

2011



VÝROČNÁ SPRÁVA
ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

OBSAH

	strana
Príhovor generálneho riaditeľa	4
Stratégia spoločnosti	6
Orgány spoločnosti	7
Organizačná štruktúra a profil spoločnosti	8
Prehľad nosných aktivít ŽSR v roku 2011	10
Individuálna účtovná závierka	30
Zoznam značiek a skratiek	76

PRÍHOVOR GENERÁLNEHO RIADITEĽA



Vážení kolegovia, obchodní partneri, priatelia železníc,

rok 2011 by som pre železnice a železničiarov nazval rokom náročným, ale zároveň aj úspešným. Udialo sa viacero zmien, ktoré mali a majú výrazný vplyv na súčasné a predovšetkým budúce fungovanie jednej z najväčších slovenských spoločností.

Jednoznačne, za najdôležitejší krok pre začiatok novej éry v železničnej doprave na Slovensku, považujem zavedenie nového systému spolplatňovania používania železničnej infraštruktúry od 1. januára 2011. Zníženie ceny pre nákladnú dopravu v priemere o viac ako 50 %, a pre osobnú dopravu o 10 %, umožnilo vytvoriť priestor pre dopravcov v nákladnej i osobnej doprave na zmenu obchodnej politiky, s možnosťou viac a efektívnejšie využívať výhodnú geografickú polohu Slovenska, a najmä pre zvyšovanie konkurencieschopnosti voči cestnej doprave.

Rozhodujúci vplyv na chod ŽSR v roku 2011 mal vládou Slovenskej republiky schválený Program revitalizácie železničných spoločností. Ako základný ozdravný plán pre železničný sektor si program stanovil za cieľ, zabezpečiť stabilitu v železničnom sektore SR, či už po stránke prevádzkovej, technickej, ale aj ekonomickej, a to plnením opatrení vyplývajúcich zo schváleného programu pre železničné spoločnosti, ale aj plnením opatrení zo strany štátu, ktoré sú programom revitalizácie definované.

Jednotlivé opatrenia Programu revitalizácie sme v našej spoločnosti zapracovali do interného prostredia, či už prostredníctvom Stratégie ŽSR, ale aj definovaním iniciatív v Programe úspor a optimalizácie v jednotlivých oblastiach pôsobenia ŽSR, či už v prevádzke, ekonomike alebo zamestnanosti. Hospodárenie ŽSR v uplynulom roku bolo spojené s výrazným znížením nákladov oproti plánu najmä v položkách spotrebovaných nákupov a služieb, čo je dôsledkom realizácie programu úspor a optimalizácie ŽSR. Bolo potrebné pristúpiť aj k racionalizácii stavu zamestnancov, prehodnoteniu činností viacerých vnútorných organizačných jednotiek a k reorganizácii oblastných riaditeľstiev, ako aj iných oblastí činnosti spoločnosti.

Schválením štátneho rozpočtu pre rok 2012 sa ŽSR reálne priblížili k vyrovnanému hospodáreniu, kde si štát i železnice budú vzájomne plniť svoje záväzky. To dáva po mnohých rokoch reálnu možnosť začať na železnici nielen riešiť havarijné stavy, ale naplánované vlastné investičné akcie začať realizovať podľa priorit. Plán revitalizácie sme prijali s optimizmom, hoci zároveň sme si vedomí veľkého záväzku v oblasti znižovania celkových nákladov spoločnosti aj do budúcich rokov. Ten sa prejaví, tak vo vývoji zamestnanosti, ako aj v riešení neekonomických tratí a celkového programu racionalizácie.

Po roku fungovania v novom režime dnes môžeme konštatovať, že sme na dobrej ceste k celkovému ozdraveniu spoločnosti a k vyrovnanému hospodárskemu výsledku z činnosti a výkonov vo verejnom záujme.

Za obdobie 1. - 12. 2011 ŽSR vykázali stratu vo výške 31 784 tis. EUR, čo je oproti skutočnosti k 31. decembru 2010 lepší výsledok hospodárenia o 69 681 tis. EUR, a oproti plánu lepší o 161 293 tis. EUR. Tento výsledok súvisí najmä s plnením ozdravných opatrení vo vnútri ŽSR a zároveň rozpočtovými opatreniami zo strany štátu.

Za uvedené obdobie dosiahli náklady výšku 512 569 tis. EUR, čo oproti plánu predstavuje nižšie čerpanie o 34 149 tis. EUR. Výnosy boli za obdobie 1. - 12. 2011 zúčtované vo výške 480 785 tis. EUR, čo je oproti plánu nárast o 127 143 tis. EUR. V roku 2011 ŽSR zamestnávali v priemerných prepočítaných počtoch 15 820 zamestnancov.

V súlade s Kolektívnou zmluvou ŽSR bola dosiahnutá priemerná mzda vo výške 765,65 EUR.

Počas uplynulého roku sa ešte výraznejšie prehĺbili požiadavky našich zákazníkov najmä vo vzťahu k zabezpečeniu rýchlosti, bezpečnosti, presnosti a dostupnosti prepravy. Nemenej významnými požiadavkami sú interoperabilita systému a efektívnosť vo vynakladaní nákladov ŽSR ako manažéra infraštruktúry. Aby sme ako efektívne fungujúca spoločnosť mohli plniť samotnú Stratégiu ŽSR, je potrebné zamerať sa aj na ďalšie možnosti získania finančných prostriedkov z európskych fondov v rámci Operačného programu doprava. Okrem toho sme sa zamerali aj na možnosť vypracovávaní projektov v rámci výziev Operačného programu Výskum a vývoj, s cieľom zefektívniť systém údržby železničnej infraštruktúry.



V budúcnosti plánujeme reagovať aj na vyhlásené výzvy iných operačných programov, kde by sme spĺňali nielen podmienku oprávnenosti prijímateľa, ale na základe konkrétnych aktivít realizovali činnosti zamerané na rozvoj ŽSR.

Rok 2011 priniesol významný posun pre ŽSR aj na medzinárodnom poli. ŽSR boli oslovené s ponukou miesta podpredsedu Riadiaceho výboru CER v Bruseli. Vzhľadom na skutočnosť, že ide o organizáciu, ktorá výrazným spôsobom napomáha k zlepšeniu postavenia železničnej dopravy v medzinárodnom kontexte a aktívne presadzuje záujmy členských železníc v rámci európskych inštitúcií, ŽSR túto ponuku využili. Z medzinárodného pohľadu je dôležitá skutočnosť, že hoci viaceré zámery, ale aj dokumenty poukazujú na potrebu využívania environmentálne priaznivých druhov dopravy, medzi ktoré železničná doprava rozhodne patrí, existuje stále silná loby vo vzťahu k cestnej doprave. Preto by súčasťou komplexnej európskej politiky v oblasti železničnej infraštruktúry v budúcnosti malo byť definovanie priorít využívania železničnej dopravy, presun časti diaľkovej dopravy z ciest na koľajnice, a najmä, zvýšenie záujmu o financovanie projektov, podporujúcich novú a modernizovanú železničnú infraštruktúru. Práve v týchto oblastiach existuje potenciál budúceho rozvoja železničnej dopravy.

Z domácich aktivít treba spomenúť aspoň tri najvýznamnejšie. Za rekordný čas sa podarilo zrekonštruovať 35 kilometrový úsek, ktorý spája Bratislavu s Dunajskou Stredou. Ukončili sme modernizáciu úseku Žilina – Krásno nad Kysucou, a dokončená bola výstavba novej zriaďovacej stanice Žilina - Teplička. V roku 2011 na naše trate prišli nové poschodové jednotky či moderné vlaky push - pull. Veľký kus práce sa podaril aj v súvislosti s bezpečnosťou železničných priesestí, ŽSR zrealizovali systém identifikácie železničných priesestí formou pridelenia jedinečného čísla. Dosiachnutie vyrovnaného hospodárenia (ako výsledok už spomínaného Programu revitalizácie), dáva reálny budúci základ pre tvorbu vlastných zdrojov na investície, najmä, v porovnaní s minulým obdobím, pre zvýšenie rozsahu rekonštrukcií kapacít železničnej infraštruktúry aj mimo koridorových tratí.

Dovoľte mi, aby som poďakoval za pomoc a spoluprácu všetkým externým partnerom – dodávateľom, zhotoviteľom, bankovým inštitúciám, Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, za vysoko efektívnu súčinnosť, podporu a pomoc pri presadzovaní koncepčných krokov. Moje úprimné poďakovanie však v prvom rade patrí všetkým kolegom železničiarom za ich vernosť železnici, za svedomitú prácu, odhodlanie a súdržnosť, za využitie skúseností v ťažkých situáciách a za roky driny, s ktorou sa práca na železnici neodmysliteľne spája.

Želám Vám všetko dobré

Ing. Vladimír Lupták
generálny riaditeľ ŽSR

STRATÉGIA SPOLOČNOSTI

Misia ŽSR

Svojou činnosťou a zákazníckym prístupom vytvárať podmienky na napĺňanie zákonných ustanovení zabezpečenia prevádzkovania železničnej infraštruktúry.

Riadiť a rozvíjať železničnú infraštruktúru v súlade s potrebami zákazníkov a vytvorením konkurencieschopného prostredia v domácom aj medzinárodnom dopravnom systéme.

Prostredníctvom nastavených strategických cieľov ŽSR zabezpečiť infraštruktúru, na ktorej bude možné organizovať spoľahlivú a bezpečnú osobnú a nákladnú železničnú dopravu.

Zvýšiť konkurencieschopnosť železničnej infraštruktúry ŽSR voči iným železničným manažérom i voči iným druhom dopravy (najmä cestnej).

Pozitívne ovplyvňovať štátnu dopravnú politiku v rámci SR i dopravnú politiku v rámci EÚ, v prospech zvyšovania významu železničnej dopravy, ako významného, bezpečného a ekologického odvetvia národného hospodárstva.

Vízia

Zabezpečenie modernej, interoperabilnej, bezpečnej, efektívnej, dostupnej a environmentálne priaznivej železničnej infraštruktúry, s cieľom zvýšenia jej využitia osobnou aj nákladnou železničnou dopravou.

Strategické ciele

- > vyrovnané hospodárenie
- > moderná infraštruktúra
- > efektívne riadenie dopravy
- > efektívna údržba
- > efektívna správa železničnej infraštruktúry a zlepšovanie interných procesov

Východiská a ciele Stratégie ŽSR sú priebežne aktualizované vplyvom meniaceho sa externého a interného prostredia pre súčasné obdobie. ŽSR vychádza pri tvorbe stratégie z požiadaviek platných právnych predpisov EÚ a SR, požiadaviek MDVRR SR, požiadaviek zákazníkov a z vlastnej vízie ŽSR.

Činnosť manažéra

Činnosť manažéra železničnej infraštruktúry bola v roku 2011 zameraná na:

- > dosiahnutie parametrov projektov modernizácie železničnej infraštruktúry podľa operačného programu doprava a efektívne využitie externých zdrojov - fondy EÚ:
 - > udržanie vnútornej ekonomickej a finančnej stability
 - > zvyšovanie kvality a spoľahlivosti železničnej infraštruktúry
 - > plnenie požiadaviek zákazníkov
- > eliminovanie nárastu nákladov, dosahovanie úspor nákladov a plnenie opatrení Programu revitalizácie železničných spoločností
- > zabezpečenie dosahovania a plnenia strategických cieľov a Stratégie ŽSR.

ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Orgánmi železníc sú v zmysle ustanovení § 4 a § 5 zákona č. 258/1993 Z. z. o ŽSR, v znení zákona NR SR č. 152/1997 Z. z. a zákona NR SR č. 259/2001 Z. z. Správna rada ŽSR a generálny riaditeľ.

Správna rada je najvyšší orgán ŽSR. Od začiatku roka, až do 30. 11. 2011, mala Správna rada deväť členov, od 1. 12. 2011 má päť členov.

Správna rada

Zloženie do 30. 11. 2011

Ing. Jozef BELIŠ	predseda Správnej rady
Ing. Peter KLINKA	podpredseda Správnej rady
Ing. Miroslav BARCAJ	člen Správnej rady
Ing. Peter GUTTMAN	člen Správnej rady
JUDr. Andrea VITKÓOVÁ, PhD.	člen Správnej rady
Ing. Darina FABUĽOVÁ	člen Správnej rady
Mgr. František ZAPARANIK	člen Správnej rady
Mgr. František PETROCI	člen Správnej rady
JUDr. Ľuboš DOJČAN	člen Správnej rady

Zloženie k 31. 12. 2011

Ing. Jozef BELIŠ	predseda Správnej rady
Ing. Peter KLINKA	podpredseda Správnej rady
Ing. Peter GUTTMAN	člen Správnej rady
JUDr. Andrea VITKÓOVÁ, PhD.	člen Správnej rady
Ing. Darina FABUĽOVÁ	člen Správnej rady

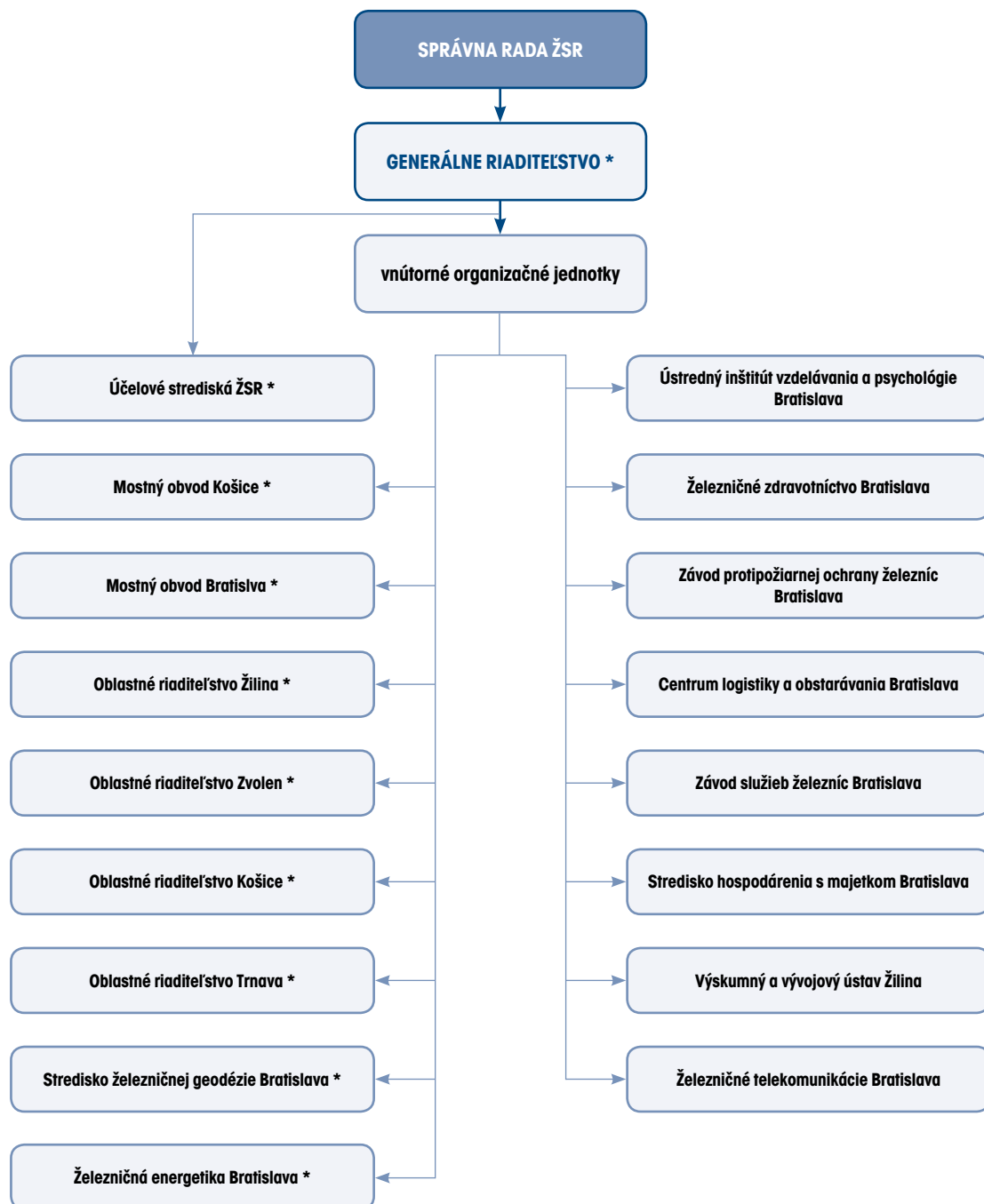
Vedenie spoločnosti

Zloženie k 31. 12. 2011

Ing. Vladimír LUPTÁK	generálny riaditeľ
Ing. Jozef LAMPRECHT	námestník generálneho riaditeľa pre rozvoj a informatiku
Ing. Silvia NÉMETHOVÁ	námestník generálneho riaditeľa pre ekonomiku
Ing. Ján ZACHAR	námestník generálneho riaditeľa pre prevádzku
Ing. Ján ŽAČKO	námestník generálneho riaditeľa pre ľudské zdroje
Ing. Peter MOLDA	riaditeľ úseku generálneho riaditeľa
Ing. Anton KUKUČKA	riaditeľ Kancelárie generálneho riaditeľa

ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA A PROFIL SPOLOČNOSTI

Organizačná štruktúra Železníc Slovenskej republiky k 31.12.2011



*vnútorné organizačné jednotky ŽSR nezapísané v Obchodnom registri

Profil spoločnosti

ŽSR boli zriadené zákonom č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky, na základe ktorého boli napĺňané činnosti prevádzkovateľa dráh a prevádzkovateľa dopravy.

V súlade so schváleným projektom transformácie a reštrukturalizácie sa k 1. 1. 2002 Železnice SR transformovali zákonom č. 259/2001 Z. z. o Železničnej spoločnosti, a.s., a o zmene a doplnení zákona NR SR č. 258/1993 Z. z.

V zmysle uvedených právnych noriem, zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona č. 433/2010 Z. z., č. 393/2011 Z. z. a č. 547/2011 Z. z., ktorými sa mení a dopĺňa zákon č. 513/2009 Z. z., Železnice Slovenskej republiky zabezpečujú predovšetkým činnosti súvisiace so zabezpečením prevádzkovania dráh, riadenia dopravy na dráhach a prevádzkyschopnosti dráh.

Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Po, vložka 312/B.

Vybrané činnosti:

1. Prevádzkovanie železničných dráh a lanových dráh podľa osobitného predpisu.

2. Činnosti súvisiace s prevádzkovaním železničných dráh a lanových dráh:

- 2.1. zriaďovanie a prevádzkovanie železničných telekomunikačných a rádiových sietí,
- 2.2. výstavba, úpravy a údržba železničných dráh a lanových dráh, vrátane zariadení ekologického charakteru,
- 2.3. údržba a opravy dopravných prostriedkov, výroba, údržba a opravy špeciálnych strojov, zariadení a materiálu vrátane revízií a diagnostiky,
- 2.4. poskytovanie služieb v reštauračných, ubytovacích a kultúrnych zariadeniach,
- 2.5. prenájom nehnuteľností,
- 2.6. automatizované spracovanie údajov a ich prenos,
- 2.7. metrologické výkony a defektoskopia, diagnostika a meranie fyzikálnych veličín, geodetická a kartografická činnosť,
- 2.8. zabezpečovanie činnosti vedúceho odborového normalizačného strediska v železničnej doprave,
- 2.9. výroba, montáž, oprava a rekonštrukcia elektrických a elektronických zariadení, vrátane revízií a diagnostiky,
- 2.10. prekládka tovarov, prevážovanie koľajových vozidiel a zmena prepravnej úpravy prepravovaných tovarov pri zmene rozchodu železníc,
- 2.11. zabezpečovanie osobitnej zdravotnej starostlivosti o pracovníkov vybraných profesií,
- 2.12. výkon skúšok dráhových vozidiel pre železničné špeciálne dráhy a električkové dráhy,
- 2.13. výkon posudzovania zhody so schváleným typom dráhových vozidiel

3. Prevádzkovanie dopravy na dráhe na účely:

- 3.1. výstavby, úprav a údržby železničných dráh a lanových dráh,
- 3.2. poskytovania manipulačných služieb, obslužných dopravných služieb a obslužných prepravných služieb pre prevádzkovateľov dopravy na dráhe.

Úplný rozsah činností je uvedený v Obchodnom registri, vložka číslo 312/B.

PREHĽAD NOSNÝCH AKTIVÍT ŽSR V ROKU 2011

Infraštruktúra

Železnice Slovenskej republiky spravovali a prevádzkovali železničné dráhy celoštátneho a regionálneho významu a zariadenia v nasledovných parametroch:

Parameter/rok	2009	2010	2011
ŽELEZNIČNÉ TRATE A STAVBY			
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí celkovo (v km)*	3 592	3 592	3 593
Stavebná dĺžka spravovaných tratí (v km) **	3 623	3 622	3 624
z toho: - jednokoľajné	2 608	2 607	2 607
- dvoj- a viackoľajné	1 015	1 015	1 017
z toho: - širokorozchodné	99	99	99
- normálneho rozchodu	3 474	3 473	3 475
- úzkorozchodné	50	50	50
z toho: - neelektrifikované	2 046	2 045	2 046
- elektrifikované	1 577	1 577	1 578
v tom: - elektrifikované AC 25000 V/50 Hz	760	760	759
- elektrifikované DC 3000 V (iné)	817	817	819
Stavebná dĺžka koľají celkovo (km)	6 875	6 876	6 878
z toho: - hlavných	4 638	4 637	4 643
- ostatných staničných	2 237	2 239	2 235
Počet výhybiek ***	8 539	8 529	8 503
Počet výhybkových jednotiek (v. j.)	9 488	9 476	9 417
Počet mostov	2 303	2 321	2 317
- oceľové	455	455	450
- masívne	1 848	1 866	1 867
Celková dĺžka mostov (m)	52 154	52 154	52 401
Počet tunelov	75	75	75
- jednokoľajné	68	68	68
- dvojkoloľajné	7	7	7
Celková dĺžka tunelov (m)	43 229	43 229	43 229
Železničné priecestia (ks)	2 220	2 219	2 205

Parameter/rok	2009	2010	2011
ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIA			
Traťové zabezpečovacie zariadenia			
Automatický blok (km)	670	670	670
- jednosmerný	129	129	129
- obojsmerný	541	541	541
Automatické hradlo (km)	512	512	512
Poloautomatický blok (km)	762	762	762
- reléový	624	624	624
- hradlový	138	138	138
Trate s telefonickým dorozumievaním	1 620	1 620	1 620
Staničné zabezpečovacie zariadenia			
Dopravne s mechanickým zabezpečovacím zariadením	159	159	159
Dopravne s elektromechanickým zab. zariadením	77	76	76
Dopravne s reléovým zabezpečovacím zariadením	151	151	151
Dopravne s ostatným zabezpečovacím zariadením	75	75	75
Dopravne s elektronickým zabezpečovacím zariadením	19	20	21
Diaľkovo ovládané zab. zar. - dispečerom (km)	252	339	339
Vlakové zabezpečovacie zariadenie			
Trate s prenosom informácií na vlak. zab. (km)	670	762	762
Priecestné zabezpečovacie zariadenie			
Nezabezpečené priecestia (ks)	1 144	1 138	1 126
Zabezpečené priecestia (ks)	1 076	1 081	1 079
- mechanické závory ****	100	98	94
- svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenia	976	983	985
Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia			
Mechanizované spádoviská (ks)	7	7	7
Poloautomatizované spádoviská (ks)	1	1	1
Automatizované spádoviská (ks)	1	1	2
Koľajové brzdy (ks)	88	88	214
Kompresorová stanica (ks)	8	8	7

* K stavebnej dĺžke prevádzkovaných tratí nie sú započítané trate s pozastavenou prevádzkou: Komárno – Kolárovo km 25,908; Žabokrečká spojka km 1,278; Turňa nad Bodvou – MÁV km 3,139; Michalany - Lastovce 0,719 km v celkovej dĺžke 31,045 km.

** K stavebnej dĺžke spravovaných tratí nie sú započítané zrušené trate: Rimavská Sobota – Pollár o celkovej dĺžke 29,522 km; Devínske Jazero – Stupava 6,575 km, v celkovej dĺžke 36,097 km.

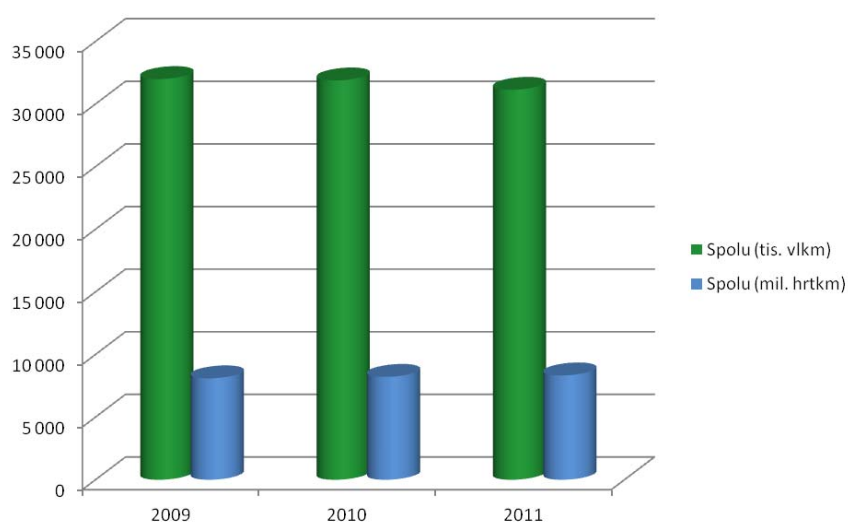
*** Počet výhybiek sa oproti minulosti znížil v dôsledku ich zrušenia v rámci modernizácie.

**** Vrátane 21 trvalo zamknutých.

VÝKONY DOPRAVCOV – OSOBNÁ DOPRAVA

Výkony dopravcov – osobná doprava

Výkon / obdobie	2009	2010	2011
Spolu (v tis. vlkm)	31 995	31 886	31 138
Spolu (v mil. hrtkm)	8 101	8 215	8 333

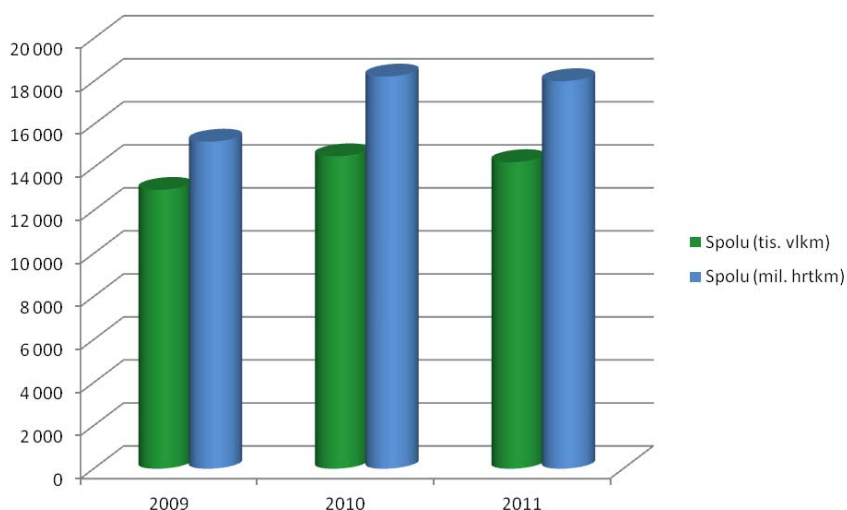


Druh vlaku	(označenie)	hrtkm	vlkm
Osobný vlak	(Os)	3 373 961 037	20 227 674
Rýchlik	(R)	3 013 969 166	6 175 140
Eurocity , Intercity, Euronight	(EC, IC, EN)	1 168 055 657	2 362 133
Expresný vlak	(Ex)	403 870 595	893 768
Zrýchlený osobný	(Zr)	194 101 005	681 941
Súpravový	(Sv)	72 833 175	234 406
Regional Expres	(REX)	55 836 295	215 671
Rušňové vlaky osobnej dopravy	(RvOD)	21 353 530	264 130
Supercity	(SC)	20 068 512	48 811
Osobitný vlak OD rýchlik	(OsR)	3 592 288	8 402
Súpravový vlak výlukový	(SvVyl)	2 119 467	9 026
Osobitný vlak OD súpravový	(OsSv)	2 092 643	9 088
Rušňový vlak skúšobný OD	(RvSkOD)	435 141	4 257
Osobitný vlak OD osobný	(OsOs)	293 592	1 778
Rušňový vlak výlukový	(RvVyl)	80 619	1 175
Osobitný vlak OD EuroCity	(OsEC)	62 525	149
Osobitný vlak OD rušňový	(OsRvOD)	30 146	478
Spolu		8 332 755 393	31 138 028

VÝKONY DOPRAVCOV – NÁKLADNÁ DOPRAVA

Výkony dopravcov – nákladná doprava

Výkon / obdobie	2009	2010	2011
Spolu (v tis. vlkm)	12 962	14 523	14 251
Spolu (v mil. hrtkm)	15 204	18 230	18 015



Výkony nákladnej dopravy podľa druhu vlakov v roku 2011

Druh vlaku	(označenie)	hrtkm	vlkm
Priebežný nákladný	(Pn)	15 947 509 954	10 084 501
Nákladný expres kombinovanej dopravy	(NexKD)	652 349 725	619 704
Nákladný expresný	(Nex)	627 271 285	603 328
Manipulačný nákladný	(Mn)	508 041 368	1 103 567
Rušňový vlak	(RvND)	246 348 258	1 778 069
Priebežný nákladný vlak kombinovanej dopravy	(PnKD)	24 285 678	25 186
Vlečkový vlak	(Vlec)	5 439 332	17 233
Osobitný priebežný nákladný vlak	(OsPn)	1 843 204	2 527
Rušňový vlak - skúšobná jazda ND	(RvSkND)	1 544 803	16 680
Rušňový vlak na/z výluky	(RvVyl)	477	6
Spolu		18 014 634 083	14 250 800

POPLATOK ZA PRÍSTUP K ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRE

Od 1. 1. 2011 bol uplatnený nový systém spoplatňovania použitia železničnej infraštruktúry v zmysle Výnosu č. 3/2010 ÚRŽD o určení úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre.

Za rok 2011 ŽSR dosiahli tržby z poplatku za prístup k železničnej infraštruktúre vo výške 95 561 tis. EUR, čo predstavuje podiel 46,9 % na celkových tržbách za vlastné výkony a tovar, a 23,2 % na celkových výnosoch.

Pokles tržieb od dopravcov oproti roku 2010 nastal hlavne v dôsledku zmeny ceny produktu, a iba minimálne v dôsledku nižších výkonov dopravcov, najmä v oblasti nákladnej dopravy.

Poplatok / obdobie (v tis. €)	2009	2010	2011
Celkovo	180 333	188 508	95 561
z toho: - Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	58 495	58 247	46 035
- Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	116 602	123 206	45 694
- Iní dopravcovia	5 236	7 055	3 832
z toho: - osobná doprava	0	3	4
- nákladná doprava	5 236	7 052	3 828

PLNENIE GRAFIKONU VLAKOV OSOBNEJ DOPRAVY

Vyhodnotenie plnenia grafikonu vlakovej dopravy vyjadruje do akej miery boli dodržané parametre cestovného poriadku.

Druh vlaku	Skutočnosť (v %)		Index
	2010	2011	2011/2010
medzinárodné rýchliky	83,01	88,50	1,07
vnútroštátne rýchliky	89,50	90,04	1,01
osobné vlaky	95,22	96,33	1,01
Osobná doprava spolu	94,83	95,94	1,01

Plnenie grafikonu vlakov osobnej dopravy za rok 2011 bolo zabezpečené v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry. V zmluve bolo zakotvené minimálne plnenie grafikonu na rovni 94 % vzhľadom na mimoriadnosti a výluky. Medziročný nárast plnenia GVD bol o 1,01 %, napriek náročným prevádzkovým podmienkam, vyplývajúcich z pokračujúcej modernizácie koridorov a z mimoriadnosti (nehody, poruchy rôzneho charakteru), ale aj vďaka priaznivejšej poveternostnej situácii oproti roku 2010, kedy v dôsledku rozsiahlych povodní došlo k výpadkom celých úsekov tratí a železničných staníc.

ZMLUVA O PREVÁDZKOVANÍ ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Prevádzkovanie železničnej infraštruktúry v roku 2011 bolo realizované v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2011 – 2013 uzatvorenou medzi ŽSR a MDVRR SR dňa 20. 12. 2010. V zmluve bol zakošený nový systém spoplatňovania prístupu na železničnú infraštruktúru, na základe ktorého boli fixné náklady manažéra infraštruktúry hradené zo štátneho rozpočtu, a železničné podniky platili iba úhrady vo výške variabilných nákladov vynaložených na poskytované služby.

Prevádzka a obsluha dráh spolu (v tis. €)	2010	2011 **
Náklady	393 261	268 303
Výnosy	189 704	385
Podpora prevádzkovania dráh*	8 298	0
Úhrada fixných EON (dotácia na prevádzkovanie ŽI)	119 498	199 498
+ Zisk/ - Strata	-75 761	-68 420

* Podpora prevádzkovania dráh v roku 2010 predstavovala formu dotácie do výšky poplatku za použitie železničnej infraštruktúry pre dopravcov s cieľom zvýšenia objemu realizovaných dopravných výkonov.

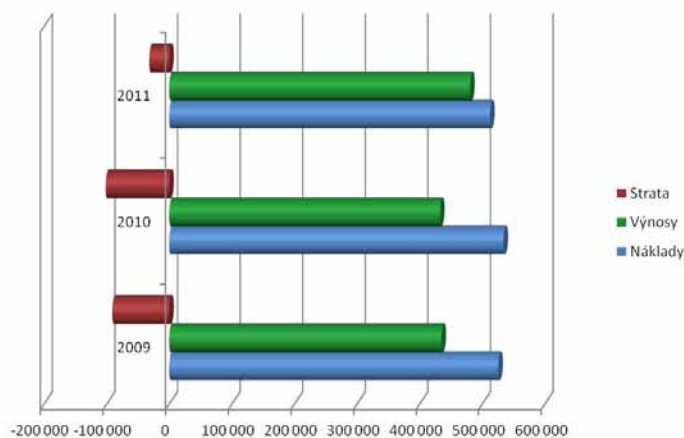
** Údaje v roku 2011 odrážajú zmenu systému financovania prevádzky železničnej infraštruktúry. Po priebežnej úhrade fixnej časti EON, prevádzkovania železničnej infraštruktúry vo výške 199 498 tis. EUR, má ŽSR nárok na dodatočnú úhradu fixných EON vo výške 68 420 tis. EUR. ŽSR požiadali MDVRR SR aj o uznanie čiastky 5 334 tis. EUR na pokrytie osobitne uznaných nákladov podľa prílohy č. 5 Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry.



HOSPODÁRENIE ŽSR

Náklady, výnosy a výsledok hospodárenia

(v tis. €)	2009	2010	2011
Náklady	525 755	533 977	512 569
Výnosy	434 844	432 512	480 785
Strata	-90 911	-101 465	-31 784



Štruktúra položiek nákladov a výnosov

Štruktúra nákladov k 31. 12.	Podiel v % 2010	Podiel v % 2011	Index
Mzdové náklady	29,17	28,44	0,975
Odpisy DHM a DNM	25,30	26,33	1,041
Náklady na energie	14,62	16,85	1,152
Ostatné náklady	13,28	13,15	0,990
Ostatné služby	6,43	5,24	0,815
Spotreba materiálu	5,04	4,38	0,870
Opravy a udržiavanie	4,03	3,57	0,886
Finančné náklady	1,64	1,51	0,921
Dane a poplatky	0,49	0,53	1,090
Spolu	100,00	100,00	

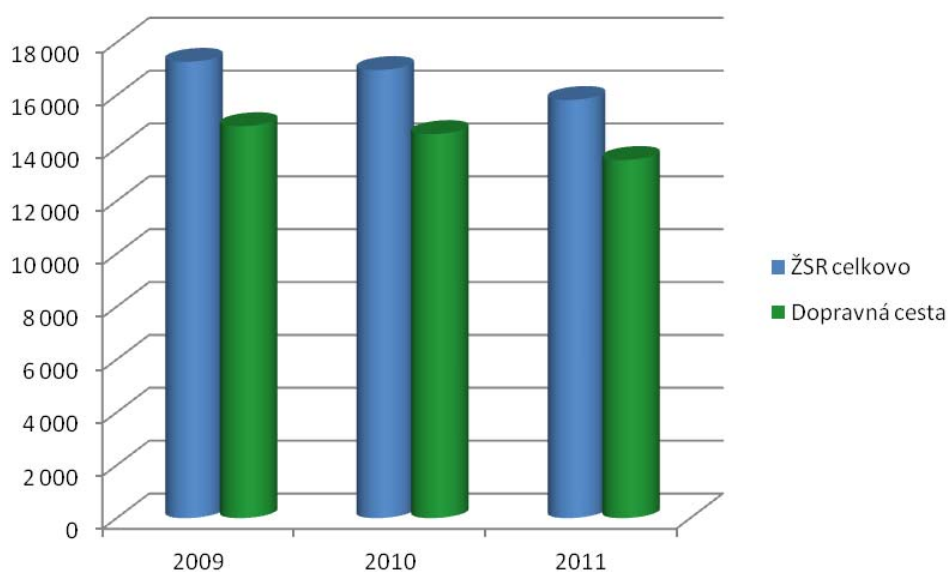
Štruktúra výnosov k 31.12.	Podiel v % 2010	Podiel v % 2011	Index
Dotácia na prevádzkovanie ŽI	29,55	55,72	1,886
Poplatok za použitie ŽI	43,59	19,88	0,456
Trakčná elektrická energia	14,08	12,58	0,893
Ostatné výnosy	12,78	11,82	0,925
Spolu	100,00	100,00	

ĽUDSKÉ ZDROJE

Zamestnanosť

Vývoj zamestnanosti	2010	2011
Evidenčný počet zamestnancov k 31. 12.	16 989	14 998
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	16 955	15 820
z toho: - ŽI (Dopravná cesta)	14 530	13 550
- Ostatné vnútorné organizačné jednotky	2 425	2 270
Priemerná mesačná mzda vykazovaná podľa KZ (v €)	757,72	765,65
Priemerná mesačná mzda celkom za ŽSR (v €)	764,84	770,55

V súlade s Kolektívnou zmluvou ŽSR bola v roku 2011 dosiahnutá priemerná mzda vo výške 765,65 EUR. V roku 2011 bolo prijatých 31 absolventov škôl v rámci Adaptačného programu absolventov vybraných škôl. Odchody zamestnancov v roku 2011 boli prevažne z organizačných dôvodov. Odchody do dôchodku a predčasného dôchodku predstavovali z celkového úbytku 15 %.



ĽUDSKÉ ZDROJE

Veková štruktúra

Veková štruktúra zamestnancov k 31. 12.	2010	2011
do 20 rokov	16	3
20 - 29 rokov	1 333	1 053
30 - 39 rokov	3 706	3 148
40 - 49 rokov	5 677	5 252
50 - 59 rokov	5 600	5 254
nad 60 rokov	657	288
ŽSR spolu	16 989	14 998

Zmena vekovej štruktúry zamestnancov ŽSR nastala vo všetkých vekových pásmach. Vo všetkých došlo k poklesu. Najvýraznejšie sa prejavil vo vekovom pásme nad 50 rokov, kde počet zamestnancov poklesol o 1 140. V pásme 30 - 39 rokov poklesol o 558.

Vzdelanostná štruktúra

Vzdelanostná štruktúra zamestnancov k 31. 12.	2010	2011
Základné vzdelanie	974	704
Stredné vzdelanie	5 447	4 626
Úplné stredné vzdelanie	8 340	7 530
Vysokoškolské vzdelanie	2 228	2 138
ŽSR spolu	16 989	14 998

S nárastom požiadaviek na riadenie dopravy a údržbu, vzrástol podiel vysokoškolsky vzdelaných zamestnancov medziročne o 1,3 %.



INVESTIČNÁ ČINNOSŤ

Obstarávanie hmotných a nehmotných investícií

(v tis. €)	2009	2010	2011
A. Zdroje celkom	175 510	273 409	289 165
Dotácie zo ŠR	46 336	24 482	50 841
Vlastné zdroje	30 215	25 354	61 799
Úvery, emisie	28 419	23	855
ISPA	54	0	0
Spolufinancovanie SR k ISPA	11	0	0
Spolufinancovanie SR k ERDF	0	1	0
Kohézny fond (KF)	53 457	184 303	148 139
Spolufinancovanie SR ku KF	8 109	32 531	26 141
Technická pomoc z EÚ	127	0	0
Spolufinancovanie techn. pomoci	42	0	0
TEN-T	2 901	2 581	687
Spolufinancovanie SR k TEN-T	5 681	4 106	431
Iné	158	28	272
B. Použitie celkom	175 510	273 409	289 165
B.1 Dlhodobý hmotný majetok	175 503	273 237	288 532
Elektrifikácia tratí a PEÚ	900	1 019	5 654
Telekomunikácie a rádiofikácie tratí	969	0	120
Dispečerizácia tratí, zabezpečovacie zariadenia, UAB	13 527	765	891
Výmenné stanice	0	0	0
Modernizácia a rekonštrukcia tratí	134 197	250 575	266 368
Budovy - bytové a nebytové	14 351	945	7 725
Stroje, zariadenia a prístroje	651	840	4 506
Ostatné (projektová dokumentácia a majetkovo-právne vysporiadanie)	10 908	19 093	3 268
B.2 Dlhodobý nehmotný majetok	7	172	633

Investičnými akciami sa spoločnosti darí plniť ciele v oblasti skvalitňovania prevádzkovej a bezpečnostnej úrovne železničnej infraštruktúry.

INVESTIČNÝ PLÁN 2011 PODĽA ÚČELU

Účel	Realizácia (v tis. €)
Modernizácia, obnova a výstavba ŽI	231 641
Bezpečnosť prevádzky	52 937
Skvalitňovanie služieb	4 587
SPOLU	289 165

Počas roku 2011 smerovali investície najmä do modernizácie železničnej infraštruktúry.

> boli dokončené stavby:

- > ŽSR, modernizácia trate Žilina – Krásno nad Kysucou,
- > ŽSR, Žilina - Teplička zriaďovacia stanica 2. etapa, 2. stavba,

> pokračovanie v príprave a realizácii na stavbách:

- > Projektová dokumentácia úsek Liptovský Mikuláš – Košice, Liptovský Mikuláš – Poprad,
- > Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov,
- > Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina: (projekt TEN-T),
- > Modernizácia železničnej trate Krásno nad Kysucou – Čadca, časť ETCS (projekt TEN-T),
- > Modernizácia trate Krásno nad Kysucou – Čadca (projekt TEN-T),
- > Bratislava Predmestie – Bratislava Filiálka – Bratislava Petržalka (prepojenie koridorov) I. časová etapa (projekt TEN-T),

> riešenie havarijných stavov:

- > Čadca - št. hranica SR/ČR, 2. TK, sanácia zemného telesa v km 286,380-286,420,
- > Filakovo - Vrútky, žkm 184,530 - 185, 085, sanácia poruchy oporného múru,
- > Žst. Kamenica nad Hronom - št. hranica MÁV, k. č. 1 a 2, km 198,800 - 198,950,
- > Dunajská N. V. - Štúrovo, KR mosta, km 145,912, sanácia klenbového mosta pod 3. koľajou,
- > Košice - Žilina, sanácia zem. telesa km 125,000 - 125,200 (M. Lodina - výh. Ružin),
- > Zastávka Richnava, zosuv km 141,400 - 141,700..





VÝSKUM A VÝVOJ

Náklady na úlohy výskumu a vývoja

Prevádzkové procesy / Čerpanie (v tis. €)	2009	2010	2011
- náklady na výskum	86	123	136
- náklady na vývoj	285	183	64
Spolu	371	306	200

Najvýznamnejšie úlohy ukončené v roku 2011:

- > analýza problematiky deformačného výkonu a jeho vplyvu na technológiu elektrických staníc,
- > overenie pôsobenia digitálnych ochrán pri rôznych poruchových javoch v trakčnej sieti ŽSR,
- > hladiny hluku na modernizovaných železničných tratiach ŽSR,
- > zariadenie pre diagnostiku zberačov elektrických hnacích vozidiel,
- > vplyv koľajových vozidiel na prevádzku kábla pri päte koľajnice,
- > zariadenie pre diagnostiku zberačov elektrických hnacích vozidiel

Ďalšie úlohy riešili problematiku v oblasti energetiky, skúšobníctva, diagnostiky a implementácie legislatívy EÚ a Slovenskej republiky do praxe ŽSR.

BEZPEČNOSŤ PREVÁDZKY A PRÁCE

Bezpečnosť pri práci

V súlade s legislatívnou úpravou (zákon NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov), ŽSR vykonávajú preventívnu kontrolnú činnosť, zameranú na technický stav prevádzkových pracovísk, komplexné preverky stavu BOZP, kontroly na požitie alkoholických nápojov a ďalšie povinnosti vyplývajúce z vnútorných predpisov, vyhlášok a zákonov.

VYHODNOTENIE PRACOVNÝCH ÚRAZOV

Kategória/ Počet zamestnancov	Rok		Index
	2010	2011	2011/2010
Smrteľné pracovné úrazy	2	0	0,000
Ťažká ujma na zdraví	0	0	0,000
Pracovná neschopnosť 42 dní a viac	9	14	1,556
Ostatné pracovné úrazy	42	30	0,714
Pracovné úrazy spolu	53	44	0,830
Počet vymeškaných kalendárnych dní	2 474	3 003	1,214
Počet úrazov na 1000 zamestnancov	3,126	2,781	0,890

Bezpečnosť železničnej dopravy

NEHODOVÉ UDALOSTI NA SIETI ŽSR

Druh/Počet nehôd	Rok		Index
	2010	2011	2011/2010
Sieť ŽSR	231	235	1,017
z toho:			
Zrážka vlaku	13	11	0,846
Vykolaženie vlaku	2	7	3,500
Zrážka s užívateľmi priestorov	50	50	1,000
Požiare železničných vozidiel	9	9	1,000
Úrazy osôb spôsobené želez. vozidlom	116	102	0,879
Iné nehody (pri posune)	41	56	1,366
Nehody so zodpovednosťou ŽSR	34,5	34,95	1,013
Počet usmrtených osôb	103	89	0,864
Nehody s cudzím zavinením	166	157,5	0,949
Spôsobená škoda (v tis. €)	2 699	1 488	0,551
NEHODY SO ZODPOVEDNOSŤOU DOPRAVCOV			
z toho: - ZSSK Cargo	18,1	27,15	1,500
- ZSSK Slovensko	11,4	11,4	1,000
- Ostatní dopravcovia	1	4	4,000

Poznámka: Účinnosťou zákona 513/2009 Z. z. od 1. 1. 2010 došlo k zásadnej zmene v kategorizácii nehôd, ale aj v obsahovej náplni jednotlivých kategórií. Kategorizácia je spracovaná podľa znenia § 92, ods. 2, písm. b, uvedeného zákona. Predmetom vyhodnocovania nie sú incidenty, ani prevádzkové poruchy. Počty nehôd v tabuľke boli vyhodnotené podľa miery zavinenia.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Prehľad ekologických havárií

Pri nehode na železničnom priecestí Dunajská Streda – Bratislava v obci Miloslavov došlo k úniku cca 100 až 200 l motorovej nafty do koľajového podložia. Za pôvodcu mimoriadneho zhoršenia vôd, v zmysle § 41 odsek 4 zákona č. 364/2004 o vodách, bola Slovenskou inšpekciou životného prostredia Bratislava určená ŽS Slovensko a.s., Bratislava.

Oblasť znečisťovania ovzdušia

V zmysle zákonnej povinnosti bol na rok 2011 vypočítaný poplatok za znečisťovanie ovzdušia strednými zdrojmi (SZZO) v pôsobnosti ŽSR vo výške 8 376 €, ktorý bol po porovnaní s príslušnými rozhodnutiami orgánov štátnej správy postupne uhrádzaný splátkami, vždy do 15. dňa po uplynutí príslušného štvrťroka, na základe platobného príkazu.

Environmentálne záťaž

V súvislosti s novoprijatým zákonom č. 409/2011 Z. z. o niektorých opatreniach na úseku environmentálnej záťaž a o zmene a doplnení niektorých zákonov, bude potrebné riešiť ďalšie evidované potenciálne záťaž.

Oblasť hluku

V zmysle zákona č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí, je prevádzkovateľ železničnej dráhy povinný zabezpečiť vypracovanie strategických hlukových máp pre tie úseky železničných dráh, ktoré majú viac ako 30 tisíc prejazdov vlakov za rok.

Opatrenia

Z opatrení znižujúcich nepriaznivý dopad ŽSR na životné prostredie možno uviesť najmä:

- pokračujúci celoplošný systém zvozu nebezpečných odpadov oprávnenou organizáciou, vrátane odpadov s obsahom azbestu v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve,
- sanácia horninového podložia a podzemných vôd v Čiernej nad Tisou, prevádzkovanie hydraulickej ochrany vodného zdroja Boľany, včítane nariadeného monitoringu vôd,
- sanácia podzemných vôd v lokalite žst. Brezno (ropné látky v zeminách a voľná fáza ropných látok na hladine podzemnej vody).



ŠTRUKTÚRA MAJETKU A ZDROJOV

Celkový stav majetku ŽSR, vykazaný k 31.12.2011, podľa Medzinárodných účtovných štandardov pre finančné výkazníctvo, bol v hodnote 3 183 922 tis. EUR, a v porovnaní s predchádzajúcim rokom 2010 je vyšší o 11,6 %.

- > Dlhodobé aktíva tvoria z celkového objemu majetku 94,3 %. Oproti predchádzajúcemu roku vzrástli o 298 511 tis. EUR, najmä z dôvodu nárastu dlhodobého hmotného majetku rekonštrukciou a modernizáciou železničnej infraštruktúry.
- > Krátkodobé aktíva tvoria z celkového objemu majetku 5,7 %. Oproti predchádzajúcemu roku vzrástli o 31 525 tis. EUR, z dôvodu zaúčtovania pohľadávky voči štátu a zvýšenia peňažných prostriedkov.
- > Vlastné imanie bolo k 31. 12. 2011 vykazané vo výške 1 547 855 tis. EUR, a tvorí z celkového objemu pasív 48,6 %.
- > Kapitálové fondy zaznamenali nárast oproti stavu k 31. 12. 2010 o 4 696 tis. EUR, čo súvisí hlavne s vysporiadaním pozemkov na železničnej infraštruktúre.
- > Dlhodobé záväzky v porovnaní s predchádzajúcim rokom stúpli o 26 554 tis. EUR, z dôvodu prijatia štátnej dotácie a dotácií EÚ na modernizáciu železničnej infraštruktúry.

Štruktúra aktív k 31. 12.	Podiel v % 2010	Podiel v % 2011
Dlhodobé aktíva	94,76	94,32
v tom: - Dlhodobý hmotný majetok	92,97	88,30
Krátkodobé aktíva	5,24	5,68
v tom: - Krátkodobé pohľadávky z obchodného styku	2,74	0,90
- Zásoby	0,56	0,48
- Peniaze a peňažné ekvivalenty	1,26	1,88
Spolu aktíva	100,00	100,00

Štruktúra pasív k 31. 12.	Podiel v % 2010	Podiel v % 2011
Vlastné imanie	48,98	48,61
v tom: - Základné imanie	26,64	23,88
- Kapitálové fondy	16,43	14,87
Dlhodobé záväzky	44,48	40,71
v tom: - Úvery, ŠD a dotácie EÚ	41,40	37,88
Krátkodobé záväzky	6,55	10,68
v tom: - Krátkodobé záväzky z obchodného styku	4,28	4,33
Spolu pasíva	100,00	100,00

Štruktúra majetkových účastí spoločnosti k 31. decembru 2011

Spoločnosť	Podiel (v %)
STABILITA, d.d.s., a.s., Košice	55,26
ŽPSV, a.s. Čaňa	41,06
Breitspur Planungs GmbH Viedeň	25,00
BETAMAT, a.s. Zvolen	10,00
HIT RAIL, b.v. Amsterdam (Holandsko)	4,00

Finančné ukazovatele

k 31. 12.	m. j.	2010	2011
POMEROVÉ UKAZOVATELE LIKVIDITY			
Bežná likvidita – priemerná		1,61	0,58
Celková likvidita – priemerná		1,78	0,68
UKAZOVATELE NÁKLADOVOSTI			
Nákladovosť	%	123,46	106,61
Mzdová náročnosť	%	36,01	30,32
UKAZOVATELE ZADLŽENOSTI			
Koeficient samofinancovania	%	81,35	84,67
Celková zadlženosť	%	51,02	51,39
Miera zadlženosti vlastného imania	%	22,92	18,10
UKAZOVATELE PRODUKTIVITY PRÁČE			
Z výnosov	€/zam.	25 509	30 391
Z výkonov	vlkm/zam.	2 737	2 869
UKAZOVATELE AKTIVITY - DOBY OBRATU			
Zásob	deň	200,46	226,84
Krátkodobých pohľadávok z obch. styku	deň	96,15	49,09

DÔLEŽITÉ UDALOSTI V ROKU 2011

Zákon o dráhach a príslušná legislatíva

Na základe zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, bola aplikovaná nová koncepcia spoplatnenia prístupu na ŽI (v zmysle výnosu ÚRŽD č. 3/2011 o určení úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre).

Schválenie Programu revitalizácie železničných spoločností

Program revitalizácie železničných spoločností bol schválený uznesením vlády SR č. 188/2011 dňa 16. marca 2011. Obsahuje základný balík opatrení vedúcich k stabilizácii a ozdraveniu železničného sektora SR, a teda aj Železníc Slovenskej republiky.

Cieľom schváleného programu je zabezpečiť stabilitu v železničnom sektore SR, či už po stránke prevádzkovej a technickej, ale aj ekonomickej, a to plnením opatrení vyplývajúcich zo schváleného programu pre železničné spoločnosti – ŽSR, ZSSK a ZSSK CARGO a plnením definovaných opatrení zo strany štátu.

Schválenie aktualizácie Stratégie ŽSR

V júni 2011 bola schválená aktualizácia Stratégie ŽSR, zohľadňujúca zmeny v externom prostredí vo vzťahu k schválenému Programu revitalizácie železničných spoločností. Zároveň boli aktualizáciou Stratégie ŽSR definované ukazovatele výkonnosti a plnenia vykonávacích strategických cieľov ŽSR.

Modernizácia ŽI

Pokračovanie realizácie Operačného programu Doprava na roky 2007 – 2013. Podrobná špecifikácia stavieb za rok 2011 je v časti „Investičná činnosť“.

Zmeny správnej rady

S účinnosťou od 1. decembra 2011 bola ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR menovaná nová Správna rada ŽSR. Počet členov SR sa k 1. 12. 2011 znížil z pôvodných deväť na päť.

Zmeny organizačnej štruktúry

K 30. 6. 2011 boli zrušené pôvodné VOJ RR ÚŽI Žilina a Zvolen, OR Trnava a Košice, a od 1. 7. 2011 boli zriadené nové štyri Oblastné riaditeľstvá – Žilina, Zvolen, Košice, Trnava, ktoré zodpovedajú za prevádzkyschopnosť železničnej infraštruktúry v rámci svojich novonastavených regiónov. Touto zmenou došlo k zriadeniu nových výkonných pracovísk (Strediská miestnej správy a údržby podľa odvetví) a k prerozdeleniu už existujúcich výkonných pracovísk (železničných staníc) medzi novovzniknuté OR.

Udalosti na medzinárodnej úrovni

Zásadnou udalosťou bolo obsadenie pozície podpredsedu riadiaceho výboru CER generálnym riaditeľom ŽSR. V priebehu roku 2011 sa uskutočnili viaceré rokovania na medzinárodnej úrovni, z ktorých najvýznamnejšie boli rokovania generálnych riaditeľov železničných spoločností krajín strednej a východnej Európy s viceprezidentom európskej komisie, rokovanie generálnych riaditeľov železničných spoločností krajín V4 v Bratislave a stretnutie generálnych riaditeľov železníc skupiny G4 vo Viedni.

Rating

ŽSR bol na rok 2011 opätovne priznaný rating emitenta A1 a dlhodobý národný rating Aaa.sk, renomovanou ratingovou agentúrou. ŽSR tak obhájili rating na úrovni A1/Aaa.sk.

Kolektívna zmluva

Predĺženie platnosti Kolektívnej zmluvy ŽSR na rok 2011 podpísaním Dodatku č. 5 ku Kolektívnej zmluve dňa 17. 3. 2011.



DÔLEŽITÉ UDALOSTI PO UKONČENÍ ROKU 2011

Rating

Dňa 16. februára 2012 bol dlhodobý rating ŽSR znížený z hodnoty A1 na hodnotu A2. Zníženie bolo v súvislosti so znížením ratingu Slovenskej republiky. Základné hodnotenie bonity (BCA), ktorá predstavuje samostatnú finančnú silu ŽSR, zostalo nezmenené na hodnote 10 (na stupnici od 1 do 21, kde 1 predstavuje najnižšie riziko a hodnota 10 je zodpovedajúca ratingu na úrovni Baa3).

Vysporiadanie výsledku hospodárenia

Železnice Slovenskej republiky vykazujú za účtovné obdobie roka 2011 výsledok hospodárenia - stratu 31 784 496,90 EUR. ŽSR uhradili stratu vo výške 31 784 496,90 EUR z nerozdeleného zisku minulých rokov.

SPRÁVA O OVERENÍ SÚLADU VÝROČNEJ SPRÁVY S ÚČTOVNOU ZÁVIERKOU



Správa o overení súladu Výročnej správy s účtovnou závierkou

v zmysle zákona č. 540/2007 Z.z. § - u 23 odsek 5

Pre Správnu radu Železníc Slovenskej republiky Bratislava

- I. Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Železnice Slovenskej republiky, so sídlom v Bratislave, IČO: 31 364 501, k 31. decembru 2011 uvedenú v priloženej výročnej správe, ku ktorej sme dňa 19. marca 2012 vydali správu audítora a v ktorej sme vyjadrili svoje audítorské stanovisko v nasledujúcom znení:

Stanovisko

Podľa nášho stanoviska účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie vo všetkých významných súvislostiach spoločnosti Železnice Slovenskej republiky k 31. decembru 2011 a výsledku jej hospodárenia a peňažné toky za rok končiaci k uvedenému dátumu v súlade s Medzinárodnými štandardami pre finančné výkazníctvo v znení prijatom Európskou úniou.

Zdôraznenie niektorých skutočností

Bez vplyvu na náš názor upozorňujeme na nasledovné skutočnosti:

1. Ako je uvedené v časti 1. Poznámok k účtovnej závierke, schopnosť Spoločnosti pokračovať vo svojej činnosti podľa zásad nepretržitého trvania spoločnosti a plniť svoj investičný program a ostatné prevádzkové a finančné záväzky ostáva závislá od nepretržitej pomoci od štátu vo forme kapitálových a prevádzkových dotácií.
2. Ako je uvedené v časti 3. Poznámok k účtovnej závierke, Spoločnosť vypracovala odborný odhad, ktorý zodpovedá budúcim nákladom na odstránenie ekologickej záťaže, najmä kontaminácie pôdy a podzemných vôd, a to hlavne v najvýznamnejších lokalitách z pohľadu ekologického zaťaženia ako sú Čierna nad Tisou a Bratislava - Východné. Hoci tieto odhady sú založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu od týchto odhadov líšiť. Načasovanie týchto peňažných tokov zároveň odzrkadľuje súčasné zhodnotenie priorit vedením, technologické zabezpečenie a neodkladnosť plnenia takýchto povinností.
3. Ako je uvedené v časti 5. Poznámok k účtovnej závierke, Spoločnosť je vystavená významnému kreditnému riziku individuálneho zmluvného partnera, keďže cca 91 % pohľadávok k 31. decembru 2011 (k 31. decembru 2010: cca 91 %) je voči dvom najvýznamnejším odberateľom – Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. Bratislava a Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. Bratislava, ktorí zároveň predstavujú spriaznené osoby, ako je uvedené v časti 33. Poznámok.
4. Ako je uvedené v časti 5. Poznámok, Spoločnosť vykázala významnú hodnotu pohľadávok najmä voči Ministerstvu financií Slovenskej republiky a Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky z titulu neuhradených strát zo ZPD za rok 2009 vo výške 28 983 tis. EUR, za rok 2010 vo výške 75 988 tis. EUR a za rok 2011 v zmysle Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry vo výške 68 420 tis. EUR.

BDR, spol. s r. o., M. M. Hodžu 3, 974 00 Banská Bystrica; IČO: 00614556, IČ DPH: SK 2020459199
 Nezávislý člen spoločnosti *Moore Stephens International Limited*,
 Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 98/S
 Banská Bystrica: telefón: 048/41 53 116, 41 53 114, fax: 048/41 53 117
 Bratislava: telefón: 02/68204111, fax: 02/68204110
 Bankové spojenie: Tatra banka a.s., Banská Bystrica, č. účtu: 2625778903/1100
<http://www.bdrbb.sk>



- II. Overili sme taktiež súlad výročnej správy s vyššie uvedenou účtovnou závierkou. Za správnosť zostavenej výročnej správy je zodpovedný štatutárny orgán spoločnosti. Našou úlohou je vydať na základe overenia stanovisko o súlade výročnej správy s účtovnou závierkou.

Overenie sme vykonali v súlade s Medzinárodnými auditorskými štandardami. Tieto štandardy požadujú, aby auditor naplánoval a vykonal overenie tak, aby získal primeranú istotu, že informácie uvedené vo výročnej správe, ktoré sú predmetom zobrazenia v účtovnej závierke, sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s príslušnou účtovnou závierkou. Informácie uvedené vo výročnej správe sme posúdili s informáciami uvedenými v účtovnej závierke k 31. decembru 2011. Iné údaje a informácie, ako účtovné informácie získané z účtovnej závierky a účtovných kníh sme neoverovali. Sme presvedčení, že vykonané overovanie poskytuje primeraný podklad pre vyjadrenie stanoviska audítora.

Podľa nášho stanoviska uvedené účtovné informácie uvedené vo výročnej správe spoločnosti Železnice Slovenskej republiky poskytujú vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz o účtovnej závierke k 31. decembru 2011, a sú v súlade so zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Banská Bystrica, 19. Marca 2012

BDR, spol. s r.o. Banská Bystrica
M.M.Hodžu 3, 974 01 Banská Bystrica
Licencia SKAu č. 6
Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica
Oddiel: Sro, Vložka číslo: 98/S, IČO: 00614556

Ing. Ľudmila Svätajánska Kiňová, MBA
Zodpovedný audítor
licencia SKAu č.936



BDR, spol. s r. o., M. M. Hodžu 3, 974 00 Banská Bystrica; IČO: 00614556, IČ DPH: SK 2020459199
Nezávislý člen spoločnosti *Moore Stephens International Limited*,
Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 98/S
Banská Bystrica: telefón: 048/41 53 116, 41 53 114, fax: 048/41 53 117
Bratislava : telefón: 02/68204111, fax: 02/68204110
Bankové spojenie: Tatra banka a.s., Banská Bystrica, č. účtu: 2625778903/1100
<http://www.bdrbb.sk>





ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY



INDIVIDUÁLNA ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo
za rok končiaci sa 31. decembra 2011

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA



SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Pre Správnú radu Železníc Slovenskej republiky Bratislava

Uskutočnili sme audit priloženej účtovnej závierky Železníc Slovenskej republiky, so sídlom v Bratislave, IČO: 31 364 501, ktorá obsahuje výkaz o finančnej situácii k 31. decembru 2011, výkaz komplexného výsledku, výkaz zmien vo vlastnom imaní, výkaz o peňažných tokoch za rok končiaci k uvedenému dátumu, ako aj prehľad významných účtovných zásad a účtovných metód a ďalších vysvetľujúcich poznámok.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie a objektívnu prezentáciu tejto účtovnej závierky v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo v znení prijatom Európskou úniou. Táto zodpovednosť zahŕňa návrh, implementáciu a zachovávanie interných kontrol relevantných pre prípravu a objektívnu prezentáciu účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti v dôsledku podvodu alebo chyby, ďalej výber a uplatňovanie vhodných účtovných zásad a účtovných metód, ako aj uskutočnenie účtovných odhadov primeraných za daných okolností.

Zodpovednosť audítora

Našou zodpovednosťou je vyjadriť stanovisko k tejto účtovnej závierke na základe nášho auditu. Audit sme vykonali v súlade s Medzinárodnými auditorskými štandardmi. Podľa týchto štandardov máme dodržiavať etické požiadavky, naplánovať a vykonať audit tak, aby sme získali primerané uistenie, že účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti.

Súčasťou auditu je uskutočnenie postupov na získanie auditorských dôkazov o sumách a údajoch vykázaných v účtovnej závierke. Zvolené postupy závisia od rozhodnutia audítora, vrátane posúdenia rizika významných nesprávností v účtovnej závierke, či už v dôsledku podvodu alebo chyby. Pri posudzovaní tohto rizika audítor berie do úvahy interné kontroly relevantné pre zostavenie a objektívnu prezentáciu účtovnej závierky v účtovnej jednotke, aby mohol navrhnúť auditorské postupy vhodné za daných okolností, nie však za účelom vyjadrenia názoru na účinnosť interných kontrol účtovnej jednotky. Audit ďalej obsahuje zhodnotenie vhodnosti použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosti účtovných odhadov uskutočnených manažmentom, ako aj zhodnotenie prezentácie účtovnej závierky ako celku.

Sme presvedčení, že auditorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre naše auditorské stanovisko.

Stanovisko

Podľa nášho stanoviska účtovná závierka poskytuje vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti Železnice Slovenskej republiky k 31. decembru 2011 a výsledku jej hospodárenia a peňažné toky za rok končiaci k uvedenému dátumu v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo v znení prijatom Európskou úniou.

Zdôraznenie niektorých skutočností

Bez vplyvu na naše stanovisko upozorňujeme na nasledovné skutočnosti:

1. Ako je uvedené v časti 1. Poznámok k účtovnej závierke, schopnosť Spoločnosti pokračovať vo svojej činnosti podľa zásad nepretržitého trvania spoločnosti a plniť svoj investičný program a ostatné prevádzkové a finančné záväzky ostáva závislá od nepretržitej pomoci od štátu vo forme kapitálových a prevádzkových dotácií.
2. Ako je uvedené v časti 3. Poznámok k účtovnej závierke, Spoločnosť vypracovala odborný odhad, ktorý zodpovedá budúcim nákladom na odstránenie ekologickej záťaže, najmä kontaminácie pôdy a podzemných vôd, a to hlavne v najvýznamnejších lokalitách z pohľadu ekologického zaťaženia ako sú

Čierna nad Tisou a Bratislava - Východné. Hoci tieto odhady sú založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu od týchto odhadov líšiť. Načasovanie týchto peňažných tokov zároveň odzrkadľuje súčasné zhodnotenie priorit vedením, technologické zabezpečenie a neodkladnosť plnenia takýchto povinností.

3. Ako je uvedené v časti 5. Poznámok k účtovnej závierke, Spoločnosť je vystavená významnému kreditnému riziku individuálneho zmluvného partnera, keďže cca 91 % pohľadávok k 31. decembru 2011 (k 31. decembru 2010: cca 91 %) je voči dvom najvýznamnejším odberateľom – Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. Bratislava a Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. Bratislava, ktorí zároveň predstavujú spriaznené osoby, ako je uvedené v časti 33. Poznámok.
4. Ako je uvedené v časti 5. Poznámok, Spoločnosť vykázala významnú hodnotu pohľadávok najmä voči Ministerstvu financií Slovenskej republiky a Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky z titulu neuhradených strát zo ZPD za rok 2009 vo výške 28 983 tis. EUR, za rok 2010 vo výške 75 988 tis. EUR a za rok 2011 v zmysle Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry vo výške 68 420 tis. EUR.

Banská Bystrica, 19. marca 2012

BDR, spol. s r.o. Banská Bystrica
 M.M.Hodžu 3, 974 01 Banská Bystrica
 Licencia SKAu č. 6
 Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica
 Oddiel: Sro, Vložka číslo: 98/S, IČO: 00614556
 Nezávislý člen Moore Stephens International Limited

Ing. Ľudmila Svätová, MBA
 Zodpovedný audítor
 Licencia SKAu č.936





OBSAH

	strana
<u>Výkaz o finančnej situácii</u>	<u>36</u>
<u>Výkaz komplexného výsledku</u>	<u>37</u>
<u>Výkaz zmien vlastného imania</u>	<u>38</u>
<u>Výkaz o peňažných tokoch</u>	<u>39</u>
<u>Poznámky k individuálnej účtovnej závierke</u>	<u>40</u>

VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII

	Pozn.	31. decembra 2011	31. decembra 2010
AKTÍVA			
DLHODOBÉ AKTÍVA			
Dlhodobý hmotný majetok	6	2 811 402	2 653 256
Investície do nehnuteľností	7	43 385	44 888
Dlhodobý nehmotný majetok	8	1 704	1 391
Finančné investície	9	3 404	3 410
Dlhodobé pohľadávky	10	143 051	1 490
Dlhodobé aktíva spolu		3 002 946	2 704 435
KRÁTKODOBÉ AKTÍVA			
Zásoby	11	15 275	16 055
Krátkodobé pohľadávky z obchodného styku	12	28 596	78 116
Ostatné pohľadávky a aktíva	13	77 375	19 311
Peniaze a peňažné ekvivalenty	5, 14	59 730	35 969
Krátkodobé aktíva spolu		180 976	149 451
AKTÍVA CELKOM		3 183 922	2 853 886
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY			
VLASTNÉ IMANIE			
Základné imanie	15	760 337	760 337
Kapitálové fondy		473 508	468 812
Zákonný rezervný fond		21 121	21 121
Zisk minulých rokov		324 673	248 887
Strata za účtovné obdobie		-31 784	-101 465
Akumulovaný zisk		292 889	147 422
Vlastné imanie spolu		1 547 855	1 397 692
DLHODOBÉ ZÁVÄZKY			
Úvery	5, 16	58 121	257 544
Štátne dotácie a dotácie EÚ	17	1 148 072	923 969
Rezervy	18, 19	69 207	71 503
Ostatné dlhodobé záväzky	20	20 547	16 377
Dlhodobé záväzky spolu		1 295 947	1 269 393
KRÁTKODOBÉ ZÁVÄZKY			
Krátkodobé úvery včítane krátkod. časti dlhodob. úverov	5, 16	153 518	18 825
Krátkodobé záväzky z obchodného styku	21	137 843	122 153
Záväzky voči verejnoprávnym inštitúciám	22	7 957	8 741
Ostatné záväzky	23	36 624	33 028
Rezervy	18, 19	4 178	4 054
Krátkodobé záväzky spolu		340 120	186 801
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM		3 183 922	2 853 886

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky

VÝKAZ KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU

	Pozn.	31. decembra 2011	31. decembra 2010
VÝNOSY			
Poplatky za prístup k železničnej infraštruktúre	24	95 561	188 508
Predaj dopln. služieb železničnej infraštruktúry	24	15 169	0
Dotácie na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry	24	267 918	127 797
Predaj trakčnej energie		60 460	60 913
Predaj netrakčnej energie		5 188	5 226
Predaj výkonov v oblasti informatiky		3 476	3 733
Predaj telekomunikačných služieb		3 516	3 765
Výnosy z investícií do nehnuteľností		8 631	9 049
Predaj ostatných služieb	25	11 653	12 434
Aktivácia		5 769	8 496
Ostatné výnosy	26	3 444	12 592
Výnosy spolu		480 785	432 513
PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY			
Materiál a suroviny		-22 470	-26 917
Nákup trakčnej energie		-66 784	-58 257
Nákup netrakčnej energie		-12 823	-12 396
Nákup ostatnej energie		-6 753	-7 409
Opravy a udržiavanie		-18 310	-21 503
Prijaté služby	27	-26 851	-34 321
Osobné náklady	28	-217 177	-233 649
Odpisy a amortizácia		-134 976	-135 125
Rozpustenie dotácie k dlhodobému majetku		41 191	36 727
Ostatné prevádzkové náklady netto	29	-39 875	-32 619
Prevádzkové náklady spolu		-504 828	-525 469
STRATA Z PREVÁDZKOVÝCH ČINNOSTÍ		-24 043	-92 956
FINANČNE NÁKLADY / VÝNOSY			
Úroky z úverov		-7 162	-8 114
Ostatné finančné náklady		-506	-395
Finančné náklady spolu		-7 668	-8 509
STRATA pred zdanením		-31 711	-101 465
Daň z príjmu	30	-73	0
STRATA ZA OBDOBIE		-31 784	-101 465

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky

VÝKAZ ZMIEN VLASTNÉHO IMANIA

	Základné imanie	Kapitálové fondy	Zákonný rezervný fond	Akumulovaná – strata/+zisk	Celkom
k 1. januáru 2010	760 337	450 480	21 121	213 623	1 445 561
Komplexný výsledok celkom	0	0	0	-101 465	-101 465
Zvýšenie kapitálu - nepeň. vklad	0	18 332	0	0	18 332
Vysporiadanie straty zriaďovateľom	0	0	0	36 513	36 513
Náklady a výnosy minulých období	0	0	0	-1 249	-1 249
k 31. decembri 2010	760 337	468 812	21 121	147 422	1 397 692
k 1. januáru 2011	760 337	468 812	21 121	147 422	1 397 692
Komplexný výsledok celkom	0	0	0	-31 784	-31 784
Zvýšenie kapitálu - nepeň. vklad	0	4 696	0	0	4 696
Vysporiadanie straty zriaďovateľom	0	0	0	177 251	177 251
k 31. decembri 2011	760 337	473 508	21 121	292 889	1 547 855

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky



VÝKAZ O PEŇAŽNÝCH TOKOCH

	Pozn.	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Výsledok hospodárenia pred zdanením		-31 711	-101 465
Úprava o nepeňažné operácie		62 680	-17 764
Odpisy a amortizácia		134 976	135 125
Dividendy a iné podiely na zisku účtované do výnosov		-1 058	-5
Úroky účtované do nákladov		7 162	8 763
Úroky účtované do výnosov		-337	-492
Zisk z predaja DHM		-2 302	-2 942
Zmena stavu rezerv		-2 865	-20 021
Amortizácia štátnych dotácií		-41 191	-36 727
Ostatné položky nepeňažného charakteru		6	0
Vplyv zmien stavu pracovného kapitálu		-24 247	55 859
Zmena stavu pohľadávok a iných aktív		-42 802	-50 691
Zmena stavu záväzkov		17 775	102 415
Zmena stavu zásob		780	4 135
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti		38 433	38 095
Výdavky na daň z príjmov		-73	0
Prijaté úroky		378	485
Zaplatené úroky		-146	-3 948
Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti		38 592	34 632
Obstaranie dlhodobého nehmotného a hmotného majetku		-287 907	-285 319
Dotácie na obstaranie dlhodobého majetku		265 294	199 224
Príjmy z predaja dlhodobého nehmot. a hmot. majetku		2 973	4 782
Čisté peňažné toky z investičnej činnosti		-19 640	-81 313
Príjmy z dividend a iných podielov na zisku		1 058	5
Príjmy z úverov a pôžičiek		4 942	3 370
Splátky záväzkov z finančného prenájmu		-1 192	-1 961
Čisté peňažné toky z finančnej činnosti		4 808	1 414
Čisté zvýšenie alebo čisté zníženie peňažných prostriedkov		23 760	-45 267
Stav peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na začiatku účtovného obdobia	14	35 969	81 236
Zostatok peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na konci účtovného obdobia	14	59 729	35 969

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej zvierky

POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

1 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O SPOLOČNOSTI

Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“ alebo „Spoločnosť“) vznikli 10. novembra 1993 na základe zákona NR SR č. 258/1993 Z. z. o ŽSR z 30. septembra 1993 (v znení zákona č. 152/1997 Z. z. zo 14. mája 1997 a zákona č. 259/2001 Z. z. zo 14. júna 2001) a boli zaregistrované pod číslom Po 312/B v Obchodnom registri Okresného súdu v Bratislave.

Obchodné meno: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, v skratenej forme „ŽSR“

Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava

IČO: 31 364 501

DIČ: 20 20 480 121

Právna forma: Iná právnická osoba zriadená v zmysle zákona č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky

Spoločnosť je zákonným nástupcom Železníc Slovenskej republiky, š. p., ktoré boli zriadené 1. januára 1993, v čase rozdelenia bývalého Československa na Českú a Slovenskú republiku.

Spoločnosť riadi štát prostredníctvom Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „MDVRR SR“), ktoré napriek tomu, že nie je priamo zainteresované na riadení Spoločnosti, dohliada na určité aspekty jej činnosti prostredníctvom zastúpenia v Správnej rade ŽSR. Majetok Spoločnosti, hoci je vykázaný vo výkaze o finančnej situácii Spoločnosti, patrí štátu, ktorý ho zveril Spoločnosti.

Spoločnosť nemôže vstupovať do úverových vzťahov tretích osôb ako ručiteľ, ani založiť záložné právo v prospech tretích osôb na majetok, ktorý patrí štátu. Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v žiadnej spoločnosti.

Riadiacimi orgánmi ŽSR sú Správna rada a generálny riaditeľ.

Správna rada je najvyšší orgán železníc. Má päť členov – štyria členovia sú odborníci z odvetvia dopravy, financií a práva a jeden je volený zástupca zamestnancov železníc.

Generálny riaditeľ, Ing. Vladimír Ľupták, riadi činnosť ŽSR a je za jej výsledky zodpovedný Správnej rade. Okrem toho je štatutárnym orgánom ŽSR – zastupuje organizáciu navonok a koná v jej mene vo všetkých veciach, pokiaľ nie sú vo výlučnej pôsobnosti Správnej rady alebo Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Generálneho riaditeľa na návrh Správnej rady vymenúva a odvoláva minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

Mená a priezviská členov Správnej rady ŽSR:

Ing. Jozef BELIŠ	predseda Správnej rady
Ing. Peter KLINKA	podpredseda Správnej rady
Ing. Peter GUTTMAN	člen Správnej rady
JUDr. Andrea VITKÓOVÁ, PhD.	člen Správnej rady
Ing. Darina FABUĽOVÁ	člen Správnej rady

Spoločnosť je zodpovedná za spravovanie železničnej infraštruktúry a konkrétne je splnomocnená prevziať na seba inžinierske a stavebné činnosti (vrátane opravy a údržby železničnej infraštruktúry), zriadiť a prevádzkovať železničné telekomunikačné a rádiokomunikačné siete, dodávať a distribuovať elektrinu a poskytovať iné služby.

Spoločnosť inkasuje od dopravcov, v rozhodujúcej miere od Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s., a Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s., poplatky za prístup k železničnej infraštruktúre, ako aj za ostatné druhy služieb.

Spoločnosť je organizovaná a riadená ako samostatný podnikateľský segment a Správna rada ŽSR ju považuje za samostatný prevádzkový segment na účely alokácie zdrojov a posúdenia činnosti.

Údaje v Individuálnej účtovnej závierke ŽSR za rok končiaci sa 31. decembra 2011, sú vykázané v tisícoch eur (ďalej len „€“ alebo „EUR“), pokiaľ nie je uvedené inak. Na základe ekonomickej povahy zásadných udalostí a okolností, bolo za funkčnú menu a menu prezentácie Spoločnosti stanovené euro (EUR).

Finančná situácia

Historicky ŽSR dostávali finančnú podporu na svoju činnosť od štátu v dvoch formách: finančné transfery a poskytovanie záruk, vzhľadom na ich finančnú zadlženosť. ŽSR sa zaviazali štátu, že budú udržiavať železničnú infraštruktúru, a sú finančne podporované v týchto činnostiach štátom, vzhľadom na to, že náklady na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry výrazne presahujú poplatky za železničnú infraštruktúru platené Železničnou spoločnosťou Cargo Slovakia, a. s., Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s., a inými dopravcami.

Za rok končiaci sa 31. decembra 2011 Spoločnosť vykázala čistú stratu vo výške - 31 784 tis. EUR (za rok končiaci sa 31. decembra 2010: -101 465 tis. EUR).

Schopnosť Spoločnosti pokračovať vo svojej činnosti podľa zásady nepretržitého trvania Spoločnosti a plniť svoj investičný program a ostatné prevádzkové a finančné záväzky, ostáva závislá od nepretržitej pomoci od štátu vo forme kapitálových a prevádzkových dotácií.



2 VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ ZÁSADY

Vyhlásenie o zhode s predpismi

Individuálna účtovná závierka ŽSR je zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo (ďalej len „IFRS“), v znení prijatom Európskou úniou. IFRS zahŕňajú štandardy a interpretácie schválené komisiou EÚ. Spoločnosť podľa § 17 a, ods. 1 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov zostavuje od 1. 1. 2008 individuálnu účtovnú závierku podľa Medzinárodných účtovných štandardov pre finančné výkazníctvo v znení prijatom Európskou úniou.

Spoločnosť v zmysle § 22a ods. 3 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov, je súčasťou účtovnej závierky verejnej správy, ktorú zostavuje Ministerstvo financií SR.

Spoločnosť v zmysle § 22 ods. 12 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov, hoci je ako materská spoločnosť, nezostavuje konsolidovanú účtovnú závierku.

Východiská pre zostavenie účtovnej závierky

Individuálna účtovná závierka (ďalej len „účtovná závierka“) bola vypracovaná podľa zásady nepretržitého trvania Spoločnosti, ktorá predpokladá realizáciu aktív a plnenie záväzkov počas bežnej činnosti spoločnosti a neobsahuje žiadne úpravy, ktoré by mohli byť potrebné v prípade, že Spoločnosť nebude schopná pokračovať v nepretržitej činnosti.

Účtovná závierka Spoločnosti za predchádzajúce účtovné obdobie, končiace 31. 12. 2010, bola schválená na zasadnutí Správnej rady ŽSR, ktoré sa konalo dňa 31. marca 2011 v Bratislave.

Účtovná závierka je vypracovaná na základe historických obstarávacích cien. V ďalšom texte sú uvedené základné účtovné zásady.

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS si vyžaduje použitie odhadov a predpokladov, ktoré ovplyvňujú vykazované hodnoty majetku a záväzkov v účtovnej závierke a v poznámkach k účtovnej závierke. Hoci tieto odhady robí vedenie spoločnosti podľa svojho najlepšieho poznania aktuálnych udalostí, skutočné výsledky sa v konečnom dôsledku môžu od týchto odhadov líšiť.

Účtovným obdobím je kalendárny rok.



Transakcie v cudzej mene

Transakcie v cudzích menách sú vykazované podľa IAS 21 a prepočítavajú sa na funkčnú menu spoločnosti podľa výmenných kurzov, určených a vyhlásených Európskou centrálnou bankou (ďalej len „ECB“) v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu a v deň, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka. Pre účtovné prípady, týkajúce sa obdobia po 1. 1. 2009, sa použije kurz NBS iba pre také cudzie meny, ku ktorým ECB kurz nevyhlasuje.

V prípade, ak predchádzajúci deň pripadne na deň, keď ECB kurz nevyhlasuje, použije sa najbližší predchádzajúci deň, pre ktorý ECB kurz vyhlásila. Rozdiely v cudzej mene, vyplývajúce z prepočtu, sa vykazujú vo výkaze komplexného výsledku. Nepeňažné položky v cudzej mene sa ku koncu obdobia vykazovania neprepočítavajú a zostávajú vykázané v pôvodnej hodnote.

Dlhodobý hmotný a nehmotný majetok

Dlhodobý hmotný (ďalej len „DHM“) a nehmotný majetok (ďalej len „DNM“), okrem pozemkov a nedokončených investícií, ktoré sú účtované v obstarávacej cene alebo v administratívnej hodnote určenej štátom (ktorá však nepredstavuje trhovú hodnotu), je vykazovaný v obstarávacej cene po odpočítaní oprávok/amortizácie a akumulovaných strát zo zníženia hodnoty.

Počiatočná obstarávacia cena dlhodobého hmotného majetku zahŕňa nákupnú cenu, včítane dovozného cla a nevratných daní a všetkých, priamo pripočítateľných nákladov, spojených s uvedením majetku do prevádzkyschopného stavu a na miesto, na ktorom sa bude používať.

Nedokončené investície predstavujú dlhodobý hmotný majetok a vykazujú sa v obstarávacej cene. Táto zahŕňa náklady na dlhodobý hmotný majetok a iné priame náklady. Hodnota nedokončených investícií je znížená o rozdiel, vyplývajúci z prepočítania dlhodobého záväzku (zadržanej čiastky) na súčasnú hodnotu. Nedokončené investície sa neodpisujú, až kým príslušný majetok nie je pripravený na použitie.

Každá zložka dlhodobého nehmotného a hmotného majetku sa odpisuje rovnomerne, počas očakávanej priemernej ekonomickej životnosti. Životnosť pre rôzne typy dlhodobého hmotného a nehmotného majetku je nasledovná:

budovy	40 rokov
stavby	od 15 do 40 rokov
stroje a zariadenia	od 5 do 20 rokov
ostatný dlhodobý majetok	od 4 do 20 rokov
nehmotný majetok	od 3 do 25 rokov

Pozemky a umelecké diela sa neodpisujú.

Doba životnosti a odpisové metódy sa preverujú minimálne raz ročne, s cieľom zabezpečiť konzistentnosť metódy a doby odpisovania s očakávaným prínosom ekonomických úžitkov z dlhodobého majetku.

Pri dlhodobom hmotnom majetku a nehmotnom majetku sa posudzuje, či došlo k zníženiu hodnoty majetku, ak sa posúdenie na ročnej báze vyžaduje alebo ak udalosti alebo zmeny okolností indikujú, že účtovná hodnota majetku nie je návratná.

V prípade výskytu takýchto indikácií sa vypracuje odhad návratnej hodnoty daného majetku, aby sa určil rozsah prípadných strát zo zníženia jeho hodnoty. Ak návratnú hodnotu individuálnej položky nemožno určiť, Spoločnosť určí návratnú hodnotu jednotky, vytvárajúcej peňažné prostriedky, ktorej daný majetok patrí. Návratná hodnota sa rovná reálnej hodnote, zníženej o náklady na predaj alebo použiteľnej hodnote podľa toho, ktorá je vyššia. Pri posudzovaní použiteľnej hodnoty sa diskontuje odhad budúcich peňažných tokov na ich súčasnú hodnotu pomocou diskontnej sadzby pred zdanením, ktorá vyjadruje aktuálne trhové posúdenie časovej hodnoty peňazí a riziká, špecifické pre daný majetok.

Strata zo zníženia hodnoty majetku sa vykazuje vo výkaze komplexného výsledku vo výške, o ktorú účtovná hodnota majetku prevyšuje jeho realizačnú hodnotu, ktorou je buď čistá predajná cena majetku, alebo jeho použiteľná hodnota, podľa toho, ktorá je vyššia.

V prípade, že sa Spoločnosť rozhodne zastaví investičný projekt, alebo sa významne oddiali jeho plánované ukončenie, posúdi prípadné zníženie jeho hodnoty a podľa potreby zaúčtuje opravnú položku.

Výdavky, ktoré sa týkajú položiek dlhodobého majetku po jeho zaradení do používania, zvyšujú jeho účtovnú hodnotu iba v prípade, že Spoločnosť môže očakávať budúce ekonomické prínosy nad rámec jeho pôvodnej výkonnosti. Všetky ostatné výdavky sa účtujú ako opravy a údržba do nákladov obdobia, s ktorým vecne a časovo súvisia.

Prenajatý majetok

Majetok obstaraný formou finančného prenájmu, pri ktorom sa na Spoločnosť prenášajú v podstate všetky výhody a riziká, charakteristické pre vlastníctvo prenajatého majetku, sa na začiatku nájomného vzťahu aktivuje v jeho reálnej hodnote alebo v súčasnej hodnote minimálnych lízingových splátok, podľa toho, ktorá z týchto dvoch hodnôt je nižšia. Každá lízingová splátka je rozdelená na finančnú zložku a splátku istiny tak, aby sa dosiahla konštantná úroková miera uplatnená na neuhradenú časť záväzku z prenájmu. Finančná zložka sa účtuje do nákladov. Aktivovaný prenajatý majetok sa odpisuje počas odhadovanej doby životnosti majetku. Počiatočné priame náklady, spojené s uzatvorením zmluvy na finančný prenájom, sú pripočítané k účtovnej hodnote prenajatého majetku a vykazované počas celého trvania prenájmu.

Prenájom, pri ktorom podstatnú časť rizík a výhod charakteristických pre vlastníctvo majetku znáša prenajímateľ, sa klasifikuje ako operatívny prenájom. Platby realizované za operatívny prenájom sa vykazujú ako náklad vo výkaze komplexného výsledku, rovnomerne, počas celého trvania prenájmu.

Investície do nehnuteľností

Investície do nehnuteľností, t. j. majetok určený na získanie nájomného, resp. na kapitálové zhodnotenie, sa prvotne oceňujú v obstarávacej cene, včítane nákladov na transakciu. Po prvotnom vykázaní sa investície do nehnuteľností oceňujú v obstarávacej cene, po odpočítaní kumulovaných oprávok a strát zo zníženia hodnoty.

Investície do nehnuteľností – budovy – sa odpisujú rovnomerne počas očakávanej priemernej doby ekonomickej životnosti, ktorá je 40 rokov. Investície do nehnuteľností – pozemky – sa neodpisujú.

Finančné investície

Podiely v dcérskych a pridružených spoločnostiach sa v individuálnej účtovnej závierke vykazujú v obstarávacej cene. Obstarávaciu cenu investície v dcérskej a pridruženej spoločnosti tvoria náklady, súvisiace s obstaraním investície a predstavujú reálnu hodnotu zaplatenej ceny a priamo súvisiace transakčné náklady.

Zásoby

Zásoby sú ocenené v obstarávacej cene alebo v čistej realizovateľnej hodnote, podľa toho, ktorá je nižšia, po vytvorení opravnej položky na pomalyobrátkové a nepotrebné zásoby. Obstarávacia cena sa stanoví na základe metódy váženého priemeru pre jednotlivé položky zásob.

Klasifikácia a odúčtovanie finančných nástrojov

Finančné aktíva a finančné pasíva, vykázané vo výkaze o finančnej situácii, zahŕňajú peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty, pohľadávky a záväzky z obchodného styku a ostatné pohľadávky a záväzky, dlhodobé pohľadávky, úvery a pôžičky. Účtovné postupy pri vykazovaní a oceňovaní týchto položiek sú uvedené v príslušných účtovných postupoch týchto poznámok. Finančné nástroje sú klasifikované ako majetok, záväzky alebo vlastné imanie, v súlade s obsahom zmluvnej dohody. Finančné nástroje sú započítané v prípade, že Spoločnosť má právne vynútitelné právo ich kompenzovať a zamýšľa zároveň realizovať aktívum a vyrovnáť záväzok alebo obe vzájomne započítať.

Odúčtovanie finančného nástroja sa uskutoční, ak Spoločnosť už nekontroluje zmluvné práva, ktoré zahŕňajú finančný nástroj, k čomu väčšinou dochádza, keď je daný nástroj predaný alebo ak všetky peňažné toky, ktoré možno pripísať danému nástroju, sú prevedené na nezávislú tretiu osobu.

Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky

Pohľadávky z obchodného styku sa vykazujú v nominálnej hodnote po zohľadnení opravnej položky (ďalej len „OP“) k rizikovým a nedobytným sumám. Ak je časová hodnota peňazí významná, pohľadávky sa oceňujú v amortizovanej cene použitím metódy efektívnej úrokovej sadzby.

Opravná položka sa účtuje do výkazu komplexného výsledku, ak existuje objektívny predpoklad (napr. pravdepodobnosť nesolventnosti, významné finančné ťažkosti dlžníka a iné), že Spoločnosť nebude schopná zinkasovať všetky dlžné sumy v súlade s pôvodnými podmienkami faktúry. Znehodnotenú dlžnú sumu sú odpísané, ak sa považujú definitívne za nevymožiteľné.



Peniaze a peňažné ekvivalenty

Peniaze a peňažné ekvivalenty tvoria peňažné prostriedky v banke a v pokladni a krátkodobé vklady so splatnosťou do troch mesiacov od dátumu obstarania, pri ktorých existuje len nízke riziko, že dôjde k zmene ich hodnoty.

Prehľad peňažných tokov je vykázaný v súlade s IAS 7. Pre vykávanie prevádzkových činností bola použitá nepriama metóda.

Základné imanie

Základné imanie predstavuje investíciu štátu do Spoločnosti, a to vo forme peňažných prostriedkov a vkladov majetku.

Kapitálové fondy

Kapitálové fondy zahŕňajú vklady kapitálu, ktoré nezvyšujú základné imanie Spoločnosti. Štát neustále skúma právny nárok na pozemky spravované Spoločnosťou a ich hodnotu, na základe čoho periodicky vkladá do Spoločnosti ďalší majetok a koriguje stanovené administratívne hodnoty.

Zákonný rezervný fond

Zákonný rezervný fond sa tvorí v zmysle § 15 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničiaroch Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a dopĺňa sa sumou vo výške minimálne 5 % zo zisku, a to až do výšky 5 % z hodnoty majetku, s ktorým majú ŽSR právo hospodárenia, okrem hodnoty železničnej dopravnej cesty. Tento 5 %-ný limit je už splnený.

Úvery a pôžičky

Všetky úvery a pôžičky sú počiatočne účtované v obstarávacej cene, ktorá predstavuje reálnu hodnotu prijatého protiplnenia po odpočítaní nákladov na získanie pôžičky.

Po prvom zaúčtovaní sú všetky úvery a pôžičky následne oceňované v amortizovanej hodnote s použitím metódy efektívnej úrokovej sadzby.

Závazky z obchodného styku a ostatné záväzky

Závazky sa oceňujú pri ich vzniku menovitou hodnotou a pri ich prevzatí obstarávacou cenou. Ak je časová hodnota peňazí významná, záväzky sa oceňujú v amortizovanej cene použitím efektívnej úrokovej sadzby.

Štátne dotácie a dotácie EU

Štátne dotácie a dotácie EU sa nevykazujú, pokiaľ neexistuje primerané uistenie, že Spoločnosť bude konať v súlade s podmienkami, ktoré sa na ňu vzťahujú a že Spoločnosť tieto dotácie dostane. Ak sa dotácia vzťahuje na úhradu nákladov, vykazuje sa ako výnos v období potrebnom na systematické kompenzovanie dotácie s nákladmi, na ktorých úhradu je dotácia určená. Ak sa dotácia vzťahuje na obstaranie dlhodobého majetku, reálna hodnota dotácie sa účtuje do výnosov budúcich období a rovnomerne sa zúčtováva do výkazu komplexného výsledku počas odhadovanej životnosti príslušného majetku.

Rezervy

Rezervy sú vykázané vtedy, ak má Spoločnosť súčasnú zákonnú, zmluvnú alebo mimozmluvnú povinnosť v dôsledku minulej udalosti, ktorej vyrovnaním sa očakáva pravdepodobný úbytok podnikových zdrojov, predstavujúcich ekonomické úžitky, pričom výšku uvedenej povinnosti možno spoľahlivo odhadnúť. Rezervy sa prehodnocujú ku každému koncu obdobia vykazovania a ich výška sa upravuje tak, aby odrážala aktuálny najlepší odhad. Výška rezervy predstavuje súčasnú hodnotu výdavkov, ktoré zohľadňujú existujúce riziká a ktoré bude pravdepodobne treba vynaložiť na vyrovnanie daného záväzku. Tieto výdavky sú stanovené použitím odhadovanej bezrizikovej úrokovej sadzby ako diskontnej sadzby. Tam, kde sa používa diskontovanie, účtovná hodnota rezervy sa zvyšuje v každom období, aby sa zohľadnilo znižovanie diskontu z časového hľadiska. Tento nárast je zúčtovaný ako úrokový náklad.

Rezerva na zamestnanecké požitky

Spoločnosť má dlhodobý program zamestnaneckých požitkov, pozostávajúcich z jednorazového príspevku pri odchode do dôchodku, odmeny pri odchode do invalidného dôchodku, vyrovnávacieho príplatku a odmeny pri životných a pracovných jubileách. Hodnota požitkov je vyplácaná v závislosti od dosiahnutého veku a odpracovaných rokov. Na tieto požitky neboli vytvorené samostatné finančné zdroje. Náklady na zamestnanecké požitky sú stanovené prírastkovou poistno-matematickou metódou, tzv. „Projected Unit Credit Method“. Podľa tejto metódy sa náklady na poskytovanie požitkov účtujú do výkazu komplexného výsledku tak, aby pravidelne sa opakujúce náklady boli rozložené na obdobie trvania pracovného pomeru. Záväzky z poskytovania požitkov sú ocenené v súčasnej hodnote predpokladaných budúcich peňažných tokov. Všetky poistno-matematické zisky a straty sa vykazujú vo výkaze komplexného výsledku.

Rezerva na environmentálne záväzky

Rezerva na environmentálne záväzky sa tvorí vtedy, keď je vznik nákladov na vyčistenie životného prostredia pravdepodobný a tieto náklady sa dajú spoľahlivo odhadnúť. Výška vykázanej rezervy je najlepším odhadom potrebných výdavkov budúcich období.

Rezerva na súdne spory

Rezerva na súdne spory sa tvorí, ak Spoločnosť žaluje iný subjekt v súdnom, správnom alebo inom konaní o zaplatení určitej konkrétnej sumy, pričom ukončenie súdneho sporu v neprospech Spoločnosti je viac ako pravdepodobné.

Vykazovanie výnosov

Výnosy sa oceňujú v reálnej hodnote získanej alebo vymožiteľnej profihodnoty. Od výnosov sa odpočítavajú predpokladané rabaty a ostatné podobné zľavy. Výnosy sú účtované v prípade, keď je pravdepodobné, že ekonomický prínos spojený s transakciou bude plynúť do Spoločnosti, a ich výšku je možné spoľahlivo určiť. Pred zaúčtovaním výnosu sa musia splniť aj nasledovné špecifické kritériá pre vykazovanie:

Poplatky za prístup k železničnej infraštruktúre

Výnos z poplatkov za poskytnutie železničnej infraštruktúry sa účtuje v čase prístupu na železničnú infraštruktúru zákazníkmi Spoločnosti. Samostatne sa sledujú výnosy za osobnú a nákladnú dopravu.

Poskytnutie služieb

Výnosy z poskytovania služieb sa vykazujú pomerne k stupňu dokončenia transakcie ku koncu obdobia vykazovania.

Výnosy z prenájmu

Výnosy z prenájmu sa vykazujú rovnomerne počas celého trvania prenájmu.

Náklady na úvery a pôžičky

Nákladové úroky sú bežne účtované do nákladov príslušného obdobia. Dňom 1. 1. 2009 sa náklady na prijaté úvery a pôžičky, ktoré sú priamo priradené obstaraniu, zhotoveniu alebo výrobe kvalifikovateľného aktíva, aktivujú, t. z. stávajú sa súčasťou obstarávacej ceny majetku, a to až do času, keď sú skončené všetky činnosti, nevyhnutné na prípravu aktíva na jeho zamýšľané použitie alebo predaj (do času uvedenia do užívania).

Významná oprava nákladov a výnosov minulých období

Pri účtovaní o oprave nákladov a výnosov minulých účtovných období je potrebné posudzovať, či ide o významnú alebo nevýznamnú opravu. ŽSR za významnú opravu nákladov a výnosov minulých období zaúčtovanú v bežnom roku považujú čiastku nad 5 mil. EUR. V prípade, ak saldo opráv nákladov a výnosov, ktoré sú zaúčtované ako opravy minulých období v bežnom roku presiahne hodnotu 5 mil. EUR, neovplyvňujú tieto opravy výsledok hospodárenia bežného roka, ale sú vykázané vo Výkaze o finančnej situácii v časti vlastného imania.

Daň z príjmov

Daň z príjmov zahŕňa splatnú a odloženú daň.

Splatná daň z príjmov sa vypočíta z účtovného zisku v zmysle platných slovenských predpisov vo výške 19 %, po úprave niektorých položiek na daňové účely.

Odložená daň z príjmu sa účtuje použitím súvahovej metódy pri všetkých dočasných rozdieloch, zistených k dátumu vypracovania výkazu o finančnej situácii medzi daňovým základom aktív a pasív a ich účtovnou hodnotou pre účely finančného výkazníctva.

Odložená daňová povinnosť sa účtuje pri všetkých zdaniateľných dočasných rozdieloch. Odložené daňové pohľadávky sa účtujú pri všetkých odpočítateľných dočasných rozdieloch, prenose nevyužitých daňových pohľadávok a nevyužitých daňových stratách do budúcich období v rozsahu, v ktorom je pravdepodobné, že zdaniateľný zisk umožní tieto odpočítateľné dočasné rozdiely, prenesené nevyužitú daňovú pohľadávku a nevyužitú daňovú stratu využiť.

Previerka účtovnej hodnoty odložených daňových pohľadávok sa robí pri každom dátume vypracovania výkazu o finančnej situácii a ich účtovná hodnota sa zníži do takej miery, kedy už nie je pravdepodobné, že zdaniateľný zisk bude stačiť na využitie celej odloženej daňovej pohľadávky alebo jej časti.

Odložené daňové pohľadávky a záväzky sú oceňované daňovými sadzbami, ktoré boli uzákonené k dátumu vypracovania výkazu o finančnej situácii.



3 VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POSÚDENIA A ODHADY

Dôležité posúdenia pri uplatňovaní účtovných zásad

Pri uplatňovaní účtovných zásad uvedených vyššie, vedenie Spoločnosti urobilo určité závery s významným dopadom na sumy vykázané v účtovnej závierke (okrem tých, ktoré podliehajú odhadom spomenutým nižšie). Podrobnejší popis takýchto posúdení je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najdôležitejšie z nich zahŕňajú:

Rezervy na environmentálne záťaž

Legislatívne predpisy týkajúce sa ochrany životného prostredia neupresňujú rozsah potrebných sanačných prác ani typ technológií, ktorá má byť použitá. Vedenie Spoločnosti sa pri účtovaní rezervy na environmentálne záťaž spolieha na skúsenosti z minulosti a interpretáciu príslušnej legislatívy. Spoločnosť vypracovala odborný odhad, ktorý zodpovedá budúcim nákladom na odstránenie ekologickej záťaže, najmä kontaminácie pôdy a podzemných vôd, a to hlavne v najvýznamnejších lokalitách z pohľadu ekologického zaťaženia ako sú Čierna nad Tisou a Bratislava - Východné (poznámka 18).

Rezerva na súdne spory

Spoločnosť je účastníkom viacerých súdnych sporov, týkajúcich sa porušenia zmluvných podmienok. Vedenie Spoločnosti sa pri zhodnotení predpokladaných výsledkov súdnych sporov spolieha na vlastné odborné posúdenie (poznámka 18).

Zdroje neistoty pri odhadoch

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS si vyžaduje použitie odhadov a predpokladov, ktoré majú dopad na čiastky, vykazované v účtovnej závierke a v poznámkach k účtovnej závierke. Hoci tieto odhady sú založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu od týchto odhadov líšiť. Podrobnejší opis odhadov je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najvýznamnejšie odhady zahŕňajú:

Vyčíslenie a načasovanie environmentálnych záväzkov

Vedenie Spoločnosti uskutočňuje odhady budúcich peňažných tokov, súvisiacich s environmentálnymi záväzkami, pomocou porovnávaní cien, použitím analógií s podobnými aktivitami v minulosti a inými odhadmi. Načasovanie týchto peňažných tokov zároveň odrzkadľuje súčasné zhodnotenie priorít vedením, technologické zabezpečenie a neodkladnosť plnenia takýchto povinností.

Poisťno-matematické odhady pri kalkulácii rezerv na zamestnanecké požitky

Náklady na penzijný program so stanovenými požitkami sú určené poisťno-matematickými výpočtami. Tieto výpočty obsahujú odhady diskontných sadzieb, budúceho rastu miezd, úmrtnosti alebo fluktuácie. Vzhľadom na dlhodobú povahu takýchto programov podliehajú takéto odhady veľkej miere neistoty (poznámka 19).

4 NOVÉ ÚČTOVNÉ ŠTANDARDY A INTERPRETÁCIE

V roku 2011 Spoločnosť uplatnila všetky nové a revidované štandardy, ktoré boli účinné ku dňu účtovnej závierky. Spoločnosť neaplikovala pri zostavení účtovnej závierky žiaden z vydaných štandardov po 31. 12. 2011:

- IFRS 9 Finančné nástroje, účinný od 1. 1. 2015
- IFRS 10 Konsolidovaná účtovná závierka, účinný od 1. 1. 2013
- IFRS 11 Spoločné podnikanie, účinný od 1. 1. 2013
- IFRS 12 Zverejnenia podielov v iných spoločnostiach, účinný od 1. 1. 2013
- IFRS 13 Oceňovanie reálnou hodnotou, účinný od 1. 1. 2013
- novela IAS 1 Prezentácia účtovnej závierky, účinný od 1. 7. 2012
- novela IAS 12 Dane z príjmov, účinný od 1. 1. 2012
- novela IAS 19 Zamestnanecké požitky, účinný od 1. 1. 2013
- novela IAS 27 Individuálna účtovná závierka, účinný od 1. 1. 2013
- novela IAS 28 Podiely v pridružených podnikoch, účinný od 1. 1. 2013
- novela IAS 32 Finančné nástroje: Prezentácia, účinný od 1. 1. 2014

Uvedené štandardy a ich novely budú aplikované po ich schválení Európskou komisiou a od ich účinnosti.

5 RIADENIE FINANČNÝCH RIZÍK

Faktory finančného rizika

Spoločnosť je vystavená pri svojej činnosti nasledovným finančným rizikám:

- kreditné riziko
- riziko likvidity
- trhové riziko, ktoré predstavuje:
 - úrokové riziko

Kreditné riziko

Kreditné riziko vzniká v súvislosti s peňažnými prostriedkami a peňažnými ekvivalentmi, uloženými v bankách a finančných inštitúciách, a predovšetkým, v súvislosti s obchodnými vzťahmi s odberateľmi. Kreditné riziko spojené s likvidnými prostriedkami, uloženými vo finančných inštitúciách, je obmedzené, pretože zmluvnými stranami sú hlavne banky s vysokým ratingom, ktorý im alebo ich materským spoločnostiam udellili medzinárodné ratingové agentúry.

Kreditné riziko Spoločnosti vyplýva najmä z pohľadávok z obchodného styku. Maximálne riziko nesplatenia predstavuje účtovná hodnota každého finančného aktíva, vykázaná vo výkaze o finančnej situácii, znížená o opravnú položku. Spoločnosť toto riziko riadi a snaží sa o eliminovanie a kontrolu Smernicou pre prácu s pohľadávkami ŽSR, ktorú priebežne aktualizuje a zvyšuje jej kvalitu.

Spoločnosť (ako je uvedené ďalej) je vystavená významnému kreditnému riziku individuálneho zmluvného partnera, keďže 91,16 % pohľadávok k 31. decembru 2011 (k 31. decembru 2010: 90,86 %) je voči dvom najvýznamnejším odberateľom – Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. Bratislava a Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. Bratislava a Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

Nasledujúca tabuľka znázorňuje celkové pohľadávky Spoločnosti podľa lehoty splatnosti:

	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Pohľadávky v lehote splatnosti	345 576	48 631
Do 1 mesiaca ¹	39 960	25 210
Od 1 do 3 mesiacov	11 179	6 780
Od 3 do 12 mesiacov ²	94 191	15 033
Od 1 do 5 rokov ³	199 394	489
Nad 5 rokov	852	1 119
Pohľadávky po lehote splatnosti⁴	12 724	122 175
Pohľadávky celkom	358 300	170 806

Rast pohľadávok k 31.12.2011 oproti stavu k 31.12.2010 bol spôsobený najmä:

¹ zaúčtovaním nároku na investičnú dotáciu z EU a ŠR (časové rozlíšenie dotácie na úhradu investičných faktúr v roku 2012) vo výške 21 555 tis. EUR

² zaúčtovaním pohľadávky voči MF SR z uzavretej zmluvy o zápočte z titulu neuhradenej straty zo ZPD za rok 2009 vo výške 28 983 tis. EUR

³ zaúčtovaním dlhodobej pohľadávky z titulu neuhradenej straty zo ZPD za rok 2010 vo výške 75 988 tis. EUR a zaúčtovaním dlhodobej pohľadávky z titulu neuhradenej straty zo Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry za rok 2011 vo výške 68 420 tis. EUR

⁴ pohľadávky voči spoločnosti Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. sú k 31. 12. 2011 na základe Dohody o urovnaní záväzku zo dňa 22. 6. 2011 evidované v lehote splatnosti vo výške 104 466 tis. EUR

Uvedený výber v prvých troch kategóriách splatnosti ovplyvňuje aj pohľadávka voči štátu z nadmerných odpočtov DPH, ktorá je medziročne vyššia o 11 449 tis EUR.

Riziko likvidity

Spoločnosť na riadenie rizika likvidity plánuje peňažné toky, pri výskyte rizikových udalostí a externalít ich reviduje a modeluje s cieľom riadenia likvidity operatívnymi prostriedkami. Spoločnosť následne vyhodnocuje vývoj skutočných peňažných tokov. V prípade hrozby zníženia likvidity, resp. nedostatku finančných zdrojov má Spoločnosť k dispozícii prevádzkové krátkodobé úverové linky.

Spoločnosť má k 31. decembru 2011 k dispozícii 48 000 tis. EUR vo forme nečerpaných kontokorentných liniek.

Nasledujúca tabuľka znázorňuje celkové úvery a záväzky Spoločnosti podľa lehoty splatnosti:

	Úvery a pôžičky		Záväzky	
	31. decembra 2011	31. decembra 2010	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Záväzky v lehote splatnosti	211 639	276 369	224 096	223 520
Na požiadanie	0	0	0	0
Do 1 mesiaca	163	7	76 765	47 157
Od 1 do 3 mesiacov	88	18 376	49 536	37 740
Od 3 do 12 mesiacov *	153 267	442	8 969	52 124
Od 1 do 5 rokov *	58 121	257 544	88 826	86 499
Nad 5 rokov	0	0	0	0
Záväzky po lehote splatnosti	0	0	1 188	20 824
Záväzky celkom	211 639	276 369	225 284	244 344

* rozdiel je z dôvodu preúčtovania krátkodobej časti dlhodobých úverov do krátkodobých úverov

Trhové riziko

Úrokové riziko

Spoločnosť je vystavená riziku úrokovej sadzby v dôsledku dlhodobých úverov a pôžičiek. Pôžičky s pohyblivou úrokovou sadzbou vystavujú Spoločnosť určitému riziku variability peňažných tokov.

V súčasnosti všetky bankové úvery, ktoré Spoločnosť čerpala, sú s pohyblivou úrokovou sadzbou, zatiaľ čo záväzky z finančného prenájmu majú stanovenú pevnú úrokovú mieru. Spoločnosť nevyužíva derivátové finančné nástroje na zaistenie úrokového rizika. V dôsledku finančnej krízy sa banky snažia prehodnocovať úrokové marže uzavretých úverových zmlúv so svojimi zmluvnými partnermi, Spoločnosti sa však tento prístup bánk v roku 2011 priamo nedotkol.

Keďže Spoločnosť nemá významné úročené aktíva, zisky a peňažné toky z prevádzkovej činnosti a nebola ovplyvnená zmenami trhových úrokových sadzieb v roku 2011, nemá formálne zatiaľ vytvorené oficiálne zásady tohto rizika.

Analýza citlivosti na úrokové riziko

Predpoklad citlivosti na úrokové riziko pri 6 mesačnom EURIBOR-e na existujúce investičné úvery, pričom všetky ostatné parametre sú konštantné:

Zvýšenie (zníženie) úrokovej miery v % p. a.	Dopad na zisk pred zdanením za ročné obdobie v tis. EUR
+/-1	2 086/-2 086

Riadenie kapitálového rizika

Cieľom Spoločnosti pri riadení kapitálového rizika je zabezpečiť schopnosť Spoločnosti pokračovať vo svojich činnostiach a udržať primeranú štruktúru kapitálu pri znížení nákladov. Riadenie kapitálového rizika je zabezpečované priamo vrcholovým manažmentom.

Ukazovateľ úverovej zafarženosti na konci roka:

	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Dlh	211 639	276 369
Peniaze a peňažné ekvivalenty	59 730	35 969
Čistý dlh	151 909	240 400
Vlastné imanie	1 547 855	1 397 692
Pomer čistého dlhu k vlastnému imaniu	9,81 %	17,20 %

Podiel čistých dlhov na celkovom kapitále klesol o 7,39 %, tento pokles vznikol z dôvodu zníženia dlhu, započítaním návratnej finančnej výpomoci s uznanými pohľadávkami za neuhradené straty za roky 2004 – 2009 a zároveň so zvýšením vlastného imania z dôvodu vysporiadania strát za roky 2004 až 2010 zo strany zriaďovateľa.

6 DLHODOBÝ HMOTNÝ MAJETOK

	Pozemky a stavby	Stroje, nástroje, zariadenia a ostatné aktíva	Obstaranie DHM	Celkom
OBSTARÁVACIA CENA				
k 1. januáru 2010	3 398 544	724 709	408 330	4 531 583
Prírastky	34 128	18 151	311 559	363 838
Úbytky	-23 603	-29 577	-40 363	-93 543
Presuny	105 609	35 947	-141 556	0
Preradenie do investícií do nehnuteľností (pozn. 7)	-7 802	0	0	-7 802
Preradenie z investícií do nehnuteľností (pozn. 7)	2	0	0	2
k 31. decembru 2010	3 506 878	749 230	537 970	4 794 078
OPRÁVKY/ZNÍŽENIE HODNOTY				
k 1. januáru 2010	1 523 076	464 902	54 881	2 042 859
Prírastky	78 864	51 604	6 901	137 369
Úbytky	-11 942	-26 688	-8 886	-47 516
Presuny	2 745	5 365	0	8 110
k 31. decembru 2010	1 592 743	495 183	52 896	2 140 822
ZOSTATKOVÁ HODNOTA				
k 1. januáru 2010	1 875 468	259 807	353 449	2 488 724
k 31. decembru 2010	1 914 135	254 047	485 074	2 653 256
OBSTARÁVACIA CENA				
k 1. januáru 2011	3 506 878	749 230	537 970	4 794 078
Prírastky	8 049	17 522	321 491	347 062
Úbytky	-36 983	-11 591	-35 968	-84 542
Presuny	125 679	6 248	-131 927	0
Preradenie do investícií do nehnuteľností (pozn. 7)	-1 629	0	0	-1 629
Preradenie z investícií do nehnuteľností (pozn. 7)	163	0	0	163
k 31. decembru 2011	3 602 157	761 409	691 566	5 055 132
OPRÁVKY/ZNÍŽENIE HODNOTY				
k 1. januáru 2011	1 592 743	495 183	52 896	2 140 822
Prírastky	78 993	51 188	7 139	137 320
Úbytky	-16 176	-11 861	-10 590	-38 627
Presuny	2 658	1 557	0	4 215
k 31. decembru 2011	1 658 218	536 067	49 445	2 243 730
ZOSTATKOVÁ HODNOTA				
k 1. januáru 2011	1 914 135	254 047	485 074	2 653 256
k 31. decembru 2011	1 943 939	225 342	642 121	2 811 402



Spoločnosť spravuje pozemky, ktoré sú stále predmetom rozhodnutia o nárokoch na vlastnícke právo, a ktorých administratívna hodnota priznaná štátom predstavuje 69 417 tis. EUR (k 31. 12. 2010: 80 383 tis. EUR), a ktoré nie sú vykázané vo výkaze o finančnej situácii. Spoločnosť sa aktívne zaoberá riešením týchto nárokov a počas roka 2011 bolo vlastnícke právo na pozemky s administratívnou hodnotou 1 558 tis. EUR prevedené na Spoločnosť a aktivované vo výkaze o finančnej situácii (k 31. 12. 2010: 5 873 tis. EUR). Okrem toho, administratívne hodnoty priznané pozemkom a vykázané vo výkaze o finančnej situácii Spoločnosti boli upravené o sumu 3 132 tis. EUR (k 31. 12. 2010: 12 458 tis. EUR). Tieto úpravy sú účtované priamo do kapitálových fondov vo vlastnom imaní.

Závazky spoločnosti z finančných prenájomov (poznámka 16) sú zabezpečené vlastníckym právom prenajímateľov na prenajatý majetok s účtovnou hodnotou 4 568 tis. EUR (k 31. 12. 2010: 5 112 tis. EUR).

Brutto účtovná hodnota všetkých plne odpísaných nehnuteľností, strojov a zariadení, ktoré Spoločnosť ešte používa, je 1 085 269 tis. EUR (k 31. decembru 2010: 1 028 045 tis. EUR). Majetok, ktorý je dočasne nevyužívaný je v obstarávacej cene 28 182 tis. EUR (k 31. 12. 2010: 26 712 tis. EUR) a v účtovnej hodnote 16 533 tis. EUR (k 31. 12. 2010: 14 819 tis. EUR).

Spoločnosť posúdila reálnosť ocenenia majetku a záväzkov ku dňu 31. 12. 2011. Na základe zistených skutočností o reálnosti ocenenia majetku, ktoré indikovali zníženie hodnoty majetku, bola zistená spätne získateľná hodnota. Spätne získateľná suma (vyššia suma medzi reálnou hodnotou majetku po odpočítaní nákladov za predaj a hodnotou z používania majetku) bola pri jednotlivom majetku stanovená, buď znaleckým posudkom, alebo odhadom. Po vyčíslení bola spätne získateľná suma nižšia ako účtovná (zostatková) hodnota. V súlade s IAS 36 – Zníženie hodnoty majetku Spoločnosť z tohto titulu má vytvorenú k 31. 12. 2011 opravnú položku k DHM v hodnote 2 233 tis. EUR (k 31. 12. 2010: 2 105 tis. EUR) a opravnú položku k nedokončeným investíciám v hodnote 49 445 tis. EUR (k 31. 12. 2010: 52 897 tis. EUR).

Zrušenie straty z poklesu hodnoty majetku v súvislosti s prehodnotením tvorby opravných položiek za rok 2011 je v hodnote 5 171 tis. EUR (k 31. 12. 2010: 857 tis. EUR)

Poistenie majetku ŽSR (nehuteľný majetok, súbor huteľného majetku) je uzatvorené na rôzne druhy poistenia a zároveň na rôzne poistné sumy (maximálny ročný limit plnenia je 33 200 tis. EUR pri živelných rizikách, okrem povodne a záplav).

7 INVESTÍCIE DO NEHNUTEĽNOSTÍ

Hodnota majetku určeného na získanie nájomného (investície do nehnuteľností) je k 31. 12. 2011 v odpisovanej sume 63 501 tis. EUR (k 31. 12. 2010: 62 879 tis. EUR) a v účtovnej hodnote 43 385 tis. EUR (k 31. 12. 2010: 44 888 tis. EUR).

	Rok 2011	Rok 2010
OBSTARÁVACIA CENA		
k 1. januáru	62 879	56 303
Prírastky	0	0
Úbytky	-844	-1 224
Preradenie z dlhodobého hmotného majetku (pozn. 6)	1 629	7 802
Preradenie do dlhodobého hmotného majetku (pozn. 6)	-163	-2
k 31. decembri	63 501	62 879
OPRÁVKY/ZNÍŽENIE HODNOTY		
k 1. januáru	17 991	15 689
Prírastky	1 659	2 952
Úbytky	-162	-650
Presuny	628	0
k 31. decembri	20 116	17 991
ÚČTOVNÁ HODNOTA		
k 1. januáru	44 888	40 614
k 31. decembri	43 385	44 888

Reálna hodnota investícií do nehnuteľností k 31. decembri 2011 je v hodnote 62 000 tis. EUR (k 31. 12. 2010: 77 429 tis. EUR). Reálna hodnota investícií do nehnuteľností bola stanovená pre jednotlivé majetkové položky zjednodušenými výpočtovými postupmi s využitím výnosovej metódy a vzťahov pre výpočet tzv. večnej renty, s využitím informácií o dosahovanom hrubom ročnom výnose z reálnych a platných nájomných zmlúv a so stanovením úrokovej sadzby s využitím tzv. Fischerových vzorcov na podklade aktuálnej základnej úrokovej sadzby ECB (ktoré zohľadňujú úroveň aktuálnej základnej/diskontnej sadzby, úroveň ročných úrokov komerčných bánk, úroveň inflácie i riziko lokality a druhu majetku, určeného na prenájom).

Spoločnosť na základe indikovaných okolností vykázala na základe znaleckého odhadu zníženie hodnoty investície do nehnuteľností. Rozdiel medzi účtovnou hodnotou a reálnou hodnotou je pri dvoch DHM, spoločnosť z tohto titulu zaúčtovala k 31. 12. 2011 opravnú položku k investíciám v nehnuteľnostiach v hodnote 899 tis. EUR. Náklady súvisiace s investíciami do nehnuteľností predstavujú hodnotu 1 199 tis. EUR (k 31. 12. 2010: 1 145 tis. EUR) a výnosy z investícií do nehnuteľností predstavujú hodnotu 2 764 tis. EUR (k 31. 12. 2010: 2 706 tis. EUR).

8 DLHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETOK

	Aktivované náklady na vývoj	Softvér	Obstaranie DNM	Celkom
OBSTARÁVACIA CENA				
k 1. januáru 2010	96	14 742	52	14 890
Prírastky	0	698	172	870
Úbytky	0	-192	0	-192
Presuny	2	0	-2	0
k 31. decembru 2010	98	15 248	222	15 568
OPRÁVKY/ZNÍŽENIE HODNOTY				
k 1. januáru 2010	94	13 364	22	13 480
Prírastky	0	888	0	888
Úbytky	0	-192	0	-192
Presuny	1	0	0	1
k 31. decembru 2010	95	14 060	22	14 177
ZOSTATKOVÁ HODNOTA				
k 1. januáru 2010	2	1 378	30	1 410
k 31. decembru 2010	3	1 188	200	1 391
OBSTARÁVACIA CENA				
k 1. januáru 2011	98	15 248	222	15 568
Prírastky	0	256	633	889
Úbytky	0	-38	-159	-197
Presuny	0	171	-171	0
k 31. decembru 2011	98	15 637	525	16 260
OPRÁVKY/ZNÍŽENIE HODNOTY				
k 1. januáru 2011	95	14 060	22	14 177
Prírastky	0	410	29	439
Úbytky	0	-38	-22	-60
Presuny	0	0	0	0
k 31. decembru 2011	95	14 432	29	14 556
ZOSTATKOVÁ HODNOTA				
k 1. januáru 2011	3	1 188	200	1 391
k 31. decembru 2011	3	1 205	496	1 704

Dlhodobý nehmotný majetok má určenú dobu životnosti s výnimkou licenčných práv na súborné dielo „Dejiny ŽSR“. Doby použiteľnosti dlhodobého nehmotného majetku sú u každého DNM určité, sú stanovené podľa skutočnej doby použiteľnosti a sú pre rôzne typy dlhodobého nehmotného majetku v rozmedzí od 3 do 25 rokov.

9 FINANČNÉ INVESTÍCIE

	Dcérske spoločnosti	Prídružené spoločnosti	Ostatné investície	Celkom 2011	Celkom 2010
Počiatočný stav k 1. 1.	1 009	2 246	155	3 410	3 410
Prírastky	0	0	0	0	0
Úbytky	0	6	0	6	0
Konečný stav k 31. 12.	1 009	2 240	155	3 404	3 410

Štruktúra majetkových účastí spoločnosti v dcérskych a pridružených spoločnostiach k 31. 12. 2011 je takáto:

Obchodné meno a sídlo	Výška vlastného imania	Výsledok hospodárenia	Krajina registrácie	Majetková účasť %	Základná činnosť
Stabilita, d.d.s., a. s., Košice (poznámka 33)	4 364	745	Slovensko	55,26	správa doplnkových dôchodkových fondov
ŽPSV a.s., Čaňa (poznámka 33)	6 766	275	Slovensko	41,06	výroba betónových výrobkov, prefabrikátov a konštrukcií pre stavebné účely
Breitspur Planungs GmbH, Viedeň	2 626	-151	Rakúsko	25,00	plánovanie pokračovania žel. infraštruktúry rozchodu 1520 mm od hraníc s Ukrajinou cez územie Slovenska do Rakúska a na jeho území
Betamat, a.s., Zvolen	175	95	Slovensko	10,00	montáž, údržba a oprava telekomunikačných zariadení
HIT RAIL, b.v., Amsterdam, Holandsko	*	*	Holandsko	4,00	realizácia prepojenia informačných systémov železníc v rámci UIC, vývoj aplikácií medzinárodného prenosu dát HERMES VPN

* Spoločnosť nepredložila účtovné výkazy do času zostavenia účtovnej závierky

10 DLHODOBÉ POHLADÁVKY

	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Dlhodobé pohľadávky a poskytnuté preddavky na DHM	59 992	7 883
Pohľadávky za predaj bytov	886	1 133
Ostatné dlhodobé pohľadávky	31	29
Pohľadávky voči štátu	144 408	0
Opravné položky	-62 266	-7 555
Dlhodobé pohľadávky celkom	143 051	1 490

Dlhodobé pohľadávky sa zvýšili z dôvodu preúčtovania časti pohľadávky voči Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s. na základe Dohody o uznaní záväzku z krátkodobých pohľadávok (poznámka 12). V pohľadávkach voči štátu sú vykázané pohľadávky z titulu neuhradenej straty zo Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry za rok 2010 vo výške 75 988 tis. EUR a za rok 2011 vo výške 68 420 tis. EUR.

Dlhodobé pohľadávky sú prostredníctvom opravnej položky ocenené v amortizovanej cene, použitím metódy efektívnej úrokovej sadzby. Použitá úroková miera bola odvodená od úrokovej miery poskytnutých úverov.

Vývoj opravnej položky k dlhodobým pohľadávkam:

Stav k 31. 12. 2010	7 555
Tvorba	54 734
presun z krátkodobej OP na dlhodobú OP	13 011
diskont	10 168
Zúčtovanie	23
Stav k 31. 12. 2011	62 266



11 ZÁSoby

	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Zásoby v obstarávacej cene	23 598	25 295
Opravné položky	-8 323	-9 240
Zásoby celkom	15 275	16 055

Spoločnosť vytvorila opravné položky k pomalyobrátkovým zásobám, porovnaním ocenenia v účtovníctve k 31. 12. 2011, s čistou realizovateľnou hodnotou.

Vývoj opravnej položky k zásobám:

Stav k 31. 12. 2010	9 240
Tvorba	4 512
Vyradenie zásob	937
Zánik opodstatnenosti	4 492
Stav k 31. 12. 2011	8 323

12 KRÁTKODOBÉ POHLÁDÁVKY Z OBCHODNÉHO STYKU

	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Pohľadávky z obchodného styku	78 059	142 598
Poskytnuté preddavky	120	127
Ostatné pohľadávky z obchodného styku	3 434	6 486
Opravné položky	-53 017	-71 095
Krátkodobé pohľadávky z obchodného styku celkom	28 596	78 116

Výška krátkodobých pohľadávok z obchodného styku bez opravných položiek je vo výške 81 612 tis. EUR (k 31. 12. 2010: 149 212 tis. EUR).

Krátkodobé pohľadávky z obchodného styku sa znížili najmä z dôvodu preúčtovania časti pohľadávky voči Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s. na základe Dohody o uznaní záväzku do dlhodobých pohľadávok (poznámka 10).

Vývoj opravnej položky k pohľadávkam z obchodného styku:

	Opravné položky ku krátkodobým pohľadávkam	Z toho: OP k pohľadávkam voči dlžníkom v konkurze
Stav k 31. 12. 2010	71 095	1 478
Tvorba	609	2 000
Zúčtovanie z dôvodu odpisu pohľadávky	438	323
Zúčtovanie z dôvodu úplného alebo čiastočného uhradenia	18 249	11
z toho presun z krátkodobej OP na dlhodobú OP	13 011	0
Stav k 31. 12. 2011	53 017	3 144

13 OSTATNÉ POHĽADÁVKY A AKTÍVA

	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Ostatné pohľadávky	3 150	6 792
Pohľadávky voči štátu	28 983	0
Ostatné pohľadávky voči štátu	45 226	12 234
Opravné položky	-1 488	-732
Náklady budúcich období	1 504	1 017
Ostatné pohľadávky celkom	77 375	19 311

Výška ostatných pohľadávok a aktív bez opravných položiek je vo výške 78 863 tis. EUR (k 31. 12. 2010: 20 043 tis. EUR)

Ostatné pohľadávky sa zvýšili z dôvodu zúčtovania pohľadávky za nekrytú stratu za rok 2009 zo Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry (poznámka 5) a z dôvodu zvýšenia daňovej pohľadávky a zúčtovania nároku investičnej dotácie.

Vývoj opravnej položky k ostatným pohľadávkam:

Stav k 31. 12. 2010	732
Tvorba	1 145
z toho diskont	844
Zúčtovanie z dôvodu odpisu pohľadávky	5
Zúčtovanie z dôvodu úplného alebo čiastočného uhradenia	384
Stav k 31. 12. 2011	1 488

14 PENIAZE A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY

	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Hotovosť	558	631
Peniaze na bankových účtoch	1 842	1 112
Krátkodobé vklady	57 330	34 226
Peniaze a peňažné ekvivalenty celkom	59 730	35 969

Na účely výkazu o peňažných tokoch tvoria peniaze a peňažné prostriedky tieto položky:

	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Peniaze a peňažné ekvivalenty celkom	59 730	35 969
Kreditné karty	-1	0
Peniaze a peňažné ekvivalenty celkom	59 729	35 969

Úrokové sadzby na bežných účtoch sa pohybujú od 0,01 % p. a. do 0,05 % p. a., ku krátkodobým vkladom od 0,1 % p. a. do 2,28 % p. a..

Dočasne voľné finančné prostriedky sú zhodnocované v bankách v Slovenskej republike.

15 ZÁKLADNÉ IMANIE

Výška základného imania zapísaného v obchodnom registri je 800 170 tis. EUR (k 31. 12. 2010: 800 170 tis. EUR) a nezapísané zmeny základného imania tvoria čiastku - 39 833 tis. EUR (k 31. 12. 2010: - 39 833 tis. EUR).

Na základe Uznesenia Správnej rady ŽSR z 31. marca 2011 sa výsledok hospodárenia za minulé účtovné obdobie vo výške -101 465 tis. EUR zúčtoval s neuhradenou stratou minulých rokov vo výške 35 264 tis. EUR a s nerozdeleným ziskom minulých rokov vo výške 66 201 tis. EUR.



16 ÚVERY

	31. decembra 2011	31. decembra 2010
KRÁTKODOBÉ ÚVERY VRÁTANE KRÁTKODOBEJ ČASTI DLHODOBÝCH ÚVEROV		
6ME + marža, splatnosť 3. októbra 2012	99 799	0
6ME + marža, splatnosť 8. júna 2012	52 314	0
	152 113	0
Rezerva na úroky k úverom	658	898
	658	898
Návratná finančná výpomoc - krátkodobá časť	0	17 477
	0	17 477
Kreditné karty	1	0
	1	0
Finančný prenájom krátkodobý	746	450
	746	450
Krátkodobé úvery vrátane krátkodobej časti dlhodobých úverov celkom	153 518	18 825
ÚVERY		
Euro		
6ME + marža, splatnosť 3. októbra 2012	0	98 154
6ME + marža, splatnosť 8. júna 2012	0	50 537
6ME + marža, splatnosť 15. augusta 2013	31 567	30 906
6ME + marža, splatnosť 20. mája 2014	24 962	24 103
	56 529	203 700
Rezerva na úroky k úverom	86	539
	86	539
Návratná finančná výpomoc - dlhodobá časť	0	52 430
	0	52 430
Finančný prenájom dlhodobý	1 506	875
	1 506	875
Dlhodobé úvery	58 121	257 544
Úvery celkom	211 639	276 369

Spoločnosť eviduje bankové úvery vo výške 208 641 tis. EUR (k 31. 12. 2010: 203 700 tis. EUR). Všetky úvery boli úročené pohyblivou úrokovou sadzbou od 1,451 % do 3,708 %. Úvery, ktorými Spoločnosť disponuje, sú čerpané z renomovaných bánk na Slovensku a v zahraničí.

Finančný prenájom je čerpaný na dopravné prostriedky a technologické vybavenie s dobou prenájmu 36 mesiacov a 48 mesiacov. Závazky spoločnosti z finančného prenájmu sú zabezpečené vlastníckym právom prenajímateľa na prenajatý majetok (poznámka 6).

	Minimálne splátky z finančného prenájmu		Súčasná hodnota minimálnych splátok	
	31. decembra 2011	31. decembra 2010	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Do 1 roka	755	878	746	450
Od 1 do 5 rokov	1 868	1 038	1 506	875
5 rokov a viac	0	0	0	0
	2 623	1 916	2 252	1 325
Mínus budúce finančné náklady	-371	-591	0	0
Súčasná hodnota minimálnych splátok	2 252	1 325	2 252	1 325
Zahrnuté vo výkaze o finančnej situácii:				
Finančný prenájom krátkodobý	0	0	746	450
Finančný prenájom dlhodobý	0	0	1 506	875

Reálna hodnota záväzkov z finančného prenájmu sa rovná ich účtovnej hodnote.

17 ŠTÁTNE DOTÁCIE A DOTÁCIE EÚ

	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Investičné dotácie z fondu EÚ - prostriedky ŠR	125 661	100 844
Investičné dotácie z fondu EÚ - prostriedky EÚ	486 486	351 534
Investičné dotácie - program ISPA - prostriedky ŠR	148 588	156 649
Investičné dotácie - program ISPA - prostriedky EÚ	95 369	105 871
Investičné dotácie - ostatné	268 888	207 546
Dotácia - odkúpenie podielu	1 525	1 525
Investičná dotácia - nárok	21 555	0
Štátne dotácie a dotácie EÚ celkom	1 148 072	923 969

Spoločnosť pridelené dotácie čerpá na financovanie projektov na modernizáciu železničnej infraštruktúry.



18 REZERVY

	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Súdne spory	1 953	1 069
Environmentálna záťaž	46 474	47 250
z toho krátkodobá časť	3 035	2 157
Rezervy celkom	48 427	48 319

Vývoj rezerv:

	Rezerva na environmentálne záťaž	Rezerva na súdne spory	Rezervy celkom
Stav k 31. 12. 2010	47 250	1 069	48 319
Tvorba	1 525	943	2 468
Úrokové náklady	394	0	394
Zrušenie - pominutie dôvodu	0	9	9
Zúčtovanie z dôvodu zrealizovania	2 695	50	2 745
Stav k 31. 12. 2011	46 474	1 953	48 427

Rezerva na súdne spory

Vykázané sumy predstavujú rezervy na niektoré právne nároky, vznesené voči Spoločnosti jej zmluvnými partnermi. Podľa názoru vedenia Spoločnosti na základe konzultácií s právnym poradcom, nevzniknú v dôsledku uplatnenia týchto právnych nárokov Spoločnosti významné záväzky, okrem tých, voči ktorým bola vytvorená rezerva. Po posúdení najnovšej evidencie sa vedenie Spoločnosti domnieva, že pravdepodobne v dôsledku úhrad záväzkov zo súdnych sporov bude musieť vynaložiť finančné zdroje vo výške 1 953 tis. EUR (k 31. 12. 2010: 1 069 tis. EUR). Na zvýšenie rezervy mali vplyv najmä tri nové súdne spory.

Rezerva na súdne spory nie je diskontovaná, nakoľko nie je známy čas ukončenia súdnych sporov.

Rezerva na environmentálne záťaž

V súlade s environmentálnymi zásadami vykonala Spoločnosť revíziu vytvorenej rezervy. V roku 2011 pokračovalo odstraňovanie starých ekologických záťaží z prostriedkov ŽSR v lokalite v lokalite Čierna nad Tisou, ako aj sanácie podzemných vôd a horninového podložia v lokalite žst. Brezno. Spoločnosť má vytvorenú rezervu na odhadované náklady na nápravu environmentálnych škôd, spôsobených znečistením pôdy a spodných vôd, v dôsledku znečisťovania koľajového podložia. Hodnota rezervy bola stanovená na základe odhadov, ktoré vypracoval interný environmentálny tím Spoločnosti. V lokalite žst. Maľovce vzrástol odhad celkových nákladov na likvidáciu environmentálnej záťaže na cca 2 500 tis. EUR, z dôvodu jej rozšírenia vplyvom prúdenia podzemných vôd s voľnou fázou ropných látok na hladine. Odhad environmentálnej rezervy ŽSR vychádza z existujúcej technológie a aktuálnych cien, pričom čerpanie tejto rezervy sa predpokladá v časovom horizonte nasledujúcich 10 - 15 rokov. Spoločnosť sa uchádza o možnosť financovania týchto nákladov z prostriedkov Európskej únie. Dlhodobá časť rezervy je k 31. 12. 2011 prepočítaná bezrizikovou úrokovou mierou 3,0 % (k 31. 12. 2010: 3,0 %).

K 31. 12. 2011 je hodnota rezervy na environmentálne záväzky v celkovej výške 46 474 tis. EUR (k 31. 12. 2010: 47 250 tis. EUR).

Úrokové náklady z rozpustenia diskontu k týmto rezervám v dôsledku plynutia času predstavujú výšku 394 tis. EUR (k 31. 12. 2010: 797 tis. EUR).

19 ZAMESTNANECKÉ POŽITKY

	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Zamestnanecké požitky	24 959	27 238
z toho krátkodobá časť	1 144	1 897
Zamestnanecké požitky celkom	24 959	27 238

Vývoj zamestnaneckých požitkov:

	2011	2010
Stav k 1. 1.	27 238	21 713
Tvorba	-382	7 374
z toho tvorba krátkodobej časti rezervy	1 144	1 897
z toho zníženie/tvorba dlhodobej rezervy	-1 526	5 477
Zúčtovanie z dôvodu zrealizovania	1 897	1 849
Stav k 31. 12.	24 959	27 238

Rezerva na zamestnanecké požitky

K 31. 12. 2011 má Spoločnosť zaúčtovanú rezervu vo výške 24 959 tis. EUR (k 31. 12. 2010: 27 238 tis. EUR) na krytie odhadovaného záväzku, týkajúceho sa odmeny pri odchode do starobného alebo invalidného dôchodku, odmeny pri dosiahnutí životného jubilea a vyrovnávacieho príplatku v dôsledku zníženia zdravotnej spôsobilosti zamestnanca (poznámka 28).

Spoločnosť má programy so stanovenými požitkami, na základe ktorých všetkým zamestnancom pri odchode do dôchodku vypláca jednorazové odchodné, ktoré predstavuje čiastku 83 EUR za každý odpracovaný rok. Odmena pri dosiahnutí životného jubilea 50 a 60 rokov sa vypláca v závislosti od počtu odpracovaných rokov v rozmedzí od 100 EUR (do 10 rokov) do 498 EUR (nad 25 rokov).

Žiadny z týchto programov nie je finančne samostatný. Výška rezervy sa stanovila použitím prírastkovej poistno-matematickej metódy na základe finančných a poistno-matematických veličín a predpokladov, ktoré sú odrazom oficiálnych štatistických údajov a sú v súlade s predpokladmi podnikateľského plánu Spoločnosti.

Ku dňu zostavenia účtovnej závierky Spoločnosť nemá vypracovaný žiadny podrobný plán znižovania počtu zamestnancov.

Hlavné použité poistno-matematické predpoklady:

Diskontná sadzba	5,0 % p. a.
Budúci nárast miezd	5,0 % p. a. a v nasledujúcich rokoch o 1,0 % p. a.
Úmrtnosť	Úmrtnosť slovenskej populácie, na základe Úmrtnostných tabuliek vydaných Štatistickým úradom SR z rokov 2004 - 2008

Súčasťou vypočítaných hodnôt záväzkov sú náklady na zdravotné a sociálne poistenie, vznikajúce na základe noviel zákonov 461/2003 a 580/2004 účinných od 1. 1. 2011.

20 OSTATNÉ DLHODOBÉ ZÁVÄZKY

	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Závazky zo sociálneho fondu	1 284	1 382
Ostatné dlhodobé záväzky	19 263	14 995
Ostatné dlhodobé záväzky celkom	20 547	16 377

Ostatné dlhodobé záväzky sa zvýšili o 4 268 tis. EUR pri dlhodobo zadržaných čiastkach podľa zmlúv o dielo, ktoré budú vyplatené po ukončení a odovzdaní stavby do užívania.

Štruktúra sociálneho fondu:

	2011	2010
Stav fondu k 1. 1.	1 382	1 651
Tvorba	1 377	1 469
Čerpanie	1 475	1 738
Zostatok k 31. 12.	1 284	1 382

21 KRÁTKODOBÉ ZÁVÄZKY Z OBCHODNÉHO STYKU

	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Závazky z obchodného styku	134 599	119 390
Prijaté preddavky	1 264	431
Ostatné záväzky	1 980	2 332
Krátkodobé záväzky z obchodného styku celkom	137 843	122 153

Na zvýšenie krátkodobých záväzkov vo výške 15 690 tis. EUR mal vplyv nárast záväzkov z investičnej činnosti.

22 ZÁVÄZKY VOČI VEREJNOPRÁVNYM INŠTITÚCIÁM

	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Závazky voči poisťovniam	6 705	7 315
Závazky voči daňovému úradu	1 252	1 426
Závazky voči verejnoprávnym inštitúciám celkom	7 957	8 741



23 OSTATNÉ ZÁVÄZKY

	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Zamestnanci	13 094	15 294
Ostatné záväzky	23 530	17 734
Ostatné záväzky celkom	36 624	33 028

Ostatné záväzky celkom sa zvýšili o 3 596 tis. EUR z dôvodu vykázania krátkodobej časti dlhodobých záväzkov.

24 PREVÁDZKOVANIE ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Poplatky za prístup želez. infraštruktúry - nákladná doprava	49 522	130 258
- osobná doprava	46 039	58 250
Poplatky za prístup k železničnej infraštruktúre celkom	95 561	188 508

Úbytok tržieb je z dôvodu nového výpočtu ceny za použitie železničnej infraštruktúry platným od 1. 1. 2011 v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Predaj doplnkových služieb želez. infraštr. - nákladná doprava	7 784	0
- osobná doprava	7 385	0
Predaj doplnkových služieb želez. infraštruktúry celkom	15 169	0

Spoločnosť ponúka od 1. 1. 2011 v zmysle Zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov podľa §37, §54, doplnkové služby posunu a technickej kancelárie ŽSR. V predchádzajúcich rokoch boli doplnkové služby súčasťou poplatku za použitie železničnej infraštruktúry.

	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Dotácie na prevádzkovanie železničnej infraštruktúry	199 498	127 797
Nárok na dotáciu zo štátneho rozpočtu za rok 2011	68 420	0
Dotácie na prevádzkovanie želez. infraštruktúry celkom	267 918	127 797

Celkový nárok z titulu Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry za finančný rok 2011 je vo výške 73 754 tis. EUR, z toho 68 420 tis. EUR na pokrytie neuhradenej fixnej časti ekonomicky oprávnených nákladov a výnosov a 5 334 tis. EUR na pokrytie osobitne uznaných nákladov, o ktorých uznanie ŽSR požiadali MDVRR SR podľa prílohy č. 5 Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry.

25 PREDAJ OSTATNÝCH SLUŽIEB

	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Tržby z predaja výrobkov	230	256
Tržby z prenájmu hnuiteľného majetku	817	930
Tržby za vlečkové výkony a ostatné technické služby	2 655	2 841
Tržby z požiarnej prevencie a represie	1 100	1 182
Tržby závodných jedální a stravovacie služby	820	870
Tržby za školenie, vzdelávanie	1 130	1 358
Ostatné služby	4 901	4 997
Predaj ostatných služieb celkom	11 653	12 434

26 OSTATNÉ VÝNOSY

	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Zmena stavu nedokončenej výroby	10	-9
Zmena stavu výrobkov	-29	47
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	3 463	12 554
Ostatné výnosy celkom	3 444	12 592





27 PRIJATÉ SLUŽBY

	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Náklady na zneškodnenie odpadu	-6 100	-3 658
Náklady na poradenstvo, audit, konzultačné služby	-254	-6 290
z toho náklady za služby audítorskej spoločnosti	-82	-117
Náklady na komplexné služby a tepelné zariadenia	-1 345	-1 200
Náklady na upratovanie, čistenie	-3 652	-3 747
Náklady na vyhotovenie geometrických plánov, znaleckých posudkov, štúdií, prieskumy trhov	-679	-3 329
Náklady na telekomunikačné služby	-1 187	-1 268
Náklady na defektoskopiu	-1 350	-1 530
Ostatné	-12 284	-13 299
Prijaté služby celkom	-26 851	-34 321

28 OSOBNÉ NÁKLADY

	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Mzdové náklady	-145 752	-155 736
Náklady na sociálne zabezpečenie	-55 676	-56 827
Ostatné osobné náklady	-15 749	-21 086
Osobné náklady celkom	-217 177	-233 649

Priemerný prepočítaný počet zamestnancov počas účtovného obdobia k 31. decembru 2011 bol 15 819,646 (k 31. 12. 2010: 16 955,031) a počet zamestnancov k 31. decembru 2011 bol 14 998 (k 31. 12. 2010: 16 989 zamestnancov) z toho počet vedúcich zamestnancov je 646 (k 31. 12. 2010: 750).

29 OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY

	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Tvorba opravných položiek k pohľadávkam	-37 859	-56 525
Cestovné	-3 386	-3 579
Dane a poplatky	-2 738	-2 615
+ Zisk z predaja dlhodobého majetku	2 302	2 942
+ Zisk z predaja materiálu	361	395
- Tvorba / + Zúčtovanie rezervy na súdne spory	-893	24 324
Zúčtovanie rezervy na environmentálnu záťaž	1 170	2 016
Ostatné náklady a výnosy	1 168	423
Ostatné prevádzkové náklady netto celkom	-39 875	-32 619



30 DAŇ Z PRÍJMOV

Odsúhlasenie daňového nákladu, vypočítaného štatutárnou 19 %-nou sadzbou dane na čistú stratu pred zdanením, so skutočným daňovým nákladom za roky končiace 31. decembra:

	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Výsledok hospodárenia pred zdanením podľa SÚŠ*	- 31 237	-101 086
z toho teoretická daň pri sadzbe 19 %	-5 935	-19 206
DAŇOVÝ VPLYV		
Daňovo neuznané náklady	18 197	20 329
Výnosy nepodliehajúce dani	- 16 618	- 18 502
Odložená daň	0	0
Daňový náklad	0	0

Odložená daň pozostáva	31. decembra 2011	31. decembra 2010
Dlhodobý hmotný majetok	- 60 160	-54 915
Zníženie hodnoty dlhodobého hmotného majetku	11 419	11 878
Pohľadávky	20 166	13 378
Zásoby	1 581	1 756
Rezervy	14 294	15 044
Ostatné	- 900	-689
Odložená daň netto (+ pohľadávka / - záväzok)	-13 600	-13 548
Umoriteľné daňové straty vo výške odloženej dane	13 600	13 548
Spolu	0	0
Umoriteľné daňové straty nad výšku odloženej dane	8 805	48 351

Spoločnosť v zdaňovacom období 2011 vykázala daňovú stratu vo výške 22 929 tis. EUR. Keďže nebol dosiahnutý základ dane, nevznikla povinnosť platiť daň z príjmov právnických osôb v zmysle zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov.

Spoločnosti bola v zdaňovacom období 2011 zrazená daň vyberaná zrážkou z úrokov z peňažných prostriedkov bežných účtov vo výške 73 tis. EUR. Od 1. januára 2011 sa zrazenie dane vyberanej zrážkou z úrokov z peňažných prostriedkov bežných účtov považuje za splnenie daňovej povinnosti a Spoločnosť už nemôže požadovať od správcu dane jej vrátenie.

K dátumu výkazu o finančnej situácii Spoločnosť nezaúčtovala odloženú daňovú pohľadávku, keďže nemožno s určitosťou predpokladať, že Spoločnosť bude v budúcnosti dosahovať dostatočné zdaniteľné zisky.

*SÚŠ= slovenské účtovné štandardy

31 BUDÚCE ZÁVÄZKY

ZávÄzky za kapitálové výdavky

Spoločnosť pokračuje vo svojom kapitálovom investičnom programe, ktorý zahŕňa projekty na zlepšenie životného prostredia, modernizáciu, obnovu a rozšírenie činností, pričom väčšina týchto cieľov je spojená so vstupom Slovenskej republiky do Európskej únie. V tabuľke je uvedené zhrnutie plánovaných kapitálových výdavkov na roky 2012 až 2014, ktoré sa však z dôvodu finančnej krízy s veľkou pravdepodobnosťou môžu meniť:

Rok	Trate a infraštruktúra	IT a telekomunikácie	Celkom
2012	452 651	1 170	453 821
2013	543 958	1 500	545 458
2014	478 914	2 000	480 914
Celkom	1 475 523	4 670	1 480 193

32 PODMIENENÉ ZÁVÄZKY

Spoločnosti môže vzniknúť záväzok z dôvodu vysporiadania pozemkov, v súvislosti s majetkovo právnym vysporiadaním pozemkov. ŽSR evidujú súdne spory, na ktoré sa rezerva netvorí, kde ukončenie v neprospech ŽSR je menej ako pravdepodobné.

33 TRANSAKČIE SO SPRIAZNENÝMI OSOBAMI

Z hľadiska významnosti objemu realizovaných obchodov bola na prvom mieste v roku 2011 Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. a Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., ktorých jediným akcionárom je štát. Tržby za prístup k železničnej infraštruktúre Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s., predstavujú 48,12 % (k 31. 12. 2010: 65,36 %) a tržby za prístup k železničnej infraštruktúre Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s., predstavujú 48,24 % (k 31. 12. 2010: 30,90 %) z celkových tržieb za poskytnuté služby (poznámka 24)

Prehľad záväzkov a pohľadávok:

	ZSSK Cargo		ZSSK Slovensko	
	31. decembra 2011	31. decembra 2010	31. decembra 2011	31. decembra 2010
ZávÄzky	174	424	77	58
Pohľadávky	114 000	127 080	4 774	2 485
Opravné položky	-89 109	-63 070	0	0

V zmysle Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry, dostáva Spoločnosť dotáciu na pokrytie neuhradenej fixnej časti ekonomicky oprávnených nákladov (poznámka 24) a investičné dotácie zo ŠR (poznámka 17). Na základe vyššie uvedeného, ŽSR vykazujú pohľadávky voči štátu (poznámka 10 a poznámka 13).



ŽSR realizuje dôchodkové pripoistenie prostredníctvom dôchodkových fondov, ktoré spravuje dcérska spoločnosť Stabilita, d. d. s., a. s., s ktorou uzavreli zamestnávateľskú zmluvu (poznámka 9). Na základe kolektívnej zmluvy ŽSR prispievajú na pripoistenie zamestnancov od 2 % do 5 % z vymeriavacieho základu, na určenie poisťného na dôchodkové poistenie zamestnancov. Náklady na pripoistenie sú zúčtované mesačne do osobných nákladov – celkovo za rok 2011 predstavujú 3 132 tis. EUR (k 31. 12. 2010: 3 201 tis. EUR)

Spoločnosť eviduje k 31. 12. 2011 pohľadávky voči pridruženej Spoločnosti Železničná priemyselná stavebná výroba, Čaňa vo výške 3 tis. EUR (k 31. 12. 2010: 0 tis. EUR) za technické služby a školenia, tržby za rok 2011 boli 23 tis. EUR (k 31. 12. 2010: 35 tis. EUR) K 31. 12. 2011 a k 31. 12. 2010 Spoločnosť neeviduje žiadne záväzky (poznámka 9).

Za rok 2011 Spoločnosť vyplatila kľúčovému vedeniu Spoločnosti zamestnanecké požitky vo výške 257 tis. EUR (za rok 2010: 788 tis. EUR) z toho Správnej rade 257 tis. EUR (k 31. 12. 2010: 172 tis. EUR). Bývalí členovia vedenia a Správnej rady nemali žiadne príjmy.

ŽSR ako iná právnická osoba (poznámka 1) sú súčasťou účtovnej závierky verejnej správy, ktorú zostavuje Ministerstvo financií SR (poznámka 2). Jednotlivé transakcie v rámci konsolidácie verejnej správy nie sú významné, respektíve sú súčasťou tejto individuálnej účtovnej závierky (poznámka 5, poznámka 13, poznámka 22).

34 SKUTOČNOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA, DO DŇA ZOSTAVENIA ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Vzhľadom na pokračujúcu krízu a aktuálnu situáciu na Slovensku, došlo k zníženiu ratingu Slovenska, oznámené 13. februára 2012. Táto skutočnosť mala za následok zníženie ratingu ŽSR z A1 na A2 (16. februára 2012) – vzhľadom na skutočnosť, že ŽSR sú špecifickou právnickou osobou, ktorá spravuje majetok vo vlastníctve štátu na činnosti vo verejnom záujme, čo sprostredkovane ovplyvňuje rating ŽSR, ktorý zodpovedá úrovni štátnej autority.

35 SCHVÁLENIE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Účtovnú závierku v poznámkach 1 až 35 zostavili a v mene spoločnosti dňa 19. 3. 2012 podpísali:

štatutárny orgán
účtovnej jednotky

osoba zodpovedná
za vedenie účtovníctva


osoba zodpovedná
za zostavenie účtovnej závierky



Ing. Vladimír Lupták
Generálny riaditeľ



Ing. Lubomír Húska
Riaditeľ odboru financovania,
účtovníctva a daní



Milota Šnegoňová
Vedúca oddelenia štatistiky
a výkazníctva

ZOZNAM ZNAČIEK A SKRATIEK

a. s.	akciová spoločnosť
BOZP	bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci
CER	Spoločenstvo európskych železničných spoločností a manažérov infraštruktúry
DHM	dlhodobý hmotný majetok
DNM	dlhodobý nehmotný majetok
EON	ekonomicky oprávnené náklady
ERDF	Európsky fond regionálneho rozvoja
EÚ	Európska únia
GR ŽSR	generálne riaditeľstvo Železníc Slovenskej republiky
GVD	grafikon vlakovej dopravy
hrtkm	hrubý tonový kilometer
ISPA	predvstupový fond EÚ
KZ	Kolektívna zmluva
MÁV	Maďarské železnice
MDVRR SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
NR SR	Národná rada Slovenskej republiky
OR	Oblasťné riaditeľstvo
PEÚ	pred-elektrifikačné úpravy
RR ÚŽI	regionálne riaditeľstvo údržby železničnej infraštruktúry
v.j.	výhybková jednotka
vlkm	vlakový kilometer
VOJ ŽSR	vnútorná organizačná jednotka Železníc Slovenskej republiky
SR	Slovenská republika
ŠR	štátny rozpočet
TEN-T	fond EÚ – prepojenie letísk so železničnou sieťou
UAB	univerzálny automatický blok
UIC	Medzinárodná únia železníc
ÚRŽD	Úrad pre reguláciu železničnej dopravy
ŽI	železničná infraštruktúra
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
žst.	železničná stanica

Generálne riaditeľstvo ŽSR

Klemensova 8
813 61 Bratislava
Slovenská republika

Tel.: 00421/2/20 29 11 11
Fax: 00421/2/20 29 47 00
E-mail: gr@zsr.sk

www.zsr.sk