiace so správou a údržbou na tratiach, kde je obmedzené prevádzkovanie dráhy, resp. zastavená doprava na dráhe (neprevádzkované, útlmové a zrušené trate),
 - e) poskytovať za úhradu služby podľa § 54 zákona o dráhach, sledovať a evidovať náklady a výnosy na služby podľa prílohy č. 13 časť B zákona o dráhach a na činnosti súvisiace s plnením povinností vyplývajúcich z tohto zákona a z tejto zmluvy⁴.

¹ zákon č. 258/1993 Z. z. o Železničniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, Úprava Federálneho ministerstva dopravy č. 25005/1979 z 20.11.1979 o poskytovaní príspevku organizáciami ČSD používateľom niektorých dôchodkov, zákon č. 259/2001 Z. z. o Železničnej spoločnosti, a. s., v znení neskorších predpisov, zákon č. 206/2009 o múzeách a o galériách a o ochrane predmetov kultúrnej hodnoty v znení neskorších predpisov, zákon č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov, zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, zákon č. 61/2015 Z. z. o odbornom vzdelávaní a príprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,

² zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov,

³ zákon č. 259/2001 Z. z. o Železničnej spoločnosti, zákon č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby, zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník; zákon č. 258/1993 Z. z. o Železničniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov

⁴ zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- (2) Špecifikáciu výkonov a činností manažéra infraštruktúry súvisiacich s čl. I ods. 1 tejto zmluvy manažér infraštruktúry zabezpečí v internom predpise⁵.
- (3) Manažér infraštruktúry je povinný transparentným, spravodlivým a nediskriminačným spôsobom pridelovať kapacitu ŽI železničným podnikom, ktoré poskytujú dopravné služby⁶, za podmienok ustanovených všeobecne záväznými právnymi predpismi⁷, riadiť a organizovať dopravu na železničných tratiach, ako aj poskytovať ďalšie služby tak, aby bol splnený rozsah služieb zmluvne dohodnutý s jednotlivými železničnými podnikmi. Rozsah výkonov so železničnými podnikmi dohodne v súlade s obchodnými podmienkami a v súlade so zákonom o dráhach na základe zmluvy o prístupe k železničnej infraštruktúre v jednotlivých kalendárnych rokoch počas trvania tejto zmluvy.
- (4) Manažér infraštruktúry je povinný vypracovať a zverejniť podmienky používania železničnej siete v súlade s § 37 zákona o dráhach. Podmienky používania železničnej siete zverejní na svojom internetovom portáli aspoň v štátnom jazyku a v anglickom jazyku. Manažér infraštruktúry je povinný podmienky používania železničnej siete priebežne aktualizovať podľa meniacich sa potrieb používania železničnej siete a svojich možností poskytovania železničných služieb.
- (5) Manažér infraštruktúry sa zaväzuje predložiť vlastníčkovi infraštruktúry na požiadanie interné predpisy a smernice (napr. organizačný poriadok, číselník organizačných jednotiek, ekonomické pravidlá a vykonávaciu smernicu k nim, klasifikáciu nákladov a výkonov, účtový rozvrh, evidenciu mimoriadnych vlakov, pomôcky grafikonu vlakovej dopravy (ďalej „GVD“) a pod.).
- (6) Manažér infraštruktúry sa zaväzuje spravovať, prevádzkovať a udržiavať vybrané časti ŽI v rozsahu a za podmienok uvedených v prílohe č. 4 zmluvy.
- (7) Manažér infraštruktúry je povinný zabezpečiť prístup k železničnej infraštruktúre v celej železničnej sieti, ktorú prevádzkuje, každému železničnému podniku so sídlom v Slovenskej republike, ktorý má platnú licenciu na poskytovanie dopravných služieb a platné bezpečnostné osvedčenie podľa § 86 zákona o dráhach, ako aj každému železničnému podniku so sídlom v inom členskom štáte, ktorý prevádzkuje dopravné služby v medzinárodnej doprave. Podmienky prístupu k železničnej infraštruktúre musia byť v zmluve o prístupe k železničnej infraštruktúre dohodnuté spravodlivo a nediskriminačne v súlade s pravidlami na pridelovanie kapacity infraštruktúry podľa tohto zákona, s bezpečnostným povolením podľa § 87 zákona o dráhach a s podmienkami používania železničnej siete podľa § 37 zákona o dráhach.
- (8) Manažér infraštruktúry je povinný umožniť prístup k staniciam a terminálom na nakládku a vykládku tovaru každému podniku, ktorý prevádzkuje iný druh dopravy.
- (9) Manažér infraštruktúry zabezpečí transparentným a nediskriminačným spôsobom zníženie úhrad za prístup k ŽI pre železničné podniky, ktoré poskytujú dopravné služby v nákladnej doprave v rozsahu schváleného rozpočtu verejnej správy na príslušný rok. Výška poskytnutých zliav sa riadi pravidlami podľa Uznesenia vlády č. 390/2013, spôsob kompenzácie je upravený v čl. III ods. 4 tejto zmluvy.

⁵ ŽSR SR 79 (Sei) Služobná rukoväť Klasifikácia výkonov a nákladov železničnej dopravy

⁶ zákon č.514/2009 o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov, Vykonávacie nariadenie komisie (EÚ) č. 869/2014 z 11. augusta 2014 o nových službách osobnej železničnej dopravy

⁷ § 34 ods. 6a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- (10) Manažér infraštruktúry vypracuje v súlade s § 36 zákona o dráhach Podnikateľský plán na príslušný rozpočtový rok s výhľadom na dva nasledujúce roky a pred jeho predložením Správnej rade je povinný predložiť ho na stanovisko vlastníkovi infraštruktúry, ktorý je povinný zaujať stanovisko do 14 kalendárnych dní odo dňa jeho doručenia. O stanovisku vlastníka infraštruktúry k Podnikateľskému plánu je manažér infraštruktúry povinný informovať Správnu radu.
- (11) Manažér infraštruktúry poskytne žiadateľom o kapacitu infraštruktúry informácie z podnikateľského plánu, ktoré sa týkajú podmienok prístupu k železničnej infraštruktúre, jej využívania, poskytovania a rozvoja a umožní im pred schválením podnikateľského plánu vyjadriť sa k jeho obsahu.
- (12) Manažér infraštruktúry sa zaväzuje:
- informovať vlastníka infraštruktúry o nižších úhradách ešte pred ich uplatnením v prípade, ak sa rozhodne umožniť vykonanie dopravy na železničných tratiach železničným podnikom, ktoré prevádzkujú dopravu na železničnej infraštruktúre aj za úhradu nižšiu ako je určená všeobecne záväzným právnym predpisom v zmysle § 53 zákona o dráhach, túto umožní pre všetkých rovnako a nediskriminačným spôsobom,
 - ako subjekt zaradený v registri organizácií vedenom Štatistickým úradom SR podľa zákona č. 540/2001 Z. z. o štátnej štatistike do sektora verejnej správy v súlade so zákonom č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy zostavovať rozpočet ako subjekt verejnej správy a na požiadanie vlastníka infraštruktúry alebo Ministerstva financií SR predkladať v požadovanom rozsahu, požadovaným spôsobom, v požadovanej štruktúre a v termínoch, podklady týkajúce sa zostavovania rozpočtu, rozpočtového hospodárenia, sledovania skutočného a očakávaného plnenia rozpočtu, ako aj iné podklady týkajúce sa hospodárenia manažéra infraštruktúry,
 - nevykonávať úpravy rozpočtovaných príjmov a výdavkov, ktoré majú negatívny vplyv na vládou SR schválený rozpočet na príslušný rozpočtový rok pre ŽSR bez predchádzajúceho písomného súhlasu vlastníka infraštruktúry.
- (13) Manažér infraštruktúry má právo:
- obmedziť prevádzkovanie dráhy:
 - na čas nevyhnutne potrebný na vykonanie údržby alebo opravy dráhy alebo na jej sprevádzkovanie po nehode alebo mimoriadnej udalosti, alebo
 - počas nevykonávania dopravy na dráhe.Ak je prevádzka dráhy obmedzená z dôvodu podľa písm. a) bod 2), je povinný udržiavať dráhu tak, aby dráha vrátane zariadení, ktoré sú jej súčasťou, neohrozovali ľudí alebo zvieratá alebo nezhoršovali životné prostredie.
 - vykázať alebo vyviešť z obvodu dráhy osobu, ktorá svojím konaním porušuje zákon, poškodzuje majetok, znečisťuje priestory v obvode dráhy, obťažuje iné osoby mimoriadne znečisteným odevom alebo im môže byť z iných dôvodov na ťarchu, správa sa agresívne voči zamestnancom a ostatným osobám alebo ohrozuje bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy,
 - vykonávať kontrolu dodržiavania predpisov dopravcov pôsobiacich na dráhe. Pri zistení vážnych nedostatkov tieto oznámi vlastníkovi infraštruktúry a bezpečnostnému orgánu.

Článok III

Povinnosti vlastníka infraštruktúry

- (1) Vlastník infraštruktúry na zabezpečenie plnenia účelu a predmetu zmluvy podľa čl. I zmluvy uhrádza manažérovi infraštruktúry časť ekonomicky oprávnených nákladov súvisiacich s poskytovaním služieb železničnej infraštruktúry a servisných zariadení, na

ktoré sa vzťahuje určovanie úhrad regulačným orgánom, a to vo výške, ktorá nie je krytá úhradami za používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení, na ktoré sa vzťahuje určovanie úhrad a ziskom z iných obchodných činností súvisiacich s používaním železničnej siete špecifikovaných v prílohe č. 1, 2 a 3.

- (2) V roku 2017, v súlade so zákonom o štátnom rozpočte na rok 2017, vlastník infraštruktúry poskytne manažérovi infraštruktúry finančné prostriedky v celkovej výške 250 000 000 EUR (slovom: dvestopäťdesiat miliónov EUR). Výška finančných prostriedkov, ktorú poskytne vlastník infraštruktúry v súvislosti s plnením predmetu a účelu zmluvy v rokoch 2018 – 2021, bude špecifikovaná formou dodatkov k tejto zmluve. Vlastník infraštruktúry poskytne manažérovi infraštruktúry tieto finančné prostriedky do piateho (5) kalendárneho dňa príslušného mesiaca vo výške 1/12 a to bezhotovostne prevodom na účet uvedený v záhlaví zmluvy v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi⁸ (ďalej len „mesačná platba“). Prvá mesačná platba bude poskytnutá do 5 pracovných dní od nadobudnutia účinnosti zmluvy.
- (3) Manažér infraštruktúry môže písomne požiadať vlastníka infraštruktúry aj o poskytnutie finančných prostriedkov nad rámec mesačnej platby. V prípade jeho súhlasu, vlastník infraštruktúry môže poskytnúť finančné prostriedky nad rámec mesačnej platby, avšak súčet všetkých poskytnutých finančných prostriedkov nesmie prekročiť celkovú čiastku 250 000 000 EUR (slovom dvestopäťdesiat miliónov EUR), resp. sumu zodpovedajúcu upravenému rozpočtu na príslušný rozpočtový rok.
- (4) Vlastník infraštruktúry poskytne finančné prostriedky na zabezpečenie kompenzácie finančných dopadov zo zníženia úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre pre železničné podniky, ktoré poskytujú dopravné služby v nákladnej doprave. Tieto finančné prostriedky sa poskytnú manažérovi infraštruktúry na základe jeho žiadosti vo výške najviac 22 500 000 EUR (slovom: dvadsaťdva miliónov päťstotisíc EUR). Žiadosť obsahuje prehľad znížených úhrad jednotlivým železničným podnikom za príslušné obdobie a manažér infraštruktúry ju predkladá spravidla mesačne, v štruktúre podľa prílohy č. 13 a) a 13 b). Vlastník infraštruktúry poskytne finančné prostriedky bezhotovostne prevodom na účet uvedený v záhlaví zmluvy najneskôr do desiatich (10) pracovných dní nasledujúcich po dni, kedy bola žiadosť doručená vlastníčkovi infraštruktúry.
- (5) Vlastník infraštruktúry môže so súhlasom vlády Slovenskej republiky uhradiť manažérovi infraštruktúry časť nákladov, ktorá vznikne po odpočítaní výnosov súvisiacich so zrušením a likvidáciou dráhy podľa § 12 zákona o dráhach.

Článok IV

Ekonomicky oprávnené výnosy

- (1) Plánované výnosy za prístup k ŽI a SZ pre jednotlivé obdobia (roky) zmluvy sa vypočítavajú podľa osobitného predpisu⁹. Rozsah plánovaných dopravných výkonov železničných dopravcov je uvedený v prílohe č. 5 tejto zmluvy.
- (2) Skutočné výnosy z prevádzkovania ŽI a SZ preukazuje manažér infraštruktúry dokumentáciou a účtovnými dokladmi po overení účtovnej závierky za príslušné

⁸ zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 291/2002 Z. z. o štátnej pokladnici a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,

⁹ Výnos Úradu pre reguláciu železničnej dopravy č. 3/2010 zo dňa 2.12.2010 o určení úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre, ktorým sa určujú maximálne úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre v rozsahu minimálneho prístupového balíka a traťového prístupu k servisným zariadeniam a poskytovania služieb podľa Prílohy č. 13 časť B zákona o dráhach v znení Výnosu Úradu pre reguláciu železničnej dopravy č. 7/2012 z 24. mája 2012.

(vyhodnocované) obdobie trvania zmluvy. Výnosy súvisiace s plnením zmluvy eviduje manažér infraštruktúry osobitne od výnosov ostatných činností.

- (3) Celkovými ekonomicky oprávnenými výnosmi (ďalej len „EOV“) (plánovanými aj skutočnými) pre účely tejto zmluvy sú úhrady od železničných podnikov za služby poskytované podľa Prílohy č. 13 časť B bod 1 a 2 zákona o dráhach, ktoré sú stanovené podľa osobitného predpisu¹⁰, výnosy z iných obchodných činností súvisiacich s používaním železničnej siete špecifikovanej v prílohách č. 1, 2 a 3 a finančné prostriedky poskytnuté podľa čl. III zmluvy.
- (4) Celkové dosiahnuté EOV pri záverečnom hodnotení plnenia tejto zmluvy overuje nezávislý audítor.

Článok V

Ekonomicky oprávnené náklady

- (1) Ekonomicky oprávnenými nákladmi (ďalej len „EON“) plánovanými aj skutočnými sú pre účely tejto zmluvy náklady, vynaložené manažérom infraštruktúry na splnenie výkonov podľa čl. I a II zmluvy, ktorých kvantifikácia je uvedená v prílohe č.6.
- (2) Skutočné EON preukazuje manažér infraštruktúry dokumentáciou a účtovnými dokladmi po overení účtovnej závierky za príslušné (vyhodnocované) obdobie trvania zmluvy. Náklady na prevádzku ŽI a SZ tvoria náklady manažéra infraštruktúry na zabezpečenie činností súvisiacich so službami podľa prílohy č. 13 časť B zákona o dráhach. A z plnenia povinností manažéra infraštruktúry podľa zákona o dráhach. Manažér infraštruktúry je povinný sledovať a evidovať náklady na služby podľa prílohy č. 13 časť B zákona o dráhach a na činnosti súvisiace s plnením povinností vyplývajúcich zo zákona o dráhach.
- (3) Celkové dosiahnuté EON v rámci záverečného hodnotenia plnenia tejto zmluvy overuje nezávislý audítor.

Článok VI

Hodnotenie plnenia zmluvy

- (1) Hodnotenie plnenia tejto zmluvy sa vykonáva ako priebežné a záverečné.
- (2) Súčasťou priebežného hodnotenia je:
 - a) plnenie výkonov uvedených v prílohe č. 5
 - b) informácia o priebežnom plnení EON v zmysle prílohy č. 6
 - c) vecné plnenie ukazovateľov uvedených v prílohe č. 7
 - d) hodnotenie výsledku hospodárenia v štruktúre podľa prílohy č. 8
 - e) informácia o priebežnom plnení celkových nákladov a výnosov ŽSR
- (3) Priebežné hodnotenie predkladá manažér infraštruktúry po ukončení prvého, druhého a tretieho štvrťroka vlastníkovi infraštruktúry do 35 kalendárnych dní po ukončení príslušného štvrťroka. Po ukončení štvrtého štvrťroka predloží manažér infraštruktúry vlastníkovi infraštruktúry priebežné hodnotenie do 60 kalendárnych dní po ukončení

¹⁰ Výnos Úradu pre reguláciu železničnej dopravy č. 3/2010 zo dňa 2.12.2010 o určení úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre, ktorým sa určujú maximálne úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre v rozsahu minimálneho prístupového balíka a traťového prístupu k servisným zariadeniam a poskytovania služieb podľa Prílohy č. 13 časť B zákona o dráhach v znení Výnosu Úradu pre reguláciu železničnej dopravy č. 7/2012 z 24. mája 2012

štvrtého štvrt'roka. Priebežné hodnotenie podľa bodu 2 písm. c) sa predkladá za obdobia uvedené v prílohe č. 7.

- (4) Záverečné hodnotenie sa vykoná formou Protokolu o vyhodnotení plnenia Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry za príslušný rozpočtový rok, ktorého návrh predkladá manažér infraštruktúry do 31. mája nasledujúceho roka po overení účtovnej závierky nezávislým audítorom.
- (5) Manažér infraštruktúry a vlastníka infraštruktúry môžu po vzájomnej dohode účtovať rozdiel medzi skutočnými nákladmi vynaloženými na splnenie predmetu zmluvy a skutočnými výnosmi podľa Prílohy č.8 tejto zmluvy v jednotlivých rokoch trvania zmluvy v súlade so všeobecne platnými predpismi pre oblasť účtovania. Súčasťou protokolárneho vyhodnotenia zmluvy za príslušný rok bude aj spôsob vysporiadania týchto rozdielov. V prípade dosiahnutia kladného výsledku hospodárenia, bude zisk v nasledujúcich obdobiach použitý na krytie nákladov hlavnej činnosti. O jeho použití rozhodne vlastníka infraštruktúry. V prípade dosiahnutia záporného výsledku hospodárenia, bude strata vysporiadaná najneskôr do ukončenia zmluvného obdobia. Vzniknutú stratu nesmie manažér infraštruktúry vysporiadať z výnosov tvorených z úhrad od vlastníka infraštruktúry.
- (6) Pri záverečnom hodnotení zmluvy predloží manažér infraštruktúry celkovú analýzu nákladov a výnosov manažéra infraštruktúry ako aj analýzu nákladov a výnosov súvisiacich s plnením tejto zmluvy.
- (7) Záverečné hodnotenie zmluvy môže obsahovať aj návrh opatrení na skvalitnenie plnenia predmetu zmluvy v nadchádzajúcom období.

Článok VII Kontrolné opatrenia

Vlastník infraštruktúry je oprávnený kontrolovať plnenie predmetu zmluvy podľa čl. I zmluvy manažérom infraštruktúry. Manažér infraštruktúry je povinný umožniť vlastníkovi infraštruktúry vykonať vecnú a finančnú kontrolu podľa zákona č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Článok VIII Iné ustanovenia

- (1) Manažér infraštruktúry je povinný viesť evidenciu sťažností, podaní a návrhov ku kvalite poskytovaných výkonov. Každú sťažnosť, podanie a návrh musí posúdiť a rozhodnúť o postupe riešenia veci. Vyhodnotenie týchto ukazovateľov predloží v termíne predloženia záverečného hodnotenia zmluvy podľa čl. VI ods. 4 zmluvy. V prípade, že sťažnosť, podanie alebo návrh sa týka GVD a riešenie problému prislúcha železničnému podniku, manažér infraštruktúry postúpi sťažnosť, podanie alebo návrh na riešenie príslušnému železničnému podniku.
- (2) Pravidlá riešenia situácií, v ktorých dôjde k vážnym poruchám v prevádzke železničnej infraštruktúry a núdzových situácií vypracuje manažér infraštruktúry vo svojom internom predpise (viď príloha č.11) a tento sprístupní používateľom na svojej internej webovej stránke.
- (3) Vlastník infraštruktúry má voči manažérovi infraštruktúry právo uplatniť sankcie a stimuly podľa prílohy č. 7.

- (4) Pri vypracovávaní a schvaľovaní cestovných poriadkov je manažér infraštruktúry povinný prizývať aj zástupcu vlastníka infraštruktúry povereného príslušnou odbornou sekciou na rokovanie Ústrednej grafikonovej komisie a jeho pripomienkami sa zaoberať.
- (5) Ak sa vyskytnú skutočnosti, ktoré ovplyvnia plnenie niektorého ustanovenia zmluvy, sú zmluvné strany povinné ihneď sa vzájomne informovať a dohodnúť sa na opatreniach, ktoré zabezpečia objektivizáciu vzájomných záväzkov.
- (6) Návrh dodatku k zmluve podľa čl. III ods. 2 predloží manažér infraštruktúry do 31. októbra príslušného roka trvania zmluvy. Vlastník infraštruktúry zašle najneskôr do 30 kalendárnych dní stanovisko k návrhu dodatku.
- (7) Vlastník infraštruktúry má právo vyňať jednotlivé trate z rozsahu zmluvy a zadať výkony inému manažérovi infraštruktúry priamo alebo dať ich do verejnej súťaže. Vlastník infraštruktúry tento zámer prerokuje s manažérom infraštruktúry najmenej 6 mesiacov pred vyňatím jednotlivých tratí z rozsahu tejto zmluvy. Finančné a vecné náležitosti súvisiace s vyňatím tratí z rozsahu zmluvy budú predmetom dodatku k tejto zmluve.
- (8) Vlastník infraštruktúry sa zaväzuje rozhodnúť na základe návrhu manažéra infraštruktúry o zaradení železničných tratí do útlmového režimu najneskôr do troch (3) mesiacov odo dňa, kedy mu bol takýto písomný návrh zo strany manažéra infraštruktúry doručený.
- (9) Zmluvné strany zverejnia zmluvu, alebo odkaz na adresu, kde je zmluva zverejnená v nadväznosti na čl. X ods. 3, na svojom webovom sídle, a to najneskôr do 30 kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia jej účinnosti.

Článok IX

Riešenie sporov a predčasné ukončenie zmluvy

- (1) Všetky spory súvisiace s touto zmluvou budú zmluvné strany riešiť predovšetkým cestou zmieru spoločnými rokovaniami a až v prípade, že nedôjde k vyriešeniu sporu rokovaním, budú môcť zmluvné strany požiadať o rozhodnutie príslušný všeobecný súd.
- (2) Právny režim odstúpenia od zmluvy sa spravuje podľa ustanovení § 344 až 351 Obchodného zákonníka.
- (3) Odstúpením od zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo zmluvy s výnimkou nároku na náhradu škody vzniknutej porušením zmluvy, nárokov na dovedy vzniknuté zmluvné resp. zákonné sankcie a úroky z omeškania, zmluvných ustanovení týkajúcich sa voľby práva alebo voľby Obchodného zákonníka, riešenia sporov medzi zmluvnými stranami a iných ustanovení, ktoré podľa prejavenej vôle strán alebo vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení tejto zmluvy. V prípade odstúpenia od zmluvy si zmluvné strany nevracajú dovedy riadne poskytnuté plnenia.

Článok X

Záverečné ustanovenia

- (1) Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2021.
- (2) Zmluvu možno meniť alebo dopĺňať iba formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma zmluvnými stranami.
- (3) Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR podľa § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č.

211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.

- (4) Zmluva je vyhotovená v piatich (5) rovnopisoch, z toho tri (3) vyhotovenia obdrží vlastníak infraštruktúry, dve (2) vyhotovenia obdrží manažér infraštruktúry
- (5) Práva a povinnosti neupravené touto zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi.
- (6) Neplatnosť niektorého z ustanovení zmluvy nemá vplyv na platnosť ostatných ustanovení. Ak sa niektoré z ustanovení zmluvy stane neplatným z dôvodu rozporu s právnymi predpismi, zaväzujú sa obe zmluvné strany takéto ustanovenie nahradiť iným, ktoré najviac zodpovedá hospodárskym účelom a právnomu významu pôvodného ustanovenia.
- (7) Zmluvné strany vyhlasujú, že sú si vedomé všetkých následkov vyplývajúcich zo zmluvy, ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená a že im nie sú známe okolnosti, ktoré by im bránili platne uzavrieť zmluvu. V prípade, že taká okolnosť existuje zodpovedajú za škodu, ktorá vznikne druhej zmluvnej strane na základe tohto vyhlásenia.
- (8) Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluvu si riadne prečítali, jej obsahu porozumeli a táto plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.
- (9) Neoddeliteľnou súčasťou zmluvy sú prílohy:
 - Príloha č.1 Rozsah kapacít železničnej infraštruktúry a servisných zariadení
 - Príloha č.2 Zoznam železničných tratí pre poskytovanie služieb minimálneho prístupového balíka
 - Príloha č.3 Zoznam servisných zariadení
 - Príloha č.4 Štandardy železničných staníc, zastávok a tratí
 - Príloha č.5 Rozsah dopravných výkonov železničných dopravcov
 - Príloha č.6 Ekonomicky oprávnené náklady manažéra infraštruktúry
 - Príloha č.7 Základné ukazovatele, sankcie a stimuly
 - Príloha č.8 Celková bilancia EON a EOv manažéra infraštruktúry
 - Príloha č.9 Ekonomicky neoprávnené náklady manažéra infraštruktúry
 - Príloha č.10 Regulačný rámec
 - Príloha č.11 Riešenie núdzových situácií a havarijný plán ŽSR
 - Príloha č.12 Výklad pojmov
 - Príloha č.13 a) Príloha k žiadosti manažéra infraštruktúry o poskytnutie finančných prostriedkov I
 - Príloha č.13 b) Príloha k žiadosti manažéra infraštruktúry o poskytnutie finančných prostriedkov II

V Bratislave, dňa:

V Bratislave, dňa:

za vlastníka infraštruktúry:

za manažéra infraštruktúry:

PaedDr. Arpád Érsek
minister dopravy a výstavby SR

Mgr. Martin Erdössy
generálny riaditeľ ŽSR

Odvetvie	Parameter	Hodnota (stav k 31.12.2015)	Skupina
ŽTS	Dĺžka tratí celkom (v km)	3 626,369	ŽI
	Z toho:		
	prevádzkované (km)	3 580,825	ŽI
	Z toho:		
	Jednokofajné	2 564,124	ŽI
	Dvojkofajné	1 016,701	ŽI
	Širokorozchodné	98,718	ŽI
	Normálneho rozchodu	3 435,906	ŽI
	Úzkorozchodné	46,201	ŽI
	neprevádzkované (km)	45,544	ŽI
	Jednokofajné	45,544	ŽI
	Normálneho rozchodu		
	Stavebná dĺžka koľají celkom (km)	6 871,283	ŽI/SZ
	Z toho:		
	Hlavných	4 644,009	ŽI
	Ostatných staničných	2 227,274	ŽI/SZ
	Počet výhybiek	8 459	ŽI/SZ
	Počet výhybkových jednotiek (v.j.)	9 358	ŽI/SZ
	Počet mostov	2 297	ŽI
	Oceľové	438	ŽI
	Masívne	1 859	ŽI
	Celková dĺžka mostov (m)	51 205	ŽI
	Počet tunelov	76	ŽI
	Jednokofajné	68	ŽI
	Dvojkofajné	8	ŽI
	Celková dĺžka tunelov (m)	45 004	ŽI
	Železničné priecestia	2 112	ŽI
	Budovy/stavby (prevádzkové) - počet	3 609	ŽI/SZ
	Budovy/stavby (prevádzkové) - obostavaný priestor (m³)	5 970 719	ŽI/SZ
	ŽTS a OZT	Priecestné zabezpečovacie zariadenie	
Nezabezpečené priecestia (ks)		1 041	ŽI
Zabezpečené priecestia (ks)		1 071	ŽI
Z toho:			
Mechanické závory (ks)		51	ŽI
Svetelné priecestné zab.zar. (ks)		970	ŽI
Trvale zamknuté		41	ŽI
PZM O		9	ŽI
OZT	Traťové zabezpečovacie zariadenia		
	Automatický blok (km)	541	ŽI
	Jednosmerný	136	ŽI
	Obojsmerný	405	ŽI
	Automatické hradlo (km)	520	ŽI
	Poloautomatický blok (km)	585	ŽI
	Reléový (km)	515	ŽI
	Hradlový (km)	70	ŽI
	Trate s telefonickým dorozumievaním (km)	1 580	ŽI
	Staničné zabezpečovacie zariadenia		
	Dopravne s mechanickým zab.zar. (ks)	149	ŽI
	Dopravne s elektromechanickým zab.zar. (ks)	61	ŽI
	Dopravne s reléovým zab.zar. (ks)	167	ŽI
	Dopravne s ostatným zab.zar. (ks)	57	ŽI
	Dopravne s elektronickým zab.zar. (ks)	40	ŽI
	Diaľkovo ovládané zab.zar. – dispečerom (km)	377	ŽI
	Vlakové zabezpečovacie zariadenie		ŽI
	Trate s prenosom informácií na vlak.zab. (km)	762	ŽI
	Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia		SZ
	Koľajové brzdy (ks)	210	SZ
	Elektropneumatické (ks)	62	SZ
	Pružinovo-hydraulické (ks)	140	SZ

Odvetvie	Parameter	Hodnota (stav k 31.12.2015)	Skupina
OZT pokr.	Elektro-hydraulické (ks)	8	SZ
	Mechanizované spádoviská (ks)	6	SZ
	Poloautomatizované spádoviská (ks)	0	SZ
	Automatizované spádoviská (ks)	2	SZ
	Kompresorové stanice (ks)	15	SZ
	Stacionárna (v hale, dvojestupňové piestové kompresory) (ks)	0	SZ
	Stacionárna (v hale, jednostupňové skrutkové kompresory)(ks)	1	SZ
	Balená piestová (mobilná, jednostupňové kompresory) (ks)	2	SZ
	Balená skrutková (mobilná, jednostupňové kompresory) (ks)	1	SZ
	Balená zubová (jednostupňový hydraulický agregát) (ks)	11	SZ
EE	Elektrifikované trate :	1 587,425	ŽI
	elektrifikované AC 25000 V/50 Hz (15 kV 16,7 Hz) (km)	762,340	ŽI
	elektrifikované DC 3000 V (1500 V, 600 V) (km)	825,085	ŽI
	Rozvinutá dĺžka trakčného vedenia (km)	4 842	ŽI/SZ
	jednofázové trakčné vedenia (km)	2 193	ŽI/SZ
	jednosmerné trakčné vedenia (km)	2 649	ŽI/SZ
	napájacie a spínacie stanice (ks)	92	ŽI
	jednofázové trakčné napájacie stanice (ks)	12	ŽI
	jednosmerné trakčné napájacie stanice (ks)	36	ŽI
	podporné meniarne (ks)	3	ŽI
	jednofázové spínacie stanice (ks)	18	ŽI
	jednosmerné spínacie stanice (ks)	20	ŽI
prevozné meniarne (ks)	3	ŽI	
RD	Dopravne celkom (počet)	1020	ŽI/SZ
	z toho (obsadené/neobsadené zamestnancami)	379/641	ŽI/SZ
	v tom:		
	železničná stanica	300	ŽI/SZ
	pohraničná prechodová stanica	22	ŽI/SZ
	ostatné dopravne (hradlo, odbočka, výhybňa, zastávka, prekladisko, závory, doprava D3 a iné.)	698	ŽI/SZ
	Vlakové úseky (dĺžka tratí celkom)	3 663,016	ŽI

Legenda: ŽTS = železničné trate a stavby
EE = energetika a elektrotechnika
OZT = oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia
RD = riadenie dopravy

Zoznam železničných tratí

Príloha č. 2

Číslo trate	Kategória trate	Začiatok trate	Koniec trate	Trate v km (stav k 31.12.2015)
101 A	1	Čierna nad Tisou št. hr.	Košice	98,750
101 D	1	Barca St. 1 (traťová koľaj 101)	Košice	3,848
101 E	1	Barca St. 1 (traťová koľaj 102)	Košice	3,848
105 A	1	Košice	Kraľovany	203,445
106 A	1	Kraľovany	Púchov	85,682
106 B	1	Odb. Potok	Odb. Váh	3,350
106 C	1	Varín	Odb. Váh	4,161
106 D	1	Žilina	Čadca št. hr.	37,265
106 F	1	Púchov	Lúky pod Makytou št. hr.	21,062
106 G	1	Žilina-Teplica	Žilina	7,279
107 A	1	Plaveč št. hr.	Kysak	78,192
107 B	1	Plaveč výh. Č. 1/3	Plaveč výh. Č. 5/6	0,900
107 C	1	Kysak výhybka č. 39/40	Kysak výhybka č. 35/36	0,892
109 B	1	Čaňa št. hr.	Barca	18,199
114 B	1	Čadca	Skalité št. hr.	20,226
120 A	1	Štúrovo št. hr.	Bratislava hlavná stanica	148,963
120 B	1	Komárno št. hr.	Nové Zámky	33,417
125 A	1	Púchov	Bratislava hlavná stanica	158,253
126 A	1	Bratislava hlavná stanica	Kúty št. hr.	70,603
126 B	1	Devínska Nová Ves	Devínska Nová Ves št. hr.	3,620
127 A	1	Bratislava-Vajnory	Odb. Vinohrady	4,776
127 B	1	Bratislava-Vajnory	Bratislava-Rača	4,803
127 C	1	Bratislava východ odch. sk. Juh	Rusovce št. hr.	34,065
127 D	1	Bratislava-Petržalka	Bratislava-Petržalka št. hr.	2,396
127 E	1	Odb. Močiar	Bratislava predmestie	1,400
127 F	1	Odb. Močiar	Odb. Vinohrady	1,231
127 G	1	Bratislava-Nové Mesto	Bratislava hlavná stanica	5,081
128 A	1	Leopoldov	Galanta	29,640
101 B	2	Čierna nad Tisou št. hr. ŠRT	Čierna nad Tisou ŠRT	3,208
102 A	2	Maľovce ŠRT št. hr.	Haniska pri Košiciach ŠRT	87,000
103 A	2	Medzilaborce št. hr.	Michaľany	120,000
103 B	2	Trebišov	Výh. Slivník	16,000
103 C	2	Lastovce odb.	Michaľany odb.	0,719
104 A	2	Maľovce	Bánovce nad Ondavou	29,000
106 E	2	Žilina zriaďovacia stanica	Žilina výh. Č.	0,585
107 D	2	Strážske	Prešov	60,000
109 A	2	Košice	Plešivec	84,000
109 C	2	Krásna nad Hornádom	Barca St. 4	2,136
112 A	2	Plaveč	Poprad-Tatry	60,661
115 A	2	Plešivec	Zvolen osobná stanica	149,650
115 B	2	Výh. Urbánka	Fiľakovo St. 3	1,771
115 D	2	Fiľakovo št. hr.	Fiľakovo	11,763
116 A	2	Červená Skala	Banská Bystrica	86,296
118 A	2	Zvolen osobná stanica	Vrútky	96,165
118 B	2	Priekopa odb.	Vrútky nákladná stanica	1,025
118 C	2	Zvolen nákladná stanica	Zvolen mesto odb.	1,029
118 D	2	Zvolen osobná stanica	Odb. Dolná Štubňa	62,492
121 A	2	Hronská Dúbrava	Palárikovo	116,670
122 C	2	Prievidza	Nové Zámky	113,751
122 D	2	Jelšovce	Zbehy	4,562
123 A	2	Kozárovce	Leopoldov	82,966
124 A	2	Komárno	Bratislava-Nové Mesto	94,737
128 B	2	Sereď	Trnava	14,238
128 C	2	Trnava	Kúty	69,088
130 A	2	Trenčín	Chynorany	48,749
101 C	3	Slovenské Nové Mesto št. hr.	Slovenské Nové Mesto	1,006
104 B	3	Stakčín	Humenné	26,763
104 C	3	Vranov nad Topľou	Trebišov	31,909
104 D	3	Bardejov	Kapušany pri Prešove	34,564
104 E	3	Hatalov odbočka	Bánovce nad Ondavou odbočka	0,878
110 A	3	Margecany	Červená Skala	91,979

113 A	3	Trstená	Kraľovany	56,348
114 A	3	Žilina	Rajec	20,221
115 C	3	Lenartovce št. hr.	Lenartovce	0,741
116 B	3	Jesenské	Brezno	82,154
116 C	3	Hronec	Chvatimech odbočka zastávka	1,373
117 C	3	Veľký Krtíš	Lučenec	41,486
119 A	3	Zvolen osobná st.	Šahy	74,196
119 B	3	Šahy	Čata	31,481
119 C	3	Levice	Štúrovo	52,324
122 A	3	Horná Štubňa	Prievidza	37,752
122 B	3	Prievidza St. 3	Prievidza nákladná stanica	0,821
122 C	3	Nitrianske Pravno	Prievidza	10,890
123 B	3	Topoľčianky	Úľany nad Žitavou	39,048
129 A	3	Nové Mesto nad Váhom	Vrbovce št. hr.	44,685
129 B	3	Kúty	Skalica na Slovensku št. hr.	27,748
129 C	3	Holíč nad Moravou	Holíč nad Moravou št. hr.	3,213
129 D	3	Nové Mesto nad Váhom výh.č. 49	Nové Mesto nad Váhom výh.č. 54	0,814
130 B	3	Trenčianska Teplá	Horné Srnie št. hr.	12,649
110 B	4	Spišské Podhradie	Spišské Vluchy	9,226
110 C	4	Levoča	Spišská Nová Ves	12,656
111 A	4	Dobšiná	Rožňava	26,060
111 B	4	Plešivec	Slavošovce	23,808
111 C	4	Plešivec	Muráň	40,916
111 D	4	Moldava nad Bodvou	Medzev	15,358
112 B	4	Odb. Spišská Belá	Spišská Belá	2,628
112 C	4	Tatranská Lomnica	Výhybňa Studený Potok	8,796
114 C	4	Čadca	Makov	25,872
117 A	4	Lučenec	Utekáč	41,794
117 B	4	Breznička	Katarínska Huta	9,822
121 B	4	Banská Štiavnica	Hronská Dúbrava	19,731
123 C	4	Zbehy	Radošina	21,496
124 B	4	Komárno	Kolárovo	25,811
124 C	4	Neded	Šaľa	18,939
126 C	4	Plavecký Mikuláš	Záhorská Ves	49,509
128 D	4	Brezová pod Bradlom	Jablonica	11,669
129 E	4	Piešťany	Vrbové	7,910
130 C	4	Nemšová	Lednické Rovne	17,271
112 D	5	Poprad-Tatry TEŽ	Štrbské Pleso	29,107
112 E	5	Tatranská Lomnica TEŽ	Starý Smokovec	5,950
112 F	5	Štrbské Pleso OŽ	Štrba OŽ	4,609
130 D*	6	Trenčianska Teplá TREŽ	Trenčianska Teplice	5,427
Spolu				3 663,016

* špeciálna dráha

Zoznam servisných zariadení

Príloha č. 3

Číslo dopravného bodu (DB)	Názov DB	Kategória DB pre vlaky osobnej dopravy	Kategória DB pre vlaky nákladnej dopravy
138834	Abovce	B _{OD}	-
159467	Alekšince	B _{OD}	D _{ND}
159566	Andač	B _{OD}	-
147439	Babiná	C _{OD}	D _{ND}
144238	Bacúch	C _{OD}	-
136564	Báhoň	B _{OD}	-
158162	Bajč	C _{OD}	D _{ND}
149260	Balvany	C _{OD}	-
152165	Bánov	C _{OD}	
151464	Bánovce nad Bebravou	C _{OD}	D _{ND}
166900	Bánovce nad Ondavou	B _{OD}	D _{ND}
146035	Banská Belá	C _{OD}	D _{ND}
132134	Banská Belá zastávka	C _{OD}	-
133637	Banská Bystrica	A _{OD}	B _{ND}
133835	Banská Bystrica mesto	B _{OD}	-
146233	Banská Štiavnica	C _{OD}	D _{ND}
146332	Banský Studenec	C _{OD}	-
152900	Barca	B _{OD}	D _{ND}
165902	Bardejov	B _{OD}	D _{ND}
131532	Bartošova Lehôtka	C _{OD}	D _{ND}
165704	Bartošovce	C _{OD}	-
159764	Behynce	C _{OD}	-
163105	Belá nad Cirochou	C _{OD}	-
137232	Belina	C _{OD}	-
170555	Beluša	C _{OD}	D _{ND}
144139	Beňuš	C _{OD}	-
132464	Bernolákovo	C _{OD}	D _{ND}
156463	Beša	C _{OD}	D _{ND}
155804	Betliar	C _{OD}	D _{ND}
138800	Biel	C _{OD}	-
164061	Bielovce	C _{OD}	-
163469	Bíňa	C _{OD}	D _{ND}
163568	Bíňa zastávka	C _{OD}	-
142562	Bíňovce	C _{OD}	-
160168	Biskupová	C _{OD}	-
137836	Blhovce	C _{OD}	D _{ND}
148163	Bodza	C _{OD}	-
137000	Bohdanovce	C _{OD}	-
155325	Bohúňovo	C _{OD}	-
142463	Boleráz	C _{OD}	D _{ND}
171157	Bolešov	C _{OD}	-
144865	Borčice	C _{OD}	-
141267	Borský Mikuláš	C _{OD}	-
138008	Borša	C _{OD}	-
155267	Bošany	C _{OD}	D _{ND}
152868	Branč	C _{OD}	-

Číslo dopravného bodu (DB)	Názov DB	Katégoria DB pre vlaky osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaky nákladnej dopravy
145367	Bratislava filiálka	-	DND
132068	Bratislava hlavná stanica	A _{OD}	DND
145169	Bratislava predmestie	C _{OD}	DND
132266	Bratislava ústredná nákladná stanica	B _{OD}	B _{ND}
145060	Bratislava východ	C _{OD}	A _{ND}
191270	Bratislava východ odchodová skupina Sever	C _{OD}	A _{ND}
191288	Bratislava východ odchodová skupina Juh	C _{OD}	A _{ND}
131664	Bratislava-Lamač	C _{OD}	DND
146167	Bratislava-Nové Mesto	A _{OD}	DND
145763	Bratislava-Petržalka	A _{OD}	C _{ND}
136069	Bratislava-Rača	B _{OD}	C _{ND}
132167	Bratislava-Vajnory	B _{OD}	C _{ND}
135962	Bratislava-Vinohrady	B _{OD}	-
131763	Bratislava-Železná studienka	C _{OD}	-
160507	Brekov	C _{OD}	-
136960	Brestovany	B _{OD}	-
143867	Brestovec	C _{OD}	-
148031	Breziny	C _{OD}	-
188037	Breziny nákladisko	-	DND
148338	Breznička	C _{OD}	DND
143537	Brezno	B _{OD}	C _{ND}
143636	Brezno mesto	C _{OD}	-
143735	Brezno-Halny	C _{OD}	-
151431	Brezno-Rohozná	C _{OD}	-
142869	Brezová pod Bradlom	C _{OD}	DND
142968	Brezová pod Bradlom zastávka	C _{OD}	-
182550	Brodno	C _{OD}	-
130260	Brodské	C _{OD}	-
137869	Brunovce	B _{OD}	-
142638	Brusno kúpele	C _{OD}	-
132035	Budča	C _{OD}	-
168104	Budkovce	C _{OD}	-
143933	Bujakovo zastávka	C _{OD}	-
142364	Buková	C _{OD}	DND
151233	Bušince	C _{OD}	-
142901	Bušovce	C _{OD}	-
145409	Bystrany na Spiši	C _{OD}	-
159103	Bystré	C _{OD}	-
172056	Bystričany	C _{OD}	C _{ND}
173658	Bytča	C _{OD}	DND
175356	Bytčica	C _{OD}	C _{ND}
141036	Bzenica	C _{OD}	-
174656	Bziny	C _{OD}	-

Číslo dopravného bodu (DB)	Názov DB	Katégória DB pre vlaky osobnej dopravy	Katégória DB pre vlaky nákladnej dopravy
147231	Bzovík	C _{OD}	-
147637	Bzovská Lehôtka	C _{OD}	-
141762	Cerová-Lieskové	C _{OD}	-
152108	Cestice	C _{OD}	-
136663	Cífer	B _{OD}	D _{ND}
148635	Cinobaňa	C _{OD}	-
153668	Čab-Sila	C _{OD}	D _{ND}
153767	Čab-Sila zastávka	C _{OD}	-
181156	Čadca	A _{OD}	C _{ND}
181255	Čadca mesto	C _{OD}	-
181354	Čadca zastávka	C _{OD}	-
144469	Čachtice	C _{OD}	C _{ND}
153965	Čakajovce	C _{OD}	-
158667	Čalovec	C _{OD}	D _{ND}
137737	Čamovce	C _{OD}	-
153304	Čaňa	C _{OD}	C _{ND}
163261	Čata	B _{OD}	D _{ND}
152009	Čečejevce	C _{OD}	D _{ND}
186403	Čelovce	C _{OD}	-
150532	Čerenčany	C _{OD}	-
137802	Čerhov	C _{OD}	D _{ND}
145433	Červená Skala	C _{OD}	D _{ND}
164202	Červenica	C _{OD}	-
149138	České Brezovo	C _{OD}	-
138602	Čierna nad Tisou	B _{OD}	A _{ND}
199992	Čierna nad Tisou (širokorozchodná trať)	-	A _{ND}
138909	Čierna nad Tisou zastávka	C _{OD}	-
159004	Čierne nad Topľou	C _{OD}	D _{ND}
181453	Čierne pri Čadci	C _{OD}	D _{ND}
183152	Čierne pri Čadci zastávka	C _{OD}	-
184150	Čierne-Polesie	C _{OD}	-
169300	Čirč	C _{OD}	-
138636	Číž kúpele	C _{OD}	-
155226	Čoltovo	C _{OD}	-
132837	Čremošné	C _{OD}	D _{ND}
140707	Danielov dom	C _{OD}	-
152405	Debra	C _{OD}	-
145805	Dedinky	C _{OD}	-
158402	Demjata	C _{OD}	-
158501	Demjata obec	C _{OD}	-
135335	Detva	C _{OD}	-
147033	Devičie	C _{OD}	-
131367	Devínska Nová Ves	B _{OD}	B _{ND}
131466	Devínske Jazero	C _{OD}	-
133561	Diakovce	C _{OD}	-
130534	Diviaky	C _{OD}	C _{ND}

Číslo dopravného bodu (DB)	Názov DB	Katégoria DB pre vlaký osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaký nákladnej dopravy
175950	Dlhá nad Oravou	C _{OD}	D _{ND}
161109	Dlhé nad Cirochou	C _{OD}	D _{ND}
161208	Dlhé nad Cirochou obec	C _{OD}	-
138701	Dobrá	C _{OD}	C _{ND}
138719	Dobrá (terminál kombinovanej dopravy)	-	D _{ND}
147736	Dobrá Niva	C _{OD}	D _{ND}
147835	Dobrá Niva zastávka	C _{OD}	-
156406	Dobšiná	C _{OD}	C _{ND}
145508	Dobšinská Ladová Jaskyňa	C _{OD}	D _{ND}
175554	Dohňany	C _{OD}	-
162768	Dolná Seč	C _{OD}	-
140731	Dolné Hámre	C _{OD}	-
170654	Dolné Kočkovce	C _{OD}	-
152967	Dolné Krškany	C _{OD}	-
151761	Dolné Naštice	C _{OD}	D _{ND}
147660	Dolný Bar	C _{OD}	D _{ND}
133132	Dolný Harmanec	C _{OD}	-
174052	Dolný Hričov	C _{OD}	D _{ND}
174250	Dolný Kubín	C _{OD}	C _{ND}
174359	Dolný Kubín zastávka	C _{OD}	-
141309	Dolný Smokovec	C _{OD}	-
147769	Dolný Štál	C _{OD}	D _{ND}
146936	Domaníky	C _{OD}	-
168203	Drahňov	C _{OD}	D _{ND}
137760	Drahovce zastávka	C _{OD}	-
160465	Dražovce	C _{OD}	-
151803	Drienovec	C _{OD}	-
157107	Drienovská Nová Ves	C _{OD}	D _{ND}
169607	Drienovská Nová Ves obec	C _{OD}	-
170159	Dubnica nad Váhom	B _{OD}	C _{ND}
142539	Dubová	C _{OD}	D _{ND}
138438	Dubovec	C _{OD}	-
167205	Dúbravka	C _{OD}	-
146530	Dudince	C _{OD}	-
171553	Dulov	C _{OD}	-
182253	Dunajov	B _{OD}	-
147363	Dunajská Streda	C _{OD}	B _{ND}
165209	Ďurková	C _{OD}	-
167700	Dvorianky	C _{OD}	D _{ND}
146738	Dvorníky	C _{OD}	-
151605	Dvorníky-Zádiel	C _{OD}	-
134460	Dvory nad Žitavou	C _{OD}	D _{ND}
161968	Dyčka	C _{OD}	-
136937	Fiaľakovo	B _{OD}	C _{ND}
137034	Fiaľakovo zastávka	C _{OD}	-

Číslo dopravného bodu (DB)	Názov DB	Katégoria DB pre vlaky osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaky nákladnej dopravy
143404	Forbasy	C _{OD}	-
158204	Fulianka	C _{OD}	-
133264	Galanta	B _{OD}	C _{ND}
150169	Gáň	C _{OD}	D _{ND}
132704	Gánovce	C _{OD}	-
143834	Gašparovo	C _{OD}	D _{ND}
134866	Gbelce	C _{OD}	D _{ND}
143065	Gbely	C _{OD}	D _{ND}
143164	Gbely zastávka	C _{OD}	-
153502	Geňa	C _{OD}	-
149500	Gelnica	C _{OD}	D _{ND}
149609	Gelnica mesto	C _{OD}	-
149708	Gelnica zastávka	C _{OD}	-
139337	Gemer	C _{OD}	-
155028	Gemerská Hôrka	C _{OD}	D _{ND}
150201	Gemerská Hôrka zastávka	C _{OD}	-
155127	Gemerská Panica	C _{OD}	-
155903	Gemerská Poloma	C _{OD}	-
154807	Gemerský Milhos	C _{OD}	-
156307	Gočovo	C _{OD}	-
138131	Gortva	C _{OD}	-
153403	Gyňov	C _{OD}	-
152330	Hačava	C _{OD}	-
152439	Hačava skálie	C _{OD}	-
149161	Hadovce	C _{OD}	D _{ND}
137539	Hajnáčka	C _{OD}	D _{ND}
173153	Handlová	C _{OD}	C _{ND}
152801	Haniska pri Košiciach	C _{OD}	C _{ND}
130203	Haniska pri Košiciach (širokorozchodná trať)	-	C _{ND}
157701	Haniska pri Prešove	C _{OD}	-
161604	Hankovce	C _{OD}	-
158709	Hanušovce nad Topľou	C _{OD}	D _{ND}
158907	Hanušovce nad Topľou mesto	C _{OD}	-
133801	Harichovce	C _{OD}	-
133231	Harmanec	C _{OD}	-
133033	Harmanec jaskyňa	C _{OD}	D _{ND}
167106	Hatalov	C _{OD}	D _{ND}
160705	Hažín nad Cirochou	C _{OD}	-
148908	Helcmanovce	C _{OD}	-
144832	Heľpa	C _{OD}	D _{ND}
156208	Henckovce	C _{OD}	-
160002	Hencovce	C _{OD}	-
165803	Hertník	C _{OD}	-
141564	Hlboké	C _{OD}	D _{ND}
140939	Hliník nad Hronom	C _{OD}	D _{ND}

Číslo dopravného bodu (DB)	Názov DB	Katégória DB pre vlaký osobnej dopravy	Katégória DB pre vlaký nákladnej dopravy
159301	Hlinné	C _{OD}	-
159061	Hlohovec	B _{OD}	C _{ND}
146209	Hnilec	C _{OD}	D _{ND}
152231	Hnúšťa	C _{OD}	D _{ND}
152637	Hnúšťa zastávka	C _{OD}	-
137935	Hodejov	C _{OD}	-
143263	Holíč nad Moravou	C _{OD}	D _{ND}
136234	Holiša	C _{OD}	-
146837	Hontianske Nemce	C _{OD}	D _{ND}
146431	Hontianske Tesáre	C _{OD}	D _{ND}
176057	Horná Lehota	C _{OD}	-
137968	Horná Streda	C _{OD}	-
130930	Horná Štubňa	B _{OD}	C _{ND}
132936	Horná Štubňa obec	C _{OD}	-
131037	Horná Štubňa zastávka	C _{OD}	-
148569	Horná Zlatná	C _{OD}	-
151563	Horné Ozorovce	C _{OD}	D _{ND}
144667	Horné Srnie	C _{OD}	C _{ND}
174151	Horný Hričov	C _{OD}	-
156869	Horný Pial	C _{OD}	-
141606	Horný Smokovec	C _{OD}	-
171652	Horovce	C _{OD}	-
161802	Hrabovec nad Laborcom	C _{OD}	-
142067	Hradište pod Vrátnom	C _{OD}	D _{ND}
144360	Hrachovište	C _{OD}	-
153239	Hrachovo	C _{OD}	-
130518	Hrboltová	C _{OD}	-
151506	Hrhov	C _{OD}	D _{ND}
166504	Hrinište	C _{OD}	-
154245	Hrkovce	C _{OD}	-
143800	Hromoš	C _{OD}	-
143438	Hronec	-	D _{ND}
163063	Hronovce	C _{OD}	-
134536	Hronsek	C _{OD}	-
131839	Hronská Dúbrava	B _{OD}	C _{ND}
157461	Hronské Kľačany	C _{OD}	-
140137	Hronský Beňadik	C _{OD}	D _{ND}
154708	Hucín	C _{OD}	D _{ND}
156166	Hul	C _{OD}	D _{ND}
160408	Humenné	B _{OD}	C _{ND}
160606	Humenné mesto	C _{OD}	-
142406	Huncovce	C _{OD}	-
158261	Hurbanovo	C _{OD}	C _{ND}
152603	Hutníky	C _{OD}	-
165092	Chľaba	C _{OD}	-
143602	Chmeľnica	C _{OD}	-
158360	Chotín	C _{OD}	D _{ND}

Číslo dopravného bodu (DB)	Názov DB	Katégoria DB pre vlaký osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaký nákladnej dopravy
154864	Chrabrany	C _{OD}	-
134106	Chrast' nad Hornádom	C _{OD}	-
172957	Chrenovec	C _{OD}	D _{ND}
143230	Chvatimech	C _{OD}	-
151969	Chynorany	B _{OD}	D _{ND}
170258	Ilava	C _{OD}	D _{ND}
163964	Ipeľský Sokolec	C _{OD}	D _{ND}
176453	Istebné	C _{OD}	-
132563	Ivanka pri Dunaji	C _{OD}	-
152769	Ivanka pri Nitre	C _{OD}	D _{ND}
141663	Jablonica	C _{OD}	D _{ND}
141861	Jablonica obec	C _{OD}	-
151308	Jablonov nad Turňou	C _{OD}	D _{ND}
140269	Jablonové	C _{OD}	D _{ND}
135202	Jaklovce	C _{OD}	-
141531	Jalná	C _{OD}	-
173450	Jalovec	C _{OD}	-
156703	Jasov	C _{OD}	D _{ND}
131631	Jastrabá	C _{OD}	-
133967	Jatov	C _{OD}	-
130633	Jazernica	C _{OD}	-
160762	Jelenec	C _{OD}	D _{ND}
154401	Jelšava	C _{OD}	D _{ND}
154500	Jelšava zastávka	C _{OD}	-
154609	Jelšavská Teplica	C _{OD}	-
154062	Jelšovce	C _{OD}	D _{ND}
138032	Jesenské	B _{OD}	C _{ND}
156661	Jesenské údolie	C _{OD}	-
138230	Jesenské zastávka	C _{OD}	-
151209	Jovice	C _{OD}	-
148130	Kalinovo	C _{OD}	D _{ND}
156968	Kalná nad Hronom	C _{OD}	D _{ND}
136739	Kalonda	C _{OD}	-
137307	Kalša	C _{OD}	-
154765	Kamanová	C _{OD}	-
160804	Kamenica nad Cirochou	C _{OD}	C _{ND}
160903	Kamenica nad Cirochou dvor	C _{OD}	-
165068	Kamenica nad Hronom	C _{OD}	D _{ND}
149567	Kameničná	C _{OD}	-
163667	Kamenín	C _{OD}	-
163766	Kamenný Most nad Hronom	C _{OD}	D _{ND}
139550	Kaňová	C _{OD}	-
160267	Kapince	C _{OD}	D _{ND}
158006	Kapušany pri Prešove	C _{OD}	C _{ND}
148833	Katarínska Huta	C _{OD}	D _{ND}

Číslo dopravného bodu (DB)	Názov DB	Katégoria DB pre vlaky osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaky nákladnej dopravy
143461	Kátov	C _{OD}	-
145300	Katúň	C _{OD}	-
153700	Kechnec	C _{OD}	-
157305	Kendice	C _{OD}	-
142307	Kežmarok	B _{OD}	D _{ND}
142505	Kežmarok zastávka	C _{OD}	-
159368	Kľačany	C _{OD}	-
177758	Kľače	C _{OD}	-
130435	Kláštor pod Znievom	C _{OD}	-
142661	Kľčovany	C _{OD}	-
134809	Kluknava	C _{OD}	-
166108	Kľušov	C _{OD}	-
161661	Kmeťovo	C _{OD}	-
153130	Kociha	C _{OD}	-
164707	Kochanovce	C _{OD}	-
149435	Kokava nad Rimavicou	C _{OD}	D _{ND}
149633	Kokava nad Rimavicou-Liešnica	C _{OD}	-
158568	Kolárovo	C _{OD}	D _{ND}
159707	Komárany	C _{OD}	-
149062	Komárno	B _{OD}	B _{ND}
149468	Komárno škola	C _{OD}	-
149666	Komárno závody	C _{OD}	-
189563	Komárno zriaďovacia stanica	-	C _{ND}
152207	Komárovice	C _{OD}	-
152462	Komjatice	C _{OD}	D _{ND}
154161	Koniarovce	C _{OD}	D _{ND}
177550	Konská pri Rajci	C _{OD}	D _{ND}
143362	Kopčany	C _{OD}	-
133538	Kostiviarska	C _{OD}	D _{ND}
135806	Kostoľany nad Hornádom	B _{OD}	C _{ND}
138560	Kostolná-Zariečie	C _{OD}	-
172452	Koš	C _{OD}	-
170357	Košeca	C _{OD}	-
136002	Košice	A _{OD}	A _{ND}
136010	Košice nákladná stanica	-	A _{ND}
136200	Košice predmestie	C _{OD}	-
161505	Koškovce	C _{OD}	D _{ND}
130237	Košťany nad Turcom	C _{OD}	-
157560	Kozárovce	B _{OD}	D _{ND}
157669	Kozárovce zastávka	C _{OD}	-
146134	Kozelník	C _{OD}	D _{ND}
158766	Kráľka	C _{OD}	-
131615	Kráľova Lehota	C _{OD}	D _{ND}
174755	Kraľovany	B _{OD}	C _{ND}
174953	Kraľovany zastávka	C _{OD}	-

Číslo dopravného bodu (DB)	Názov DB	Katégoria DB pre vlaký osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaký nákladnej dopravy
178558	Krásna Hôrka	C _{OD}	-
136606	Krásna nad Hornádom	C _{OD}	D _{ND}
182154	Krásno nad Kysucou	B _{OD}	D _{ND}
162503	Krásny Brod	C _{OD}	-
131235	Kremnica	C _{OD}	D _{ND}
131334	Kremnické Bane	C _{OD}	D _{ND}
169508	Krišovská Liesková	C _{OD}	-
176750	Krivá	C _{OD}	-
135236	Kriváň	C _{OD}	C _{ND}
164400	Krivany	C _{OD}	-
150268	Križovany nad Dudváhom	C _{OD}	D _{ND}
134601	Krompachy	B _{OD}	C _{ND}
178350	Krpeľany	C _{OD}	-
147132	Krupina	C _{OD}	D _{ND}
147330	Krupina predmestie	C _{OD}	-
155168	Krušovce	C _{OD}	-
140566	Kuchyňa	C _{OD}	D _{ND}
130369	Kuklov	C _{OD}	-
155606	Kunova Teplica	C _{OD}	D _{ND}
147561	Kútniky	C _{OD}	-
130161	Kúty	B _{OD}	B _{ND}
137406	Kuzmice	C _{OD}	D _{ND}
146662	Kvetoslavov	C _{OD}	D _{ND}
146688	Kvetoslavov zastávka	C _{OD}	-
135608	Kysak	B _{OD}	C _{ND}
182451	Kysucké Nové Mesto	C _{OD}	D _{ND}
164566	Lábske Jazero zastávka	C _{OD}	-
158105	Lada	C _{OD}	-
170456	Ladce	C _{OD}	C _{ND}
160861	Ladice	C _{OD}	-
137604	Lastovce	C _{OD}	-
167007	Laškovce	C _{OD}	-
171454	Lednické Rovne	C _{OD}	D _{ND}
147066	Lehnice	C _{OD}	D _{ND}
138735	Lenartovce	C _{OD}	C _{ND}
137166	Leopoldov	A _{OD}	B _{ND}
159160	Leopoldov zastávka	C _{OD}	-
133306	Letanovce	C _{OD}	-
157164	Levice	B _{OD}	B _{ND}
145003	Levoča	C _{OD}	D _{ND}
145102	Levočské Lúky	C _{OD}	-
157206	Ličartovce	C _{OD}	D _{ND}
175059	Lietavská Lúčka	C _{OD}	D _{ND}
152736	Likier	C _{OD}	-
164103	Lipany	B _{OD}	D _{ND}
151100	Lipovník	C _{OD}	D _{ND}

Číslo dopravného bodu (DB)	Názov DB	Katégoria DB pre vlaký osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaký nákladnej dopravy
130815	Liptovská Teplá	C _{OD}	D _{ND}
131813	Liptovské Vluchy	C _{OD}	-
131417	Liptovský Hrádok	C _{OD}	C _{ND}
131011	Liptovský Mikuláš	B _{OD}	C _{ND}
130716	Lisková	-	C _{ND}
130914	Lisková	C _{OD}	-
156760	Lok	C _{OD}	D _{ND}
143032	Lopej	C _{OD}	-
135533	Lovinobaňa	C _{OD}	D _{ND}
135830	Lovinobaňa zastávka	C _{OD}	-
131268	Lozorno	C _{OD}	D _{ND}
154302	Lubeník	C _{OD}	C _{ND}
142430	Lubietová	C _{OD}	-
161406	Lubiša	C _{OD}	-
130112	Lubochňa	C _{OD}	D _{ND}
165308	Lubotín	C _{OD}	-
142331	Lučatin	C _{OD}	-
136135	Lučenec	B _{OD}	B _{ND}
132407	Lučivná	C _{OD}	-
162065	Lúčnica nad Žitavou	C _{OD}	-
154567	Ludanice	C _{OD}	D _{ND}
134262	Ludovítov	C _{OD}	-
175455	Lúky pod Makytou	C _{OD}	C _{ND}
153361	Lužianky	B _{OD}	B _{ND}
179853	Lysá pod Makytou	C _{OD}	-
137364	Madunice	C _{OD}	-
182758	Makov	C _{OD}	D _{ND}
135301	Malá Lodina	C _{OD}	D _{ND}
161562	Malá Maňa	C _{OD}	D _{ND}
146860	Malá Paka	C _{OD}	-
130864	Malacky	C _{OD}	C _{ND}
159962	Malé Ripňany	C _{OD}	D _{ND}
151035	Malé Straciny	C _{OD}	C _{ND}
160366	Malé Zálužie	C _{OD}	-
130732	Malý Čepčín	C _{OD}	-
161463	Maňa	C _{OD}	D _{ND}
155424	Maňa zastávka	C _{OD}	-
134908	Margecany	B _{OD}	C _{ND}
135004	Margecany zastávka	C _{OD}	-
133900	Markušovce	C _{OD}	D _{ND}
130138	Martin	C _{OD}	C _{ND}
162164	Martinová	C _{OD}	-
148734	Maša	C _{OD}	-
134007	Matejovce nad Hornádom	C _{OD}	-
142000	Matejovce pri Poprade	C _{OD}	D _{ND}
168708	Maňovce	C _{OD}	C _{ND}

Číslo dopravného bodu (DB)	Názov DB	Katégória DB pre vlaky osobnej dopravy	Katégória DB pre vlaky nákladnej dopravy
168906	Maľovce (širokorozchodná trať)	-	C _{ND}
157008	Medzev	C _{OD}	-
142232	Medzibrod	C _{OD}	D _{ND}
176255	Medzibrodie nad Oravou	C _{OD}	C _{ND}
162206	Medzilaborce	C _{OD}	C _{ND}
162602	Medzilaborce mesto	C _{OD}	-
138362	Melčice	C _{OD}	D _{ND}
147165	Michal na Ostrove	C _{OD}	-
161760	Michal nad Žitavou	C _{OD}	-
137505	Michalany	B _{OD}	C _{ND}
151639	Michalová	C _{OD}	-
151530	Michalová zastávka	C _{OD}	-
167304	Michalovce	B _{OD}	C _{ND}
167403	Michalovce zastávka	C _{OD}	-
139436	Mikušovce	C _{OD}	-
166702	Milhostov	C _{OD}	-
177055	Milochov	C _{OD}	-
146761	Miloslavov	C _{OD}	-
148536	Mládzovo	C _{OD}	-
153262	Mlynárce	C _{OD}	-
145706	Mlynky	C _{OD}	D _{ND}
145904	Mlynky zastávka	C _{OD}	-
151068	Mnichova Lehota	C _{OD}	D _{ND}
148809	Mníšek nad Hnilcom	C _{OD}	D _{ND}
161000	Modra nad Cirochou	C _{OD}	-
154104	Mokrá Lúka	C _{OD}	-
174458	Mokra	C _{OD}	-
151902	Mokrance	C _{OD}	-
151704	Moldava nad Bodvou	C _{OD}	C _{ND}
152306	Moldava nad Bodvou mesto	C _{OD}	-
162701	Monastyr	C _{OD}	-
130567	Moravský Ján	C _{OD}	-
153809	Muráň	C _{OD}	-
153908	Muránska Dlhá Lúka	C _{OD}	-
135160	Mužla	C _{OD}	D _{ND}
143768	Myjava	B _{OD}	C _{ND}
135731	Mýtina	C _{OD}	-
154666	Mýtina Nová Ves	C _{OD}	-
160309	Nacina Ves	C _{OD}	-
150904	Nadabula	C _{OD}	-
148304	Nálepково	C _{OD}	D _{ND}
148403	Nálepково-Peklisko	C _{OD}	-
157867	Neded	C _{OD}	D _{ND}
172650	Nedožery	C _{OD}	-
158600	Nemcovce	C _{OD}	D _{ND}
182766	Nemčanka	-	D _{ND}

TIOP

Číslo dopravného bodu (DB)	Názov DB	Katégória DB pre vlaký osobnej dopravy	Katégória DB pre vlaký nákladnej dopravy
142737	Nemecká	C _{OD}	-
144766	Nemšová	C _{OD}	D _{ND}
153064	Nitra	C _{OD}	C _{ND}
153163	Nitra zastávka	C _{OD}	-
172759	Nitrianske Pravno	C _{OD}	D _{ND}
176859	Nižná	C _{OD}	D _{ND}
136804	Nižná Myšľa	C _{OD}	D _{ND}
156000	Nižná Slaná	C _{OD}	D _{ND}
156109	Nižná Slaná obec	C _{OD}	-
157909	Nižná Šebastová	C _{OD}	-
162107	Nižné Čabiny	C _{OD}	-
143305	Nižné Ružbachy	C _{OD}	-
159905	Nižný Hrabovec	C _{OD}	D _{ND}
182857	Nižný Kelčov	C _{OD}	-
150839	Nižný Skálnik	C _{OD}	-
177352	Nosice	C _{OD}	-
140335	Nová Baňa	C _{OD}	C _{ND}
140004	Nová Lesná	C _{OD}	-
145037	Nová Maša	C _{OD}	-
140608	Nová Polianka	C _{OD}	-
148668	Nová Stráž	C _{OD}	-
162362	Nová Ves nad Žitavou	C _{OD}	-
134965	Nová Vieska	C _{OD}	-
172353	Nováky	C _{OD}	B _{ND}
146563	Nové Košariská	C _{OD}	D _{ND}
138164	Nové Mesto nad Váhom	A _{OD}	C _{ND}
153866	Nové Sady	C _{OD}	D _{ND}
134361	Nové Zámky	A _{OD}	B _{ND}
141200	Nový Smokovec	C _{OD}	-
157404	Obišovce	C _{OD}	-
182352	Ochodnica	B _{OD}	-
155200	Ochtiná	C _{OD}	D _{ND}
147967	Okoč	C _{OD}	D _{ND}
148361	Okoličná na Ostrove	C _{OD}	-
131318	Okoličné	C _{OD}	-
134502	Olcava	C _{OD}	-
152561	Ondrochov	C _{OD}	-
138966	Opatová nad Váhom	C _{OD}	-
136531	Opatová pri Lučenci	C _{OD}	-
138537	Orávka	C _{OD}	-
175851	Oravský Podzámok	C _{OD}	D _{ND}
189456	Oravský Podzámok zastávka	C _{OD}	-
147264	Orechová Potôň	C _{OD}	D _{ND}
163907	Orkucany	C _{OD}	-
169409	Orlov	C _{OD}	-
155861	Oslany	C _{OD}	D _{ND}

Číslo dopravného bodu (DB)	Názov DB	Katégoria DB pre vlaký osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaký nákladnej dopravy
151860	Ostratice	C _{OD}	D _{ND}
141960	Osuské	C _{OD}	-
181552	Oščadnica	C _{OD}	-
134163	Palárikovo	C _{OD}	D _{ND}
144162	Paprad	C _{OD}	-
167908	Parchovany	C _{OD}	D _{ND}
176354	Párnica	C _{OD}	C _{ND}
155564	Partizánske	C _{OD}	-
155663	Partizánske zastávka	C _{OD}	-
163865	Pastovce	C _{OD}	D _{ND}
155705	Pašková	C _{OD}	-
158808	Pavlovce	C _{OD}	-
164004	Pečovská Nová Ves	C _{OD}	-
141507	Pekná Vyhliadka	C _{OD}	-
140368	Pernek pri Zohore	C _{OD}	-
167502	Petrovce nad Laborcom	C _{OD}	-
136267	Pezinok	B _{OD}	D _{ND}
136366	Pezinok zastávka	B _{OD}	-
137463	Piešťany	B _{OD}	C _{ND}
135632	Píla	C _{OD}	-
140764	Plavecké Podhradie	C _{OD}	D _{ND}
140665	Plavecký Mikuláš	C _{OD}	D _{ND}
131060	Plavecký Štvrtok	C _{OD}	-
143909	Plaveč	B _{OD}	C _{ND}
143701	Plavnica	C _{OD}	D _{ND}
150102	Plešivec	B _{OD}	B _{ND}
173856	Plevník-Drienové	C _{OD}	-
156802	Počkaj	C _{OD}	-
141408	Pod lesom	C _{OD}	-
176651	Podbiel	C _{OD}	D _{ND}
142935	Podbrezová	C _{OD}	C _{ND}
156265	Podhájska	B _{OD}	D _{ND}
143008	Podhorany pri Kežmarku	C _{OD}	-
160564	Podhorany pri Lužiankach	C _{OD}	-
135434	Podkrivá	C _{OD}	-
143206	Podolíne	C _{OD}	D _{ND}
135939	Podrečany	C _{OD}	D _{ND}
131516	Podtureň	C _{OD}	-
146266	Podunajské Biskupice	C _{OD}	D _{ND}
183558	Podvysoká	C _{OD}	-
147934	Podzámčok	C _{OD}	-
145136	Pohorelá	C _{OD}	-
145235	Pohorelská Maša	C _{OD}	-
151332	Pohronská Polhora	C _{OD}	D _{ND}
163162	Pohronský Ruskov	C _{OD}	D _{ND}
144337	Polomka	C _{OD}	D _{ND}

Číslo dopravného bodu (DB)	Názov DB	Katégoria DB pre vlaky osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaky nákladnej dopravy
144436	Polomka-Hámor	C _{OD}	-
148932	Poltár	C _{OD}	C _{ND}
175257	Poluvsie	C _{OD}	-
140301	Popradské Pleso	C _{OD}	-
132605	Poprad-Spišská Sobota	C _{OD}	-
132506	Poprad-Tatry	A _{OD}	C _{ND}
190124	Poprad-Tatry (Tatranská elektrická železnica)	A _{OD}	-
143966	Poriadie	C _{OD}	D _{ND}
175158	Porúbka	C _{OD}	D _{ND}
138065	Považany	B _{OD}	-
176958	Považská Bystrica	B _{OD}	C _{ND}
177154	Považská Teplá	C _{OD}	D _{ND}
156562	Pozba	C _{OD}	-
149302	Prakovce	C _{OD}	D _{ND}
149401	Prakovce zastávka	C _{OD}	-
172858	Pravenec	C _{OD}	-
142836	Predajná	C _{OD}	-
173757	Predmier	C _{OD}	-
154468	Preseľany nad Nitrou zastávka	C _{OD}	-
157503	Prešov	A _{OD}	B _{ND}
157602	Prešov mesto	C _{OD}	-
138503	Pribeník	C _{OD}	D _{ND}
134569	Pribeta	C _{OD}	D _{ND}
130336	Príbovce	C _{OD}	D _{ND}
139634	Priekopa	C _{OD}	-
172551	Prievidza	B _{OD}	D _{ND}
180554	Prievidza nákladná stanica	-	C _{ND}
137133	Prša	C _{OD}	-
171058	Pruské	C _{OD}	D _{ND}
140236	Psiare	C _{OD}	-
135038	Pstruša	C _{OD}	D _{ND}
177253	Púchov	B _{OD}	B _{ND}
175653	Púchov zastávka	C _{OD}	-
176552	Púchov závody	C _{OD}	-
160200	Pusté Čemerné	C _{OD}	-
164608	Pusté Pole	C _{OD}	-
133165	Pusté Úľany	C _{OD}	-
156364	Radava	C _{OD}	-
159665	Radošina	C _{OD}	D _{ND}
134031	Radvaň	C _{OD}	D _{ND}
161901	Radvaň nad Laborcom	C _{OD}	D _{ND}
137331	Radzovce	C _{OD}	-
177451	Rajec	C _{OD}	C _{ND}
177659	Rajecké Teplice	C _{OD}	-
182055	Raková	C _{OD}	D _{ND}

Číslo dopravného bodu (DB)	Názov DB	Katégoria DB pre vlaký osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaký nákladnej dopravy
181958	Raková-Zemanov	C _{OD}	-
146001	Rakovec	C _{OD}	-
136630	Rapovce	C _{OD}	D _{ND}
165506	Raslavice	C _{OD}	D _{ND}
173252	Ráztočno	C _{OD}	-
132860	Reca	C _{OD}	-
173351	Remäta	C _{OD}	-
154005	Revúca	C _{OD}	D _{ND}
154203	Revúcka Lehota	C _{OD}	-
138933	Riečka	C _{OD}	-
134700	Richnava	C _{OD}	-
152934	Rimavská Baňa	C _{OD}	D _{ND}
152132	Rimavská Píla	C _{OD}	-
138339	Rimavská Seč	C _{OD}	D _{ND}
150334	Rimavská Sobota	C _{OD}	C _{ND}
152835	Rimavské Brezovo	C _{OD}	-
150433	Rimavské Janovce	C _{OD}	-
150938	Rimavské Janovce obec	C _{OD}	-
153031	Rimavské Zalužany	C _{OD}	-
159269	Rišňovce	C _{OD}	D _{ND}
140467	Rohožník	C _{OD}	C _{ND}
155101	Rochovce	C _{OD}	-
155408	Roštár	C _{OD}	-
146464	Rovinka	C _{OD}	-
164301	Rožkovany	C _{OD}	-
150607	Rožňava	C _{OD}	C _{ND}
150805	Rožňava mesto	C _{OD}	-
150706	Rožňava predmestie	C _{OD}	-
182659	Rudina	C _{OD}	-
140533	Rudno nad Hronom	C _{OD}	-
137109	Ruskov	C _{OD}	D _{ND}
151365	Ruskovce	C _{OD}	D _{ND}
145862	Rusovce	C _{OD}	D _{ND}
135400	Ružín	C _{OD}	-
130419	Ružomberok	B _{OD}	C _{ND}
130617	Ružomberok-Rybárpole	C _{OD}	-
151662	Rybany	C _{OD}	D _{ND}
163808	Sabinov	C _{OD}	D _{ND}
168005	Sačurov	C _{OD}	-
147538	Sása-Pliešovce	C _{OD}	C _{ND}
167601	Sečovce	C _{OD}	D _{ND}
167809	Sečovská Polianka	C _{OD}	-
176156	Sedliacka Dubová	C _{OD}	-
171256	Sedmerovec	C _{OD}	-
130468	Sekule	C _{OD}	D _{ND}
153601	Seňa	C _{OD}	-

Číslo dopravného bodu (DB)	Názov DB	Katégoria DB pre vlaky osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaky nákladnej dopravy
132761	Senec	C _{OD}	C _{ND}
141366	Senica	C _{OD}	D _{ND}
149864	Sereď	B _{OD}	C _{ND}
141101	Sibír	C _{OD}	-
149963	Siladice	C _{OD}	D _{ND}
143669	Skalica na Slovensku	C _{OD}	D _{ND}
183053	Skalité	B _{OD}	C _{ND}
183855	Skalité pod Poľanou	C _{OD}	-
183954	Skalité zastávka	C _{OD}	-
183251	Skalité-Kudlov	C _{OD}	-
183350	Skalité-Serafinov	C _{OD}	-
173559	Sklené pri Handlovej	C _{OD}	D _{ND}
132969	Sládkovičovo	C _{OD}	C _{ND}
149039	Slaná Lehota	C _{OD}	-
137208	Slanec	C _{OD}	D _{ND}
154344	Slatina	C _{OD}	D _{ND}
150409	Slavec jaskyňa	C _{OD}	C _{ND}
154906	Slavošovce	C _{OD}	D _{ND}
155002	Slavošovce obec	C _{OD}	-
160960	Sľažany	C _{OD}	-
162461	Slepčany	C _{OD}	-
134437	Sliač kúpele	C _{OD}	D _{ND}
142034	Slovenská Lupča	C _{OD}	C _{ND}
142133	Slovenská Lupča-Príboj	C _{OD}	-
137901	Slovenské Nové Mesto	C _{OD}	C _{ND}
133504	Smižany	C _{OD}	-
142166	Smolenice	C _{OD}	D _{ND}
163006	Snina	C _{OD}	D _{ND}
163303	Snina mesto	C _{OD}	-
163204	Snina predmestie	C _{OD}	-
150961	Soblahov	C _{OD}	-
159202	Sol'	C _{OD}	D _{ND}
140863	Sološnica	C _{OD}	-
138206	Somotor	C _{OD}	-
149906	Spišská Belá	-	D _{ND}
142802	Spišská Belá zastávka	C _{OD}	-
133603	Spišská Nová Ves	B _{OD}	B _{ND}
145201	Spišské Podhradie	C _{OD}	D _{ND}
133405	Spišské Tomášovce	C _{OD}	-
134205	Spišské Vlachy	B _{OD}	D _{ND}
134304	Spišské Vlachy mesto	C _{OD}	-
133207	Spišský Štiavnik	C _{OD}	-
163402	Stakčín	B _{OD}	D _{ND}
166306	Stanča	C _{OD}	-
130211	Stankovany	C _{OD}	-
131730	Stará Kremnička	C _{OD}	-
141804	Stará Lesná	C _{OD}	-

Číslo dopravného bodu (DB)	Názov DB	Katégoria DB pre vlaký osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaký nákladnej dopravy
143503	Stará Ľubovňa	C _{OD}	D _{ND}
144063	Stará Turá	C _{OD}	D _{ND}
148700	Stará Voda	C _{OD}	D _{ND}
140509	Starý Smokovec	B _{OD}	-
183657	Staškov	C _{OD}	D _{ND}
181859	Staškov zastávka	C _{OD}	-
135137	Stožok	C _{OD}	C _{ND}
145607	Stratená	C _{OD}	-
142604	Strážky	C _{OD}	-
142703	Strážky zastávka	C _{OD}	-
160101	Strážske	B _{OD}	B _{ND}
178756	Strečno	C _{OD}	-
138107	Streda nad Bodrogom	C _{OD}	D _{ND}
134668	Strekov	C _{OD}	D _{ND}
179952	Strelenka	C _{OD}	-
142109	Studený Potok	C _{OD}	-
177857	Sučany	C _{OD}	D _{ND}
162404	Sukov	C _{OD}	-
136168	Svätý Jur	B _{OD}	-
151266	Svinná	C _{OD}	D _{ND}
132308	Svit	B _{OD}	D _{ND}
181651	Svrčinovec	C _{OD}	-
181750	Svrčinovec zastávka	C _{OD}	-
146100	Sykavka	C _{OD}	-
154047	Šahy	C _{OD}	D _{ND}
141465	Šajdíkove Humence	C _{OD}	D _{ND}
133363	Šaľa	B _{OD}	C _{ND}
133934	Šalková	C _{OD}	C _{ND}
157800	Šarišské Lúky	C _{OD}	D _{ND}
163709	Šarišské Michaľany	C _{OD}	-
141432	Šášovské Podhradie	C _{OD}	-
141168	Šaštín-Stráže	C _{OD}	D _{ND}
142760	Šelpice	C _{OD}	D _{ND}
136465	Šenkvice	B _{OD}	D _{ND}
137430	Šiatorská Bukovinka	C _{OD}	-
166009	Šiba	C _{OD}	-
137638	Šíd	C _{OD}	-
155309	Štítnik	C _{OD}	D _{ND}
155507	Štítnik mesto	C _{OD}	-
132001	Štrba	B _{OD}	D _{ND}
190033	Štrba (Ozubnicová železnica)	B _{OD}	-
132209	Štrba zastávka	C _{OD}	-
140103	Štrbské Pleso (Tatranská elektrická železnica)	B _{OD}	-
190009	Štrbské Pleso (Ozubnicová železnica)	B _{OD}	-

Číslo dopravného bodu (DB)	Názov DB	Katégoria DB pre vlaký osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaký nákladnej dopravy
139139	Štrkovec	C _{OD}	-
135269	Štúrovo	A _{OD}	A _{ND}
135277	Štúrovo tranzitná skupina	-	A _{ND}
152066	Šurany	B _{OD}	C _{ND}
152264	Šurany zastávka	C _{OD}	-
150060	Šúrovce	C _{OD}	-
174854	Šútovo	C _{OD}	-
148601	Švedlár	C _{OD}	D _{ND}
149005	Švedlár zastávka	C _{OD}	-
130310	Švošov	C _{OD}	-
136101	Ťahanovce	C _{OD}	-
141903	Tatranská Lesná	C _{OD}	-
141705	Tatranská Lomnica	B _{OD}	-
190116	Tatranská Lomnica (Tatranská elektrická železnica)	B _{OD}	-
144006	Tatranská Lomnica zastávka	C _{OD}	-
140806	Tatranská Polianka	C _{OD}	-
141002	Tatranské Zruby	C _{OD}	-
140905	Tatranský Lieskovec	C _{OD}	-
140434	Tekovská Breznica	C _{OD}	D _{ND}
162867	Tekovské Lužany	C _{OD}	D _{ND}
162669	Tekovský Hrádok	C _{OD}	D _{ND}
148015	Telgárt	C _{OD}	D _{ND}
148114	Telgárt penzión	C _{OD}	-
133702	Teplička nad Hornádom	C _{OD}	-
178855	Teplička nad Váhom	C _{OD}	-
146639	Terany	C _{OD}	-
162263	Tesárske Mlyňany	C _{OD}	D _{ND}
133660	Tešedíkovo	C _{OD}	D _{ND}
151837	Tisovec	C _{OD}	C _{ND}
152033	Tisovec mesto	C _{OD}	-
153049	Tisovec závody	C _{OD}	-
151936	Tisovec-Bánovo	C _{OD}	-
157362	Tlmače	C _{OD}	-
136036	Tomášovce	C _{OD}	D _{ND}
155069	Topoľčany	B _{OD}	C _{ND}
162560	Topoľčianky	C _{OD}	D _{ND}
133462	Topoľnica	C _{OD}	-
143107	Toporec	C _{OD}	-
139030	Tornaľa	C _{OD}	D _{ND}
150672	Trebatice	C _{OD}	D _{ND}
135707	Trebejov	C _{OD}	-
166405	Trebišov	B _{OD}	B _{ND}
166603	Trebišov zastávka	C _{OD}	-
138867	Trenčianska Teplá	B _{OD}	B _{ND}

Číslo dopravného bodu (DB)	Názov DB	Katégoria DB pre vlaky osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaky nákladnej dopravy
139063	Trenčianska Teplá obec	C _{OD}	-
190041	Trenčianska Teplá (Trenčianska električká železnica)	C _{OD}	-
139162	Trenčianska Teplá zastávka	C _{OD}	-
150862	Trenčianska Turná	C _{OD}	D _{ND}
138263	Trenčianske Bohuslavice	C _{OD}	D _{ND}
151167	Trenčianske Jastrabie	C _{OD}	-
139261	Trenčianske Teplice	B _{OD}	-
139469	Trenčianske Teplice sídlisko	C _{OD}	-
139360	Trenčianske Teplice zastávka	C _{OD}	-
138669	Trenčín	A _{OD}	C _{ND}
138768	Trenčín predmestie	C _{OD}	-
148502	Tretí Hámor	C _{OD}	-
136762	Trnava	A _{OD}	B _{ND}
131938	Trnavá Hora	C _{OD}	-
136861	Trnava predmestie	C _{OD}	-
133868	Trnovec nad Váhom	C _{OD}	B _{ND}
177956	Trstená	C _{OD}	C _{ND}
158303	Tulčík	C _{OD}	-
154146	Tupá	C _{OD}	D _{ND}
178251	Turany	C _{OD}	D _{ND}
131136	Turček	C _{OD}	-
130831	Turčianske Teplice	C _{OD}	-
151407	Turňa nad Bodvou	C _{OD}	C _{ND}
183459	Turzovka	C _{OD}	D _{ND}
183756	Turzovka zastávka	C _{OD}	-
178459	Tvrdošín	C _{OD}	D _{ND}
134064	Tvrdošovce	C _{OD}	D _{ND}
161307	Udavské	C _{OD}	D _{ND}
133330	Uľanka	C _{OD}	D _{ND}
156067	Úľany nad Žitavou	B _{OD}	D _{ND}
166207	Úpor	C _{OD}	D _{ND}
149732	Utekáč	C _{OD}	-
144261	Vaňovce	C _{OD}	D _{ND}
153205	Valalíky	C _{OD}	-
143339	Valaská	C _{OD}	-
145334	Val'kovňa	C _{OD}	-
164905	Vaniškovce	C _{OD}	-
178657	Varín	C _{OD}	C _{ND}
132100	Vážec	C _{OD}	D _{ND}
139238	Včelínce	C _{OD}	-
137703	Veľaty	C _{OD}	-
174557	Veličná	C _{OD}	D _{ND}
152504	Veľká Ida	B _{OD}	C _{ND}

Číslo dopravného bodu (DB)	Názov DB	Katégoria DB pre vlaky osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaky nákladnej dopravy
135509	Veľká Lodina	C _{OD}	-
142208	Veľká Lomnica	C _{OD}	-
142216	Veľká Lomnica-Golf	C _{OD}	-
134635	Veľká Lúka	C _{OD}	-
146969	Veľká Paka	C _{OD}	-
148239	Veľká Ves	C _{OD}	-
155465	Veľké Bielice	C _{OD}	D _{ND}
147462	Veľké Blahovo	C _{OD}	D _{ND}
168302	Veľké Kapušany	C _{OD}	C _{ND}
168609	Veľké Kapušany zastávka	C _{OD}	-
137265	Veľké Kostoľany	B _{OD}	C _{ND}
157263	Veľké Kozmálovce	C _{OD}	D _{ND}
130666	Veľké Leváre	C _{OD}	D _{ND}
159863	Veľké Ripňany	C _{OD}	D _{ND}
150730	Veľké Teriakovce	C _{OD}	-
155762	Veľké Uherce	C _{OD}	D _{ND}
132662	Veľký Biel	C _{OD}	-
138404	Veľký Horeš	C _{OD}	D _{ND}
136333	Veľký Krtíš	C _{OD}	D _{ND}
152660	Veľký Kýr	C _{OD}	-
148064	Veľký Meder	C _{OD}	D _{ND}
133009	Veľký Slavkov	C _{OD}	-
163501	Veľký Šariš	C _{OD}	D _{ND}
148213	Vernár	C _{OD}	-
150300	Vidová	C _{OD}	-
134734	Víglaš	C _{OD}	D _{ND}
158865	Violín	C _{OD}	-
144568	Višňové	C _{OD}	-
134403	Vitkovce	C _{OD}	-
156604	Vlachovo	C _{OD}	-
156505	Vlachovo obec	C _{OD}	-
157966	Vlčany	C _{OD}	D _{ND}
134239	Vlkanová	C _{OD}	D _{ND}
168401	Vojany	C _{OD}	C _{ND}
166801	Vojčice	C _{OD}	-
162008	Volica	C _{OD}	-
157768	Volkovce	C _{OD}	-
140830	Voznica	C _{OD}	-
161869	Vráble	C _{OD}	D _{ND}
159400	Vranov nad Topľou	C _{OD}	C _{ND}
159509	Vranov nad Topľou predmestie	C _{OD}	-
159806	Vranov-Ortáše	C _{OD}	-
159608	Vranovské Dlhé	C _{OD}	-
164863	Vrbovce	C _{OD}	D _{ND}
164467	Vrbovce zastávka	C _{OD}	-
150664	Vrbové	C _{OD}	D _{ND}

Číslo dopravného bodu (DB)	Názov DB	Katégoria DB pre vlaky osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaky nákladnej dopravy
178954	Vrútky	B _{OD}	B _{ND}
188953	Vrútky nákladná stanica	C _{OD}	C _{ND}
154260	Výčapy-Opatovce	C _{OD}	-
133108	Vydrník	C _{OD}	D _{ND}
180604	Výhybňa Brzotín	-	-
169102	Výhybňa Budkovce (širokorozchodná trať)	-	-
180018	Výhybňa Drienovec	-	-
182360	Výhybňa Dúbrava	-	-
180026	Výhybňa Dvorníky-Zádiel	-	D _{ND}
180034	Výhybňa Holiša	-	-
186874	Výhybňa Horná Streda	-	-
185009	Výhybňa Hornád (širokorozchodná trať)	-	-
180042	Výhybňa Chym	-	-
180083	Výhybňa Lúčna	-	-
188136	Výhybňa Lúka	-	-
181016	Výhybňa Paludza	-	-
186866	Výhybňa Píal	-	-
165464	Výhybňa Potvorice	-	-
185108	Výhybňa Slančík (širokorozchodná trať)	-	-
184937	Výhybňa Slatinka	-	D _{ND}
187302	Výhybňa Slivník	-	-
187401	Výhybňa Slivník (širokorozchodná trať)	-	-
180067	Výhybňa Svätý Jur	-	-
169201	Výhybňa Trebišov (širokorozchodná trať)	-	D _{ND}
180059	Výhybňa Tunel	-	-
186932	Výhybňa Urbánka	-	-
180073	Výhybňa Vinohrady	-	-
169003	Výhybňa Vojany (širokorozchodná trať)	-	D _{ND}
180836	Výhybňa Voznica	-	-
131714	Východná	C _{OD}	D _{ND}
182956	Vysoká nad Kysucou	C _{OD}	D _{ND}
131169	Vysoká pri Morave	C _{OD}	D _{ND}
140160	Vysoká pri Morave zastávka	C _{OD}	-
164269	Vyškovce nad Ipľom	C _{OD}	-
136903	Vyšná Myšľa	C _{OD}	-
162305	Vyšné Čabiny	C _{OD}	-
140400	Vyšné Hágy	C _{OD}	-
140061	Záhorská Ves	C _{OD}	D _{ND}
163360	Zalaba	C _{OD}	-
175752	Zariečie	C _{OD}	-
144733	Závadka nad Hronom nákladisko	0	D _{ND}
144535	Závadka nad Hronom obec	C _{OD}	-

Číslo dopravného bodu (DB)	Názov DB	Katégoria DB pre vlaký osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaký nákladnej dopravy
144634	Závadka nad Hronom zastávka	C _{OD}	-
130765	Závod	C _{OD}	-
153569	Zbehy	C _{OD}	D _{ND}
153460	Zbehy obec	C _{OD}	-
151738	Zbojská	C _{OD}	-
161703	Zbudské Dlhé	C _{OD}	-
179358	Zbyňov	C _{OD}	-
148437	Zelené	C _{OD}	D _{ND}
148262	Zemianska Olča	C _{OD}	D _{ND}
172155	Zemianske Kostolány	C _{OD}	C _{ND}
161166	Zlaté Moravce	C _{OD}	C _{ND}
161265	Zlaté Moravce závody	C _{OD}	D _{ND}
161364	Zlaté Moravce-Prílepy	C _{OD}	D _{ND}
148460	Zlatná na Ostrove	C _{OD}	D _{ND}
149534	Zlatno	C _{OD}	D _{ND}
138461	Zlatovce	C _{OD}	D _{ND}
130963	Zohor	B _{OD}	D _{ND}
132639	Zvolen mesto	C _{OD}	-
132332	Zvolen nákladná stanica	C _{OD}	A _{ND}
132233	Zvolen osobná stanica	A _{OD}	A _{ND}
182337	Zvolen východ	-	D _{ND}
132431	Zvolen-Bučina	C _{OD}	-
134932	Zvolenská Slatina	C _{OD}	-
155366	Žabokreky nad Nitrou	C _{OD}	D _{ND}
149807	Žakarovce	C _{OD}	-
140632	Žarnovica	C _{OD}	D _{ND}
162966	Želiezovce	C _{OD}	D _{ND}
141234	Žiar nad Hronom	C _{OD}	C _{ND}
141333	Žiar nad Hronom zastávka	C _{OD}	-
133769	Žihárec	C _{OD}	D _{ND}
158063	Žihárec zastávka	C _{OD}	-
179150	Žilina	A _{OD}	A _{ND}
179259	Žilina zariečie	C _{OD}	-
189258	Žilina zriaďovacia stanica	C _{OD}	A _{ND}
179309	Žilina-Solinky	C _{OD}	-
189357	Žilina-Teplička	-	A _{ND}
160663	Žirany	C _{OD}	D _{ND}

TIP

Vysvetlivky:

A_{OD}, B_{OD}, C_{OD} - kategorizácia osobných staníc pre účely spoplatňovania v zmysle Výnosu č. 3/2010 ÚRŽD o určení úhrad za prístup k žel.infraštruktúre v zn.n.p.

A_{ND}, B_{ND}, C_{ND} - kategorizácia nákladných staníc pre účely spoplatňovania v zmysle Výnosu č. 3/2010 ÚRŽD o určení úhrad za prístup k žel.infraštruktúre v zn.n.p.

Štandardy železničných staníc, zastávok a tratí

1. Úvod

Štandardy železničných staníc, zastávok a tratí vychádzajú zo záverov materiálu Jednotná vízia železničného sektora v SR a Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020, ktorý bol schválený uznesením vlády SR č. 311 z 25. júna 2014. Cieľom implementácie štandardov železničných staníc, zastávok a tratí je zvýšenie kvality infraštruktúry pre cestujúcu verejnosť, ako aj správy a údržby železničnej infraštruktúry.

2. Plnenie štandardov

2.1 Vybrané pojmy:

Termín realizácie - termín uplatňovania a kontroly štandardu vo všetkých staniaciach uvedených v bode 2.2.

Lavička so sektorovým sedením – lavička, ktorá neumožňuje cestujúcemu ležať.

Vykurovaná čakáreň – uzavretý priestor v stanici pre cestujúcu verejnosť s označením „Čakáreň“ s funkčným vykurovacím telesom.

Verejnosti prístupný obvod stanice pre účely uplatňovania štandardov staníc pozostáva z priestoru vymedzenom:

- zvislou rovinou, vedenou 3 m od osi koľaje, najvzdialenejšej od miesta prístupu na stanicu z predstaničného priestoru a určenej pre vlaky osobnej dopravy, zastavujúce tu pre výstup a nástup cestujúcich, na strane odvrátenej od príslušnej nástupnej hrany,
- zvislými rovinami, vedenými kolmo na dotyčnicu zvislého priemetu tejto plochy a prechádzajúcimi tými koncami nástupných hrán stanice, ktoré najďalej vybiehajú k jej zhlaviam,
- zvislou rovinou, vedenou 20 m od osi koľaje, priľahlej k výpravnej budove, na strane priľahlej k výpravnej budove.

Verejnosti prístupný obvod železničnej zastávky pre účely uplatňovania štandardov pozostáva z priestoru vymedzenom:

- zvislou plochou, vedenou 3 m od osi koľaje, najvzdialenejšej od miesta prístupu na zastávku z predstaničného priestoru a určenej pre vlaky osobnej dopravy, zastavujúce tu pre výstup a nástup cestujúcich, na strane odvrátenej od príslušnej nástupnej hrany,
- zvislými rovinami, vedenými kolmo na dotyčnicu zvislého priemetu tejto plochy a prechádzajúcimi tými koncami nástupných hrán zastávky, ktoré najďalej vybiehajú k jej zhlaviam resp. na šírku trate,
- zvislou plochou, vedenou koncom hrany šírky krajného nástupišťa priľahlej k budove resp. prístrešku na zastávke, na strane priľahlej k budove resp. prístrešku na zastávke.

Pokiaľ sa v takto vymedzenom priestore nachádzajú verejnosti neprístupné pracoviská, zreteľne oddelené od verejnosti prístupných priestorov stanice, resp. zastávky napr. plotom, alebo múrom budovy, vzťahujú sa požiadavky týchto štandardov len na tie časti neprístupných pracovísk, ktoré sa nachádzajú vo vymedzenom priestore a sú z verejnosti prístupnej časti stanice resp. zastávky viditeľné. Naopak, požiadavky štandardov sa nevzťahujú na tie časti takto vymedzeného priestoru, ktoré ležia na pozemkoch, nenachádzajúcich sa v správe ŽSR.

Požiadavky štandardov sa ďalej vzťahujú na vonkajší výzor samotnej výpravnej budovy, resp. prístrešku zastávky, bez ohľadu na to, či leží alebo neleží v priestore vymedzenom

v predchádzajúcom bode a ďalej na všetky ďalšie priestory nachádzajúce sa v bezprostrednej blízkosti stanice, resp. zastávky, ktoré slúžia cestujúcej verejnosti (prístupové cesty, parkovisko, park), pokiaľ k nim príslušné pozemky sú v správe ŽSR. Ak sú zariadenia alebo stavby v týchto priestoroch prenajaté inému subjektu, zariadi tam ŽSR dodržiavanie a sankcionovanie dohovorených štandardov v príslušných nájomných zmluvách.

2.2 Vybrané železničné stanice - pre účely plnenia štandardu sú určené nasledovné železničné stanice s termínom dosiahnutia štandardov (tabuľka č.1 a tabuľka č.2).

Tabuľka č.1 Vybrané samostatné železničné stanice

P.č.	OR	Názov ŽST	Dosiahnutie štandardov ŽST OKREM	Rok dosiahnutia všetkých štandardov
1	OR Košice	Starý Smokovec		v realizácii
2	OR Trnava	Nové mesto nad Váhom		v realizácii
3	OR Košice	Prešov		v realizácii
4	OR Trnava	Prievidza		v realizácii
5	OR Trnava	Devínska Nová Ves		v realizácii
6	OR Trnava	Nováky		v realizácii
7	OR Zvolen	Kozárovce		v realizácii
8	OR Trnava	Bratislava Nové Mesto		v realizácii
9	OR Zvolen	Úfany nad Žitavou		v realizácii
10	OR Žilina	Oravský Podzámok		v realizácii
11	OR Košice	Mnížek nad Hnilcom		v realizácii
12	OR Trnava	Jablonica		v realizácii
13	OR Trnava	Dunajská Streda		v realizácii
14	OR Žilina	Púchov	všetky štandardy budú dosiahnuté po modernizácii	do r. 2021
15	OR Zvolen	Banská Bystrica	3.1.7.	do r. 2021
16	OR Zvolen	Lučenec	3.2.1, 3.2.4	do r. 2021
17	OR Trnava	Topoľčany	3.2.2	do r. 2021
18	OR Žilina	Trenčianska Teplá	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4	do r. 2021
19	OR Zvolen	Levice	3.2.4	do r. 2021
20	OR Zvolen	Brezno	3.2.4	do r. 2021
21	OR Zvolen	Horná Štubňa	3.2.4	do r. 2021
22	OR Trnava	Bratislava hl.st.	3.2.1, 3.2.4	do r. 2021
23	OR Trnava	Trnava	3.2.1.	do r. 2021
24	OR Košice	Margecany	3.2.1, 3.2.4	do r. 2021
25	OR Zvolen	Jesenské	3.2.2, 3.2.4	do r. 2021
26	OR Košice	Poprad	3.2.1, 3.2.4	do r. 2021
27	OR Zvolen	Zvolen	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.3.4	do r. 2021
28	OR Žilina	Vrútky os.st.	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4	do r. 2021
29	OR Trnava	Nové Zámky	3.2.1, 3.2.4	do r. 2021
30	OR Žilina	Čadca	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4	do r. 2021
31	OR Žilina	Ružomberok	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4	do r. 2021
32	OR Žilina	Kraľovany	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4	do r. 2021
33	OR Trnava	Galanta	3.2.2	do r. 2021
34	OR Košice	Spišská Nová ves	3.2.1, 3.2.4, 3.2.6	po r. 2021
35	OR Žilina	Trenčín	všetky štandardy budú dosiahnuté po revitalizácii	po r. 2021
36	OR Žilina	Liptovský Mikuláš	3.1.4, 3.2.2, 3.2.4	po r. 2021
37	OR Trnava	Bratislava Petržalka	3.2.4	po r. 2021
38	OR Trnava	Komárno	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4	po r. 2021
39	OR Košice	Vranov nad Topľou	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.6	po r. 2021
40	OR Trnava	Kúty	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4	po r. 2021
41	OR Trnava	Štúrovo	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5	po r. 2021
42	OR Zvolen	Kriváň	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.3.4,	po r. 2021
43	OR Trnava	Nitra	všetky štandardy budú dosiahnuté po revitalizácii	po r. 2021
44	OR Žilina	Žilina os.st.	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4	po r. 2021
45	OR Košice	Kysak	3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	po r. 2021
46	OR Košice	Trebišov	3.2.2, 3.2.4, 3.2.5, 3.2.6	po r. 2021
47	OR Košice	Humenné	3.2.1, 3.2.4	po r. 2021
48	OR Košice	Bánovce nad Ondavou	3.2.1, 3.2.4	po r. 2021
49	OR Košice	Košice	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5, 3.2.6	po r. 2021
50	OR Košice	Michalany	3.2.1, 3.2.4, 3.2.6	po r. 2021
51	OR Zvolen	Fíľakovo	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4	po r. 2021
52	OR Košice	Čierna nad Tisou	3.2.1, 3.2.4, 3.2.6	po r. 2021
53	OR Košice	Slovenské Nové Mesto	3.2.1, 3.2.6	po r. 2021
54	OR Košice	Rožňava	3.2.1, 3.2.4	po r. 2021
55	OR Košice	Haniska pri Košiciach	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4	po r. 2021
56	OR Košice	Plešivec	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4	po r. 2021
57	OR Košice	Slanec	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.6	po r. 2021

Tabuľka č.2

Vybrané nesamostatné stanice a zastávky

P.č.	OR	Názov NŽST/zastávky	Názov ŽST	Dosiahnutie štandardov NŽST/zastávky OKREM	Rok dosiahnutia všetkých štandardov
1	OR Žilina	Ladce	Púchov		v realizácii
2	OR Žilina	Krásno nad Kysucou	Čadca		v realizácii
3	OR Zvolen	Nová Baňa	Kozárovce		v realizácii
4	OR Trnava	Tvrdošovce	Nové Zámky		v realizácii
5	OR Trnava	Pezinok	Trnava		v realizácii
6	OR Trnava	Šenkvice	Trnava		v realizácii
7	OR Trnava	Piešťany	Trnava		v realizácii
8	OR Košice	Moldava nad Bodvou TIOP	Haniska pri Košiciach		1.4.2017
9	OR Trnava	Senica	Jablonica		1.4.2017
10	OR Žilina	Skalite	Čadca		1.4.2017
11	OR Zvolen	Žiar nad Hronom	Hronská Dúbrava		1.7.2017
12	OR Trnava	Cífer	Trnava		1.7.2017
13	OR Žilina	Kysucké Nové Mesto	Čadca	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4	do r. 2021
14	OR Žilina	Liptovská Teplá	Ružomberok	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4	do r. 2021
15	OR Zvolen	Podhájska	Úľany nad Žitavou	3.2.2, 3.2.4	do r. 2021
16	OR Zvolen	Žarnovica	Hronská Dúbrava	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4	do r. 2021
17	OR Košice	Gelnica	Margecany	3.2.1, 3.2.4	do r. 2021
18	OR Žilina	Ilava	Púchov	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4	do r. 2021
19	OR Zvolen	Diviaky	Horná Štubňa	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4	do r. 2021
20	OR Košice	Michalovce	Bánovce nad Ondavou	3.2.1, 3.2.4	do r. 2021
21	OR Košice	Štrba	Poprad - Tatry	3.2.1, 3.2.4	do r. 2021
22	OR Košice	Štrbské Pleso	Starý Smokovec	3.2.1, 3.2.4	do r. 2021
23	OR Košice	Tatranská Polianka	Starý Smokovec	3.2.1, 3.2.4	do r. 2021

3. Jednotlivé kvalitatívne štandardy staníc a zastávok a ich definície

3.1. Vybavenosť železničných staníc a zastávok

3.1.1. Umiestnenie lavičiek so sektorovým sedením na všetkých krytých nástupištiach, vo vestibuloch staníc a čakárňach, zastávkach.

Popis štandardu:

Lavičky musia byť umiestnené na všetkých krytých nástupištiach, vo vestibuloch a čakárňach staníc. V prípade, že sa v stanici nachádza čakáreň, umiestnenie lavičiek vo vestibule nie je nutné. Klasické lavičky sa budú postupne vymieňať za sektorové podľa finančných možností a to po skončení ich životnosti. Minimálny počet miest na sedenie sa určia nasledovne:

- kryté nástupište: 3 miesta na sedenie na každých 60 m dĺžky nástupnej hrany,
- vestibul: 3 miesta na sedenie/150m²,
- čakáreň: 15 miest na sedenie/50m²,
- prístrešok: 3 miesta na sedenie.

Termín realizácie: prebieha od 1.1.2015

3.1.2. Zastávky musia byť vybavené objektom (budova, prístrešok, zastrešenie nástupišťa), ktorý zabezpečí ochranu cestujúcich pred nepriaznivým vplyvom počasia s minimálnou pôdorysnou plochou vzhľadom na frekvencie cestujúcich.

Termín realizácie: od 1.1.2016

3.1.3. Zastávky musia byť vybavené smetným košom, ktorý musí byť pravidelne vyprázdňovaný tak, aby nedochádzalo k jeho preplňovaniu, s preukázateľným plnením.

Termín realizácie: od 1.1.2016

3.1.4. Stanice so zavedenou úžitkovou alebo pitnou vodou, s vybudovanou splaškovou kanalizáciou musia byť v miestach určených pre cestujúcu verejnosť vybavené splachovacím WC.

Popis štandardu:

Splachovacie WC musí byť dostupné v staniciach vybavených úžitkovou alebo pitnou vodou. Môžu byť uzamknuté, avšak kľúče musia byť cestujúcej verejnosti dostupné. Informácia o mieste poskytnutia kľúča musí byť zabezpečená na vonkajších dverách WC. Používanie WC môže byť aj spolatňované.

Termín realizácie: prebieha od 1.1.2015

3.1.5. Teplota vo vykurovaných čakárňach nesmie klesnúť pod +15°C.

Popis štandardu:

Nameraná teplota v uzavretých miestnostiach čakární vybavených vykurovacími telesami nesmie klesnúť pod stanovenú hranicu. Vo vestibuloch a halách, kde je zavedené vykurovanie, nesmie klesnúť pod minimálnu teplotu +1°C.

Termín realizácie: prebieha od 1.1.2015

3.1.6. Priestor stanice a zastávky musí byť osvetlený najmenej 30 minút pred príchodom vlaku určeným cestovným poriadkom a najmenej 15 minút po jeho skutočnom odchode.

Popis štandardu:

Za priestory stanice sa považujú verejnosti prístupný obvod stanice. Za neplnenie štandardu sa nepovažujú prípady, kedy došlo k výpadku elektrickej energie.

Termín realizácie: prebieha od 1.1.2015

3.1.7. Stojiská pre bicykle.

Popis štandardu:

Železničné stanice a zastávky budú vybavené stojiskami pre bicykle v rozsahu dohodnutom zmluvnými stranami (viď tabuľka č. 3).

Termín realizácie: od 1.6.2016

Tabuľka č.3 Počet stojísk pre bicykle v ŽST

Názov ŽST	OR	Počet stojísk pre bicykle
Bánovce n/Ondavou	ORKE	10
Banská Bystrica	ORZV	30
Bratislava hl. st.	ORTT	24
Čadca	ORZA	20
Devínska Nová Ves	ORTT	40
Filákov	ORZV	22
Haniska pri Koš.	ORKE	6
Horná Štubňa	ORZV	6
Humenné	ORKE	24
Jablonica	ORTT	10
Košice	ORKE	50
Kraľovany	ORZA	20
Kysak	ORKE	10
Levice	ORZV	20
Liptovský Mikuláš	ORZA	24
Lučenec	ORZV	20
Margecany	ORKE	10
Michalany	ORKE	10
Mníšek n/Hnilcom	ORKE	4
Nitra	ORTT	40
Nováky	ORTT	14
Nové M. n/Váhom	ORTT	20
Oravský Podzámok	ORZA	10
Plešivec	ORKE	6
Poprad – Tatry	ORKE	20
Prešov	ORKE	30
Prievidza	ORTT	14
Púchov	ORZA	50
Ružomberok	ORZA	20
Slanec	ORKE	2
Slov. N. Mesto	ORKE	6
Spišská Nová Ves	ORKE	10
Starý Smokovec	ORKE	14
Štúrovo	ORTT	20
Topoľčany	ORTT	16
Trebišov	ORKE	6
Trenčín	ORZA	50
Úľany nad Žitavou	ORZV	30
Vranov nad Topľou	ORKE	10
Vrútky	ORZA	48
Zvolen os. st.	ORZV	50
Žilina	ORZA	8
Celkový súčet		854

3.2. Vzhľad a funkčnosť budov a zariadení

3.2.1. Všetky budovy a zariadenia umiestnené vo verejnosti prístupnom obvode stanice a zastávky používané cestujúcou verejnosťou musia byť bez viditeľných nedostatkov vonkajšieho vybavenia a aj ich funkčnosti.

Popis štandardu

Za vonkajšie vybavenie stanice a zastávky sa považujú odkvapy, kľučky dverí, celistvosť okien, krytina strechy, výdrevá lavičiek, povrch spevnených plôch a pod.

Termín realizácie: od 1.1.2016

3.2.2. Všetky budovy a zariadenia umiestnené vo verejnosti prístupnom obvode stanice a zastávky používané cestujúcou verejnosťou, ktoré sú nefunkčné alebo poškodené musia byť odstránené, ak nie je vážny konkrétny dôvod na ich ponechanie (v takom prípade musia byť vykonané urýchlene všetky opatrenia pre ich uvedenie do súladu s požiadavkami štandardov).

Termín realizácie: od 1.1.2018

3.2.3. Vnútorne priestory pre cestujúcu verejnosť musia byť pravidelne čistené od prachu, odpadkov a akýchkoľvek nečistôt a grafitov; sklá okien z oboch strán musia byť pravidelne čistené od prachu, viditeľných nečistôt a bez prekrytí nevhodnými materiálmi.

Popis štandardu:

Na ŽST bude zavedená evidencia, na základe ktorej bude preukázaný dátum a objekt čistenia a upratovania. Evidencia bude umiestnená na vhodnom mieste mimo dosahu cestujúcej verejnosti podľa miestnych pomerov. Súčasťou evidencie bude aj harmonogram upratovacích prác zabezpečovaných zmluvnými partnermi.

Termín realizácie: prebieha od 1.1.2015

3.2.4. Exteriér budov a prístreškov, steny podchodov, náter drobnej architektúry (lavičky, smetné koše a pod.) v obvode stanice prístupnom cestujúcej verejnosti bez zjavných chýb celistvosti omietky, resp. náteru (odtieň náteru približne zhodný s pôvodným; nie sú prípustné viditeľné škrvny alebo zjavná hrdza a grafity, ktoré neboli odsúhlasené; ŽSR o vydaných povoleniach na grafity bude informovať MDV SR).

Termín realizácie: od 1.1.2016

3.2.5. Exteriér - náter železničných zariadení (nástupištných hrán, osvetľovacích zariadení a pod.) v obvode stanice a zastávky prístupnom cestujúcej verejnosti bez zjavných chýb celistvosti omietky resp. homogenity náteru (nie sú prípustné viditeľné škrvny alebo zjavná hrdza a grafity podľa štandardu 3.2.4).

Termín realizácie: od 1.1.2016

3.2.6. Exteriér - ostatné vonkajšie priestory v obvode stanice a zastávky prístupnej cestujúcej verejnosti bez odpadkov, spevnené plochy s celistvým povrchom bez akejkoľvek buriny a odpadkov, na trávnatých plochách v tomto obvode nesmie výška porastu mimo stromov a ozdobných kríkov nikdy prekročiť výšku 20 cm nad terénom.

Termín realizácie: prebieha od 1.1.2015

3.3. Informovanosť cestujúcej verejnosti

3.3.1. Podat' informácie o cestovnom poriadku daného traťového úseku prislúchajúceho k stanici vrátane označenia dopravcu a kontaktu na neho.

Popis štandardu

Vývesné cestovné poriadky alebo tabule odchodov a príchodov budú doplnené o informáciu pre cestujúcich – kontakt na dopravcu; informácia bude uvedená v slovenskom a anglickom jazyku.

Termín realizácie: prebieha od 1.1.2015

3.3.2. Podat' informácie o možnosti a spôsobe prepravy zdravotne postihnutých osôb vo vývesných cestovných poriadkoch.

Popis štandardu

Doplniť do vývesných cestovných poriadkov informáciu o získaní možnosti a spôsobe prepravy zdravotne postihnutých osôb, a to tým že vývesné cestovné poriadky budú obsahovať aj kontakt na dopravcu; informácie budú uvedené v slovenskom a anglickom jazyku.

Termín realizácie: prebieha od 1.1.2015

3.3.3 Železničné stanice určené objednávatel'om a v nich vybrané nástupištia budú vybavené sektormi podľa TNŽ 73 6390, ktoré budú slúžiť pre lepšiu orientáciu cestujúcich o zastavení určenej časti súpravy pri danom sektore nástupišťa.

Popis štandardu

Železničné stanice a v nich vybrané nástupištia určené objednávatel'om budú vybavené sektormi podľa TNŽ 73 6390 a dodávateľ zabezpečí doplnenie sektorov na nástupištiach (viď tab. č. 4).

Tabuľka č.4

Stanice s termínom realizácie:

Banská Bystrica	30.09.2016	1.,2.,3. nást.	Nové Zámky	01.01.2016	*	Trebišov	30.09.2016	1. nást.
Bratislava hl. st.	30.09.2015	1.,2.,3. nást.	Žilina	12.12.2015	1.,2. nást.	Trenčianska Teplá	12.12.2016	1.,2. nást.
Čadca	30.09.2016	1.,2.,3. nást.	Poprad – Tatry	30.09.2015	1.,2.,3. nást.	Trenčín	12.12.2015	*(predpoklad 1.,2.,3. nást.)
Košice	30.09.2015	1.,1a.,2. nást., na 3. nást. len pri koľ.č.1,3a	Prešov	30.09.2016	1.,2.,3. nást.	Trnava	01.01.2015	1. nást.
Nové Mesto n/V.	30.09.2016	1.,2. nást.	Púchov	12.12.2016	*(predpoklad 1.,2.,3. nást.)	Zvolen os. st.	30.09.2016	1.,2.,3. nást.
Štúrovo	30.09.2015	2.,3. nást.	Vrútky	30.09.2016	2. nást.			

*bude upresnené po modernizácii

3.3.4 Zvýšenie informovanosti cestujúcej verejnosti prostredníctvom plánu radenia vlakov.

Popis štandardu

Plán radenia vlakov musí mať pre všetky stanice, v ktorých zastavujú rýchliky a vlaky vyššej kategórie, jednotnú vizuálnu formu a musí byť vyhotovený v súlade s technickou normou železníc TNŽ 73 6390. V staniach, vybavených sektormi podľa štandardu 3.3.3., sa prihliada na sektorizáciu nástupíšť. Dodanie podkladov od dopravcov zabezpečí objednávateľ.

Termín realizácie: Vyhotovenie plánu radenia ku dňu platnosti GVD

3.4. Bezpečnosť

3.4.1. Priestory prístupné cestujúcej verejnosti určené na nástup a výstup do vlaku v zime pri snehovej pokrývke odhrnuté a pri ľadovici posypané v miere nevyhnutnej pre bezpečný pohyb cestujúcich (zabránenie možnosti vzniku úrazu).

Popis štandardu

Odstraňovanie snehovej pokrývky musí začať do 2 hodín od požiadavky riadiaceho zamestnanca dopravy na pohotovosť.

Termín realizácie: prebieha od 1.1.2015

4. Kontrola plnenia štandardov železničných staníc a zastávok

Kontrolnou činnosťou špecializovanou na štandardy vo vybraných železničných staniach sa zisťuje stav a úroveň plnenia jednotlivých štandardov, v prípade následnej kontroly sa zisťuje plnenie resp. splnenie opatrení prijatých na odstránenie zistených nedostatkov a ich účinnosť.

Nedostatok je úmyselne/neúmyselne spôsobená udalosť zapríčiňujúca neplnenie úrovne kvality už implementovaného štandardu, zistená kontrolnou činnosťou poverených zamestnancov MDV SR.

Za nedostatok sa nepovažuje zistenie neodstráneného, ale už zaevidovaného incidentu, závady a chyby v limite reakčného času.

Kontrola špecializovaná na plnenia štandardov železničných staníc môže byť:

Plánovaná – zamestnanec (zamestnanci) MDV SR (ďalej aj „kontrolný orgán“) písomne, resp. emailom oznámi začiatok pripravenej kontroly príslušnému riaditeľovi oblastného riaditeľstva (ďalej aj „kontrolovanému subjektu“) minimálne 2 dni vopred. Kontrolovaný subjekt zabezpečí prítomnosť zodpovedných zamestnancov (prednostu ŽST resp. iných vedúcich zamestnancov) v čase trvania kontroly a vytvára podmienky pre jej plnú realizáciu.

Neplánovaná – zamestnanec MDV SR po vykonanej kontrole štandardu v mieste plnenia do 5 pracovných dní zašle vedúcemu zamestnancovi (námečník oblastného riaditeľa pre infraštruktúru) vyhotovený Protokol/Záznam, vrátane príloh a prípadnej fotodokumentácie (len v prípade Protokolu). Vedúci zamestnanec do Protokolu v prípade zistenia a zadokumentovania nedostatkov doplní vyjadrenie k zisteniam z kontroly a ŽSR ho do 10 kalendárnych dní od doručenia vedúcemu zamestnancovi zašle na MDV SR.

Kontrolu špecializovanú na štandardy vykonáva zamestnanec (zamestnanci) MDV SR preukazujúci sa vždy preukazom osoby poverenej výkonom štátneho odborného dozoru.

Pri výkone kontroly zamestnanci kontrolného orgánu sú povinní postupovať tak, aby neboli dotknuté práva a právom chránené záujmy kontrolovaného subjektu. Pre účely preukazovania kontrolných zistení môžu vyhotovovať fotodokumentáciu. Môžu vstupovať do objektov, zariadení a prevádzok, na pozemky a do iných priestorov kontrolovaného subjektu, len ak bezprostredne súvisia s predmetom kontroly a pri dodržaní prevádzkových predpisov a predpisov týkajúcich sa BOZP. Výkon kontroly nesmie negatívne zasiahnuť do prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe.

4.1. Protokol/Záznam o vykonanej kontrole železničných staníc a zastávok

Kontrolný orgán z vykonanej kontroly vyhotoví protokol resp. záznam o vykonanej kontrole štandardov v železničných staniach a zastávkach ŽSR podľa vzoru uvedeného nižšie hneď po jej ukončení. Súčasťou protokolu resp. záznamu je aj vyjadrenie zamestnanca(ov) kontrolovaného subjektu k uvedeným zisteniam.

V prípade zistenia nedostatkov sa vyčiarkne slovo „Záznam“ (ostane „Protokol“) a v prípade nezistenia nedostatkov sa vyčiarkne slovo „Protokol“ (ostane „Záznam“).

V Z O R

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej „MDV SR“)

Útvar: Sekcia železničnej dopravy a dráh / Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu*)

Číslo:

Stupeň dôvernosti: **chránené**

PROTOKOL/ZÁZNAM*)

č./2017

o vykonanej plánovanej/neplánovanej*) kontrole v železničnej stanici/zastávke*)
Železníc Slovenskej republiky (ďalej „ŽSR“).

Kontrola bola vykonaná sekciou železničnej dopravy a dráh / odborom kontroly, štátneho dozoru a dohľadu*) MDV SR na základe „**Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2017 – 2021**“ (ďalej len ZPŽI), obsahujúcej požiadavky na plnenie štandardov železničných staníc a zastávok, prílohy č. 4, uzatvorenej podľa § 269 ods. 2 zák. č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a podľa § 56 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a jej cieľom je zistiť dodržiavanie plnenia dohodnutých štandardov na železničných staniciach a zastávkach.

Zamestnanci MDV SR

.....
.....

vykonali dňa kontrolu **zameranú na plnenie ukazovateľov kvality**

definovaných v Prílohe č.4 ZPŽI u manažéra železničnej infraštruktúry:

ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, v železničnej stanici/zastávke*)

.....

Vyhodnotenie kontroly železničných staníc/zastávok*):

Kontrolované skutočnosti	vyhodnotenie vyhovuje [V], nevyhovuje [N], nekontrolované [-]	Poznámka (konkrétne nedostatky + presná lokácia)
*3.1.1. lavičky na krytých perónoch (3 sedenia na 60 m hrany), v čakárňach (15 miest na 50 m ²), vo vestibuloch (3 miesta 150 m ²) a prístrešky (3 miesta na sedenie)		
*3.1.2. zastávky musia byť vybavené objektom (budova, prístrešok, zastrešenie nástupišt'a)		
*3.1.3. zastávky musia byť vybavené smetným košom, ktorý bude pravidelne vyprázdňovaný		
3.1.4. splachovacie WC		
3.1.4. trvalá dostupnosť kľúčov		
3.1.5. teplota vo vykurovaných čakárňach min. +15°C		
3.1.5. teplota vo vykurovaných vestibuloch min. +1°C		
*3.1.6. osvetlenie min. 30 minút pred plánovaným príchodom vlaku a min. 15 minút po jeho odchode		
3.1.7. stojiská pre bicykle		
*3.2.1. budovy a zariadenia bez viditeľných nedostatkov vonkajšieho vybavenia a funkčnosti		
*3.2.2. nefunkčné stavby a zariadenia		
*3.2.3. čistota vnútorných priestorov, evidencia a harmonogram upratovacích prác		
*3.2.4. nátery a omietky budov, prístreškov, podchodov, lavičiek bez viditeľných škvŕn, grafitov, alebo zjavnej hrdze		
*3.2.5. detto náter ostatných želez. zariadení (nástup. hrán, osvetľovacích zariadení a pod.)		
*3.2.6. čistota a kosenie vonkajších priestorov – spevnené plochy bez buriny a odpadkov, výška porastu na trávnatých plochách max. 20 cm nad terénom		
*3.3.1. vývesný CP alebo tabule odchodov a príchodov doplnený informáciou o kontakte na dopravcu		
*3.3.2. informácie o preprave zdravotne postihnutých osôb		
3.3.3. rozdelenie vybraných nástupišt'a vybraných staníc na sektory		
*3.4.1. bezpečný pohyb cestujúcich a najmä zimná údržba		

*platí aj pre zastávky

Ostatné odporúčania:

Vyjadrenie zodpovedného zamestnanca /(ov) ŽSR k zisteniam:

Meno a priezvisko zamestnanca/(ov) ŽSR:

..... (dátum, podpis)

..... (dátum, podpis)

Meno a priezvisko zástupcu/(ov) MDV SR:

..... (dátum, podpis)

..... (dátum, podpis)

Protokol/záznam*) bol vypracovaný v dňa

*) *nehodiace sa prečiarknuť*

4.2. Odstraňovanie zistených nedostatkov železničných staníc a zastávok

Protokol o vykonanej kontrole je pokynom na odstránenie zistených nedostatkov za udržanie štandardov. Evidenciu a hlásenie o odstránení nedostatku na sekciu železničnej dopravy a dráh MDV SR vykonáva GR ŽSR odbor 150.

5. Sankcie za neplnenie úrovne štandardov železničných staníc a zastávok

Systém postihov za neplnenie úrovne štandardov bude uplatňovaný od 1.1.2015 podľa termínov plnenia jednotlivých štandardov a kategorizácie štandardu (vid' tabuľka č. 5).

Za neplnenie úrovne kvality každého štandardu vo vybratej železničnej stanici, resp. zastávke, zisteného kontrolným orgánom MDV SR, sa stanovuje určená sankcia.

5.1 - Jednorazová sankcia – výška uvedenej sankcie je uvedená pre vybrané okruhy sledovania úrovne kvality v tabuľke č. 5, v stĺpci b a v prípade následnej kontroly a opätovného zistenia nedostatkov sa udeľuje opakovane.

5.2 - Časová sankcia – výška uvedenej sankcie sa stanovuje vo výške 5,00 EUR za každý deň, odo dňa zistenia až do dňa preukázateľného odstránenia nedostatku (ov) vrátane a uplatňuje sa pre okruhy sledovania úrovne kvality uvedené v tabuľke č. 5, v stĺpci c.

5.3 - Fixná sankcia po uplynutí 365 dní - v prípade, že do 365 dní odo dňa zistenia nedostatku, nebude preukázateľne daný nedostatok odstránený (fotodokumentácia s dátumom + písomná dokumentácia), udelí sa následná fixná sankcia, ktorej výška je uvedená v tabuľke č. 5, v stĺpci d,

príčom túto sankciu je možné udeliť po uplynutí ďalšej lehoty 365 dní opakovane. Aj po udelení fixnej sankcie podľa tohto bodu naďalej plynie časová sankcia uvedená v bode 5. 2, a to až do dňa odstránenia zisteného nedostatku.

Tabuľka č.13 Sankcie za neplnenie úrovne štandardov staníc a zastávok

a	b	c	d	e
Štandardy	Jednorazová sankcia	Časová sankcia	Fixná sankcia po uplynutí 365 dní	Kat.
3.1.1. lavičky na krytých perónoch (3 sedenia na 60 m hrany), v čakárňach (15 miest na 50 m ²), vestibuloch (3 miesta 150 m ²) a prístrešky (3 miesta na sedenie)		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	2
3.1.2. zastávky musia byť vybavené objektom (budova, prístrešok, zastrešenie nástupišťa)		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	2
3.1.3. zastávky musia byť vybavené smetným košom, ktorý bude pravidelne vyprázdňovaný	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard			1
3.1.4. splachovacie WC		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 000 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	2
3.1.4. trvalá dostupnosť kľúčov	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard			1
3.1.5. teplota vo vykurovaných čakárňach min. +15°C	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard			1
3.1.5. teplota vo vykurovaných vestibuloch min. +1°C	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard			1
3.1.6. osvetlenie min. 30 minút pred plánovaným príchodom vlaku a min. 15 minút po jeho odchode	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard			1
3.1.7. stojiská pre bicykle		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 000 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	2
3.2.1. budovy a zariadenia bez viditeľných nedostatkov vonkajšieho vybavenia a funkčnosti		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 000 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	2
3.2.2. nefunkčné stavby a zariadenia		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 000 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	2
3.2.3. čistota vnútorných priestorov, evidencia a harmonogram upratovacích prác	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard			1
3.2.4. nátery a omietky budov, prístreškov, podchodov, lavičiek bez viditeľných škvŕn, grafitov, alebo zjavnej hrdze		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 000 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	2
3.2.5. detto náter ostatných železničných zariadení (nástup. hrán, osvetľovacích zariadení a pod.)		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 000 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	2
3.2.6. čistota a kosenie vonkajších priestorov – spevnené plochy bez buriny a odpadkov, výška porastu na trávnatých plochách max. 20 cm nad terénom	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard			2

3.3.1. vývesný CP alebo tabule odchodov a príchodov doplnený informáciou o kontakte na dopravcu		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1
3.3.2. informácie o preprave zdravotne postihnutých osôb		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1
3.3.3. rozdelenie vybraných nástupišť a vybraných staníc na sektory		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1
3.3.4. plán radenia vlakov (všeobecný a podľa sektorov)		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1
3.4.1. bezpečný pohyb cestujúcich a najmä zimná údržba	1 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard			1

Kategorizácia sankcie:

- 1 -uplatňuje sa,
- 2 -neuplatňuje sa v prípadoch, keď odstránenie nedostatku nebolo možné realizovať preukázateľne z objektívnych dôvodov.

6. Plnenie štandardov železničných tratí

6.1. Vybrané pojmy:

Traťovou koľajou sa rozumie koľaj spájajúca dve susedné dopravne s koľajovým rozvetvením, ohraničenú v dĺžke vchodovými návěstidlami týchto dopravní a v šírke jej priechodového prierezu.

Priebežná traťová koľaj je traťová koľaj v dopravni plynule prechádzajúca do koľaje na širšej trati.

Koľajiskom sa rozumie skupina výhybkami rozvetvených koľají nachádzajúca sa na spoločnom železničnom telese, v dĺžke medzi prvou a poslednou výhybkou, prípadne medzi prvou výhybkou a zarážadlami (ak ide o slepé koľaje). Jeho šírka je ohraničená vonkajšou hranou priechodového prierezu krajných koľají rozvetvenia ústiacich spravidla do traťových, prípadne iných koľají. Koľaj nachádzajúca sa medzi vchodovým návěstidlom a krajnou výhybkou sa považuje za súčasť koľajiska.

Traťový úsek je úsek trate s jednoznačným kilometrovaním, je základnou jednotkou pre triedenie dokumentačných materiálov podľa miestneho vzťahu.

Obvod železničnej trate pre účely uplatňovania štandardov pozostáva z priestoru vymedzenom: dĺžkou definičného traťového úseku a šírkou 3000 mm od osi krajnej koľaje, maximálne po vonkajšiu hranu odvodňovacieho zariadenia. V obvode stanice je priestor určený hranicou 3000 mm od osi krajnej koľaje, maximálne po vonkajšiu hranu odvodňovacieho zariadenia okrem priestoru vymedzenom obvodom stanice a zastávky pre uplatňovanie štandardov staníc a zastávok.

6.2. Vybrané trate – pre účely plnenia štandardu sú určené nasledovné železničné traťové úseky:

- Oblastné riaditeľstvo Košice: Markušovce – Vydrník,
- Oblastné riaditeľstvo Zvolen: Brezno – Banská Bystrica,
- Oblastné riaditeľstvo Trnava: Leopoldov – Vých. Horná Streda,
- Oblastné riaditeľstvo Žilina: Žilina – Rajec.

7. Jednotlivé kvalitatívne štandardy tratí a ich definície

7.1. Priechodný prierez železničných tratí a ani rozhl'adové pomery pred návestidlami, traťovými značkami a priescestiami v žiadnom prípade nesmú byť obmedzované vegetáciou v susedstve dráhy ani v čase vrcholu vegetačného obdobia a zabezpečiť maximálnu možnú ochranu pred pádom stromu do priechodového prierezu a ohrozenia bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy

Termín realizácie: od 1.1.2016

7.2. Štrkové lôžko a murované umelé stavby (oporné a zárubné múry, portály tunelov, odvodňovacie zariadenia, mosty a priepusty) nesmú byť narúšané koreňovým systémom náletových rastlín

Termín realizácie: na tratiach skupiny 1 určenej časti siete podľa časti c) tejto prílohy od 1.1.2019, na tratiach skupiny 2 podľa tej istej prílohy od 1.1.2024

8. Kontrola plnenia štandardov železničných tratí

Kontrolnou činnosťou špecializovanou na štandardy železničných tratí sa zisťuje stav a úroveň plnenia jednotlivých štandardov, v prípade následnej kontroly sa zisťuje plnenie resp. splnenie opatrení prijatých na odstránenie zistených nedostatkov a ich účinnosť.

Nedostatok je úmyselne/neúmyselne spôsobená udalosť zapríčiňujúca neplnenie úrovne kvality už implementovaného štandardu, zistená kontrolnou činnosťou poverených zamestnancov MDV SR.

Za nedostatok sa nepovažuje zistenie neodstráneného, ale už zaevidovaného incidentu, závady a chyby v limite reakčného času.

Kontrola špecializovaná na plnenia štandardov železničných tratí môže byť:

Plánovaná – zamestnanec (zamestnanci) MDV SR (ďalej aj „kontrolný orgán“) písomne, resp. emailom oznámi začiatok pripravenej kontroly príslušnému riaditeľovi oblastného riaditeľstva (ďalej aj „kontrolovanému subjektu“) minimálne 2 dni vopred. Kontrolovaný subjekt zabezpečí prítomnosť zodpovedných zamestnancov v čase trvania kontroly a vytvára podmienky pre jej plnú realizáciu.

Neplánovaná – zamestnanec MDV SR po vykonanej kontrole štandardu v mieste plnenia do 5 pracovných dní zašle vedúcemu zamestnancovi (námesník oblastného riaditeľa pre infraštruktúru) vyhotovený Protokol/Záznam, vrátane príloh a prípadnej fotodokumentácie (len

v prípade Protokolu). Vedúci zamestnanec do Protokolu v prípade zistenia a zadokumentovania nedostatkov doplní vyjadrenie k zisteniam z kontroly a ŽSR ho do 10 kalendárnych dní od doručenia zašle na MDV SR.

Kontrolu špecializovanú na štandardy vykonáva zamestnanec (zamestnanci) MDV SR preukazujúci sa vždy preukazom osoby poverenej výkonom štátneho odborného dozoru. Pri výkone kontroly zamestnanci kontrolného orgánu sú povinní postupovať tak, aby neboli dotknuté práva a právom chránené záujmy kontrolovaného subjektu. Pre účely preukazovania kontrolných zistení môžu vyhotovovať fotodokumentáciu. Môžu vstupovať do objektov, zariadení a prevádzok, na pozemky a do iných priestorov kontrolovaného subjektu, len ak bezprostredne súvisia s predmetom kontroly a pri dodržaní prevádzkových predpisov a predpisov týkajúcich sa BOZP. Výkon kontroly nesmie negatívne zasiahnuť do prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe.

8.1. Protokol/Záznam o vykonanej kontrole železničných tratí

Kontrolný orgán z vykonanej kontroly vyhotoví protokol resp. záznam o vykonanej kontrole štandardov železničných tratí ŽSR podľa vzoru uvedeného nižšie hneď po jej ukončení. Súčasťou protokolu resp. záznamu je aj vyjadrenie zamestnanca(ov) kontrolovaného subjektu k uvedeným zisteniam.

V prípade zistenia nedostatkov sa vyčiarkne slovo „Záznam“ (ostane „Protokol“) a v prípade nezistenia nedostatkov sa vyčiarkne slovo „Protokol“ (ostane „Záznam“).

Vzor

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej „MDV SR“)

Útvar: Sekcia železničnej dopravy a dráh / Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu*)

Číslo:

Stupeň dôvernosti: **chránené**

PROTOKOL/ZÁZNAM*)

č. /2017

o vykonanej plánovanej/neplánovanej*) kontrole na železničných tratiach Železníc Slovenskej republiky (ďalej „ŽSR“).

Kontrola bola vykonaná sekciou železničnej dopravy a dráh / odborom kontroly, štátneho dozoru a dohľadu*), MDV SR na základe „**Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2017 – 2021**“ (ďalej len ZPŽI), obsahujúcej požiadavky na plnenie štandardov železničných tratí, prílohy č. 3, uzatvorenej podľa § 269 ods. 2 zák. č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a podľa § 56 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a jej cieľom je zistiť dodržiavanie plnenia dohodnutých štandardov na železničných tratiach.

Zamestnanci MDV SR:

.....

vykonali dňa kontrolu **zameranú na plnenie ukazovateľov kvality**

definovaných v Prílohe č.4 ZPŽI u manažéra železničnej infraštruktúry:

ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, na železničnej trati (časti železničnej trati).

.....

Vyhodnotenie kontroly:

Kontrolované skutočnosti	vyhodnotenie vyhovuje [V], nevyhovuje [N], nekontrolované [-]	Poznámka (konkrétne nedostatky + presná lokácia)
7.1. priechodný prierez železničnej trate		
7.1. rozľadové pomery pred návěstidlami, traťovými značkami a priecestiami		
7.1. ochrana pred pádom stromu do priechodového prierezu a ohrozenia bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy		
7.2. štrkové lôžko a murované umelé stavby, oporné a zárubné múry, portály tunelov, odvodňovacie zariadenia, mosty a priepusty		

Ostatné odporúčania:

Vyjadrenie zodpovedného zamestnanca/(ov) ŽSR k zisteniam:

Meno a priezvisko zodpovedného zamestnanca/(ov) ŽSR:

.....

.....
(dátum, podpis)

.....

.....
(dátum, podpis)

Meno a priezvisko zástupcu/(ov) MDV SR:

.....

.....
(dátum, podpis)

.....

.....
(dátum, podpis)

Protokol/záznam*) bol vypracovaný v dňa

*)nehodiace sa prečiarknuť

9. Sankcie za neplnenie úrovne štandardov železničných tratí

System postihov za neplatenie úrovne štandardov železničných tratí bude spracovaný a uplatňovaný až po vyhodnotení pilotného riešenia skvalitnenia železničnej infraštruktúry v počas trvania zmluvy.

10. Spoločné ustanovenia k štandardom železničných staníc, zastávok a tratí

- a) vyhodnotenie plnenia štandardov bude súčasťou protokolárneho vyhodnotenia zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry za príslušný rok na základe analýzy spracovanej sekciou železničnej dopravy a dráh MDV SR z vykonaných kontrol a zároveň bude dohodnutý aj spôsob uplatnenia úhrady vyčíslených sankcií za príslušný rok;
- b) priebežný prehľad plnenia štandardov a zoznam uplatnených sankcií bude sumarizovaný a predkladaný objednávatelom štvrťročne.

Prevádzkové výkony ŽI

Príloha č. 5

Dopravca	2017			2018			2019			2020			2021		
	VLKM	HRTKM (v tisícoch)	Tržby (tisíc EUR)	VLKM	HRTKM (v tisícoch)	Tržby (tisíc EUR)	VLKM	HRTKM (v tisícoch)	Tržby (tisíc EUR)	VLKM	HRTKM (v tisícoch)	Tržby (tisíc EUR)	VLKM	HRTKM (v tisícoch)	Tržby (tisíc EUR)
OSOBNÁ DOPRAVA	35 111 245	10 630 818	53 017 980	34 575 245	10 250 882	52 208 620	34 575 245	10 250 882	52 208 620	36 901 245	10 928 882	55 720 880	36 901 245	10 928 882	55 720 880
NÁKLADNÁ DOPRAVA	14 818 000	18 680 850	26 687 218	14 617 898	18 560 572	49 207 306	14 727 209	18 689 892	49 575 273	14 852 760	18 827 125	49 997 907	14 979 381	18 965 366	50 424 144
CELKOM	49 929 245	29 311 668	79 705 198	49 193 143	28 811 454	101 415 926	49 302 454	28 940 774	101 783 893	51 754 005	29 756 007	105 718 787	51 880 626	29 894 248	106 145 024

Ekonomicky oprávnené náklady manažera infraštruktúry

Príloha č. 6

Plán 2017 v tis. Eur	Služby minimálneho prístupového balíka				Služby traťového prístupu k servisným zariadeniam				Ostatné			Celkom
	Spracovanie žiadostí o pridelenie kapacity	Právo na využitie poskytnutej kapacity	Použitie výhybičiek a odbočiek	Riadenie vlakov vrátane signalizácia, regulácie, odbavovania, spojenia a zabezpečenia informácií o pohybe vlaku	Používania elektrických o napájacieho zariadenia trakčného prúdu	Osobné stanice, ich budovy a zariadenia	Nákladné terminály	Zriadiť ovacie stanice a zariadenia na zostavovanie vlakov	TTOP Moldava nad Bodvou (neželezničná časť)	TIP Žilina		
Výrobná spotreba	40	53	32 716	6 273	5 725	5 370	158	1 927	4	145	52 411	
Osobné náklady	721	1 627	54 559	75 643	14 040	2 308	247	3 935	33	115	153 228	
Odpsy	19	13	54 708	1 614	8 661	3 509	306	5 405	-	-	74 235	
Daňové náklady, náklady hospodárskej činnosti ostatné nepriame náklady	4	12	2 333	753	352	309	16	240	2	1	4 022	
ITC	175	170	3 967	2 592	827	224	10	261	3	25	8 254	
Ostatné služby vnútro podnikovo účtované*	34	82	1 623	1 742	112	104		58	13	15	3 783	
Celkom náklady	993	1 957	149 906	88 617	29 717	11 824	737	11 826	55	301	295 933	
Prevádzková rčžia	141	278	21 334	12 612	4 229	1 683	105	1 683	8	43	42 116	
Náklady vrátane PR	1 134	2 235	171 240	101 229	33 946	13 507	842	13 509	63	344	338 049	
Celosieťová rčžia	82	160	12 287	7 264	2 436	969	60	969	4	25	24 256	
Celkom náklady	1 216	2 395	183 527	108 493	36 382	14 476	902	14 478	67	369	362 305	
Úhrady za prístup k ŽI	439	677	42 916	27 759	2 653	4 451	93	717	-	-	79 705	
Kompenzácia finančných dopadov	26	40	3 065	9 940	3 475	-	687	5 267	-	-	22 500	
Úhrada od vlastníka ŽI - EON súvisiace s poskytovaním služieb ŽI	717	1 612	132 458	67 785	29 245	9 623	98	8 093	-	369	250 000	
Ostatné výnosy a zúčtovanie opravných položiek (Dopad realizácie Uznesenia Vlády SR č. 390/2013)	34	66	5 088	3 009	1 009	402	24	401	67	-	10 100	
Výnosy celkom	1 216	2 395	183 527	108 493	36 382	14 476	902	14 478	67	369	362 305	
Výsledok hospodárenia za služby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

*obsahuje najmä: služby účtovných centier, vsádzanie, ubytovanie, stravovanie, služby so zabezpečením dodávky a distribúcie elektriny, tepla, inžinierske a geodetické služby a ostatné

Základné ukazovatele, sankcie a stimuly

Základné ukazovatele

pre Zmluvu o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2017 – 2021

A. Prevádzkové (vyhodnocujú sa ročne):

- dĺžka tratí v km,
- kategorizácia tratí,
- počet dopravných bodov pre osobnú a nákladnú dopravu,
- priepustnosť traťových úsekov (vyjadrená v počte vlakov za 24 hod.),
- najvyššia traťová rýchlosť vyjadrená v km/hod. (v súlade s predpisom Z 1 a podľa TTP),
- nehody zapríčinené manažérom infraštruktúry v členení podľa kategórií (počet, škoda).

B. Výkonové (vyhodnocujú sa ročne):

- pravidelný rozsah dopravy,
- využitie priepustnej výkonnosti traťových úsekov (v počte vlakov za 24 hod),
- stupeň obsadenia traťového úseku pravidelnou dopravou, (pomer súčinu počtu pravidelných vlakov a priemernej doby obsadenia jedným vlakom, k celkovému času výpočtu očisteného od času výluk a stálych manipulácií),
- zoznam dopravcov ,
- počet zamestnancov, ktorí zabezpečujú predmet Zmluvy o prevádzkovaní ŽI.

C. Kvalitatívne:

- štandardy železničných staníc a tratí podľa prílohy č. 4 (**vyhodnocuje sa ročne**),
- plnenie GVD (**vyhodnocuje sa ročne**),
- úplné prehľady odchýliek od konštrukčných parametrov prevádzkových tratí (**vyhodnocuje sa štvrt'ročne**).

D. Ekonomické:

- súhrnné dopravné výkony v členení minimálneho prístupového balíka a traťového prístupu k zariadeniam na OD, ND, dopravca (**vyhodnocuje sa polročne**),
- tržby z poplatku za použitie ŽI v členení na OD, ND, dopravca (**vyhodnocuje sa polročne**),
- nákladovosť (vyjadrená: celkové náklady/sumárna dĺžka traťových úsekov podľa prílohy č.2) (**vyhodnocuje sa ročne v členení podľa dohovoru medzi vlastníkom infraštruktúry a manažérom infraštruktúry**),
- výkony vyjadrené vo vlkm a hrtkm, celkové skutočné náklady a skutočné výnosy na traťové úseky podľa prílohy č.2 (**vyhodnocuje sa ročne**).

E. Sankcie a stimuly pre Zmluvu o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2017 – 2021

1. Kvalitatívny ukazovateľ včasnosti vlakov osobnej dopravy

Minimálne percento plnenia absolútneho GVD vlakov osobnej dopravy sa stanovuje na úroveň 93 %.

Minimálne percento plnenia podielového GVD vlakov osobnej dopravy z príčin na strane ŽSR sa stanovuje na úroveň 97,50.

Ak miera percenta plnenia podielového GVD vlakov osobnej dopravy z príčin na strane ŽSR bude nižšia, ako stanovená, objednávateľ si uplatní sankciu voči dodávateľovi vo výške 5 000 EUR za každé i začaté percento.

Ak miera percenta plnenia absolútneho GVD vlakov osobnej dopravy bude nižšia ako stanovená, objednávateľ si uplatní sankciu voči dodávateľovi vo výške 5 000 EUR za každé, i začaté percento. Táto sankcia sa neuplatní v prípade, ak dodávateľ preukáže, že vplyv nezaradených príčin, ktorých dôsledok nebolo možné odstrániť konaním dodávateľa*, presiahol 3 % z celkového počtu minút meškania vlakov osobnej dopravy, považovaných za zmeškané,

*takými príčinami sú:

- nehody kategórie A, B a zrážky dráhových vozidiel s užívateľmi úrovňových priecestí,
- meškania z dôvodov iných železníc, dispozície cudzou železničnou správou,
- vplyvy počasia,
- iné konkrétne udalosti, ktorých dôsledok preukazne nebolo možné odvrátiť konaním a prijatými opatreniami dodávateľa pri meškaní vlakov osobnej dopravy.

2. Zvýšenie bezpečnosti dopravy

Nezvyšovať počet nehôd a prevádzkových porúch z viny manažéra infraštruktúry v porovnaní s priemerom hodnôt posledných troch rokov pred porovnávacím obdobím. Sledujú sa:

- a) prevádzková porucha - vchody na obsadenú koľaj a do obsadeného oddielu (bez následkov). V prípade prekročenia rozsahu si uplatní vlastník infraštruktúry sankcie vo výške 100 EUR za každý prekročený prípad,
- b) nehody pri posune, zrážkach vlakov a vykoľajeniach, ktorých výsledkom je minimálne jedna usmrtená alebo ťažko zranená osoba, alebo značné poškodenie vozidlového parku, koľaje, iných zariadení alebo životného prostredia (vo výške minimálne 150 000 EUR). V prípade prekročenia rozsahu si uplatní vlastník infraštruktúry sankcie vo výške 300 EUR za každý prekročený prípad,
- c) celkový počet nehôd, vrátane prípadov v písmene a) a b). V prípade prekročenia rozsahu si uplatní vlastník infraštruktúry sankcie vo výške 200 EUR za každý prekročený prípad.

3. Nedodržanie čakacích časov

Sankcie budú uplatnené za porušenie predpísaných prestupných časov, zistené kontrolou alebo na základe podnetu, resp. sťažnosti a odsúhlasené medzi vlastníkom infraštruktúry a manažérom infraštruktúry, vo výške 100 EUR za každý jednotlivý odsúhlasený prípad.

4. S cieľom dosiahnutia motivácie na znižovanie nákladov, môže manažér infraštruktúry 80% ušetrených nákladov použiť na jednoduchú reprodukciu (investície z vlastných zdrojov, oprava a údržba).
5. Ak manažér infraštruktúry zastaví prevádzku na železničných tratiach uvedených v Prílohe č. 2 zmluvy bez predchádzajúceho súhlasu objednávateľa, okrem zastavení z bezpečnostných dôvodov, objednávateľ si môže uplatniť sankciu vo výške 5 000 EUR.
6. Výsledok hospodárenia – pre účely vyhodnotenia výsledku hospodárenia vyplývajúceho zo zmluvy sa považuje zmluva za splnenú v prípade, ak dosiahnutý skutočný výsledok hospodárenia (zisk alebo strata) nepresiahne 3% odchýlku od dosiahnutých celkových ekonomicky oprávnených nákladov zmluvy v príslušnom rozpočtovom roku.
7. Na úseku trate Zvolen - Košice sa dosiahne v priebehu roka 2017 odstránenie všetkých prechodných obmedzení traťovej rýchlosti, ktoré vznikli pred 1.1.2017 okrem úseku výhybňa Prša – výhybňa Holiš.

Na úseku trate Prešov – Plaveč sa dosiahne v priebehu roka 2017 odstránenie všetkých prechodných obmedzení traťovej rýchlosti, ktoré vznikli pred 1.1.2017.

Sankcie vo výške 100 EUR budú uplatnené za každý jeden opodstatnený a vzájomne odsúhlasený prípad porušenia tohto parametra na danej trati. Opakované sankcionovanie na ten istý prípad za každý mesiac môže vlastník infraštruktúry uplatňovať len v prípade, ak dodávateľ nepreukáže, že náprava daných prechodných obmedzení traťovej rýchlosti je z finančných, či technologických dôvodov nevykonateľná.

Bilancia Ekonomicky oprávnených nákladov a výnosov

Príloha č. 8

Bilancia Ekonomicky oprávnených nákladov a výnosov	Plán 2017 v tis.Eur
Náklady na služby poskytované v minimálnom prístupovom balíku v zmysle prílohy č.13 Zákona č.513/2009 Z.z.	295 631
<i>Spracovanie žiadosti o pridelenie kapacity</i>	1 216
<i>Právo na využitie poskytnutej kapacity</i>	2 395
<i>Použitie výhybiek a odbočiek</i>	183 527
<i>Riadenie vlakov vrátane signalizácia, regulácie, odbavovania, spojenia a zabezpečenia informácií o pohybe vlaku</i>	108 493
Náklady na služby poskytované v traťovom prístupe k servisným zariadeniam a poskytovanie služieb v zmysle prílohy č.13 Zákona č.513/2009 Z.z.	66 238
<i>Používania elektrického napájacieho zariadenia trakčného prúdu</i>	36 382
<i>Osobné stanice, ich budovy a zariadenia</i>	14 476
<i>Nákladné terminály</i>	902
<i>Zriaďovacie stanice a zariadenia na zostavovanie vlakov</i>	14 478
Náklady za TIP, TIOP	436
<i>TIP Žilina</i>	369
<i>TIOP Moldava nad Bodvou (neželezničná časť)</i>	67
Náklady za služby, TIP, TIOP celkom	362 305
<i>Náklady súvisiace so zabezpečením posunu</i>	9 649
Náklady celkom	371 954
<i>Úhrady za poskytnutie služieb Minimálneho prístupového balíka</i>	71 790
<i>Úhrady za poskytnutie služieb v traťovom prístupe k servisným zariadeniam a poskytovanie služieb</i>	7 915
<i>Kompenzácia finančných dopadov</i>	22 500
<i>Úhrada od vlastníka ŽI -EON súvisiace s poskytovaním služieb ŽI</i>	250 000
<i>Zúčtovanie opravnej položky (Dopad realizácie Uznesenia Vlády SR č. 390/2013)</i>	10 000
<i>Výnosy súvisiace s poskytnutím služby posunu</i>	9 649
<i>Ostatné výnosy ŽI</i>	100
Výnosy celkom	371 954
Výsledok hospodárenia	-

Ekonomicky neoprávnené náklady manažéra infraštruktúry

- (1) Náklady na vyradenie hmotného a nehmotného majetku vrátane zostatkových cien vyradeného hmotného a nehmotného majetku,
- (2) penále, úroky (poplatky) z omeškania, zmluvné pokuty a peňažné náhrady škôd súvisiace s investíciami,
- (3) pokuty, úroky (poplatky) z omeškania, náhrady škôd, prípadne iné sankcie podľa zmlúv a všeobecne záväzných právnych predpisov,
- (4) výdavky na vybavenie obstarávanej investície zásobami,
- (5) manká a škody na majetku zavinené manažérom infraštruktúry vrátane škody zo zníženia cien nevyužitelných zásob a likvidácie zásob,
- (6) prevádzkové náklady spojené s odstraňovaním škôd na majetku v prípade, že škoda je spôsobená z viny manažéra infraštruktúry,
- (7) náklady na odstraňovanie poisťných udalostí, ktoré sú hradené poisťovňou, v prípade že príjmy z poisťnej udalosti nie sú zahrnuté do EOv v rámci ZPŽI,
- (8) odmeny členom štatutárnych orgánov a ďalších orgánov právnických osôb vyplácané nad rámec rozhodnutia MDV SR,
- (9) mimoriadna prémie ku Dňu železničiarov a k Vianociam podľa kolektívnej zmluvy ŽSR bod 45 vyplatené bez predchádzajúceho písomného súhlasu vlastníka infraštruktúry,
- (10) náklady na zastavenú nedokončenú výrobu alebo zastavenú činnosť alebo náklady na dočasne odňatý majetok,
- (11) náklady na zastavenú prípravu a na zábeh výroby, výskum a vývoj,
- (12) prirážky k základným odplatám za vypúšťanie odpadových vôd, prirážky k základným poplatkom za uskladnenie odpadov a prirážky k poplatkom za znečistenie ovzdušia,
- (13) odpis premlčaných, alebo nevykonalných pohľadávok,
- (14) platby premlčaných dlhov,
- (15) náklady (výdavky) na sprostredkovanie a na činnosť iných osôb, ktoré už sú súčasťou vlastných nákladov manažéra infraštruktúry, alebo na činnosti, ktoré by mohol zabezpečiť manažér infraštruktúry sám, alebo prostredníctvom iných osôb s nižšími nákladmi, ak manažér infraštruktúry nepreukáže ich nevyhnutnosť,
- (16) členské príspevky a náklady na činnosť iných osôb, ak povinnosť ich poskytovania nevyplýva z osobitných predpisov ako aj realizácie predmetu činnosti manažéra infraštruktúry,
- (17) náklady vyplývajúce z chýb vo výpočtoch, v kalkulačných prepočtoch, alebo v účtovníctve,
- (18) náklady zo zvýšenia cien vstupov, ktoré sa ešte nezapracovali do tovaru,
- (19) finančné náklady z úverov, ak sa nepreukáže ekonomická nevyhnutnosť potreby úveru,
- (20) náklady spojené s realizáciou a sledovaním výkonov, ktorých tržby boli odčlenené zo ZPŽI,
- (21) odstupné v prípade, že do 1 roka bol zamestnanec prijatý späť do pracovného pomeru,
- (22) náklady na poskytovanie reklamy iným subjektom v prípade, že príjmy z tejto reklamy nie sú zahrnuté do EOv v rámci ZPŽI (napr. náklady na zabezpečenie, správu a uvedenie reklamnej plochy do pôvodného stavu a pod.),

- (23) náklady, ktoré vznikli pri realizácii činností, ktoré vlastníci dráh neobjednal,
- (24) tvorba a zúčtovanie opravných položiek a ostatných rezerv daňovo neuznaných, okrem zúčtovania opravných položiek z titulu vplyvu plnenia uznesenia vlády SR č.390/2013,
- (25) náklady na zdravotné prehliadky pre zamestnancov, ktorým to priamo neurčuje všeobecný záväzný predpis alebo predpis MDV SR,
- (26) náklady na vzdelávanie pre zamestnancov, ktoré sú nad rámec všeobecne záväzných právnych predpisov, resp. predpisov vlastníka infraštruktúry.

VÝNOS č. 2/2010

Úradu pre reguláciu železničnej dopravy

z 18. augusta 2010

o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy podľa § 53 ods. 1 písm. b) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

§ 1

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto výnosu sa rozumie

- a) rokom t rok, od ktorého sa uplatnia úhrady podľa tohto regulačného rámca,
- b) rokom t – n príslušný rok, ktorý predchádzal n rokov pred rokom t,
- c) regulovaným subjektom manažér infraštruktúry podľa § 34 ods. 1 zákona,
- d) regulovanými službami služby minimálneho prístupového balíka a traťového prístupu k servisným zariadeniam v rozsahu podľa prílohy č. 13 zákona časti B prvého a druhého bodu poskytované regulovaným subjektom,
- e) maximálnou úhradou úhrada, ktorú nie je možné prekročiť.

§ 2

Spôsob regulácie úhrad

Regulácia úhrad za služby minimálneho prístupového balíka a traťového prístupu k servisným zariadeniam sa vykonáva určením maximálnych úhrad podľa § 53 ods. 6 písm. a) a b) zákona.

§ 3

Rozsah a podrobnosti uplatňovania princípov spoplatňovania železničnej infraštruktúry, ekonomicky oprávnených nákladov a primeraného zisku

- (1) Systém úhrad je založený na rovnakých princípoch pre celú železničnú sieť, ktorú spravuje regulovaný subjekt a zabezpečuje rovnocenné a nediskriminačné úhrady pre všetky železničné podniky, ktoré zabezpečujú služby rovnakého druhu na rovnakej alebo podobnej časti železničnej infraštruktúry.
- (2) Úhrady za regulované služby sa určia na základe ekonomicky oprávnených nákladov vynaložených na prevádzku vlaku na železničnej infraštruktúre.
- (3) Ekonomicky oprávnené náklady podľa odseku 2 sú na účely regulácie úhrad variabilné náklady vznikajúce priamo prevádzkou vlaku na železničnej infraštruktúre za účelom

poskytovania regulovaných služieb (ďalej len „variabilné náklady regulovaných služieb“).

- (4) Variabilné náklady regulovaných služieb sú preukázateľne a v nevyhnutnom rozsahu vznikajúce náklady na obstaranie a spotrebu priameho materiálu, energií a služieb, mzdové náklady a ostatné osobné náklady, technologicky nevyhnutné ostatné priame náklady a časť prevádzkovej a strediskovej réžie, ktoré vznikli priamo prevádzkou vlaku na železničnej infraštruktúre; sú to náklady spojené
- a) so spracovaním žiadostí o pridelenie kapacity,
 - b) s využitím pridenej kapacity železničnej infraštruktúry, vrátane použitia výhybiek a odbočiek,
 - c) s riadením vlakov, vrátane signalizácie, regulácie, odbavovania, spojenia a zabezpečenia informácií o pohybe vlaku,
 - d) s ostatnými informáciami potrebnými na uskutočnenie alebo prevádzku dopravných služieb, na ktoré bola poskytnutá kapacita,
 - e) s používaním elektrického napájacieho zariadenia trakčného prúdu,
 - f) s používaním osobných staníc, ich budov a zariadení,
 - g) s používaním nákladných terminálov vo vlastníctve alebo v správe regulovaného subjektu,
 - h) s používaním zriaďovacích staníc a zariadení na zostavovanie vlakov,
 - i) s odstavnými koľajami,
 - j) s údržbárskymi a inými technickými zariadeniami, ak sú k dispozícii.
- (5) Do variabilných nákladov regulovaných služieb sa nezahŕňajú náklady, ktoré neboli vynaložené na prevádzku vlaku na železničnej infraštruktúre a neslúžia na zabezpečenie regulovaných služieb, a to náklady na:
- a) správu majetku železničných tratí a stavieb, oznamovacej a zabezpečovacej techniky, energetiky a elektrotechniky,
 - b) správnu réžiu a celosieťovú réžiu,
 - c) opravu a údržbu objektov a zariadení,
 - d) telekomunikačné služby,
 - e) služby ubytovania a stravovania,
 - f) správu a prevádzkovanie vozidiel a mechanizmov.
- (6) Do variabilných nákladov regulovaných služieb sa nezahŕňajú aj
- a) environmentálne náklady,
 - b) sankcie, zmluvné pokuty a manká,
 - c) prevádzkové náklady spojené s odstraňovaním škôd na majetku, ak je škoda spôsobená regulovaným subjektom alebo v dôsledku živelnej pohromy¹⁾,

¹⁾ § 3 ods. 2 písm. a) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Zb. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení zákona č. 117/1998 Z. z.

- d) finančné náklady súvisiace s úvermi na financovanie investícií a prevádzkovými úvermi, pri ktorých nebola preukázaná opodstatnenosť,
 - e) náklady na reklamu, propagáciu a dary,
 - f) chybné započítané náklady vyplývajúce z chýb v počtoch, v kalkulačných prepočtoch alebo v účtovníctve,
 - g) duplicitne uhrádzané náklady,
 - h) prevádzková réžia a stredisková réžia nad rámec ustanovený v odseku 7,
 - i) náhrady príjmu počas dočasnej pracovnej neschopnosti nad rámec ustanovený všeobecne záväznými právnymi predpismi,
 - j) náklady na zdravotné prehliadky pre zamestnancov nad rámec ustanovený všeobecne záväznými právnymi predpismi,
 - k) príspevky na doplnkové dôchodkové sporenie platené regulovaným subjektom nad rámec ustanovený všeobecne záväznými právnymi predpismi vrátane príspevkov na životné poistenie a účelové sporenie zamestnancov, ktoré platí regulovaný subjekt za zamestnanca,
 - l) príspevky na rekreačné, regeneračné, rekondičné a ozdravné pobyty nad rámec ustanovený všeobecne záväznými právnymi predpismi,
 - m) cestovné náhrady, náhrady výdavkov a iných plnení v akejkoľvek mene nad rámec ustanovený všeobecne záväznými právnymi predpismi.
- (7) Náklady prevádzkovej a strediskovej réžie sa do variabilných nákladov regulovaných služieb zahrnú najviac v pomere zodpovedajúcom pomeru variabilných nákladov regulovaných služieb k celkovým nákladom na prevádzku železničnej infraštruktúry, ktoré sú predmetom zmluvy medzi vlastníkom dráhy a regulovaným subjektom.
- (8) Variabilné náklady regulovaných služieb na rok t sa vypočítajú použitím tohto vzorca:

$$VN_t = VN_{t-2} * I_{t-1} * I_t, \text{ kde}$$

VN_t - variabilné náklady regulovaných služieb na rok t,

VN_{t-2} - variabilné náklady regulovaných služieb na rok t-2,

I_{t-1}, I_t - index vývoja spotrebiteľských cien za rok t-1 a t podľa poslednej aktualizácie prognózy vývoja makroekonomických ukazovateľov zverejnených Ministerstvom financií Slovenskej republiky pred termínom predloženia návrhu na určenie úhrad.

- (9) Pri podstatnej zmene výkonov medzi rokmi t-2 a t sa môžu variabilné náklady vypočítané podľa odseku 8 upraviť koeficientom zohľadňujúcim vývoj dopravných výkonov najviac o pomer plánovaných výkonov roku t k skutočným výkonom roku t-2.
- (10) Variabilné náklady regulovaných služieb roku t-2, znížené o náklady na mimoriadne opatrenia zo strany regulovaného subjektu pri jazde vlaku s prepravou nebezpečného tovaru alebo s prekročenou nakladacou mierou, sa preukazujú kalkulačnými podkladmi, ktoré sa sledujú na výkonových číslach súvisiacich s regulovanými službami a doplnené odôvodnením ich alokácie k skupine služieb, pre ktorú sa navrhujú samostatné úhrady.

- (11) Na účely regulácie úhrad na rok t podľa tohto výnosu je možné variabilné náklady regulovaných služieb za rok t-2 započítať maximálne vo výške 25 % z celkových nákladov na prevádzku železničnej infraštruktúry, po vylúčení nákladov na posun a technickú kanceláriu, ktoré sú predmetom zmluvy na rok t-2 medzi vlastníkom dráhy a regulovaným subjektom.
- (12) Pri určovaní úhrad za regulované služby sa uplatní zisk vo výške nula.

Podrobnosti postupu pri určovaní úhrad

§ 4

- (1) Regulované úhrady na rok t sa určia na základe variabilných nákladov súvisiacich s činnosťami pri poskytovaní regulovaných služieb vyčíslených podľa § 3.
- (2) Pri určovaní úhrad sa uplatnia plánované výkony na rok t a tieto výkonové ukazovatele:
- a) vlakové kilometre pre úhrady za objednanie a pridelenie kapacity a za organizovanie a riadenie dopravy,
 - b) hrubé tonokilometre pre úhrady za zabezpečenie prevádzkyschopnosti dráhy a použitie napájacieho zariadenia pre dodávku trakčného prúdu,
 - c) zastavenie vlaku pri úhradách za použitie osobných staníc a zastávok, ich budov a zariadení,
 - d) prístup vlaku pri úhradách za použitie zriaďovacích staníc a zariadení na zostavovanie vlakov a nákladných terminálov vo vlastníctve alebo v správe regulovaného subjektu.
- (3) Pre potreby regulácie sa členia
- a) trate na kategórie podľa významu tratí,
 - b) servisné zariadenia na:
 1. elektrické napájacie zariadenie pre dodávku trakčného prúdu,
 2. osobné stanice, ich budovy a zariadenia, ktoré sa zaraďujú do kategórií podľa technického a technologického hľadiska zohľadňujúceho vybavenosť a služby poskytované pre osobnú dopravu na základe parametrov budov, nástupíšť, prístreškov, bezpečnosti, informačných zariadení a zariadení pre imobilných cestujúcich,
 3. zriaďovacie stanice a zariadenia na zostavovanie vlakov a nákladné terminály vo vlastníctve alebo v správe regulovaného subjektu s ohľadom na technické vybavenie, technologické postupy a rozsah poskytovaných služieb.
- (4) Kategorizácia podľa odseku 3 musí byť jednoznačná, odôvodnená a zverejnená v podmienkach používania železničnej siete.
- (5) Úhrady za služby minimálneho prístupového balíka sa určia pre vymedzené kategórie tratí v rovnakej výške bez ohľadu na druh poskytovaných dopravných služieb.
- (6) Systém úhrad za minimálny prístupový balík pozostáva z úhrad za objednanie a pridelenie kapacity, úhrad za riadenie a organizovanie dopravy a úhrad za zabezpečenie prevádzkyschopnosti dráhy.

- (7) Úhrada za minimálny prístupový balík sa určí podľa schémy, ktorá obsahuje tieto zložky úhrady:

$$U_{mp} = U_1 + U_2 + U_3, \text{ kde}$$

U_1 - úhrada za objednanie a pridelenie kapacity, ktorá sa vypočíta na základe variabilných nákladov vypočítaných podľa § 3 ods. 8 až 10 súvisiacich s pridelovaním kapacity a plánovaných výkonov na rok t ; vyjadruje sa v eurách za vlakové kilometre,

U_2 - úhrada za riadenie a organizovanie dopravy, ktorá sa vypočíta na základe variabilných nákladov vypočítaných podľa § 3 ods. 8 až 10 súvisiacich s riadením a organizovaním dopravy a plánovaných výkonov roku t ; vyjadruje sa v eurách za vlakové kilometre,

U_3 - úhrada za zabezpečenie prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry, ktorá sa vypočíta na základe variabilných nákladov vypočítaných podľa § 3 ods. 8 až 10 súvisiacich so zabezpečením prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry a plánovaných výkonov roku t ; vyjadruje sa v eurách za tisíc hrubých tonokilometrov.

- (8) K úhrade za zabezpečenie prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry sa uplatní koeficient zohľadňujúci jazdu vlaku s činným hnacím dráhovým vozidlom nezávislej trakcie po elektrifikovaných tratiach, a to vo výške určenej všeobecne záväzným právnym predpisom podľa § 53 ods. 1 písm. a) zákona.

- (9) Úhrady za objednanie a pridelenie kapacity možno navrhnuť tak, aby stimulovali k efektívnemu využitiu kapacity.

- (10) Úhrady za príslušnú zložku možno navrhnuť podľa kategórií tratí tak, aby súhrnná úroveň navrhovaných úhrad na rok t vypočítaná na základe plánovaných výkonov všetkých dopravcov a navrhovaných úhrad pre jednotlivé kategórie tratí neprekročila preukazovanú výšku variabilných nákladov pre príslušnú zložku úhrad.

- (11) Súhrnná úroveň všetkých úhrad za minimálny prístupový balík vypočítaná podľa podmienok uvedených v odsekoch 7, 9 a 10 nesmie prekročiť úroveň variabilných nákladov na rok t , ktoré boli alokované k službám minimálneho prístupového balíka, pričom platí

$$VN_{Ump} \geq U_v * V_v + \sum_{i=1}^n U_{2i} * V_i + Q_i/1000 * \sum_{i=1}^n U_{3i} * V_i, \text{ kde}$$

VN_{Ump} - celkové variabilné náklady za minimálny prístupový balík na rok t ,

U_v - úhrada za objednanie a pridelenie kapacity,

V_v - plánované vlakové kilometre na rok t ,

U_{2i}, U_{3i} - úhrada za danú zložku na i -tej kategórii trate,

V_i - plánované výkony na i -tej kategórii trate roku t vo vlakových kilometroch,

Q_i - plánované výkony na i -tej kategórii trate roku t vyjadrené hrubou hmotnosťou vlaku v tonách,

i - prvá až n -tá kategória trate.

(12) Úhrady za traťový prístup k servisným zariadeniam možno diferencovať pre vymedzenú kategóriu servisných zariadení na základe druhu poskytovaných služieb.

(13) Úhrady za traťový prístup k servisným zariadeniam sa určia takto:

a) U_{tp1} je úhrada za používanie elektrického napájacieho zariadenia pre dodávku trakčného prúdu,

b) U_{tp2} je úhrada za prístup k osobným staniciam, ich budovám a zariadeniam,

c) U_{tp3} je úhrada za prístup k zriaďovacím staniciam a zariadeniam na zostavovanie vlakov a nákladným terminálom vo vlastníctve alebo v správe regulovaného subjektu.

(14) Úhrada za používanie elektrického napájacieho zariadenia pre dodávku trakčného prúdu sa vypočíta podľa vzorca

$$U_{tp1} = \frac{VN_{NZ}}{V_e}, \text{ kde}$$

VN_{NZ} - variabilné náklady vypočítané podľa § 3 ods. 8 až 10 súvisiace s používaním napájacieho zariadenia pre dodávku trakčného prúdu,

V_e - plánované výkony roku t všetkých dopravcov na elektrifikovaných tratiach v tisíc hrubých tonokilometroch.

(15) Priemerná výška úhrady za používanie osobných staníc, ich budov a zariadení sa vypočíta na základe variabilných nákladov súvisiacich s používaním osobných staníc a plánovaného počtu zastavení vlakov podľa vzorca

$$U_{tp2} = \frac{VN_{OS}}{PZ}, \text{ kde}$$

VN_{OS} - variabilné náklady vypočítané podľa § 3 ods. 8 až 10 súvisiace s používaním osobných staníc,

PZ - plánovaný počet zastavení vlakov v osobných staniciach na rok t .

(16) Úhrady za používanie osobných staníc, ich budov a zariadení možno navrhnuť podľa kategorizácie staníc podľa § 4 ods. 3 písm. b) druhého bodu, pričom sa prihliada na intenzitu využitia staníc. Súhrn úhrad za používanie osobných staníc prepočítaný na základe navrhovaných úhrad a predpokladaného počtu zastavení nesmie v roku t presiahnuť celkovú výšku variabilných nákladov za používanie osobných staníc.

(17) Priemerná výška úhrady za prístup vlaku k zriaďovacím staniciam a zariadeniam na zostavovanie vlakov a nákladným terminálom vo vlastníctve alebo v správe regulovaného subjektu za účelom ich použitia sa vypočíta na základe variabilných

nákladov súvisiacich s používaním týchto zariadení a plánovaného počtu prístupov vlakov podľa vzorca

$$U_{tp3} = \frac{VN_{zs}}{PP}, \text{ kde}$$

VN_{zs} - variabilné náklady vypočítané podľa § 3 ods. 8 až 10 súvisiace s prístupom k zriaďovacím staniciam a zariadeniam na zostavovanie vlakov a nákladným terminálom,

PP - plánovaný počet prístupov vlakov na rok t.

- (18) Úhrady za prístup k zriaďovacím staniciam a zariadeniam na zostavovanie vlakov a nákladným terminálom možno navrhnúť podľa kategorizácie týchto zariadení podľa § 4 ods. 3 písm. b) tretieho bodu. Súhrn úhrad za prístup k týmto zariadeniam prepočítaný na základe navrhovaných úhrad a predpokladaného počtu prístupov nesmie v roku t presiahnuť celkovú výšku variabilných nákladov za používanie týchto zariadení.
- (19) Návrh na zmenu maximálnych úhrad možno predložiť v dôsledku zmeny
- všeobecne záväzných právnych predpisov,
 - výšky variabilných nákladov regulovaných služieb alebo
 - iných závažných skutočností, ktoré môžu mať podstatný vplyv na zmenu variabilných nákladov.

§ 5

- (1) Návrh systému úhrad vrátane návrhu maximálnych úhrad za regulované služby alebo ich zmien obsahuje
- identifikačné údaje regulovaného subjektu,
 - návrh úhrad za regulované služby v súlade s § 2 až 4 a podmienky ich uplatňovania,
 - meno, priezvisko a podpis štatutárneho zástupcu.
- (2) Prílohami návrhu systému úhrad podľa odseku 1 alebo ich zmien sú
- výpis z obchodného registra regulovaného subjektu, nie starší ako tri mesiace,
 - súhrnný prehľad o výške variabilných nákladov za rok t-2 a odôvodnenie alokácie variabilných nákladov na regulované služby na základe analýzy nákladov roku t-2 podľa činností a výkonových čísel,
 - prehľad o rozdelení variabilných nákladov podľa písmena b) na variabilné náklady pre príslušnú skupinu služieb, pre ktorú sa navrhujú samostatné úhrady doložené kalkulačnými podkladmi v členení podľa činností, výkonových čísel a nákladových druhov,
 - výpočet maximálnej výšky úhrad za jednotlivé regulované služby v štruktúre podľa § 4 a preukazujúcej dodržanie výšky variabilných nákladov alokovaných k skupine služieb, pre ktorú sa navrhujú samostatné úhrady,

- e) prehľad navrhovaných úhrad a kvantifikácia príjmov z týchto úhrad na základe plánovaných výkonov roku t,
- f) doklad o kalkulovaní prevádzkovej réžie a strediskovej réžie podľa § 3 ods. 7,
- g) výpočet podielu súhrnných variabilných nákladov k celkovým nákladom na prevádzku železničnej infraštruktúry podľa § 3 ods. 11,
- h) celková bilancia príjmov regulovaného subjektu z výnosu úhrad za regulované služby na základe plánovaných výkonov roku t spolu s predpokladaným výnosom z poskytovania doplnkových služieb a vedľajších služieb a jej porovnanie s bilanciou príjmov podľa doterajších cien,
- i) vplyvy navrhovaných úhrad na poskytovateľov dopravných služieb a verejný rozpočet,
- j) kompletný zoznam spoplatňovaných vlakových úsekov s uvedením ich názvov, dĺžky v km a kategórie trate,
- k) kategorizácia tratí,
- l) zoznam a štruktúra kategórií osobných staníc, ich budov a zariadení,
- m) zoznam a štruktúra kategórií zriaďovacích staníc, zariadení na zostavovanie vlakov a nákladných terminálov,
- n) ročná účtovná závierka a výročná správa za posledné uzatvorené účtovné obdobie,
- o) aktuálna platná zmluva o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry uzatvorená medzi regulovaným subjektom a vlastníkom, zastúpeným Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky a návrh zmluvy na rok t.

§ 6

Prechodné ustanovenia

- (1) Postup pri regulácii úhrad podľa tohto výnosu sa prvýkrát použije na určenie maximálnych úhrad za minimálny prístupový balík a traťový prístup k servisným zariadeniam na obdobie začínajúce 1. januárom 2011.
- (2) Návrh na určenie maximálnych úhrad podľa odseku 1 sa predloží najneskôr do 30. septembra 2010.
- (3) Návrh na zmenu maximálnych úhrad sa predkladá minimálne tri mesiace pred navrhovaným termínom ich účinnosti.

§ 7

Účinnosť

Tento výnos nadobúda účinnosť 1. septembra 2010.

Peter Vrátny v.r.

Riešenie núdzových situácií a havarijný plán

1. Úvod

Predkladaný havarijný plán je spracovaný na základe zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákona o dráhach). Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) ako prevádzkovateľ dráhy a manažér infraštruktúry má podľa tohto zákona povinnosť vypracovať havarijné plány pre prípad nehody a mimoriadnej udalosti, ktorá má vplyv na prevádzku dráhy alebo na dopravu na dráhe. Účelom tohto plánu je v čase mimo vojnového stavu a vojny zabezpečiť podľa možnosti čo najskôr obnovenie železničnej prevádzky, pokiaľ to bude možné v pôvodnom stave. V závislosti od príčiny prerušenia prevádzky a jej dôsledkov bude potrebná spolupráca a súčinnosť s ústrednými orgánmi štátnej správy, ostatnými orgánmi a organizáciami, podieľajúcimi sa na železničnej doprave priamo alebo nepriamo. Predkladaný havarijný plán je zameraný len na riešenie krízových situácií, ktoré majú vplyv na plynulosť prevádzky dráhy, stanovuje činnosti a určuje postupy potrebné k urýchlenému obnoveniu a spusteniu prevádzky dráhy.

Dráhový podnik začne s odstraňovaním nehodou alebo mimoriadnou udalosťou poškodených dráhových vozidiel a nákladu na hlavných tratiach a staniach nachádzajúcich sa na nich bezodkladne, najneskôr však do dvoch hodín, na vedľajších tratiach a staniach nachádzajúcich sa na nich do štyroch hodín od vydania súhlasu príslušného vyšetrovacieho orgánu na začatie odpratávacích prác.

2. Všeobecná časť

2.1. Všeobecné údaje.

ŽSR sú špecifickou štátnou organizáciou s celoslovenskou pôsobnosťou. V zmysle zákona o dráhach plnia ŽSR funkciu prevádzkovateľa dráhy a prevádzkujú železničnú dráhu ako jej vlastníka. ŽSR tiež plnia funkciu manažéra železničnej infraštruktúry.

2.1.1. Identifikačné údaje.

Názov: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, v skratenej forme „ŽSR“

Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Miesto podnikania: Slovenská republika (najmä železničná sieť, obvod železničnej dráhy) Štatutárny orgán: generálny riaditeľ

IČO: 31364501

IČ DPH: SK2020480121

DIČ: 2020480121

2.1.2. Všeobecný opis podniku.

ŽSR patria k najväčším zamestnávateľom na Slovensku. Hlavnou činnosťou ŽSR je komplexné zabezpečovanie dopravy na železničnej dráhe tak, aby železničné podniky (dopravcovia) mohli vykonávať železničnú prepravu osôb a tovaru.

Z hľadiska dôležitosti sú železničné trate a železničné stanice rozdelené nasledovne:

Železničné trate: hlavné a vedľajšie

Železničné stanice: mimotriedne, 1. kategórie a 2. kategórie.

Z hľadiska možného ohrozenia života a zdravia vlastných zamestnancov a ostatných osôb samotnou činnosťou, ŽSR nie je ohrozovateľom. I napriek tomu, najmä pri nedodržiavaní všeobecných legislatívnych noriem môže byť obyvateľstvo ohrozené nasledovnými udalosťami:

- úraz elektrickým prúdom na elektrifikovaných tratiach s VVN,
- stret cestného vozidla alebo človeka s vlakom alebo posunujúcim dielom,
- únik prepravovanej nebezpečnej látky zo železničného koľajového vozidla (ŽKV).

Okrem objektov a zariadení nachádzajúcich sa v obvode dráhy disponuje ŽSR viacerými budovami nachádzajúcimi sa mimo obvodu dráhy: napr. budovy Oblastných riaditeľstiev Košice, Zvolen

a Žilina, budova Generálneho riaditeľstva ŽSR, budovy niektorých VOJ – Mostný obvod Košice, Bratislava, Železničné telekomunikácie Bratislava, SIP Strečno a pod.

2.1.3. Príjazdové a iné komunikácie.

Každá železničná stanica (ŽST) má minimálne jednu cestnú príjazdovú komunikáciu. Všetky ŽST majú určenú koľaj, na ktorú sa v prípade únikov nebezpečných látok alebo poškodeniach ŽKV, ktoré takéto látky prepravujú budú tieto odstavovať. Táto koľaj je volená tak, aby k nej bol prístup záchranných zložiek s potrebnou technikou.

2.1.4. Údaje o pracovnom čase.

Zabezpečenie protihavarijnej prevencie v mimopracovnom čase je vykonávané službukonajúcimi zamestnancami formou odborných činností stanovených príslušnými internými predpismi ŽSR, napr. predpisom Z1 Pravidlá železničnej prevádzky. Z hľadiska krízového riadenia a ochrany sú vybrané ŽST zriadené ako strediskové ŽST (S-ŽST). V súčasnosti je zriadených celkom 23 S-ŽST. Úlohou S-ŽST je zabezpečovanie plnenia úloh na úseku hospodárskej mobilizácie a civilnej ochrany vlastnej ŽST a ostatných pridelených ŽST a VOJ nachádzajúcich sa v jej obvode. Každá S-ŽST má najmenej dvoch zamestnancov – námestníka pre krízové riadenie a ochranu (KRaO) a referenta KRaO. Vo viacerých S-ŽST sú skladníci materiálu civilnej ochrany (CO). V prípade vzniku mimoriadnej udalosti (MU) zamestnanci úseku KRaO zabezpečujú varovanie a vyrozumienie, evakuáciu, ukrytie, resp. výdaj prostriedkov individuálnej ochrany (PIO), komunikáciu s miestnymi úradmi štátnej správy a samosprávy a ostatnými organizáciami činnými pri odstraňovaní následkov MU.

2.1.5. Opis umiestnenia organizácie.

ŽSR má obvod železničnej dráhy na celom území Slovenskej republiky. Vzhľadom na rozsiahlosť územia sú rozhodujúce terénne pomery, osídlenia citlivých alebo chránených objektov, ako aj všetky objekty a zariadenia, ktoré môžu byť zdrojom rizika uvedené v čiastkových havarijných plánoch príslušných S-ŽST, ktoré zahŕňajú okrem vlastnej S-ŽST aj všetky ostatné včlenené ŽST a objekty nachádzajúce sa v jej obvode.

2.2. Osobitné údaje.

2.2.1. Opis a plán rozvodov vybraných nebezpečných látok používaných v organizácii sa nespracováva. ŽSR nie sú výrobným podnikom, nemanipulujú s nebezpečnými látkami. Vo svojich budovách administratívneho charakteru sú používané len bežné médiá v obvyklom primeranom rozsahu. K zabezpečeniu prevádzky na železničnej dráhe slúži oznamovacia a zabezpečovacia technika využívajúca najmä elektrickú energiu. Pri výpadku elektrickej energie sa jej dodávka zabezpečuje akumulátormi a dieselovými agregátmi. Umiestnenie týchto náhradných zdrojov elektriny, ako aj dôležitých technologických zariadení – ústredňa, rozvodňa, meniareň je uvedené v čiastkových havarijných plánoch príslušných S-ŽST.

2.2.2. Opis a rozmiestnenie základných uzatváracích zariadení na rozvodoch.

Je uvedené v čiastkových havarijných plánoch príslušných S-ŽST len pre vyššie spomenuté technologické zariadenia.

2.2.3. Umiestnenie a funkcia signalizačných, poplachových a výstražných zariadení.

ŽSR v súvislosti s priemyselnou výrobou takéto zariadenia nemá, keďže ju nevykonáva. Má však kontrolné panely indikujúce stav oznamovacieho a zabezpečovacieho zariadenia, ktoré sú umiestnené v určených dopravniciach. V prípade poruchy službukonajúci zamestnanec postupuje podľa príslušných interných predpisov.

2.2.4. Umiestnenie a funkcia požiarotechnických zariadení a ďalších systémov na ochranu pred požiarimi.

Stabilné hasiace zariadenia (SHZ) a hasiace prístroje (prenosné a pojazdné) slúžia na uhasenie požiaru v jeho počiatkovej fáze, jeho rozšírenie a zabránenie vzniku veľkých škôd. Podmienky prevádzkovania SHZ a hasiacich prístrojov sú stanovené platnými právnymi predpismi.

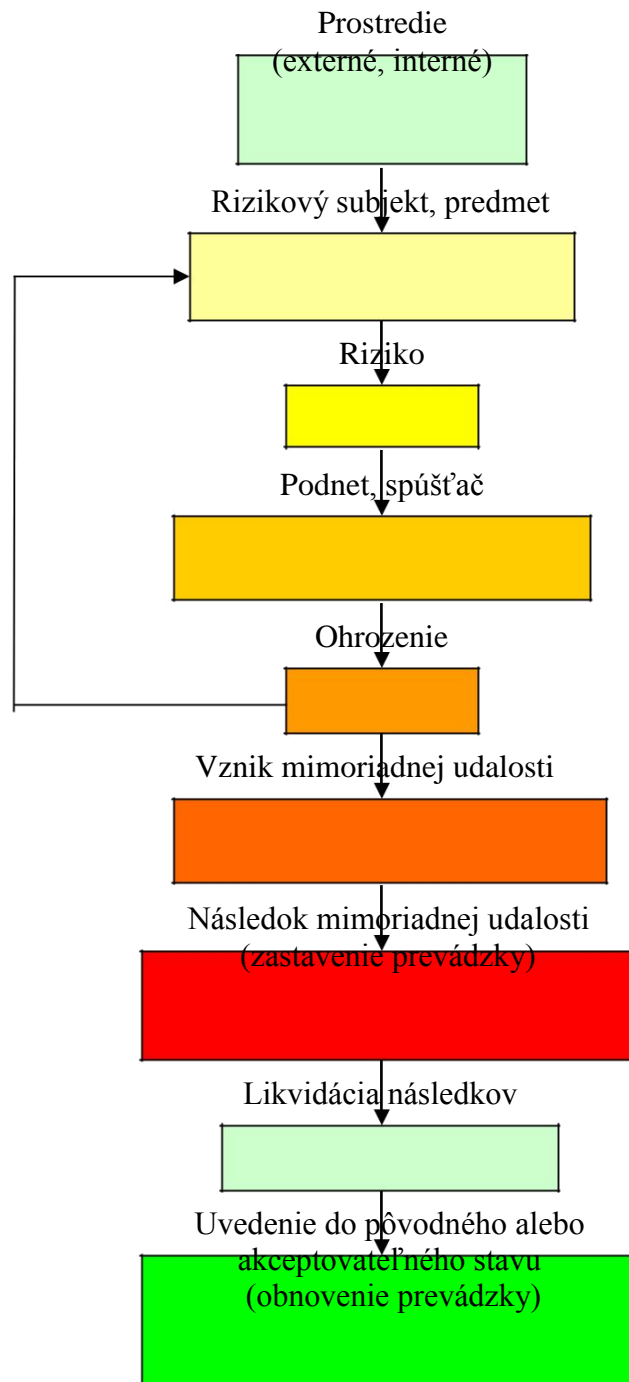
Zariadenia elektrickej požiarnej signalizácie (EPS) sú inštalované v stavbách aj nad rámec požiadaviek platných právnych predpisov. Úlohou EPS je včasná detekcia požiaru a jeho signalizovanie v stráženom priestore. Signál od hlásičov EPS je vyvedený do priestorov so stálou službou. EPS je prevádzkovaná v zmysle požiadaviek platného právneho predpisu.

Požiarne uzávery sú v stavbách umiestnené podľa projektového riešenia. Ich úlohou je zabránenie šírenia požiaru v stavbe medzi požiarinými úsekmi ktoré oddeľujú. Podmienky prevádzkovania požiariných záverov určuje platný právny predpis.

Požiarne vodovody slúžia na zabezpečenie vody na hasenia požiarov. Sú navrhované a riešené v zmysle požiadaviek platných predpisov a technických noriem ako vnútorné (v stavbách) a vonkajšie. Na zabezpečenie vody na hasenie požiarov sa využívajú aj iné zdroje vody, napríklad požiarne nádrže, požiarne studne prípadne prírodné zdroje vody

3. Analýza

Pri analýze možných ohrození, resp. rizík je potrebné vziať do úvahy široké spektrum faktov. Počínajúc prostredím, ako okolitým – externým, tak aj vlastným – interným, cez identifikáciu rizikových faktorov a z nich vyplývajúcich rizík, aktiváciu rizikového javu a následného vzniku mimoriadnej udalosti až po uvedenie do akceptovateľného stavu. Pri spracovaní analýzy pre tento havarijný plán boli vykonané tieto postupné kroky:



Pod pojmom **riziko** rozumieme jav alebo predmet, ktorý svojou prítomnosťou alebo svojim pôsobením dokáže negatívne ovplyvniť železničnú prevádzku a v krajnom prípade môže spôsobiť prerušenie železničnej prevádzky.

Pojem **ohrozenie** predstavuje obdobie, kedy je aktivované riziko a reálne hrozí nebezpečenstvo.

Prostredie.

Pre účely analýzy rozdeľujeme prostredie na externé – okolie mimo obvodu železničnej dráhy a na interné – obvod železničnej dráhy. Podľa tohto rozdelenia môžeme mať v zásade 5 pôvodcov rizika:

1. pôvodcom je vlastná organizácia = interné prostredie.
2. pôvodcom je železničný podnik alebo iná organizácia v obvode dráhy = interné prostredie.
3. pôvodcom je organizácia mimo obvodu dráhy = externé prostredie.
4. pôvodcom je neodvratiteľná udalosť – živelné pohromy = externé prostredie.
5. pôvodcom je cudzia osoba – (vandalizmus, terorizmus, samovražda) = externé prostredie

V prípade ŽSR prichádza do úvahy všetkých päť možností.

Rizikový subjekt, predmet.

Členenie vychádza z predchádzajúceho odseku. Uvádzané sú všetky známe prvky, pri ktorých možno predpokladať, že predstavujú riziko.

1. zabezpečovacie zariadenie (traťové, staničné, priecestné), výhybky (výhybkové zhlavie), koľajnice, tunely, obsluhujúci personál zariadení
2. ŽKV, vlakový personál
3. technologické zariadenia, dopravné a prepravné prostriedky, obsluhujúci personál organizácií v okolí železničnej dráhy, prenosové zariadenia elektrosústavy energetických organizácií a ich obsluhujúci personál
4. meteorologická situácia
5. človek – jednotlivec, organizovaná skupina

Riziko.

Uvádzané sú len tie riziká, ktoré by mohli spôsobiť prerušenie železničnej prevádzky.

- železničná nehoda
- nepriaznivá kumulácia a pôsobenie prírodných síl
- hrozba teroristického útoku a teroristický útok
- technologická havária v blízkej organizácii
- cestná nehoda v blízkosti železničnej dráhy
- prerušenie dodávky el. energie trakčného vedenia pre HKV
- porušovanie verejného poriadku v obvode železničných dráh (protestné akcie, nepokoje)
- samovražda, neúmyselné zrazenie osoby
- krádeže kovov z prevádzkovaných zariadení

Vyššie uvedené riziká sa môžu navzájom prelínať a kumulovať: riziko vzniku železničnej nehody nesie so sebou riziko vzniku úniku nebezpečných látok, čoho dôsledkom môže byť nezjazdnosti trate a tým prerušenie prevádzky.

Podnet, spúšťač.

Spúšťačom pre vznik rizika, resp. príčina vzniku rizika je vždy určitá udalosť, ktorá môže nastať. Pre jednotlivé riziká môžu byť takýmito spúšťačmi napríklad:

- porucha ŽKV, porucha zariadení železničnej infraštruktúry, nesprávne riadenie dopravy (vchod vlaku na obsadenú koľaj, vypravenie vlaku proti prichádzajúcemu vlaku), stret vlaku s cestným vozidlom alebo človekom
- živelná pohroma (víchrica, námraza, snehová kalamita, prírodný požiar, záplava, zosuv pôdy, zemetrasenie, povodeň, atď.)
- oznámenie o uložení výbušniny alebo iného život a majetok ohrozujúceho zariadenia, pohyb podozrivých osôb, opustená batožina a pod.
- výbuch, požiar a následné poškodenie alebo zničenie zásobníka alebo iného zariadenia s nebezpečnou látkou
- poškodenie alebo zničenie prepravných obalov s nebezpečnou látkou
- technická porucha v systéme energetickej siete, zámerná odstávka el. energie pre ŽSR (nesolventnosť, sabotáž)
- rizikové športové a kultúrne podujatia, zhromaždenie skupiny neprispôsobivých osôb (ktorá svojím správaním a konaním môže spôsobiť nebezpečenstvo)

Ohrozenie.

Vzniká okamihom, kedy sa organizácia dozvedela o aktivácii podnetu, spúšťača rizika a končí okamihom, kedy tento podnet alebo spúšťač ustane. Toto obdobie môže byť veľmi krátke (sekunda), ale aj veľmi dlhé (niekoľko dní, týždňov). Po tomto období môžu nastať dve situácie:

- vznik mimoriadnej udalosti,
- mimoriadna udalosť nenastane, situácia prechádza do normálneho stavu.

Príklad 1: veterná smršť trvajúca niekoľko minút. Po jej ustáaní je prostredie nepoškodené, mimoriadna udalosť nenastáva.

Príklad 2: výbuch v organizácii, trvajúci sekundu. Po ňom dôjde k úniku nebezpečnej látky do okolia, vzniká mimoriadna udalosť.

Vznik mimoriadnej udalosti.

Dôsledkom aktivácie rizika vzniká mimoriadna udalosť, ktorou môže byť napríklad:

- únik nebezpečnej látky (z prepravovaného obalu alebo zásobníka, zariadenia v organizácii)
- poškodenie alebo zničenie zariadení infraštruktúry
- prekážky na trati

Následok mimoriadnej udalosti.

Následkom vyššie uvedených mimoriadnych udalostí je pre účely tohto dokumentu vždy neschodnosť trate, čiastočné alebo úplné prerušenie (zastavenie) železničnej prevádzky.

Likvidácia následkov.

Likvidácia následkov mimoriadnej udalosti začína po ukončení záchranných prác, ktoré sú prioritne zamerané na záchranu ľudských životov, zdravia a majetku. Na záchranných prácach sa podieľajú základné zložky integrovaného záchranného systému (IZS). Pri mimoriadnych udalostiach väčšieho rozsahu sú využité aj ostatné zložky IZS. Likvidácia následkov je zameraná na odpratanie trosiek a materiálu na trati, uvoľnenie neschodnej časti trate vrátane okolitého priestoru tak, aby bol voľný priechodný prierez. Táto likvidácia je vykonávaná vlastnými útvarmi, ktoré môžu byť doplnené o zmluvne dohodnuté externé organizácie.

Uvedenie do pôvodného stavu.

Po uvoľnení neschodných častí trate je prekontrolovaná technická časť koľají, ktoré boli poškodené a v prípade potreby sa vykonajú potrebné úpravy, opravy, alebo výmena poškodených súčastí. V záujme čo najrýchlejšieho obnovenia železničnej prevádzky môže byť táto spustená v núdzovom – provizórnom režime za zníženej traťovej rýchlosti. V rámci prevádzkových a ekonomických možností sa postupne poškodená trať uvedie do pôvodného stavu. Ak to nie je z technických dôvodov možné alebo ekonomicky výhodné, vybuduje sa náhradné trasovanie a prevádzka sa obnoví v plnom rozsahu.

4. Hodnotenie rizík

Na hodnotenie rizík bola vybraná maticová metóda. Ku každému riziku je priradená jeho pravdepodobnosť, spôsobené následky na životoch a zdraví a dĺžka prerušenia prevádzky. Riziká sú v tabuľke číslo 1 vyselektované podľa ich vplyvu na prerušenie prevádzky, uvádzané sú len tie, ktoré majú priamy vplyv na prevádzku. Pri pravdepodobnosti sa vychádzalo zo štatistiky za obdobie posledných 10 rokov. Následky na ohrození života a zdravia, ako aj možné časové obdobie prerušenia prevádzky bolo vykonané odhadom.

Poradie dôležitosti rizík bolo stanovené podľa súčtu jednotlivých vážených priemerov každého faktora:

- pravdepodobnosti vzniku rizika,
- následkoch rizika,
- dĺžky možného prerušenia resp. zastavenia prevádzky.

Pri váhe boli priradené vždy postupne hodnoty od 1 do 9, pričom najvyššia hodnota bola vždy priradená najhoršiemu variantu a najnižšia hodnota najmenej nebezpečnému variantu. Celkový súčet – najvyššie číslo určuje najnebezpečnejšie riziko.

Popis jednotlivých faktorov.

Pravdepodobnosť vzniku iniciácie rizika je udávaná v %:

- malá: do 10%
- stredná: od 10 do 50%
- veľká: viac ako 50%

Následky na životoch a zdraví je udávaná v počtoch zasiahnutých osôb:

- malé: 0 až 10 ranených
- stredné: viac ako 10 ranených a do 10 mŕtvych
- veľké: viac ako 10 mŕtvych

Prerušenie prevádzky je udávané v hodinách:

- krátke: do 2 hodín
- stredné: viac ako 2 hodiny a menej ako 12 hodín
- dlhé: od 12 hodín

Riziko	1. Pravdepodobnosť vzniku rizika			2. Následky na životoch a zdraví			3. Prerušenie prevádzky			Váha 1	Váha 2	Váha 3	Σ
	Malá	Stredná	Veľká	Malé	Stredné	Veľké	krátke	stredné	dlhé				
železničná nehoda			X			X			X	8	9	9	26
krádeže kovov			X		X			X		9	6	5	20
hrozba terorizmu, terorizmus	X					X		X		2	7	4	13
technologická havária	X				X				X	3	5	7	15
cestná nehoda v okolí		X			X			X		4	4	3	11
prerušenie dodávky el. energie		X		X			X			5	2	2	9
porušovanie verejného poriadku	X			X			X			1	3	1	5
samovražda, usmrtenie		X		X				X		6	1	6	13
nepriaznivé pôsobenie prírodných síl			X			X			X	7	8	8	23

Tabuľka č. 1. Hodnotenie rizík

Z vyhodnotenia tabuľky č. 1 vyplýva nasledovné kategorizovanie rizík:

A. riziká závažné. Sem patria:

- Železničná nehoda
- Nepriaznivá kumulácia a pôsobenie prírodných síl (živelné pohromy)
- Krádeže kovových súčastí z prevádzkovaných zariadení v činnosti

B. riziká stredné. Sem patria:

- Technologická havária organizácie v blízkosti dráhy
- Samovraždy na koľajach
- Hrozba terorizmu a teroristické akcie (uloženie výbušného zariadenia na trati a vo vlaku)

C. riziká málo závažné. Sem patria:

- Cestná nehoda vozidla prepravujúceho nebezpečnú látku v blízkosti dráhy
- Prerušenie dodávky elektrickej energie do trakčného vedenia
- Porušovanie verejného poriadku (protestné akcie).

Na základe tohto delenia sa budú odvíjať preventívne opatrenia, pričom v poradí dôležitosti budú zaujímať čelné miesta tie, ktoré eliminujú závažné riziká.

5. Preventívne opatrenia

Preventívne opatrenia možno rozdeliť z časového hľadiska na dve skupiny:

- prvotné,
- následné.

Prvotné preventívne opatrenia sa vykonávajú v čase bezpečnosti, pred vznikom mimoriadnej udalosti. Následné preventívne opatrenia sa vykonávajú v čase po vzniku mimoriadnej udalosti a trvajú až do riadneho obnovenia prevádzky.

Účelom prvotných preventívnych opatrení je najmä zníženie pravdepodobnosti vzniku rizika alebo zmiernenie následkov rizika. Prioritným cieľom následných preventívnych opatrení je zabezpečenie čo najskoršieho spustenia železničnej prevádzky.

Podľa kategorizácie rizík z predchádzajúcej časti sú navrhované nasledovné **prvotné preventívne opatrenia**.

A. Pre závažné riziká:

- dôsledné vykonávanie preventívnych prehliadok všetkých prevádzkových zariadení a kontrol výkonu prevádzkovej práce a dodržiavania technologických a bezpečných postupov práce podľa stanovených postupov a periodicity v súlade s platnými všeobecne záväznými a internými predpismi,
- pri zistení akýchkoľvek odchýlok od normálneho stavu vykonať neodkladne opravu alebo nápravu. Ak to nie je možné, prijať vhodné opatrenia na odvrátenie možného nebezpečenstva, napr. zníženie traťovej rýchlosti a pod.
- vytypovanie miest v koľajisku samostatných ŽST na odstavenie vozňov s hroziacim nebezpečenstvom,
- v oblastiach v blízkosti vodných tokov sa podieľať na budovaní protipovodňových opatrení,
- technologické zariadenia, pokiaľ sa nachádzajú na prízemí alebo v suteréne, umiestňovať na vyvýšené miesto (ochrana proti možnému zaplaveniu alebo zabahneniu),
- mechanické a elektronické zábranné prostriedky na ochranu technologických zariadení vrátane kamerových systémov,
- vhodné označovanie najviac kradnutého materiálu a jeho sťažene umiestňovanie,
- náhrada súčiastok z menej lukratívneho materiálu.

B. Pre stredné riziká:

- spolupráca v oblasti výmeny informácií o hroziacom nebezpečenstve a vhodných opatreniach,
- väčšia ostražitosť službukonajúcich zamestnancov na dianie v koľajisku a jeho blízkom okolí vrátane staničných budov,

C. Málo závažné riziká:

- včasné informovanie policajných zložiek o pohybe väčšieho počtu osôb správajúcich sa podozrivo (hlučnosť, agresivita) alebo pod vplyvom návykových, resp. psychotropných látok,
- zmluvné zabezpečenie odstránenia porúch a dodávok el. energie do trakčného vedenia
- úzka súčinnosť s miestnymi úradmi a okresnými úradmi v oblasti informovanosti a vyrozumiení.

Následné preventívne opatrenia.

Následné preventívne opatrenia sa aplikujú po vzniku mimoriadnej udalosti, ktorej následkom došlo k prerušeniu prevádzky na dráhe. Bez ohľadu na druh rizika sú to opatrenia, slúžiace k zmierneniu vzniknutých škôd, k zabráneniu rozšírenia následkov alebo dlhodobého pôsobenia a vedú k včasnému obnoveniu prevádzky. Medzi následné preventívne opatrenia patria najmä:

- zavedenie náhradnej autobusovej dopravy osôb,
- uzatvorenie ohrozeného priestoru a evakuácia osôb z neho
- varovanie obyvateľstva a informovanie o situácii,

- odklonenie dopravy po alternatívnych trasách,
- zníženie traťovej rýchlosti a pod.

Konkretizovanie preventívnych opatrení bude určené vydaním interného riadiaceho aktu alebo obdobného dokumentu, vždy k riešeniu danej vzniknutej situácie.

6. Sily a prostriedky na riešenie MU

Sily a prostriedky využiteľné na riešenie mimoriadnej udalosti a jej následkov možno rozdeliť na 3 oblasti:

1. ľudské zdroje,
2. materiálne zdroje,
3. finančné zdroje.

Všetky tri oblasti sú v zásade kryté z vlastných zdrojov a externých zdrojov. Konkretizovanie jednotlivých oblastí je uvedené v nasledujúcej časti.

1. Ľudské zdroje.

Ľudské zdroje, ktoré sú k dispozícii pri riešení mimoriadnych udalostí delíme na vlastné a externé. Medzi vlastné zdroje patrí:

- krízový manažment, pozostávajúci z útvarov krízového riadenia na úrovni: Generálne riaditeľstvo (GR) (Odbor krízového riadenia a ochrany), vybrané VOJ (OR, CLaO, ŽT, ŽE, MO, ZSŽ) a základné pracoviská OR – S-ŽST,
- dispečerský aparát, pozostávajúci z úrovne GR a OR,
- zamestnanci vykonávajúci dopravnú službu,
- zamestnanci odvetvia elektrotechniky a energetiky,
- zamestnanci odvetvia železničných tratí a stavieb,
- zamestnanci odvetvia oznamovacej a zabezpečovacej techniky.

Medzi externé zdroje patrí:

- pracovníci zmluvne zabezpečených dodávateľských organizácií,
- pracovníci a príslušníci základných záchranných zložiek IZS,
- pracovníci a príslušníci ostatných záchranných zložiek IZS.

2. Materiálové zdroje.

Obdobne ako ľudské zdroje, aj materiálové zdroje rozdeľujeme na vlastné a externé. Medzi vlastné zdroje patria najmä:

- špeciálne ŽKV,
- nákladné cestné motorové vozidlá,
- osobné cestné motorové vozidlá,
- stroje, prístroje a zariadenia odvetvia elektrotechniky a energetiky,
- stroje, prístroje a zariadenia odvetvia železničných tratí a stavieb,
- stroje, prístroje a zariadenia odvetvia oznamovacej a zabezpečovacej techniky,
- ďalšie predmety využiteľné pri odstraňovaní následkov MU.

Medzi externé zdroje patria najmä:

- nehodové pomocné prostriedky zmluvného dodávateľa,
- vyslobodzovacia a záchranná technika zložiek IZS,
- ďalšie stroje, prístroje a zariadenia zmluvne zabezpečených organizácií.

3. Finančné zdroje.

Rovnako ako predchádzajúce oblasti ich delíme na vlastné a externé. Vlastnými finančnými zdrojmi sú finančné prostriedky uložené na bankových účtoch ŽSR, pochádzajúcich z vlastnej činnosti. Externými finančnými zdrojmi sú poskytnuté úvery a pôžičky, ktoré má ŽSR k dispozícii. Finančné zdroje slúžia na vykrytie nákladov súvisiacich s úhradami záväzkov ŽSR voči zmluvným resp. Iným organizáciám, ktoré poskytli prostriedky alebo službu použitú na likvidáciu následkov MU, pokiaľ to týmto organizáciám nevyplýva zo všeobecne platného právneho dokumentu.

7. Činnosti pri vzniku MU

V tejto časti sú uvádzané činnosti vykonávané z úrovne Generálneho riaditeľstva ŽSR podľa jednotlivých funkcií.

Ak následky MU sú v územnom obvode len jedného OR, riešenie MU je vykonávané len z úrovne OR.

Ak následky MU sú v územnom obvode viacerých OR, alebo na riešenie MU nemá príslušné OR dostatok síl a prostriedkov, potom je riešenie MU vykonávané z úrovne GR.

Pri riešení konkrétnej MU je potrebné venovať pozornosť nasledovným špecifickým skutočnostiam:

- ak miestom MU je tunel alebo most, v takomto prípade je potrebné okamžite informovať IZS a pre prípad požiaru zabezpečiť viaceré hasičské jednotky.
- ak pri MU hrozí alebo došlo k úniku nebezpečnej látky, v tomto prípade okrem informovania IZS je možné zahájiť práce v ohrozenom priestore až po súhlase prítomného veliteľa zásahu.

Postupy a činnosti vykonávané pri riešení MU z úrovne OR.

Každá MU je nahlásená prostredníctvom dispečerského aparátu OR (kontrolný dispečer) ústrednému dispečerovi ŽSR.

Postupy a činnosti vykonávané pri riešení MU z úrovne GR.

Vzorové postupy a činnosti, ktoré sú vykonávané z úrovne GR ŽSR, sú uvedené v prílohe číslo 1.

8. Obnova pôvodného stavu

Na rozdiel od predchádzajúcej časti, kde je riešené dočasné spustenie prevádzky za obmedzujúcich podmienok, resp. organizovanie odklonovej dopravy mimo postihnutú oblasť, táto časť sa zaoberá obnovením do pôvodného stavu. V niektorých prípadoch môže byť výhodnejšie zmenené trasovanie trate (zosuv pôdy, zmena terénneho reliéfu a pod. .

V záujme čo najrýchlejšej obnovy bežného stavu sú na požiadanie zodpovedných vedúcich zamestnancov MO povinní poskytnúť výpomoc aj zamestnanci ostatných výkonných pracovísk železničnej infraštruktúry – predovšetkým zamestnanci mechanizačno-dopravných stredísk a to poskytnutím hnacích dráhových vozidiel, žeriavov, koľajovej mechanizácie, cestných motorových vozidiel a taktiež výpomocou zamestnancov.

Na obnovu sú k dispozícii nasledovné sily a prostriedky z vlastných zdrojov:

Vlastné zdroje:

NPV MO Košice, disponuje typom EDK 750 s nosnosťou do 125 t v počte 2 kusy

NPV MO Bratislava, disponuje typom EDK 750 s nosnosťou do 125 t v počte 2 kusy.

Dislokácia NPV:

Mostný obvod Košice

a) mimo prevádzkovej potreby

NPV a NŽJ dislokácia na účelovom koľajisku MO Košice s dopravnou dostupnosťou v obvode ŽST Košice - dopravná koľaj č. 32, s odbočnou výhybkou č. 203.

CNPP - úžitkové cestné vozidlo s najnutnejšími prostriedkami na nakoľajovanie koľajových vozidiel je dislokované v prevádzkových priestoroch MO Košice, ul. Pri plynárni 8, s dopravnou dostupnosťou na cestnú infraštruktúru.

b) v čase prevádzkovej potreby

v mieste výkonu pracovných činností v obvode pôsobnosti MO Košice s podmienkou dodržania prechodnosti žeriavovej jednotky pre prípad nasadenia ako nehodovej žeriavovej jednotky.

Mostný obvod Bratislava

a) mimo prevádzkovej potreby

NPV a NŽJ dislokácia na účelovom koľajisku SMÚ MO Bratislava východ, s dopravnou dostupnosťou na staničnej koľaji č. 202 v ŽST Bratislava východ a odtiaľ podľa potreby po dohode s dozorcami prevádzky I (č. tel. 5655), prípadne záťažovým výpravcom (č. tel. 2572).

CNPP - úžitkové cestné vozidlo s najnutnejšími prostriedkami na nakoľajovanie koľajových vozidiel je dislokované v prevádzkových priestoroch SMÚ MO Bratislava východ, s dopravnou dostupnosťou na cestnú infraštruktúru.

b) v čase prevádzkovej potreby

v mieste výkonu pracovných činností v obvode pôsobnosti MO Bratislava s podmienkou dodržania prechodnosti žeriavovej jednotky pre prípad nasadenia ako nehodovej žeriavovej jednotky.

Zabezpečenie činnosti odstraňovania následkov nehôd a mimoriadnych udalostí:

- na tratiach Tatranských elektrických železníc koordinuje MO Košice s pracoviskom SMSÚ ŽTS MDS Štrba,
- na tratiach ŠR koordinuje MO Košice s pracoviskom SMSÚ ŽTS MDS Trebišov.

9. Typové plány možných MU - scenáre

Táto časť uvádza vybrané scenáre možných MU, ktoré boli v minulosti riešené. Pri každom scenári je uvádzaný postup vykonávaných činností. Uvedené scenáre sa môžu priebežne meniť, dopĺňať. Obsahové zameranie jednotlivých scenárov:

- železničná nehoda
- nález neznámeho podozrivého materiálu – prášku a pod. výskyt nedeklarovaného žiariča
- oznámenie o uložení nástražného výbušného zariadenia
- únik nebezpečnej látky zo železničného vozňa
- prepravy rádioaktívnych materiálov

1. Železničná nehoda

Postupuje sa v zmysle predpisu ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.



2. Nález neznámeho podozrivého materiálu.

V prípade výskytu zásielok a materiálov podozrivých z kontaminácie antraxom alebo inou nebezpečnou biologickou alebo chemickou látkou vzniká nebezpečenstvo ohrozenia zdravia a života. Charakteristické identifikačné znaky podozrivých zásielok môžu byť napríklad: neznámy odosielateľ, olejové alebo farebné škvrny, zápach, vyčnievajúce drôty alebo kovové fólie, a pod.

Za účelom ochrany zdravia dodržujte nasledovné zásady:

- Opustiť čo najskôr ohrozený priestor a **varovať ostatných**.
- Únik z tohto priestoru voliť podľa možnosti vždy kolmo na smer vetra.
- Chrániť si dýchacie cesty a oči improvizovanými prostriedkami (vreckovka, uterák a pod. .
- Pri zasiahnutí kvapalnou nebezpečnou látkou sa snažiť použitím všetkých dostupných prostriedkov (voda, mydlo a pod. o jej odstránenie z pokožky. Zasiahnutý odev vyzliecť a odložiť.
- Po opustení ohrozeného priestoru, najmä ak došlo k úniku látky, vykonať čo najskôr dôkladnú hygienickú očistu.
- V prípade zasiahnutia látkou, alebo pri pocite nevoľnosti, vyhľadať lekára.



Ústredný dispečer po prevzatí hlásenia od kontrolného dispečera vyrozumieva o udalosti riaditeľa O 160 GR ŽSR, príslušný Okresný úrad v sídle kraja – koordinačné stredisko IZS. V mimopracovných dňoch je hlásenie o výskyte zásielky predmetom odovzdávky dovtedy, kým nie je vyrozumiený riaditeľ O 160 GR ŽSR.

N á z o v	Železničný 	Štátny 	Mobil
Riaditeľ O 160 GR ŽSR	920/7030	02/2029 7030	0903/520 136

Koordinačné strediská IZS okresných úradov v sídle kraja:

Kraj	Telefón VTS	E-mail
Bratislava	02 / 5441 0100	ks_izs1@ba.vs.sk
Žilina	041 / 5117 249	ksizs_zilina@za.vs.sk
Banská Bystrica	048 / 4133 404	ocoakr@bb.vs.sk
Košice	055 / 6001 435	operacny.co@ke.vs.sk
Trenčín	032 / 7432 590	112@tn.vs.sk
Trnava	033 / 5514 222	sos112@tt.vs.sk
Nitra	037 / 6549 326	112@nr.vs.sk
Prešov	051 / 7711 000	ksizs@po.vs.sk

Vedúci oddelenia krízového riadenia a ochrany OR po prevzatí hlásenia vyrozumieva o udalosti riaditeľa O 160 GR ŽSR.

N á z o v	Železničný 	Štátny 	Mobil
Riaditeľ O 160 GR ŽSR	920/7030	02/2029 7030	0903/520 136

Riaditeľ O 160 GR ŽSR po prevzatí hlásenia zabezpečí informovanie o udalosti riaditeľa O 140 GR ŽSR, Ministerstvo dopravy a výstavby SR a Sekciu KR MV SR.



N á z o v	Telefón	E-mail	Fax
Riaditeľ O 140 GR ŽSR	920/7059,		02/2029 4716
Ministerstvo dopravy, výstavby a reg. Rozvoja SR	02/59494 331, 02/5249 9646		02/5249 9646
Sekcia KR MV SR	02/43411190, 48593000	skcivpro@uco.sk	02/43411095

3. Výskyt nedeklarovaného žiariča.

Ide o také zásielky, ktoré **nie sú plánované** ako preprava nebezpečného tovaru (rádioaktívneho materiálu), ale ktoré sú prepravované ako obyčajný tovar a **nevykonávajú sa** preto v súvislosti s touto prepravou potrebné **opatrenia** ako pri preprave nebezpečného tovaru.

Ústredný dispečer po prevzatí hlásenia od kontrolného dispečera vyrozumieva o udalosti riaditeľa O 160 GR ŽSR alebo vedúceho O 161 GR ŽSR, príslušný Okresný úrad v sídle kraja – operačné

stredisko. V mimopracovných dňoch je hlásenie o výskyte zásielky predmetom odovzdávky dovtedy, kým nie je vyzoomený riaditeľ O 160 GR ŽSR, alebo vedúci O 161 GR ŽSR.

N á z o v	Železničný 	Štátny 	Mobil
Riaditeľ O 160 GR ŽSR	920/7030	02/2029 7030	0903/520 136
Vedúci O 161 GR ŽSR	920/7039	02/2029 7039	0903/451 144

Koordinačné strediská IZS Okresných úradov v sídle kraja		
Okresný úrad	Telefón	Fax
Bratislava	02/5441 0100	02/5441 0311
Žilina	041/5117 249	041/5651 438
Banská Bystrica	048/4133 404	048/4131 006, 4136 041
Košice	055/6001 435	055/6323 550
Trenčín	032/7432 590	032/7435 294
Trnava	033/5514 222	033/5513 873
Nitra	037/6549 326	037/6506 060
Prešov	051/7711 000	051/7711 022

Riaditeľ O 160 GR ŽSR po prevzatí hlásenia a jeho vyhodnotení zabezpečí informovanie o udalosti riaditeľa O 140 GR ŽSR, Ministerstvo dopravy a výstavby SR a Sekciu krízového riadenia MV SR.

N á z o v	Telefón	Fax
Riaditeľ O 140 GR ŽSR	920/7059, 0903/244 460	02/2029 4716
Ministerstvo dopravy a výstavby SR	02/5949 4331, 02/5249 9646, 0905/403 577	02/5249 9646
Sekcia KR MV SR	02/43411190, 43411187, 43411189	02/43411095

Vykonanie opatrení na ochranu zdravia

Ak dosahujú namerané hodnoty príkonu dávkového ekvivalentu na povrchu zásielky viac ako **20 mSv/h**, s vozňom s predmetnou zásielkou sa nebude manipulovať. Výpravca až do príchodu vedúceho KRaO vykoná nasledovné opatrenia:

* Zabezpečí v spolupráci so zamestnancami dopravcu a polície evakuáciu osôb, nachádzajúcich sa v okolí vozňa so zistenou zásielkou do vzdialenosti cca 100 m. V krajnom prípade realizácia tohto opatrenia môže viesť k zastaveniu prevádzky vzhľadom na stanovenú vzdialenosť.

* Zaznamená mená všetkých osôb – zamestnancov ŽSR a dopravcu, ktorí prišli do kontaktu s predmetnou zásielkou alebo boli v bezprostrednej blízkosti vozňa s touto zásielkou.

* Ďalšiu činnosť smerujúcu na ochranu zdravia vykoná podľa pokynov ÚVH MDV SR.

4. Oznámenie o uložení nástražného výbušného zariadenia.

Spravidla anonymné oznámenie o uložení výbušniny alebo iného smrtiaceho zariadenia vedú k potrebe prijať také opatrenia, ktoré zabránia možnému poškodeniu života alebo zdravia prítomných osôb. Hlavným opatrením je evakuácia prítomných osôb a uzatvorenie potenciálne nebezpečného priestoru. V tomto prípade nie je predpoklad, že by si riešenie takejto MU vyžadovalo zásah z úrovne GR.

5. Únik nebezpečnej látky zo železničného vozňa.

Tu sa postupuje podľa spracovaných havarijných plánov príslušných S-ŽST, ktoré obsahujú podrobné postupy a činnosti. Masívnejší únik môže viesť k prerušeniu prevádzky v nebezpečnom priestore kontaminovanom danou unikajúcou látkou. V tomto prípade nie je predpoklad, že by si riešenie takejto MU vyžadovalo zásah z úrovne GR.

6. Prepravy rádioaktívnych materiálov.

Prepravy vybraných rádioaktívnych materiálov triedy nebezpečnosti 7 sa uskutočňujú podľa interného predpisu ŽSR O 23 – Doprava a preprava vybraných rádioaktívnych materiálov po tratiach ŽSR. Uvedený predpis obsahuje podmienky prepravy, vykonávané opatrenia, postupy a činnosti v prípade vzniku MU v súvislosti s touto prepravou. Povinnosti útvarov GR sú v predmetnom predpise spracované.

Príloha číslo 1 k Havarijnému plánu ŽSR**Vzorový postup činností pri riešení MU****Činnosti ústredného dispečera ŽSR.**

Ústredný dispečer predstavuje kľúčový a nezastupiteľný článok v systéme havarijnej odozvy. Cez neho prechádza tok dôležitých a rozhodujúcich informácií a to obojsmerne, má príslušné kompetencie a právomoci v oblasti riadenia dopravy, ktoré sa využívajú pri riešení MU. Preto je jeho činnosť podrobne rozdelená do nasledujúcich krokov.

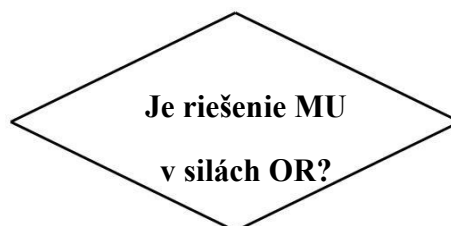
**Mimoriadna udalosť,
ktorej dôsledkom je (čiastočné, alebo úplné) prerušenie prevádzky**

1. **Prevzatie hlásenia.** Prevezme ústne alebo písomné hlásenie prostredníctvom e-mailu a zaznamená ho do záznamníka, v ktorom uvedie najmä nasledovné skutočnosti:

- kto ohlásil MU.....,
- kedy (dátum a čas),
- kde MU nastala (miesto),
- popis (druh) MU,
- počet usmrtených, ranených (ak sú),
- následky MU,
-,
- ktorým zločkám bola MU nahlásená,
-,
- prijaté opatrenia,
-,

2. **Vyrozumenie o MU.** Ihneď po zaznamenaní MU oznámi túto skutočnosť nasledovným funkcionárom:

- a. svojho nadriadeného 920/7110, mobil:
- b. riaditeľ Odboru dopravy GR ŽSR 920/7010, mobil:
- c. riaditeľ Odboru bezpečnosti a inšpekcie GR ŽSR 920/7612, mobil:,
- d. riaditeľ Odboru krízového riadenia a ochrany GR ŽSR 920/7030, mobil: 0903/520136
- e. hovorca ŽSR 920/7059 mobil: 0903/244 460 (riaditeľ Odboru komunikácie GR ŽSR).



áno – pokračuj bodom 7

nie – pokračuj ďalej

3. **Príprava rozhodnutí.** Rozhodne o náhradných trasách, o spôsobe dopravy na dvojkoľajných tratiach, o nasadení nehodových pomocných prostriedkov a pod. (v závažnejších prípadoch po dohode so svojim nadriadeným).

DISLOKÁCIA NPV:

Mostný obvod Košice

a) mimo prevádzkovej potreby

NPV a NŽJ – dislokácia na účelovom koľajisku MO Košice s dopravnou dostupnosťou v obvode ŽST Košice - dopravná koľaj č. 32, s odbočnou výhybkou č. 203.

CNPP - úžitkové cestné vozidlo s najnutnejšími prostriedkami na nakoľajovanie koľajových vozidiel je dislokované v prevádzkových priestoroch MO Košice, ul. Pri plynárni 8, s dopravnou dostupnosťou na cestnú infraštruktúru.

b) v čase prevádzkovej potreby

v mieste výkonu pracovných činností v obvode pôsobnosti MO Košice s podmienkou dodržania prechodnosti žeriavovej jednotky pre prípad nasadenia ako nehodovej žeriavovej jednotky.

Mostný obvod Bratislava

a) mimo prevádzkovej potreby

NPV a NŽJ – dislokácia na účelovom koľajisku SMÚ MO Bratislava východ, s dopravnou dostupnosťou na staničnú koľaj č. 202 v ŽST Bratislava východ a odtiaľ podľa potreby po dohode s dozorcami prevádzky I (č. tel. 5655), prípadne záťažovým výpravcom (č. tel. 2572).

CNPP - úžitkové cestné vozidlo s najnutnejšími prostriedkami na nakoľajovanie koľajových vozidiel je dislokované v prevádzkových priestoroch SMÚ MO Bratislava východ, s dopravnou dostupnosťou na cestnú infraštruktúru.

b) v čase prevádzkovej potreby

v mieste výkonu pracovných činností v obvode pôsobnosti MO Bratislava s podmienkou dodržania prechodnosti žeriavovej jednotky pre prípad nasadenia ako nehodovej žeriavovej jednotky.

OBVODY NPP

Pôsobnosť NPP – VOJ MO Košice

Číslo trate	Kategória trate	Začiatok trate	Koniec trate	Dĺžka trate v km
101 A	1	Čierna nad Tisou štátna hranica	Košice	98,750
105 A	1	Košice	Kraľovany	203,445
106 A	1	Kraľovany	Púchov	85,682
			Žilina	39,000
107 A	1	Plaveč štátna hranica	Kysak	78,192
107 B	1	Plaveč výhybka č.1/3	Plaveč výhybka č. 5/6	0,900
107 C	1	Kysak výhybka č. 39/40	Kysak výhybka č. 35/36	0,892
109 B	1	Čaňa štátna hranica	Barca	18,199
101 D	1	Barca St. 1 (tr. koľaj č. 101)	Košice nákladná stanica	3,848
101 E	1	Barca St. 1 (tr. koľaj č. 102)	Košice	3,848
101 B	2	Čierna nad Tisou štátna hranica ŠRT	Čierna nad Tisou ŠRT	3,208
102 A	2	Maťovce štátna hranica ŠRT	Haniska pri Košiciach ŠRT	87,159
103 A	2	Medzilaborce štátna hranica	Mičalľany	119,934
103 B	2	Trebišov	Výhybňa Slivník	16,193
104 A	2	Maťovce	Bánovce nad Ondavou	28,998
107 D	2	Strážske	Prešov	60,377
109 A	2	Barca	Plešivec	85,695
109 C	2	Krásna nad Hornádom	Barca St.	4 0,848
112 A	2	Plaveč	Poprad Tatry	60,661
115 A	2	Plešivec	Zvolen osobná stanica	149,650
			Podkriváň	123,000
115 B	2	Výhybňa Urbánka	Fiľakovo St.	31,771
115 D	2	Fiľakovo štátna hranica	Fiľakovo	11,763
116 A	2	Červená skala	Banská Bystrica	86,296
118 A	2	Zvolen osobná stanica	Vrútky	96,165
		Vlkanová	Vrútky	84,000

118 B	2	Priekopa	odb. Vrútky nákladná stanica	1,254
101 C	3	Slovenské Nové Mesto	Slovenské Nové Mesto št. hranica	1,006
104 B	3	Stakčín	Humenné	26,763
104 C	3	Vranov nad Topľou	Trebišov	31,909
104 D	3	Bardejov	Kapušany pri Prešove	34,564
104 E	3	Hatalov odb.	Bánovce nad Ondavou odb.	0,878
110 A	3	Margecany	Červená Skala	91,979
113 A	3	Trstená	Kraľovany	56,348
115 C	3	Lenartovce štátna hranica	Lenartovce	0,741
116 B	3	Jesenské	Brezno	82,154
116 C	3	Hronec	Chvatimech odb. zast	1,373
117 C	3	Lučenec	Veľký Krtíš	41,486
110 B	4	Spišské Podhradie	Spišské Vlachy	9,226
110 C	4	Levoča	Spišská Nová Ves	12,656
111 A	4	Dobšiná	Rožňava	26,060
111 B	4	Plešivec	Slavošovce	23,808
111 C	4	Plešivec	Muráň	40,916
111 D	4	Moldava nad Bodvou	Medzev	15,358
112 B	4	Spišská Belá odb.	Spišská Belá nákladisko	2,628
112 C	4	Výhybňa Studený Potok	zastávka Tatranská Lomnica	8,796
117 A	4	Útekáč zastávka	Lučenec	41,794
117 B	4	Breznička	Katarínska Huta	9,822
112 D	5	Poprad – Tatry	Štrbské Pleso	29,110
112 E	5	Tatranská Lomnica	Starý Smokovec	5,950
112 F	5	Štrbské Pleso	Štrba	4,609

MO Košice spolu : 1 887,680 km

Pôsobnosť NPP – VOJ MO Bratislava

Číslo trate	Kategória trate	Začiatok trate	Koniec trate	Dĺžka trate v km
106 A	1	Kraľovany	Púchov	85,682
		Žilina	Púchov	47,325
106 B	1	Odbočka Potok	Odbočka Váh	5,813
106 C	1	Varín	Odbočka Váh	4,161
106 D	1	Žilina	Čadca štátna hranica	37,265
106 F	1	Púchov	Lúky pod Makytou št. hranica	21,062
114 B	1	Čadca	Skalité štátna hranica	20,226
120 A	1	Štúrovo štátna hranica	Bratislava hlavná stanica	148,963
120 B	1	Komárno štátna hranica	Nové Zámky	33,417
125 A	1	Púchov	Bratislava hlavná stanica	158,253
126 A	1	Bratislava hlavná stanica	Kúty štátna hranica	70,603
126 B	1	Devínska Nová Ves	Devínska Nová Ves štátna hranica	3,620
127 A	1	Bratislava-Vajnory	Odb Vinohrady	4,776
127 B	1	Bratislava východ	Bratislava-Rača	4,803
127 C	1	Bratislava východ	Rusovce štátna hranica	32,578
127 D	1	Bratislava-Petržalka št.hranica	Bratislava-Petržalka	2,396
127 E	1	Odb Močiar	Bratislava predmestie	1,400
127 F	1	Odb Močiar	Odb Vinohrady	1,231
127 G	1	Bratislava-Nové Mesto	Bratislava hlavná stanica	5,081
128 A	1	Leopoldov	Galanta	29,640
106 E	2	Žilina zriaďovacia stanica	Žilina výh. č. 144/145	0,585
115 A	2	Plešivec	Zvolen osobná stanica	149,650
		Podkriváň	Zvolen osobná stanica	26,650
118 A	2	Zvolen osobná stanica	Vrútky	96,165
		Zvolen osobná stanica	Vlkanová	12,000
118 C	2	Zvolen nákladná stanica	Zvolen mesto odb.	0,029
118 D	2	Zvolen osobná stanica	Odbočka Dolná Štubňa	62,492
121 A	2	Hronská Dúbrava	Palárikovo	116,670
122 C	2	Prievidza	Nové Zámky	113,751
122 D	2	Jelšovce	Zbehy	4,562
123 A	2	Kozárovce	Leopoldov	82,966
124 A	2	Komárno	Bratislava - Nové Mesto	91,968
128 B	2	Sereď	Trnava	14,238
128 C	2	Trnava	Kúty	67,463
130 A	2	Trenčín	Chynorany	48,749
114 A	3	Žilina	Rajec	20,221
119 A	3	Zvolen osobná stanica	Šahy	69,989
119 B	3	Šahy	Čata	31,481
119 C	3	Levice	Štúrovo	47,413
122 A	3	Horná Štubňa	Prievidza	37,752
122 B	3	Prievidza St. 3	Prievidza nákladná stanica	0,821
122 C	3	Nitrianske Pravno	Prievidza	10,890
123 B	3	Topoľčianky	Úľany nad Žitavou	39,048
129 A	3	Nové Mesto nad Váhom	Vrbovce štátna hranica	44,685
129 B	3	Kúty	Skalica na Slovensku št. hranica	27,748
129 C	3	Holíč nad Moravou	Holíč nad Moravou štátna hranica	3,213
130 B	3	Trenčianska Teplá	Horné Srnie štátna hranica	12,649
114 C	4	Čadca	Makov	25,872

121 B	4	Banská Štiavnica	Hronská Dúbrava	19,731
123 C	4	Zbehy	Radošina	21,496
124 B	4	Komárno	Kolárovo	25,811
124 C	4	Neded	Šaľa	18,939
126 C	4	Plavecký Mikuláš	Záhorská Ves	49,524
128 D	4	Brezová pod Bradlom	Jablonica	11,669
129 E	4	Piešťany	Vrbové	7,910
130 C	4	Nemšová	Lednické Rovne	17,271
130 D	6	Trenčianska Teplica	Trenčianska Teplá	5,427

MO Bratislava spolu : 1 754,293 km

ŽSR Spolu 3 641,983 km

Grafické znázornenie pôsobnosti jednotlivých NPV je uvedené na poslednej strane.

4. **Realizácia rozhodnutí.** Vydá príkaz na plnenie svojich rozhodnutí kontrolným dispečerom príslušných OR. Kontaktné údaje sú uvedené v tabuľke č. 2

Sídlo	Železničný	Štátny	Mobil
Trnava	921 / 5058, 5098	033 / 551 4882	0903 567 907
Žilina	930 / 4414	041 / 229 4414	0903 566 813
Zvolen	945 / 4220	045 / 229 4220	0903 410 308
Košice	910 / 5175	055 / 229 5175	0903 410 886

Tabuľka č. 2 – kontakty na kontrolných dispečerov OR

5. **Postup pri železničnej nehode.** V prípade železničnej nehody postupuje podľa interného predpisu ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti.
6. **Riadenie dopravy.** Riadi dopravu na postihnutom území a koordinuje ju s nadväznými traťami.
7. **Monitorovanie vzniknutej situácie.** V pravidelných intervaloch (každé 2 hodiny) sa informuje u príslušného kontrolného dispečera o ďalšom priebehu situácie a pokiaľ nastane výrazná zmena (zhoršenie alebo ukončenie), oznámi túto skutočnosť podľa bodu 2.
8. **Obnovenie prevádzky.** Po obdržaní hodnovernej informácie (od svojho nadriadeného alebo niektorého riaditeľa - Odboru krízového riadenia a ochrany, Odboru bezpečnosti a inšpekcie) vydá príkaz na obnovenie prevádzky.

Činnosti Odboru dopravy GR ŽSR:

Po prevzatí hlásenia o MU od ústredného dispečera riaditeľ odboru alebo ním poverený zamestnanec oznámi túto skutočnosť generálnemu riaditeľovi. Pripravuje v spolupráci s príslušnými odbormi GR ŽSR (Odbor železničných tratí a stavieb GR ŽSR) zabezpečenie nasadenia síl a prostriedkov. Monitoruje vzniknutú situáciu. V prípade potreby si vyžiada cestou ústredného dispečera ďalšie priebežné informácie o MU a jej vývoji. Na požiadanie Odboru komunikácie GR ŽSR sa podieľa na spracovávaní správy o MU pre médiá.

Činnosti Odboru krízového riadenia a ochrany GR ŽSR.

Po prevzatí hlásenia o MU od ústredného dispečera riaditeľ odboru alebo ním poverený zamestnanec oznámi túto skutočnosť námestníkovi generálneho riaditeľa pre ľudské zdroje (podľa závažnosti MU aj v mimopracovnom čase) a ak si to povaha MU vyžaduje, informuje príslušné ústredné a ďalšie orgány štátnej správy o vzniknutej MU. Kontakty sú uvedené v nasledujúcej tabuľke č. 3

Funkcia	Telefón	Mobil, E-mail
Riaditeľ útvaru vedúceho hygienika MDV SR	02/5949 4667	0904/801 420, lubomir.hano@mindop.sk
Vedúci odd. ochrany zdravia pred fyzikálnymi faktormi	02/5949 4707	0915/393 669, darina.palenikova@mindop.sk
N á z o v	Telefón	Fax
Ministerstvo dopravy a výstavby SR	02/5949 4331, 02/5249 9646, 0905/403 577	02/5249 9646
Sekcia KR MV SR	02/43411190, 43411189	43411187, 02/43411095

Koordináčné strediská IZS Okresných úradov v sídle kraja		
Okresný úrad	Telefón	Fax
Bratislava	02/ 54410100	02/5441 0311
Žilina	041/5117249	041/5651 438
Banská Bystrica	048/4133 404	048/4131 006, 4136 041
Košice	055/6001 435	055/6323 550
Trenčín	032/7432 590	032/7435 294
Trnava	033/5514 222	033/5513 873
Nitra	037/6549 326	037/6506 060
Prešov	051/7711 000	051/7711 022

Stála služba Odboru železničnej polície Krajských riaditeľstiev PZ		
Sídlo	Telefón	Fax
Bratislava	02 575 16 705	02 575 16 709
Žilina	0961 40 3085	0961 40 3089
Vrútky	0961 46 3065	0961 46 3069
Banská Bystrica	0961 60 2095	048 229 6358
Košice	0961 92 0105, 0961 92 0106	0961 92 0109
Trenčín	0961 20 3085	0961 20 3089
Trnava	0961 10 2095	0961 10 2099
Kúty	0961 10 2085	0961 10 2089
Nové Zámky	0961 33 3495	0961 33 3499
Topoľčany	0961 35 3085	038 522 1871
Lučenec	047 229 2158	0961 65 3099
Zvolen	0961 63 3095	0961 63 3089
Poprad	052 446 8542	0961 80 3099
Spišská Nová Ves	053 442 8779	053 429 7342
Trebišov	0961 71 3085	0961 71 3089
Čierna nad Tisou	056 641 9501	056 628 3471
Prešov	0961 80 3085	0961 80 3089

Tabuľka č. 3 – kontaktné údaje vybraných organizácií

Nadviaže kontakt s vedúcim odd. KRaO príslušného OR a získava čo najviac informácií o MU, najmä o vykonaných postupoch a činnostiach. V prípade potreby pomáha a usmerňuje pri riešení MU. Dbá o to, aby boli dodržané legislatívne normy a nedošlo k zanedbaniu niektorých povinností (varovanie, evakuácia, použitie Š-PIO ukrytie). V prípade potreby nedostatku prítomných síl a prostriedkov požiada prostredníctvom Sekcie KR MV SR o poskytnutie ďalších síl a prostriedkov na zvládnutie riešenia MU. Na požiadanie Odboru komunikácie GR ŽSR sa podieľa na spracovávaní správy o MU pre médiá.

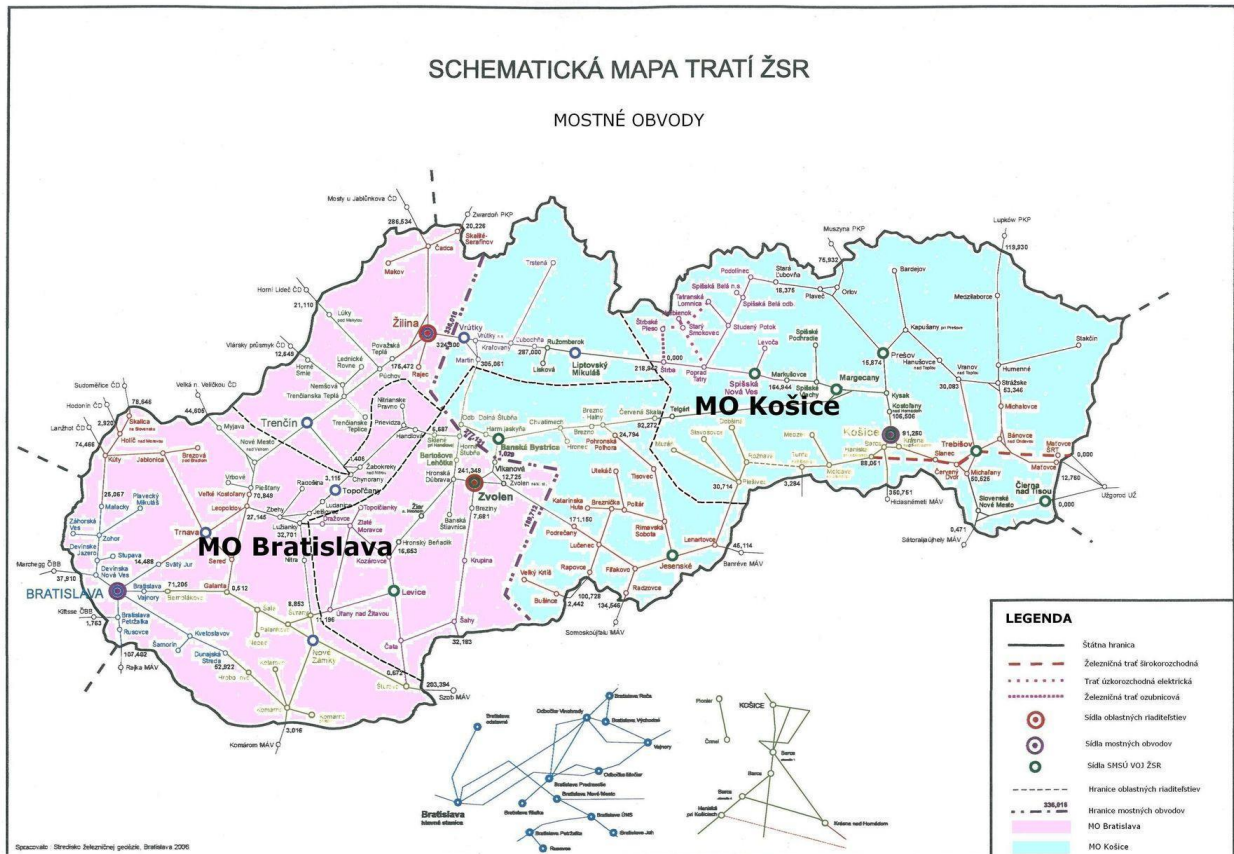
Činnosť Odboru bezpečnosti a inšpekcie GR ŽSR.

V prípade, že v rámci MU prišlo aj k železničnej nehode, začínajú vykonávať činnosti podľa interného predpisu ŽSR Z 17 – Nehody a mimoriadne udalosti.

Činnosti Odboru komunikácie GR ŽSR.

Po prevzatí hlásenia o MU od ústredného dispečera pripraví o tom stručnú a výstižnú správu určenú pre médiá. Ak si spracovanie tejto správy vyžaduje odbornú spoluprácu, požiada o pomoc príslušné odbory GR ŽSR. V pracovnom čase informuje generálneho riaditeľa o MU a spracovanej správe k tejto MU. Po odsúhlasení túto správu poskytne médiám.

Pôsobnosť jednotlivých NPV:



ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK

CLaO	Centrum logistiky a obstarávania
CNPP	Cestné nehodové pomocné prostriedky
CO	Civilná ochrana
DIČ	Daňové identifikačné číslo
EPS	Elektrická požiarňa signalizácia
GR	Generálne riaditeľstvo
HKV	Hnacie koľajové vozidlo
IČ DPH	Identifikačné číslo dane z pridanej hodnoty
IČO	Identifikačné číslo organizácie
IZS	Integrovaný záchranný systém
KR	Krízové riadenie
KRaO	Krízové riadenie a ochrana
MDS	Mechanizačno dopravné stredisko
MDV	Ministerstvo dopravy a výstavby
MO	Mostný obvod
MU	Mimoriadna udalosť
MV	Ministerstvo vnútra
NPV	Nehodový pomocný vlak
NR	Normálny rozchod
NŽJ	Nehodová žeriavová jednotka
O	Odbor
OR	Oblasť riaditeľstvo
PIO	Prostriedky individuálnej ochrany
PZ	Policajný zbor
SHZ	Stabilné hasiace zariadenie
SIP	Stredisko internátnej prípravy
SMÚ	Stredisko miestnej údržby
SMSÚ	Stredisko miestnej správy a údržby
SR	Slovenská republika
S-ŽST	Stredisková železničná stanica
Š-PIO	Špeciálne prostriedky individuálnej ochrany
ŠR	Široký rozchod
ÚVH	Útvar vedúceho hygienika rezortu
VOJ	Vnútoraná organizačná jednotka
VVN	Veľmi vysoké napätie
Z. z.	Zbierka zákonov
ZSŽ	Závod služieb železníc
ŽE	Železničná energetika
ŽKV	Železničné koľajové vozidlo
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	Železničná stanica
ŽT	Železničné telekomunikácie
ŽTS	Železničné trate a stavby

Výklad pojmov

- cestovný poriadok – súbor dokumentov určujúcich podmienky chodu vlakov na železničnej infraštruktúre. Vydáva sa v nasledujúcich formách:
 - listy GVD,
 - zošitové cestovné poriadky,
 - cestovné poriadky osobitných vlakov,
 - zoznamy vlakov pre staničných zamestnancov,
 - zoznamy vlakov pre traťových zamestnancov,
 - vývesné cestovné poriadky,
 - Knižný cestovný poriadok ŽSR,
 - zoznamy „Príchody vlakov“ a „Odchody vlakov“,
- doprava na dráhe – vykonávanie dopravných služieb na dráhe,
- dopravca – železničný podnik v zmysle zákona o dráhach,
- dopravné služby – preprava tovaru a osôb,
- dráha – súhrnný názov pre koľajové dráhy, trolejbusové dráhy a lanové dráhy,
- koľajová dráha - súhrnný názov pre železničné dráhy, električkové dráhy a špeciálne dráhy,
- železničné dráhy - sú železničné trate a vlečky,
- špeciálna dráha – koľajová dráha na mestskú a prímestskú verejnú osobnú dopravu, najmä metro a mestské a prímestské rýchlodráhy, ako aj železničná dráha nezaústená do železničnej trate, ktorá slúži len miestnym alebo turistickým potrebám, najmä miestne úzkorozchodné dráhy,
- železničné trate - tvoria dopravnú cestu železničným vozidlám na účely železničnej dopravy, delia sa podľa účelu, významu, a vybavenia na hlavné a vedľajšie,
- grafikon vlakovej dopravy (GVD) – určená organizácia vlakovej dopravy, z ktorej vyplýva typová činnosť všetkých železničných organizačných zložiek súvisiaca s vlakovou dopravou,
- hlavná trať – trať, ktorá z hľadiska dopravného významu slúži na medzinárodnú dopravu a na zabezpečenie celoštátnej dopravnej obslužnosti,

- vedľajšia trať – trať, ktorá slúži na zabezpečenie regionálnej dopravnej obslužnosti a na mestské a prímestské dopravné služby,
- servisné zariadenie - zariadenie vrátane pozemku, budovy a vybavenia, ktoré bolo vcelku alebo sčasti špeciálne upravené tak, aby umožnilo poskytovanie jednej služby alebo viacerých služieb uvedených v prílohe č. 13 časti B druhom až štvrtom bode zákona o dráhach,
- prevádzkovateľ servisného zariadenia - podnikateľ, ktorý spravuje jedno servisné zariadenie alebo viac servisných zariadení alebo poskytuje železničným podnikom jednu službu alebo viac služieb uvedených v prílohe č. 13 časti B druhom až štvrtom bode zákona o dráhach,
- nákladný terminál – zariadenie, ktoré sa nachádza na koridore nákladnej dopravy a ktoré je špeciálne upravené na účely nakladania tovaru na nákladné vlaky a/alebo vykladania tovaru z nákladných vlakov, na účely integrácie železničnej nákladnej dopravy s cestnou, námornou, riečnou a leteckou dopravou a na účely zostavovania alebo zmeny zostavy nákladných vlakov; a v prípade potreby na účely výkonu bežných postupov na hraniciach s krajinami s iným železničným rozchodom,
- terminál nákladnej dopravy - štruktúra vybavená na účely prekládky nákladu medzi minimálne dvoma druhmi dopravy alebo medzi dvoma rôznymi železničnými systémami a na účely dočasného uskladnenia nákladu, ako sú prístavy, vnútrozemské prístavy, letiská a terminály intermodálnej prepravy,
- terminál intermodálnej prepravy – vyhradené územie, kde sa počas manipulácie s prepravovanými jednotkami kombinovanej (intermodálnej) dopravy mení druh dopravy. Má priestor na uloženie, v mnohých prípadoch aj zariadenie na plnenie, vyprázdňovanie, čistenie, opravu a údržbu nákladových jednotiek kombinovanej dopravy,
- terminál integrovanej osobnej prepravy (TIOP) – je kombináciou súčastí železničnej infraštruktúry, cestnej infraštruktúry ako aj objektov osobnej stanice pre železničnú a autobusovú prepravu. Za neželezničnú časť sa považujú všetky súčasti TIOP pre autobusovú prepravu, ktoré sú v správe ŽSR a sú mimo súčastí železničnej siete podľa zákona o dráhach,
- interoperabilita – pre účely tejto zmluvy sa rozumie schopnosť existujúceho železničného systému umožniť bezpečný a nerušený pohyb vlakov, ktoré dosahujú úroveň výkonnosti požadovanú pre železničný systém,
- manažér infraštruktúry – je podnikateľ, ktorý prevádzkuje železničnú infraštruktúru, servisné zariadenia a vykonáva správu a údržbu špeciálnych dráh a neželezničnej časti TIOP (pre potreby zmluvy ŽSR),

- oznamovacie zariadenie - zariadenie, ktoré musí umožňovať spoľahlivé spracovanie a prenos príkazov, povelov a informácií, ako aj rýchle a spoľahlivé dorozumenie medzi zamestnancami zúčastnenými na železničnej doprave, vzájomne oznamovanie pokynov a správ medzi účastníkmi dopravného procesu a informovanie cestujúcej verejnosti,
- stavby železničného spodku – stavby, ktoré úplne, alebo čiastočne nahrádzajú zemné teleso, zvyšujú jeho stabilitu alebo ho chránia (najmä odvodňovacie zariadenia, mosty, objekty podobné mostom, priepusty, tunely, galérie, oporné, zárubné a obkladné múry, ochranné a regulačné stavby, priechody, požiarotechnické zariadenia, ochranné zariadenia proti padaniu cudzích predmetov a proti vode),
- trať - súbor stavebno-technických zariadení dopravnej cesty určenej na pohyb železničného vozidla,
- vlastník infraštruktúry – pre účel zmluvy štát zastúpený MDV SR,
- zabezpečovacie zariadenie – zariadenie zaisťujúce bezpečný chod vlakov na širšej trati a v dopravniciach,
- železničná infraštruktúra – infraštruktúra, ktorej súčasťou sú uvedené v prílohe č. 12a zákona o dráhach,
- železničná sieť – súhrnný názov pre železničné trate, stanice, terminály a všetky druhy pevných zariadení, ktoré sú potrebné na zaistenie bezpečnej a nepretržitej prevádzky,
- železničný podnik – podnikateľ, ktorého predmetom činnosti je poskytovanie dopravných služieb s cieľom zabezpečiť železničnú prepravu tovaru a osôb, pričom zabezpečuje aj ťažnú silu, alebo len ťažnú silu,
- dráhový podnik – je podľa § 5 zákona NR SR č.514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov podnikateľ, ktorého predmetom činnosti je poskytovanie dopravných služieb na dráhe; dráhový podnik, ktorý poskytuje dopravné služby na železničnej dráhe, je na účely tohto zákona železničný podnik,
- železničný spodok - je tá časť súboru (sústavy) konštrukcií železničnej dráhy (železničnej trate), ktorá s ohľadom na krajinné a terénne pomery svojou kvalitou a tvarom:
 - a. zabezpečuje statické podmienky pre bezpečný prenos zaťaženia od ostatných konštrukcií a zariadení železničnej dráhy a od železničných vozidiel (pri stanovenej rýchlosti) do podlažia,
 - b. zabezpečuje požadovanú stabilitu geometrickej polohy koľají a ostatných konštrukcií a zariadení železničnej dráhy,

- c. vytvára priestorové podmienky pre umiestnenie koľají potrebných parametrov, ostatných konštrukcií a zariadení železničnej dráhy a následne aj bezpečný pohyb železničných vozidiel a osôb ako aj ostatnú železničnú prevádzku,
- železničný zvršok - tvorí jazdnú dráhu, ktorá nesie a vedie železničné vozidlá a je uložená na železničnom spodku; tvorí ho koľaj, výhybky, koľajové križovatky a zvláštne konštrukcie železničného zvršku,
 - prevádzkovanie železničnej infraštruktúry - činnosť, ktorou sa zabezpečuje správa a obsluha železničnej infraštruktúry a organizuje železničná doprava,
 - útlmový režim - správa a údržba tratí v nevyhnutnom rozsahu, t.j. využívanie všetkých právnych prostriedkov na ich ochranu takým spôsobom, aby nedošlo najmä k ich poškodeniu, strate, zneužitiu alebo zmenšeniu s cieľom, aby dráha vrátane zariadení, ktoré sú jej súčasťou, neohrozovala ľudí alebo zvieratá alebo nezhoršovala životné prostredie,
 - celkové výnosy ŽSR - celkové EOV a výnosy súvisiace s výkonmi ostatných činností realizovaných ŽSR v rámci základného predmetu činnosti a výnosy z ďalších podnikateľských činností ŽSR,
 - celkové náklady ŽSR - celkové EON ako aj náklady súvisiace s výkonmi ostatných činností realizovaných ŽSR v rámci základného predmetu činnosti, náklady z ďalších podnikateľských činností ŽSR a náklady uvedené v prílohe č. 9 tejto zmluvy.

**Príloha k žiadosti manažéra infraštruktúry
o poskytnutie finančných prostriedkov II** (podľa Čl. III, odsek (4) zmluvy)

Príloha č. 13 b

Por.č.	Dopravca	Číslo faktúry	Poskytnutá zľava z úhrady za prístup k ŽI (požadovaná suma zo štátneho rozpočtu) (v Eur)
Spolu:			

