

Dodatok č. 3

k Zmluve o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2017 – 2021
zo dňa 17. januára 2017 (ďalej len „Zmluva“)

(ďalej len „Dodatok“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami

**Vlastník železničnej infraštruktúry: Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy
(objednávateľ) a výstavby Slovenskej republiky**

Sídlo: Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

Štatutárny orgán: PaedDr. Arpád Érsek
minister dopravy a výstavby SR

Zástupca pre vecné Ing. Ján Farkaš
rokovania: generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh

Identifikačné číslo: 304 16 094

Bankové spojenie:

SWIFT:

IBAN:

(ďalej len „vlastník infraštruktúry“)

a

**Manažér železničnej infraštruktúry: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej
(dodávateľ) forme „ŽSR“ (ďalej len „ŽSR“)**

Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Štatutárny orgán: Mgr. Martin Erdössy
generálny riaditeľ ŽSR

Zástupca pre vecné Ing. Pavol Bulla
rokovania: riaditeľ kancelárie generálneho riaditeľa ŽSR

Identifikačné číslo: 313 64 501

Daňové identifikačné číslo: 2020480121

IČ DPH: SK2020480121

Obchodný register: Okresný súd Bratislava I, oddiel Po, vložka č.312/B

Bankové spojenie:

SWIFT:

IBAN:

(ďalej len „manažér infraštruktúry“, vlastník infraštruktúry a manažér infraštruktúry ďalej spoločne len ako „zmluvné strany“ a jednotlivo ako „zmluvná strana“)

Zmluvné strany sa v súlade s Článkom X ods. 2 Zmluvy dohodli na uzatvorení Dodatku k Zmluve v nasledovnom znení:

Článok I

1) V článku III odsek 2 sa na koniec textu vkladá veta, ktorá znie:

„V roku 2018, vlastník infraštruktúry poskytne manažérovi infraštruktúry finančné prostriedky v celkovej výške 270 000 000 EUR (slovom: dvestosedemdesiat miliónov EUR).“

2) V článku III Zmluvy sa za odsek (4) vkladá nový odsek (4a), ktorý znie:

„Vlastník infraštruktúry poskytne finančné prostriedky na zabezpečenie kompenzácie finančných dopadov zo zníženia úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre pre železničné podniky, ktoré poskytujú dopravné služby v nákladnej doprave. Tieto finančné prostriedky sa za rok 2018 poskytnú manažérovi infraštruktúry na základe jeho žiadosti vo výške najviac 26 500 000 EUR (slovom: dvadsaťšesť miliónov päťstotisíc EUR). Žiadosť obsahuje prehľad znížených úhrad jednotlivým železničným podnikom za príslušné obdobie a manažér infraštruktúry ju predkladá spravidla mesačne, v štruktúre podľa prílohy č. 13a a 13b. Vlastník infraštruktúry poskytne finančné prostriedky bezhotovostne prevodom na účet uvedený v záhlaví zmluvy najneskôr do desiatich (10) pracovných dní nasledujúcich po dni, kedy bola žiadosť doručená vlastníčkovi infraštruktúry.“

3) V článku VI má odsek 1 nové znenie: „Hodnotenie plnenia tejto zmluvy za príslušný rozpočtový rok sa vykonáva ako priebežné a záverečné.“

4) Do článku X sa dopĺňa nový bod 10, ktorý znie: „Znenia príloh č. 1, 5, 6 a 8 platia pre rok 2017. Údaje za ďalšie roky budú uvedené v osobitných prílohách, ktoré budú označené tak, že k pôvodnému číselnému označeniu prílohy je pripojené doplnujúce písmeno. Pokiaľ sa v texte zmluvy odkazuje na prílohu č. 1, odkaz bude platiť primerane aj na prílohy č. 1a, 1b a pod. Pokiaľ sa v texte zmluvy odkazuje na prílohu č. 5, odkaz bude platiť primerane aj na prílohy č. 5a, 5b a pod. Pokiaľ sa v texte zmluvy odkazuje na prílohu č. 6, odkaz bude platiť primerane aj na prílohy č. 6a, 6b a pod.. Pokiaľ sa v texte zmluvy odkazuje na prílohu č. 8, odkaz bude platiť primerane aj na prílohy č. 8a, 8b a pod.“

5) Za Prílohu č. 1 Zmluvy sa vkladá Príloha č. 1a Zmluvy s názvom „Rozsah kapacít železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2018“.

6) Príloha č. 3 „Zoznam servisných zariadení“ Zmluvy sa v celom rozsahu vypúšťa a nahrádza sa novým znením.

7) V Prílohe č. 4 sa dopĺňa tabuľka č. 2 „Vybrané nesamostatné stanice a zastávky“ o 4 nasledovné železničné stanice, ktoré budú podliehať kontrolám:

P.č.	OR	Názov NŽST/zastávky	Názov ŽST	Dosiahnutie štandardov NŽST/zastávky OKREM	Rok dosiahnutia všetkých štandardov
24.	OR Trnava	Stará Turá	Nové Mesto Nad Váhom	x	1.7.2018
25.	OR Trnava	Šaštín Stráže	Jablonica	x	1.7.2018
26.	OR Žilina	Trstená	Oravský Podzámok	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.6	do roku 2021
27.	OR Zvolen	Brusno kúpele	Banská Bystrica	3.2.1, 3.2.4	do roku 2021

- 8) Za Prílohu č. 5 Zmluvy sa vkladá Príloha č. 5a „Rozsah plánovaných dopravných výkonov železničných dopravcov na rok 2018“.
- 9) Za Prílohu č. 6 Zmluvy sa vkladá Príloha č. 6a Zmluvy s názvom „Ekonomicky oprávnené náklady manažéra infraštruktúry na rok 2018“.
- 10) Za Prílohu č. 8 Zmluvy sa vkladá Príloha č. 8a Zmluvy s názvom „Bilancia Ekonomicky oprávnených nákladov a výnosov na rok 2018“.
- 11) Príloha č. 10 sa v celom rozsahu vypúšťa a nahrádza sa novým znením.

Článok II

- 1) Dodatok nadobúda platnosť dňom jeho podpisu zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia. Vlastník infraštruktúry sa zaväzuje zverejniť tento Dodatok v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií). Potvrdenie o zverejnení zašle manažérovi infraštruktúry elektronicky bezodkladne po jeho obdržaní.
- 2) Prílohy č.1a, 3, 5a, 6a, 8a a 10 tvoria samostatné prílohy a sú neoddeliteľnou súčasťou Dodatku.
- 3) Dodatok tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy.
- 4) Ostatné ustanovenia Zmluvy neupravené Dodatkom zostávajú nezmenené.
- 5) Dodatok je vyhotovený v piatich (5) rovnopisoch, z toho tri (3) vyhotovenia obdrží vlastník infraštruktúry, dve (2) vyhotovenia obdrží manažér infraštruktúry.
- 6) Zmluvné strany vyhlasujú, že Dodatok si riadne prečítali, jeho obsahu porozumeli a tento plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku, nie v tiesni za jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave, dňa

v Bratislave, dňa

.....

PaedDr. Arpád Érsek
minister dopravy a výstavby SR

.....

Mgr. Martin Erdössy
generálny riaditeľ ŽSR

Odvetvie	Parameter	Hodnota (stav k 31.12.2016)	Skupina
ŽTS	* Dĺžka tratí celkom (v km)	3 626,209	ŽI
	Z toho:		
	prevádzkované (km)	3 579,517	ŽI
	Z toho:		
	Jednokoľajné	2 562,970	ŽI
	Dvojkoľajné	1 016,547	ŽI
	Širokorozchodné	98,718	ŽI
	Normálneho rozchodu	3 434,598	ŽI
	Úzkorozchodné	46,201	ŽI
	neprevádzkované (km)		ŽI
	Jednokoľajné	46,692	ŽI
	Normálneho rozchodu		
	Stavebná dĺžka koľají celkom (km)	6 868,911	ŽI/SZ
	Z toho:		
	Hlavných	4 644,138	ŽI
	Ostatných staničných	2 224,773	ŽI/SZ
	Počet výhybiak	8 421	ŽI/SZ
	Počet výhybkových jednotiek (v.j.)	9 314	ŽI/SZ
	Počet mostov	2 292	ŽI
	Oceľové	438	ŽI
	Masívne	1 854	ŽI
	Celková dĺžka mostov (m)	51 272	ŽI
	Počet tunelov	76	ŽI
	Jednokoľajné	68	ŽI
	Dvojkoľajné	8	ŽI
	Celková dĺžka tunelov (m)	45 004	ŽI
	Železničné priestestia	2 103	ŽI
Budovy/stavby (prevádzkové) - počet	3 609	ŽI/SZ	
Budovy/stavby (prevádzkové) - obostavaný priestor (m³)	5 959 459	ŽI/SZ	
ŽTS a OZT	Priestenné zabezpečovacie zariadenie		ŽI
	**Priestestia pasívne (nezabezpečené) (ks)	1035	ŽI
	**Priestestia aktívne (ks)	1068	ŽI
	Z toho:		
	Mechanické závory (ks)	51	ŽI
	Svetelné priestenné zab.zar. (ks)	968	ŽI
	Trvale zamknuté	41	ŽI
	PZM 0	8	ŽI
OZT	Traťové zabezpečovacie zariadenia		
	Automatický blok (km)	515	ŽI
	Jednosmerný	121	ŽI
	Obojsmerný	394	ŽI
	Automatické hradlo (km)	492	ŽI
	Poloautomatický blok (km)	591	ŽI
	Reléový (km)	521	ŽI
	Hradlový (km)	70	ŽI
	Trate s telefonickým dorozumievaním (km)	1 551	ŽI
	Staničné zabezpečovacie zariadenia		
	Dopravne s mechanickým zab.zar. (ks)	155	ŽI
	Dopravne s elektromechanickým zab.zar. (ks)	63	ŽI
	Dopravne s reléovým zab.zar. (ks)	173	ŽI
	Dopravne s ostatným zab.zar. (ks)	46	ŽI
	Dopravne s elektronickým zab.zar. (ks)	43	ŽI
	Diaľkovo ovládané zab.zar. – dispečerom (km)	396	ŽI
	Vlakové zabezpečovacie zariadenie		ŽI
	Trate s prenosom informácií na vlak.zab. (km)	732	ŽI
	Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia		SZ
	Koľajové brzdy (ks)	210	SZ
	Elektropneumatické (ks)	62	SZ
	Pružinovo-hydraulické (ks)	140	SZ

Odvetvie	Parameter	Hodnota (stav k 31.12.2016)	Skupina
OZT pokr.	Elektro-hydraulické (ks)	8	SZ
	Mechanizované spádoviská (ks)	4	SZ
	Poloautomatizované spádoviská (ks)	2	SZ
	Automatizované spádoviská (ks)	2	SZ
	Kompresorové stanice (ks)	15	SZ
	Stacionárna (v hale, dvojstupňové piestové kompresory) (ks)	0	SZ
	Stacionárna (v hale, jednostupňové skrutkové kompresory)(ks)	1	SZ
	Balená piestová (mobilná, jednostupňové kompresory) (ks)	2	SZ
	Balená skrutková (mobilná, jednostupňové kompresory) (ks)	1	SZ
	Balená zubová (jednostupňový hydraulický agregát) (ks)	11	SZ
EE	Elektrifikované trate :	1 586,896	ŽI
	elektrifikované AC 25000 V/50 Hz (15 kV 16,7 Hz) (km)	762,303	ŽI
	elektrifikované DC 3000 V (1500 V, 600 V) (km)	824,593	ŽI
	Rozvinutá dĺžka trakčného vedenia (km)	4 874	ŽI/SZ
	jednofázové trakčné vedenia (km)	2 192	ŽI/SZ
	jednosmerné trakčné vedenia (km)	2 682	ŽI/SZ
	napájacie a spínacie stanice (ks)	94	ŽI
	jednofázové trakčné napájacie stanice (ks)	12	ŽI
	jednosmerné trakčné napájacie stanice (ks)	36	ŽI
	podporné meniarne (ks)	3	ŽI
	jednofázové spínacie stanice (ks)	19	ŽI
	jednosmerné spínacie stanice (ks)	21	ŽI
prevozné meniarne (ks)	3	ŽI	
RD	Dopravne celkom (počet)	1020	ŽI/SZ
	z toho (obsadené/neobsadené zamestnancami)	377/643	ŽI/SZ
	v tom:		
	železničná stanica	300	ŽI/SZ
	pohraničná prechodová stanica	22	ŽI/SZ
	ostatné dopravne (hradlo, odbočka, výhybňa, zastávka, prekladisko, závory, doprava D3 a iné.)	698	ŽI/SZ
	Vlakové úseky (dĺžka tratí celkom)	3 663,016	ŽI

Legenda: ŽTS = železničné trate a stavby
EE = energetika a elektrotechnika
OZT = oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia
RD = riadenie dopravy

***K stavebnej dĺžke žel. tratí sú započítané trate s pozastavenou prevádzkou (zlý technický stav):**

	celková dĺžka km:	
Turňa nad Bodvou - MÁV		3,139
Komárno - Kolárovo		25,908
Žabokrecká spojka		1,279
Plavecký Mikuláš - Plavecké Podhradie, vrátane dopravne Plavecký Mikuláš		5,395
Breznička -Katarínska Huta		9,823
Mesto Strážske-Strážčanská spojka		1,148
	spolu km	46,692

Zoznam servisných zariadení

Príloha č. 3

Číslo DB	Názov DB	Kategória DB pre vlaky osobnej dopravy	Kategória DB pre vlaky nákladnej dopravy
138834	Abovce	C _{OD}	-
159467	Alekšince	C _{OD}	D _{ND}
159566	Andač	C _{OD}	-
147439	Babiná	C _{OD}	D _{ND}
144238	Bacúch	C _{OD}	-
136564	Báhoň	B _{OD}	-
158162	Bajč	C _{OD}	D _{ND}
149260	Balvany	C _{OD}	-
152165	Bánov	C _{OD}	
151464	Bánovce nad Bebravou	C _{OD}	D _{ND}
166900	Bánovce nad Ondavou	B _{OD}	D _{ND}
146035	Banská Belá	C _{OD}	D _{ND}
163568	Bíňa zastávka	C _{OD}	-
142562	Bíňovce	C _{OD}	-
160168	Biskupová	C _{OD}	-
137836	Blhovce	C _{OD}	D _{ND}
148163	Bodza	C _{OD}	-
137000	Bohdanovce	C _{OD}	-
155325	Bohúňovo	C _{OD}	-
142463	Boleráz	C _{OD}	D _{ND}
171157	Bolešov	C _{OD}	-
144865	Borčice	C _{OD}	-
141267	Borský Mikuláš	C _{OD}	-
138008	Borša	C _{OD}	-
155267	Bošany	C _{OD}	D _{ND}
152868	Branč	C _{OD}	-
145367	Bratislava filiálka	-	D _{ND}
132068	Bratislava hlavná stanica	A _{OD}	D _{ND}
145169	Bratislava predmestie	C _{OD}	D _{ND}
132266	Bratislava ústredná nákladná stanica	B _{OD}	B _{ND}
145060	Bratislava východ	C _{OD}	A _{ND}
191270	Bratislava východ odchodová skupina Sever	C _{OD}	A _{ND}
191288	Bratislava východ odchodová skupina Juh	C _{OD}	A _{ND}
131664	Bratislava-Lamač	C _{OD}	D _{ND}
146167	Bratislava-Nové Mesto	A _{OD}	D _{ND}
145763	Bratislava-Petržalka	A _{OD}	C _{ND}
136069	Bratislava-Rača	B _{OD}	C _{ND}
132167	Bratislava-Vajnory	B _{OD}	C _{ND}
135962	Bratislava-Vinohrady	B _{OD}	-
131763	Bratislava-Železná studienka	C _{OD}	-

Číslo DB	Názov DB	Katégoria DB pre vlaky osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaky nákladnej dopravy
160507	Brekov	C _{OD}	-
136960	Brestovany	B _{OD}	-
143867	Brestovec	C _{OD}	-
148031	Breziny	C _{OD}	-
188037	Breziny nákladisko	-	D _{ND}
148338	Breznička	C _{OD}	D _{ND}
143537	Brezno	B _{OD}	C _{ND}
143636	Brezno mesto	C _{OD}	-
143735	Brezno-Halny	C _{OD}	-
151431	Brezno-Rohozná	C _{OD}	-
142869	Brezová pod Bradlom	C _{OD}	D _{ND}
142968	Brezová pod Bradlom zastávka	C _{OD}	-
182550	Brodno	C _{OD}	-
130260	Brodské	C _{OD}	-
137869	Brunovce	B _{OD}	-
142638	Brusno kúpele	C _{OD}	-
132035	Budča	C _{OD}	-
168104	Budkovce	C _{OD}	-
143933	Bujakovo zastávka	C _{OD}	-
142364	Buková	C _{OD}	D _{ND}
151233	Bušince	C _{OD}	-
142901	Bušovce	C _{OD}	-
145409	Bystrany na Spiši	C _{OD}	-
159103	Bystré	C _{OD}	-
172056	Bystričany	C _{OD}	C _{ND}
173658	Bytča	C _{OD}	D _{ND}
175356	Bytčica	C _{OD}	C _{ND}
141036	Bzenica	C _{OD}	-
174656	Bziny	C _{OD}	-
147231	Bzovík	C _{OD}	-
147637	Bzovská Lehôtka	C _{OD}	-
141762	Cerová-Lieskové	C _{OD}	-
152108	Cestice	C _{OD}	-
136663	Cífer	B _{OD}	D _{ND}
148635	Cinobaňa	C _{OD}	-
153668	Čab-Sila	C _{OD}	D _{ND}
153767	Čab-Sila zastávka	C _{OD}	-
181156	Čadca	A _{OD}	C _{ND}
181255	Čadca mesto	C _{OD}	-
181354	Čadca zastávka	C _{OD}	-
144469	Čachtice	C _{OD}	C _{ND}
153965	Čakajovce	C _{OD}	-
158667	Čalovec	C _{OD}	D _{ND}
137737	Čamovce	C _{OD}	-
153304	Čaňa	C _{OD}	C _{ND}

Číslo DB	Názov DB	Katégoria DB pre vlaky osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaky nákladnej dopravy
163261	Čata	B _{OD}	D _{ND}
152009	Čečejevce	C _{OD}	D _{ND}
186403	Čelovce	C _{OD}	-
150532	Čerenčany	C _{OD}	-
137802	Čerhov	C _{OD}	D _{ND}
145433	Červená Skala	C _{OD}	D _{ND}
164202	Červenica	C _{OD}	-
149138	České Brezovo	C _{OD}	-
138602	Čierna nad Tisou	B _{OD}	A _{ND}
199992	Čierna nad Tisou (širokorozchodná trať)	-	A _{ND}
138909	Čierna nad Tisou zastávka	C _{OD}	-
159004	Čierne nad Topľou	C _{OD}	D _{ND}
181453	Čierne pri Čadci	C _{OD}	D _{ND}
183152	Čierne pri Čadci zastávka	C _{OD}	-
184150	Čierne-Polesie	C _{OD}	-
169300	Čirč	C _{OD}	-
138636	Číž kúpele	C _{OD}	-
155226	Čoltovo	C _{OD}	-
132837	Čremošné	C _{OD}	D _{ND}
140707	Danielov dom	C _{OD}	-
152405	Debra	C _{OD}	-
145805	Dedinky	C _{OD}	-
158402	Demjata	C _{OD}	-
158501	Demjata obec	C _{OD}	-
135335	Detva	C _{OD}	-
147033	Devičie	C _{OD}	-
131367	Devínska Nová Ves	B _{OD}	B _{ND}
131466	Devínske Jazero	C _{OD}	-
133561	Diakovce	C _{OD}	-
130534	Diviaky	C _{OD}	C _{ND}
175950	Dlhá nad Oravou	C _{OD}	D _{ND}
161109	Dlhé nad Cirochou	C _{OD}	D _{ND}
161208	Dlhé nad Cirochou obec	C _{OD}	-
138701	Dobrá	C _{OD}	C _{ND}
138719	Dobrá (terminál kombinovanej dopravy)	-	D _{ND}
147736	Dobrá Niva	C _{OD}	D _{ND}
147835	Dobrá Niva zastávka	C _{OD}	-
156406	Dobšiná	C _{OD}	C _{ND}
145508	Dobšinská Ľadová Jaskyňa	C _{OD}	D _{ND}
175554	Dohňany	C _{OD}	-
162768	Dolná Seč	C _{OD}	-
140731	Dolné Hámre	C _{OD}	-

Číslo DB	Názov DB	Kategória DB pre vlaky osobnej dopravy	Kategória DB pre vlaky nákladnej dopravy
170654	Dolné Kočkovce	C _{OD}	-
152967	Dolné Krškany	C _{OD}	-
151761	Dolné Naštice	C _{OD}	D _{ND}
147660	Dolný Bar	C _{OD}	D _{ND}
133132	Dolný Harmanec	C _{OD}	-
174052	Dolný Hričov	C _{OD}	D _{ND}
174250	Dolný Kubín	C _{OD}	C _{ND}
174359	Dolný Kubín zastávka	C _{OD}	-
141309	Dolný Smokovec	C _{OD}	-
147769	Dolný Štál	C _{OD}	D _{ND}
146936	Domanfky	C _{OD}	-
168203	Drahňov	C _{OD}	D _{ND}
137760	Drahovce zastávka	C _{OD}	-
160465	Dražovce	C _{OD}	-
151803	Drienovec	C _{OD}	-
157107	Drienovská Nová Ves	C _{OD}	D _{ND}
169607	Drienovská Nová Ves obec	C _{OD}	-
170159	Dubnica nad Váhom	B _{OD}	C _{ND}
142539	Dubová	C _{OD}	D _{ND}
138438	Dubovec	C _{OD}	-
167205	Dúbravka	C _{OD}	-
146530	Dudince	C _{OD}	-
171553	Dulov	C _{OD}	-
182253	Dunajov	B _{OD}	-
147363	Dunajská Streda	C _{OD}	B _{ND}
165209	Ďurková	C _{OD}	-
167700	Dvorianky	C _{OD}	D _{ND}
146738	Dvorníky	C _{OD}	-
151605	Dvorníky-Zádiel	C _{OD}	-
134460	Dvory nad Žitavou	C _{OD}	D _{ND}
161968	Dyčka	C _{OD}	-
136937	Fíľakovo	B _{OD}	C _{ND}
137034	Fíľakovo zastávka	C _{OD}	-
143404	Forbasy	C _{OD}	-
158204	Fulianka	C _{OD}	-
133264	Galanta	B _{OD}	C _{ND}
150169	Gáň	C _{OD}	D _{ND}
132704	Gánovce	C _{OD}	-
143834	Gašparovo	C _{OD}	D _{ND}
134866	Gbelce	C _{OD}	D _{ND}
143065	Gbely	C _{OD}	D _{ND}
143164	Gbely zastávka	C _{OD}	-
153502	Geňa	C _{OD}	-
149500	Gelnica	C _{OD}	D _{ND}
149609	Gelnica mesto	C _{OD}	-

Číslo DB	Názov DB	Kategória DB pre vlaky osobnej dopravy	Kategória DB pre vlaky nákladnej dopravy
149708	Gelnica zastávka	C _{OD}	-
139337	Gemer	C _{OD}	-
155028	Gemerská Hôrka	C _{OD}	D _{ND}
150201	Gemerská Hôrka zastávka	C _{OD}	-
155127	Gemerská Panica	C _{OD}	-
155903	Gemerská Poloma	C _{OD}	-
154807	Gemerský Milhos	C _{OD}	-
156307	Gočovo	C _{OD}	-
138131	Gortva	C _{OD}	-
153403	Gyňov	C _{OD}	-
152330	Hačava	C _{OD}	-
152439	Hačava skálie	C _{OD}	-
149161	Hadovce	C _{OD}	D _{ND}
137539	Hajnáčka	C _{OD}	D _{ND}
173153	Handlová	C _{OD}	C _{ND}
152801	Haniska pri Košiciach	C _{OD}	C _{ND}
130203	Haniska pri Košiciach (širokorozchodná trať)	-	C _{ND}
157701	Haniska pri Prešove	C _{OD}	-
161604	Hankovce	C _{OD}	-
158709	Hanušovce nad Topľou	C _{OD}	D _{ND}
158907	Hanušovce nad Topľou mesto	C _{OD}	-
133801	Harichovce	C _{OD}	-
133231	Harmanec	C _{OD}	-
133033	Harmanec jaskyňa	C _{OD}	D _{ND}
167106	Hatalov	C _{OD}	D _{ND}
160705	Hažín nad Cirochou	C _{OD}	-
148908	Helcmanovce	C _{OD}	-
144832	Heľpa	C _{OD}	D _{ND}
156208	Henckovce	C _{OD}	-
160002	Hencovce	C _{OD}	-
165803	Hertník	C _{OD}	-
141564	Hlboké	C _{OD}	D _{ND}
140939	Hliník nad Hronom	C _{OD}	D _{ND}
159301	Hlinné	C _{OD}	-
159061	Hlohovec	B _{OD}	C _{ND}
146209	Hnilec	C _{OD}	D _{ND}
152231	Hnúšť'a	C _{OD}	D _{ND}
152637	Hnúšť'a zastávka	C _{OD}	-
137935	Hodejov	C _{OD}	-
143263	Holíč nad Moravou	C _{OD}	D _{ND}
136234	Holiša	C _{OD}	-
146837	Hontianske Nemce	C _{OD}	D _{ND}
146431	Hontianske Tesáre	C _{OD}	D _{ND}
176057	Horná Lehota	C _{OD}	-

Číslo DB	Názov DB	Katégoria DB pre vlaky osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaky nákladnej dopravy
137968	Horná Streda	C _{OD}	-
130930	Horná Štubňa	B _{OD}	C _{ND}
132936	Horná Štubňa obec	C _{OD}	-
131037	Horná Štubňa zastávka	C _{OD}	-
148569	Horná Zlatná	C _{OD}	-
151563	Horné Ozorovce	C _{OD}	D _{ND}
144667	Horné Srnie	C _{OD}	C _{ND}
174151	Horný Hričov	C _{OD}	-
156869	Horný Pial	C _{OD}	-
141606	Horný Smokovec	C _{OD}	-
171652	Horovce	C _{OD}	-
161802	Hrabovec nad Laborcom	C _{OD}	-
142067	Hradište pod Vrátnom	C _{OD}	D _{ND}
144360	Hrachovište	C _{OD}	-
153239	Hrachovo	C _{OD}	-
130518	Hrboltová	C _{OD}	-
151506	Hrhov	C _{OD}	D _{ND}
166504	Hrinište	C _{OD}	-
154245	Hrkovce	C _{OD}	-
143800	Hromoš	C _{OD}	-
143438	Hronec	-	D _{ND}
163063	Hronovce	C _{OD}	-
134536	Hronsek	C _{OD}	-
131839	Hronská Dúbrava	B _{OD}	C _{ND}
157461	Hronské Kľačany	C _{OD}	-
140137	Hronský Beňadik	C _{OD}	D _{ND}
154708	Hucín	C _{OD}	D _{ND}
156166	Hul	C _{OD}	D _{ND}
160408	Humenné	B _{OD}	C _{ND}
160606	Humenné mesto	C _{OD}	-
142406	Huncovce	C _{OD}	-
158261	Hurbanovo	C _{OD}	C _{ND}
152603	Hutníky	C _{OD}	-
165092	Chľaba	C _{OD}	-
143602	Chmeľnica	C _{OD}	-
158360	Chotín	C _{OD}	D _{ND}
154864	Chrabrany	C _{OD}	-
134106	Chrast' nad Hornádom	C _{OD}	-
172957	Chrenovec	C _{OD}	D _{ND}
143230	Chvatimech	C _{OD}	-
151969	Chynorany	B _{OD}	D _{ND}
170258	Ilava	C _{OD}	D _{ND}
163964	Ipeľský Sokolec	C _{OD}	D _{ND}
176453	Istebné	C _{OD}	-
132563	Ivanka pri Dunaji	C _{OD}	-

Číslo DB	Názov DB	Kategória DB pre vlaky osobnej dopravy	Kategória DB pre vlaky nákladnej dopravy
152769	Ivanka pri Nitre	C _{OD}	D _{ND}
141663	Jablonica	C _{OD}	D _{ND}
141861	Jablonica obec	C _{OD}	-
151308	Jablonov nad Turňou	C _{OD}	D _{ND}
140269	Jablonové	C _{OD}	D _{ND}
135202	Jaklovce	C _{OD}	-
141531	Jalná	C _{OD}	-
173450	Jalovec	C _{OD}	-
156703	Jasov	C _{OD}	D _{ND}
131631	Jastrabá	C _{OD}	-
133967	Jatov	C _{OD}	-
130633	Jazernica	C _{OD}	-
160762	Jelenec	C _{OD}	D _{ND}
154401	Jelšava	C _{OD}	D _{ND}
154500	Jelšava zastávka	C _{OD}	-
154609	Jelšavská Teplica	C _{OD}	-
154062	Jelšovce	C _{OD}	D _{ND}
138032	Jesenské	B _{OD}	C _{ND}
156661	Jesenské údolie	C _{OD}	-
138230	Jesenské zastávka	C _{OD}	-
151209	Jovice	C _{OD}	-
148130	Kalinovo	C _{OD}	D _{ND}
156968	Kalná nad Hronom	C _{OD}	D _{ND}
136739	Kalonda	C _{OD}	-
137307	Kalša	C _{OD}	-
154765	Kamanová	C _{OD}	-
160804	Kamenica nad Cirochou	C _{OD}	C _{ND}
160903	Kamenica nad Cirochou dvor	C _{OD}	-
165068	Kamenica nad Hronom	C _{OD}	D _{ND}
149567	Kameničná	C _{OD}	-
163667	Kamenín	C _{OD}	-
163766	Kamenný Most nad Hronom	C _{OD}	D _{ND}
139550	Kaňová	C _{OD}	-
160267	Kapince	C _{OD}	D _{ND}
158006	Kapušany pri Prešove	C _{OD}	C _{ND}
148833	Katarínska Huta	C _{OD}	D _{ND}
143461	Kátov	C _{OD}	-
145300	Katúň	C _{OD}	-
153700	Kechnec	C _{OD}	-
157305	Kendice	C _{OD}	-
142307	Kežmarok	B _{OD}	D _{ND}
142505	Kežmarok zastávka	C _{OD}	-
159368	Kľačany	C _{OD}	-
177758	Kľače	C _{OD}	-

Číslo DB	Názov DB	Katégoria DB pre vlaky osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaky nákladnej dopravy
130435	Kláštor pod Znievom	C _{OD}	-
142661	Kľčovany	C _{OD}	-
134809	Kluknava	C _{OD}	-
166108	Kľušov	C _{OD}	-
161661	Kmeťovo	C _{OD}	-
153130	Kociha	C _{OD}	-
164707	Kochanovce	C _{OD}	-
149435	Kokava nad Rimavicou	C _{OD}	D _{ND}
149633	Kokava nad Rimavicou-Liešnica	C _{OD}	-
158568	Kolárovo	C _{OD}	D _{ND}
159707	Komárany	C _{OD}	-
149062	Komárno	B _{OD}	B _{ND}
149468	Komárno škola	C _{OD}	-
149666	Komárno závody	C _{OD}	-
189563	Komárno zriaďovacia stanica	-	C _{ND}
152207	Komárovce	C _{OD}	-
152462	Komjatice	C _{OD}	D _{ND}
154161	Koniarovce	C _{OD}	D _{ND}
177550	Konská pri Rajci	C _{OD}	D _{ND}
143362	Kopčany	C _{OD}	-
133538	Kostiviarska	C _{OD}	D _{ND}
135806	Kostoľany nad Hornádom	B _{OD}	C _{ND}
138560	Kostolná-Zariečie	C _{OD}	-
172452	Koš	C _{OD}	-
170357	Košeca	C _{OD}	-
136002	Košice	A _{OD}	A _{ND}
136010	Košice nákladná stanica	-	A _{ND}
136200	Košice predmestie	C _{OD}	-
161505	Koškovce	C _{OD}	D _{ND}
130237	Košťany nad Turcom	C _{OD}	-
157560	Kozárovce	B _{OD}	D _{ND}
157669	Kozárovce zastávka	C _{OD}	-
146134	Kozelník	C _{OD}	D _{ND}
158766	Kráľka	C _{OD}	-
131615	Kráľova Lehota	C _{OD}	D _{ND}
174755	Kraľovany	B _{OD}	C _{ND}
174953	Kraľovany zastávka	C _{OD}	-
178558	Krásna Hôrka	C _{OD}	-
136606	Krásna nad Hornádom	C _{OD}	D _{ND}
182154	Krásno nad Kysucou	B _{OD}	D _{ND}
162503	Krásny Brod	C _{OD}	-
131235	Kremnica	C _{OD}	D _{ND}
131334	Kremnické Bane	C _{OD}	D _{ND}

Číslo DB	Názov DB	Katégoria DB pre vlaky osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaky nákladnej dopravy
169508	Krišovská Liesková	C _{OD}	-
176750	Krivá	C _{OD}	-
135236	Kriváň	C _{OD}	C _{ND}
164400	Krivany	C _{OD}	-
150268	Križovany nad Dudváhom	C _{OD}	D _{ND}
134601	Krompachy	B _{OD}	C _{ND}
178350	Krpeľany	C _{OD}	-
147132	Krupina	C _{OD}	D _{ND}
147330	Krupina predmestie	C _{OD}	-
155168	Krušovce	C _{OD}	-
140566	Kuchyňa	C _{OD}	D _{ND}
130369	Kuklov	C _{OD}	-
155606	Kunova Teplica	C _{OD}	D _{ND}
147561	Kútники	C _{OD}	-
130161	Kúty	B _{OD}	B _{ND}
137406	Kuzmice	C _{OD}	D _{ND}
146662	Kvetoslavov	C _{OD}	D _{ND}
146688	Kvetoslavov zastávka	C _{OD}	-
135608	Kysak	B _{OD}	C _{ND}
182451	Kysucké Nové Mesto	C _{OD}	D _{ND}
164566	Lábske Jazero zastávka	C _{OD}	-
158105	Lada	C _{OD}	-
170456	Ladce	C _{OD}	C _{ND}
160861	Ladice	C _{OD}	-
137604	Lastovce	C _{OD}	-
167007	Laškovce	C _{OD}	-
171454	Lednické Rovne	C _{OD}	D _{ND}
147066	Lehnice	C _{OD}	D _{ND}
138735	Lenartovce	C _{OD}	C _{ND}
137166	Leopoldov	A _{OD}	B _{ND}
159160	Leopoldov zastávka	C _{OD}	-
133306	Letanovce	C _{OD}	-
157164	Levice	B _{OD}	B _{ND}
145003	Levoča	C _{OD}	D _{ND}
145102	Levočské Lúky	C _{OD}	-
157206	Ličartovce	C _{OD}	D _{ND}
175059	Lietavská Lúčka	C _{OD}	D _{ND}
152736	Likier	C _{OD}	-
164103	Lipany	B _{OD}	D _{ND}
151100	Lipovník	C _{OD}	D _{ND}
130815	Liptovská Teplá	C _{OD}	D _{ND}
131813	Liptovské Vlachy	C _{OD}	-
131417	Liptovský Hrádok	C _{OD}	C _{ND}
131011	Liptovský Mikuláš	B _{OD}	C _{ND}
130716	Lisková	-	C _{ND}

Číslo DB	Názov DB	Katégoria DB pre vlaky osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaky nákladnej dopravy
130914	Lisková	C _{OD}	-
156760	Lok	C _{OD}	D _{ND}
143032	Lopej	C _{OD}	-
135533	Lovinobaňa	C _{OD}	D _{ND}
135830	Lovinobaňa zastávka	C _{OD}	-
131268	Lozorno	C _{OD}	D _{ND}
154302	Lubeník	C _{OD}	C _{ND}
142430	Ľubietová	C _{OD}	-
161406	Ľubiša	C _{OD}	-
130112	Ľubochňa	C _{OD}	D _{ND}
165308	Ľubotín	C _{OD}	-
142331	Lučatín	C _{OD}	-
136135	Lučenec	B _{OD}	B _{ND}
132407	Lučivná	C _{OD}	-
162065	Lúčnica nad Žitavou	C _{OD}	-
154567	Ludanice	C _{OD}	D _{ND}
134262	Ľudovítov	C _{OD}	-
175455	Lúky pod Makytou	C _{OD}	C _{ND}
153361	Lužianky	B _{OD}	B _{ND}
179853	Lysá pod Makytou	C _{OD}	-
137364	Madunice	C _{OD}	-
182758	Makov	C _{OD}	D _{ND}
135301	Malá Lodina	C _{OD}	D _{ND}
161562	Malá Maňa	C _{OD}	D _{ND}
146860	Malá Paka	C _{OD}	-
130864	Malacky	C _{OD}	C _{ND}
159962	Malé Ripňany	C _{OD}	D _{ND}
151035	Malé Straciny	C _{OD}	C _{ND}
160366	Malé Zálužie	C _{OD}	-
130732	Malý Čepčín	C _{OD}	-
161463	Maňa	C _{OD}	D _{ND}
155424	Maňa zastávka	C _{OD}	-
134908	Margecany	B _{OD}	C _{ND}
135004	Margecany zastávka	C _{OD}	-
133900	Markušovce	C _{OD}	D _{ND}
130138	Martin	C _{OD}	C _{ND}
162164	Martinová	C _{OD}	-
148734	Maša	C _{OD}	-
134007	Matejovce nad Hornádom	C _{OD}	-
142000	Matejovce pri Poprade	C _{OD}	D _{ND}
168708	Maťovce	C _{OD}	C _{ND}
168906	Maťovce (širokorozchodná trať)	-	C _{ND}
157008	Medzev	C _{OD}	-
142232	Medzibrod	C _{OD}	D _{ND}

Číslo DB	Názov DB	Kategória DB pre vlaky osobnej dopravy	Kategória DB pre vlaky nákladnej dopravy
176255	Medzibrodie nad Oravou	C _{OD}	C _{ND}
162206	Medzilaborce	C _{OD}	C _{ND}
162602	Medzilaborce mesto	C _{OD}	-
138362	Melčice	C _{OD}	D _{ND}
147165	Michal na Ostrove	C _{OD}	-
161760	Michal nad Žitavou	C _{OD}	-
137505	Michalany	B _{OD}	C _{ND}
151639	Michalová	C _{OD}	-
151530	Michalová zastávka	C _{OD}	-
167304	Michalovce	B _{OD}	C _{ND}
167403	Michalovce zastávka	C _{OD}	-
139436	Mikušovce	C _{OD}	-
166702	Milhostov	C _{OD}	-
177055	Milochov	C _{OD}	-
146761	Miloslavov	C _{OD}	-
148536	Mládzovo	C _{OD}	-
153262	Mlynárce	C _{OD}	-
145706	Mlynky	C _{OD}	D _{ND}
145904	Mlynky zastávka	C _{OD}	-
151068	Mníchova Lehota	C _{OD}	D _{ND}
148809	Mníšek nad Hnilcom	C _{OD}	D _{ND}
161000	Modra nad Cirochou	C _{OD}	-
154104	Mokrá Lúka	C _{OD}	-
174458	Mokra	C _{OD}	-
151902	Mokrance	C _{OD}	-
151704	Moldava nad Bodvou	C _{OD}	C _{ND}
152306	Moldava nad Bodvou mesto	C _{OD}	-
162701	Monastyr	C _{OD}	-
130567	Moravský Ján	C _{OD}	-
153809	Muráň	C _{OD}	-
153908	Muránska Dlhá Lúka	C _{OD}	-
135160	Mužla	C _{OD}	D _{ND}
143768	Myjava	B _{OD}	C _{ND}
135731	Mýtina	C _{OD}	-
154666	Mýtina Nová Ves	C _{OD}	-
160309	Nacina Ves	C _{OD}	-
150904	Nadabula	C _{OD}	-
148304	Nálepково	C _{OD}	D _{ND}
148403	Nálepково-Peklisko	C _{OD}	-
157867	Neded	C _{OD}	D _{ND}
172650	Nedožery	C _{OD}	-
158600	Nemcovce	C _{OD}	D _{ND}
182766	Nemčanka	-	D _{ND}
142737	Nemecká	C _{OD}	-
144766	Nemšová	C _{OD}	D _{ND}

TIOP

Číslo DB	Názov DB	Kategória DB pre vlaky osobnej dopravy	Kategória DB pre vlaky nákladnej dopravy
153064	Nitra	C _{OD}	C _{ND}
153163	Nitra zastávka	C _{OD}	-
172759	Nitrianske Pravno	C _{OD}	D _{ND}
176859	Nižná	C _{OD}	D _{ND}
136804	Nižná Myšľa	C _{OD}	D _{ND}
156000	Nižná Slaná	C _{OD}	D _{ND}
156109	Nižná Slaná obec	C _{OD}	-
157909	Nižná Šebastová	C _{OD}	-
162107	Nižné Čabiny	C _{OD}	-
143305	Nižné Ružbachy	C _{OD}	-
159905	Nižný Hrabovec	C _{OD}	D _{ND}
182857	Nižný Kelčov	C _{OD}	-
150839	Nižný Skálnik	C _{OD}	-
177352	Nosice	C _{OD}	-
140335	Nová Baňa	C _{OD}	C _{ND}
140004	Nová Lesná	C _{OD}	-
145037	Nová Maša	C _{OD}	-
140608	Nová Polianka	C _{OD}	-
148668	Nová Stráž	C _{OD}	-
162362	Nová Ves nad Žitavou	C _{OD}	-
134965	Nová Vieska	C _{OD}	-
172353	Nováky	C _{OD}	B _{ND}
146563	Nové Košariská	C _{OD}	D _{ND}
138164	Nové Mesto nad Váhom	A _{OD}	C _{ND}
153866	Nové Sady	C _{OD}	D _{ND}
134361	Nové Zámky	A _{OD}	B _{ND}
141200	Nový Smokovec	C _{OD}	-
157404	Obišovce	C _{OD}	-
182352	Ochodnica	B _{OD}	-
155200	Ochtiná	C _{OD}	D _{ND}
147967	Okoč	C _{OD}	D _{ND}
148361	Okoličná na Ostrove	C _{OD}	-
131318	Okoličné	C _{OD}	-
134502	Olcava	C _{OD}	-
152561	Ondrochov	C _{OD}	-
138966	Opatová nad Váhom	C _{OD}	-
136531	Opatová pri Lučenci	C _{OD}	-
138537	Orávka	C _{OD}	-
175851	Oravský Podzámok	C _{OD}	D _{ND}
189456	Oravský Podzámok zastávka	C _{OD}	-
147264	Orechová Potôň	C _{OD}	D _{ND}
163907	Orkucany	C _{OD}	-
169409	Orlov	C _{OD}	-
155861	Oslany	C _{OD}	D _{ND}
151860	Ostratice	C _{OD}	D _{ND}

Číslo DB	Názov DB	Katégoria DB pre vlaky osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaky nákladnej dopravy
141960	Osuské	C _{OD}	-
181552	Oščadnica	C _{OD}	-
134163	Palárikovo	C _{OD}	D _{ND}
144162	Paprad	C _{OD}	-
167908	Parchovany	C _{OD}	D _{ND}
176354	Párnica	C _{OD}	C _{ND}
155564	Partizánske	C _{OD}	-
155663	Partizánske zastávka	C _{OD}	-
163865	Pastovce	C _{OD}	D _{ND}
155705	Pašková	C _{OD}	-
158808	Pavlovce	C _{OD}	-
164004	Pečovská Nová Ves	C _{OD}	-
141507	Pekná Vyhládka	C _{OD}	-
140368	Pernek pri Zohore	C _{OD}	-
167502	Petrovce nad Laborcom	C _{OD}	-
136267	Pezinok	B _{OD}	D _{ND}
136366	Pezinok zastávka	B _{OD}	-
137463	Piešťany	B _{OD}	C _{ND}
135632	Píla	C _{OD}	-
140764	Plavecké Podhradie	C _{OD}	D _{ND}
140665	Plavecký Mikuláš	C _{OD}	D _{ND}
131060	Plavecký Štvrtok	C _{OD}	-
143909	Plaveč	B _{OD}	C _{ND}
143701	Plavnica	C _{OD}	D _{ND}
150102	Plešivec	B _{OD}	B _{ND}
173856	Plevník-Drienové	C _{OD}	-
156802	Počkaj	C _{OD}	-
141408	Pod lesom	C _{OD}	-
176651	Podbiel	C _{OD}	D _{ND}
142935	Podbrezová	C _{OD}	C _{ND}
156265	Podhájska	B _{OD}	D _{ND}
143008	Podhorany pri Kežmarku	C _{OD}	-
160564	Podhorany pri Lužiankach	C _{OD}	-
135434	Podkrivá	C _{OD}	-
143206	Podolíne	C _{OD}	D _{ND}
135939	Podrečany	C _{OD}	D _{ND}
131516	Podtureň	C _{OD}	-
146266	Podunajské Biskupice	C _{OD}	D _{ND}
183558	Podvysoká	C _{OD}	-
147934	Podzámčok	C _{OD}	-
145136	Pohorelá	C _{OD}	-
145235	Pohorelská Maša	C _{OD}	-
151332	Pohronská Polhora	C _{OD}	D _{ND}
163162	Pohronský Ruskov	C _{OD}	D _{ND}

Číslo DB	Názov DB	Katégorie DB pre vlaky osobnej dopravy	Katégorie DB pre vlaky nákladnej dopravy
144337	Polomka	C _{OD}	D _{ND}
144436	Polomka-Hámor	C _{OD}	-
148932	Poltár	C _{OD}	C _{ND}
175257	Poluvsie	C _{OD}	-
140301	Popradské Pleso	C _{OD}	-
132605	Poprad-Spišská Sobota	C _{OD}	-
132506	Poprad-Tatry	A _{OD}	C _{ND}
190124	Poprad-Tatry (Tatranská elektrická železnica)	A _{OD}	-
143966	Poriadie	C _{OD}	D _{ND}
175158	Porúbka	C _{OD}	D _{ND}
138065	Považany	B _{OD}	-
176958	Považská Bystrica	B _{OD}	C _{ND}
177154	Považská Teplá	C _{OD}	D _{ND}
156562	Pozba	C _{OD}	-
149302	Prakovce	C _{OD}	D _{ND}
149401	Prakovce zastávka	C _{OD}	-
172858	Pravenec	C _{OD}	-
142836	Predajná	C _{OD}	-
173757	Predmier	C _{OD}	-
154468	Preseľany nad Nitrou zastávka	C _{OD}	-
157503	Prešov	A _{OD}	B _{ND}
157602	Prešov mesto	C _{OD}	-
138503	Pribeník	C _{OD}	D _{ND}
134569	Pribeta	C _{OD}	D _{ND}
130336	Príbovce	C _{OD}	D _{ND}
139634	Priekopa	C _{OD}	-
172551	Prievidza	B _{OD}	D _{ND}
180554	Prievidza nákladná stanica	-	C _{ND}
137133	Prša	C _{OD}	-
171058	Pruské	C _{OD}	D _{ND}
140236	Psiare	C _{OD}	-
135038	Pstruša	C _{OD}	D _{ND}
177253	Púchov	B _{OD}	B _{ND}
175653	Púchov zastávka	C _{OD}	-
176552	Púchov závody	C _{OD}	-
160200	Pusté Čemerné	C _{OD}	-
164608	Pusté Pole	C _{OD}	-
133165	Pusté Úľany	C _{OD}	-
156364	Radava	C _{OD}	-
159665	Radošina	C _{OD}	D _{ND}
134031	Radvaň	C _{OD}	D _{ND}
161901	Radvaň nad Laborcom	C _{OD}	D _{ND}
137331	Radzovce	C _{OD}	-
177451	Rajec	C _{OD}	C _{ND}

Číslo DB	Názov DB	Katégoria DB pre vlaky osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaky nákladnej dopravy
177659	Rajecké Teplice	C _{OD}	-
182055	Raková	C _{OD}	D _{ND}
181958	Raková-Zemanov	C _{OD}	-
146001	Rakovec	C _{OD}	-
136630	Rapovce	C _{OD}	D _{ND}
165506	Raslavice	C _{OD}	D _{ND}
173252	Ráztočno	C _{OD}	-
132860	Reca	C _{OD}	-
173351	Remäta	C _{OD}	-
154005	Revúca	C _{OD}	D _{ND}
154203	Revúcka Lehota	C _{OD}	-
138933	Riečka	C _{OD}	-
134700	Richnava	C _{OD}	-
152934	Rimavská Baňa	C _{OD}	D _{ND}
152132	Rimavská Píla	C _{OD}	-
138339	Rimavská Seč	C _{OD}	D _{ND}
150334	Rimavská Sobota	C _{OD}	C _{ND}
152835	Rimavské Brezovo	C _{OD}	-
150433	Rimavské Janovce	C _{OD}	-
150938	Rimavské Janovce obec	C _{OD}	-
153031	Rimavské Zalužany	C _{OD}	-
159269	Rišňovce	C _{OD}	D _{ND}
140467	Rohožník	C _{OD}	C _{ND}
155101	Rochovce	C _{OD}	-
155408	Roštár	C _{OD}	-
146464	Rovinka	C _{OD}	-
164301	Rožkovany	C _{OD}	-
150607	Rožňava	C _{OD}	C _{ND}
150805	Rožňava mesto	C _{OD}	-
150706	Rožňava predmestie	C _{OD}	-
182659	Rudina	C _{OD}	-
140533	Rudno nad Hronom	C _{OD}	-
137109	Ruskov	C _{OD}	D _{ND}
151365	Ruskovce	C _{OD}	D _{ND}
145862	Rusovce	C _{OD}	D _{ND}
135400	Ružín	C _{OD}	-
130419	Ružomberok	B _{OD}	C _{ND}
130617	Ružomberok-Rybárpole	C _{OD}	-
151662	Rybany	C _{OD}	D _{ND}
163808	Sabinov	C _{OD}	D _{ND}
168005	Sačurov	C _{OD}	-
147538	Sása-Pliešovce	C _{OD}	C _{ND}
167601	Sečovce	C _{OD}	D _{ND}
167809	Sečovská Polianka	C _{OD}	-
176156	Sedliacka Dubová	C _{OD}	-

Číslo DB	Názov DB	Kategória DB pre vlaky osobnej dopravy	Kategória DB pre vlaky nákladnej dopravy
171256	Sedmerovec	C _{OD}	-
130468	Sekule	C _{OD}	D _{ND}
153601	Seňa	C _{OD}	-
132761	Senec	C _{OD}	C _{ND}
141366	Senica	C _{OD}	D _{ND}
149864	Sereď	B _{OD}	C _{ND}
141101	Sibír	C _{OD}	-
149963	Siladice	C _{OD}	D _{ND}
143669	Skalica na Slovensku	C _{OD}	D _{ND}
183053	Skalité	B _{OD}	C _{ND}
183855	Skalité pod Poľanou	C _{OD}	-
183954	Skalité zastávka	C _{OD}	-
183251	Skalité-Kudlov	C _{OD}	-
183350	Skalité-Serafinov	C _{OD}	-
173559	Sklené pri Handlovej	C _{OD}	D _{ND}
132969	Sládkovičovo	C _{OD}	C _{ND}
149039	Slaná Lehota	C _{OD}	-
137208	Slanec	C _{OD}	D _{ND}
154344	Slatina	C _{OD}	D _{ND}
150409	Slavec jaskyňa	C _{OD}	C _{ND}
154906	Slavošovce	C _{OD}	D _{ND}
155002	Slavošovce obec	C _{OD}	-
160960	Sľažany	C _{OD}	-
162461	Slepčany	C _{OD}	-
134437	Sliač kúpele	C _{OD}	D _{ND}
142034	Slovenská Lupča	C _{OD}	C _{ND}
142133	Slovenská Lupča-Príboj	C _{OD}	-
137901	Slovenské Nové Mesto	C _{OD}	C _{ND}
133504	Smižany	C _{OD}	-
142166	Smolenice	C _{OD}	D _{ND}
163006	Snina	C _{OD}	D _{ND}
163303	Snina mesto	C _{OD}	-
163204	Snina predmestie	C _{OD}	-
150961	Soblahov	C _{OD}	-
159202	Sol'	C _{OD}	D _{ND}
140863	Sološnica	C _{OD}	-
138206	Somotor	C _{OD}	-
149906	Spišská Belá	-	D _{ND}
142802	Spišská Belá zastávka	C _{OD}	-
133603	Spišská Nová Ves	B _{OD}	B _{ND}
145201	Spišské Podhradie	C _{OD}	D _{ND}
133405	Spišské Tomášovce	C _{OD}	-
134205	Spišské Vlachy	B _{OD}	D _{ND}
134304	Spišské Vlachy mesto	C _{OD}	-
133207	Spišský Štiavnik	C _{OD}	-

Číslo DB	Názov DB	Kategória DB pre vlaky osobnej dopravy	Kategória DB pre vlaky nákladnej dopravy
163402	Stakčín	B _{OD}	D _{ND}
166306	Stanča	C _{OD}	-
130211	Stankovany	C _{OD}	-
131730	Stará Kremnička	C _{OD}	-
141804	Stará Lesná	C _{OD}	-
143503	Stará Lubovňa	C _{OD}	D _{ND}
144063	Stará Turá	C _{OD}	D _{ND}
148700	Stará Voda	C _{OD}	D _{ND}
140509	Starý Smokovec	B _{OD}	-
183657	Staškov	C _{OD}	D _{ND}
181859	Staškov zastávka	C _{OD}	-
135137	Stožok	C _{OD}	C _{ND}
145607	Stratená	C _{OD}	-
142604	Strážky	C _{OD}	-
142703	Strážky zastávka	C _{OD}	-
160101	Strážske	B _{OD}	B _{ND}
178756	Strečno	C _{OD}	-
138107	Streda nad Bodrogom	C _{OD}	D _{ND}
134668	Strekov	C _{OD}	D _{ND}
179952	Strelenka	C _{OD}	-
142109	Studený Potok	C _{OD}	-
177857	Sučany	C _{OD}	D _{ND}
162404	Sukov	C _{OD}	-
136168	Svätý Jur	B _{OD}	-
151266	Svinná	C _{OD}	D _{ND}
132308	Svit	B _{OD}	D _{ND}
181651	Svrčinovec	C _{OD}	-
181750	Svrčinovec zastávka	C _{OD}	-
146100	Sykavka	C _{OD}	-
154047	Šahy	C _{OD}	D _{ND}
141465	Šajdíkove Humence	C _{OD}	D _{ND}
133363	Šaľa	B _{OD}	C _{ND}
133934	Šalková	C _{OD}	C _{ND}
157800	Šarišské Lúky	C _{OD}	D _{ND}
163709	Šarišské Michaľany	C _{OD}	-
141432	Šášovské Podhradie	C _{OD}	-
141168	Šaštín-Stráže	C _{OD}	D _{ND}
142760	Šelpice	C _{OD}	D _{ND}
136465	Šenkvice	B _{OD}	D _{ND}
137430	Šiatorská Bukovinka	C _{OD}	-
166009	Šiba	C _{OD}	-
137638	Šíd	C _{OD}	-
155309	Štítnik	C _{OD}	D _{ND}
155507	Štítnik mesto	C _{OD}	-
132001	Štrba	B _{OD}	D _{ND}

Číslo DB	Názov DB	Katégoria DB pre vlaky osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaky nákladnej dopravy
190033	Štrba (Ozubnicová železnica)	B _{OD}	-
132209	Štrba zastávka	C _{OD}	-
140103	Štrbské Pleso (Tatranská elektrická železnica)	B _{OD}	-
190009	Štrbské Pleso (Ozubnicová železnica)	B _{OD}	-
139139	Štrkovec	C _{OD}	-
135269	Štúrovo	A _{OD}	A _{ND}
135277	Štúrovo tranzitná skupina	-	A _{ND}
152066	Šurany	B _{OD}	C _{ND}
152264	Šurany zastávka	C _{OD}	-
150060	Šúrovce	C _{OD}	-
174854	Šútovo	C _{OD}	-
148601	Švedlár	C _{OD}	D _{ND}
149005	Švedlár zastávka	C _{OD}	-
130310	Švošov	C _{OD}	-
136101	Ťahanovce	C _{OD}	-
141903	Tatranská Lesná	C _{OD}	-
141705	Tatranská Lomnica	B _{OD}	-
190116	Tatranská Lomnica (Tatranská elektrická železnica)	B _{OD}	-
144006	Tatranská Lomnica zastávka	C _{OD}	-
140806	Tatranská Polianka	C _{OD}	-
141002	Tatranské Zruby	C _{OD}	-
140905	Tatranský Lieskovec	C _{OD}	-
140434	Tekovská Breznica	C _{OD}	D _{ND}
162867	Tekovské Lužany	C _{OD}	D _{ND}
162669	Tekovský Hrádok	C _{OD}	D _{ND}
148015	Telgárt	C _{OD}	D _{ND}
148114	Telgárt penzión	C _{OD}	-
133702	Teplička nad Hornádom	C _{OD}	-
178855	Teplička nad Váhom	C _{OD}	-
146639	Terany	C _{OD}	-
162263	Tesárske Mlyňany	C _{OD}	D _{ND}
133660	Tešedíkovo	C _{OD}	D _{ND}
151837	Tisovec	C _{OD}	C _{ND}
152033	Tisovec mesto	C _{OD}	-
153049	Tisovec závody	C _{OD}	-
151936	Tisovec-Bánovo	C _{OD}	-
157362	Tlmače	C _{OD}	-
136036	Tomášovce	C _{OD}	D _{ND}
155069	Topoľčany	B _{OD}	C _{ND}
162560	Topoľčianky	C _{OD}	D _{ND}

Číslo DB	Názov DB	Kategória DB pre vlaky osobnej dopravy	Kategória DB pre vlaky nákladnej dopravy
133462	Topoľnica	C _{OD}	-
143107	Toporec	C _{OD}	-
139030	Tornaľa	C _{OD}	D _{ND}
150672	Trebatice	C _{OD}	D _{ND}
135707	Trebejov	C _{OD}	-
166405	Trebišov	B _{OD}	B _{ND}
166603	Trebišov zastávka	C _{OD}	-
138867	Trenčianska Teplá	B _{OD}	B _{ND}
139063	Trenčianska Teplá obec	C _{OD}	-
190041	Trenčianska Teplá (Trenčianska električná železnica)	C _{OD}	-
139162	Trenčianska Teplá zastávka	C _{OD}	-
150862	Trenčianska Turná	C _{OD}	D _{ND}
138263	Trenčianske Bohuslavice	C _{OD}	D _{ND}
151167	Trenčianske Jastrabie	C _{OD}	-
139261	Trenčianske Teplice	B _{OD}	-
139469	Trenčianske Teplice sídlisko	C _{OD}	-
139360	Trenčianske Teplice zastávka	C _{OD}	-
138669	Trenčín	A _{OD}	C _{ND}
138768	Trenčín predmestie	C _{OD}	-
148502	Tretí Hámor	C _{OD}	-
136762	Trnava	A _{OD}	B _{ND}
131938	Trnavá Hora	C _{OD}	-
136861	Trnava predmestie	C _{OD}	-
133868	Trnovec nad Váhom	C _{OD}	B _{ND}
177956	Trstená	C _{OD}	C _{ND}
158303	Tulčák	C _{OD}	-
154146	Tupá	C _{OD}	D _{ND}
178251	Turany	C _{OD}	D _{ND}
131136	Turček	C _{OD}	-
130831	Turčianske Teplice	C _{OD}	-
151407	Turňa nad Bodvou	C _{OD}	C _{ND}
183459	Turzovka	C _{OD}	D _{ND}
183756	Turzovka zastávka	C _{OD}	-
178459	Tvrdošín	C _{OD}	D _{ND}
134064	Tvrdošovce	C _{OD}	D _{ND}
161307	Udavské	C _{OD}	D _{ND}
133330	Úľanka	C _{OD}	D _{ND}
156067	Úľany nad Žitavou	B _{OD}	D _{ND}
166207	Úpor	C _{OD}	D _{ND}
149732	Útekáč	C _{OD}	-
144261	Vaňovce	C _{OD}	D _{ND}
153205	Valalíky	C _{OD}	-

Číslo DB	Názov DB	Kategória DB pre vlaky osobnej dopravy	Kategória DB pre vlaky nákladnej dopravy
143339	Valaská	C _{OD}	-
145334	Valkovňa	C _{OD}	-
164905	Vaniškovce	C _{OD}	-
178657	Varín	C _{OD}	C _{ND}
132100	Vážec	C _{OD}	D _{ND}
139238	Včelínce	C _{OD}	-
137703	Veľaty	C _{OD}	-
174557	Veličná	C _{OD}	D _{ND}
152504	Veľká Ida	B _{OD}	C _{ND}
135509	Veľká Lodina	C _{OD}	-
142208	Veľká Lomnica	C _{OD}	-
142216	Veľká Lomnica-Golf	C _{OD}	-
134635	Veľká Lúka	C _{OD}	-
146969	Veľká Paka	C _{OD}	-
148239	Veľká Ves	C _{OD}	-
155465	Veľké Bielice	C _{OD}	D _{ND}
147462	Veľké Blahovo	C _{OD}	D _{ND}
168302	Veľké Kapušany	C _{OD}	C _{ND}
168609	Veľké Kapušany zastávka	C _{OD}	-
137265	Veľké Kostoľany	B _{OD}	C _{ND}
157263	Veľké Kozmálovce	C _{OD}	D _{ND}
130666	Veľké Leváre	C _{OD}	D _{ND}
159863	Veľké Ripňany	C _{OD}	D _{ND}
150730	Veľké Teriakovce	C _{OD}	-
155762	Veľké Uherce	C _{OD}	D _{ND}
132662	Veľký Biel	C _{OD}	-
138404	Veľký Horeš	C _{OD}	D _{ND}
136333	Veľký Krtíš	C _{OD}	D _{ND}
152660	Veľký Kýr	C _{OD}	-
148064	Veľký Meder	C _{OD}	D _{ND}
133009	Veľký Slavkov	C _{OD}	-
163501	Veľký Šariš	C _{OD}	D _{ND}
148213	Vernár	C _{OD}	-
150300	Vidová	C _{OD}	-
134734	Víglaš	C _{OD}	D _{ND}
158865	Violín	C _{OD}	-
144568	Višňové	C _{OD}	-
134403	Vítkovce	C _{OD}	-
156604	Vlachovo	C _{OD}	-
156505	Vlachovo obec	C _{OD}	-
157966	Vlčany	C _{OD}	D _{ND}
134239	Vlkanová	C _{OD}	D _{ND}
168401	Vojany	C _{OD}	C _{ND}
166801	Vojčice	C _{OD}	-
162008	Volica	C _{OD}	-

Číslo DB	Názov DB	Katégoria DB pre vlaky osobnej dopravy	Katégoria DB pre vlaky nákladnej dopravy
157768	Volkovce	C _{OD}	-
140830	Voznica	C _{OD}	-
161869	Vráble	C _{OD}	D _{ND}
159400	Vranov nad Topľou	C _{OD}	C _{ND}
159509	Vranov nad Topľou predmestie	C _{OD}	-
159806	Vranov-Ortáše	C _{OD}	-
159608	Vranovské Dlhé	C _{OD}	-
164863	Vrbovce	C _{OD}	D _{ND}
164467	Vrbovce zastávka	C _{OD}	-
150664	Vrbové	C _{OD}	D _{ND}
178954	Vrútky	B _{OD}	B _{ND}
188953	Vrútky nákladná stanica	C _{OD}	C _{ND}
154260	Výčapy-Opatovce	C _{OD}	-
133108	Vydrník	C _{OD}	D _{ND}
180604	Výhybňa Brzotín	-	-
169102	Výhybňa Budkovce (šírokorozchodná trať)	-	-
180018	Výhybňa Drienovec	-	-
182360	Výhybňa Dúbrava	-	-
180026	Výhybňa Dvorníky-Zádiel	-	D _{ND}
180034	Výhybňa Holiša	-	-
186874	Výhybňa Horná Streda	-	-
185009	Výhybňa Hornád (šírokorozchodná trať)	-	-
180042	Výhybňa Chym	-	-
180083	Výhybňa Lúčna	-	-
188136	Výhybňa Lúka	-	-
181016	Výhybňa Paludza	-	-
186866	Výhybňa Píal	-	-
165464	Výhybňa Potvorice	-	-
185108	Výhybňa Slančík (šírokorozchodná trať)	-	-
184937	Výhybňa Slatinka	-	D _{ND}
187302	Výhybňa Slivník	-	-
187401	Výhybňa Slivník (šírokorozchodná trať)	-	-
180067	Výhybňa Svätý Jur	-	-
169201	Výhybňa Trebišov (šírokorozchodná trať)	-	D _{ND}
180059	Výhybňa Tunel	-	-
186932	Výhybňa Urbánka	-	-
180073	Výhybňa Vinohrady	-	-
169003	Výhybňa Vojany (šírokorozchodná trať)	-	D _{ND}

Číslo DB	Názov DB	Kategória DB pre vlaky osobnej dopravy	Kategória DB pre vlaky nákladnej dopravy
180836	Výhybňa Voznica	-	-
131714	Východná	C _{OD}	D _{ND}
182956	Vysoká nad Kysucou	C _{OD}	D _{ND}
131169	Vysoká pri Morave	C _{OD}	D _{ND}
140160	Vysoká pri Morave zastávka	C _{OD}	-
164269	Vyškovce nad Ipľom	C _{OD}	-
136903	Vyšná Myšľa	C _{OD}	-
162305	Vyšné Čabiny	C _{OD}	-
140400	Vyšné Hágy	C _{OD}	-
140061	Záhorská Ves	C _{OD}	D _{ND}
163360	Zalaba	C _{OD}	-
175752	Zariečie	C _{OD}	-
144733	Závadka nad Hronom nákladisko	0	D _{ND}
144535	Závadka nad Hronom obec	C _{OD}	-
144634	Závadka nad Hronom zastávka	C _{OD}	-
130765	Závod	C _{OD}	-
153569	Zbehy	C _{OD}	D _{ND}
153460	Zbehy obec	C _{OD}	-
151738	Zbojská	C _{OD}	-
161703	Zbudské Dlhé	C _{OD}	-
179358	Zbyňov	C _{OD}	-
148437	Zelené	C _{OD}	D _{ND}
148262	Zemianska Olča	C _{OD}	D _{ND}
172155	Zemianske Kostofány	C _{OD}	C _{ND}
161166	Zlaté Moravce	C _{OD}	C _{ND}
161265	Zlaté Moravce závody	C _{OD}	D _{ND}
161364	Zlaté Moravce-Prílepy	C _{OD}	D _{ND}
148460	Zlatná na Ostrove	C _{OD}	D _{ND}
149534	Zlatno	C _{OD}	D _{ND}
138461	Zlatovce	C _{OD}	D _{ND}
130963	Zohor	B _{OD}	D _{ND}
132639	Zvolen mesto	C _{OD}	-
132332	Zvolen nákladná stanica	C _{OD}	A _{ND}
132233	Zvolen osobná stanica	A _{OD}	A _{ND}
182337	Zvolen východ	-	D _{ND}
132431	Zvolen-Bučina	C _{OD}	-
134932	Zvolenská Slatina	C _{OD}	-
155366	Žabokreky nad Nitrou	C _{OD}	D _{ND}

Číslo DB	Názov DB	Kategória DB pre vlaky osobnej dopravy	Kategória DB pre vlaky nákladnej dopravy
149807	Žakarovce	C _{OD}	-
140632	Žarnovica	C _{OD}	D _{ND}
162966	Želiezovce	C _{OD}	D _{ND}
141234	Žiar nad Hronom	C _{OD}	C _{ND}
141333	Žiar nad Hronom zastávka	C _{OD}	-
133769	Žihárec	C _{OD}	D _{ND}
158063	Žihárec zastávka	C _{OD}	-
179150	Žilina	A _{OD}	A _{ND}
179259	Žilina zariečie	C _{OD}	-
189258	Žilina zriaďovacia stanica	C _{OD}	A _{ND}
179309	Žilina-Solinky	C _{OD}	-
189357	Žilina-Teplica	-	A _{ND}
160663	Žirany	C _{OD}	D _{ND}

Vysvetlivky:

A_{OD}, B_{OD}, C_{OD} - kategorizácia osobných staníc pre účely spoplatňovania v zmysle Výnosu č. 3/2010 ÚRŽD o určení úhrad za prístup k žel.infraštruktúre v zn.n.p.

A_{ND}, B_{ND}, C_{ND} - kategorizácia nákladných staníc pre účely spoplatňovania v zmysle Výnosu č. 3/2010 ÚRŽD o určení úhrad za prístup k žel.infraštruktúre v zn.n.p.

Rozsah plánovaných dopravných výkonov železničných dopravcov na rok 2018

Príloha č. 5a

Druh dopravy	2018			Tržby (tisíc EUR)
	VLKM	HRTKM (v tisícoch)		
OSOBNÁ DOPRAVA	35 070 000	9 731 240		52 956
NÁKLADNÁ DOPRAVA *	15 196 500	18 910 988		24 311
CELKOM	50 266 500	28 642 228		77 267

* v roku 2018 sa v nákladnej doprave predpokladá pokračovanie uplatňovania poskytovania znížených úhrad vo výške 26,5 milióna EUR za rok

Bilancia Ekonomicky oprávnených nákladov a výnosov

Príloha č. 8a

Bilancia Ekonomicky oprávnených nákladov a výnosov	Plán 2018 v tis. Eur
Náklady na služby poskytované v minimálnom prístupovom balíku v zmysle prílohy č.13 Zákona č.513/2009 Z.z.	313 240
Spracovanie žiadosti o pridelenie kapacity	1 396
Právo na využitie poskytnutej kapacity	2 619
Použitie výhybiek a odbočiek	197 555
Riadenie vlakov vrátane signalizácia, regulácie, odbavovania, spojenia a zabezpečenia informácií o pohybe vlaku	111 670
Náklady na služby poskytované v traťovom prístupe k servisným zariadeniam a poskytovanie služieb v zmysle prílohy č.13 Zákona č.513/2009 Z.z.	68 119
Používania elektrického napájacieho zariadenia trakčného prúdu	37 467
Osobné stanice, ich budovy a zariadenia	17 811
Nákladné termindly	1 311
Zriaďovacie stanice a zariadenia na zostavovanie vlakov	11 530
Náklady za TIP, TIOP	1 806
TIP Žilina	508
TIP Lužianky	1 232
TIOP Moldava nad Bodvou (neželezničná časť)	66
Náklady za služby, TIP, TIOP celkom	383 165
Náklady súvisiace so zabezpečením posunu	9 238
Náklady celkom	392 403
Úhrady za poskytnutie služieb Minimálneho prístupového balíka	69 416
Úhrady za poskytnutie služieb v traťovom prístupe k servisným zariadeniam a poskytovanie služieb	7 851
Kompenzácia finančných dopadov	26 500
Úhrada od vlastníka ŽI - EON súvisiace s poskytovaním služieb ŽI	270 000
Zúčtovanie opravnej položky (Dopad realizácie Uznesenia Vlády SR č. 390/2013)	8 000
Výnosy súvisiace s poskytnutím služby posunu	9 238
Ostatné výnosy ŽI	1 398
Výnosy celkom	392 403
Výsledok hospodárenia	-

VÝNOS č. 2/2010

Úradu pre reguláciu železničnej dopravy

z 18. augusta 2010

o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre

(platný do 1.marca 2017, zrušený Opatrením č. 1/2017 DÚ z 8.2.2017)

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy podľa § 53 ods. 1 písm. b) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

§ 1

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto výnosu sa rozumie

- a) rokom t rok, od ktorého sa uplatnia úhrady podľa tohto regulačného rámca,
- b) rokom $t - n$ príslušný rok, ktorý predchádzal n rokov pred rokom t ,
- c) regulovaným subjektom manažér infraštruktúry podľa § 34 ods. 1 zákona,
- d) regulovanými službami služby minimálneho prístupového balíka a traťového prístupu k servisným zariadeniam v rozsahu podľa prílohy č. 13 zákona časti B prvého a druhého bodu poskytované regulovaným subjektom,
- e) maximálnou úhradou úhrada, ktorú nie je možné prekročiť.

§ 2

Spôsob regulácie úhrad

Regulácia úhrad za služby minimálneho prístupového balíka a traťového prístupu k servisným zariadeniam sa vykonáva určením maximálnych úhrad podľa § 53 ods. 6 písm. a) a b) zákona.

§ 3

Rozsah a podrobnosti uplatňovania princípov spoplatňovania železničnej infraštruktúry, ekonomicky oprávnených nákladov a primeraného zisku

- (1) Systém úhrad je založený na rovnakých princípoch pre celú železničnú sieť, ktorú spravuje regulovaný subjekt a zabezpečuje rovnocenné a nediskriminačné úhrady pre všetky železničné podniky, ktoré zabezpečujú služby rovnakého druhu na rovnakej alebo podobnej časti železničnej infraštruktúry.
- (2) Úhrady za regulované služby sa určia na základe ekonomicky oprávnených nákladov vynaložených na prevádzku vlaku na železničnej infraštruktúre.
- (3) Ekonomicky oprávnené náklady podľa odseku 2 sú na účely regulácie úhrad variabilné náklady vznikajúce priamo prevádzkou vlaku na železničnej infraštruktúre za účelom

poskytovania regulovaných služieb (ďalej len „variabilné náklady regulovaných služieb“).

- (4) Variabilné náklady regulovaných služieb sú preukázateľne a v nevyhnutnom rozsahu vznikajúce náklady na obstaranie a spotrebu priameho materiálu, energií a služieb, mzdové náklady a ostatné osobné náklady, technologicky nevyhnutné ostatné priame náklady a časť prevádzkovej a strediskovej réžie, ktoré vznikli priamo prevádzkou vlaku na železničnej infraštruktúre; sú to náklady spojené
- a) so spracovaním žiadostí o pridelenie kapacity,
 - b) s využitím pridelennej kapacity železničnej infraštruktúry, vrátane použitia výhybiek a odbočiek,
 - c) s riadením vlakov, vrátane signalizácie, regulácie, odbavovania, spojenia a zabezpečenia informácií o pohybe vlaku,
 - d) s ostatnými informáciami potrebnými na uskutočnenie alebo prevádzku dopravných služieb, na ktoré bola poskytnutá kapacita,
 - e) s používaním elektrického napájacieho zariadenia trakčného prúdu,
 - f) s používaním osobných staníc, ich budov a zariadení,
 - g) s používaním nákladných terminálov vo vlastníctve alebo v správe regulovaného subjektu,
 - h) s používaním zriaďovacích staníc a zariadení na zostavovanie vlakov,
 - i) s odstavnými koľajami,
 - j) s údržbárskymi a inými technickými zariadeniami, ak sú k dispozícii.
- (5) Do variabilných nákladov regulovaných služieb sa nezahŕňajú náklady, ktoré neboli vynaložené na prevádzku vlaku na železničnej infraštruktúre a neslúžia na zabezpečenie regulovaných služieb, a to náklady na:
- a) správu majetku železničných tratí a stavieb, oznamovacej a zabezpečovacej techniky, energetiky a elektrotechniky,
 - b) správnu réžiu a celosieťovú réžiu,
 - c) opravu a údržbu objektov a zariadení,
 - d) telekomunikačné služby,
 - e) služby ubytovania a stravovania,
 - f) správu a prevádzkovanie vozidiel a mechanizmov.
- (6) Do variabilných nákladov regulovaných služieb sa nezahŕňajú aj
- a) environmentálne náklady,
 - b) sankcie, zmluvné pokuty a manká,
 - c) prevádzkové náklady spojené s odstraňovaním škôd na majetku, ak je škoda spôsobená regulovaným subjektom alebo v dôsledku živelných pohromy¹⁾,

¹⁾ § 3 ods. 2 písm. a) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Zb. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení zákona č. 117/1998 Z. z.

- d) finančné náklady súvisiace s úvermi na financovanie investícií a prevádzkovými úvermi, pri ktorých nebola preukázaná opodstatnenosť,
 - e) náklady na reklamu, propagáciu a dary,
 - f) chybne započítané náklady vyplývajúce z chýb v počtoch, v kalkulačných prepočtoch alebo v účtovníctve,
 - g) duplicitne uhrádzané náklady,
 - h) prevádzková réžia a stredisková réžia nad rámec ustanovený v odseku 7,
 - i) náhrady príjmu počas dočasnej pracovnej neschopnosti nad rámec ustanovený všeobecne záväznými právnymi predpismi,
 - j) náklady na zdravotné prehliadky pre zamestnancov nad rámec ustanovený všeobecne záväznými právnymi predpismi,
 - k) príspevky na doplnkové dôchodkové sporenie platené regulovaným subjektom nad rámec ustanovený všeobecne záväznými právnymi predpismi vrátane príspevkov na životné poistenie a účelové sporenie zamestnancov, ktoré platí regulovaný subjekt za zamestnanca,
 - l) príspevky na rekreačné, regeneračné, rekondičné a ozdravné pobyty nad rámec ustanovený všeobecne záväznými právnymi predpismi,
 - m) cestovné náhrady, náhrady výdavkov a iných plnení v akejkoľvek mene nad rámec ustanovený všeobecne záväznými právnymi predpismi.
- (7) Náklady prevádzkovej a strediskovej réžie sa do variabilných nákladov regulovaných služieb zahrnú najviac v pomere zodpovedajúcom pomeru variabilných nákladov regulovaných služieb k celkovým nákladom na prevádzku železničnej infraštruktúry, ktoré sú predmetom zmluvy medzi vlastníkom dráhy a regulovaným subjektom.
- (8) Variabilné náklady regulovaných služieb na rok t sa vypočítajú použitím tohto vzorca:

$$VN_t = VN_{t-2} * I_{t-1} * I_t, \text{ kde}$$

VN_t - variabilné náklady regulovaných služieb na rok t,

VN_{t-2} - variabilné náklady regulovaných služieb na rok t-2,

I_{t-1}, I_t - index vývoja spotrebiteľských cien za rok t-1 a t podľa poslednej aktualizácie prognózy vývoja makroekonomických ukazovateľov zverejnených Ministerstvom financií Slovenskej republiky pred termínom predloženia návrhu na určenie úhrad.

- (9) Pri podstatnej zmene výkonov medzi rokmi t-2 a t sa môžu variabilné náklady vypočítané podľa odseku 8 upraviť koeficientom zohľadňujúcim vývoj dopravných výkonov najviac o pomer plánovaných výkonov roku t k skutočným výkonom roku t-2.
- (10) Variabilné náklady regulovaných služieb roku t-2, znížené o náklady na mimoriadne opatrenia zo strany regulovaného subjektu pri jazde vlaku s prepravou nebezpečného tovaru alebo s prekročenou nakladacou mierou, sa preukazujú kalkulačnými podkladmi, ktoré sa sledujú na výkonových číslach súvisiacich s regulovanými službami a doplnené odôvodnením ich alokácie k skupine služieb, pre ktorú sa navrhujú samostatné úhrady.

- (11) Na účely regulácie úhrad na rok t podľa tohto výnosu je možné variabilné náklady regulovaných služieb za rok t-2 započítať maximálne vo výške 25 % z celkových nákladov na prevádzku železničnej infraštruktúry, po vylúčení nákladov na posun a technickú kanceláriu, ktoré sú predmetom zmluvy na rok t-2 medzi vlastníkom dráhy a regulovaným subjektom.
- (12) Pri určovaní úhrad za regulované služby sa uplatní zisk vo výške nula.

Podrobnosti postupu pri určovaní úhrad

§ 4

- (1) Regulované úhrady na rok t sa určia na základe variabilných nákladov súvisiacich s činnosťami pri poskytovaní regulovaných služieb vyčíslených podľa § 3.
- (2) Pri určovaní úhrad sa uplatnia plánované výkony na rok t a tieto výkonové ukazovatele:
- a) vlakové kilometre pre úhrady za objednanie a pridelenie kapacity a za organizovanie a riadenie dopravy,
 - b) hrubé tonokilometre pre úhrady za zabezpečenie prevádzkyschopnosti dráhy a použitie napájacieho zariadenia pre dodávku trakčného prúdu,
 - c) zastavenie vlaku pri úhradách za použitie osobných staníc a zastávok, ich budov a zariadení,
 - d) prístup vlaku pri úhradách za použitie zriaďovacích staníc a zariadení na zostavovanie vlakov a nákladných terminálov vo vlastníctve alebo v správe regulovaného subjektu.
- (3) Pre potreby regulácie sa členia
- a) trate na kategórie podľa významu tratí,
 - b) servisné zariadenia na:
 1. elektrické napájacie zariadenie pre dodávku trakčného prúdu,
 2. osobné stanice, ich budovy a zariadenia, ktoré sa zaraďujú do kategórií podľa technického a technologického hľadiska zohľadňujúceho vybavenosť a služby poskytované pre osobnú dopravu na základe parametrov budov, nástupíšť, prístreškov, bezpečnosti, informačných zariadení a zariadení pre imobilných cestujúcich,
 3. zriaďovacie stanice a zariadenia na zostavovanie vlakov a nákladné terminály vo vlastníctve alebo v správe regulovaného subjektu s ohľadom na technické vybavenie, technologické postupy a rozsah poskytovaných služieb.
- (4) Kategorizácia podľa odseku 3 musí byť jednoznačná, odôvodnená a zverejnená v podmienkach používania železničnej siete.
- (5) Úhrady za služby minimálneho prístupového balíka sa určia pre vymedzené kategórie tratí v rovnakej výške bez ohľadu na druh poskytovaných dopravných služieb.
- (6) Systém úhrad za minimálny prístupový balík pozostáva z úhrad za objednanie a pridelenie kapacity, úhrad za riadenie a organizovanie dopravy a úhrad za zabezpečenie prevádzkyschopnosti dráhy.

- (7) Úhrada za minimálny prístupový balík sa určí podľa schémy, ktorá obsahuje tieto zložky úhrady:

$$U_{mp} = U_1 + U_2 + U_3, \text{ kde}$$

U_1 - úhrada za objednanie a pridelenie kapacity, ktorá sa vypočíta na základe variabilných nákladov vypočítaných podľa § 3 ods. 8 až 10 súvisiacich s pridelovaním kapacity a plánovaných výkonov na rok t ; vyjadruje sa v eurách za vlakové kilometre,

U_2 - úhrada za riadenie a organizovanie dopravy, ktorá sa vypočíta na základe variabilných nákladov vypočítaných podľa § 3 ods. 8 až 10 súvisiacich s riadením a organizovaním dopravy a plánovaných výkonov roku t ; vyjadruje sa v eurách za vlakové kilometre,

U_3 - úhrada za zabezpečenie prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry, ktorá sa vypočíta na základe variabilných nákladov vypočítaných podľa § 3 ods. 8 až 10 súvisiacich so zabezpečením prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry a plánovaných výkonov roku t ; vyjadruje sa v eurách za tisíc hrubých tonokilometrov.

- (8) K úhrade za zabezpečenie prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry sa uplatní koeficient zohľadňujúci jazdu vlaku s činným hnacím dráhovým vozidlom nezávislej trakcie po elektrifikovaných tratiach, a to vo výške určenej všeobecne záväzným právnym predpisom podľa § 53 ods. 1 písm. a) zákona.

- (9) Úhrady za objednanie a pridelenie kapacity možno navrhnuť tak, aby stimulovali k efektívnemu využitiu kapacity.

- (10) Úhrady za príslušnú zložku možno navrhnuť podľa kategórií tratí tak, aby súhrnná úroveň navrhovaných úhrad na rok t vypočítaná na základe plánovaných výkonov všetkých dopravcov a navrhovaných úhrad pre jednotlivé kategórie tratí neprekročila preukazovanú výšku variabilných nákladov pre príslušnú zložku úhrad.

- (11) Súhrnná úroveň všetkých úhrad za minimálny prístupový balík vypočítaná podľa podmienok uvedených v odsekoch 7, 9 a 10 nesmie prekročiť úroveň variabilných nákladov na rok t , ktoré boli alokované k službám minimálneho prístupového balíka, pričom platí

$$VN_{Ump} \geq U_v * V_v + \sum_{i=1}^n U_{2i} * V_i + Q_i/1000 * \sum_{i=1}^n U_{3i} * V_i, \text{ kde}$$

VN_{Ump} - celkové variabilné náklady za minimálny prístupový balík na rok t ,

U_v - úhrada za objednanie a pridelenie kapacity,

V_v - plánované vlakové kilometre na rok t ,

U_{2i}, U_{3i} - úhrada za danú zložku na i -tej kategórii trate,

V_i - plánované výkony na i -tej kategórii trate roku t vo vlakových kilometroch,

- Q_i - plánované výkony na i -tej kategórii trate roku t vyjadrené hrubou hmotnosťou vlaku v tonách,
 i - prvá až n -tá kategória trate.

(12) Úhrady za traťový prístup k servisným zariadeniam možno diferencovať pre vymedzenú kategóriu servisných zariadení na základe druhu poskytovaných služieb.

(13) Úhrady za traťový prístup k servisným zariadeniam sa určia takto:

- a) U_{tp1} je úhrada za používanie elektrického napájacieho zariadenia pre dodávku trakčného prúdu,
- b) U_{tp2} je úhrada za prístup k osobným staniciam, ich budovám a zariadeniam,
- c) U_{tp3} je úhrada za prístup k zriaďovacím staniciam a zariadeniam na zostavovanie vlakov a nákladným terminálom vo vlastníctve alebo v správe regulovaného subjektu.

(14) Úhrada za používanie elektrického napájacieho zariadenia pre dodávku trakčného prúdu sa vypočíta podľa vzorca

$$U_{tp1} = \frac{VN_{NZ}}{V_e}, \text{ kde}$$

VN_{NZ} - variabilné náklady vypočítané podľa § 3 ods. 8 až 10 súvisiace s používaním napájacieho zariadenia pre dodávku trakčného prúdu,

V_e - plánované výkony roku t všetkých dopravcov na elektrifikovaných tratiach v tisíc hrubých tonokilometroch.

(15) Priemerná výška úhrady za používanie osobných staníc, ich budov a zariadení sa vypočíta na základe variabilných nákladov súvisiacich s používaním osobných staníc a plánovaného počtu zastavení vlakov podľa vzorca

$$U_{tp2} = \frac{VN_{OS}}{PZ}, \text{ kde}$$

VN_{OS} - variabilné náklady vypočítané podľa § 3 ods. 8 až 10 súvisiace s používaním osobných staníc,

PZ - plánovaný počet zastavení vlakov v osobných staniciach na rok t .

(16) Úhrady za používanie osobných staníc, ich budov a zariadení možno navrhnuť podľa kategorizácie staníc podľa § 4 ods. 3 písm. b) druhého bodu, pričom sa prihliada na intenzitu využitia staníc. Súhrn úhrad za používanie osobných staníc prepočítaný na základe navrhovaných úhrad a predpokladaného počtu zastavení nesmie v roku t presiahnuť celkovú výšku variabilných nákladov za používanie osobných staníc.

(17) Priemerná výška úhrady za prístup vlaku k zriaďovacím staniciam a zariadeniam na zostavovanie vlakov a nákladným terminálom vo vlastníctve alebo v správe regulovaného subjektu za účelom ich použitia sa vypočíta na základe variabilných

nákladov súvisiacich s používaním týchto zariadení a plánovaného počtu prístupov vlakov podľa vzorca

$$U_{\text{tp3}} = \frac{VN_{\text{zs}}}{PP}, \text{ kde}$$

VN_{zs} - variabilné náklady vypočítané podľa § 3 ods. 8 až 10 súvisiace s prístupom k zriaďovacím staniciam a zariadeniam na zostavovanie vlakov a nákladným terminálom,

PP - plánovaný počet prístupov vlakov na rok t .

- (18) Úhrady za prístup k zriaďovacím staniciam a zariadeniam na zostavovanie vlakov a nákladným terminálom možno navrhnúť podľa kategorizácie týchto zariadení podľa § 4 ods. 3 písm. b) tretieho bodu. Súhrn úhrad za prístup k týmto zariadeniam prepočítaný na základe navrhovaných úhrad a predpokladaného počtu prístupov nesmie v roku t presiahnuť celkovú výšku variabilných nákladov za používanie týchto zariadení.
- (19) Návrh na zmenu maximálnych úhrad možno predložiť v dôsledku zmeny
- všeobecne záväzných právnych predpisov,
 - výšky variabilných nákladov regulovaných služieb alebo
 - iných závažných skutočností, ktoré môžu mať podstatný vplyv na zmenu variabilných nákladov.

§ 5

- (1) Návrh systému úhrad vrátane návrhu maximálnych úhrad za regulované služby alebo ich zmien obsahuje
- identifikačné údaje regulovaného subjektu,
 - návrh úhrad za regulované služby v súlade s § 2 až 4 a podmienky ich uplatňovania,
 - meno, priezvisko a podpis štatutárneho zástupcu.
- (2) Prílohami návrhu systému úhrad podľa odseku 1 alebo ich zmien sú
- výpis z obchodného registra regulovaného subjektu, nie starší ako tri mesiace,
 - súhrnný prehľad o výške variabilných nákladov za rok $t-2$ a odôvodnenie alokácie variabilných nákladov na regulované služby na základe analýzy nákladov roku $t-2$ podľa činností a výkonových čísel,
 - prehľad o rozdelení variabilných nákladov podľa písmena b) na variabilné náklady pre príslušnú skupinu služieb, pre ktorú sa navrhujú samostatné úhrady doložené kalkulačnými podkladmi v členení podľa činností, výkonových čísel a nákladových druhov,
 - výpočet maximálnej výšky úhrad za jednotlivé regulované služby v štruktúre podľa § 4 a preukazujúcej dodržanie výšky variabilných nákladov alokovaných k skupine služieb, pre ktorú sa navrhujú samostatné úhrady,

- e) prehľad navrhovaných úhrad a kvantifikácia príjmov z týchto úhrad na základe plánovaných výkonov roku t,
- f) doklad o kalkulovaní prevádzkovej réžie a strediskovej réžie podľa § 3 ods. 7,
- g) výpočet podielu súhrnných variabilných nákladov k celkovým nákladom na prevádzku železničnej infraštruktúry podľa § 3 ods. 11,
- h) celková bilancia príjmov regulovaného subjektu z výnosu úhrad za regulované služby na základe plánovaných výkonov roku t spolu s predpokladaným výnosom z poskytovania doplnkových služieb a vedľajších služieb a jej porovnanie s bilanciou príjmov podľa doterajších cien,
- i) vplyvy navrhovaných úhrad na poskytovateľov dopravných služieb a verejný rozpočet,
- j) kompletný zoznam spoplatňovaných vlakových úsekov s uvedením ich názvov, dĺžky v km a kategórie trate,
- k) kategorizácia tratí,
- l) zoznam a štruktúra kategórií osobných staníc, ich budov a zariadení,
- m) zoznam a štruktúra kategórií zriaďovacích staníc, zariadení na zostavovanie vlakov a nákladných terminálov,
- n) ročná účtovná závierka a výročná správa za posledné uzatvorené účtovné obdobie,
- o) aktuálna platná zmluva o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry uzatvorená medzi regulovaným subjektom a vlastníkom, zastúpeným Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky a návrh zmluvy na rok t.

§ 6

Prechodné ustanovenia

- (1) Postup pri regulácii úhrad podľa tohto výnosu sa prvýkrát použije na určenie maximálnych úhrad za minimálny prístupový balík a traťový prístup k servisným zariadeniam na obdobie začínajúce 1. januárom 2011.
- (2) Návrh na určenie maximálnych úhrad podľa odseku 1 sa predloží najneskôr do 30. septembra 2010.
- (3) Návrh na zmenu maximálnych úhrad sa predkladá minimálne tri mesiace pred navrhovaným termínom ich účinnosti.

§ 7

Účinnosť

Tento výnos nadobúda účinnosť 1. septembra 2010.

Peter Vrátny v.r.

OPATRENIE č. 1/2017**Dopravného úradu****z 8. februára 2017****o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej
infraštruktúry a servisných zariadení**

(účinný od 01.03.2017)

Dopravný úrad podľa § 53 ods. 1 písm. b) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

§ 1**Vymedzenie pojmov**

Na účely tohto opatrenia

- a) t je rok, od ktorého sa uplatnia úhrady podľa regulačného rámca,
- b) t – n je príslušný rok, ktorý predchádza n rokov roku t,
- c) regulovaný subjekt je manažér infraštruktúry podľa § 34 ods. 1 zákona, ktorý je jediný prevádzkovateľ servisného zariadenia,
- d) regulované služby sú služby minimálneho prístupového balíka a prístupu k infraštruktúre spájajúcej servisné zariadenia podľa prílohy 13 časti B zákona ako aj prístupu k servisným zariadeniam a službám poskytovaným v týchto servisných zariadeniach podľa prílohy 13 časti B druhého bodu zákona, ktorých jediným prevádzkovateľom je manažér infraštruktúry,
- e) úhrady sú úhrady za regulované služby,
- f) maximálna úhrada je úhrada, ktorú nie je možné prekročiť,
- g) železničná infraštruktúra je infraštruktúra, ktorej zoznam súčastí je uvedený v prílohe č. 12a zákona,
- h) servisné zariadenie je zariadenie vrátane pozemku, budovy a vybavenia, ktoré bolo vcelku alebo sčasti špeciálne upravené tak, aby umožnilo poskytovanie služby alebo služieb uvedených v prílohe č. 13 časti B druhom až štvrtom bode zákona.

§ 2**Spôsob regulácie**

Regulácia úhrad sa vykonáva určením maximálnych úhrad podľa § 53 ods. 6 písm. a) a b) zákona.

§ 3**Rozsah a podrobnosti uplatňovania princípov spoplatňovania železničnej
infraštruktúry, servisných zariadení a ekonomicky oprávnených nákladov**

- (1) Systém úhrad je založený na rovnakých princípoch pre celú železničnú sieť, ktorú spravuje regulovaný subjekt a zabezpečuje, aby úhrady za rovnaké používanie železničnej infraštruktúry boli rovnocenné a nediskriminačné pre všetky železničné podniky a aby regulované služby rovnakého druhu na trhu železničnej dopravy podliehali rovnakým úhradám.

- (2) Úhrady sa určia na základe ekonomicky oprávnených nákladov vynaložených na prevádzku vlaku na železničnej infraštruktúre.
- (3) Ekonomicky oprávnené náklady podľa odseku 2 sú na účely regulácie úhrad variabilné náklady vznikajúce priamo prevádzkou vlaku na železničnej infraštruktúre za účelom poskytovania regulovaných služieb (ďalej len „variabilné náklady regulovaných služieb“).
- (4) Variabilné náklady regulovaných služieb sú preukázateľne a v nevyhnutnom rozsahu vznikajúce náklady na obstaranie a spotrebu priameho materiálu, energií a služieb, mzdové náklady a ostatné osobné náklady, technologicky nevyhnutné ostatné priame náklady a časť prevádzkovej a strediskovej réžie, ktoré vznikli priamo ako výsledok prevádzky vlaku a ktoré sú v osobitnom predpise¹⁾ označené ako priame náklady na celosieťovom základe; sú to náklady spojené
- a) so spracovaním žiadostí o pridelenie kapacity,
 - b) s využitím pridenej kapacity železničnej infraštruktúry, vrátane použitia výhybiek, odbočiek a priecestí,
 - c) s riadením vlakov, vrátane signalizácie, regulácie, odbavovania, spojenia a zabezpečenia informácií o pohybe vlaku,
 - d) s používaním zariadenia na dodávku elektrického trakčného prúdu,
 - e) s ostatnými informáciami potrebnými na uskutočnenie alebo prevádzku dopravných služieb, na ktoré bola poskytnutá kapacita,
 - f) s používaním staníc osobnej dopravy, ich budov a zariadení vrátane zariadení pre informácie týkajúce sa cestovania a miest na predaj prepravných dokladov,
 - g) s používaním nákladných terminálov, zriaďovacích staníc a zariadení na zoradovanie vlakov vrátane zariadení na posun,
 - h) s používaním odstavných koľají, osobitne určených na dočasné odstavenie vozňov medzi dvoma úlohami.
- (5) Do variabilných nákladov regulovaných služieb sa nezahŕňajú náklady, ktoré neboli vynaložené na prevádzku vlaku na železničnej infraštruktúre, nevznikli prevádzkou vlakových služieb a neslúžia na zabezpečenie poskytovania regulovaných služieb, a to náklady na
- a) správu majetku železničných tratí a stavieb, oznamovacej a zabezpečovacej techniky, energetiky a elektrotechniky,
 - b) správnu réžiu, celosieťovú réžiu a časť prevádzkovej a strediskovej réžie nezahrnutej do variabilných nákladov regulovaných služieb podľa odseku 4,
 - c) opravu a údržbu objektov a zariadení,
 - d) telekomunikačné zariadenia a služby,
 - e) služby ubytovania a stravovania,
 - f) správu a prevádzkovanie vozidiel a mechanizmov.
- (6) Do variabilných nákladov regulovaných služieb sa ďalej nezahŕňajú

¹⁾ Čl. 3 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2015/909 z 12. júna 2015 o metódach výpočtu nákladov, ktoré vznikajú priamo ako výsledok prevádzky vlakových služieb (Ú. v. EÚ L 148, 13.6.2015).

- a) náklady týkajúce sa poskytovania úseku trate, ktoré musí znášať manažér infraštruktúry, a to aj vtedy, keď po ňom nechodia vlaky,
- b) náklady nákladových stredísk, ktoré nie sú priamo spojené s poskytovaním regulovaných služieb,
- c) náklady na nadobudnutie, predaj, demontáž, dekontamináciu, rekultiváciu alebo prenájom pozemkov alebo iného dlhodobého majetku,
- d) náklady súvisiace s technologickým pokrokom alebo zastarávaním,
- e) náklady na nehmotný majetok,
- f) náklady na odpisovanie,
- g) environmentálne náklady,
- h) sankcie, zmluvné pokuty a manká,
- i) náklady spojené s odstraňovaním škôd na majetku,
- j) finančné náklady,
- k) náklady na reklamu, propagáciu a dary,
- l) chybné započítané náklady vyplývajúce z chýb v počtoch, v kalkulačných prepočtoch alebo účtovníctve,
- m) duplicitne uhrádzané náklady,
- n) iné náklady, ktoré nemožno zahrnúť do variabilných nákladov regulovaných služieb podľa odseku 4.

(7) Variabilné náklady regulovaných služieb na rok t sa vypočítajú podľa vzorca

$$VN_t = [(VN_{t-3} + VN_{t-4} + VN_{t-5})/3] * I_{t-2} * I_{t-1} * I_t, \text{ kde}$$

- VN_t sú variabilné náklady regulovaných služieb na rok t,
- $VN_{t-3,4,5}$ sú variabilné náklady regulovaných služieb na rok t-3, 4, 5,
- I_{t-2}, I_{t-1}, I_t je index vývoja spotrebiteľských cien za rok t-2, 1 a t podľa poslednej aktualizácie prognózy vývoja makroekonomických ukazovateľov zverejnených Ministerstvom financií Slovenskej republiky pred termínom predloženia návrhu na určenie úhrad.

(8) Variabilné náklady regulovaných služieb roku t-3, 4, 5 sa preukazujú kalkulačnými podkladmi, ktoré sa sledujú na výkonových číslach súvisiacich s regulovanými službami, a sú doplnené odôvodnením ich alokácie k skupine služieb, pre ktorú sa navrhujú samostatné úhrady.

(9) Pri určovaní úhrad je primeraný zisk nula.

§ 4

Podrobnosti postupu pri určovaní úhrad

- (1) Úhrady na rok t sa určia na základe variabilných nákladov regulovaných služieb súvisiacich s činnosťami pri poskytovaní regulovaných služieb vypočítaných podľa § 3.
- (2) Pri určovaní úhrad sa uplatnia plánované výkony na rok t, vyjadrené týmito výkonovými ukazovateľmi:

- a) vlakové kilometre pre úhrady za objednanie a pridelenie kapacity a za riadenie a organizovanie dopravy,
 - b) hrubé tonokilometre pre úhrady na zabezpečenie prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry a použitie napájacieho zariadenia pre dodávku trakčného prúdu,
 - c) zastavenie vlaku pri úhradách za použitie staníc osobnej dopravy, ich budov a iných zariadení vrátane zariadení pre informácie týkajúce sa cestovania okrem miest na predaj prepravných dokladov,
 - d) plošná výmera pri úhradách za miesta na predaj prepravných dokladov,
 - e) prístup vlaku pri úhradách za použitie zriaďovacích staníc a zariadení na zoradovanie vlakov, zariadení na posun, nákladných terminálov, ktorých jediným prevádzkovateľom je regulovaný subjekt,
 - f) časový ukazovateľ v závislosti od počtu odstavených vozňov na odstavných koľajach.
- (3) Na účely regulácie sa trate a servisné zariadenia v podmienkach používania železničnej siete (§ 37 zákona) členia takto:
- a) trate na kategórie podľa významu tratí,
 - b) servisné zariadenia na
 1. stanice osobnej dopravy, ich budovy a zariadenia vrátane zariadení pre informácie týkajúce sa cestovania, ktoré sa zaraďujú do kategórií dopravných bodov podľa technického a technologického hľadiska zohľadňujúceho vybavenosť a služby poskytované pre osobnú dopravu na základe parametrov budov, nástupišť, prístreškov, bezpečnosti, informačných zariadení a zariadení pre imobilných cestujúcich,
 2. miesta na predaj prepravných dokladov na stanicach osobnej dopravy, ktoré sa zaraďujú do kategórií podľa technického a technologického hľadiska,
 3. zriaďovacie stanice a zariadenia na zoradovanie vlakov vrátane zariadení na posun a nákladné terminály, ktorých jediným prevádzkovateľom je regulovaný subjekt, ktoré sa zaraďujú do kategórií dopravných bodov s ohľadom na parametre jednotlivých zariadení, technické vybavenie, technologické postupy a rozsah poskytovaných služieb,
 4. odstavné koľaje, osobitne vyčlenené na dočasné odstavenie vozňov medzi dvoma úlohami.
- (4) Úhrady sa členia na úhrady za minimálny prístupový balík a na úhrady za prístup vrátane traťového prístupu k servisným zariadeniam a službám poskytovaným v týchto servisných zariadeniach, ktorých jediným prevádzkovateľom je regulovaný subjekt.
- (5) Úhrady za minimálny prístupový balík sa určia pre vymedzené kategórie tratí v rovnakej výške bez ohľadu na druh poskytovaných dopravných služieb.
- (6) Systém úhrad za minimálny prístupový balík pozostáva z úhrad za objednanie a pridelenie kapacity, úhrad za riadenie a organizovanie dopravy, úhrad za zabezpečenie prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry a úhrad za používanie elektrického napájacieho zariadenia pre dodávku trakčného prúdu.
- (7) Úhrada za minimálny prístupový balík U_{mp} sa určí podľa vzorca

$$U_{mp} = U_1 + U_2 + U_3 + U_4, \text{ kde}$$

- U_1 je úhrada za objednanie a pridelenie kapacity, vypočítaná na základe variabilných nákladov regulovaných služieb, vypočítaných podľa § 3 ods. 7 a 8, súvisiacich s objednaním a pridelením kapacity a plánovaných výkonov na rok t ; vyjadruje sa v eurách za vlakové kilometre,
- U_2 je úhrada za riadenie a organizovanie dopravy, vypočítaná na základe variabilných nákladov regulovaných služieb, vypočítaných podľa § 3 ods. 7 a 8, súvisiacich s riadením a organizovaním dopravy a plánovaných výkonov roku t ; vyjadruje sa v eurách za vlakové kilometre,
- U_3 je úhrada za zabezpečenie prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry, vypočítaná na základe variabilných nákladov regulovaných služieb, vypočítaných podľa § 3 ods. 7 a 8, súvisiacich so zabezpečením prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry a plánovaných výkonov roku t ; vyjadruje sa v eurách za tisíc hrubých tonokilometrov,
- U_4 je úhrada za používanie elektrického napájacieho zariadenia pre dodávku trakčného prúdu, vypočítaná na základe variabilných nákladov regulovaných služieb, vypočítaných podľa § 3 ods. 7 a 8, súvisiacich s používaním elektrického napájacieho zariadenia pre dodávku trakčného prúdu a plánovaných výkonov roku t ; vyjadruje sa v eurách za tisíc hrubých tonokilometrov.
- (8) Úhradu za objednanie a pridelenie kapacity U_1 možno určiť tak, aby stimulovala k efektívnemu využitiu kapacity.
- (9) Úhrada za používanie elektrického napájacieho zariadenia pre dodávku trakčného prúdu U_4 sa uplatňuje len pre jazdu vlaku s činným hnacím dráhovým vozidlom závislej trakcie. Pre jazdu vlaku s činným hnacím dráhovým vozidlom nezávislej trakcie po elektrifikovaných tratiach sa pri výpočte úhrady za zabezpečenie prevádzkyschopnosti železničnej infraštruktúry U_3 použije koeficient k_e vo výške určenej všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným podľa § 53 ods. 1 písm. a) zákona.
- (10) Úhrady za príslušnú zložku minimálneho prístupového balíka sa určujú podľa kategórií tratí tak, aby súhrnná úroveň úhrad na rok t , vypočítaná na základe plánovaných výkonov všetkých dopravcov a navrhovaných úhrad pre jednotlivé kategórie tratí, neprekročila preukázanú výšku variabilných nákladov regulovaných služieb pre príslušnú zložku úhrad.
- (11) Súhrnná úroveň všetkých úhrad za minimálny prístupový balík U_{mp} , vypočítaná podľa podmienok uvedených v odsekoch 6 až 9, nesmie prekročiť úroveň variabilných nákladov regulovaných služieb na rok t , ktoré boli alokované k službám minimálneho prístupového balíka. Úhrada za minimálny prístupový balík sa vypočíta podľa vzorca

$$U_{mp} \leq VN_{U_{mp}}, \text{ pričom platí}$$

$$U_{mp} = \sum_{i=1}^n U_{1i} * V_i + \sum_{i=1}^n U_{2i} * V_i + \sum_{i=1}^n U_{3i} * V_i * Q_i/1000 * k_e + U_e * V_e * Q_e/1000, \text{ kde}$$

$VN_{U_{mp}}$ sú celkové variabilné náklady regulovaných služieb za minimálny prístupový balík na rok t ,

$U_{1i, 2i}, U_{3i}$	je úhrada za danú zložku na i -tej kategórii trate,
V_i	sú plánované výkony na i -tej kategórii trate roku t vo vlakových kilometroch,
Q_i	sú plánované výkony na i -tej kategórii trate roku t vyjadrené hrubou hmotnosťou vlaku v tonách,
i	je prvá až n -tá kategória trate,
k_e	je koeficient zohľadňujúci jazdu vlaku s činným hnacím železničným koľajovým vozidlom nezávislej trakcie na elektrifikovaných tratiach príslušnej kategórie,
U_e	je úhrada za používanie elektrického napájacieho zariadenia pre dodávku trakčného prúdu,
V_e	sú plánované výkony roku t realizované vlakmi s činným hnacím dráhovým vozidlom závislej trakcie na elektrifikovaných tratiach vo vlakových kilometroch,
Q_e	sú plánované výkony roku t realizované vlakmi s činným hnacím dráhovým vozidlom závislej trakcie na elektrifikovaných tratiach, vyjadrené hrubou hmotnosťou vlaku v tonách.

(12) Úhrady za prístup vrátane traťového prístupu k servisným zariadeniam a službám poskytovaným v týchto servisných zariadeniach, ktorých jediným prevádzkovateľom je regulovaný subjekt, možno diferencovať pre vymedzenú kategóriu servisných zariadení na základe druhu poskytovaných služieb.

(13) Úhrady podľa odseku 12 sa členia takto:

- U_{sz1} je úhrada za prístup k servisným zariadeniam podľa odseku 3 písm. b) prvého bodu ; vyjadruje sa v eurách za zastavenie vlaku v dopravnom bode,
- U_{sz2} je úhrada za poskytnutie servisných zariadení podľa odseku 3 písm. b) druhého bodu; vyjadruje sa v eurách za jednotku plochy miesta na predaj prepravných dokladov,
- U_{sz3} je úhrada za prístup k servisným zariadeniam podľa odseku 3 písm. b) tretieho bodu ; vyjadruje sa v eurách za prístup vlaku k dopravnému bodu,
- U_{sz4} je úhrada za prístup k servisným zariadeniam podľa odseku 3 písm. b) štvrtého bodu ; vyjadruje sa v eurách za jednotku času odstavenia vozňa na odstavnej koľaji.

(14) Úhrady za príslušné servisné zariadenia sa určia podľa kategorizácie alebo osobitného vyčlenenia servisných zariadení podľa odseku 3 tak, aby súhrnná úroveň úhrad na rok t , vypočítaná na základe plánovaných výkonov všetkých dopravcov a navrhovaných úhrad pre jednotlivé kategórie, neprekročila preukázanú výšku variabilných nákladov regulovaných služieb pre príslušné servisné zariadenie.

(15) Úhrady za používanie servisných zariadení podľa odseku 3 písm. b) prvého bodu sa určia podľa kategorizácie dopravných bodov podľa odseku 3. Súhrn týchto úhrad U_{sz1} za ich používanie, prepočítaný na základe navrhovaných úhrad a predpokladaného počtu zastavení, nesmie v roku t presiahnuť preukázanú celkovú výšku variabilných nákladov regulovaných služieb VN_{sz1} súvisiacich s ich používaním a vypočítaných podľa § 3 ods. 7 a 8. U_{sz1} sa vypočíta podľa vzorca

$$U_{sz1} \leq VN_{sz1}, \text{ pričom}$$

$$U_{sz1} = \sum_{j=A}^n (U_{oj} * Z_j), \text{ kde}$$

- U_{oj} je úhrada za používanie servisných zariadení podľa odseku 3 písm. b) prvého bodu podľa príslušnej kategórie dopravného bodu,
 Z_j je plánovaný počet zastavení vlakov v servisných zariadeniach podľa odseku 3 písm. b) prvého bodu na rok t podľa príslušnej kategórie dopravného bodu,
 j je kategória dopravného bodu pre vlaky osobnej dopravy.

- (16) Úhrady za používanie servisných zariadení podľa odseku 3 písm. b) druhého bodu sa určia podľa kategorizácie dopravných bodov podľa odseku 3. Súhrn týchto úhrad U_{sz2} za ich používanie, prepočítaný na základe navrhovaných úhrad a predpokladanej využitej plošnej výmery miest na predaj prepravných dokladov, nesmie v roku t presiahnuť preukázanú celkovú výšku variabilných nákladov regulovaných služieb VN_{sz2} súvisiacich s ich používaním a vypočítaných podľa § 3 ods. 7 a 8. U_{sz2} sa vypočíta podľa vzorca

$$U_{sz2} \leq VN_{sz2}, \text{ pričom}$$

$$U_{sz2} = \sum_{j=A}^n (U_{pmj} * S_j), \text{ kde}$$

- U_{pmj} je úhrada za používanie servisných zariadení podľa odseku 3 písm. b) druhého bodu podľa príslušnej kategórie dopravného bodu,
 S_j je plánovaná využitá plošná výmera servisných zariadení podľa odseku 3 písm. b) druhého bodu na rok t podľa príslušnej kategórie dopravného bodu,
 j je kategória dopravného bodu pre vlaky osobnej dopravy.

- (17) Úhrady za používanie servisných zariadení podľa odseku 3 písm. b) tretieho bodu sa určia podľa kategorizácie dopravných bodov podľa odseku 3. Súhrn týchto úhrad U_{sz3} za ich používanie, prepočítaný na základe navrhovaných úhrad a predpokladaného počtu prístupov, nesmie v roku t presiahnuť preukázanú celkovú výšku variabilných nákladov regulovaných služieb VN_{sz3} súvisiacich s ich používaním a vypočítaných podľa § 3 ods. 7 a 8. U_{sz3} sa vypočíta podľa vzorca

$$U_{sz3} \leq VN_{sz3}, \text{ pričom}$$

$$U_{sz3} = \sum_{j=A}^n (U_{nj} * P_j), \text{ kde}$$

- U_{nj} je úhrada za používanie servisných zariadení podľa odseku 3 písm. b) tretieho bodu podľa príslušnej kategórie dopravného bodu,
 P_j je plánovaný počet prístupov vlakov k servisným zariadeniam podľa odseku 3 písm. b) tretieho bodu na rok t podľa príslušnej kategórie dopravného bodu,
 j je kategória dopravného bodu pre vlaky nákladnej dopravy.

- (18) Úhrady za používanie servisných zariadení podľa odseku 3 písm. b) štvrtého bodu sa určia podľa ich osobitného vyčlenenia regulovaným subjektom podľa odseku 3. Súhrn

týchto úhrad U_{sz4} za ich používanie, prepočítaný na základe navrhovanej úhrady, predpokladaného času odstavenia a počtu vozňov na odstavných koľajach, nesmie v roku t presiahnuť preukázanú celkovú výšku variabilných nákladov regulovaných služieb VN_{sz4} súvisiacich s ich používaním a vypočítaných podľa § 3 ods. 7 a 8. U_{sz4} sa vypočíta podľa vzorca

$$U_{sz4} \leq VN_{sz4}, \text{ pričom}$$

$$U_{sz4} = U_{ok} * T * V, \text{ kde}$$

- U_{ok} je úhrada za používanie servisných zariadení podľa odseku 3 písm. b) štvrtého bodu,
 T je plánovaný celkový časový rozsah odstavenia vozňov na servisných zariadeniach podľa odseku 3 písm. b) štvrtého bodu na rok t ,
 V je plánovaný počet odstavených vozňov na servisných zariadeniach podľa odseku 3 písm. b) štvrtého bodu na rok t .

§ 5 Spoločné ustanovenia

- (1) Návrh systému úhrad vrátane návrhu maximálnych úhrad alebo ich zmien, ktorý regulovaný subjekt predkladá regulačnému orgánu, obsahuje
- a) identifikačné údaje regulovaného subjektu,
 - b) návrh úhrad podľa § 2 až 4 a podmienky ich uplatňovania predložené minimálne 6 mesiacov pred navrhovaným dátumom ich účinnosti,
 - c) meno, priezvisko a podpis štatutárneho zástupcu,
 - d) prílohy
 1. výpis z obchodného registra regulovaného subjektu, nie starší ako tri mesiace,
 2. súhrnný prehľad o výške variabilných nákladov regulovaných služieb za roky $t-3$, 4 , 5 a odôvodnenie alokácie variabilných nákladov regulovaných služieb na základe analýzy nákladov roku $t-3$, 4 , 5 podľa činností a výkonových čísel,
 3. prehľad o rozdelení variabilných nákladov regulovaných služieb podľa písmena b) na variabilné náklady pre príslušnú skupinu regulovaných služieb, pre ktorú sa navrhujú samostatné úhrady, doložené kalkulačnými podkladmi v členení podľa činností, výkonových čísel a nákladových druhov,
 4. výpočet maximálnej výšky úhrad za jednotlivé regulované služby v štruktúre podľa § 4, preukazujúcej dodržanie výšky variabilných nákladov regulovaných služieb alokovaných k skupine služieb, pre ktorú sa navrhujú samostatné úhrady,
 5. prehľad navrhovaných úhrad a kvantifikácia príjmov z týchto úhrad na základe plánovaných výkonov roku t ,
 6. celková bilancia príjmov regulovaného subjektu z výnosu z úhrad za regulované služby na základe plánovaných výkonov roku t a jej porovnanie s bilanciou príjmov podľa doterajších úhrad za regulované služby,
 7. vplyvy navrhovaných úhrad na poskytovateľov dopravných služieb a verejný rozpočet,
 8. záväznú kategorizáciu tratí a dopravných bodov spracovanú regulovaným subjektom podľa § 4 ods. 3,
 9. záväzný systém spoplatňovania miest na predaj prepravných dokladov,
 10. záväzný systém osobitného vyčlenenia odstavných koľají,

11. zoznam spoplatňovaných vlakových úsekov s uvedením ich názvov, dĺžky v kilometroch a kategórie trate,
12. zoznam a štruktúru členenia servisných zariadení podľa § 4 ods. 3 písm. b),
13. zmluva o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry uzatvorená medzi regulovaným subjektom a vlastníkom, zastúpeným Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

- (2) Zmenu maximálnych úhrad možno vykonať na základe zmeny
- a) všeobecne záväzných právnych predpisov,
 - b) výšky variabilných nákladov regulovaných služieb alebo
 - c) iných závažných skutočností, ktoré môžu mať podstatný vplyv na zmenu variabilných nákladov regulovaných služieb.

§ 6 Prechodné ustanovenia

Postup pri regulácii úhrad podľa tohto opatrenia sa použije na určenie maximálnych úhrad za regulované služby na obdobie začínajúce 1. januárom 2019.

§ 7 Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa výnos Úradu pre reguláciu železničnej dopravy z 18. augusta 2010 č. 2/2010 o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre (oznámenie č. 345/2010 Z. z.).

§ 8 Účinnosť

Toto opatrenie nadobúda účinnosť 1. marca 2017 okrem § 7, ktorý nadobúda účinnosť 1. januára 2019.

Ján Breja v. r.