

Dodatok č. 10

k Zmluve č. 8/C300/2017 o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2017 – 2021
zo dňa 17. januára 2017 (ďalej len „Zmluva“)

(ďalej len „Dodatok“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami

**Vlastník železničnej infraštruktúry: Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy
(objednávateľ) a výstavby Slovenskej republiky**

Sídlo: Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

Štatutárny orgán: Ing. Andrej Doležal
minister dopravy a výstavby SR

Zástupca pre vecné rokovania: Ing. Ján Farkaš
generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh

Identifikačné číslo: 304 16 094
Bankové spojenie:

SWIFT:
IBAN:
(ďalej len „vlastník infraštruktúry“)

a

**Manažér železničnej infraštruktúry: Železnice Slovenskej republiky
(dodávateľ)**

Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Štatutárny orgán: Ing. Miloslav Havrila
generálny riaditeľ ŽSR

Zástupca pre vecné rokovania:

Identifikačné číslo: 313 64 501
Daňové identifikačné číslo: 2020480121
IČ DPH: SK2020480121
Obchodný register: Okresný súd Bratislava I, oddiel Po, vložka č.312/B

Bankové spojenie:
SWIFT:
IBAN:

(ďalej len „manažér infraštruktúry“, vlastník infraštruktúry a manažér infraštruktúry ďalej spoločne len ako „zmluvné strany“ a jednotlivito ako „zmluvná strana“)

PREAMBULA

- A. Zmluvné strany uzatvorili Zmluvu, ktorej účelom je zabezpečiť trvalé udržiavanie dráhy v prevádzkyschopnom stave, obnovu prevádzky dráhy po nehode alebo po mimoriadnej udalosti, údržbu dráhy podľa projektovaných technických parametrov, rozvoj dráhy v súlade s technickým pokrokom a s požiadavkami na bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe, obsluhu železničnej infraštruktúry a servisných zariadení, organizovanie a riadenie železničnej dopravy na železničnej sieti v rozsahu kapacít uvedených v príslušných prílohách Zmluvy, ako aj zabezpečenie plnenia povinností vyplývajúcich z iných všeobecne záväzných právnych predpisov. Predmetom Zmluvy je stanovenie požiadaviek vlastníka infraštruktúry na kvantitatívne a kvalitatívne parametre a rozsah prevádzkovania dráhy a jej súčastí a úprava práv a povinností zmluvných strán.
- B. Podľa článku III ods. 2 Zmluvy je výška finančných prostriedkov, ktorú poskytne vlastník infraštruktúry v súvislosti s plnením predmetu a účelu Zmluvy v rokoch 2018 – 2021 špecifikovaná formou dodatkov k tejto Zmluve.
- C. Národná rada Slovenskej republiky (ďalej len „NR SR“) schválila návrh rozpočtu verejnej správy na roky 2021 až 2023, v rámci ktorého sú v roku 2021 vyčlenené finančné prostriedky vo výške 241 600 000,- EUR (slovom: dvestoštyridsaťjeden miliónov šesťsto tisíc EUR) (ďalej len „schválený rozpočet“) na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry a 22 500 000,- EUR (slovom: dvadsaťdva miliónov päťsto tisíc EUR) na zabezpečenie kompenzácie finančných dopadov zo zníženia úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre pre železničné podniky, ktoré poskytujú dopravné služby v nákladnej doprave. Objem finančných prostriedkov určený na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry nezohľadňuje potreby finančných zdrojov manažéra infraštruktúry na zabezpečenie účelu a predmetu Zmluvy v plnom rozsahu a súčasne nezohľadňuje potreby železničnej infraštruktúry na zabezpečenie plnohodnotného prevádzkovania súčasných aktívnych železničných tratí.
- D. Manažér infraštruktúry deklaruje, že schválený rozpočet na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry neumožňuje v plnom rozsahu zabezpečiť všetky činnosti vyplývajúce z predmetu Zmluvy.
- E. Výška schváleného rozpočtu na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry v roku 2021 je spojená s nasledovnými rizikami:
- zvyšovanie rozsahu nevyhovujúcich projektových technických parametrov tratí, čoho dôsledkom musí byť postupné znižovanie najvyššie dovolených traťových rýchlostí a na niektorých regionálnych tratiach bude nutné úplné obmedzenie, respektíve dočasné zastavenie železničnej prevádzky,
 - postupné zavádzanie prechodných obmedzení traťových rýchlostí na koridorovej trati Bratislava – Žilina s jazdnou rýchlosťou 160 km/hod., na južnom ťahu Bratislava – Zvolen – Košice ako aj na trati štátna hranica/ Kúty – Bratislava – Štúrovo/štátna hranica,
 - odkláňanie trasy prepravy v dôsledku zníženia zaťažiteľnosti a prechodnosti mostných objektov v nevyhovujúcom stave,
 - vypnutie zabezpečovacích a oznamovacích zariadení, neposkytovanie hlasových a dátových služieb,
 - negatívne obmedzenia v oblasti kvality poskytovaných služieb cestujúcej verejnosti,
 - zásadné znižovanie zamestnanosti nepodporované výhradne novými technologickými postupmi (zavádzanie centier riadenia dopravy a diaľkového ovládania tratí),
 - uvedené opatrenia zásadne obmedzia
 - výkony v osobnej doprave s priamym vplyvom na plynulosť a mobilitu obyvateľstva a hospodárenie osobných dopravcov,

- výkony v nákladnej doprave s priamym vplyvom na slovenské a medzinárodné hospodárske subjekty a hospodárenie nákladných dopravcov,
 - medzinárodnú prepravu,
 - znížením kvality poskytovaných služieb pre cestujúcu verejnosť.
- F. Akékoľvek prípadné obmedzenie alebo zastavenie železničnej prevádzky bude v rozpore s Programovým vyhlásením vlády Slovenskej republiky na roky 2020 až 2024 v oblasti železničnej dopravy a medzinárodnými záväzkami SR, ktoré v oblasti dopravy naopak počítajú s posilnením železničnej dopravy, ako ekologického a z pohľadu bezpečnosti ideálneho dopravného módu podporujúceho trvalú udržateľnosť. Redukcia činností súvisiacich so zabezpečením prevádzkyschopnosti infraštruktúry počas jedného roka predstavuje pre manažéra infraštruktúry riziko neplnenia podmienok prevádzky a údržby stanovených v platných zmluvách o poskytnutí nenávratného finančného príspevku – nemožnosť zabezpečiť trvalú udržateľnosť už realizovaných projektov financovaných z prostriedkov EÚ, čo predstavuje riziko vzniku povinnosti vrátiť poskytnutý nenávratný finančný príspevok alebo jeho časť.
- G. Výška schváleného rozpočtu na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry na rok 2021 neumožňuje zabezpečiť realizáciu požiadaviek vlastníka infraštruktúry na kvantitatívne a kvalitatívne parametre a rozsah prevádzkovania dráhy a jej súčastí v plnom rozsahu počas celého roka 2021 (viď. Príloha č. 15 Zmluvy „Splátkový kalendár na rok 2021“). Vzhľadom k uvedenému sa Zmluvné strany dohodli, že budú pokračovať v rokovaní a vyvinú maximálne úsilie na zabezpečenie financovania, ktoré umožní plnenie požiadaviek vlastníka infraštruktúry na kvantitatívne a kvalitatívne parametre a rozsah prevádzkovania dráhy a jej súčastí aj po tomto termíne v zmluvne dohodnutom rozsahu.
- H. Zmluvné strany s ohľadom na vyššie uvedené a v súlade s Článkom X ods. 2 Zmluvy sa dohodli na uzatvorení Dodatku k Zmluve v nasledovnom znení:

Článok I

- 1) V článku III Zmluvy sa odsek 2 nahrádza novým odsekom 2, ktorý znie:

„V roku 2021 vlastník infraštruktúry poskytne manažérovi infraštruktúry finančné prostriedky v celkovej výške 241 600 000 EUR (slovom: dvestoštyridsaťjeden miliónov šesťsto tisíc EUR). Vlastník infraštruktúry poskytne manažérovi infraštruktúry tieto finančné prostriedky bezhotovostne prevodom na účet uvedený v záhlaví zmluvy v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi¹ (ďalej len „mesačná platba“) podľa splátkového kalendára na rok 2021, ktorý tvorí prílohu č.15 tohto Dodatku.“

- 2) V článku III Zmluvy sa odsek (4b) nahrádza novým odsekom (4b), ktorý znie:

„Vlastník infraštruktúry poskytne v roku 2021 finančné prostriedky na zabezpečenie kompenzácie finančných dopadov zo zníženia úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre pre železničné podniky, ktoré poskytujú dopravné služby v nákladnej doprave. Tieto finančné prostriedky sa poskytnú manažérovi infraštruktúry na základe jeho žiadosti vo výške najviac 22 500 000 EUR (slovom: dvadsaťdva miliónov päťsto tisíc EUR). Žiadosť obsahuje prehľad znížených úhrad jednotlivým železničným podnikom za príslušné obdobie a manažér infraštruktúry ju predkladá spravidla mesačne, v štruktúre podľa prílohy č. 13a a 13b. Žiadosť môže obsahovať aj prehľad znížených úhrad jednotlivým železničným

¹ zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 291/2002 Z. z. o Štátnej pokladnici a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

podnikom za mesiac december 2020, ktoré manažér infraštruktúry poskytol do 31. 12.2020 a ktoré mu neboli uhradené v roku 2020 v súlade s ustanovením článku III, ods. 4 Dodatku č. 9 Zmluvy. Vlastník infraštruktúry poskytne finančné prostriedky bezhotovostne prevodom na účet uvedený v záhlaví zmluvy najneskôr do desiatich (10) pracovných dní nasledujúcich po dni, kedy bola žiadosť doručená vlastníčkovi infraštruktúry.“

- 3) Príloha č. 1b Zmluvy sa vypúšťa a nahrádza sa novou Prílohou č. 1b „Rozsah kapacít železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2021“.
- 4) Príloha č.3 Zmluvy sa vypúšťa a nahrádza sa novou Prílohou č. 3 „Zoznam servisných zariadení na rok 2021“
- 5) Príloha č. 4 Zmluvy sa vypúšťa nahrádza sa novou Prílohou č.4 „Štandardy železničných staníc, zastávok a tratí“.
- 6) Príloha č. 5b Zmluvy sa vypúšťa a nahrádza sa novou Prílohou č. 5b „ Rozsah plánovaných výkonov železničných dopravcov na rok 2021“.
- 7) Príloha č. 6b Zmluvy sa vypúšťa a nahrádza sa novou Prílohou č. 6b Zmluvy s názvom „Ekonomicky oprávnené náklady a výnosy manažéra infraštruktúry na rok 2021“.
- 8) Príloha č. 8b Zmluvy sa vypúšťa a nahrádza sa novou Prílohou č. 8b Zmluvy s názvom „Bilancia Ekonomicky oprávnených nákladov a výnosov na rok 2021“.
- 9) Príloha č.11 Zmluvy sa vypúšťa a nahrádza sa novou Prílohou č. 11 „Riešenie núdzových situácií a havarijný plán“.
- 10) Príloha č.13a Zmluvy sa vypúšťa a nahrádza sa novou Prílohou č. 13a „Príloha k žiadosti manažéra infraštruktúry o poskytnutie finančných prostriedkov I“.
- 11) Príloha č.13b Zmluvy sa vypúšťa a nahrádza sa novou Prílohou č. 13b „Príloha k žiadosti manažéra infraštruktúry o poskytnutie finančných prostriedkov II“.
- 12) Príloha č.15 Zmluvy sa vypúšťa a nahrádza sa novou Prílohou č.15 „Splátkový kalendár na rok 2021“.

Článok II

- 1) Dodatok nadobúda platnosť dňom jeho podpisu zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia. Vlastník infraštruktúry sa zaväzuje zverejniť tento Dodatok v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií). Potvrdenie o zverejnení zašle manažérovi infraštruktúry elektronicky bezodkladne po jeho obdržaní.
- 2) Prílohy č. 1b, 3, 4, 5b, 6b, 8b, 11, 13a, 13b, a 15 tvoria samostatné prílohy a sú neoddeliteľnou súčasťou Dodatku.
- 3) Dodatok tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy.
- 4) Ostatné ustanovenia Zmluvy neupravené Dodatkom zostávajú nezmenené.
- 5) Dodatok je vyhotovený v šiestich (6) rovnopisoch, z toho štyri (4) vyhotovenia obdrží vlastník infraštruktúry, dve (2) vyhotovenia obdrží manažér infraštruktúry.

- 6) Zmluvné strany vyhlasujú, že Dodatok si riadne prečítali, jeho obsahu porozumeli a tento plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku, nie v tiesni za jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave, dňa

v Bratislave, dňa

.....

Ing. Andrej Doležal

minister dopravy a výstavby SR

.....

Ing. Miloslav Havrila

generálny riaditeľ ŽSR

Odvetvie	Parameter	Hodnota (stav k 31.08.2020)	Skupina	
ŽTS	Dĺžka tratí celkom (v km) ¹	3 629,121	Ži	
	Z toho:			
	prevádzkované (km)	3 582,429	Ži	
	Z toho:			
	Jednokofajné	2 564,934	Ži	
	Dvojkofajné	1 017,459	Ži	
	Širokorozchodné	98,718	Ži	
	Normálneho rozchodu	3 484,202	Ži	
	Úzkorozchodné	46,201	Ži	
	neprevádzkované (km)		Ži	
	Jednokofajné	46,692	Ži	
	Normálneho rozchodu			
	Stavebná dĺžka koľají celkom (km)	6 872,712	Ži/SZ	
	Z toho:			
	Hlavných	4 647,212	Ži	
	Ostatných staničných	2 225,500	Ži/SZ	
	Počet výhybiek	8 382	Ži/SZ	
	Počet výhybkových jednotiek (v.j.)	9 266	Ži/SZ	
	Počet mostov	2338*	Ži	
	Oceľové ³	434	Ži	
	Masívne	1 904	Ži	
	Celková dĺžka mostov (m) ⁴	56 078	Ži	
	Počet tunelov	76	Ži	
	Jednokofajné	68	Ži	
	Dvojkofajné	8	Ži	
	Celková dĺžka tunelov (m)	45 007	Ži	
	Železničné priecestia	2 081	Ži	
	Budovy/stavby (prevádzkové) - počet	3 695	Ži/SZ	
	Budovy/stavby (prevádzkové) - obostavaný priestor (m³)	6 446 798	Ži/SZ	
	ŽTS a OZT	Priecestné zabezpečovacie zariadenie		Ži
Priecestia pasívne (nezabezpečené) ² (ks)		1 005	Ži	
Priecestia aktívne (ks)		1 076	Ži	
Z toho:				
Mechanické závory (ks)		47	Ži	
Svetelné priecestné zab.zar. (ks)		990	Ži	
Trvale zamknuté		38	Ži	
PZM 0		1	Ži	
OZT	Traťové zabezpečovacie zariadenia			
	Automatický blok (km)	484	Ži	
	Jednosmerný	101	Ži	
	Obojsmerný	383	Ži	
	Automatické hradlo (km)	386	Ži	
	Poloautomatický blok (km)	714	Ži	
	Reléový (km)	628	Ži	
	Hradlový (km)	86	Ži	
	Trate s telefonickým dorozumievaním (km)	1 773	Ži	
	Staničné zabezpečovacie zariadenia			
	Dopravné s mechanickým zab.zar. (ks)	197	Ži	
	Dopravné s elektromechanickým zab.zar. (ks)	64	Ži	
	Dopravné s reléovým zab.zar. (ks)	177	Ži	
	Dopravné s ostatným zab.zar. (ks)	30	Ži	
	Dopravné s elektronickým zab.zar. (ks)	45	Ži	
	Diaľkovo ovládané zab.zar. – dispečerom (km)	396	Ži	
	Vlakové zabezpečovacie zariadenie		Ži	
	Trate s prenosom informácií na vlak.zab. (km)	783,404	Ži	
	Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia		SZ	
	Koľajové brzdy (ks)		SZ	
	Elektropneumatické (ks)	62	SZ	
	OZT pokr.	Pružinovo-hydraulické (ks)	142	SZ

Odvetvie	Parameter	Hodnota (stav k 31.08.2020)	Skupina
	Elektro-hydraulické (ks)	8	SZ
	Mechanizované spádoviská (ks)	4	SZ
	Poloautomatizované spádoviská (ks)	2	SZ
	Automatizované spádoviská (ks)	2	SZ
	Kompresorové stanice (ks)		SZ
	Stacionárna (v hale, skrutkové kompresory)(ks)	1	SZ
	Balená piestová (mobilná, kompresory) (ks)	2	SZ
	Balená skrutková (mobilná, kompresory) (ks)	1	SZ
	Balená zubová (hydraulický agregát) (ks)	2	SZ
	GSM-R		
	Riadiaca centrála GSM-R (ks)	1	Ži
	BTS stanica GSM-R (ks)	64	Ži
	Oznamovacia technika		
	Hlasový a vizuálny informačný systém (ks)	82	Ži
	Elektrická požiarňa signalizácia (ks)	217	Ži
	Poplachový systém narušenia (ks)	159	Ži
EE	Elektrifikované trate :	1 587,409	Ži
	elektrifikované AC 25 kV/50 Hz (15 kV, 16,7 Hz) (km)	762,714	Ži
	elektrifikované DC 3 kV (1,5 kV, 600 V) (km)	824,695	Ži
	Rozvinutá dĺžka trakčného vedenia (km)	5 014,377	Ži/SZ
	jednofázové trakčné vedenia (km)	2 195,630	Ži/SZ
	jednosmerné trakčné vedenia (km)	2 818,747	Ži/SZ
	napájacie a spínacie stanice (ks)	94	Ži
	jednofázové trakčné napájacie stanice (ks)	12	Ži
	jednosmerné trakčné napájacie stanice (ks)	36	Ži
	podporné meniarne (ks)	3	Ži
	jednofázové spínacie stanice (ks)	19	Ži
	jednosmerné spínacie stanice (ks)	21	Ži
	prevozné meniarne (ks)	3	Ži
RD	Dopravne celkom (počet)	1025	Ži/SZ
	z toho (obsadené/neobsadené zamestnancami)	363/662	Ži/SZ
	v tom:		
	železničná stanica	296	Ži/SZ
	pohraničná prechodová stanica	22	Ži/SZ
	ostatné dopravne (hradlo, odbočka, výhybňa, zastávka, prekladisko, závory, doprava D3 a iné.)	707	Ži/SZ
	Vlakové úseky (dĺžka tratí celkom)	3 646,689	Ži

- Legenda:** ŽTS = železničné trate a stavby
 EE = energetika a elektrotechnika
 OZT = oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia
 RD = riadenie dopravy

Komentár:

¹ K stavebnej dĺžke žel. tratí sú započítané trate s pozastavenou prevádzkou (zlý technický stav):

celková dĺžka km:

Turňa nad Bodvou - MÁV	3,139
Komárno - Kolárovo	25,908
Žabokrečká spojka	1,279
Plavecký Mikuláš - Plavecké Podhradie, vrátane dopravne Plavecký Mikuláš	5,395
Breznička - Katarínska Huta	9,823
Mesto Strážske-Strážčanská spojka	1,148
spolu km	46,692

Zoznam servisných zariadení na rok 2021

Príloha č. 3

ID	Ev. číslo	Názov	Kategória DB pre vlaky OD	Kategória DB pre vlaky ND
299	138834	Abovce	C	
777	159467	Alekšince	C	D
779	159566	Andač	C	
496	147439	Babiná	C	D
430	144238	Bacúch	C	
229	136564	Báhoň	B	
751	158162	Bajč	C	C
541	149260	Balvany	C	
612	152165	Bánov	C	
591	151464	Bánovce nad Bebravou	C	D
897	166900	Bánovce nad Ondavou	C	C
464	146035	Banská Belá	C	D
114	132134	Banská Belá zastávka	C	
154	133637	Banská Bystrica	A	B
159	133835	Banská Bystrica mesto	C	
470	146233	Banská Štiavnica	C	D
472	146332	Banský Studenec	C	
631	152900	Barca	B	C
887	165902	Bardejov	C	D
101	131532	Bartošova Lehôtka	C	D
885	165704	Bartošovce	C	
783	159764	Behynce	C	
849	163105	Belá nad Cirochou	C	
248	137232	Belina	C	
928	170555	Beluša	B	
428	144139	Beňuš	C	
124	132464	Bernolákovo	C	C
718	156463	Beša	C	D
705	155804	Betliar	C	D
298	138800	Biel	C	
868	164061	Bielovce	C	
856	163469	Bíňa	C	D
858	163568	Bíňa zastávka	C	
385	142562	Bíňovce	C	
790	160168	Biskupová	C	
265	137836	Blhovce	C	D
512	148163	Bodza	C	
241	137000	Bohdanovce	C	
693	155325	Bohúňovo	C	
382	142463	Boleráz	C	D
931	171157	Bolešov	C	D
443	144865	Borčice	C	D
351	141267	Borský Mikuláš	C	
270	138008	Borša	C	

Zoznam servisných zariadení na rok 2021

Príloha č. 3

ID	Ev. číslo	Názov	Kategória DB pre vlaky OD	Kategória DB pre vlaky ND
691	155267	Bošany	C	C
629	152868	Branč	C	
453	145367	Bratislava filiálka		D
112	132068	Bratislava hlavná stanica	A	D
448	145169	Bratislava predmestie	B	C
118	132266	Bratislava ústredná nákladná stanica	B	B
446	145060	Bratislava východ	C	A
1260	191288	Bratislava východ odch. sk. Juh	C	A
1259	191270	Bratislava východ odch. sk. Sever	C	A
104	131664	Bratislava-Lamač	C	D
467	146167	Bratislava-Nové Mesto	A	C
459	145763	Bratislava-Petržalka	A	B
218	136069	Bratislava-Rača	B	C
115	132167	Bratislava-Vajnory	C	C
213	135962	Bratislava-Vinohrady	B	
468	146183	Bratislava-Vrakuňa	C	
107	131763	Bratislava-Železná studienka	C	
799	160507	Brekov	C	
240	136960	Brestovany	B	
422	143867	Brestovec	C	
508	148031	Breziny	C	
1178	188037	Breziny nákladisko		D
517	148338	Breznička	C	D
413	143537	Brezno	C	C
415	143636	Brezno mesto	C	
418	143735	Brezno-Halny	C	
590	151431	Brezno-Rohozná	C	
394	142869	Brezová pod Bradlom	C	D
397	142968	Brezová pod Bradlom zastávka	C	
1049	182550	Brodno	C	
66	130260	Brodské	C	
266	137869	Brunovce	C	
387	142638	Brusno kúpele	C	
909	168104	Budkovce	C	
424	143933	Bujakovo zastávka	C	
380	142364	Buková	C	D
584	151233	Bušince	C	
395	142901	Bušovce	C	
454	145409	Bystrany na Spiši	C	
769	159103	Bystré	C	
936	172056	Bystričany	C	D
950	173658	Bytča	B	C
967	175356	Bytčica	C	D
346	141036	Bzenica	C	

Zoznam servisných zariadení na rok 2021

Príloha č. 3

ID	Ev. číslo	Názov	Kategória DB pre vlaky OD	Kategória DB pre vlaky ND
960	174656	Bziny	C	
491	147231	Bzovík	C	
500	147637	Bzovská Lehôtka	C	
364	141762	Cerová-Lieskové	C	
610	152108	Cestice	C	
232	136663	Cífer	B	D
527	148635	Cinobaňa	C	
651	153668	Čab-Sila	C	D
653	153767	Čab-Sila zastávka	C	
1032	181156	Čadca	A	B
1033	181255	Čadca mesto	C	
1034	181354	Čadca zastávka	C	
435	144469	Čachtice	C	D
657	153965	Čakajovce	C	
760	158667	Čalovec	C	D
262	137737	Čamovce	C	
643	153304	Čaňa	C	C
852	163261	Čata	C	D
607	152009	Čečejevce	B	D
1071	186403	Čel'ovce	C	
567	150532	Čerenčany	C	
264	137802	Čerhov	C	D
455	145433	Červená Skala	C	D
870	164202	Červenica	C	
539	149138	České Brezovo	C	
289	138602	Čierna nad Tisou	B	A
1300	199992	Čierna nad Tisou ŠRT		B
301	138909	Čierna nad Tisou zastávka	C	
767	159004	Čierne nad Topľou	C	D
1035	181453	Čierne pri Čadci	C	C
1057	183152	Čierne pri Čadci zastávka	C	
1067	184150	Čierne-Polesie	C	
920	169300	Čirč	C	
290	138636	Číž kúpele	C	
690	155226	Čoltovo	C	
133	132837	Čremošné	C	D
337	140707	Danielov dom	C	
617	152405	Debrad'	C	
460	145805	Dedinky	C	
756	158402	Demjata	C	
757	158501	Demjata obec	C	
200	135335	Detva	C	
487	147033	Devičie	C	
97	131367	Devínska Nová Ves	B	B

Zoznam servisných zariadení na rok 2021

Príloha č. 3

ID	Ev. číslo	Názov	Kategória DB pre vlaky OD	Kategória DB pre vlaky ND
99	131466	Devínske Jazero	C	
152	133561	Diakovce	C	
74	130534	Diviaky	B	D
973	175950	Dlhá nad Oravou	C	D
810	161109	Dlhé nad Cirochou	C	D
812	161208	Dlhé nad Cirochou obec	C	
292	138701	Dobrá	C	C
293	138719	Dobrá (TKD)		C
502	147736	Dobrá Niva	C	D
504	147835	Dobrá Niva zastávka	C	
717	156406	Dobšiná	C	D
456	145508	Dobšinská Ľadová Jaskyňa	C	D
969	175554	Dohňany	C	
844	162768	Dolná Seč	C	
338	140731	Dolné Hámre	C	
929	170654	Dolné Kočkovce	B	
633	152967	Dolné Krškany	C	
600	151761	Dolné Naštice	C	D
501	147660	Dolný Bar	C	D
140	133132	Dolný Harmanec	C	
954	174052	Dolný Hričov	B	D
956	174250	Dolný Kubín	C	D
957	174359	Dolný Kubín zastávka	C	
352	141309	Dolný Smokovec	C	
503	147769	Dolný Štál	C	D
485	146936	Domaníky	C	
910	168203	Drahňov	C	D
263	137760	Drahovce zastávka	B	
797	160465	Dražovce	C	
798	160481	Dražovce rampa		D
601	151803	Drienovec	C	
730	157107	Drienovská Nová Ves	C	C
923	169607	Drienovská Nová Ves obec	C	
924	170159	Dubnica nad Váhom	B	C
384	142539	Dubová	C	D
284	138438	Dubovec	C	
900	167205	Dúbravka	C	
475	146530	Dudince	C	
934	171553	Dulov	C	D
1043	182253	Dunajov	C	
495	147363	Dunajská Streda	C	C
881	165209	Ďurková	C	
905	167700	Dvorianky	C	D
481	146738	Dvorníky	C	

Zoznam servisných zariadení na rok 2021

Príloha č. 3

ID	Ev. číslo	Názov	Kategória DB pre vlaky OD	Kategória DB pre vlaky ND
595	151605	Dvorníky-Zádiel	C	
176	134460	Dvory nad Žitavou	C	C
827	161968	Dyčka	C	
239	136937	Filákov	B	C
242	137034	Filákov zastávka	C	
409	143404	Forbasy	C	
752	158204	Fulianka	C	
144	133264	Galanta	B	C
560	150169	Gáň	C	D
130	132704	Gánovce	C	
421	143834	Gašparovo	C	D
186	134866	Gbelce	C	D
400	143065	Gbely	C	D
402	143164	Gbely zastávka	C	
648	153502	Geča	C	
546	149500	Gelnica	C	D
549	149609	Gelnica mesto	C	
552	149708	Gelnica zastávka	C	
310	139337	Gemer	C	
684	155028	Gemerská Hôrka	C	D
561	150201	Gemerská Hôrka zastávka	C	
687	155127	Gemerská Panica	C	
707	155903	Gemerská Poloma	C	
679	154807	Gemerský Milhost'	C	
715	156307	Gočovo	C	
275	138131	Gortva	C	
646	153403	Gyňov	C	
616	152330	Hačava	C	
618	152439	Hačava skálie	C	
540	149161	Hadovce	C	D
257	137539	Hajnáčka	C	D
945	173153	Handlová	C	D
627	152801	Haniska pri Košiciach	C	B
63	130203	Haniska pri Košiciach ŠRT		C
742	157701	Haniska pri Prešove	C	
820	161604	Hankovce	C	
761	158709	Hanušovce nad Topľou	C	D
766	158907	Hanušovce nad Topľou mesto	C	
158	133801	Harichovce	C	
143	133231	Harmanec	C	
138	133033	Harmanec jaskyňa	C	D
899	167106	Hatalov	C	D
803	160705	Hažín nad Cirochou	C	
533	148908	Helcmanovce	C	

Zoznam servisných zariadení na rok 2021

Príloha č. 3

ID	Ev. číslo	Názov	Kategória DB pre vlaky OD	Kategória DB pre vlaky ND
442	144832	Heľpa	C	D
713	156208	Henckovce	C	
788	160002	Hencovce	C	
886	165803	Hertník	C	
360	141564	Hlboké	C	D
344	140939	Hliník nad Hronom	C	C
774	159301	Hlinné	C	
768	159061	Hlohovec	C	D
469	146209	Hnilec	C	D
613	152231	Hnúšťa	C	D
623	152637	Hnúšťa zastávka	C	
268	137935	Hodejov	C	
405	143263	Holíč nad Moravou	C	D
223	136234	Holiša	C	
483	146837	Hontianske Nemce	C	D
473	146431	Hontianske Tesáre	C	D
974	176057	Horná Lehota	C	
269	137968	Horná Streda	B	
86	130930	Horná Štubňa	B	C
135	132936	Horná Štubňa obec	C	
89	131037	Horná Štubňa zastávka	C	
525	148569	Horná Zlatná	C	
594	151563	Horné Ozorovce	C	D
439	144667	Horné Srnie	C	D
955	174151	Horný Hričov	B	
727	156869	Horný Pial	C	
361	141606	Horný Smokovec	C	
935	171652	Horovce	C	D
824	161802	Hrabovec nad Laborcom	C	
371	142067	Hradište pod Vrátnom	C	D
433	144360	Hrachovište	C	
641	153239	Hrachovo	C	
73	130518	Hrboltová	C	
592	151506	Hrhov	C	D
893	166504	Hrinište	C	
665	154245	Hrkovce	C	
420	143800	Hromoš	C	
410	143438	Hronec		D
848	163063	Hronovce	C	
178	134536	Hronsek	C	
109	131839	Hronská Dúbrava	B	C
737	157461	Hronské Kľačany	C	
319	140137	Hronský Beňadik	C	C
677	154708	Hucín	C	D

Zoznam servisných zariadení na rok 2021

Príloha č. 3

ID	Ev. číslo	Názov	Kategória DB pre vlaky OD	Kategória DB pre vlaky ND
712	156166	Hul	C	D
796	160408	Humenné	B	C
801	160606	Humenné mesto	C	
381	142406	Huncovce	C	
753	158261	Hurbanovo	C	C
622	152603	Hutníky	C	
414	143602	Chmeľnica	C	
755	158360	Chotín	C	C
680	154864	Chrabrany	C	
167	134106	Chrast' nad Hornádom	C	
944	172957	Chrenovec	C	D
404	143230	Chvatimech	C	
606	151969	Chynorany	C	D
925	170258	Ilava	B	D
866	163964	Ipeľský Sokolec	C	D
978	176453	Istebné	C	
126	132563	Ivanka pri Dunaji	C	
626	152769	Ivanka pri Nitre	C	D
362	141663	Jablonica	C	D
366	141861	Jablonica obec	C	
586	151308	Jablonov nad Turňou	C	D
323	140269	Jablonové	C	D
194	135202	Jaklovce	C	
359	141531	Jalná	C	
948	173450	Jalovec	C	
723	156703	Jasov	C	D
103	131631	Jastrabá	C	
163	133967	Jatov	C	
77	130633	Jazernica	C	
804	160762	Jelenec	C	D
672	154401	Jelšava	C	D
675	154609	Jelšavská Teplica	C	
660	154062	Jelšovce	C	D
271	138032	Jesenské	B	C
722	156661	Jesenské údolie	C	
278	138230	Jesenské zastávka	C	
583	151209	Jovice	C	
511	148130	Kalinovo	C	D
728	156968	Kalná nad Hronom	C	D
233	136739	Kalonda	C	
250	137307	Kalša	C	
678	154765	Kamanová	C	
805	160804	Kamenica nad Cirochou	C	D
807	160903	Kamenica nad Cirochou dvor	C	

Zoznam servisných zariadení na rok 2021

Príloha č. 3

ID	Ev. číslo	Názov	Kategória DB pre vlaky OD	Kategória DB pre vlaky ND
548	149567	Kameničná	C	
860	163667	Kamenín	C	
862	163766	Kamenný Most nad Hronom	C	D
314	139550	Kaňová	C	
793	160267	Kapince	C	D
748	158006	Kapušany pri Prešove	C	C
532	148833	Katarínska Huta	C	D
411	143461	Kátov	C	
451	145300	Katúň	C	
652	153700	Kechnec	C	
734	157305	Kendice	C	
377	142307	Kežmarok	B	D
383	142505	Kežmarok zastávka	C	
386	142604	Kežmarok-Pradiareň	C	
775	159368	Kľačany	C	
993	177758	Kľače	C	
71	130435	Kláštor pod Znievom	C	
388	142661	Kľčovany	C	
185	134809	Kluknava	C	
889	166108	Kľušov	C	
821	161661	Kmeťovo	C	
638	153130	Kociha	C	
878	164707	Kochanovce	C	
544	149435	Kokava nad Rimavicou	C	D
550	149633	Kokava nad Rimavicou-Liešnica	C	
758	158568	Kolárovo	C	D
782	159707	Komárany	C	
537	149062	Komárno	B	B
545	149468	Komárno škola	C	
551	149666	Komárno závody	C	
1188	189563	Komárno zriaďovacia stanica		C
619	152462	Komjatice	C	D
663	154161	Koniarovce	C	D
991	177550	Konská pri Rajci	C	D
408	143362	Kopčany	C	
151	133538	Kostiviarska	C	D
210	135806	Kostoľany nad Hornádom	B	C
288	138560	Kostolná-Zariečie	B	
939	172452	Koš	C	
926	170357	Košeca	B	
214	136002	Košice	A	A
215	136010	Košice nákladná stanica		A
222	136200	Košice predmestie	C	
818	161505	Koškovce	C	D

Zoznam servisných zariadení na rok 2021

Príloha č. 3

ID	Ev. číslo	Názov	Kategória DB pre vlaky OD	Kategória DB pre vlaky ND
65	130237	Košťany nad Turcom	C	
739	157560	Kozárovce	C	C
741	157669	Kozárovce zastávka	C	
466	146134	Kozelník	C	D
763	158766	Kráľka	C	
102	131615	Kráľova Lehota	C	C
961	174755	Kraľovany	B	C
963	174953	Kraľovany zastávka	C	
1004	178558	Krásna Hôrka	C	
230	136606	Krásna nad Hornádom	C	C
1042	182154	Krásno nad Kysucou	B	C
839	162503	Krásny Brod	C	
93	131235	Kremnica	C	D
96	131334	Kremnické Bane	C	D
922	169508	Krišovská Liesková	C	
981	176750	Krivá	C	
195	135236	Kriváň	B	D
873	164400	Krivany	C	
562	150268	Križovany nad Dudváhom	C	D
180	134601	Krompachy	B	C
998	178350	Krpeľany	C	
489	147132	Krupina	C	D
494	147330	Krupina predmestie	C	
688	155168	Krušovce	C	
332	140566	Kuchyňa	C	D
69	130369	Kuklov	C	
701	155606	Kunova Teplica	C	D
499	147561	Kútники	C	
62	130161	Kúty	B	A
253	137406	Kuzmice	C	C
479	146662	Kvetoslavov	C	D
480	146688	Kvetoslavov zastávka	C	
206	135608	Kysak	B	C
1048	182451	Kysucké Nové Mesto	B	C
876	164566	Lábske Jazero zastávka	C	
750	158105	Lada	C	
927	170456	Ladce	B	C
806	160861	Ladice	C	
258	137604	Lastovce	C	
898	167007	Laškovce	C	
933	171454	Lednické Rovne	C	D
488	147066	Lehnice	C	D
296	138735	Lenartovce	C	C
245	137166	Leopoldov	A	B

Zoznam servisných zariadení na rok 2021

Príloha č. 3

ID	Ev. číslo	Názov	Kategória DB pre vlaky OD	Kategória DB pre vlaky ND
771	159160	Leopoldov zastávka	C	
145	133306	Letanovce	C	
731	157164	Levice	B	C
444	145003	Levoča	C	D
732	157206	Ličartovce	C	D
964	175059	Lietavská Lúčka	C	D
625	152736	Likier	C	
869	164103	Lipany	B	C
759	158600	Lipníky	C	D
581	151100	Lipovník	C	D
82	130815	Liptovská Teplá	C	D
108	131813	Liptovské Vlchy	C	
98	131417	Liptovský Hrádok	B	C
88	131011	Liptovský Mikuláš	B	C
79	130716	Lisková		B
85	130914	Lisková zastávka	C	
725	156760	Lok	C	D
399	143032	Lopej	C	
205	135533	Lovinobaňa	C	D
211	135830	Lovinobaňa zastávka	C	
94	131268	Lozorno	C	D
667	154302	Lubeník	C	D
816	161406	Lubiša	C	
60	130112	Lubochňa	C	D
882	165308	Lubotín	C	
378	142331	Lučatín	C	
220	136135	Lučenec	B	B
122	132407	Lučivná	C	
829	162065	Lúčnica nad Žitavou	C	
674	154567	Ludanice	C	D
171	134262	Eudovítov	C	
968	175455	Lúky pod Makytou	B	C
645	153361	Lužianky	C	C
644	153338	Lužianky TIP		D
1013	179853	Lysá pod Makytou	B	
252	137364	Madunice	B	
1051	182758	Makov	C	D
198	135301	Malá Lodina	C	D
819	161562	Malá Maňa	C	D
484	146860	Malá Paka	C	
84	130864	Malacky	B	D
787	159962	Malé Ripňany	C	D
579	151035	Malé Straciny	C	D
795	160366	Malé Zálužie	C	

Zoznam servisných zariadení na rok 2021

Príloha č. 3

ID	Ev. číslo	Názov	Kategória DB pre vlaky OD	Kategória DB pre vlaky ND
80	130732	Malý Čepčín	C	
817	161463	Maňa	C	D
697	155424	Maňa zastávka	C	
187	134908	Margecany	B	C
190	135004	Margecany zastávka	C	
161	133900	Markušovce	C	C
61	130138	Martin	C	C
831	162164	Martinová	C	
530	148734	Maša	C	
164	134007	Matejovce nad Hornádom	C	
369	142000	Matejovce pri Poprade	C	D
914	168708	Maťovce	C	D
915	168906	Maťovce ŠRT		B
729	157008	Medzev	C	
376	142232	Medzibrod	C	D
976	176255	Medzibrodie nad Oravou	C	D
832	162206	Medzilaborce	C	C
841	162602	Medzilaborce mesto	C	
281	138362	Melčice	B	D
490	147165	Michal na Ostrove	C	
823	161760	Michal nad Žitavou	C	
256	137505	Michal'any	B	C
596	151639	Michalová	C	
593	151530	Michalová zastávka	C	
901	167304	Michalovce	C	D
902	167403	Michalovce zastávka	C	
312	139436	Mikušovce	C	
895	166702	Milhostov	C	
986	177055	Milochov	C	
482	146761	Miloslavov	C	
524	148536	Mládzovo	C	
642	153262	Mlynárce	C	
458	145706	Mlynky	C	D
462	145904	Mlynky zastávka	C	
580	151068	Mníchova Lehota	C	D
531	148809	Mníšek nad Hnilcom	C	D
809	161000	Modra nad Cirochou	C	
661	154104	Mokrú Lúka	C	
958	174458	Mokrad'	C	
604	151902	Mokrance	C	
598	151704	Moldava nad Bodvou	C	D
615	152306	Moldava nad Bodvou mesto	B	
843	162701	Monastyr	C	
75	130567	Moravský Svätý Ján	C	

Zoznam servisných zariadení na rok 2021

Príloha č. 3

ID	Ev. číslo	Názov	Kategória DB pre vlaky OD	Kategória DB pre vlaky ND
654	153809	Muráň	C	
656	153908	Muránska Dlhá Lúka	C	
193	135160	Mužla	C	D
419	143768	Myjava	C	D
209	135731	Mýtina	C	
676	154666	Mýtina Nová Ves	C	
794	160309	Nacina Ves	C	
576	150904	Nadabula	C	
516	148304	Nálepково	C	D
519	148403	Nálepково-Peklisko	C	
745	157867	Neded	C	D
941	172650	Nedožery	C	
1052	182766	Nemčanka		D
390	142737	Nemecká	C	
441	144766	Nemšová	C	D
1006	178756	Nezbudská Lúčka-Strečno	B	
636	153064	Nitra	C	C
639	153163	Nitra zastávka	C	
942	172759	Nitrianske Pravno	C	D
982	176859	Nižná	C	D
236	136804	Nižná Myšľa	C	D
708	156000	Nižná Slaná	C	D
711	156109	Nižná Slaná obec	C	
830	162107	Nižné Čabiny	C	
406	143305	Nižné Ružbachy	C	
786	159905	Nižný Hrabovec	C	D
1054	182857	Nižný Kelčov	C	
574	150839	Nižný Skálnik	C	
989	177352	Nosice	C	
325	140335	Nová Baňa	B	C
316	140004	Nová Lesná	C	
445	145037	Nová Maša	C	
333	140608	Nová Polianka	C	
528	148668	Nová Stráž	C	
835	162362	Nová Ves nad Žitavou	C	
189	134965	Nová Vieska	C	
938	172353	Nováky	C	B
476	146563	Nové Košariská	C	D
276	138164	Nové Mesto nad Váhom	A	C
655	153866	Nové Sady	C	D
173	134361	Nové Zámky	A	B
349	141200	Nový Smokovec	C	
736	157404	Obišovce	C	
1046	182352	Ochodnica	C	

Zoznam servisných zariadení na rok 2021

Príloha č. 3

ID	Ev. číslo	Názov	Kategória DB pre vlaky OD	Kategória DB pre vlaky ND
689	155200	Ochtiná	C	D
506	147967	Okoč	C	D
518	148361	Okoličná na Ostrove	C	
95	131318	Okoličné	C	
177	134502	Olcava	C	
621	152561	Ondrochov	C	
228	136531	Opatová pri Lučenci	C	
287	138537	Orávka	C	
972	175851	Oravský Podzámok	C	D
1187	189456	Oravský Podzámok zastávka	C	
492	147264	Orechová Potôň	C	D
865	163907	Orkucany	C	
921	169409	Orlov	C	
706	155861	Oslany	C	D
603	151860	Ostratice	C	D
368	141960	Osuské	C	
1036	181552	Oščadnica	C	
168	134163	Palárikovo	C	C
429	144162	Paprad	C	
907	167908	Parchovany	C	D
977	176354	Párnica	C	D
700	155564	Partizánske	C	
702	155663	Partizánske zastávka	C	
864	163865	Pastovce	C	D
703	155705	Pašková	C	
764	158808	Pavlovce	C	
867	164004	Pečovská Nová Ves	C	
358	141507	Pekná Vyhládka	C	
326	140368	Pernek pri Zohore	C	
903	167502	Petrovce nad Laborcom	C	
224	136267	Pezinok	B	D
226	136366	Pezinok zastávka	B	
255	137463	Piešťany	B	C
207	135632	Píla	C	
339	140764	Plavecké Podhradie	C	D
336	140665	Plavecký Mikuláš	C	D
90	131060	Plavecký Štvrtok	C	
423	143909	Plaveč	C	B
417	143701	Plavnica	C	D
559	150102	Plešivec	C	B
952	173856	Plevník-Drienové	B	
726	156802	Počkaj	C	
355	141408	Pod lesom	C	
980	176651	Podbiel	C	D

Zoznam servisných zariadení na rok 2021

Príloha č. 3

ID	Ev. číslo	Názov	Kategória DB pre vlaky OD	Kategória DB pre vlaky ND
396	142935	Podbrezová	C	C
714	156265	Podhájska	C	D
398	143008	Podhorany pri Kežmarku	C	
800	160564	Podhorany pri Lužiankach	C	
203	135434	Podkriváň	C	
403	143206	Podolíneč	C	D
212	135939	Podrečany	C	D
100	131516	Podtureň	C	
471	146266	Podunajské Biskupice	C	D
1061	183558	Podvysoká	C	
505	147934	Podzámčok	C	
447	145136	Pohorelá	C	
450	145235	Pohorelská Maša	C	
587	151332	Pohronská Polhora	C	D
850	163162	Pohronský Ruskov	C	D
432	144337	Polomka	C	D
434	144436	Polomka-Hámor	C	
534	148932	Poltár	C	D
966	175257	Poluvsie	C	
324	140301	Popradské Pleso	C	
127	132605	Poprad-Spišská Sobota	C	
125	132506	Poprad-Tatry	A	C
1201	190124	Poprad-Tatry TEŽ	B	
425	143966	Poriadie	C	D
965	175158	Porúbka	C	D
272	138065	Považany	C	
984	176958	Považská Bystrica	B	C
987	177154	Považská Teplá	C	D
720	156562	Pozba	C	
542	149302	Prakovce	C	D
543	149401	Prakovce zastávka	C	
943	172858	Pravenec	C	
393	142836	Predajná	C	
951	173757	Predmier	B	
673	154468	Preseľany nad Nitrou zastávka	C	
738	157503	Prešov	A	B
740	157602	Prešov mesto	C	
286	138503	Pribeník	C	C
179	134569	Pribeta	C	C
68	130336	Príbovce-Rakovo	C	D
315	139634	Priekopa	C	
940	172551	Prievidza	B	C
1028	180554	Prievidza nákladná stanica		C
244	137133	Prša	C	

Zoznam servisných zariadení na rok 2021

Príloha č. 3

ID	Ev. číslo	Názov	Kategória DB pre vlaky OD	Kategória DB pre vlaky ND
930	171058	Pruské	C	D
321	140236	Psiare	C	
191	135038	Pstruša	C	D
988	177253	Púchov	A	B
970	175653	Púchov zastávka	C	
979	176552	Púchov závody	B	
791	160200	Pusté Čemerné	C	
877	164608	Pusté Pole	B	
141	133165	Pusté Úľany	C	
716	156364	Radava	C	
781	159665	Radošina	C	D
165	134031	Radvaň	C	D
826	161901	Radvaň nad Laborcom	C	D
251	137331	Radzovce	C	
990	177451	Rajec	C	D
992	177659	Rajecké Teplice	C	
1041	182055	Raková	C	D
1040	181958	Raková-Zemanov	C	
463	146001	Rakovec	C	
231	136630	Rapovce	C	D
884	165506	Raslavice	C	D
946	173252	Ráztočno	C	
134	132860	Reca	C	
947	173351	Remäta	C	
658	154005	Revúca	C	D
664	154203	Revúcka Lehota	C	
302	138933	Riečka	C	
183	134700	Richnava	C	
632	152934	Rimavská Baňa	C	D
611	152132	Rimavská Píla	C	
280	138339	Rimavská Seč	C	D
564	150334	Rimavská Sobota	C	D
628	152835	Rimavské Brezovo	C	
566	150433	Rimavské Janovce	C	
577	150938	Rimavské Janovce obec	C	
634	153031	Rimavské Zalužany	C	
773	159269	Rišňovce	C	D
329	140467	Rohožník	C	D
686	155101	Rochovce	C	
696	155408	Roštár	C	
474	146464	Rovinka	C	
872	164301	Rožkovany	C	
568	150607	Rožňava	C	D
573	150805	Rožňava mesto	C	

Zoznam servisných zariadení na rok 2021

Príloha č. 3

ID	Ev. číslo	Názov	Kategória DB pre vlaky OD	Kategória DB pre vlaky ND
571	150706	Rožňava predmestie	C	
1050	182659	Rudina	C	
331	140533	Rudno nad Hronom	C	
243	137109	Ruskov	B	C
588	151365	Ruskovce	C	D
461	145862	Rusovce	C	C
201	135400	Ružín	C	
70	130419	Ružomberok	B	C
76	130617	Ružomberok-Rybárpole	C	
597	151662	Rybany	C	D
863	163808	Sabinov	C	D
908	168005	Sačurov	C	
498	147538	Sása-Pliešovce	C	D
904	167601	Sečovce	C	D
906	167809	Sečovská Polianka	C	
975	176156	Sedliacka Dubová	C	
932	171256	Sedmerovec	C	D
72	130468	Sekule	C	C
650	153601	Seňa	C	
131	132761	Senec	C	C
354	141366	Senica	B	D
555	149864	Sereď	C	C
347	141101	Sibír	C	
557	149963	Siladice	C	D
416	143669	Skalica na Slovensku	C	D
1056	183053	Skalité	B	C
1065	183855	Skalité pod Poľanou	C	
1066	183954	Skalité zastávka	C	
1058	183251	Skalité-Kudlov	C	
1059	183350	Skalité-Serafínov	C	
949	173559	Sklené pri Handlovej	C	D
136	132969	Sládkovičovo	C	C
536	149039	Slaná Lehota	C	
247	137208	Slanec	C	D
668	154344	Slatina	C	D
565	150409	Slavec jaskyňa	B	D
681	154906	Slavošovce	C	D
682	155002	Slavošovce obec	C	
808	160960	Sľažany	C	
838	162461	Slepčany	C	
175	134437	Sliach kúpele	C	D
370	142034	Slovenská Ľupča	C	D
373	142133	Slovenská Ľupča-Príboj	C	
267	137901	Slovenské Nové Mesto	C	C

Zoznam servisných zariadení na rok 2021

Príloha č. 3

ID	Ev. číslo	Názov	Kategória DB pre vlaky OD	Kategória DB pre vlaky ND
150	133504	Smižany	C	
374	142166	Smolenice	C	D
847	163006	Snina	C	D
853	163303	Snina mesto	C	
851	163204	Snina predmestie	C	
578	150961	Soblahov	C	
772	159202	Soľ	C	D
342	140863	Sološnica	C	
277	138206	Somotor	C	
556	149906	Spišská Belá		D
392	142802	Spišská Belá zastávka	C	
153	133603	Spišská Nová Ves	B	B
449	145201	Spišské Podhradie	C	D
148	133405	Spišské Tomášovce	C	
169	134205	Spišské Vlarchy	C	C
172	134304	Spišské Vlarchy mesto	C	
142	133207	Spišský Štiavnik	C	
855	163402	Stakčín	C	D
891	166306	Stanča	C	
64	130211	Stankovany	C	
106	131730	Stará Kremnička	C	
365	141804	Stará Lesná	C	
412	143503	Stará Ľubovňa	C	D
427	144063	Stará Turá	C	D
529	148700	Stará Voda	C	D
330	140509	Starý Smokovec	C	
1063	183657	Staškov	C	D
1039	181859	Staškov zastávka	C	
192	135137	Stožok	C	D
457	145607	Stratená	C	
389	142703	Strážky zastávka	C	
789	160101	Strážske	C	B
273	138107	Streda nad Bodrogom	C	D
182	134668	Strekov	C	D
1014	179952	Strelenka	B	
372	142109	Studený Potok	C	
994	177857	Sučany	C	D
837	162404	Sukov	C	
221	136168	Svätý Jur	B	
585	151266	Svinná	C	D
119	132308	Svit	B	D
1037	181651	Svrčinovec	C	
1038	181750	Svrčinovec zastávka	C	
465	146100	Sykavka	C	

Zoznam servisných zariadení na rok 2021

Príloha č. 3

ID	Ev. číslo	Názov	Kategória DB pre vlaky OD	Kategória DB pre vlaky ND
659	154047	Šahy	C	D
357	141465	Šajdíkove Humence	C	D
147	133363	Šaľa	B	C
162	133934	Šalková	C	D
744	157800	Šarišské Lúky	C	D
861	163709	Šarišské Michaľany	C	
356	141432	Šášovské Podhradie	C	
348	141168	Šaštín-Stráže	C	D
391	142760	Šelpice	C	C
227	136465	Šenkvice	B	D
254	137430	Šiatorská Bukovinka	C	
888	166009	Šiba	C	
260	137638	Šíd	C	
692	155309	Štítnik	C	D
699	155507	Štítnik mesto	C	
111	132001	Štrba	B	C
1191	190033	Štrba OŽ	B	
116	132209	Štrba zastávka	C	
318	140103	Štrbské Pleso	B	
1189	190009	Štrbské Pleso OŽ	C	
306	139139	Štrkovec	C	
196	135269	Štúrovo	A	A
197	135277	Štúrovo tranzitná skupina		D
609	152066	Šurany	B	C
614	152264	Šurany zastávka	C	
558	150060	Šúrovce	C	
962	174854	Šútovo-Ratkovo	C	
526	148601	Švedlár	C	D
535	149005	Švedlár zastávka	C	
67	130310	Švošov	C	
219	136101	Ťahanovce	C	
367	141903	Tatranská Lesná	C	
363	141705	Tatranská Lomnica	C	
1200	190116	Tatranská Lomnica TEŽ	C	
426	144006	Tatranská Lomnica zastávka	C	
340	140806	Tatranská Polianka	C	
345	141002	Tatranské Zruby	C	
343	140905	Tatranský Lieskovec	C	
328	140434	Tekovská Breznica	C	D
845	162867	Tekovské Lužany	C	D
842	162669	Tekovský Hrádok	C	D
507	148015	Telgárt	C	D
510	148114	Telgárt penzión	C	
156	133702	Teplička nad Hornádom	C	

Zoznam servisných zariadení na rok 2021

Príloha č. 3

ID	Ev. číslo	Názov	Kategória DB pre vlaky OD	Kategória DB pre vlaky ND
1007	178855	Teplička nad Váhom	C	
477	146639	Terany	C	
833	162263	Tesárske Mlyňany	C	D
155	133660	Tešedíkovo	C	D
602	151837	Tisovec	C	D
608	152033	Tisovec mesto	C	
635	153049	Tisovec závody	C	
605	151936	Tisovec-Bánovo	C	
735	157362	Tlmače	C	
217	136036	Tomášovce	C	D
685	155069	Topoľčany	C	C
840	162560	Topoľčianky	C	D
149	133462	Topoľnica	C	
401	143107	Toporec	C	
304	139030	Tornaľa	C	D
570	150672	Trebatice	C	D
208	135707	Trebejov	C	
892	166405	Trebišov	B	B
894	166603	Trebišov zastávka	C	
300	138867	Trenčianska Teplá	A	B
305	139063	Trenčianska Teplá obec	C	
1193	190041	Trenčianska Teplá ÚRT	C	
307	139162	Trenčianska Teplá zastávka	C	
575	150862	Trenčianska Turná	C	D
279	138263	Trenčianske Bohuslavice	B	D
582	151167	Trenčianske Jastrabie	C	
309	139261	Trenčianske Teplice	B	
313	139469	Trenčianske Teplice sídlisko	C	
311	139360	Trenčianske Teplice zastávka	C	
291	138669	Trenčín	B	C
297	138768	Trenčín predmestie	C	
303	138966	Trenčín-Opatová	B	
285	138461	Trenčín-Zlatovce	B	C
523	148502	Tretí Hámor	C	
234	136762	Trnava	A	B
110	131938	Trnavá Hora	C	
237	136861	Trnava predmestie	C	
160	133868	Trnovec nad Váhom	B	B
995	177956	Trstená	C	D
754	158303	Tulčák	C	
662	154146	Tupá	C	D
996	178251	Turany	C	D
91	131136	Turček	C	
83	130831	Turčianske Teplice	B	

Zoznam servisných zariadení na rok 2021

Príloha č. 3

ID	Ev. číslo	Názov	Kategória DB pre vlaky OD	Kategória DB pre vlaky ND
589	151407	Turňa nad Bodvou	C	C
1060	183459	Turzovka	C	D
1064	183756	Turzovka zastávka	C	
1003	178459	Tvrdošín	C	D
166	134064	Tvrdošovce	C	C
814	161307	Udavské	C	D
146	133330	Uľanka	C	D
709	156067	Úľany nad Žitavou	B	D
890	166207	Úpor	C	D
553	149732	Utekáč	C	
431	144261	Vaňovce	C	D
640	153205	Valaliky	C	
407	143339	Valaská	C	
452	145334	Val'kovňa	C	
880	164905	Vaniškovce	C	
1005	178657	Varín	C	C
113	132100	Vážec	C	D
308	139238	Včelínce	C	
261	137703	Veľaty	C	
959	174557	Veličná	C	D
620	152504	Veľká Ida	C	D
204	135509	Veľká Lodina	C	
375	142216	Veľká Lomnica-Golf	C	
181	134635	Veľká Lúka	C	
486	146969	Veľká Paka	C	
514	148239	Veľká Ves	C	
698	155465	Veľké Bielice	C	D
497	147462	Veľké Blahovo	C	
911	168302	Veľké Kapušany	C	D
913	168609	Veľké Kapušany zastávka	C	
249	137265	Veľké Kostol'any	B	D
733	157263	Veľké Kozmálovce	C	C
78	130666	Veľké Leváre	C	C
785	159863	Veľké Ripňany	C	D
572	150730	Veľké Teriakovce	C	
704	155762	Veľké Uherce	C	D
129	132662	Veľký Biel	C	
283	138404	Veľký Horeš	C	D
225	136333	Veľký Krtíš	C	D
624	152660	Veľký Kýr	C	
509	148064	Veľký Meder	C	D
137	133009	Veľký Slavkov	C	
857	163501	Veľký Šariš	C	D
513	148213	Vernár	C	

Zoznam servisných zariadení na rok 2021

Príloha č. 3

ID	Ev. číslo	Názov	Kategória DB pre vlaky OD	Kategória DB pre vlaky ND
563	150300	Vidová	C	
184	134734	Vígľaš	C	D
765	158865	Violín	C	
437	144568	Višňové	C	
174	134403	Vítkovce	C	
721	156604	Vlachovo	C	
719	156505	Vlachovo obec	C	
747	157966	Vlčany	C	D
170	134239	Vlkanová	C	D
912	168401	Vojany	C	D
896	166801	Vojčice	C	
828	162008	Volica	C	
743	157768	Volkovce	C	
341	140830	Voznica	C	
825	161869	Vráble	C	D
776	159400	Vranov nad Topľou	B	D
778	159509	Vranov nad Topľou predmestie	C	
784	159806	Vranov-Ortáše	C	
780	159608	Vranovské Dlhé	C	
879	164863	Vrbovce	C	D
874	164467	Vrbovce zastávka	C	
569	150664	Vrbové	C	D
1008	178954	Vrútky	A	C
1180	188953	Vrútky nákladná stanica	C	C
666	154260	Výčapy-Opatovce	C	
139	133108	Vydrník	C	C
1016	180026	Výh. Dvorníky-Zádiel		D
1068	184937	Výh. Slatinka		D
919	169201	Výh. Trebišov ŠRT		D
916	169003	Výh. Vojany ŠRT		D
105	131714	Východná	C	D
1055	182956	Vysoká nad Kysucou	C	D
92	131169	Vysoká pri Morave	C	D
320	140160	Vysoká pri Morave zastávka	C	
871	164269	Vyškovce nad Ipľom	C	
238	136903	Vyšná Myšľa	C	
834	162305	Vyšné Čabiny	C	
327	140400	Vyšné Hágy	C	
317	140061	Záhorská Ves	C	D
854	163360	Zalaba	C	
971	175752	Zariečie	C	
440	144733	Závadka nad Hronom nákladisko		D
436	144535	Závadka nad Hronom obec	C	
438	144634	Závadka nad Hronom zastávka	C	

Zoznam servisných zariadení na rok 2021

Príloha č. 3

ID	Ev. číslo	Názov	Kategória DB pre vlaky OD	Kategória DB pre vlaky ND
81	130765	Závod	C	
649	153569	Zbehy	C	D
647	153460	Zbehy obec	C	
599	151738	Zbojská	C	
822	161703	Zbudské Dlhé	C	
1012	179358	Zbyňov	C	
520	148437	Zelené	C	D
515	148262	Zemianska Olča	C	D
937	172155	Zemianske Kostolany	C	C
811	161166	Zlaté Moravce	C	D
813	161265	Zlaté Moravce závody	C	D
815	161364	Zlaté Moravce-Prílepy	C	D
521	148460	Zlatná na Ostrove	C	D
547	149534	Zlatno	C	D
87	130963	Zohor	B	B
128	132639	Zvolen mesto	C	
120	132332	Zvolen nákladná stanica	C	A
117	132233	Zvolen osobná stanica	A	D
1045	182337	Zvolen východ		A
123	132431	Zvolen-Bučina	C	
188	134932	Zvolenská Slatina	C	
694	155366	Žabokreky nad Nitrou	C	D
554	149807	Žakarovce	C	
334	140632	Žarnovica	C	C
846	162966	Želiezovce	C	D
350	141234	Žiar nad Hronom	C	C
353	141333	Žiar nad Hronom zastávka	C	
157	133769	Žihárec	C	D
749	158063	Žihárec zastávka	C	
1009	179150	Žilina	A	B
1010	179259	Žilina zarietie	C	
1181	189258	Žilina zriaďovacia stanica	C	C
1011	179309	Žilina-Solinky	C	
1182	189357	Žilina-Teplička		A
1183	189365	Žilina-Teplička odch. sk		A
802	160663	Žirany	C	D

Štandardy železničných staníc, zastávok a tratí

1. Úvod

Štandardy železničných staníc, zastávok a tratí vychádzajú zo záverov materiálu Jednotná vízia železničného sektora v SR a Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020, ktorý bol schválený uznesením vlády SR č. 311 z 25. júna 2014. Cieľom implementácie štandardov železničných staníc, zastávok a tratí je zvýšenie kvality infraštruktúry pre cestujúcu verejnosť, ako aj správy a údržby železničnej infraštruktúry.

2. Plnenie štandardov

2.1. Vybrané pojmy:

Termín realizácie - termín uplatňovania a kontroly štandardu vo všetkých staniaciach uvedených v bode 2.2.

Lavička so sektorovým sedením – lavička, ktorá neumožňuje cestujúcemu ležať.

Vykurovaná čakáreň – uzavretý priestor v stanici pre cestujúcu verejnosť s označením „Čakáreň“ s funkčným vykurovacím telesom.

Verejnosti prístupný obvod stanice pre účely uplatňovania štandardov staníc pozostáva z priestoru vymedzenom:

- zvislou rovinou, vedenou 3 m od osi koľaje, najvzdialenejšej od miesta prístupu na stanicu z predstaničného priestoru a určenej pre vlaky osobnej dopravy, zastavujúce tu pre výstup a nástup cestujúcich, na strane odvrátenej od príslušnej nástupnej hrany,
- zvislými rovinami, vedenými kolmo na dotyčnicu zvislého priemetu tejto plochy a prechádzajúcimi tými koncami nástupných hrán stanice, ktoré najďalej vybiehajú k jej zhlaviam,
- zvislou rovinou, vedenou 20 m od osi koľaje, priľahlej k výpravnej budove, na strane priľahlej k výpravnej budove.

Verejnosti prístupný obvod železničnej zastávky pre účely uplatňovania štandardov pozostáva z priestoru vymedzenom:

- zvislou plochou, vedenou 3 m od osi koľaje, najvzdialenejšej od miesta prístupu na zastávku z predstaničného priestoru a určenej pre vlaky osobnej dopravy, zastavujúce tu pre výstup a nástup cestujúcich, na strane odvrátenej od príslušnej nástupnej hrany,
- zvislými rovinami, vedenými kolmo na dotyčnicu zvislého priemetu tejto plochy a prechádzajúcimi tými koncami nástupných hrán zastávky, ktoré najďalej vybiehajú k jej zhlaviam resp. na šírku trate,
- zvislou plochou, vedenou koncom hrany šírky krajného nástupišťa priľahlej k budove resp. prístrešku na zastávke, na strane priľahlej k budove resp. prístrešku na zastávke.

Pokiaľ sa v takto vymedzenom priestore nachádzajú verejnosti neprístupné pracoviská, zreteľne oddelené od verejnosti prístupných priestorov stanice, resp. zastávky napr. plotom, alebo múrom budovy, vzťahujú sa požiadavky týchto štandardov len na tie časti neprístupných pracovísk, ktoré sa nachádzajú vo vymedzenom priestore a sú z verejnosti prístupnej časti stanice resp. zastávky viditeľné.

Naopak, požiadavky štandardov sa nevzťahujú na tie časti takto vymedzeného priestoru, ktoré ležia na pozemkoch, nenachádzajúcich sa v správe ŽSR.

Požiadavky štandardov sa ďalej vzťahujú na vonkajší výzor samotnej výpravnej budovy, resp. prístrešku zastávky, bez ohľadu na to, či leží alebo neleží v priestore vymedzenom vyššie a ďalej na všetky ďalšie priestory nachádzajúce sa v bezprostrednej blízkosti stanice, resp. zastávky, ktoré slúžia cestujúcej verejnosti (prístupové cesty, parkovisko, park), pokiaľ k nim príslušné pozemky sú v správe ŽSR. Ak sú zariadenia alebo stavby v týchto priestoroch prenajaté inému subjektu, zariadi tam ŽSR dodržiavanie a sankcionovanie dohovorených štandardov v príslušných nájomných zmluvách.

2.2. Vybrané železničné stanice - pre účely plnenia štandardu sú určené nasledovné železničné stanice s termínom dosiahnutia štandardov (tabuľka č.1 a tabuľka č.2)

Tabuľka č.1 Vybrané samostatné železničné stanice								
OR	Typ	Dopravný bod	Nadriadená ŽST	Dosiahnutie štandardov OKREM	Rok dosiahnutia všetkých štandardov	Rok zaradenia	Počty	
OR Košice	ŽST	Bánovce nad Ondavou	BÁNOVCE NAD ONDAVOU	3.2.1, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1	
	ŽST	Čierna nad Tisou	ČIERNANAD TISOU	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1	
	ŽST	Haniska pri Košiciach	HANISKA PRI KOŠICIACH	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1	
	ŽST	Humenné	HUMENNÉ	3.2.1, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1	
	ŽST	Košice	KOŠICE	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2021	2015	1	
	ŽST	Kysak	KYSAK	3.2.1, 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2021	2015	1	
	ŽST	Margecany	MARGEČANY	3.2.1, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1	
	ŽST	Michalany	MICHALANY	3.2.1, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1	
	ŽST	Mníšek nad Hnilcom	MNÍŠEK NAD HNILCOM		v realizácii	2015	1	
	ŽST	Plešivec	PLEŠIVEC	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1	
	ŽST	Poprad-Tatry	POPRAD-TATRY	3.2.1, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1	
	ŽST	Prešov	PREŠOV		v realizácii	2015	1	
	ŽST	Rožňava	ROŽŇAVA	3.2.1, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1	
	ŽST	Slanec	SLANEC	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1	
	ŽST	Slovenské Nové Mesto	SLOVENSKÉ NOVÉ MESTO	3.2.1, 3.2.2,	po roku 2021	2015	1	
	ŽST	Spišská Nová ves	SPIŠSKÁ NOVÁ VES	3.2.1, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1	
	ŽST	Starý Smokovec	STARÝ SMOKOVEC		v realizácii	2015	1	
	ŽST	Trebišov	TREBIŠOV	3.2.2, 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2021	2015	1	
	ŽST	Vranov nad Topľou	VRANOV NAD TOPLĽOU	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1	
OR Košice							19	
OR Trnava	ŽST	Bratislava hlavná stanica	BRATISLAVA HLAVNÁ STANICA	3.2.1, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1	
	ŽST	Bratislava-Petržalka	BRATISLAVA-PETRŽALKA	3.2.4,	po roku 2021	2015	1	
	ŽST	Devínska Nová Ves	DEVÍNSKA NOVÁ VES		v realizácii	2015	1	
	ŽST	Dunajská Streda	DUNAJSKÁ STREDA		v realizácii	2015	1	
	ŽST	Galanta	GALANTA	3.2.2,	po roku 2021	2015	1	
	ŽST	Jablonica	JABLONICA		v realizácii	2015	1	
	ŽST	Komárno	KOMÁRNO	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1	
	ŽST	Kúty	KÚTY	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1	
	ŽST	Nitra	NITRA	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2021	2015	1	
	ŽST	Nováky	NOVÁKY		v realizácii	2015	1	
	ŽST	Nové mesto nad Váhom	NOVÉ MESTO NAD VÁHOM		do roku 2021	2015	1	
	ŽST	Nové Zámky	NOVÉ ZÁMKY	3.2.1, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1	
	ŽST	Prievidza	PRIEVIDZA		v realizácii	2015	1	
	ŽST	Štúrovo	ŠTÚROVO	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2021	2015	1	
ŽST	Topoľčany	TOPOLČANY		do roku 2021	2015	1		
ŽST	Trnava	TRNAVA	3.2.1, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1		
OR Trnava							16	
OR Zvolen	ŽST	Banská Bystrica	BANSKÁ BYSTRICA		do roku 2021	2015	1	
	ŽST	Brezno	BREZNO		do roku 2021	2015	1	
	ŽST	Fiľakovo	FILAKOVO	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1	
	ŽST	Horná Štubňa	HORNÁ ŠTUBŇA		do roku 2021	2015	1	
	ŽST	Hronská Dúbrava	HRONSKÁ DÚBRAVA	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3,	po roku 2021	2019	1	
	ŽST	Jesenské	JESENSKÉ		do roku 2021	2015	1	
	ŽST	Kozárovce	KOZÁROVCE		v realizácii	2015	1	
	ŽST	Kriváň	KRIVÁŇ	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.3.4,	po roku 2021	2015	1	
	ŽST	Levice	LEVICE		do roku 2021	2015	1	
	ŽST	Lučenec	LUČENEC		do roku 2021	2015	1	
	ŽST	Zvolen osobná stanica	ZVOLEN OSOBNÁ STANICA	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.3.4,	po roku 2021	2015	1	
	OR Zvolen							11
	OR Žilina	ŽST	Čadca	ČADCA	3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1
ŽST		Kraľovany	KRAĽOVANY	3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1	
ŽST		Liptovský Mikuláš	LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1	
ŽST		Oravský Podzámok	ORAVSKÝ PODZÁMOK		v realizácii	2015	1	
ŽST		Púchov	PÚCHOV		v realizácii	2015	1	
ŽST		Ružomberok	RUŽOMBEROK	3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1	
ŽST		Vrútky	VRÚTKY	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1	
ŽST	Žilina	ŽILINA	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1		
OR Žilina							8	
Celkom							54	

3. Jednotlivé kvalitatívne štandardy staníc a zastávok a ich definície

3.1. Vybavenosť železničných staníc a zastávok

3.1.1. Umiestnenie lavičiek so sektorovým sedením na všetkých krytých nástupištiach, vo vestibuloch staníc a čakárňach, zastávkach.

Popis štandardu:

Lavičky musia byť umiestnené na všetkých krytých nástupištiach, vo vestibuloch a čakárňach staníc. V prípade, že sa v stanici nachádza čakáreň, umiestnenie lavičiek vo vestibule nie je nutné. Klasické lavičky sa budú postupne vymieňať za sektorové podľa finančných možností a to po skončení ich životnosti. Minimálny počet miest na sedenie sa určia nasledovne:

- kryté nástupište: 3 miesta na sedenie na každých 60 m dĺžky nástupnej hrany,
- vestibul: 3 miesta na sedenie/150m²,
- čakáreň: 15 miest na sedenie/50m²,
- prístrešok: 3 miesta na sedenie.

Termín realizácie: prebieha od 1.1.2015

3.1.2. Zastávky musia byť vybavené objektom (budova, prístrešok, zastrešenie nástupišťa), ktorý zabezpečí ochranu cestujúcich pred nepriaznivým vplyvom počasia s minimálnou pôdorysnou plochou vzhľadom na frekvencie cestujúcich.

Termín realizácie: od 1.1.2016

3.1.3. Zastávky musia byť vybavené smetným košom, ktorý musí byť pravidelne vyprázdňovaný tak, aby nedochádzalo k jeho preplňovaniu, s preukázateľným plnením.

Termín realizácie: od 1.1.2016

3.1.4. Stanice a zastávky so zavedenou úžitkovou alebo pitnou vodou, s vybudovanou splaškovou kanalizáciou musia byť v miestach určených pre cestujúcu verejnosť vybavené splachovacím WC, funkčné a bez nedostatkov. Uvedené neplatí pre neobsadené zastávky.

Popis štandardu:

Splachovacie WC musí byť dostupné v staniach vybavených úžitkovou alebo pitnou vodou. Môžu byť uzamknuté, avšak kľúče musia byť cestujúcej verejnosti dostupné. Informácia o mieste poskytnutia kľúča musí byť zabezpečená na vonkajších dverách WC. Používanie WC môže byť aj spoplatňované.

Termín realizácie: prebieha od 1.1.2015

3.1.5. Teplota vo vykurovaných čakárňach nesmie klesnúť pod +15°C.

Popis štandardu:

Nameraná teplota v uzavretých miestnostiach čakární vybavených vykurovacími telesami nesmie klesnúť pod stanovenú hranicu. Vo vestibuloch a halách, kde je zavedené vykurovanie, nesmie klesnúť pod minimálnu teplotu +1°C.

Termín realizácie: prebieha od 1.1.2015

3.1.6. Priestor stanice a zastávky musí byť osvetlený najmenej 30 minút pred príchodom vlaku určeným cestovným poriadkom a najmenej 15 minút po jeho skutočnom odchode.

Popis štandardu:

Za priestory stanice sa považujú verejnosti prístupný obvod stanice. Za neplnenie štandardu sa nepovažujú prípady, kedy došlo k výpadku elektrickej energie.

Termín realizácie: prebieha od 1.1.2015

3.1.7. Stojiská pre bicykle.

Popis štandardu: Železničné stanice a zastávky budú vybavené stojiskami pre bicykle v rozsahu dohodnutom zmluvnými stranami (viď tabuľka č. 3)

Termín realizácie: od 1.6.2016

Tabuľka č.3 Počet stojísk pre bicykle v ŽST

P.č.	Tarifný bod	OR	Počet stojísk pre bicykle
1	Bánovce nad Ondavou	OR Košice	10
2	Banská Bystrica	OR Zvolen	18
3	Bratislava hlavná stanica	OR Trnava	24
4	Čadca	OR Žilina	20
5	Devínska Nová Ves	OR Trnava	40
6	Fíľakovo	OR Zvolen	22
7	Haniska pri Košiciach	OR Košice	6
8	Horná Štubňa	OR Zvolen	6
9	Humenné	OR Košice	24
10	Jablonica	OR Trnava	10
11	Košice	OR Košice	50
12	Kraľovany	OR Žilina	20
13	Kysak	OR Košice	10
14	Levice	OR Zvolen	20
15	Liptovský Mikuláš	OR Žilina	24
16	Lučenec	OR Zvolen	20
17	Margecany	OR Košice	10
18	Michalany	OR Košice	10
19	Mníšek nad Hnilcom	OR Košice	4
20	Nitra	OR Trnava	40

21	Nováky	OR Trnava	14
22	Nové mesto nad Váhom	OR Trnava	20
23	Oravský Podzámok	OR Žilina	10
24	Plešivec	OR Košice	6
25	Poprad-Tatry	OR Košice	20
26	Prešov	OR Košice	30
27	Prievidza	OR Trnava	14
28	Púchov	OR Žilina	50
29	Ružomberok	OR Žilina	20
30	Slanec	OR Košice	2
31	Slovenské Nové Mesto	OR Košice	6
32	Spišská Nová ves	OR Košice	10
33	Starý Smokovec	OR Košice	14
34	Štúrovo	OR Trnava	20
35	Topoľčany	OR Trnava	16
36	Trebišov	OR Košice	6
37	Trenčín	OR Žilina	50
38	Úľany nad Žitavou	OR Zvolen	30
39	Vranov nad Topľou	OR Košice	10
40	Vrútky	OR Žilina	48
41	Zvolen osobná stanica	OR Zvolen	50
42	Žilina	OR Žilina	8
Celkový počet			842

3.2. Vzhľad a funkčnosť budov a zariadení

3.2.1. Všetky budovy a zariadenia umiestnené vo verejnosti prístupnom obvode stanice a zastávky používané cestujúcou verejnosťou musia byť bez viditeľných nedostatkov vonkajšieho vybavenia a aj ich funkčnosti.

Popis štandardu

Za vonkajšie vybavenie stanice a zastávky sa považujú odkvapy, kľučky dverí, celistvosť okien, krytina strechy, výdrevá lavičiek, povrch spevnených plôch vrátane nástupíšť, podchodov a predstaničného priestoru a pod.

Termín realizácie: od 1.1.2016

3.2.2. Všetky budovy a zariadenia umiestnené vo verejnosti prístupnom obvode stanice a zastávky používané cestujúcou verejnosťou, ktoré sú nefunkčné alebo poškodené musia byť odstránené, ak nie je vážny konkrétny dôvod na ich ponechanie (v takom prípade musia byť vykonané urýchlene všetky opatrenia pre ich uvedenie do súladu s požiadavkami štandardov).

Termín realizácie: od 1.1.2018

3.2.3. Vnútročné priestory pre cestujúcu verejnosť musia byť pravidelne čistené od prachu, odpadkov a akýchkoľvek nečistôt a grafitov; sklá okien z oboch strán musia byť

pravidelne čistené od prachu, viditeľných nečistôt a bez prekrytí nevhodnými materiálmi.

Popis štandardu:

Na ŽST bude zavedená evidencia, na základe ktorej bude preukázaný dátum a objekt čistenia a upratovania. Evidencia bude umiestnená na vhodnom mieste mimo dosahu cestujúcej verejnosti podľa miestnych pomerov. Súčasťou evidencie bude aj harmonogram upratovacích prác zabezpečovaných zmluvnými partnermi.

Termín realizácie: prebieha od 1.1.2015

3.2.4. Exteriér budov a prístreškov, steny podchodov, náter drobnej architektúry (lavičky, smetné koše a pod.) v obvode stanice prístupnom cestujúcej verejnosti bez zjavných chýb celistvosti omietky, resp. náteru (odtieň náteru približne zhodný s pôvodným; nie sú prípustné viditeľné škrvny alebo zjavná hrdza a grafity, ktoré neboli odsúhlasené; ŽSR o vydaných povoleniach na grafity bude informovať Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (v tejto prílohe ďalej len „MDV SR“).

Termín realizácie: od 1.1.2016

3.2.5. Exteriér - náter železničných zariadení (nástupištných hrán, osvetľovacích zariadení, oplotenia a pod.) v obvode stanice a zastávky prístupnom cestujúcej verejnosti bez zjavných chýb celistvosti omietky resp. homogenity náteru (nie sú prípustné viditeľné škrvny alebo zjavná hrdza a grafity podľa štandardu 3.2.4).

Termín realizácie: od 1.1.2016

3.2.6. Exteriér - ostatné vonkajšie priestory v obvode železničnej stanice a zastávky prístupnej cestujúcej verejnosti bez odpadkov, spevnené plochy s celistvým povrchom bez akejkoľvek buriny a odpadkov, na trávnatých plochách v tomto obvode nesmie výška porastu mimo stromov a ozdobných kríkov nikdy prekročiť výšku 20 cm nad terénom.

Termín realizácie: prebieha od 1.1.2015

3.3. Informovanosť cestujúcej verejnosti

3.3.1. Podat' informácie o cestovnom poriadku daného traťového úseku prislúchajúceho k stanici vrátane označenia dopravcu a kontaktu na neho.

Popis štandardu

Vývesné cestovné poriadky alebo tabule odchodov a príchodov budú doplnené o informáciu pre cestujúcich – kontakt na dopravcu; informácia bude uvedená v slovenskom a anglickom jazyku.

Termín realizácie: prebieha od 1.1.2015

3.3.2. Podat' informácie o možnosti a spôsobe prepravy zdravotne postihnutých osôb vo vývesných cestovných poriadkoch.

Popis štandardu

Doplniť do vývesných cestovných poriadkov informáciu o získaní možnosti a spôsobe prepravy zdravotne postihnutých osôb, a to tým že vývesné cestovné poriadky budú obsahovať aj kontakt na dopravcu; informácie budú uvedené v slovenskom a anglickom jazyku.

Termín realizácie: prebieha od 1.1.2015

3.3.3. Železničné stanice určené objednávatelom a v nich vybrané nástupištia budú vybavené sektormi podľa TNŽ 73 6390, ktoré budú slúžiť pre lepšiu orientáciu cestujúcich o zastavení určenej časti súpravy pri danom sektore nástupišťa.

Popis štandardu

Železničné stanice a v nich vybrané nástupištia určené objednávatelom budú vybavené sektormi podľa TNŽ 73 6390 a dodávateľ zabezpečí doplnenie sektorov na nástupištiach (viď tab. č. 4).

Tabuľka č.4

Stanice s termínom realizácie:

Dopravný bod	OR	dátum plnenia štandardu	nástupište
Banská Bystrica	ORZV	30.9.2016	1.,2.,3.
Bratislava hlavná stanica	ORTT	30.9.2015	1.,2.,3.
Čadca	ORZA	30.9.2016	1.,2.,3.
Košice	ORKE	30.9.2015	1.,1a.,2. 3. pri koľ.č.1,3a
Kysak	ORKE	1.4.2019	pre koľ.č.1
Nové mesto nad Váhom	ORTT	30.9.2016	1.,2.
Nové Zámky	ORTT	1.1.2019	2., 3.
Piešťany	ORTT	1.1.2019	1., 2.
Poprad-Tatry	ORKE	30.9.2015	1.,2.,3.
Prešov	ORKE	30.9.2016	1.,2.,3.
Púchov	ORZA	1.1.2019	1.,2.
Štúrovo	ORTT	30.9.2015	2.,3.
Trebišov	ORKE	30.9.2016	1.
Trenčianska Teplá	ORZA	12.12.2016	1.,2.
Trenčín	ORZA	1.1.2019	2.,3.
Trnava	ORTT	1.1.2019	1., 2.
Vrútky	ORZA	30.9.2016	2.
Zvolen osobná stanica	ORZV	1.1.2019	1.,2.,3.,4
Žilina	ORZA	12.12.2015	1.,2.

3.3.4 Zvýšenie informovanosti cestujúcej verejnosti prostredníctvom plánu radenia vlakov.

Popis štandardu

Plán radenia vlakov musí mať pre všetky stanice, v ktorých zastavujú rýchliky a vlaky vyššej kategórie, jednotnú vizuálnu formu a musí byť vyhotovený v súlade s technickou normou železníc TNŽ 73 6390. V staniach, vybavených sektormi podľa štandardu 3.3.3., sa prihliada na sektorizáciu nástupišť. Dodanie podkladov od dopravcov zabezpečí objedávateľ.

Termín realizácie: Vyhotovenie plánu radenia ku dňu platnosti GVD

3.4. Bezpečnosť

3.4.1. Priestory prístupné cestujúcej verejnosti určené na nástup a výstup do vlaku v zime pri snehovej pokrývke odhrnuté a pri ľadovici posypané v miere nevyhnutnej pre bezpečný pohyb cestujúcich (zabránenie možnosti vzniku úrazu).

Popis štandardu

Odstraňovanie snehovej pokrývky musí začať do 2 hodín od požiadavky riadiaceho zamestnanca dopravy na pohotovosť.

Termín realizácie: prebieha od 1.1.2015

4. Kontrola plnenia štandardov železničných staníc a zastávok

Kontrolnou činnosťou špecializovanou na štandardy vo vybraných železničných staniach sa zisťuje stav a úroveň plnenia jednotlivých štandardov, v prípade následnej kontroly sa zisťuje plnenie resp. splnenie opatrení prijatých na odstránenie zistených nedostatkov a ich účinnosť.

Nedostatok je úmyselne/neúmyselne spôsobená udalosť zapríčiňujúca neplnenie úrovne kvality už implementovaného štandardu, zistená kontrolnou činnosťou poverených zamestnancov MDV SR.

Za nedostatok sa nepovažuje zistenie neodstráneného, ale už zaevidovaného incidentu, závady a chyby v limite reakčného času.

Kontrola špecializovaná na plnenia štandardov železničných staníc môže byť:

Plánovaná – zamestnanec (zamestnanci) MDV SR (ďalej aj „kontrolný orgán“) písomne, resp. emailom oznámi začiatok pripravenej kontroly príslušnému riaditeľovi oblastného riaditeľstva (ďalej aj „kontrolovanému subjektu“) minimálne 2 dni vopred. Kontrolovaný subjekt zabezpečí prítomnosť zodpovedných zamestnancov (prednostu ŽST resp. iných vedúcich zamestnancov) v čase trvania kontroly a vytvára podmienky pre jej plnú realizáciu.

Neplánovaná – zamestnanec MDV SR po vykonanej kontrole štandardu v mieste plnenia do 5 pracovných dní zašle vedúcemu zamestnancovi (riaditeľ oblastného riaditeľstva) vyhotovený Protokol/Záznam, vrátane príloh a prípadnej fotodokumentácie (len v prípade Protokolu). Vedúci zamestnanec do Protokolu v prípade zistenia a zadokumentovania nedostatkov doplní vyjadrenie k zisteniam z kontroly a ŽSR ho do 10 kalendárnych dní od doručenia vedúcemu zamestnancovi zašle na MDV SR.

Kontrolu špecializovanú na štandardy vykonáva zamestnanec (zamestnanci) MDV SR preukazujúci sa vždy preukazom osoby poverenej výkonom štátneho odborného dozoru. Pri výkone kontroly zamestnanci kontrolného orgánu sú povinní postupovať tak, aby neboli dotknuté práva a právom chránené záujmy kontrolovaného subjektu. Pre účely preukazovania kontrolných zistení môžu vyhotovovať fotodokumentáciu. Môžu vstupovať do objektov, zariadení a prevádzok, na pozemky a do iných priestorov kontrolovaného subjektu, len ak bezprostredne súvisia s predmetom kontroly a pri dodržaní prevádzkových predpisov a predpisov týkajúcich sa BOZP. Výkon kontroly nesmie negatívne zasiahnuť do prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe.

4.1. Protokol/Záznam o vykonanej kontrole železničných staníc a zastávok

Kontrolný orgán z vykonanej kontroly vyhotoví protokol resp. záznam o vykonanej kontrole štandardov v železničných staniach a zastávkach ŽSR podľa vzoru uvedeného nižšie hneď po jej ukončení. Súčasťou protokolu resp. záznamu je aj vyjadrenie zamestnanca(ov) kontrolovaného subjektu k uvedeným zisteniam.

V prípade zistenia nedostatkov sa vyčiarkne slovo „Záznam“ (ostane „Protokol“) a v prípade nezistenia nedostatkov sa vyčiarkne slovo „Protokol“ (ostane „Záznam“).

V Z O R

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej „MDV SR“)

Útvar: Sekcia železničnej dopravy a dráh / Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu*)

Číslo:

Stupeň dôvernosti: **chránené**

PROTOKOL/ZÁZNAM*)

č./2019

o vykonanej plánovanej/neplánovanej*) kontrole v železničnej stanici/zastávke*)

Železníc Slovenskej republiky (ďalej „ŽSR“).

Kontrola bola vykonaná sekciou železničnej dopravy a dráh / odborom kontroly, štátneho dozoru a dohľadu*) MDV SR na základe „**Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2017 – 2021**“ (ďalej len ZPŽI), obsahujúcej požiadavky na plnenie štandardov železničných staníc a zastávok, prílohy č. 4, uzatvorenej podľa § 269 ods. 2 zák. č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a podľa § 56 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a jej cieľom je zistiť dodržiavanie plnenia dohodnutých štandardov na železničných staniach a zastávkach.

Zamestnanci MDV SR

.....

vykonali dňa kontrolu **zameranú na plnenie ukazovateľov kvality**

definovaných v Prílohe č.4 ZPŽI u manažéra železničnej infraštruktúry:

ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, v železničnej stanici/zastávke*)

.....

Vyhodnotenie kontroly železničných staníc/zastávok*):

Kontrolované skutočnosti	vyhodnotenie vyhovuje [V], nevyhovuje [N], nekontrolované [-]	Poznámka (konkrétne nedostatky + presná lokácia)
*3.1.1. lavičky na krytých perónoch (3 sedenia na 60 m hrany), v čakárňach (15 miest na 50 m ²), vo vestibuloch (3 miesta 150 m ²) a prístrešky (3 miesta na sedenie)		
*3.1.2. zastávky musia byť vybavené objektom (budova, prístrešok, zastrešenie nástupišťa)		
*3.1.3. zastávky musia byť vybavené smetným košom, ktorý bude pravidelne vyprázdňovaný		
xx 3.1.4. splachovacie WC		
xx 3.1.4. trvalá dostupnosť kľúčov		
3.1.5. teplota vo vykurovaných čakárňach min. + 15°C		
3.1.5. teplota vo vykurovaných vestibuloch min. +1°C		
*3.1.6. osvetlenie min. 30 minút pred plánovaným príchodom vlaku a min. 15 minút po jeho odchode		
3.1.7. stojiská pre bicykle		
*3.2.1. budovy a zariadenia bez viditeľných nedostatkov vonkajšieho vybavenia a funkčnosti		
*3.2.2. nefunkčné stavby a zariadenia		
*3.2.3. čistota vnútorných priestorov, evidencia a harmonogram upratovacích prác		
*3.2.4. , nátery a omietky budov, prístreškov, podchodov, lavičiek bez viditeľných škvín, grafitov, alebo zjavnej hrdze		
*3.2.5. detto náter ostatných želez. zariadení (nástup. hrán, osvetľovacích zariadení, oplotenia		

a pod.)		
3.2.6. čistota a kosenie vonkajších priestorov – spevnené plochy bez buriny a odpadkov, výška porastu na trávnatých plochách max. 20 cm nad terénom		
3.3.1. vývesný CP alebo tabule odchodov a príchodov doplnený informáciou o kontakte na dopravcu		
3.3.2. informácie o preprave zdravotne postihnutých osôb		
3.3.3. rozdelenie vybraných nástupíšť a vybraných staníc na sektory		
3.3.4. plán radenia vlakov		
3.4.1. bezpečný pohyb cestujúcich a najmä zimná údržba		

xplati aj pre zastávky

xx platí aj pre obsadené zastávky

Ostatné odporúčania:

Vyjadrenie zodpovedného zamestnanca /(ov) ŽSR k zisteniam:

Meno a priezvisko zamestnanca/(ov) ŽSR:

.....

.....

(dátum, podpis)

.....

.....

(dátum, podpis)

Meno a priezvisko zástupcu/(ov) MDV SR:

.....

.....

(dátum, podpis)

.....

.....

(dátum, podpis)

Protokol/záznam*) bol vypracovaný v dňa

*) nehodiace sa prečiarknuť

4.2. Odstraňovanie zistených nedostatkov železničných staníc a zastávok

Protokol o vykonanej kontrole je pokynom na odstránenie zistených nedostatkov za udržanie štandardov. Evidenciu a hlásenie o odstránení nedostatku na sekciu železničnej dopravy a dráh MDV SR vykonáva GR ŽSR odbor 330.

5. Sankcie za neplnenie úrovne štandardov železničných staníc a zastávok

Systém postihov za neplnenie úrovne štandardov sa uplatňuje od 1.1.2015 podľa termínov plnenia jednotlivých štandardov a kategorizácie štandardu (viď tabuľka č. 5).

Za neplnenie úrovne kvality každého štandardu vo vybratej železničnej stanici, resp. zastávke, zisteného kontrolným orgánom MDV SR, sa stanovuje určená sankcia.

5.1 - Jednorazová sankcia – výška uvedenej sankcie je uvedená pre vybrané okruhy sledovania úrovne kvality v tabuľke č. 5, v stĺpci b a v prípade následnej kontroly a opätovného zistenia nedostatkov sa udeľuje opakovane.

5.2 - Časová sankcia - výška uvedenej sankcie sa stanovuje vo výške 5,00 EUR za každý deň odo dňa nasledujúceho po dni doručenia protokolu na OR pri neplánovaných kontrolách, resp. za každý deň od zistenia nedostatku pri plánovaných kontrolách až do dňa preukázateľného odstránenia nedostatku (ov) vrátane a uplatňuje sa pre okruhy sledovania úrovne kvality uvedené v tabuľke č. 5, v stĺpci c.

5.3 - Fixná sankcia po uplynutí 365 dní - v prípade, že do 365 dní odo dňa zistenia nedostatku, nebude preukázateľne daný nedostatok odstránený (fotodokumentácia s dátumom + písomná dokumentácia), udelí sa následná fixná sankcia, ktorej výška je uvedená v tabuľke č. 5, v stĺpci d, pričom túto sankciu je možné udeliť po uplynutí ďalšej lehoty 365 dní opakovane. Aj po udelení fixnej sankcie podľa tohto bodu naďalej plynie časová sankcia uvedená v bode 5. 2, a to až do dňa odstránenia zisteného nedostatku.

Tabuľka č.5 Sankcie za neplnenie úrovne štandardov staníc a zastávok

a	b	c	d	e
Štandardy	Jednorazová sankcia	Časová sankcia	Fixná sankcia po uplynutí 365 dní	Kat.
3.1.1. lavičky na krytých perónoch (3 sedenia na 60 m hrany), v čakárňach (15 miest na 50 m ²), vestibuloch (3 miesta 150 m ²) a prístrešky (3 miesta na sedenie)		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	2
3.1.2. zastávky musia byť vybavené objektom (budova, prístrešok, zastrešenie nástupišťa)		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	2
3.1.3. zastávky musia byť vybavené smetným košom, ktorý bude pravidelne vyprázdňovaný	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard			1
3.1.4. splachovacie WC		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 000 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	2
3.1.4. trvalá dostupnosť kľúčov	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard			1
3.1.5. teplota vo vykurovaných čakárňach min. + 15°C	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard			1
3.1.5. teplota vo vykurovaných vestibuloch min. +1°C	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard			1
3.1.6. osvetlenie min. 30 minút pred plánovaným príchodom vlaku a min. 15 minút po jeho odchode	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard			1
3.1.7. stojiská pre bicykle		5 Eur/deň za každú	1 000 Eur za každú stanicu	2

		stanicu nespĺňajúcu štandard	nespĺňajúcu štandard	
3.2.1. budovy a zariadenia bez viditeľných nedostatkov vonkajšieho vybavenia a funkčnosti		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 000 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	2
3.2.2. nefunkčné stavby a zariadenia		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 000 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	2
3.2.3. čistota vnútorných priestorov, evidencia a harmonogram upratovacích prác	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard			1
3.2.4. nátery a omietky budov, prístreškov, podchodov, lavičiek bez viditeľných škvrn, grafitov, alebo zjavnej hrdze		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 000 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	2
3.2.5. detto náter ostatných železničných zariadení (nástup. hrán, osvetľovacích zariadení a pod.)		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 000 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	2
3.2.6. čistota a kosenie vonkajších priestorov – spevnené plochy bez buriny a odpadkov, výška porastu na trávnatých plochách max. 20 cm nad terénom	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard			2
3.3.1. vývesný CP alebo tabule odchodov a príchodov doplnený informáciou o kontakte na dopravcu		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1
3.3.2. informácie o preprave zdravotne postihnutých osôb		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1
3.3.3. rozdelenie vybraných nástupišť a vybraných staníc na sektory		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1
3.3.4. plán radenia vlakov (všeobecný a podľa sektorov)		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1
3.4.1. bezpečný pohyb cestujúcich a najmä zimná údržba	1 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard			1

Kategorizácia sankcie:

- 1 -uplatňuje sa,
- 2 -neuplatňuje sa v prípadoch, keď odstránenie nedostatku nebolo možné realizovať preukázateľne z objektívnych dôvodov.

6. Plnenie štandardov železničných tratí

6.1. Vybrané pojmy:

Šíra trať je trať medzi dvoma susednými dopravňami alebo medzi dopravňou a miestom, kde trať končí. Hranicou medzi šírou traťou a dopravňou (stanicou, výhybňou, prípadne odbočkou) je vchodové návestidlo, lichobežníková tabuľka, alebo návesť pred zarážadlom, kde trať končí; na dvojkolajných tratiach bez vchodového návestidla pri nesprávnej koľaji je to miesto na úrovni vchodového návestidla správnej koľaje.

Traťová koľaj je koľaj na širšej trati. Traťová koľaj, ktorá spája dve susedné dopravné s koľajiskom je **priebežná traťová koľaj**.

Traťová koľaj je ohraničená v dĺžke vchodovými návěstidlami dopravní (resp. určenými hranicami medzi šírou traťou a dopravňou) a v šírke jej priechodného prierezu.

Staničná koľaj je koľaj v stanici, výhybni alebo v dopravni s koľajovým rozvetvením, na trati so zjednodušeným riadením dopravy ohraničená príslušnými námedzníkmi alebo výhybkami.

Hlavná staničná koľaj je dopravná koľaj, ktorá je priamym pokračovaním priebežnej traťovej koľaje aspoň na jednom zhlaví, prípadne určená koľaj Prevádzkovým poriadkom.

Koľajiskom sa rozumie skupina výhybkami rozvetvených koľají nachádzajúca sa na spoločnom železničnom telese, v dĺžke medzi prvou a poslednou výhybkou, prípadne medzi prvou výhybkou a zarážadlami (ak ide o slepé koľaje). Jeho šírka je ohraničená vonkajšou hranou priechodového prierezu krajných koľají rozvetvenia ústiacich spravidla do traťových, prípadne iných koľají. Koľaj nachádzajúca sa medzi vchodovým návěstidlom a krajnou výhybkou sa považuje za súčasť koľajiska.

Traťový úsek je úsek trate s jednoznačným kilometrovaním, je základnou jednotkou pre triedenie dokumentačných materiálov podľa miestneho vzťahu.

Obvod železničnej trate pre účely uplatňovania štandardov pozostáva z priestoru vymedzenom: dĺžkou definičného alebo traťového úseku a šírkou 3000 mm od osi krajnej koľaje, maximálne po vonkajšiu hranu odvodňovacieho zariadenia. V obvode stanice je priestor určený hranicou 3000 mm od osi krajnej koľaje, maximálne po vonkajšiu hranu odvodňovacieho zariadenia okrem priestoru vymedzenom obvodom stanice a zastávky pre uplatňovanie štandardov staníc a zastávok.

6.2. Vybrané trate — pre účely plnenia štandardu sú určené nasledovné železničné traťové úseky:

- Oblastné riaditeľstvo Košice: Markušovce – Vydrník,
- Oblastné riaditeľstvo Zvolen: Brezno – Banská Bystrica,
- Oblastné riaditeľstvo Trnava: Leopoldov – Výh. Horná Streda,
- Oblastné riaditeľstvo Žilina: Žilina – Rajec.

7. Jednotlivé kvalitatívne štandardy tratí a ich definície

7.1. Priechodný prierez železničných tratí a ani rozhl'adové pomery pred návěstidlami, traťovými značkami a priecestiami v žiadnom prípade nesmú byť obmedzované nežiaducou vegetáciou v susedstve dráhy ani v čase vrcholu vegetačného obdobia, preto treba a zabezpečiť maximálnu možnú ochranu pred pádom stromu do priechodného prierezu a tak predísť ohrozenia bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy

Termín realizácie: od 1.1.2016

7.2. Štrkové lôžko a murované umelé stavby (oporné a zárubné múry, portály tunelov, odvodňovacie zariadenia, mosty a priepusty) nesmú byť narúšané koreňovým systémom náletových rastlín

Termín realizácie: od 1.1.2019

8. Kontrola plnenia štandardov železničných tratí

Kontrolnou činnosťou špecializovanou na štandardy železničných tratí sa zisťuje stav a úroveň plnenia jednotlivých štandardov, v prípade následnej kontroly sa zisťuje plnenie resp. splnenie opatrení prijatých na odstránenie zistených nedostatkov a ich účinnosť.

Nedostatok je úmyselne/neúmyselne spôsobená udalosť zapríčiňujúca neplnenie úrovne kvality už implementovaného štandardu, zistená kontrolnou činnosťou poverených zamestnancov MDV SR.

Za nedostatok sa nepovažuje zistenie neodstráneného, ale už zaevidovaného incidentu, závady a chyby v limite reakčného času.

Kontrola špecializovaná na plnenia štandardov železničných tratí môže byť:

Plánovaná – zamestnanec (zamestnanci) MDV SR (ďalej aj „kontrolný orgán“) písomne, resp. emailom oznámi začiatok pripravenej kontroly príslušnému riaditeľovi oblastného riaditeľstva (ďalej aj „kontrolovanému subjektu“) minimálne 2 dni vopred. Kontrolovaný subjekt zabezpečí prítomnosť zodpovedných zamestnancov v čase trvania kontroly a vytvára podmienky pre jej plnú realizáciu.

Neplánovaná – zamestnanec MDV SR po vykonanej kontrole štandardu v mieste plnenia do 5 pracovných dní zašle vedúcemu zamestnancovi (riaditeľ oblastného riaditeľstva) vyhotovený Protokol/Záznam, vrátane príloh a prípadnej fotodokumentácie (len v prípade Protokolu). Vedúci zamestnanec do Protokolu v prípade zistenia a zadokumentovania nedostatkov doplní vyjadrenie k zisteniam z kontroly a ŽSR ho do 10 kalendárnych dní od doručenia zašle na MDV SR.

Kontrolu špecializovanú na štandardy vykonáva zamestnanec (zamestnanci) MDV SR preukazujúci sa vždy preukazom osoby poverenej výkonom štátneho odborného dozoru. Pri výkone kontroly zamestnanci kontrolného orgánu sú povinní postupovať tak, aby neboli dotknuté práva a právom chránené záujmy kontrolovaného subjektu. Pre účely preukazovania kontrolných zistení môžu vyhotovovať fotodokumentáciu. Môžu vstupovať do objektov, zariadení a prevádzok, na pozemky a do iných priestorov kontrolovaného subjektu, len ak bezprostredne súvisia s predmetom kontroly a pri dodržaní prevádzkových predpisov a predpisov týkajúcich sa BOZP. Výkon kontroly nesmie negatívne zasiahnuť do prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe.

8.1. Protokol/Záznam o vykonanej kontrole železničných tratí

Kontrolný orgán z vykonanej kontroly vyhotoví protokol resp. záznam o vykonanej kontrole štandardov železničných tratí ŽSR podľa vzoru uvedeného nižšie hneď po jej ukončení. Súčasťou protokolu resp. záznamu je aj vyjadrenie zamestnanca(ov) kontrolovaného subjektu k uvedeným zisteniam.

V prípade zistenia nedostatkov sa vyčiarkne slovo „Záznam“ (ostane „Protokol“) a v prípade nezistenia nedostatkov sa vyčiarkne slovo „Protokol“ (ostane „Záznam“).

Vzor

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej „MDV SR“)

Útvar: Sekcia železničnej dopravy a dráh / Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu*)

Číslo:

Stupeň dôvernosti: **chránené**

PROTOKOL/ZÁZNAM*)

č. /2019

o vykonanej plánovanej/neplánovanej*) kontrole na železničných tratiach Železníc Slovenskej republiky (ďalej „ŽSR“).

Kontrola bola vykonaná sekciou železničnej dopravy a dráh / odborom kontroly, štátneho dozoru a dohľadu*), MDV SR na základe „Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2017 – 2021“ (ďalej len ZPŽI), obsahujúcej požiadavky na plnenie štandardov železničných tratí, prílohy č. 3, uzatvorenej podľa § 269 ods. 2 zák. č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a podľa § 56 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a jej cieľom je zistiť dodržiavanie plnenia dohodnutých štandardov na železničných tratiach.

Zamestnanci MDV SR:

.....
.....

vykonali dňa kontrolu **zameranú na plnenie ukazovateľov kvality**
definovaných v Prílohe č.4 ZPŽI u manažéra železničnej infraštruktúry:

ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, na železničnej trati (časti železničnej trati).

.....

Vyhodnotenie kontroly:

Kontrolované skutočnosti	vyhodnotenie vyhovuje [V], nevyhovuje [N], nekontrolované [-]	Poznámka (konkrétne nedostatky + presná lokácia)
7.1. priechodný prierez železničnej trate		
7.1. rozhľadové pomery pred návěstidlami, traťovými značkami a priecestiami		
7.1. ochrana pred pádom stromu do priechodového prierezu a ohrozenia bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy		
7.2. štrkové lôžko a murované umelé stavby, oporné a zárubné múry, portály tunelov, odvodňovacie zariadenia, mosty a priepusty		

Ostatné odporúčania:

Vyjadrenie zodpovedného zamestnanca/(ov) ŽSR k zisteniam:

Meno a priezvisko zodpovedného zamestnanca/(ov) ŽSR:

.....

.....
(dátum, podpis)

.....

.....
(dátum, podpis)

Meno a priezvisko zástupcu/(ov) MDV SR:

.....

.....
(dátum, podpis)

.....

.....
(dátum, podpis)

Protokol/záznam*) bol vypracovaný v dňa

*) *nehodiace sa prečiarknuť*

9. Sankcie za neplnenie úrovne štandardov železničných tratí

Systém postihov za neplatenie úrovne štandardov železničných tratí bude spracovaný a uplatňovaný až po vyhodnotení pilotného riešenia skvalitnenia železničnej infraštruktúry počas trvania zmluvy.

10. Spoločné ustanovenia k štandardom železničných staníc, zastávk a tratí

- a) vyhodnotenie plnenia štandardov bude súčasťou protokolárneho vyhodnotenia zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry za príslušný rok na základe analýzy spracovanej sekciou železničnej dopravy a dráh MDV SR z vykonaných kontrol a zároveň bude dohodnutý aj spôsob uplatnenia úhrady vyčíslených sankcií za príslušný rok;
- b) priebežný prehľad plnenia štandardov a zoznam uplatnených sankcií bude sumarizovaný a predkladaný objednávateľom štvrťročne.

Rozsah plánovaných výkonov železničných dopravcov na rok 2021									
Druh dopravy	2021								
	VLKM	HRTKM (v tisícoch)	Počet zastavení vlakov v staniách osobnej dopravy		Miesta na predaj prepravných dokladov		Počet použítí zariadení na zostavovanie vlakov v nákladnej doprave	Počet vozňov za každých začatých 24 hodín na odstavných koľajách (počet vozňodní)	Úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre (v tis. EUR)
			Osobný vlak	Ostatné druhy vlakov okrem súpravových	Počet	rozloha (v m ²)			
OSOBNÁ DOPRAVA	37 000 000	9 597 781	6 200 000	525 000	172	3 456,41	-	76 923	55 515
NÁKLADNÁ DOPRAVA	13 098 000	15 800 042	-	-	-	-	216 000	1 641 026	21 054
CELKOM	50 098 000	25 397 823	6 200 000	525 000	172	3 456	216 000	1 717 949	76 569

Ekonomicky oprávnené náklady a výnosy manažera infraštruktúry na rok 2021

Príloha č. 6b

v tis. Eur	Služby minimálneho prístupového balíka					Služby traťového prístupu k servisným zariadeniam					Ostatné			Plán na rok 2021
	Spracovanie žiadostí o pridelenie kapacity	Právo na využitie poskytnutej kapacity	Použitie výhybiek a odbočiek	Riadenie vlakov vrátane signalizácia, regulácie, odbavovania, spojenia a zabezpečenia informácií o pohybe vlaku	Používania elektrického napájacieho zariadenia trakčného prúdu	Osobné stanice, ich budovy a zariadenia	Miesta na predaj prepravných dokladov na staniách osobnej dopravy	Nákladné terminály	Zriaďovacie stanice a zariadenia na zostavovanie vlakov	Odstavné koľaje	TIP Žilina	TIP Lužianky	TIOP Moldava nad Bodvou (neželezničná časť)	
Výrobná spotreba	9	17	16 625	2 950	2 592	3 653	34	25	1 107	48		83	7	27 150
Osobné náklady	756	2 178	75 578	105 035	20 337	1 450	16	182	15 003	205		53	50	220 843
Odpisy	2	9	50 607	1 225	7 701	3 173	53	450	1 961	148		670	1	66 000
Daňové náklady, náklady hospodárskej činnosti ostatné nepriame náklady														
ITC	78	105	1 772	1 414	438	144	3	5	198	4		92	2	4 255
Ostatné služby vnútro podnikovo účtované														
Celkom náklady	845	2 309	144 582	110 624	31 068	8 420	106	662	18 269	405		898	60	318 248
Prevádzková réžia	85	234	14 658	11 215	3 150	854	11	67	1 852	41		91	6	32 264
Náklady vrátane PR	930	2 543	159 240	121 839	34 218	9 274	117	729	20 121	446		989	66	350 512
Celostet'ová réžia	63	173	10 858	8 308	2 333	633	8	50	1 372	30		67	5	23 900
Celkom náklady	993	2 716	170 098	130 147	36 551	9 907	125	779	21 493	476		1 056	71	374 412
Úhrady za prístup k ŽI	1 191	2 177	21 032	44 535	3 665	4 664	85	54	555	342				78 300
Kompenzácia finančných dopadov	146	268	8 483	5 864	1 539			400	4 154					20 854
Úhrada od vlastníka ŽI -EON súvisiace s poskytovaním služieb ŽI		146	120 107	65 521	26 647	4 623	34	250	24 154	118				241 600
Ostatné výnosy			52	28	11	2			7					3 258
Výnosy od koncesionára TIP Žilina											2 400		3 092	66
Výnosy celkom	1 337	2 591	149 674	115 948	31 862	9 289	119	704	28 870	460	2 400	3 092	66	346 412
Celkom VH na ZPŽI	344	-125	-20 424	-14 199	-4 689	-618	-6	-75	7 377	-16	2 400	2 036	-5	-28 000
Krytie straty nerozdelným ziskom minulých rokov	-297	108	17 633	12 259	4 048	534	5	65	-6 369	14				28 000
VH celkom	47	-17	-2 791	-1 940	-641	-84	-1	-10	1 008	-2	2 400	2 036	-5	0

Bilancia Ekonomicky oprávnených nákladov a výnosov na rok 2021

Príloha č. 8b

Bilancia Ekonomicky oprávnených nákladov a výnosov v tis. EUR	Pán na rok 2021
Náklady na služby poskytované v minimálnom prístupovom balíku v zmysle prílohy č.13 Zákona č.513/2009 Z.z.	340 505
Spracovanie žiadosti o pridelenie kapacity	993
Právo na využitie poskytnutej kapacity	2 716
Použitie výhybiek a odbočiek	170 098
Riadenie vlakov vrátane signalizácia, regulácie, odbavovania, spojenia a zabezpečenia informácií o pohybe vlaku	130 147
Používania elektrického napájacieho zariadenia trakčného prúdu	36 551
Náklady na služby poskytované v traťovom prístupe k servisným zariadeniam a poskytovanie služieb v zmysle prílohy č.13 Zákona č.513/2009 Z.z.	32 780
Osobné stanice, ich budovy a zariadenia	9 907
Miesta na predaj prepravných dokladov na staniach osobnej dopravy	125
Nákladné terminály	779
Zriaďovacie stanice a zariadenia na zostavovanie vlakov	21 493
Odstavné koľaje	476
Náklady za TIP, TIOP	1 127
TIP Žilina	0
TIP Lužianky	1 056
TIOP Moldava nad Bodvou (neželezničná časť)	71
Náklady za služby, TIP, TIOP celkom	374 412
Náklady celkom	374 412
Úhrady za poskytnutie služieb Minimálneho prístupového balíka	72 600
Úhrady za poskytnutie služieb v traťovom prístupe k servisným zariadeniam a poskytovanie služieb	5 700
Kompenzácia finančných dopadov	20 854
Úhrada od vlastníka ŽI -EON súvisiace s poskytovaním služieb ŽI	241 600
Ostatné výnosy ŽI	3 258
Výnosy od koncesionára za TIP Žilina	2 400
Výnosy celkom	346 412
Výsledok hospodárenia*	-28 000
Krytie straty nerozdeleným ziskom minulých rokov	28 000
Celkom VH na ZPŽI	0

*Strata vyplývajúca z rozdielu medzi skutočnými nákladmi a skutočnými výnosmi zo ZPŽI vo výške 28 000 000 EUR bude krytá nerozdeleným ziskom manažéra infraštruktúry z minulých rokov a bude vysporiadaná v termíne do 31. 12.2021

Riešenie núdzových situácií a havarijný plán

1. Úvod

Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) ako prevádzkovateľ dráhy a manažér infraštruktúry má podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákona o dráhach) povinnosť vypracovať havarijné plány, ktoré majú byť skordinované s havarijnými plánmi dopravcu a v ktorom majú byť uvedené všetky orgány a iné osoby, ktoré treba upovedomiť o vážnej nehode alebo o mimoriadnej udalosti s následkami vážnej nehody a o závažnom narušení chodu vlakov. Pri riešení núdzovej situácie, ktorá môže mať vplyv na cezhraničnú dopravu, manažér infraštruktúry spolupracuje s manažermi infraštruktúry, na ktorých sieť a dopravu môže mať toto narušenie vplyv na obnove cezhraničnej dopravy.

Účelom je v čase mimo vojnového stavu a vojny zabezpečiť podľa možnosti čo najskôr obnovenie železničnej prevádzky, pokiaľ to bude možné v pôvodnom stave.

2. Všeobecná časť

Železnice Slovenskej republiky (ďalej „ŽSR“) boli zriadené zákonom NR SR č. 258/1993 Z. z. z 30. septembra 1993 o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov ako iná právnická osoba.

Železnice Slovenskej republiky sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel PO, vo vložke 312/B. ŽSR plnia funkciu manažéra železničnej infraštruktúry.

2.1 Identifikačné údaje.

Názov: Železnice Slovenskej republiky

Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Miesto podnikania: Slovenská republika (najmä železničná sieť, obvod železničnej dráhy)

Štatutárny orgán: Generálny riaditeľ, ktorý koná za ŽSR navonok

IČO: 31364501

IČ DPH: SK2020480121

DIČ: 2020480121

2.2 Všeobecný opis podniku.

Predmetom činnosti ŽSR vo vzťahu k žiadateľom o kapacitu infraštruktúry a k železničným podnikom je:

1. správa a prevádzkovanie ŽI
2. pridelovanie kapacity infraštruktúry,
3. poskytovanie služieb železničným podnikom formou:
 - a. minimálneho prístupového balíka,
 - b. traťového prístupu, vrátane prístupu k servisným zariadeniam (ak existujú),
 - c. služieb v servisných zariadeniach,
 - d. dohodnutých doplnkových služieb,
 - e. dohodnutých vedľajších služieb,
4. zriaďovanie a prevádzkovanie železničných, telekomunikačných a rádiových sietí,
5. výstavba, úprava a údržba železničných dráh,
6. ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v Obchodnom registri
7. vyberanie úhrad za použitie ŽI

2.3 Systém riadenia bezpečnosti na ŽSR

Základným dokumentom v podmienkach ŽSR je Smernica „Systém riadenia bezpečnosti na ŽSR“ (SRB) vrátane jej platných zmien 1 až 4 č. 06171/2020/O440 účinná od 1.3.2020.

Systém riadenia bezpečnosti zahŕňa organizáciu činností a opatrení vytvorených ŽSR na zaručenie bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe a na zníženie rizík, ktoré s tým súvisia.

Cieľom SRB je definovať dôležité prvky systému bezpečnosti, rozdelenie zodpovednosti a zapojenie personálu organizácie do postupného zdokonaľovania systému bezpečnosti. Prevádzkovaním železničnej infraštruktúry sa rozumejú činnosti, ktorými sa zabezpečuje jej správa, obsluha a spôsob organizácie železničnej dopravy.

Tento systém, ktorý je vytvorený pre podmienky ŽSR neobmedzuje SRB vytvorené jednotlivými železničnými dopravnými podnikmi (ďalej ŽSP), ktoré používajú železničnú infraštruktúru v správe ŽSR, a zároveň umožňuje koordinovať spoločné núdzové postupy ŽSR a jednotlivých železničných dopravných podnikov.

SRB je v súlade s národnými bezpečnostnými predpismi, spĺňa bezpečnostné požiadavky technických špecifikácií interoperability (TSI).

ŽSR ako manažér infraštruktúry zodpovedajú za svoju časť železničného systému a jeho bezpečnú prevádzku vo vzťahu k užívateľom železníc, cestujúcim, zamestnancom a tretím osobám, vrátane údržbových prác, dodávok materiálu a zadávania objednávok služieb.

SRB zohľadňuje dôsledky vyplývajúce z prevádzky ŽDP v železničnej sieti a zaručuje, aby všetky ŽDP mohli konať v súlade s národnými bezpečnostnými predpismi a s technickými špecifikáciami.

2.3.1 Prevádzkovanie železničnej infraštruktúry

Základnou povinnosťou manažéra infraštruktúry je zabezpečiť bezpečné a plynulé prevádzkovanie železničnej dopravy resp. prevádzkovanie železničnej infraštruktúry.

Základným ukazovateľom kvality poskytovaných služieb v oblasti prevádzkovania infraštruktúry je bezpečnosť prevádzkovania dráhy a organizovania dopravy na dráhe, ktorú vykonávajú jednotlivé ŽP. Hlavným kritériom kvality poskytovaných služieb je stav nehodovosti/počet nehôd.

2.3.2. Popis pojmov

Železničná infraštruktúra – je súhrn objektov železničných tratí, stavieb, inžinierskych sietí a zariadení, ktoré sú potrebné na prevádzku dráhy a dopravy na nej.

Prevádzkovanie železničnej infraštruktúry – je súhrn činnosti, ktorými sa zabezpečuje jej správa, obsluha a organizuje železničná doprava na železničnej infraštruktúre.

Riadenie dopravy – zahŕňa činnosti pracovísk ŽSR podieľajúcich sa na riadení, organizovaní a zabezpečovaní dopravy ŽP na ŽI.

Manažér infraštruktúry – je podnikateľ, ktorý prevádzkuje železničnú infraštruktúru. ŽSR sú manažérom infraštruktúry na železničných tratiach, ktoré majú v správe.

Železničný podnik – je podnikateľský subjekt, ktorého predmetom činnosti je poskytovanie dopravných služieb s cieľom zabezpečiť železničnú prepravu tovaru a osôb, pričom zabezpečuje aj ťažnú silu, alebo len ťažnú silu. Pre účely tohto dokumentu sa na označenie železničného podniku používa pojem dopravca.

Koľajové vozidlo – je dopravný prostriedok s pohonom alebo bez neho určený na pohyb KV na dráhe, prepravu osôb, zvierat a vecí, na vykonávanie činností súvisiacich s výstavbou a údržbou dráhy alebo s prevádzkovaním dráhy, vedený pri svojom pohybe po dráhe.

Železničné dráhy – sú železničné trate a vlečky. Pre účely tohto dokumentu sa na označenie železničnej dráhy používa pojem dráha.

Železničné trate – tvoria dopravnú cestu koľajovým vozidlám na účely železničnej dopravy. Železničné trate sa podľa účelu, významu a vybavenia členia na hlavné a vedľajšie.

2.4 Zásady pre používanie železničnej siete

Sú zverejnené na webovej stránke ŽSR - www.zsr.sk v „Podmienkach používania železničnej siete“.

Cieľom týchto „Podmienok používania železničnej siete“ je oboznámiť žiadateľov o kapacitu železničnej infraštruktúry a ostatné zainteresované osoby s popisom železničnej infraštruktúry v správe ŽSR, s podmienkami pre pridelenie kapacity infraštruktúry a jej využitia.

„Podmienky používania železničnej siete“ popisujú:

- aj služby, ktoré sú ku dňu zverejnenia tohto dokumentu poskytované na železničnej infraštruktúre v správe ŽSR, vrátane informácií, kde sú tieto služby dostupné, podmienkach ich využívania a poplatkoch za tieto služby,
- aj služby poskytované inými poskytovateľmi služieb na základe požiadavky týchto poskytovateľov služieb a informácií, ktoré požadujú zverejniť.

Zoznam tratí podľa kategórie je prílohou „Podmienok používania železničnej siete“.

2.5 Zmluva o prístupe k železničnej infraštruktúre

Zmluva sa uzatvára v súlade a v nadväznosti na zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a zákon NR SR č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o doprave na dráhach“).

Predmetom Zmluvy je úprava vzájomných práv a povinností medzi manažérom infraštruktúry (ďalej MI) a železničným podnikom (ďalej ŽP) pri zabezpečovaní prístupu k železničnej infraštruktúre (ďalej ŽI) a pri poskytovaní dopravných služieb na ŽI. Vzájomné vzťahy MI a ŽP sa riadia touto Zmluvou, príslušnými ustanoveniami zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a zákona NR SR č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ŽSR“).

Zmluva upravuje aj povinnosti ŽP pri vzniku a riešení situácií ku ktorým môže dôjsť v železničnej prevádzke ako sú:

1. Zisťovanie príčin vzniku nehôd a mimoriadnych udalostí v železničnej prevádzke
2. Kontrolná činnosť, podmienky vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR
3. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci
4. Doprava mimoriadnych zásielok
5. Operatívne riadenie prevádzky a výluková činnosť
6. Systém záchranných opatrení ŽSR, ktorý vychádza zo „Systému riadenia bezpečnosti na ŽSR“. Jeho účelom je zaistenie spoľahlivého a účinného zvládnutia činností pri odstraňovaní následkov nehôd, ako aj mimoriadnych udalostí na železničných tratiach v správe MI.

2.6. Organizovanie dopravy pri mimoriadnostiach

Za mimoriadnosť pri prevádzkovaní dopravy sa považujú nehody, ekologické havárie, živelné pohromy, výluky a pod. Pri plánovaných mimoriadnostiach (výluky a pod.) sú vopred spracovávané náhradné postupy prác v spolupráci s dopravcom (alternatívne GVD, obraty súprav, vlakotvorba a pod.).

2.6.1. Neplánované mimoriadnosti

Neplánované mimoriadnosti sú riešené operatívne, a to najmä cestou dispečerského aparátu v určitom obvode zodpovednosti, ktoré je zabezpečované v troch úrovniach.

V určitom obvode a zmene zodpovedá za riadenia a organizovanie dopravy vždy iba jeden zodpovedný zamestnanec ŽR – vedúci zmeny.

3. úroveň - GR ŽSR	dispečerský aparát ŽSR (ústredný, hlavný dispečer)	vedúci zmeny - ústredný dispečer
2. úroveň - OR	dispečerský aparát OR (kontrolný, prevádzkový, elektrodispečer)	vedúci zmeny - kontrolný dispečer
1. úroveň - ŽST	výpravca, výpravca DOT (v určených ŽST môže byť aj dozorca prevádzky a pod.)	je zároveň aj vedúcim zmeny

2.6.2. Operatívne riadenie

Práva a povinnosti zúčastnených zamestnancov na operatívnom riadení sú určené predpisom ŽSR DP 3 „Operatívne riadenie dopravy na ŽSR“. Pri nezjazdnosti trate náhradnú dopravu zabezpečuje dopravca. Pre jednotlivé pracoviská riadenia dopravy na dráhe (ŽST) sú spracovávané náhradné postupy prác pre rôzne druhy mimoriadností (prípady uloženia výbušného zariadenia alebo iného smrtiaceho zariadenia, únik nebezpečných látok, rádioaktívne látky a pod.), ktoré sú uložené v príslušných obaloch a dostupné určeným zamestnancom.

Prevádzkové predpisy obsahujú postupy pri riadení dopravy a pri obsluhu zabezpečovacieho zariadenia za normálnych okolností, ako aj pri mimoriadnych udalostiach a poruchách.

3. Pravidlá riešenia situácií, v ktorých dôjde k vážnym poruchám v prevádzke železničnej infraštruktúry a núdzových situácií

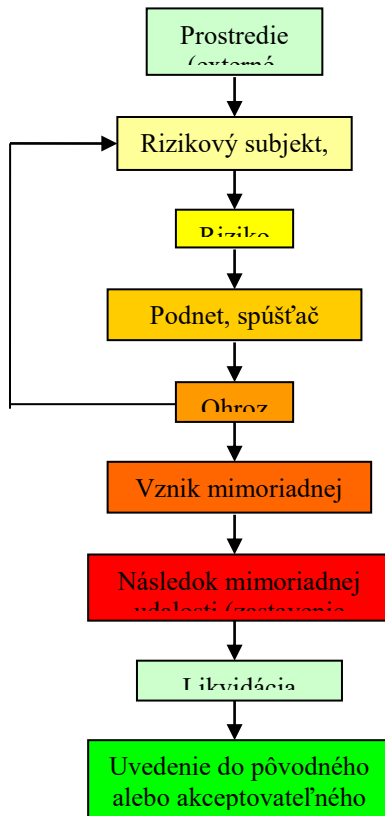
Pravidlá riešenia situácií, v ktorých dôjde k vážnym poruchám v prevádzke železničnej infraštruktúry vrátane núdzových situácií vychádzajú z podnetu alebo spúšťača udalostí a vývoja udalostí, ktorá situáciu vyvolala a to v závislosti na rozsah poškodenia železničnej infraštruktúry, dráhových vozidiel ako aj s ohľadom na možného ohrozenie života a zdravia zamestnancov ŽSR a ostatných osôb zúčastňujúcich sa dopravného procesu.

3.1 Analýza

Pri analýze možných ohrození, resp. rizík je potrebné vziať do úvahy široké spektrum faktov. Počínajúc prostredím, ako okolitým – externým, tak aj vlastným – interným, cez

identifikáciu rizikových faktorov a z nich vyplývajúcich rizík, aktiváciu rizikového javu a následného vzniku mimoriadnej udalosti až po uvedenie do akceptovateľného stavu.

Pri spracovaní analýzy boli vykonané tieto postupné kroky:



Pod pojmom **riziko** rozumieme jav alebo predmet, ktorý svojou prítomnosťou alebo svojim pôsobením dokáže negatívne ovplyvniť železničnú prevádzku a v krajnom prípade môže spôsobiť prerušenie železničnej prevádzky.

Pojem **ohrozenie** predstavuje obdobie, kedy je aktivované riziko a reálne hrozí nebezpečenstvo.

3.1.1 Prostredie

Pre účely analýzy rozdeľujeme prostredie na externé – okolie mimo obvodu železničnej dráhy a na interné – obvod železničnej dráhy. Podľa tohto rozdelenia môžeme mať v zásade 5 pôvodcov rizika:

1. pôvodcom je vlastná organizácia = interné prostredie.
2. pôvodcom je železničný podnik alebo iná organizácia v obvode dráhy = interné prostredie.
3. pôvodcom je organizácia mimo obvodu dráhy = externé prostredie.
4. pôvodcom je neodvratiteľná udalosť – živelné pohromy = externé prostredie.
5. pôvodcom je cudzia osoba – (vandalizmus, terorizmus, samovražda) = externé prostredie

V prípade ŽSR prichádza do úvahy všetkých päť možností.

3.1.2 Rizikový subjekt, predmet

Členenie vychádza z predchádzajúceho odseku. Uvádzané sú všetky známe prvky, pri ktorých možno predpokladať, že predstavujú riziko:

1. zabezpečovacie zariadenie (traťové, staničné, priecestné), výhybky (výhybkové zhlavie), koľajnice, tunely, mosty, obsluhujúci personál zariadení
2. ŽKV, vlakový personál
3. technologické zariadenia, dopravné a prepravné prostriedky, obsluhujúci personál organizácií v okolí železničnej dráhy, prenosové zariadenia elektrosústavy energetických organizácií a ich obsluhujúci personál
4. meteorologická situácia
5. človek – jednotlivec, organizovaná skupina a pod.

3.1.3 Riziko

Uvádzané sú len tie riziká, ktoré by mohli spôsobiť prerušenie železničnej prevádzky.

1. železničná nehoda (vážne nehody, menšie nehody ako zrážka vlaku, vykoľajenie vlaku, nehoda na priecestí, požiar koľajového vozidla, zranenie osoby spôsobené pohybom koľajového vozidla a iné nehody)
2. Incident (lom koľaje, vybočenie koľaje a iné chyby GPK, chyby návstenia, prejdenie návesti zakazujúcej jazdu, lomy kolies a náprav)
3. Prevádzkové poruchy (nezabezpečená jazda vlaku; samovoľný pohyb koľajového vozidla; rozrezanie výmeny alebo prestaviteľnej srdcovky; porucha zariadenia železničnej infraštruktúry; porucha koľajového vozidla; roztrhnutie vlaku; poškodenie železničnej infraštruktúry; koľajového vozidla alebo prepravovaného nákladu; bližšie nešpecifikované poruchy vzniknuté v súvislosti s pohybom koľajového vozidla a nezradené ako nehody)
4. násilné poškodenie železničnej infraštruktúry spôsobené vandalizmom, krádežami kovov z prevádzkovaných zariadení a pod.
5. nepriaznivá kumulácia a pôsobenie prírodných síl
6. hrozba teroristického útoku a teroristický útok (oznámenie o uložení výbušného zariadenia alebo iného život a majetok ohrozujúceho zariadenia, pohyb podozrivých osôb, opustená batožina a pod.
7. ohrozenia zabezpečenia zariadení na prenos dát, najmä datacentier a prenosových ciest
8. nájdenie munície v obvode alebo v blízkosti železničnej infraštruktúry (napr. pri realizácii výkopových prác)
9. technologická havária v blízkej organizácii
10. cestná nehoda v blízkosti železničnej dráhy
11. prerušenie dodávky el. energie trakčného vedenia pre HKV
12. porušovanie verejného poriadku v obvode železničných dráh (napr. protestné akcie, nepokoje) a pod.

Vyššie uvedené riziká sa môžu navzájom prelínať a kumulovať napr. riziko vzniku železničnej nehody nesie so sebou riziko vzniku úniku nebezpečných látok, čoho dôsledkom môže byť nezjazdnosť trate a tým prerušenie prevádzky.

3.1.4 Podnet, spúšťač

Spúšťačom pre vznik rizika, resp. príčina vzniku rizika je vždy určitá udalosť, ktorá môže nastať. Pre jednotlivé riziká môžu byť takýmito spúšťačmi napríklad:

1. porucha ŽKV, porucha zariadení železničnej infraštruktúry, nesprávne riadenie dopravy (vchod vlaku na obsadenú koľaj, vypravenie vlaku proti prichádzajúcemu vlaku),
2. stret vlaku s cestným vozidlom alebo človekom

3. živelná pohroma (víchrica, námraza, snehová kalamita, prírodný požiar, záplava, zosuv pôdy, zemetrasenie, povodeň, atď.)
4. oznámenie o uložení výbušniny alebo iného život a majetok ohrozujúceho zariadenia, pohyb podozrivých osôb, opustená batožina a pod.
5. výbuch, požiar a následné poškodenie alebo zničenie zásobníka alebo iného zariadenia s nebezpečnou látkou
6. poškodenie alebo zničenie prepravných obalov s nebezpečnou látkou
7. technická porucha v systéme energetickej siete, zámerná odstávka el. energie pre ŽSR (nesolventnosť, sabotáž)
8. technická porucha zabezpečovacích a oznamovacích zariadení, zariadení na prenos dát a prenosových ciest
9. rizikové športové a kultúrne podujatia, zhromaždenie skupiny neprispôsobivých osôb (ktorá svojim správaním a konaním môže spôsobiť nebezpečenstvo) a pod.

3.1.5 Ohrozenie

Vzniká okamihom, kedy sa organizácia dozvedela o aktivácii podnetu, spúšťača rizika a končí okamihom, kedy tento podnet alebo spúšťač ustane. Toto obdobie môže byť veľmi krátke (sekunda), ale aj veľmi dlhé (niekoľko dní, týždňov).

Po tomto období môžu nastať dve situácie:

- vznik mimoriadnej udalosti,
- mimoriadna udalosť nenastane, situácia prechádza do normálneho stavu.

Príklad 1: veterná smršť trvajúca niekoľko minút. Po jej skončení je prostredie nepoškodené, mimoriadna udalosť nenastáva.

Príklad 2: výbuch v organizácii, trvajúci sekundu. Po ňom dôjde k úniku nebezpečnej látky do okolia, vzniká mimoriadna udalosť.

3.1.6 Mimoriadna udalosť

Mimoriadna udalosť (skratka **MU**) je závažná, časovo ťažko predvídateľná a priestorovo ohrozená udalosť, spôsobená vplyvom živej pohromy, technickej alebo technologickej havárie, prevádzkovej poruchy, prípadne úmyselného konania človeka, ktorá vyvolala narušenie stability systému alebo prebiehajúcich dejov a činností, ohrozuje životy a zdravie osôb, hmotné a kultúrne statky či životné prostredie.¹

Mimoriadnou udalosťou podľa § 19 zákona č. 513/2009 Z. z. v prevádzke určeného technického zariadenia je havária, technická porucha alebo iná udalosť alebo stav, pri ktorom

- a) bola ohrozená prevádzka určeného technického zariadenia, prevádzka dráhy alebo doprava na dráhe,
- b) bol vážne ohrozený život a zdravie ľudí, poškodený majetok alebo znečistené životné prostredie,
- c) vznikol smrteľný úraz, ťažký úraz alebo hromadný úraz.

Mimoriadnou udalosťou je náhla udalosť alebo reťazec takýchto udalostí, ktoré nemajú pôvod v prevádzke železničnej infraštruktúry, ani v železničnej doprave, ale ktoré majú rovnaké následky ako nehody. Vznik MU má za následok čiastočné alebo úplné prerušenie prevádzky na trati. Na vyšetrovanie mimoriadnych udalostí sa vzťahujú ustanovenia o vyšetrovaní nehôd.

¹ Šimák, Ladislav; Horáček, Jiří et al. (2006), *Terminologický slovník krízového manažmentu*, Žilina: Fakulta špeciálneho inžinierstva Žilinskej univerzity v Žiline, str. 21, ISBN 8088829755

Pri zisťovaní príčin vzniku nehôd sa za mimoriadnu udalosť nemajúcu pôvod v prevádzke považuje napr.:

1. **úder blesku** – priamy prechod blesku na zariadenie infraštruktúry, resp. železničné vozidlo,
2. **výbuch** – ničivý prejav tlakovej sily spočívajúci v rozpínavosti plynov alebo pár
3. **víchrice** – prúdenie vzduchu dosahujúce minimálne 75 km.h⁻¹,
4. **povodeň** – zaplavenie, poškodenie územia vodou, ktorá sa prirodzeným spôsobom vyliala z vodných tokov (vrátane pretrhnutia hrádze),
5. **zemetrasenie** – prírodnými vplyvmi spôsobené otrasy zemského povrchu, ktoré dosahujú najmenej 6. stupeň medzinárodnej stupnice MCS,
6. **zosuv pôdy** – prírodným vplyvmi zapríčinené náhle zosunutie alebo zrútenie pôdy, zeminy a skál,
7. **lavíny** – náhly pád snehovej alebo ľadovej vrstvy z prírodných svahov

Mimoriadna udalosť je podľa § 3 zákona č. 42/1994 Z. z. živelná pohroma, havária, katastrofa, ohrozenie verejného zdravia II. stupňa² alebo teroristický útok³.

Mimoriadna udalosť podľa RID

1.8.5.1. Keď pri nakládke, plnení, preprave alebo vykládke nebezpečného tovaru na území zmluvného štátu RID dôjde k vážnej nehode alebo mimoriadnej udalosti, nakladač, plnič, dopravca, príjemca alebo prípadne prevádzkovateľ infraštruktúry zabezpečí, aby bola príslušnému orgánu dotknutého zmluvného štátu RID predložená správa podľa vzoru uvedeného v odseku 1.8.5.4 najneskôr jeden mesiac po udalosti.

1.8.5.3 Udalosť podliehajúca hláseniu uvedenému v odseku 1.8.5.1 nastala, ak unikol nebezpečný tovar alebo ak existuje bezprostredné riziko úniku látky, ak došlo k zraneniu osôb, poškodeniu majetku alebo životného prostredia, alebo ak účastníkmi udalosti boli orgány a bolo splnené jedno alebo viaceré nasledujúce kritériá:

Zranenie osôb je udalosť, pri ktorej nastala smrť alebo zranenie v bezprostrednej súvislosti s prepravovaným nebezpečným tovarom, a zranenie:

- (a) si vyžaduje intenzívne lekárske ošetrenie,
- (b) si vyžaduje hospitalizáciu minimálne jeden deň, alebo
- (c) zapríčinilo práceneschopnosť trvajúcu minimálne tri po sebe nasledujúce dni. Únik látky znamená uvoľnenie nebezpečného tovaru

Únik látky znamená uvoľnenie nebezpečného tovaru

- (a) prepravnej kategórie 0 alebo 1 v množstve 50 kg/50 l alebo viac,
- (b) prepravnej kategórie 2 v množstve 333 kg/333 l alebo viac, alebo
- (c) prepravnej kategórie 3 alebo 4 v množstve 1000 kg/1000 l alebo viac.

Kritérium úniku látky sa použije aj vtedy, keď existovalo bezprostredné riziko úniku vo vyššie uvedených množstvách. Spravidla sa to musí predpokladať vtedy, keď z dôvodu poškodenia konštrukcie nie je systém uzatvorenia už naďalej vhodný na ďalšiu prepravu alebo keď z akýchkoľvek iných dôvodov nie je možné zaručiť dostatočnú úroveň bezpečnosti (napr. deformácia nádrží alebo kontajnerov, prevrátenie nádrže alebo požiar v tesnej blízkosti).

² Podľa § 48 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 204/2014 Z. z. ohrozenie verejného zdravia II. stupňa nastáva pri „a) radiačnej nehode alebo radiačnej havárii, b) výskyte prenosného ochorenia, podozrení na prenosné ochorenie alebo podozrení na úmrtie na prenosné ochorenie nad predpokladanú úroveň, c) uvoľnení chemických látok ohrozujúcich život, zdravie, životné prostredie a majetok alebo d) úniku mikroorganizmov alebo toxínov z uzavretých priestorov.“

³ „mimoriadna udalosť“, *Terminologický slovník*, Bratislava: [Hasičský a záchranný zbor](#), c2009, [MS Excel](#), riadok 1549.

Ak ide o nebezpečný tovar triedy 6.2, platí povinnosť podávať hlásenie bez kvantitatívneho obmedzenia.

V prípade udalostí, zahŕňajúcich rádioaktívny materiál, kritériami úniku sú:

- (a) akékoľvek uvoľnenie materiálu triedy 7 z odosielaných kusov;
- (b) ožiarenie, ktoré má za následok prekročenie limitov stanovených v predpisoch na ochranu pracovníkov a verejnosti pred ionizujúcim žiarením (Schedule II of IAEA Safety Series No. 115- "International Basic Safety Standards for Protection against Ionizing Radiation and for Safety of Radiation Sources" (Medzinárodné základné bezpečnostné normy na ochranu pred ionizujúcim žiarením a pre bezpečnosť zdrojov žiarenia)), alebo
- (c) ak existuje dôvodné podozrenie, že pri ktoromkoľvek odosielanom kuse je podstatne znížená bezpečnostná funkcia (uzavretie, tienenie, tepelná ochrana alebo kritickosť), kvôli ktorým nie je možné odosielať kus ďalej prepravovať bez dodatočných bezpečnostných opatrení.

POZNÁMKA: Pozri ustanovenia pre nedoručiteľné zásielky oddielu 7.5.11 CV33 (6) (6).

Hmotné škody alebo škody na životnom prostredí znamenajú uvoľnenie nebezpečného tovaru bez ohľadu na jeho množstvo, kedy odhadovaná čiastka škody prekročí 50 000 euro. Škoda na priamo zúčastnených dopravných prostriedkoch obsahujúcich nebezpečný tovar ani na dopravnej infraštruktúre sa na tento účel neberie do úvahy.

Účasť orgánov je priame zapojenie orgánov alebo pohotovostných zásahových jednotiek počas udalosti súvisiacej s nebezpečným tovarom a evakuáciu osôb alebo uzavretie verejných dopravných trás (ciest/železničných tratí) na minimálne tri hodiny z dôvodu nebezpečenstva predstavovaného nebezpečným tovarom.

V prípade potreby si môže príslušný orgán vyžiadať ďalšie relevantné informácie.

3.2. Hodnotenie rizík

Hodnotenie rizík umožní nastaviť aj preventívne opatrenia a zahŕňa:

3.2.1 Poradie dôležitosti rizík

- pravdepodobnosti vzniku rizika,
- následkoch rizika,
- dĺžky možného prerušenia resp. zastavenia prevádzky.

3.2.2 Popis jednotlivých faktorov

3.2.2.1 Pravdepodobnosť vzniku iniciácie rizika

- malá: do 10%
- stredná: od 10 do 50%
- veľká: viac ako 50%

3.2.2.2 Následky na životoch a zdraví je udávaná v počtoch zasiahnutých osôb:

- malé: 0 až 10 ranených
- stredné: viac ako 10 ranených a do 10 mŕtvych
- veľké: viac ako 10 mŕtvych

3.2.2.3 Prerušenie prevádzky je udávané v hodinách:

- krátke: do 2 hodín
- stredné: viac ako 2 hodiny a menej ako 12 hodín
- dlhé: od 12 hodín

3.3. Preventívne opatrenia

Preventívne opatrenia možno rozdeliť z časového hľadiska na dve skupiny.

3.3.1 Prvotné

Prvotné preventívne opatrenia sa vykonávajú v čase bezpečnosti, pred vznikom mimoriadnej udalosti.

Účelom prvotných preventívnych opatrení je najmä zníženie pravdepodobnosti vzniku rizika alebo zmiernenie následkov rizika. Prioritným cieľom následných preventívnych opatrení je zabezpečenie čo najskoršieho spustenia železničnej prevádzky.

Podľa kategorizácie rizík sú navrhované nasledovné **prvotné preventívne opatrenia**.

A. Pre závažné riziká:

1. dôsledné vykonávanie preventívnych prehliadok všetkých prevádzkových zariadení a kontrol výkonu prevádzkovej práce a dodržiavania technologických a bezpečných postupov práce podľa stanovených postupov a periodicity v súlade s platnými všeobecne záväznými a internými predpismi,
2. pri zistení akýchkoľvek odchýlok od normálneho stavu vykonať neodkladne opravu alebo nápravu. Ak to nie je možné, prijať vhodné opatrenia na odvrátenie možného nebezpečenstva, napr. zníženie traťovej rýchlosti a pod.
3. vytypovanie miest v koľajisku samostatných ŽST na odstavenie vozňov s hroziacim nebezpečenstvom,
4. v oblastiach v blízkosti vodných tokov sa podieľať na budovaní protipovodňových opatrení,
5. technologické zariadenia, pokiaľ sa nachádzajú na prízemí alebo v suteréne, umiestňovať na vyvýšené miesto (ochrana proti možnému zaplaveniu alebo zabahneniu),
6. mechanické a elektronické zábranné prostriedky na ochranu technologických zariadení vrátane kamerových systémov,
7. vhodné označovanie najviac kradnutého materiálu a jeho sťažene umiestňovanie,
8. náhrada súčiastok z menej lukratívneho materiálu.

B. Pre stredné riziká:

1. spolupráca v oblasti výmeny informácií o hroziacom nebezpečenstve a vhodných opatreniach,
2. väčšia ostražitosť službukonajúcich zamestnancov na dianie v koľajisku a jeho blízkom okolí vrátane staničných budov.

C. Málo závažné riziká:

1. včasné informovanie policajných zložiek o pohybe väčšieho počtu osôb správajúcich sa podozrivo (hlučnosť, agresivita) alebo pod vplyvom návykových, resp. psychotropných látok,
2. zmluvné zabezpečenie odstránenia porúch a dodávok el. energie do trakčného vedenia
3. úzka súčinnosť s miestnymi úradmi a okresnými úradmi v oblasti informovanosti a vyrozumenia.

3.3.2 Následné

Následné preventívne opatrenia sa vykonávajú v čase po vzniku mimoriadnej udalosti, ktorej následkom došlo k prerušeniu prevádzky na železničnej infraštruktúre a trvajú až do riadneho obnovenia prevádzky. Bez ohľadu na druh rizika sú to opatrenia, slúžiace k zmierneniu vzniknutých škôd, k zabráneniu rozšírenia následkov alebo dlhodobého pôsobenia a vedú k včasnému obnoveniu prevádzky.

Medzi následné preventívne opatrenia patria najmä:

1. zavedenie náhradnej autobusovej dopravy osôb,
2. uzatvorenie ohrozeného priestoru prípadná evakuácia osôb z tohto priestoru
3. varovanie zamestnancov podľa závažnosti aj obyvateľstva a informovanie o situácii
4. odklonenie dopravy po alternatívnych trasách,
5. zníženie traťovej rýchlosti a pod.

Konkretizovanie preventívnych opatrení bude určené vydaním interného riadiaceho aktu alebo obdobného dokumentu, vždy k riešeniu danej vzniknutej situácie.

3.4 Nehoda, mimoriadna udalosť a jej riešenie

Nehody, incidenty, prevádzkové poruchy a mimoriadne udalosti a môžu zásadným spôsobom ovplyvniť životy, zdravie cestujúcich a zamestnancov.

ŽSR ako manažér infraštruktúry musia v spolupráci so zainteresovanými stranami zisťovať príčiny nehody a mimoriadnej udalosti na dráhe, musia zabezpečiť na dráhe zvyšovanie úrovne bezpečnosti železničného systému.

Zisťovanie príčiny vzniku nehôd a mimoriadnych udalostí je v podmienkach ŽSR stanovené v predpise ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti (ďalej len Z 17). Predpis určuje podrobnú kategorizáciu, spôsob zisťovania príčin nehôd a mimoriadnych udalostí, stanovuje spôsob ich ohlasovania a evidovania s cieľom prijímania opatrení na zamedzenie ich vzniku.

Po zistení príčiny vzniku nehôd a mimoriadnych udalostí sa stanoví rozsah zodpovednosti za nedodržanie predpisových ustanovení, pracovných a technologických postupov s cieľom zabezpečiť účinnú prevenciu a zamedziť opakovaniu nehôd a mimoriadnych udalostí v železničnej prevádzke, ak vznik nehody alebo mimoriadnej udalosti bol spôsobený takýmto konaním.

3.4.1 Vznik udalosti.

Dôsledkom aktivácie rizika vzniká udalosť, ktorá môže mať rôzne podoby a rozsah vplyvu na uskutočňovanú prevádzku železničnej dopravy, na zamestnancov ŽSR a dopravcov, cestujúcu verejnosť, ale aj obyvateľstvo nachádzajúce sa v blízkosti udalosti. Udalosť môže zásadným spôsobom ovplyvniť životy, zdravie zamestnancov ŽSR a dopravcov, cestujúcich a obyvateľstvo.

3.4.2 Ohlásenie vzniku nehôd, mimoriadnej udalosti a ostatných závažných udalostí zamestnancami

Telefonické hlásenie nehôd a mimoriadnych udalostí v železničnej doprave je zabezpečované v súlade s predpisom Z 17.

1. Každý zamestnanec ŽSR je povinný ihneď hlásiť každú nehodu prednostne výpravcovi (na širej trati výpravcovi jednej zo susedných staníc) a svojmu bezprostrednému nadriadenému, aj keď ju sám nezavinil a ani sa na jej vzniku nepodieľal.
2. Rovnakú povinnosť majú aj zamestnanci dopravcu vykonávajúci dopravu na dráhe v správe ŽSR.
3. Výpravca hlási nehody prednostovi železničnej stanice (alebo zamestnancovi určenému podľa „Rozvrhu pohotovostnej služby“) vždy, bez ohľadu na denný alebo nočný čas.
4. Výpravca, resp. určený zamestnanec ŽSR alebo dopravcu, hlási nehodu, ktorú sám zistil alebo ktorá mu bola ohlásená, vedúcemu zmeny OR a nadriadenému zamestnancovi podľa „Zvolávacieho plánu po vzniku nehody alebo mimoriadnej udalosti“ spracovaného podľa Prílohy č. 12 Z 17 (ďalej len „Zvolávací plán“).

5. Nehody, ku ktorým dôjde v obvode organizačnej jednotky ŽSR s vlastným koľajiskom, sa hlásia zamestnancovi určenému „Zvolávacím plánom po vzniku nehody alebo mimoriadnej udalosti“ (Príloha č.11 Z 17, ďalej len „Zvolávací plán“).
6. Vedúci zmeny OR, ktorý prevzal od výpravcu, prednostu ŽST alebo vedúceho výkonného pracoviska ŽSR hlásenie o vzniku nehody, je povinný jej vznik ihneď ohlásiť podľa Prílohy č. 11 Z 17.
7. Vedúci zmeny OR zistí rozsah následkov a bezodkladne podá hlásenie vedúcemu zmeny ŽSR a informuje ho o prijatých opatreniach.
8. Vedúci zmeny ŽSR informuje ihneď o vzniku nehody a vykonaných opatreniach zložky podľa Prílohy č. 11 Z 17.
9. Vedúci zmeny OR oznámi PZ SR vznik nehody kategórie vážnej a menšej vždy, kategórie incident len vtedy, ak vznikla následkom ľudskej činnosti. V prípade potreby ohlási jej vznik aj koordinačnému stredisku integrovaného záchranného systému.
10. Povinnosť hlásenia platí aj v prípade podozrenia zo spáchania trestnej činnosti, teroristického útoku, narušenia poriadku na dráhe, krádeže, usmrtenia alebo ublíženia na zdraví osôb a každé iné konanie, ktoré ohrozuje bezpečnosť a plynulosť železničnej prevádzky a osôb.
11. Pre zabezpečenie dosiahnuteľnosti vedúcich zamestnancov ŽSR a kontaktného zamestnanca dopravcu musí byť spracovaný „Zvolávací plán po vzniku nehody alebo mimoriadnej udalosti“ na úrovni vedúceho zmeny OR (kontrolný dispečer) a vedúceho zmeny ŽSR (ústredný dispečer).
12. Ohlasované sú informácie v súlade s prílohou č. 13 predpisu ŽSR Z 17 Hlásenia nehody v železničnej prevádzke.
13. Na úrovni vedúceho zmeny OR sú prijaté informácie zapísané do zápisu z telefonického hlásenia o nehode a mimoriadnej udalosti a zaznamenané v hodnotení zmeny vedúceho OR.
14. Na úrovni vedúceho zmeny ŽSR sú prijaté informácie zaznamenávané v hodnotení vedúceho zmeny ŽSR.

3.4.3 Následok mimoriadnej udalosti.

Následkom mimoriadnych udalostí môže byť poškodenie zariadení železničnej infraštruktúry, čo má za následok neschodnosť trate, čiastočné alebo úplné prerušenie (zastavenie) železničnej prevádzky.

Pri riešení mimoriadnej udalosti je možné využiť scenár riešenia, ktorý vychádza zo praktických skúseností riadiacich zamestnancov s riešením obdobných udalostí v minulosti. Scenár riešenia udalostí Obsahuje prijaté opatrenia využité pri riešení udalosti a zodpovednosť daného odborného útvaru alebo iného subjektu za jeho vykonanie.

3.4.3.1 Obsah scenára riešenia udalostí závisí od:

1. typu udalosti
 - a. vážna nehoda
 - b. menšia nehoda
 - c. incident
 - d. prevádzková porucha
 - e. mimoriadna udalosť
2. predpokladaného časového rozsahu trvania udalosti a územná veľkosť udalosti
3. vplyvu na železničnú prevádzku

- a. bez prerušenia prevádzky
- b. z prerušením prevádzky na kratšiu alebo dlhšiu dobu (neschodnosť trate, čiastočné alebo úplné prerušenie (zastavenie) železničnej prevádzky)
4. miesta vzniku (pre miesta so sťaženým prístupom (napr. nedostupný terén v oblasti ktorou prechádza železničná infraštruktúra, most, tunel a pod.) platia prísnejšie opatrenia)
5. rozsahu následkov
 - a. udalosti bez opatrení
 - b. zmierňujúce opatrenia
 - c. záchranné opatrenia
 - d. evakuačné opatrenia (objektové alebo až územné)
6. vzniku predpokladaných sekundárnych udalostí, ktoré môžu vzniknúť ako následok udalostí a od vývoja situácie, ktoré sa môžu vyskytnúť súčasne alebo kumulovane.

Z ohľadom na obdobie ohrozenia alebo obdobie pôsobenia následkov mimoriadnej udalosti na život, zdravie alebo majetok obyvateľstva môže byť vyhlásená mimoriadna situácia.

Opis pojmov

Mimoriadna situácia podľa § 3 zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 42/1994 Z. z.) je obdobie ohrozenia alebo obdobie pôsobenia následkov mimoriadnej udalosti (živej pohromy, havárie alebo katastrofy) na život, zdravie alebo majetok.

Mimoriadna situácia sa vyhlasuje podľa § 13 ods. 2, § 14 ods. 5 a § 15 ods. 1 písm. j) zákona č. 42/1994 Z. z. Počas mimoriadnej situácie sa vykonávajú opatrenia na záchranu života, zdravia alebo majetku, na znižovanie rizík ohrozenia alebo činnosti nevyhnutné na zamedzenie šírenia a pôsobenia následkov mimoriadnej udalosti.

Mimoriadna situácia sa vyhlasuje aj podľa § 12 zákona 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov počas III. stupňa povodňovej aktivity, ak hrozí bezprostredné ohrozenie životov, zdravia, majetku, kultúrneho dedičstva alebo životného prostredia povodňou.

3.4.3.2 Riešenie mimoriadnej udalosti

Opatrenia pre riešenie udalostí obsahujú systém úkonov, ktorý zahŕňa hlavne uvedenie príslušných orgánov a zložiek, ktoré sa podieľajú na riešení udalosti, ich povinnosti, vzájomné väzby spolupráce, spôsob komunikácie a odovzdávanie si informácií, ktoré sú prijaté určenými odbornými zložkami a útvarmi, ktoré sa podieľajú na riešení udalostí.

1. Reakcia na udalosť (varovanie ohrozených osôb, vyzoznenie zamestnancov, prípadná požiadavka alebo potreba evakuácie osôb)
2. Na základe získaných informácií zabezpečí pomoc zraneným osobám, dohodne s vlakovým personálom spôsob pomoci cestujúcim a koordináciu jednotlivých činností.
3. Postupy zamestnancov ŽSR, ktorí zisťujú príčiny vzniku nehôd a mimoriadnych udalostí sú uvedené v predpise ŽSR Z 17
4. Zamestnanci, ktorí sa dostavia na miesto udalosti, po zvážení situácie, prípadne po dohode so zamestnancami dotknutého dopravcu, navrhne optimálny spôsob obnovy prevádzky a odstránenie následkov udalosti, ktorý je oznámený ústrednému dispečerovi ŽSR.

Základom pre zváženie situácie pre optimálny spôsob obnovy je:

1. Stanovenie síl a prostriedkov na odstránenie následkov
2. Vyhodnotenie možností riešiť udalosť z ohľadom na vzniknutú situáciu
 - a. Zhodnotenie vlastných ľudských zdrojov, ktoré sú k dispozícii pri riešení mimoriadnych udalostí síl a možností ich nasadenia

- b. Stanovenie úloh silám
 - c. Zhodnotenie vlastných materiálnych zdrojov, techniky (rozsah a druh dopravných prostriedkov), spojovacie a finančné zdroje
 - d. Koordinácia so záchrannými zložkami zahŕňa oblasť ľudských a materiálnych zdrojov
 - e. Spolupráca s dopravcami zahŕňa oblasť ľudských a materiálnych zdrojov
 - f. Spolupráca so zmluvne zabezpečenými dodávateľskými organizáciami zahŕňa oblasť ľudských a materiálnych zdrojov
3. Ústrednému dispečerovi ŽSR, podľa dostupných informácií zabezpečí objednanie nehodových pomocných prostriedkov alebo nehodových pomocných vlakov v spolupráci so zainteresovanými železničnými podnikmi s ohľadom na poškodenú železničnú infraštruktúru a poškodené vozidlá.
Použitie nehodových pomocných prostriedkov alebo nehodových pomocných vlakov je zabezpečované v súlade s potrebami odstránenia vlakov a poškodených vozidiel a v súlade s požiadavkami na odstránenie následkov nehody alebo mimoriadnej udalosti a sprevádzkovania železničnej infraštruktúry.
 4. Účelom je stanoviť postup pre zabezpečenie obnovenia prerušenej prevádzky, ktoré bolo spôsobené vznikom nehody alebo mimoriadnej udalosti (MU) v spolupráci a súčinnosti s orgánmi štátnej správy, ostatnými orgánmi a dopravcami. Stanoviť postupy zaistenia bezpečnosti zamestnancov ŽSR a dopravcov a cestujúcich po vzniku nehody a mimoriadnej udalosti alebo ich prípadná evakuácia z miesta nehody alebo mimoriadnej udalosti.
 5. Ak je chod vlakov narušený nehodou, mimoriadnou udalosťou alebo technickou poruchou, manažér infraštruktúry a dopravcovia musia bezodkladne uskutočniť opatrenia podľa havarijného plánu a opatrenia potrebné na čo najskoršie obnovenie bežného stavu.
 6. V závislosti od príčiny prerušenia prevádzky a jej dôsledkov bude potrebná spolupráca a súčinnosť s ústrednými orgánmi štátnej správy, ostatnými orgánmi a organizáciami, podieľajúcimi sa na železničnej doprave priamo alebo nepriamo. Ktoré sú o stave a priebehu odstraňovania udalosti informovaní podľa nastavených postupov a druhu a rozsahu udalosti (v rámci ŽSR je spracovaný v zoznamoch dôležitých telefónnych čísiel, ktoré sú určené pre tento účel).
 7. V núdzových situáciách, keď je to nevyhnutné z dôvodu poruchy, ktorá zapríčinila dočasné vyradenie časti železničnej infraštruktúry z prevádzky, manažér infraštruktúry môže aj bez predchádzajúceho oznámenia odobrať pridelené vlakové trasy na čas nevyhnutne potrebný na obnovu bežného stavu.
 8. Zamestnanci riadiaci dopravu organizujú dopravu na postihnutom území a koordinujú ju s nadväznými traťami v spolupráci so zamestnancami dopravcu. Pri organizovaní dopravy sa prihliada na požiadavky a potreby dopravcov a cestujúcich (napr. zastavenie vlakov na trati v úseku pred alebo za nehodou, alebo prilahlých tratiach pri zabezpečení náhradnej autobusovej dopravy). Je zabezpečovaná aj organizácia prestupu cestujúcich z vlaku na iný vlak (viac koľajná trať, pred alebo za miestom nehody, vyslanie náhradnej súpravy vlaku a pod.).

3.5 Likvidácia následkov udalosti

1. S odstraňovaním nehodou alebo mimoriadnou udalosťou poškodených dráhových vozidiel na hlavných tratiach a staniach nachádzajúcich sa na nich bezodkladne, najneskôr však do dvoch hodín, na vedľajších tratiach a staniach nachádzajúcich sa na nich do štyroch hodín od vydania súhlasu príslušného vyšetrovacieho orgánu na začatie odpratávacích prác.
2. S odstraňovaním nehodou alebo mimoriadnou udalosťou poškodenej železničnej infraštruktúry a jej súčastí (zariadení) opatrenia najmä zvládnutie udalostí, monitoring

a vyhodnocovanie rizikových faktorov a vyzoznenie vlastných pracovníkov, na záchranu a prežitie osôb, minimalizáciu škôd na majetku a činnosti spoločnosti v súčinnosti s orgánmi štátnej správy, ostatnými orgánmi, manažérom infraštruktúry a dopravcami.

3. Likvidácia následkov mimoriadnej udalosti začína po ukončení záchranných prác, ktoré sú prioritne zamerané na záchranu ľudských životov, zdravia a majetku. Na záchranných prácach sa podieľajú základné zložky integrovaného záchranného systému (IZS). Pri mimoriadnych udalostiach väčšieho rozsahu sú využité aj ostatné zložky IZS.
4. Likvidácia následkov je zameraná na odpratanie trosiek a materiálu na trati, uvoľnenie neschodnej časti trate vrátane okolitého priestoru tak, aby bol voľný priechodný prierez. Táto likvidácia je vykonávaná vlastnými útvarmi ŽSR, ktoré môžu byť doplnené o zmluvne dohodnuté externé organizácie.
5. Manažér infraštruktúry môže v záujme čo najskoršej obnovy bežného stavu požiadať železničné podniky, aby mu dali k dispozícii vecné prostriedky, ktoré považuje za najvhodnejšie na čo najrýchlejšie obnovenie bežného stavu. Železničné podniky sú povinné v rámci svojich možností vyhovieť tejto požiadavke.
6. Postup a spôsob vykonávaných činností závisí od miesta vzniku udalosti a od jej rozsahu.
 - 6.1 Riešenie mimoriadnej udalosti, postupy a činnosti sú riadené a vykonávané odbornými zložkami z úrovne OR ak následky mimoriadnej udalosti sú v územnom obvode len jedného OR.
 - 6.2 Ak následky mimoriadnej udalosti sú v územnom obvode viacerých OR, alebo na riešenie mimoriadnej udalosti nemá príslušné OR dostatok síl a prostriedkov, potom je riešenie mimoriadnej udalosti vykonávané aj z úrovne GR.
 - 6.3 Pri riešení konkrétnej mimoriadnej udalosti je potrebné venovať pozornosť nasledovným špecifickým skutočnostiam:
 - ak miestom mimoriadnej udalosti je tunel alebo most, v takomto prípade je potrebné informovať IZS o uvedenej skutočnosti a to aj s ohľadom na sťažené podmienky prístupu v prípade a pre prípad požiaru zabezpečiť viaceré hasičské jednotky.
 - ak pri mimoriadnej udalosti hrozí alebo došlo k úniku nebezpečnej látky, v tomto prípade okrem informovania IZS je možné zahájiť likvidačné práce v ohrozenom priestore až po súhlase prítomného veliteľa zásahu.

3.6 Uvedenie železničnej infraštruktúry do pôvodného stavu.

Obnova železničnej infraštruktúry je súhrn činností vykonávaných na znovuoobnovenie funkčnosti prvkov železničnej infraštruktúry v pôvodnom resp. požadovanom rozsahu za stavu keď sú prvky železničnej infraštruktúry porušené.

V podmienkach ŽSR po uvoľnení trate je prekontrolovaná technická časť koľají v mieste udalostí a v prípade potreby sa vykonajú potrebné úpravy, opravy, alebo výmena poškodených súčastí. V záujme čo najrýchlejšieho obnovenia železničnej prevádzky môže byť táto spustená v núdzovom tzv. provizórnom režime za zníženej traťovej rýchlosti. V rámci prevádzkových a ekonomických možností sa postupne poškodená trať uvedie do pôvodného stavu a prevádzka sa obnoví v plnom rozsahu. Na obnovu železničnej infraštruktúry majú vplyv technické, technologické a ekonomické faktory.

3.7 Podávanie informácií o vzniku nehôd a mimoriadnych udalostí

Podávať informácie oznamovacím prostriedkom, médiám a verejnosti pri vzniku nehody a mimoriadnej udalosti pri prevádzkovaní dopravy na železničných dráhach za ŽSR sú oprávnení:

- generálny riaditeľ,
- hovorca ŽSR,

- ❑ námestníci generálneho riaditeľa ŽSR v rozsahu ich pôsobnosti,
- ❑ zamestnanci poverení generálnym riaditeľom ŽSR,
- ❑ zamestnanci poverení hovorcom ŽSR.

Organizačnú a obsahovú prípravu mediálnych vystúpení organizuje Odbor komunikácie a marketingu ŽSR.

Splátkový kalendár na rok 2021

podľa čl. III, odsek 2 Dodatku

Mesiac	Výška úhrady v eurách	Termín úhrady
Január	22 900 000	do 5 dní odo dňa účinnosti Dodatku č. 10
Február	22 900 000	
Marec	22 900 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
Apríl	22 900 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
Máj	22 900 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
Jún	22 900 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
Júl	22 900 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
August	22 900 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
September	22 900 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
Október	11 834 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
November	11 833 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
December	11 833 000	do piateho kalendárneho dňa v mesiaci
Celkom rok 2021	241 600 000	