

## **Dodatok č. 4**

k Zmluve o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2017 – 2021  
zo dňa 17. januára 2017 (ďalej len „Zmluva“)

(ďalej len „Dodatok“)

---

*medzi nasledovnými zmluvnými stranami*

**Vlastník železničnej infraštruktúry: Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy  
(objednávateľ) a výstavby Slovenskej republiky**

Sídlo: Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

Štatutárny orgán: PaedDr. Arpád Érsek  
minister dopravy a výstavby SR

Zástupca pre vecné rokovania: Ing. Ján Farkaš  
generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh

Identifikačné číslo: 304 16 094  
Bankové spojenie: Štátna pokladnica  
SWIFT:  
IBAN:

(ďalej len „vlastník infraštruktúry“)

a

**Manažér železničnej infraštruktúry: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej  
(dodávateľ) forme „ŽSR“ (ďalej len „ŽSR“)**

Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Štatutárny orgán: Ing. Juraj Tkáč  
generálny riaditeľ ŽSR

Zástupca pre vecné rokovania: Ing. Pavol Bulla  
riaditeľ kancelárie generálneho riaditeľa ŽSR

Identifikačné číslo: 313 64 501  
Daňové identifikačné číslo: 2020480121  
IČ DPH: SK2020480121  
Obchodný register: Okresný súd Bratislava I, oddiel Po, vložka č.312/B

Bankové spojenie:  
SWIFT:  
IBAN:

(ďalej len „manažér infraštruktúry“, vlastník infraštruktúry a manažér infraštruktúry ďalej spoločne len ako „zmluvné strany“ a jednotlivo ako „zmluvná strana“)

Zmluvné strany sa v súlade s Článkom X ods. 2 Zmluvy dohodli na uzatvorení Dodatku k Zmluve v nasledovnom znení:

## Článok I

- 1) V článku III odsek 2 Zmluvy sa na koniec textu vkladá veta, ktorá znie:  
„V roku 2019 vlastník infraštruktúry poskytne manažérovi infraštruktúry finančné prostriedky v celkovej výške 268 200 000 EUR (slovom: dvestošesťdesiatosem miliónov dvesto tisíc EUR).“
- 2) V článku III Zmluvy sa za odsek (4a) vkladá nový odsek (4b), ktorý znie:  
„Vlastník infraštruktúry poskytne finančné prostriedky na zabezpečenie kompenzácie finančných dopadov zo zníženia úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre pre železničné podniky, ktoré poskytujú dopravné služby v nákladnej doprave. Tieto finančné prostriedky sa za rok 2019 poskytnú manažérovi infraštruktúry na základe jeho žiadosti vo výške najviac 26 500 000 EUR (slovom: dvadsaťšesť miliónov päťstotisíc EUR). Žiadosť obsahuje prehľad znížených úhrad jednotlivým železničným podnikom za príslušné obdobie a manažér infraštruktúry ju predkladá spravidla mesačne, v štruktúre podľa prílohy č. 13a a 13b. Vlastník infraštruktúry poskytne finančné prostriedky bezhotovostne prevodom na účet uvedený v záhlaví zmluvy najneskôr do desiatich (10) pracovných dní nasledujúcich po dni, kedy bola žiadosť doručená vlastníčkovi infraštruktúry.“
- 3) Za Prílohu č. 1a Zmluvy sa vkladá Príloha č. 1b Zmluvy s názvom „Rozsah kapacít železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2019“.
- 4) Príloha č. 4 Zmluvy – „Štandardy železničných staníc, zastávok a tratí“ sa celá vypúšťa a nahrádza novým znením.
- 5) Za Prílohu č. 5a Zmluvy sa vkladá Príloha č. 5b „Rozsah plánovaných výkonov železničných dopravcov na rok 2019“.
- 6) Za Prílohu č. 6a Zmluvy sa vkladá Príloha č. 6b Zmluvy s názvom „Ekonomicky oprávnené náklady a výnosy manažéra infraštruktúry na rok 2019“.
- 7) Za Prílohu č. 8a Zmluvy sa vkladá Príloha č. 8b Zmluvy s názvom „Bilancia Ekonomicky oprávnených nákladov a výnosov na rok 2019“.

## Článok II

- 1) Dodatok nadobúda platnosť dňom jeho podpisu zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia. Vlastník infraštruktúry sa zaväzuje zverejniť tento Dodatok v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií). Potvrdenie o zverejnení zašle manažérovi infraštruktúry elektronicky bezodkladne po jeho obdržaní.
- 2) Prílohy č.1b, 4, 5b, 6b, 8b tvoria samostatné prílohy a sú neoddeliteľnou súčasťou Dodatku.
- 3) Dodatok tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy.
- 4) Ostatné ustanovenia Zmluvy neupravené Dodatkom zostávajú nezmenené.

- 5) Dodatok je vyhotovený v piatich (5) rovnopisoch, z toho tri (3) vyhotovenia obdrží vlastník infraštruktúry, dve (2) vyhotovenia obdrží manažér infraštruktúry.
- 6) Zmluvné strany vyhlasujú, že Dodatok si riadne prečítali, jeho obsahu porozumeli a tento plne zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú prejavili slobodne, vážne, určite a zrozumiteľne, bez omylu, bez časového tlaku, nie v tiesni za jednostranne nápadne nevýhodných podmienok, bez akéhokoľvek psychického alebo fyzického nátlaku.

v Bratislave, dňa

v Bratislave, dňa 25.1.2019

.....  
**PaedDr. Arpád Érsek**  
minister dopravy a výstavby SR

.....  
**Ing. Juraj Tkáč**  
generálny riaditeľ ŽSR

Odvetvie	Parameter	Hodnota (stav k 31.12.2017)	Skupina
ŽTS	<b>* Dĺžka tratí celkom (v km)</b>	<b>3 626,441</b>	ŽI
	Z toho:		
	<b>prevádzkované (km)</b>	<b>3 579,749</b>	ŽI
	Z toho:		
	Jednokoľajné	2 563,202	ŽI
	Dvojkoľajné	1 016,547	ŽI
	Širokorozchodné	98,717	ŽI
	Normálneho rozchodu	3 434,831	ŽI
	Úzkorozchodné	46,201	ŽI
	<b>neprevádzkované (km)</b>		ŽI
	Jednokoľajné	46,692	ŽI
	Normálneho rozchodu		
	<b>Stavebná dĺžka koľají celkom (km)</b>	<b>6 868,309</b>	ŽI/SZ
	Z toho:		
	Hlavných	4 644,214	ŽI
	Ostatných staničných	2 224,095	ŽI/SZ
	<b>Počet výhybiek</b>	<b>8 415</b>	ŽI/SZ
	Počet výhybkových jednotiek (v.j.)	9 309	ŽI/SZ
	<b>Počet mostov</b>	<b>2 301</b>	ŽI
	Oceľové	439	ŽI
	Masívne	1 862	ŽI
	<b>Celková dĺžka mostov (m)</b>	<b>51 216</b>	ŽI
	<b>Počet tunelov</b>	<b>76</b>	ŽI
	Jednokoľajné	68	ŽI
	Dvojkoľajné	8	ŽI
	<b>Celková dĺžka tunelov (m)</b>	<b>45 007</b>	ŽI
	<b>Železničné priecestia</b>	<b>2 102</b>	ŽI
<b>Budovy/stavby (prevádzkové) - počet</b>	<b>3 592</b>	ŽI/SZ	
<b>Budovy/stavby (prevádzkové) - obostavaný priestor (m<sup>3</sup>)</b>	<b>5 991 890</b>	ŽI/SZ	
ŽTS a OZT	<b>Priecestné zabezpečovacie zariadenie</b>		ŽI
	**Priecestia pasívne (nezabezpečené) (ks)	1 032	ŽI
	**Priecestia aktívne (zabezpečené) (ks)	1 070	ŽI
	Z toho:		
	Mechanické závory (ks)	50	ŽI
	Svetelné priecestné zab.zar. (ks)	969	ŽI
	Trvale zamknuté	43	ŽI
	PZM 0	8	ŽI
OZT	<b>Traťové zabezpečovacie zariadenia</b>		
	<b>Automatický blok (km)</b>	<b>515</b>	ŽI
	Jednosmerný	121	ŽI
	Obojsmerný	394	ŽI
	<b>Automatické hradlo (km)</b>	<b>492</b>	ŽI
	<b>Poloautomatický blok (km)</b>	<b>591</b>	ŽI
	Reléový (km)	521	ŽI
	Hradlový (km)	70	ŽI
	<b>Trate s telefonickým dorozumievaním (km)</b>	<b>1 551</b>	ŽI
	<b>Staničné zabezpečovacie zariadenia</b>		
	Dopravne s mechanickým zab.zar. (ks)	155	ŽI
	Dopravne s elektromechanickým zab.zar. (ks)	63	ŽI
	Dopravne s reléovým zab.zar. (ks)	173	ŽI
	Dopravne s ostatným zab.zar. (ks)	46	ŽI
	Dopravne s elektronickým zab.zar. (ks)	43	ŽI
	Diaľkovo ovládané zab.zar. – dispečerom (km)	396	ŽI
	<b>Vlakové zabezpečovacie zariadenie</b>		ŽI
	Trate s prenosom informácií na vlak.zab. (km)	732	ŽI
	<b>Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia</b>		SZ
	Koľajové brzdy (ks)	<b>210</b>	SZ
	Elektropneumatické (ks)	62	SZ
	Pružinovo-hydraulické (ks)	140	SZ

Odvetvie	Parameter	Hodnota (stav k 31.12.2017)	Skupina
OZT pokr.	Elektro-hydraulické (ks)	8	SZ
	Mechanizované spádoviská (ks)	4	SZ
	Poloautomatizované spádoviská (ks)	2	SZ
	Automatizované spádoviská (ks)	2	SZ
	Kompresorové stanice (ks)	15	SZ
	Stacionárna (v hale, dvojstupňové piestové kompresory) (ks)	0	SZ
	Stacionárna (v hale, jednostupňové skrutkové kompresory)(ks)	1	SZ
	Balená piestová (mobilná, jednostupňové kompresory) (ks)	2	SZ
	Balená skrutková (mobilná, jednostupňové kompresory) (ks)	1	SZ
	Balená zubová (jednostupňový hydraulický agregát) (ks)	11	SZ
EE	<b>Elektrifikované trate :</b>	<b>1 587,607</b>	ŽI
	elektrifikované AC 25 kV/50 Hz (15 kV, 16,7 Hz) (km)	762,714	ŽI
	elektrifikované DC 3 kV (1,5 kV, 600 V) (km)	824,893	ŽI
	<b>Rozvinutá dĺžka trakčného vedenia (km)</b>	<b>4 969,114</b>	ŽI/SZ
	jednofázové trakčné vedenia (km)	2 192,199	ŽI/SZ
	jednosmerné trakčné vedenia (km)	2 776,915	ŽI/SZ
	<b>napájacie a spínacie stanice (ks)</b>	<b>94</b>	ŽI
	jednofázové trakčné napájacie stanice (ks)	12	ŽI
	jednosmerné trakčné napájacie stanice (ks)	36	ŽI
	podporné meniarne (ks)	3	ŽI
	jednofázové spínacie stanice (ks)	19	ŽI
	jednosmerné spínacie stanice (ks)	21	ŽI
	prevozné meniarne (ks)	3	ŽI
RD	<b>Dopravné celkom (počet)</b>	<b>1020</b>	ŽI/SZ
	<b>z toho (obsadené/neobsadené zamestnancami)</b>	<b>376/644</b>	ŽI/SZ
	v tom:		
	železničná stanica	<b>297</b>	ŽI/SZ
	pohraničná prechodová stanica	<b>22</b>	ŽI/SZ
	ostatné dopravne (hradlo, odbočka, výhybňa, zastávka, prekladisko, závory, doprava D3 a iné.)	<b>701</b>	ŽI/SZ
	<b>Vlakové úseky (dĺžka tratí celkom)</b>	<b>3 663,016</b>	ŽI

**Legenda:** ŽTS = železničné trate a stavby  
EE = energetika a elektrotechnika  
OZT = oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia  
RD = riadenie dopravy

**\*K stavebnej dĺžke žel. tratí sú započítané trate s pozastavenou prevádzkou (zlý technický stav):**

	celková dĺžka km:
Turňa nad Bodvou - MÁV	3,139
Komárno - Kolárovo	25,908
Žabokrečká spojka	1,279
Plavecký Mikuláš - Plavecké Podhradie, vrátane dopravne Plavecký Mikuláš	5,395
Breznička -Katarínska Huta	9,823
Mesto Strážske-Strážčanská spojka	1,148
<b>spolu km</b>	<b>46,692</b>

# Štandardy železničných staníc, zastávok a tratí

## 1. Úvod

Štandardy železničných staníc, zastávok a tratí vychádzajú zo záverov materiálu Jednotná vízia železničného sektora v SR a Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020, ktorý bol schválený uznesením vlády SR č. 311 z 25. júna 2014. Cieľom implementácie štandardov železničných staníc, zastávok a tratí je zvýšenie kvality infraštruktúry pre cestujúcu verejnosť, ako aj správy a údržby železničnej infraštruktúry.

## 2. Plnenie štandardov

### 2.1. Vybrané pojmy:

**Termín realizácie** - termín uplatňovania a kontroly štandardu vo všetkých staniaciach uvedených v bode 2.2.

**Lavička so sektorovým sedením** – lavička, ktorá neumožňuje cestujúcemu ležať.

**Vykurovaná čakáreň** – uzavretý priestor v stanici pre cestujúcu verejnosť s označením „Čakáreň“ s funkčným vykurovacím telesom.

**Verejnosti prístupný obvod stanice pre účely uplatňovania štandardov staníc pozostáva z priestoru vymedzenom:**

- zvislou rovinou, vedenou 3 m od osi koľaje, najvzdialenejšej od miesta prístupu na stanicu z predstaničného priestoru a určenej pre vlaky osobnej dopravy, zastavujúce tu pre výstup a nástup cestujúcich, na strane odvrátenej od príslušnej nástupnej hrany,
- zvislými rovinami, vedenými kolmo na dotyčnicu zvislého priemetu tejto plochy a prechádzajúcimi tými koncami nástupných hrán stanice, ktoré najďalej vybiehajú k jej zhlaviam,
- zvislou rovinou, vedenou 20 m od osi koľaje, priľahlej k výpravnej budove, na strane priľahlej k výpravnej budove.

**Verejnosti prístupný obvod železničnej zastávky pre účely uplatňovania štandardov pozostáva z priestoru vymedzenom:**

- zvislou plochou, vedenou 3 m od osi koľaje, najvzdialenejšej od miesta prístupu na zastávku z predstaničného priestoru a určenej pre vlaky osobnej dopravy, zastavujúce tu pre výstup a nástup cestujúcich, na strane odvrátenej od príslušnej nástupnej hrany,
- zvislými rovinami, vedenými kolmo na dotyčnicu zvislého priemetu tejto plochy a prechádzajúcimi tými koncami nástupných hrán zastávky, ktoré najďalej vybiehajú k jej zhlaviam resp. na šírú trať,
- zvislou plochou, vedenou koncom hrany šírky krajného nástupišťa priľahlej k budove resp. prístrešku na zastávke, na strane priľahlej k budove resp. prístrešku na zastávke.

Pokiaľ sa v takto vymedzenom priestore nachádzajú verejnosti neprístupné pracoviská, zreteľne oddelené od verejnosti prístupných priestorov stanice, resp. zastávky napr. plotom, alebo múrom budovy, vzťahujú sa požiadavky týchto štandardov len na tie časti neprístupných pracovísk, ktoré sa nachádzajú vo vymedzenom priestore a sú z verejnosti prístupnej časti stanice resp. zastávky viditeľné.

Naopak, požiadavky štandardov sa nevzťahujú na tie časti takto vymedzeného priestoru, ktoré ležia na pozemkoch, nenachádzajúcich sa v správe ŽSR.

Požiadavky štandardov sa ďalej vzťahujú na vonkajší výzor samotnej výpravnej budovy, resp. prístrešku zastávky, bez ohľadu na to, či leží alebo neleží v priestore vymedzenom vyššie a ďalej na všetky ďalšie priestory nachádzajúce sa v bezprostrednej blízkosti stanice, resp. zastávky, ktoré slúžia cestujúcej verejnosti (prístupové cesty, parkovisko, park), pokiaľ k nim príslušné pozemky sú v správe ŽSR. Ak sú zariadenia alebo stavby v týchto priestoroch prenajaté inému subjektu, zariadi tam ŽSR dodržiavanie a sankcionovanie dohovorovaných štandardov v príslušných nájomných zmluvách.

## 2.2. Vybrané železničné stanice - pre účely plnenia štandardu sú určené nasledovné železničné stanice s termínom dosiahnutia štandardov (tabuľka č.1 a tabuľka č.2)

**Tabuľka č.1 Vybrané samostatné železničné stanice**

OR	Dopravný bod	Dosiahnutie štandardov OKREM	Rok dosiahnutia všetkých štandardov	Rok zaradenia	Počty
OR Košice	Bánovce nad Ondavou	3.2.1, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1
	Čierna nad Tisou	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1
	Haniska pri Košiciach	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1
	Humenné	3.2.1, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1
	Košice	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2021	2015	1
	Kysak	3.2.1, 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2021	2015	1
	Margecany	3.2.1, 3.2.4,	do roku 2021	2015	1
	Michalany	3.2.1, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1
	Mníšek nad Hnilcom		v realizácii	2015	1
	Plešivec	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1
	Poprad-Tatry	3.2.1, 3.2.4,	do roku 2021	2015	1
	Prešov		v realizácii	2015	1
	Rožňava	3.2.1, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1
	Slanec	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1
	Slovenské Nové Mesto	3.2.1, 3.2.2,	po roku 2021	2015	1
	Spišská Nová Ves	3.2.1, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1
	Starý Smokovec		v realizácii	2015	1
	Trebišov	3.2.2, 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2021	2015	1
	Vranov nad Topľou	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1
OR Košice Celková					19
OR Trnava	Bratislava hlavná stanica	3.2.1, 3.2.4,	do roku 2021	2015	1
	Bratislava-Nové Mesto		v realizácii	2015	1
	Bratislava-Petržalka	3.2.4,	po roku 2021	2015	1
	Devínska Nová Ves		v realizácii	2015	1
	Dunajská Streda		v realizácii	2015	1
	Galanta	3.2.2,	do roku 2021	2015	1
	Jablonica		v realizácii	2015	1
	Komárno	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1
	Kúty	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1
	Nitra	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2021	2015	1
	Nováky		v realizácii	2015	1
	Nové mesto nad Váhom	3.2.2, 3.2.4,	do roku 2021	2015	1
	Nové Zámky	3.2.1, 3.2.4,	do roku 2021	2015	1
	Prievidza		v realizácii	2015	1
	Štúrovo	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2021	2015	1
	Topoľčany	3.2.2,	do roku 2021	2015	1
	Trnava	3.2.1, 3.2.4,	do roku 2021	2015	1
OR Trnava Celková					17
OR Zvolen	Banská Bystrica	3.1.7,	do roku 2021	2015	1
	Brezno	3.2.4,	do roku 2021	2015	1
	Fíľakovo	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1
	Horná Štubňa	3.2.4,	do roku 2021	2015	1
	Hronská Dúbrava	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	po roku 2021	2019	1
	Jesenské	3.2.2, 3.2.4,	do roku 2021	2015	1
	Kozárovce		v realizácii	2015	1
	Kriváň	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.3.4,	po roku 2021	2015	1
	Levice	3.2.4,	do roku 2021	2015	1
	Lučenec	3.2.1, 3.2.4,	do roku 2021	2015	1
	Zvolen osobná stanica	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.3.4,	do roku 2021	2015	1
OR Zvolen Celková					11
OR Žilina	Čadca	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	do roku 2021	2015	1
	Kralovany	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	do roku 2021	2015	1
	Liptovský Mikuláš	3.1.4, 3.2.2, 3.2.4,	po roku 2021	2015	1
	Oravský Podzámok		v realizácii	2015	1
	Púchov		v realizácii	2015	1
	Ružomberok	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	do roku 2021	2015	1
	Vrútky	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	do roku 2021	2015	1
OR Žilina Celková					8
Celkový súčet					55

Tabuľka č.2

## Vybrané nesamostatné stanice a zastávky

OR	Dopravný bod	Nadriadená ZŠT	Dosiahnutie štandardov OKREM	Rok dosiahnutia všetkých štandardov	Rot zaradenia	Počty	
OR Košice	Bardejov	PREŠOV	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	po roku 2021	2019	1	
	Geľnica	MARGEČANY	3.2.1, 3.2.4,	do roku 2021	2016	1	
	Humenné mesto	HUMENNÉ	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	po roku 2021	2019	1	
	Kežmarok	PLAVEČ	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	po roku 2021	2019	1	
	Košice predmestie	KOŠICE	3.1.1, 3.2.3, 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5, 3.4.1,	do roku 2021	2019	1	
	Lipany	PREŠOV	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	po roku 2021	2019	1	
	Mihalovce	BÁNOVCE NAD ONDAVOU	3.2.1, 3.2.4,	do roku 2021	2016	1	
	Moldava nad Bodvou mesto	HANIŠKA P RI KOŠICIACH		v realizácii	2017	1	
	Popradské Pleso	STARÝ SMOKOVEC	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	po roku 2021	2019	1	
	Prakovce zastávka	MARGEČANY	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	do roku 2021	2019	1	
	Prešov mesto	PREŠOV	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	po roku 2021	2019	1	
	Sabinov	PREŠOV	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	po roku 2021	2019	1	
	Streda nad Bodrogom	SLOVENSKÉ NOVÉ MESTO	3.1.1, 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1,	do roku 2021	2019	1	
	Studený Potok	POPRAD-TATRY	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	po roku 2021	2019	1	
	Štrba	POPRAD	3.2.1, 3.2.4,	do roku 2021	2016	1	
	Štrbské Pleso	STARÝ SMOKOVEC	3.2.1, 3.2.4,	do roku 2021	2016	1	
	Tatranská Polianka	STARÝ SMOKOVEC	3.2.1, 3.2.4,	do roku 2021	2016	1	
	Tatranský Lieskovec	STARÝ SMOKOVEC	3.1.1, 3.1.3, 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5,	do roku 2021	2019	1	
	OR Košice Celková						18
	OR Trnava	Báňoh	TRNAVA	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	do roku 2021	2019	1
Bratislava predmestie		BRATISLAVA-NOVÉ MESTO		v realizácii	2019	1	
Bratislava-Vinohrady		BRATISLAVA HLAVNÁ STANICA	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	do roku 2021	2019	1	
Brestovany		TRNAVA	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	do roku 2021	2019	1	
Cífer		TRNAVA	3.2.2, 3.2.4,	do roku 2021	2017	1	
Handlová		PRIEVIDZA	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	po roku 2021	2019	1	
Hlohovec		NITRA	3.1.5, 3.2.1, 3.2.4,	do roku 2021	2019	1	
Leopoldov		TRNAVA	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	do roku 2021	2019	1	
Maliacký		DEVÍNSKA NOVÁ VES	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	do roku 2021	2019	1	
Partizánske		NOVÁKY	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	po roku 2021	2019	1	
Pezinok		TRNAVA		v realizácii	2016	1	
Piešťany		TRNAVA		v realizácii	2016	1	
Podunajské Biskupice		DUNAJSKÁ STREDA	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	do roku 2021	2019	1	
Senec		GALANTA	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	do roku 2021	2019	1	
Senica		JABLONICA		v realizácii	2017	1	
Stará Turá		NOVÉ MESTO NAD VÁHOM		v realizácii	2018	1	
Sľa		GALANTA	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	po roku 2021	2019	1	
Šaštín-Stráže		JABLONICA		v realizácii	2018	1	
Šenkvice		TRNAVA		v realizácii	2016	1	
Tvrdošovce		NOVÉ ZÁMKY		v realizácii	2016	1	
Zohor	DEVÍNSKA NOVÁ VES	3.1.1, 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5	do roku 2021	2019	1		
OR Trnava Celková						21	
OR Zvolen	Banská Bystrica mesto	BANSKÁ BYSTRICA	3.1.1, 3.1.3, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2021	2019	1	
	Brusno kúpele	BANSKÁ BYSTRICA	3.2.1, 3.2.4,	do roku 2021	2018	1	
	Diviaky	HORNÁ ŠTUBŇA	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	do roku 2021	2016	1	
	Nová Baňa	KOZÁROVCE		v realizácii	2016	1	
	Podhájska	ZLATÉ MORAVCE	3.2.2, 3.2.4,	do roku 2021	2016	1	
	Poltár	LUČENEC	3.1.1, 3.1.3, 3.1.4, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2021	2019	1	
	Turčianske Teplice	HORNÁ ŠTUBŇA	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	po roku 2021	2019	1	
	Uliany nad Žitavou	ZLATÉ MORAVCE		v realizácii	2015	1	
	Vlkanová	BANSKÁ BYSTRICA	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	po roku 2021	2019	1	
	Zvolen mesto	ZVOLEN OSOBNÁ STANICA	3.1.1, 3.1.3, 3.2.1, 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2021	2019	1	
	Žarnovica	HRONSKÁ DÚBRAVA	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	do roku 2021	2016	1	
Žiar nad Hronom	HRONSKÁ DÚBRAVA	3.2.2,	do roku 2021	2017	1		
OR Zvolen Celková						12	
OR Žilina	Čadca mesto	ČADCA	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	po modernizácii	2019	1	
	Dubnica nad Váhom	PÚCHOV	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	po roku 2021	2019	1	
	Dunajov	ČADCA	3.1.1,	do roku 2021	2019	1	
	Ilava	PÚCHOV	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	do roku 2021	2016	1	
	Kráľovo nad Kysucou	ČADCA		v realizácii	2016	1	
	Kysucké Nové Mesto	ČADCA	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	do roku 2021	2016	1	
	Ladce	PÚCHOV		v realizácii	2016	1	
	Liptovská Teplá	RUŽOMBEROK	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	do roku 2021	2016	1	
	Liptovský Hrádok	LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	do roku 2021	2019	1	
	Ochodnica	ČADCA		v realizácii	2014	1	
	Rudina	ČADCA	3.1.1,	do roku 2021	2016	1	
	Skalité	ČADCA		v realizácii	2017	1	
	Sučany	VRÚTKY	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	po roku 2021	2019	1	
	Trenčianska Teplá	PÚCHOV	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	do roku 2021	2015	1	
	Trenčín	PÚCHOV	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4, 3.2.5,	po roku 2021	2013	1	
	Trenčín-Zlatovce	PÚCHOV	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	po roku 2021	2019	1	
Trstená	ORAVSKÝ PODZÁMOK	3.2.1, 3.2.2, 3.2.4,	do roku 2021	2018	1		
Turany	KRALOVANY	3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.4, 3.4.1	po roku 2021	2019	1		
OR Žilina Celková						18	
Celkový súčet						69	



### 3. Jednotlivé kvalitatívne štandardy staníc a zastávok a ich definície

#### 3.1. Vybavenosť železničných staníc a zastávok

##### 3.1.1. Umiestnenie lavičiek so sektorovým sedením na všetkých krytých nástupištiach, vo vestibuloch staníc a čakárňach, zastávkach.

*Popis štandardu:*

Lavičky musia byť umiestnené na všetkých krytých nástupištiach, vo vestibuloch a čakárňach staníc. V prípade, že sa v stanici nachádza čakáreň, umiestnenie lavičiek vo vestibule nie je nutné. Klasické lavičky sa budú postupne vymieňať za sektorové podľa finančných možností a to po skončení ich životnosti. Minimálny počet miest na sedenie sa určia nasledovne:

- kryté nástupište: 3 miesta na sedenie na každých 60 m dĺžky nástupnej hrany,
- vestibul: 3 miesta na sedenie/150m<sup>2</sup>,
- čakáreň: 15 miest na sedenie/50m<sup>2</sup>,
- prístrešok: 3 miesta na sedenie.

*Termín realizácie:* prebieha od 1.1.2015

##### 3.1.2. Zastávky musia byť vybavené objektom (budova, prístrešok, zastrešenie nástupišť'a), ktorý zabezpečí ochranu cestujúcich pred nepriaznivým vplyvom počasia s minimálnou pôdorysnou plochou vzhľadom na frekvencie cestujúcich.

*Termín realizácie:* od 1.1.2016

##### 3.1.3. Zastávky musia byť vybavené smetným košom, ktorý musí byť pravidelne vyprázdňovaný tak, aby nedochádzalo k jeho preplňovaniu, s preukázateľným plnením.

*Termín realizácie:* od 1.1.2016

##### 3.1.4. Stanice a zastávky so zavedenou úžitkovou alebo pitnou vodou, s vybudovanou splaškovou kanalizáciou musia byť v miestach určených pre cestujúcu verejnosť vybavené splachovacím WC, funkčné a bez nedostatkov. Uvedené neplatí pre neobsadené zastávky.

*Popis štandardu:*

Splachovacie WC musí byť dostupné v staniach vybavených úžitkovou alebo pitnou vodou. Môžu byť uzamknuté, avšak kľúče musia byť cestujúcej verejnosti dostupné. Informácia o mieste poskytnutia kľúča musí byť zabezpečená na vonkajších dverách WC. Používanie WC môže byť aj spoplatňované.

*Termín realizácie:* prebieha od 1.1.2015

##### 3.1.5. Teplota vo vykurovaných čakárňach nesmie klesnúť pod +15°C.

*Popis štandardu:*

Nameraná teplota v uzavretých miestnostiach čakární vybavených vykurovacími telesami nesmie klesnúť pod stanovenú hranicu. Vo vestibuloch a halách, kde je zavedené vykurovanie, nesmie klesnúť pod minimálnu teplotu +1°C.

*Termín realizácie:* prebieha od 1.1.2015

### 3.1.6. Priestor stanice a zastávky musí byť osvetlený najmenej 30 minút pred príchodom vlaku určeným cestovným poriadkom a najmenej 15 minút po jeho skutočnom odchode.

*Popis štandardu:*

Za priestory stanice sa považujú verejnosti prístupný obvod stanice. Za neplnenie štandardu sa nepovažujú prípady, kedy došlo k výpadku elektrickej energie.

*Termín realizácie:* prebieha od 1.1.2015

### 3.1.7. Stojiská pre bicykle.

*Popis štandardu:* Železničné stanice a zastávky budú vybavené stojiskami pre bicykle v rozsahu dohodnutom zmluvnými stranami (viď tabuľka č. 3)

*Termín realizácie:* od 1.6.2016

**Tabuľka č.3 Počet stojísk pre bicykle v ŽST**

Názov ŽST	OR	Počet stojísk pre bicykle
Bánovce n/Ondavou	ORKE	10
Banská Bystrica	ORZV	30
Bratislava hl. st.	ORTT	24
Čadca	ORZA	20
Devínska Nová Ves	ORTT	40
Fiaľkovo	ORZV	22
Haniska pri Koš.	ORKE	6
Horná Štubňa	ORZV	6
Humenné	ORKE	24
Jablonica	ORTT	10
Košice	ORKE	50
Kraľovany	ORZA	20
Kysak	ORKE	10
Levice	ORZV	20
Liptovský Mikuláš	ORZA	24
Lučenec	ORZV	20
Margecany	ORKE	10
Michalany	ORKE	10
Mníšek n/Hnilcom	ORKE	4
Nitra	ORTT	40
Nováky	ORTT	14
Nové M. n/Váhom	ORTT	20
Oravský Podzámok	ORZA	10
Plešivec	ORKE	6
Poprad – Tatry	ORKE	20
Prešov	ORKE	30
Prievidza	ORTT	14
Púchov	ORZA	50
Ružomberok	ORZA	20
Slanec	ORKE	2
Slov. N. Mesto	ORKE	6
Spišská Nová Ves	ORKE	10
Starý Smokovec	ORKE	14
Štúrovo	ORTT	20
Topoľčany	ORTT	16
Trebišov	ORKE	6
Trenčín	ORZA	50
Úľany nad Žitavou	ORZV	30
Vranov nad Topľou	ORKE	10
Vrútky	ORZA	48
Zvolen os. st.	ORZV	50
Žilina	ORZA	8
<b>Celkový súčet</b>		<b>854</b>

## 3.2. Vzhľad a funkčnosť budov a zariadení

**3.2.1. Všetky budovy a zariadenia umiestnené vo verejnosti prístupnom obvode stanice a zastávky používané cestujúcou verejnosťou musia byť bez viditeľných nedostatkov vonkajšieho vybavenia a aj ich funkčnosti.**

### *Popis štandardu*

Za vonkajšie vybavenie stanice a zastávky sa považujú odkvapy, kľučky dverí, celistvosť okien, krytina strechy, výdrevá lavičiek, povrch spevnených plôch vrátane nástupíšť, podchodov a predstaničného priestoru a pod.

*Termín realizácie:* od 1.1.2016

**3.2.2. Všetky budovy a zariadenia umiestnené vo verejnosti prístupnom obvode stanice a zastávky používané cestujúcou verejnosťou, ktoré sú nefunkčné alebo poškodené musia byť odstránené, ak nie je vážny konkrétny dôvod na ich ponechanie (v takom prípade musia byť vykonané urýchlene všetky opatrenia pre ich uvedenie do súladu s požiadavkami štandardov).**

*Termín realizácie:* od 1.1.2018

**3.2.3. Vnútorne priestory pre cestujúcu verejnosť musia byť pravidelne čistené od prachu, odpadkov a akýchkoľvek nečistôt a grafitov; sklá okien z obidvoch strán musia byť pravidelne čistené od prachu, viditeľných nečistôt a bez prekrytí nevhodnými materiálmi.**

### *Popis štandardu:*

Na ŽST bude zavedená evidencia, na základe ktorej bude preukázaný dátum a objekt čistenia a upratovania. Evidencia bude umiestnená na vhodnom mieste mimo dosahu cestujúcej verejnosti podľa miestnych pomerov. Súčasťou evidencie bude aj harmonogram upratovacích prác zabezpečovaných zmluvnými partnermi.

*Termín realizácie:* prebieha od 1.1.2015

**3.2.4. Exteriér budov a prístreškov, steny podchodov, náter drobnej architektúry (lavičky, smetné koše a pod.) v obvode stanice prístupnom cestujúcej verejnosti bez zjavných chýb celistvosti omietky, resp. náteru (odtieň náteru približne zhodný s pôvodným; nie sú prípustné viditeľné škvrny alebo zjavná hrdza a grafity, ktoré neboli odsúhlasené; ŽSR o vydaných povoleniach na grafity bude informovať Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky ( v tejto prílohe ďalej len „MDV SR“).**

*Termín realizácie:* od 1.1.2016

**3.2.5. Exteriér - náter železničných zariadení (nástupištných hrán, osvetľovacích zariadení, oplotená a pod.) v obvode stanice a zastávky prístupnom cestujúcej verejnosti bez zjavných chýb celistvosti omietky resp. homogenity náteru (nie sú prípustné viditeľné škvrny alebo zjavná hrdza a grafity podľa štandardu 3.2.4).**

*Termín realizácie:* od 1.1.2016

**3.2.6. Exteriér - ostatné vonkajšie priestory v obvode železničnej stanice a zastávky prístupnej cestujúcej verejnosti bez odpadkov, spevnené plochy s celistvým povrchom bez akejkoľvek buriny a odpadkov, na trávnatých plochách v tomto obvode nesmie výška porastu mimo stromov a ozdobných kríkov nikdy prekročiť výšku 20 cm nad terénom.**

*Termín realizácie:* prebieha od 1.1.2015

### **3.3. Informovanosť cestujúcej verejnosti**

**3.3.1. Podat' informácie o cestovnom poriadku daného traťového úseku prislúchajúceho k stanici vrátane označenia dopravcu a kontaktu na neho.**

*Popis štandardu*

Vývesné cestovné poriadky alebo tabule odchodov a príchodov budú doplnené o informáciu pre cestujúcich – kontakt na dopravcu; informácia bude uvedená v slovenskom a anglickom jazyku.

*Termín realizácie:* prebieha od 1.1.2015

**3.3.2. Podat' informácie o možnosti a spôsobe prepravy zdravotne postihnutých osôb vo vývesných cestovných poriadkoch.**

*Popis štandardu*

Doplniť do vývesných cestovných poriadkov informáciu o získaní možnosti a spôsobe prepravy zdravotne postihnutých osôb, a to tým že vývesné cestovné poriadky budú obsahovať aj kontakt na dopravcu; informácie budú uvedené v slovenskom a anglickom jazyku.

*Termín realizácie:* prebieha od 1.1.2015

**3.3.3. Železničné stanice určené objednávatel'om a v nich vybrané nástupištia budú vybavené sektormi podľa TNŽ 73 6390, ktoré budú slúžiť pre lepšiu orientáciu cestujúcich o zastavení určenej časti súpravy pri danom sektore nástupišťa.**

*Popis štandardu*

Železničné stanice a v nich vybrané nástupištia určené objednávatel'om budú vybavené sektormi podľa TNŽ 73 6390 a dodávateľ zabezpečí doplnenie sektorov na nástupištiach (viď tab. č. 4).

Tabuľka č.4

Stanice s termínom realizácie:

Dopravný bod	OR	dátum plnenia štandardu	nástupište
Banská Bystrica	ORZV	30.9.2016	1.,2.,3.
Bratislava hlavná stanica	ORTT	30.9.2015	1.,2.,3.
Čadca	ORZA	30.9.2016	1.,2.,3.
Košice	ORKE	30.9.2015	1.,1a.,2. 3. pri koľ.č.1,3a
Kysak	ORKE	1.4.2019	pre koľ.č.1
Nové mesto nad Váhom	ORTT	30.9.2016	1.,2.

Nové Zámky	ORTT	1.1.2019	2., 3.
Piešťany	ORTT	1.1.2019	1., 2.
Poprad-Tatry	ORKE	30.9.2015	1.,2.,3.
Prešov	ORKE	30.9.2016	1.,2.,3.
Púchov	ORZA	1.1.2019	1.,2.
Štúrovo	ORTT	30.9.2015	2.,3.
Trebišov	ORKE	30.9.2016	1.
Trenčianska Teplá	ORZA	12.12.2016	1.,2.
Trenčín	ORZA	1.1.2019	2.,3.
Trnava	ORTT	1.1.2019	1., 2.
Vrútky	ORZA	30.9.2016	2.
Zvolen osobná stanica	ORZV	1.1.2019	1.,2.,3.,4
Žilina	ORZA	12.12.2015	1.,2.

### 3.3.4 Zvýšenie informovanosti cestujúcej verejnosti prostredníctvom plánu radenia vlakov.

#### *Popis štandardu*

Plán radenia vlakov musí mať pre všetky stanice, v ktorých zastavujú rýchliky a vlaky vyššej kategórie, jednotnú vizuálnu formu a musí byť vyhotovený v súlade s technickou normou železníc TNŽ 73 6390. V staniach, vybavených sektormi podľa štandardu 3.3.3., sa prihliada na sektorizáciu nástupíšť. Dodanie podkladov od dopravcov zabezpečí objedávateľ.

*Termín realizácie:* Vyhotovenie plánu radenia ku dňu platnosti GVD

## 3.4. Bezpečnosť

### 3.4.1. Priestory prístupné cestujúcej verejnosti určené na nástup a výstup do vlaku v zime pri snehovej pokrývke odhrnuté a pri ľadovici posypané v miere nevyhnutnej pre bezpečný pohyb cestujúcich (zabránenie možnosti vzniku úrazu).

#### *Popis štandardu*

Odstraňovanie snehovej pokrývky musí začať do 2 hodín od požiadavky riadiaceho zamestnanca dopravy na pohotovosť.

*Termín realizácie:* prebieha od 1.1.2015

## 4. Kontrola plnenia štandardov železničných staníc a zastávok

Kontrolnou činnosťou špecializovanou na štandardy vo vybraných železničných staniach sa zisťuje stav a úroveň plnenia jednotlivých štandardov, v prípade následnej kontroly sa zisťuje plnenie resp. splnenie opatrení prijatých na odstránenie zistených nedostatkov a ich účinnosť.

**Nedostatok** je úmyselne/neúmyselne spôsobená udalosť zapríčiňujúca neplnenie úrovne kvality už implementovaného štandardu, zistená kontrolnou činnosťou poverených zamestnancov MDV SR.

**Za nedostatok sa nepovažuje** zistenie neodstráneného, ale už zaevidovaného incidentu, závady a chyby v limite reakčného času.

Kontrola špecializovaná na plnenia štandardov železničných staníc môže byť:

**Plánovaná** – zamestnanec (zamestnanci) MDV SR (ďalej aj „kontrolný orgán“) písomne, resp. emailom oznámi začiatok pripravenej kontroly príslušnému riaditeľovi oblastného riaditeľstva (ďalej aj „kontrolovanému subjektu“) minimálne 2 dni vopred. Kontrolovaný subjekt zabezpečí prítomnosť zodpovedných zamestnancov (prednostu ŽSR resp. iných vedúcich zamestnancov) v čase trvania kontroly a vytvára podmienky pre jej plnú realizáciu.

**Neplánovaná** – zamestnanec MDV SR po vykonanej kontrole štandardu v mieste plnenia do 5 pracovných dní zašle vedúcemu zamestnancovi (riaditeľ oblastného riaditeľstva) vyhotovený Protokol/Záznam, vrátane príloh a prípadnej fotodokumentácie (len v prípade Protokolu). Vedúci zamestnanec do Protokolu v prípade zistenia a zadokumentovania nedostatkov doplní vyjadrenie k zisteniam z kontroly a ŽSR ho do 10 kalendárnych dní od doručenia vedúcemu zamestnancovi zašle na MDV SR.

Kontrolu špecializovanú na štandardy vykonáva zamestnanec (zamestnanci) MDV SR preukazujúci sa vždy preukazom osoby poverenej výkonom štátneho odborného dozoru. Pri výkone kontroly zamestnanci kontrolného orgánu sú povinní postupovať tak, aby neboli dotknuté práva a právom chránené záujmy kontrolovaného subjektu. Pre účely preukazovania kontrolných zistení môžu vyhotovovať fotodokumentáciu. Môžu vstupovať do objektov, zariadení a prevádzok, na pozemky a do iných priestorov kontrolovaného subjektu, len ak bezprostredne súvisia s predmetom kontroly a pri dodržaní prevádzkových predpisov a predpisov týkajúcich sa BOZP. Výkon kontroly nesmie negatívne zasiahnuť do prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe.

#### **4.1. Protokol/Záznam o vykonanej kontrole železničných staníc a zastávok**

Kontrolný orgán z vykonanej kontroly vyhotoví protokol resp. záznam o vykonanej kontrole štandardov v železničných staniach a zastávkach ŽSR podľa vzoru uvedeného nižšie hneď po jej ukončení. Súčasťou protokolu resp. záznamu je aj vyjadrenie zamestnanca(ov) kontrolovaného subjektu k uvedeným zisteniam.

V prípade zistenia nedostatkov sa vyčiarkne slovo „Záznam“ (ostane „Protokol“) a v prípade nezistenia nedostatkov sa vyčiarkne slovo „Protokol“ (ostane „Záznam“).

**V Z O R**

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej „MDV SR“)

Útvar: Sekcia železničnej dopravy a dráh / Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu\*)

Číslo:

Stupeň dôvernosti: **chránené**

**PROTOKOL/ZÁZNAM\*)**

č. ....../2019

o vykonanej plánovanej/neplánovanej\*) kontrole v železničnej stanici/zastávke\*)  
Železníc Slovenskej republiky (ďalej „ŽSR“).

Kontrola bola vykonaná sekciou železničnej dopravy a dráh / odborom kontroly, štátneho dozoru a dohľadu\*) MDV SR na základe „**Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2017 – 2021**“ (ďalej len ZPŽI), obsahujúcej požiadavky na plnenie štandardov železničných staníc a zastávok, prílohy č. 4, uzatvorenej podľa § 269 ods. 2 zák. č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a podľa § 56 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a jej cieľom je zistiť dodržiavanie plnenia dohodnutých štandardov na železničných staniach a zastávkach.

**Zamestnanci MDV SR**

.....  
.....

vykonali dňa ..... kontrolu **zameranú na plnenie ukazovateľov kvality**

**definovaných v Prílohe č.4 ZPŽI** u manažéra železničnej infraštruktúry:

ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, v železničnej stanici/zastávke\*)

.....

## Vyhodnotenie kontroly železničných staníc/zastávok\*):

Kontrolované skutočnosti	vyhodnotenie vyhovuje [V], nevyhovuje [N], nekontrolované [-]	Poznámka (konkrétne nedostatky + presná lokácia)
*3.1.1. lavičky na krytých perónoch (3 sedenia na 60 m hrany), v čakárňach (15 miest na 50 m <sup>2</sup> ), vo vestibuloch (3 miesta 150 m <sup>2</sup> ) a prístrešky (3 miesta na sedenie)		
*3.1.2. zastávky musia byť vybavené objektom (budova, prístrešok, zastrešenie nástupišťa)		
*3.1.3. zastávky musia byť vybavené smetným košom, ktorý bude pravidelne vyprázdňovaný		
xx3.1.4. splachovacie WC		
xx 3.1.4. trvalá dostupnosť kľúčov		
3.1.5. teplota vo vykurovaných čakárňach min. + 15°C		
3.1.5. teplota vo vykurovaných vestibuloch min. +1°C		
*3.1.6. osvetlenie min. 30 minút pred plánovaným príchodom vlaku a min. 15 minút po jeho odchode		
3.1.7. stojiská pre bicykle		
*3.2.1. budovy a zariadenia bez viditeľných nedostatkov vonkajšieho vybavenia a funkčnosti		
*3.2.2. nefunkčné stavby a zariadenia		
*3.2.3. čistota vnútorných priestorov, evidencia a harmonogram upratovacích prác		
*3.2.4. , nátery a omietky budov, prístreškov, podchodov, lavičiek bez viditeľných škvrn, grafitov, alebo zjavnej hrdze		
*3.2.5. detto náter ostatných želez. zariadení (nástup. hrán, osvetľovacích zariadení, oplotenia a pod.)		
*3.2.6. čistota a kosenie vonkajších priestorov – spevnené plochy bez buriny a odpadkov, výška porastu na trávnatých plochách max. 20 cm nad terénom		
*3.3.1. vývesný CP alebo tabule odchodov a príchodov doplnený informáciou o kontakte na dopravcu		
*3.3.2. informácie o preprave zdravotne postihnutých osôb		
3.3.3. rozdelenie vybraných nástupišť a vybraných staníc na sektory		
3.3.4. plán radenia vlakov		
*3.4.1. bezpečný pohyb cestujúcich a najmä zimná údržba		

xplati aj pre zastávky

xx plati aj pre obsadené zastávky



Ostatné odporúčania:

Vyjadrenie zodpovedného zamestnanca /(ov) ŽSR k zisteniam:

Meno a priezvisko zamestnanca/(ov) ŽSR:

..... (dátum, podpis)

..... (dátum, podpis)

Meno a priezvisko zástupcu/(ov) MDV SR:

..... (dátum, podpis)

..... (dátum, podpis)

Protokol/záznam\*<sup>\*)</sup> bol vypracovaný v ..... dňa .....

\*<sup>\*)</sup> *nehodiace sa prečiarknuť*

## 4.2. Odstraňovanie zistených nedostatkov železničných staníc a zastávok

Protokol o vykonanej kontrole je pokynom na odstránenie zistených nedostatkov za udržanie štandardov. Evidenciu a hlásenie o odstránení nedostatku na sekciu železničnej dopravy a dráh MDV SR vykonáva GR ŽSR odbor 150.

## 5. Sankcie za neplnenie úrovne štandardov železničných staníc a zastávok

Systém postihov za neplnenie úrovne štandardov sa uplatňuje od 1.1.2015 podľa termínov plnenia jednotlivých štandardov a kategorizácie štandardu (vid' tabuľka č. 5).

Za neplnenie úrovne kvality každého štandardu vo vybratej železničnej stanici, resp. zastávke, zisteného kontrolným orgánom MDV SR, sa stanovuje určená sankcia.

**5.1 - Jednorazová sankcia** – výška uvedenej sankcie je uvedená pre vybrané okruhy sledovania úrovne kvality v tabuľke č. 5, v stĺpci b a v prípade následnej kontroly a opätovného zistenia nedostatkov sa udeľuje opakovane.

**5.2 - Časová sankcia** - výška uvedenej sankcie sa stanovuje vo výške 5,00 EUR za každý deň odo dňa nasledujúceho po dni doručenia protokolu na OR pri neplánovaných kontrolách, resp. za každý deň od zistenia nedostatku pri plánovaných kontrolách až do dňa preukázateľného odstránenia nedostatku (ov) vrátane a uplatňuje sa pre okruhy sledovania úrovne kvality uvedené v tabuľke č. 5, v stĺpci c.

**5.3 - Fixná sankcia po uplynutí 365 dní** - v prípade, že do 365 dní odo dňa zistenia nedostatku, nebude preukázateľne daný nedostatok odstránený (fotodokumentácia s dátumom + písomná dokumentácia), udelí sa následná fixná sankcia, ktorej výška je uvedená v tabuľke č. 5, v stĺpci d, pričom túto sankciu je možné udeliť po uplynutí ďalšej lehoty 365 dní opakovane. Aj po udelení fixnej sankcie podľa tohto bodu naďalej plynie časová sankcia uvedená v bode 5. 2, a to až do dňa odstránenia zisteného nedostatku.

**Tabuľka č.5 Sankcie za neplnenie úrovne štandardov staníc a zastávok**

a	b	c	d	e
Štandardy	Jednorazová sankcia	Časová sankcia	Fixná sankcia po uplynutí 365 dní	Kat.
3.1.1. lavičky na krytých perónoch (3 sedenia na 60 m hrany), v čakárňach (15 miest na 50 m <sup>2</sup> ), vestibuloch (3 miesta 150 m <sup>2</sup> ) a prístrešky (3 miesta na sedenie)		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	2
3.1.2. zastávky musia byť vybavené objektom (budova, prístrešok, zastrešenie nástupišťa)		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	2
3.1.3. zastávky musia byť vybavené smetným košom, ktorý bude pravidelne vyprázdňovaný	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard			1
3.1.4. splachovacie WC		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 000 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	2
3.1.4. trvalá dostupnosť kľúčov	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard			1
3.1.5. teplota vo vykurovaných čakárňach min. + 15°C	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard			1
3.1.5. teplota vo vykurovaných vestibuloch min. +1°C	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard			1
3.1.6. osvetlenie min. 30 minút pred plánovaným príchodom vlaku a min. 15 minút po jeho odchode	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard			1
3.1.7. stojiská pre bicykle		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 000 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	2
3.2.1. budovy a zariadenia bez viditeľných nedostatkov vonkajšieho vybavenia a funkčnosti		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 000 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	2
3.2.2. nefunkčné stavby a zariadenia		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 000 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	2
3.2.3. čistota vnútorných priestorov, evidencia a harmonogram upratovacích prác	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard			1
3.2.4. nátery a omietky budov, prístreškov, podchodov, lavičiek bez viditeľných škvŕn, grafitov, alebo zjavnej hrdze		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 000 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	2
3.2.5. detto náter ostatných železničných zariadení (nástup. hrán, osvetľovacích zariadení a pod.)		5 Eur/deň za každú	1 000 Eur za každú stanicu	2

		stanicu nesplňajúcu štandard	nesplňajúcu štandard	
<b>3.2.6.</b> čistota a kosenie vonkajších priestorov – spevnené plochy bez buriny a odpadkov, výška porastu na trávnatých plochách max. 20 cm nad terénom	500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard			2
<b>3.3.1.</b> vývesný CP alebo tabule odchodov a príchodov doplnený informáciou o kontakte na dopravcu		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1
<b>3.3.2.</b> informácie o preprave zdravotne postihnutých osôb		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1
<b>3.3.3.</b> rozdelenie vybraných nástupísk a vybraných staníc na sektory		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1
<b>3.3.4.</b> plán radenia vlakov (všeobecný a podľa sektorov)		5 Eur/deň za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard	1
<b>3.4.1.</b> bezpečný pohyb cestujúcich a najmä zimná údržba	1 500 Eur za každú stanicu nespĺňajúcu štandard			1

Kategorizácia sankcie:

- 1 -uplatňuje sa,
- 2 -neuplatňuje sa v prípadoch, keď odstránenie nedostatku nebolo možné realizovať preukázateľne z objektívnych dôvodov.

## 6. Plnenie štandardov železničných tratí

### 6.1. Vybrané pojmy:

**Šíra trať** je trať medzi dvoma susednými dopravňami alebo medzi dopravňou a miestom, kde trať končí. Hranicou medzi šírou traťou a dopravňou (stanicou, výhybňou, prípadne odbočkou) je vchodové návěstidlo, lichobežníková tabuľka, alebo návesť pred zarážadlom, kde trať končí; na dvojkolajných tratiach bez vchodového návěstidla pri nesprávnej koľaji je to miesto na úrovni vchodového návěstidla správnej koľaje.

**Traťová koľaj** je koľaj na širej trati. Traťová koľaj, ktorá spája dve susedné dopravne s koľajiskom je **priebežná traťová koľaj**.

**Traťová koľaj** je ohraničená v dĺžke vchodovými návěstidlami dopravní (resp. určenými hranicami medzi šírou traťou a dopravňou) a v šírke jej priečného prierezu.

**Staničná koľaj** je koľaj v stanici, výhybni alebo v dopravni s koľajovým rozvetvením, na trati so zjednodušeným riadením dopravy ohraničená príslušnými námedzníkmi alebo výhybkami.

**Hlavná staničná koľaj** je dopravná koľaj, ktorá je priamym pokračovaním priebežnej traťovej koľaje aspoň na jednom zhlaví, prípadne určená koľaj Prevádzkovým poriadkom.

**Koľajiskom** sa rozumie skupina výhybkami rozvetvených koľají nachádzajúca sa na spoločnom železničnom telese, v dĺžke medzi prvou a poslednou výhybkou, prípadne medzi prvou výhybkou

a zarážadlami (ak ide o slepé koľaje). Jeho šírka je ohraničená vonkajšou hranou priechodového prierezu krajných koľají rozvetvenia ústiacich spravidla do traťových, prípadne iných koľají. Koľaj nachádzajúca sa medzi vchodovým návěstidlom a krajnou výhybkou sa považuje za súčasť koľajiska.

**Traťový úsek** je úsek trate s jednoznačným kilometrovaním, je základnou jednotkou pre triedenie dokumentačných materiálov podľa miestneho vzťahu.

**Obvod železničnej trate** pre účely uplatňovania štandardov pozostáva z priestoru vymedzenom: dĺžkou definičného alebo traťového úseku a šírkou 3000 mm od osi krajnej koľaje, maximálne po vonkajšiu hranu odvodňovacieho zariadenia. V obvode stanice je priestor určený hranicou 3000 mm od osi krajnej koľaje, maximálne po vonkajšiu hranu odvodňovacieho zariadenia okrem priestoru vymedzenom obvodom stanice a zastávky pre uplatňovanie štandardov staníc a zastávok.

**6.2. Vybrané trate** — pre účely plnenia štandardu sú určené nasledovné železničné traťové úseky:

- Oblastné riaditeľstvo Košice: Markušovce – Vydrník,
- Oblastné riaditeľstvo Zvolen: Brezno – Banská Bystrica,
- Oblastné riaditeľstvo Trnava: Leopoldov – Výh. Horná Streda,
- Oblastné riaditeľstvo Žilina: Žilina – Rajec.

## 7. Jednotlivé kvalitatívne štandardy tratí a ich definície

**7.1. Priechodný prierez železničných tratí a ani rozhl'adové pomery pred návěstidlami, traťovými značkami a priecestiami v žiadnom prípade nesmú byť obmedzované nežiaducou vegetáciou v susedstve dráhy ani v čase vrcholu vegetačného obdobia, preto treba a zabezpečiť maximálnu možnú ochranu pred pádom stromu do priechodného prierezu a tak predísť ohrozenia bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy**

*Termín realizácie:* od 1.1.2016

**7.2. Štrkové lôžko a murované umelé stavby (oporné a zárubné múry, portály tunelov, odvodňovacie zariadenia, mosty a priepusty) nesmú byť narúšané koreňovým systémom náletových rastlín**

*Termín realizácie:* od 1.1.2019

## 8. Kontrola plnenia štandardov železničných tratí

Kontrolnou činnosťou špecializovanou na štandardy železničných tratí sa zisťuje stav a úroveň plnenia jednotlivých štandardov, v prípade následnej kontroly sa zisťuje plnenie resp. splnenie opatrení prijatých na odstránenie zistených nedostatkov a ich účinnosť.

**Nedostatok** je úmyselne/neúmyselne spôsobená udalosť zapríčiňujúca neplnenie úrovne kvality už implementovaného štandardu, zistená kontrolnou činnosťou poverených zamestnancov MDV SR.

**Za nedostatok sa nepovažuje** zistenie neodstráneného, ale už zaevidovaného incidentu, závady a chyby v limite reakčného času.

Kontrola špecializovaná na plnenia štandardov železničných tratí môže byť:

**Plánovaná** – zamestnanec (zamestnanci) MDV SR (ďalej aj „kontrolný orgán“) písomne, resp. emailom oznámi začiatok pripravenej kontroly príslušnému riaditeľovi oblastného riaditeľstva (ďalej aj „kontrolovanému subjektu“) minimálne 2 dni vopred. Kontrolovaný subjekt zabezpečí prítomnosť zodpovedných zamestnancov v čase trvania kontroly a vytvára podmienky pre jej plnú realizáciu.

**Neplánovaná** – zamestnanec MDV SR po vykonanej kontrole štandardu v mieste plnenia do 5 pracovných dní zašle vedúcemu zamestnancovi (riaditeľ oblastného riaditeľstva) vyhotovený Protokol/Záznam, vrátane príloh a prípadnej fotodokumentácie (len v prípade Protokolu). Vedúci zamestnanec do Protokolu v prípade zistenia a zadokumentovania nedostatkov doplní vyjadrenie k zisteniam z kontroly a ŽSR ho do 10 kalendárnych dní od doručenia zašle na MDV SR.

Kontrolu špecializovanú na štandardy vykonáva zamestnanec (zamestnanci) MDV SR preukazujúci sa vždy preukazom osoby poverenej výkonom štátneho odborného dozoru. Pri výkone kontroly zamestnanci kontrolného orgánu sú povinní postupovať tak, aby neboli dotknuté práva a právom chránené záujmy kontrolovaného subjektu. Pre účely preukazovania kontrolných zistení môžu vyhotovovať fotodokumentáciu. Môžu vstupovať do objektov, zariadení a prevádzok, na pozemky a do iných priestorov kontrolovaného subjektu, len ak bezprostredne súvisia s predmetom kontroly a pri dodržaní prevádzkových predpisov a predpisov týkajúcich sa BOZP. Výkon kontroly nesmie negatívne zasiahnuť do prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe.

## 8.1. Protokol/Záznam o vykonanej kontrole železničných tratí

Kontrolný orgán z vykonanej kontroly vyhotoví protokol resp. záznam o vykonanej kontrole štandardov železničných tratí ŽSR podľa vzoru uvedeného nižšie hneď po jej ukončení. Súčasťou protokolu resp. záznamu je aj vyjadrenie zamestnanca(ov) kontrolovaného subjektu k uvedeným zisteniam.

V prípade zistenia nedostatkov sa vyčiarkne slovo „Záznam“ (ostane „Protokol“) a v prípade nezistenia nedostatkov sa vyčiarkne slovo „Protokol“ (ostane „Záznam“).

**Vzor**

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej „MDV SR“)

Útvar: Sekcia železničnej dopravy a dráh / Odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu\*)

Číslo:

Stupeň dôvernosti: **chránené**

**PROTOKOL/ZÁZNAM\*)**

č. .... /2019

o vykonanej plánovanej/neplánovanej\*) kontrole na železničných tratiach Železníc Slovenskej republiky (ďalej „ŽSR“).

Kontrola bola vykonaná sekciou železničnej dopravy a dráh / odborom kontroly, štátneho dozoru a dohľadu\*), MDV SR na základe „Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2017 – 2021“ (ďalej len ZPŽI), obsahujúcej požiadavky na plnenie štandardov železničných tratí, prílohy č. 3, uzatvorenej podľa § 269 ods. 2 zák. č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a podľa § 56 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a jej cieľom je zistiť dodržiavanie plnenia dohodnutých štandardov na železničných tratiach.

**Zamestnanci MDV SR:**

.....  
 .....

vykonali dňa ..... kontrolu **zameranú na plnenie ukazovateľov kvality**

**definovaných v Prílohe č.4 ZPŽI** u manažéra železničnej infraštruktúry:

ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, na železničnej trati (časti železničnej trati).

.....

**Vyhodnotenie kontroly:**

<b>Kontrolované skutočnosti</b>	<b>vyhodnotenie</b> vyhovuje [V], nevyhovuje [N], nekontrolované [-]	<b>Poznámka</b> (konkrétne nedostatky + presná lokácia)
7.1. priechodný prierez železničnej trate		
7.1. rozhládové pomery pred návěstidlami, traťovými značkami a priecestiami		
7.1. ochrana pred pádom stromu do priechodového prierezu a ohrozenia bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy		
7.2. štrkové lôžko a murované umelé stavby, oporné a zárubné múry, portály tunelov, odvodňovacie zariadenia, mosty a priepusty		

Ostatné odporúčania:

Vyjadrenie zodpovedného zamestnanca/(ov) ŽSR k zisteniam:

Meno a priezvisko zodpovedného zamestnanca/(ov) ŽSR:

.....

.....  
(dátum, podpis)

.....

.....  
(dátum, podpis)

Meno a priezvisko zástupcu/(ov) MDV SR:

.....

.....  
(dátum, podpis)

.....

.....  
(dátum, podpis)

Protokol/záznam\*) bol vypracovaný v ..... dňa .....

\*) *nehodiace sa prečiarknuť*

## **9. Sankcie za neplnenie úrovne štandardov železničných tratí**

System postihov za neplatenie úrovne štandardov železničných tratí bude spracovaný a uplatňovaný až po vyhodnotení pilotného riešenia skvalitnenia železničnej infraštruktúry v počas trvania zmluvy.

## **10. Spoločné ustanovenia k štandardom železničných staníc, zastávok a tratí**

- a) vyhodnotenie plnenia štandardov bude súčasťou protokolárneho vyhodnotenia zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry za príslušný rok na základe analýzy spracovanej sekciou železničnej dopravy a dráh MDV SR z vykonaných kontrol a zároveň bude dohodnutý aj spôsob uplatnenia úhrady vyčíslených sankcií za príslušný rok;
- b) priebežný prehľad plnenia štandardov a zoznam uplatnených sankcií bude sumarizovaný a predkladaný objednávateľom štvrťročne.



Rozsah plánovaných výkonov železničných dopravcov na rok 2019		Príloha č. 5b	
Druh dopravy	2019		
	VLKM	HRTKM (v tisícoch)	Tržby (tisíc EUR)
OSOBNÁ DOPRAVA	36 171 000	10 017 008	54 891
NÁKLADNÁ DOPRAVA *	15 200 000	18 836 460	23 652
<b>CELKOM</b>	<b>51 371 000</b>	<b>28 853 468</b>	<b>78 543</b>

\* v roku 2019 sa v nákladnej doprave predpokladá pokračovanie uplatňovania poskytovania znížených úhrad vo výške 26,5 milióna EUR za rok

Ekonomicky oprávnené náklady a výnosy manažéra infraštruktúry

Príloha č. 6b

v tis. Eur	Služby minimálneho prístupového balíka					Služby traťového prístupu k servisným zariadeniam a služby poskytovaných v týchto servisných zariadeniach					Ostatné			Plán 2019
	Spracovanie žiadostí o prídelenie kapacity	Právo na využitie poskytnutej kapacity	Použitie výhybiiek a odbočiek	Riadenie vlakov vrátane signalizácie, regulácie, odbavovania, spojenia a zabezpečenia informácií o pohybe vlaku	Používanie elektrického napájacieho zariadenia trakčného prúdu	Osobné stanice, ich budovy a zariadenia	Miesta na predaj prepravných dokladov na staniciach osobnej dopravy	Nákladné terminály	Zriaďovacie stanice a zariadenia na zostavovanie vlakov	Odstavné koľaje	TIP Žilina	TIP Lužianky	TIOP Moldava nad Bodvou (neželezničná časť)	
Výrobná spotreba	62	74	41 179	11 289	5 494	5 825	203	163	2 133	1 685		464	9	68 580
Osobné náklady	993	2 006	66 132	83 847	16 193	3 087	535	355	5 026	4 041		495	36	182 746
Odpisy	33	17	36 270	1 215	5 864	2 643	243	408	1 572	1 092		642	1	50 000
Daňové náklady, náklady hospodárskej činnosti ostatné nepriame náklady	8	13	2 797	778	352	272	14	14	207	101		212	1	4 769
ITC	181	217	5 097	4 302	953	561	36	33	696	274		13	1	12 364
Ostatné služby vnútro podnikovo účtované*	19	41	1 932	883	269	159	10	8	95	78		235	1	3 730
<b>Celkom náklady</b>	<b>1 296</b>	<b>2 368</b>	<b>153 407</b>	<b>102 314</b>	<b>29 125</b>	<b>12 547</b>	<b>1 041</b>	<b>981</b>	<b>9 729</b>	<b>7 271</b>		<b>2 061</b>	<b>49</b>	<b>322 189</b>
Prevádzková réžia	171	313	20 279	13 525	3 850	1 659	138	130	1 286	961		272	6	42 590
<b>Náklady vrátane PR</b>	<b>1 467</b>	<b>2 681</b>	<b>173 686</b>	<b>115 839</b>	<b>32 975</b>	<b>14 206</b>	<b>1 179</b>	<b>1 111</b>	<b>11 015</b>	<b>8 232</b>		<b>2 333</b>	<b>55</b>	<b>364 779</b>
Celosieťová réžia	97	176	11 329	7 626	2 171	935	78	73	723	542		252	11	24 013
<b>Celkom náklady</b>	<b>1 564</b>	<b>2 857</b>	<b>185 015</b>	<b>123 465</b>	<b>35 146</b>	<b>15 141</b>	<b>1 257</b>	<b>1 184</b>	<b>11 738</b>	<b>8 774</b>		<b>2 585</b>	<b>66</b>	<b>388 792</b>
Úhrady za prístup k ŽI	913	2 075	20 085	41 207	3 608	4 796	93	331	2 724	2 711				78 543
Kompenzácia finančných dopadov	26	59	12 462	4 166	3 322			261	6 204					26 500
Úhrada od vlastníka ŽI -EON súvisiace s poskytovaním služieb ŽI	596	689	145 472	74 509	26 921	9 871	1 111	565	2 681	5 785				268 200
Ostatné výnosy a zúčtovanie opravných položiek (Dopad realizácie Uznesenia Vlády SR č. 390/2013)	25	29	6 020	3 083	1 114	408	46	23	111	239		2 585	66	13 749
Výnosy od koncesionára za TIP Žilina										1 800				1 800
<b>Výnosy celkom</b>	<b>1 560</b>	<b>2 852</b>	<b>184 039</b>	<b>122 965</b>	<b>34 965</b>	<b>15 075</b>	<b>1 250</b>	<b>1 180</b>	<b>11 720</b>	<b>8 735</b>	<b>1 800</b>	<b>2 585</b>	<b>66</b>	<b>388 792</b>
Výsledok hospodárenia za služby	- 4	- 5	- 976	- 500	- 181	- 66	- 7	- 4	- 18	- 39	1 800	-	-	-

\*obsahuje najmä: služby účtovných centier, vzdelávanie, ubytovanie, stravovanie, služby so zabezpečením dodávky a distribúcie elektriny, teplo, inžinierske a geodetické služby a ostatné

## Bilancia Ekonomicky oprávnených nákladov a výnosov

Príloha č. 8b

<b>Bilancia Ekonomicky oprávnených nákladov a výnosov v tis. EUR</b>	<b>Plán na rok 2019</b>
<b>Náklady na služby poskytované v minimálnom prístupovom balíku v zmysle prílohy č.13 Zákona č.513/2009 Z.z.</b>	<b>348 047</b>
Spracovanie žiadosti o pridelenie kapacity	1 564
Právo na využitie poskytnutej kapacity	2 857
Použitie výhybiek a odbočiek	185 015
Riadenie vlakov vrátane signalizácia, regulácie, odbavovania, spojenia a zabezpečenia informácií o pohybe vlaku	123 465
Používania elektrického napájacieho zariadenia trakčného prúdu	35 146
<b>Náklady na služby poskytované v traťovom prístupe k servisným zariadeniam a poskytovanie služieb v zmysle prílohy č.13 Zákona č.513/2009 Z.z.</b>	<b>38 094</b>
Osobné stanice, ich budovy a zariadenia	15 141
Miesta na predaj prepravných dokladov na staniciach osobnej dopravy	1 257
Nákladné terminály	1 184
Zriaďovacie stanice a zariadenia na zostavovanie vlakov	11 738
Odstavné koľaje	8 774
<b>Náklady za TIP, TIOP</b>	<b>2 651</b>
TIP Žilina	
TIP Lužianky	2 585
TIOP Moldava nad Bodvou (neželezničná časť)	66
<b>Náklady za služby, TIP, TIOP celkom</b>	<b>388 792</b>
Náklady súvisiace so zabezpečením posunu	12 367
<b>Náklady celkom</b>	<b>401 159</b>
Úhrady za poskytnutie služieb Minimálneho prístupového balíka	67 888
Úhrady za poskytnutie služieb v traťovom prístupe k servisným zariadeniam a poskytovanie služieb	10 655
Kompenzácia finančných dopadov	26 500
Úhrada od vlastníka ŽI -EON súvisiace s poskytovaním služieb ŽI	268 200
Zúčtovanie opravnej položky (Dopad realizácie Uznesenia Vlády SR č. 390/2013)	10 998
Výnosy súvisiace s poskytnutím služby posunu	12 367
Ostatné výnosy ŽI	2 751
Výnosy od koncesionára za TIP Žilina	1 800
<b>Výnosy celkom</b>	<b>401 159</b>
<b>Výsledok hospodárenia</b>	<b>-</b>