



2008

VÝROČNÁ SPRÁVA
Železníc Slovenskej republiky

OBSAH

PRÍHOVOR GENERÁLNEHO RIADITEĽA	3
PROFIL SPOLOČNOSTI	5
ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA	8
SPRÁVNA RADA	9
VEDENIE ORGANIZÁCIE	10
VÝZNAMNÉ UDALOSTI ROKU 2008	11
NOVÝ MODEL EKONOMICKÉHO RIADENIA NA ŽSR	11
MODERNIZÁCIA ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY	11
PERSONÁLNE ZMENY	12
ROKOVANIA NA MEDZINÁRODNEJ ÚROVNI	12
RATING	12
INFORMÁCIA O VÝVOJI ČINNOSTI	13
INFRAŠTRUKTÚRA	13
VÝKONY OPERÁTOROV NA DRÁHE	15
OSOBNÁ DOPRAVA	15
NÁKLADNÁ DOPRAVA	16
PLNENIE GRAFIKONU VLAKOV OSOBNÉJ DOPRAVY	16
TRŽBY ZA POUŽITIE ŽELEZNIČNEJ DOPRAVNEJ CESTY	17
HOSPODÁRENIE ŽSR	17
NÁVRH VYSPORIADANIA VÝSLEDKU HOSPODÁRENIA	20
RIZIKÁ A NEISTOTY VPLÝVAJÚCE NA HOSPODÁRENIE ŽSR	20
VÝKAZ ZISKOV A STRÁT	21
SÚVAHA	22
PEŇAŽNÉ TOKY	23
FINANČNÉ UKAZOVATELE ÚROVNE HOSPODÁRENIA	24
OBSTARÁVANIE HMOTNÝCH A NEHMOTNÝCH INVESTÍCIÍ	25
VÝSKUM A VÝVOJ	26
DLHODOBÝ FINANČNÝ MAJETOK	27
ĽUDSKÉ ZDROJE	28
ZAMESTNANOSŤ	28
BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI	29
BEZPEČNOSŤ ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY	29
VPLYV ČINNOSTI ŽSR NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	30
ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	30
VÝZNAMNÉ UDALOSTI PO ROKU 2008	31
STRATEGICKÉ ZÁMERY	32
RATING	34
KONTAKTNÉ ÚDAJE	35
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO ŽSR	35
GENERÁLNE ZASTUPITEĽSTVÁ ŽSR	35
SPRÁVA AUDÍTORA	36
INDIVIDUÁLNA ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA ZA ROK 2008	38

PRÍHOVOR GENERÁLNEHO RIADITEĽA

Vážené kolegyně, kolegovia, vážení obchodní partneri, milí priatelia železničiarov,

dovoľujem si predložiť Vám Výročnú správu Železníc Slovenskej republiky za rok 2008. Rok, ktorý bol pre ŽSR historicky výnimočný, ale zároveň jeden z najťažších počas existencie samostatnej Slovenskej republiky. Celých 365 dní roku 2008 sme žili s vedomím, že železnice na území Slovenska jestvujú v rôznych podobách, premenách, úspechoch či problémoch jubilejných a úctyhodných 160 rokov. V znamení 160. výročia sa niesli aj najvýznamnejšie udalosti, či už historické – akými boli Rendez 2008, zraz parných rušňov v Bratislave, Grand prix – preteky parných rušňov vo Zvolene, či Deň železničiarov, alebo aj absolútne novinky spojené s otvorením viacerých novovybudovaných, či modernizovaných úsekov slovenských železničných dopravných ciest zaradených v rámci železničných eurokoridorov. Záver roka priniesol skúšku v podobe ukončenia príprav na prijatie Eura, ako aj v podobe hospodárskej a finančnej krízy, ktorej dopady ŽSR pocítila zásadným spôsobom aj v nasledujúcom roku 2009.

Celkovo však rok 2008 môžem označiť za pozitívny, čo je výsledkom kvalitnej koncepcnej práce s prihliadnutím na dosiahnutie spoločného cieľa snažiť sa železnice udržať na pozícii stabilnej firmy. Vďaka operatívosti, ústretovosti a pochopeniu všetkých zúčastnených sa jednotlivé fázy napĺňania tohto cieľa i napriek zložitým podmienkam podarilo zrealizovať.

Celkové náklady za obdobie 1. – 12. 2008 dosiahli výšku 16 240 917 tis. Sk, čo predstavuje oproti plánu vyššie čerpanie o 65 966 tis. Sk. Výnosy boli za obdobie 1. – 12. 2008 zúčtované vo výške 15 138 814 tis. Sk, čo je oproti plánu nárast o 235 956 tis. Sk. ŽSR zamestnávali v roku 2008 v priemerných prepočítaných počtoch 17 724 zamestnancov. V súlade s Kolektívnou zmluvou ŽSR bola dosiahnutá priemerná mzda vo výške 22 098 Sk.

Hlavným nedostatkom súčasnej železničnej infraštruktúry na Slovensku je nízka úroveň traťovej rýchlosti, hlavne na časti siete, ktorá bola začlenená do európskych dopravných ciest. Aj preto bola modernizácia kľúčovým procesom s rozhodujúcim významom pre existenciu, rozvoj a perspektívy ŽSR aj v roku 2008. Na východe Slovenska sa podarilo v rekordnom čase za veľmi ťažkých prírodných podmienok zmodernizovať úsek Kuzmice – Kalša - Slanec vrátane odovzdania modernej trakčnej meniarne v Kuzmiciach. Západné Slovensko sa môže pochváliť už kompletne zmodernizovaným úsekom od Bratislavy až po Nové Mesto nad Váhom. Modernú zastávku má od novembra aj Veľká Lomnica a na Kysuciach sa rozbehli práce na modernizácii úseku Žilina - Krásno. To všetko s pomocou financií Európskej únie, koordináciou všetkých zložiek – investora, projektantov, dodávateľov až po realizátorov. Výsledok môžu zásadným spôsobom pocítiť nielen železničiarov, ale v prvom rade cestujúca verejnosť. Slovensko sa tak výraznejšie priblížilo svojej ambícii byť samozrejmosťou súčasťou nosnej európskej železničnej siete.

Rok 2008 môže mať z pohľadu nielen ŽSR, ale aj v kontexte Slovenskej republiky ešte jeden prívlastok – prelomový. Podarilo sa spustiť do overovacej prevádzky a realizovať nový systém fungovania ŽSR v podmienkach prechodu na novú menu. Významnou zmenou bolo aj zavedenie Medzinárodných štandardov pre finančné účtovníctvo. Celkovo môžem

konštatovať, že sme všetkými uvedenými zmenami, aj vďaka maximálnemu nasadeniu všetkých zainteresovaných prešli úspešne.

Je nesporné, že železničná doprava na Slovensku má obrovský potenciál a perspektívu, a to aj vďaka svojej geografickej polohe a záujmu zahraničných partnerov prepravovať tovar tak po línii sever - juh, ako aj čím ďalej tým viac po trase východ - západ. Rok 2008 priniesol aj po tejto stránke obrovský krok dopredu v rokovaníach s východnými partnermi, ako strategickú polohu Slovenska využiť. Slovensku sa naskytla príležitosť železničnú dopravu výrazne zefektívniť. Trasy, ale aj konkrétne produkty. V rámci medzinárodných aktivít by som vyzdvihol stretnutie s generálnym riaditeľom UNIFE (združenie európskych železničných priemyslov so sídlom v Bruseli) Michaelom Clauseckerom a výkonným riaditeľom CER (Community of European Railways) Johannesom Ludewigom. Predmetom rokovaní bola spolupráca na úrovni ministerstva, spolupráca ŽSR s CER, vrátane odborných tém ako je napr. internalizácia externých nákladov pri určovaní cien v infraštruktúre, vzťahy so štátom a medzinárodné vzťahy.

Dovoľte mi na záver vyjadriť všetkým pracovníkom ŽSR ešte raz moje poďakovanie za ich prácu, ochotu a nasadenie pri plnení povinností. Rád by som všetkým železničiarom zaželel vieru, že spolu zvládneme i ťažšie obdobie, veľké výzvy aj prekážky.

Želám Vám všetko dobré

Ing. Štefan Hlinka
Generálny riaditeľ ŽSR

PROFIL SPOLOČNOSTI

ŽSR boli zriadené zákonom č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky, na základe ktorého boli plnené činnosti prevádzkovateľa dráh a prevádzkovateľa dopravy.

V súlade so schváleným projektom transformácie a reštrukturalizácie sa k 1.1.2002 Železnice SR transformovali zákonom č. 259/2001 Z. z. o Železničnej spoločnosti, a.s., a o zmene a doplnení zákona NR SR č. 258/1993 Z. z.

V zmysle uvedených právnych noriem Železnice SR zabezpečujú činnosti súvisiace so zabezpečením prevádzkovania dráh, riadenia dopravy na dráhach a prevádzkyschopnosti dráh.

Predmet činnosti je vymedzený nasledovne:

a) Základný predmet činnosti:

1. prevádzkovanie železničných dráh a lanových dráh podľa osobitného predpisu,
2. činnosti súvisiace s prevádzkovaním železničných dráh a lanových dráh:
 - 2.1. zriaďovanie a prevádzkovanie železničných telekomunikačných a rádiových sietí,
 - 2.2. výstavba, úpravy a údržba železničných dráh a lanových dráh vrátane zariadení ekologického charakteru,
 - 2.3. údržba a opravy dopravných prostriedkov, výroba, údržba a opravy špeciálnych strojov, zariadení a materiálu vrátane revízií a diagnostiky,
 - 2.4. poskytovanie služieb v reštauračných, ubytovacích a kultúrnych zariadeniach,
 - 2.5. prenájom nehnuteľností,
 - 2.6. automatizované spracovanie údajov a ich prenos,
 - 2.7. metrologické výkony a defektoskopia, diagnostika a meranie fyzikálnych veličín, geodetická a kartografická činnosť,
 - 2.8. zabezpečovanie činnosti vedúceho odborového normalizačného strediska v železničnej doprave,
 - 2.9. výroba, montáž, oprava a rekonštrukcia elektrických a elektronických zariadení vrátane revízií a diagnostiky,
 - 2.10. prekládka tovarov, prevážovanie koľajových vozidiel a zmena prepravnej úpravy prepravovaných tovarov pri zmene rozchodu železníc,
 - 2.11. zabezpečovanie osobitnej zdravotnej starostlivosti o pracovníkov vybraných profesií,
3. prevádzkovanie dopravy na dráhe na účely:
 - 3.1. výstavby, úprav a údržby železničných dráh a lanových dráh,
 - 3.2. poskytovania manipulačných služieb, obslužných dopravných služieb a obslužných prepravných služieb pre prevádzkovateľov dopravy na dráhe.

b) Ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri:

1. projektová činnosť v investičnej výstavbe,
2. inžinierska činnosť,
3. reklamná a propagačná činnosť,
4. kopírovacia a fotografická činnosť,

5. organizačné zabezpečenie a vzdelávania,
6. overovanie odbornej spôsobilosti zamestnancov prevádzkovateľov železničných a špeciálnych dráh a zamestnancov prevádzkovateľov dopravy na železničných a špeciálnych dráhach a vydávanie osvedčenia o odbornej spôsobilosti,
7. overovanie psychologickkej spôsobilosti zamestnancov prevádzkovateľov železničných a špeciálnych dráh a zamestnancov prevádzkovateľov dopravy na železničných a špeciálnych dráhach a vydávanie osvedčenia o psychologickkej spôsobilosti,
8. psychologické služby neklinického charakteru,
9. prevádzkovanie cestovnej kancelárie,
10. liečebno-preventívna starostlivosť,
11. kúpa tovaru na účely predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod),
12. kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod),
13. sprostredkovateľská činnosť,
14. výroba tepla, rozvodov elektriny, rozvod tepla,
15. výkon skúšok dráhových vozidiel pre železničné a špeciálne dráhy,
16. zriaďovanie a prevádzkovanie verejnej telekomunikačnej siete a poskytovanie verejných telekomunikačných služieb,
17. činnosť účtovných poradcov,
18. vedenie účtovníctva,
19. poskytovanie software - predaj hotových programov na základe zmluvy s autorom,
20. poradenská a konzultačná činnosť v oblasti hardware a software,
21. príprava mládeže na povolanie a činnosti súvisiace s touto prípravou,
22. výskumná a vývojová činnosť pre stavbu a prevádzkovanie všetkých dráh,
23. výskumná a vývojová činnosť pre prevádzkovanie dopravy na všetkých dráhach,
24. udržiavanie, vystavovanie a predvádzanie historických koľajových vozidiel pre železničné a špeciálne dráhy, včítane traťových strojov a špeciálnych zariadení,
25. prevádzkovanie dopravy osôb nostalgickými vlakmi na železničných a špeciálnych dráhach,
26. vykonávanie revízií určených technických zariadení tlakových,
27. vykonávanie prehliadok, revízií a skúšok určených technických zariadení plynových,
28. vykonávanie prehliadok, revízií a skúšok strojno – mechanických častí zdvíhacích zariadení,
29. dodávka elektriny, distribúcia elektriny,
30. technik požiarnej ochrany,
31. špecialista požiarnej ochrany,
32. automatizované spracovanie dát,
33. obstaranie služieb spojených so správou bytov a nebytových priestorov,
34. vnútroštátna nákladná cestná doprava,
35. vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava,
36. prevádzka verejných hygienických zariadení – toalety,
37. upratovacie služby,
38. prenájom cestných vozidiel,
39. prenájom stavebných strojov a mechanizmov,
40. demolácie a zemné práce,

41. manipulácia s nákladom – prekladanie bremien,
42. čistenie kanalizácie,
43. kladenie potrubia mechanizmami,
44. lešenárske práce – montáž a demontáž,
45. betonárske práce,
46. maliarske a natieračské práce.

ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA

Organizačná štruktúra Železníc SR v roku 2008

Správna rada ŽSR	
	Generálna inšpekcia
Generálne riaditeľstvo	
	Okruh dopravnej cesty
	Oblasťné riaditeľstvo (2) Regionálne riaditeľstvo Údržby železničnej infraštruktúry (2) Mostný obvod (2)
	Okruh ostatných činností
	Železničné zdravotníctvo Centrum logistiky a obstarávania Stredisko železničnej geodézie Výskumný a vývojový ústav železníc Závod služieb železníc Železničné telekomunikácie Závod protipožiarnej ochrany železníc Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie Stredisko hospodárenia s majetkom Železničná energetika Technická ústredňa infraštruktúry Účelové strediská ŽSR

Železnice SR nemali v roku 2008 samostatnú organizačnú zložku v zahraničí.

SPRÁVNA RADA

Orgánmi železníc sú v zmysle ustanovení §4 a §5 zákona č.258/1993 Z. z. o ŽSR v znení zákona NR SR č. 152/1997 Z. z. a zákona NR SR č. 259/2001 Z. z. Správna rada ŽSR a generálny riaditeľ. Správna rada je najvyšší orgán ŽSR a má deväť členov.

K 31.12.2008 mala Správna rada ŽSR nasledovné zloženie:

Mgr. Juraj MRAVČÁK
predseda Správnej rady

Ing. Dušan ŠVANTNER
podpredseda Správnej rady

Ing. Milan CHÚPEK, PhD.
člen Správnej rady

Ing. Pavol GALLO
člen Správnej rady

Ing. Jaroslav MIKLA
člen Správnej rady

Ing. Rudolf PECAR
člen Správnej rady

Mgr. František PETROCI
člen Správnej rady

Ing. Miloslav VADINA
člen Správnej rady

František ZAPARANIK
člen Správnej rady

VEDENIE ORGANIZÁCIE

Zloženie k 31. 12. 2008

Ing. Štefan HLINKA
generálny riaditeľ ŽSR

Ing. Jozef ANTOŠ
námestník GR pre prevádzku

Ing. Igor FEDOR
námestník GR pre rozvoj a informatiku

Ing. Dušan ŠEFČÍK
námestník GR pre ekonomiku

Ing. Vladimír JARÚNEK
námestník GR pre ľudské zdroje

VÝZNAMNÉ UDALOSTI ROKU 2008

NOVÝ MODEL EKONOMICKÉHO RIADENIA NA ŽSR

Projekt Redesign SAP R/3

V priebehu roku 2008 sa pokračovalo v precizovaní nastavení modulov systému SAP vo vyššej verzii 5.00 ECC implementovanej v r. 2007.

Medzinárodné normy finančného vykazovania

Aplikácia medzinárodných noriem finančného vykazovania na základe § 17a, ods.1 Zákona 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.

Príprava zmeny usporiadania procesu investícií a procesu tvorby a realizácie stratégie ŽSR a procesu expertízy

Bol vypracovaný a schválený vznik projektu s následnou implementáciou.

Projekt nového systému kategorizácie ŽST

Výsledkom daného projektu bolo riešenie nového systému kategorizácie ŽST, riešenie ich organizačných štruktúr a zmeny zaradovania vybraných zamestnancov ŽST do tarifných tried.

MODERNIZÁCIA ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

V roku 2008 boli realizované investičné akcie v celkovej výške 6 035,448 mil. Sk zamerané najmä na modernizáciu železničnej infraštruktúry. Investície boli financované zo zdrojov EÚ (695,465 mil. Sk), zo spolufinancovania k fondom EÚ (352,406 mil. Sk), z bankových úverov (1 420,083 mil. Sk), zo štátnej dotácie zo ŠR (1 508,058 mil. Sk) a z vlastných zdrojov (2 059,495 mil. Sk).

Investičnou prioritou v roku 2008 bolo ukončenie stavieb:

Trnava - Nové Mesto n/Váhom, modernizácia trate, ktorá bola jednou z najväčších dopravných investícií v SR za viac ako 2,010 mld. Sk, pričom časť z použitých finančných prostriedkov bolo hrađených zo štrukturálnych eurofondov a časť zo štátneho rozpočtu SR. Z dôvodu potreby včasného ukončenia a nedostatku finančných prostriedkov musel byť na stavbu čerpaný aj investičný úver. Na novovybudovanom úseku je zvýšená traťová rýchlosť, je bezpečnejší z hľadiska železničnej osobnej a nákladnej dopravy, ako aj stretu s cestnou dopravou. Znižuje taktiež negatívne dôsledky na životné prostredie. Významným prínosom je efektívnejšie využívanie kapacity železničnej infraštruktúry.

Poprad Tatry – peronizácia – stavba bola ukončená a odovzdaná do užívania. Významne zvýšila bezpečnosť a komfortnosť služieb cestujúcej verejnosti, ako aj plynulosť a bezpečnosť samotnej železničnej dopravy. Investícia predstavuje celkovú čiastku 0,878 mld. Sk. Stavba s rovnakým účelom a dopadmi **Prešov - peronizácia** bola ukončená v čiastke 0,638 mld. Sk.

Ďalšou prioritou bolo pokračovanie v príprave a realizácii modernizácie koridorov železničnej infraštruktúry a železničných staníc a to predovšetkým:

- Modernizácia železničnej trate Bratislava Rača – Trnava
- Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov
- Modernizácia zriaďovacej stanice Teplička pri Žiline
- Modernizácia železničnej trate Žilina – Krásno nad Kysucou

- Kysak modernizácia zabezpečovacieho zariadenia
- Modernizácia teleinformačnej siete – MOTIS 2
- Železničné prepojenie koridorov EÚ v Bratislave s priamym napojením letiska na železničnú sieť (projekt TEN-T).

PERSONÁLNE ZMENY

Vymenovanie Ing. Štefana Hlinku na post generálneho riaditeľa ŽSR od 9. 4. 2008.

ROKOVANIA NA MEDZINÁRODNEJ ÚROVNI

Dňa 23. apríla 2008 prebehlo stretnutie generálneho riaditeľa ŽSR s generálnym riaditeľom UNIFE pánom Michaelom Clauseckerom. UNIFE je združenie európskych železničných priemyslov so sídlom v Bruseli. Jej členovia pokrývajú vedúce európske spoločnosti vrátane systémových integrátorov, infraštruktúrnych, subsystémových a komponentových dodávateľov.

Dňa 29. apríla 2008 rokoval výkonný riaditeľ CER (Community of European Railways) pán Johannes Ludewig na Slovensku o kľúčových témach ohľadne spolupráce na úrovni ministerstva, spolupráce ŽSR s CER-om, vrátane odborných tém ako je napr. internalizácia externých nákladov.

Dňa 30. apríla 2008 sa uskutočnilo koordinačné rokovanie ÖBB a ŽSR k projektu TEN-T17, na ktorom sa ozrejmili parametre technickej infraštruktúry rakúskych a slovenských železníc. V rámci projektu sa počíta s napojením letiska MRŠ v Bratislave na železničnú sieť, prepojením koridorov Bratislava predmestie – Bratislava filiálka a Bratislava Petržalka, so zdvojkolajnením trate Bratislava Petržalka štátna hranica.

V dňoch 24. – 25. septembra 2008 rokoval na Slovensku prezident Ruských železníc OAO pán Vladimír Ivanovič Jakunin, ktorý sa stretol s ministrom dopravy, pôšt a telekomunikácií Ing. Ľubomírom Vážnym a dvomi generálnymi riaditeľmi slovenských železničných podnikov Ing. Štefanom Hlinkom a Mgr. Matejom Augustínom. Prerokovali otázky ohľadne projektu výstavby širokorozchodnej trate cez Slovensko do Rakúska a podpísali rámcovú dohodu o spolupráci a vzájomnej podpore na najvyššej úrovni.

RATING

ŽSR bol opätovne pridelený rating emitenta A1 a dlhodobý lokálny rating Aaa.sk spoločnosťou **Moody's Investors Service**. Dňa 19. júna 2008 toto ratingové hodnotenie prevzal generálny riaditeľ ŽSR. Ratingová spoločnosť aktualizovala rating dňa 30. marca 2009 a hodnoty A1 / Aaa.sk boli zachované.

INFORMÁCIA O VÝVOJI ČINNOSTI

INFRAŠTRUKTÚRA

Železnice SR spravujú a prevádzkujú železničné dráhy celoštátneho a regionálneho významu a zariadenia v nasledovných parametroch.

Parameter / Rok	2006	2007	2008	Index	
				2007/2006	2008/2007
ŽELEZNIČNÉ TRATE a STAVBY					
Stavebná dĺžka spravovaných tratí (km) *	3658	3 629	3623	0,992	0,998
Z toho:					
Stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí celkom (v km)**	3658	3 629	3592	0,992	0,990
Z toho:					
Jednokoľajné	2 639	2 610	2608	0,989	0,999
Dvoj - a viackoľajné	1 019	1 019	1015	1,000	0,996
Z toho: Širokorozchodné	99	99	99	1,000	1,000
Normálneho rozchodu	3 509	3 480	3473	0,992	0,998
Úzkorozchodné	50	50	50	1,000	1,000
Z toho: Neelektrifikované	2 081	2 051	2046	0,986	0,998
Elektrifikované	1 577	1 578	1577	1,001	0,999
v tom:					
elektrifikované AC 25000 V/50 Hz	758	759	761	1,001	1,003
DC 3000 V (iné)	819	819	816	1,000	0,996
Stavebná dĺžka koľají celkom (km)	6 867	6 831	6 870	0,995	1,006
Z toho:					
- hlavných	4 674	4 645	4 638	0,994	0,998
- ostatných staničných	2 193	2 186	2 232	0,997	1,021
Počet výhybiiek	8 717	8 657	8 544	0,993	0,987
Počet výhybkových jednotiek (v. j.)	9 710	9 627	9 483	0,991	0,985
Počet mostov	2 287	2 282	2 282	0,998	1,000
- oceľové	493	456	456	0,925	1,000
- masívne	1794	1 826	1 826	1,018	1,000
Celková dĺžka mostov (m)	46 240	50 282	50 282	1,087	1,000
Počet tunelov	76	75	75	0,987	1,000
- jednokoľajné	69	68	68	0,986	1,000
- dvojkoloľajné	7	7	7	1,000	1,000
Celková dĺžka tunelov (m)	43 389	43 229	43 229	0,996	1,000
Železničné priecestia	2 322	2 307	2 265	0,994	0,982

Parameter / Rok	2006	2007	2008	Index	
				2007/2006	2008/2007
ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIA					
<i>Trat'ové zabezpečovacie zariadenia</i>					
Automatický blok (km)	564	564	670	1,000	1,188
- jednosmerný	129	129	129	1,000	1,000
- obojsmerný	435	435	541	1,000	1,244
Automatické hradlo (km)	411	411	512	1,000	1,246
Poloautomatický blok (km)	736	736	762	1,000	1,035
- reléový	593	593	624	1,000	1,052
- hradlový	143	143	138	1,000	0,965
Trate s telefonickým dorozumievaním	1697	1533	1620	0,903	1,057
<i>Staničné zabezpečovacie zariadenia</i>					
Dopravne s mechanickým zab.zar.	234	234	159	1,000	0,679
Dopravne s elektromechanickým zab.zar.	101	96	77	0,950	0,802
Dopravne s reléovým zab.zar.	129	123	151	0,953	1,228
Dopravne s hybridným zab. zar.	25	25	75	1,000	3,000
Dopravne s elektronickým zab. zar.	8	17	19	2,125	1,118
Diaľkovo ovlád. zab.zar.–dispečerom (km)	95	259	252	2,726	0,973
<i>Vlakové zabezpečovacie zariadenie</i>					
Trate s prenosom inf. na vlak. zab. (km)	564	564	670	1,000	1,188
<i>Priecestné zabezpečovacie zariadenie</i>					
Nezabezpečené priecestia (ks)	1 062	1 222	1 163	1,151	0,952
Zabezpečené priecestia (ks)	987	1 085	1 102	1,099	1,016
- mechanické závory***	91	123	103	1,352	0,837
- svetelné priecestné zabezpeč. zariadenia	896	962	999	1,074	1,038
<i>Spádoviskové zabezpečovacie zariadenia</i>					
Koľajové brzdy (ks)	93	93	94	1,000	1,011
Mechanizované spádoviská (ks)	8	8	6	1,000	0,750
Poloautomatizované spádoviská (ks)	0	0	1	1,000	-
Automatizované spádoviská (ks)	1	1	2	1,000	2,000
Kompresorová stanica (ks)					
- balená priestorová (mobilná)	9	9	1	1,000	0,111
- balená skrutková (mobilná)	2	2	2	1,000	1,000
- stacionárna (hala)	12	12	2	1,000	0,167

*1. Rozhodnutím MDPT č. j. 5411/2007-SŽDD, zo dňa 3.5.2007 bola zrušená trať Rimavská Sobota – Poltár, o celkovej dĺžke 29,522 km.

2. Rozhodnutím MDPT č. j. 101025/2008-SŽDD/z.14325, zo dňa 25.3.2008 bola zrušená trať odb. Devínske Jazero – Stupava o celkovej dĺžke 6,575 km.

** Pozastavená prevádzka na tratiach: Komárno – Kolárovo km 25,908; Žabokrečká spojka km 1,278; Turňa nad Bodvou – MÁV km 3,139; Spolu: km 30,125. V stavebnej dĺžke spravovaných tratí sú započítané trate s pozastavenou prevádzkou.

*** Vráťane 13 trvalo zamknutých.

VÝKONY OPERÁTOROV NA DRÁHE

V súlade so Zmluvou o prevádzkovaní dráh, uzatvorenej medzi Železnicami SR a Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, ako aj zmluvami o prevádzkovaní dopravy na dráhe s dopravcami, zabezpečovali Železnice SR výkony železničných dráh pre potreby osobnej a nákladnej dopravy.

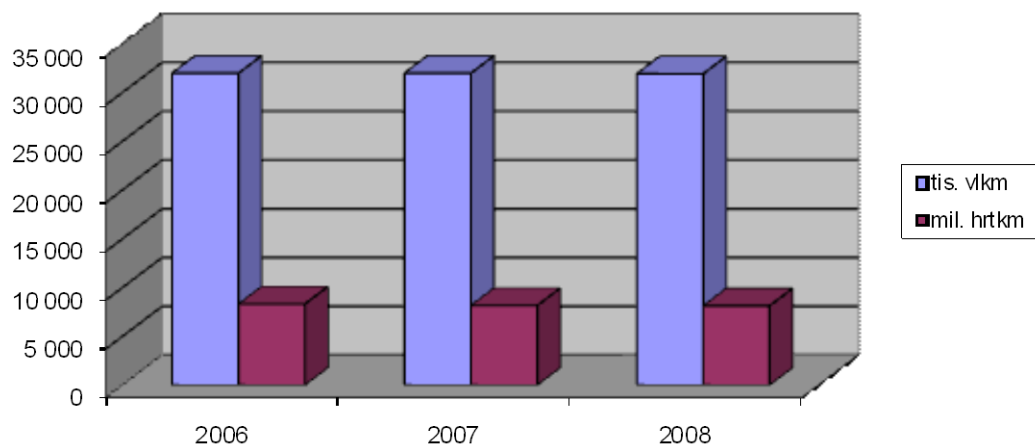
OSOBNÁ DOPRAVA

Výkon / obdobie	2006	2007	2008
Celkom (tis. vlkm)	31 977	31 958	31 917
Celkom (mil. hrtkm)	8 321	8 158	8 129

Výkony osobnej dopravy podľa druhu vlakov v roku 2008

Druh vlaku		tis. hrtkm	vlkm
Eurocity, Intercity	(EC, IC)	928 031	1 885 668
Supercity	(SC)	24 097	52 043
Expresný osobný	(Ex)	335 935	815 030
Regional Expres	(REx)	35 229	165 366
Euro Regional	(ER)	29 613	116 658
Rýchlik osobný	(R)	2 811 996	5 649 488
Zrýchlený osobný	(Zr)	471 596	1 690 590
Osobný	(Os)	3 429 378	21 068 278
Mim. osobné vlaky	(Mimos)	58	367
Súpravový	(Sv)	52 028	173 990
Os - osobitné	(OsOs)	8 334	23 609
Súpravové (súpis ako ND)	(NDSv)	7	59
Súpravový - výluky	(SV výluka)	3 118	15 612
Motorové Rv vlaky	(MRv)	0	527
Rušňové vlaky osobnej dopravy	(Rv Os)	0	253 159
Rušňové vlaky, Skúšobné jazdy	(Rv, Rvsk)	0	4 889
Rušňové vlaky počas výluky	(Rvvyl)	0	1 008

Osobná doprava



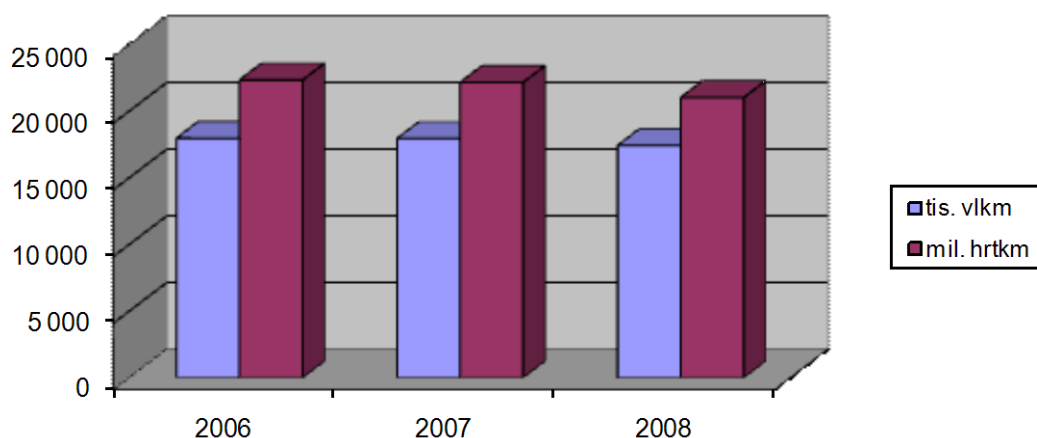
NÁKLADNÁ DOPRAVA

Výkon / obdobie	2006	2007	2008
Celkom (tis. vlkm)	17 959	17 936	17 415
Celkom (mil. hrtkm)	22 326	22 149	21 015

Výkony nákladnej dopravy podľa druhu vlakov v roku 2008

Druh vlaku		tis. hrtkm	vlkm
Priebežný nákladný	(Pn)	18 539 320	11 922 635
Manipulačný nákladný	(Mn)	740 848	1 878 094
Osobitné vlaky v ND	(OsND)	0	0
Motorový Rv vlak	(MRv)	0	0
Nákladný expres	(Nex)	751 927	729 927
Vlaky na širokorozchodnej trati	(UZ)	154 198	65 440
Vlečkové vlaky	(Vlec)	4 280	18 137
Rušňové vlaky, Skúšobné jazdy	(Rv, Rvsk)	0	1 916 253

Nákladná doprava



PLNENIE GRAFIKONU VLAKOV OSOBNÉJ DOPRAVY

Druh vlaku	(v %)				
	Skutočnosť			Index	
	2006	2007	2008	2007/2006	2008/2007
medzinárodné rýchliky	87,42	85,72	89,73	0,981	1,047
vnútroštátne rýchliky	82,53	81,70	93,39	0,999	1,143
osobné vlaky	94,89	94,36	96,91	0,994	1,027
Osobná doprava celkom	94,48	94,02	96,72	0,995	1,029

TRŽBY ZA POUŽITIE ŽELEZNIČNEJ DOPRAVNEJ CESTY

Poskytovanie vlakových trás na prevádzkovanvej železničnej infraštruktúre sa stalo od 01.01.2002 pre ŽSR hlavným produktom predaja. Predaj vlakových trás sa uskutočňuje za ceny regulované štátom. Za rok 2008 ŽSR dosiahli tržby za použitie železničnej dopravnej cesty výšku 5 859 796 tis. Sk, čo predstavuje podiel 62,7 % na celkových tržbách za vlastné výkony a tovar a 38,7 % na celkových výnosoch.

V roku 2008 prevádzkovalo dopravu na dráhach 25 dopravných spoločností. Dve spoločnosti zabezpečovali prevádzkovanie osobnej dopravy a 23 spoločností nákladnú dopravu.

Tržby / obdobie	(tis. Sk)		
	2006	2007	2008
Celkom z toho:	6 729 686	6 759 573	5 859 796
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	1 561 000	1 767 581	1 568 391
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	4 979 719	4 808 607	4 079 565
Iní dopravcovia z toho:	188 967	183 385	211 840
Osobná doprava	45	35	6
Nákladná doprava	188 922	183 350	211 834

HOSPODÁRENIE ŽSR

Uplynulý rok 2008 je možné považovať pre ŽSR za úspešný. Bol splnený plánovaný výsledok hospodárenia ŽSR, ako aj hlavné ukazovatele kvality a bezpečnosti prevádzkovania a obsluhy celoštátnych a regionálnych dráh.

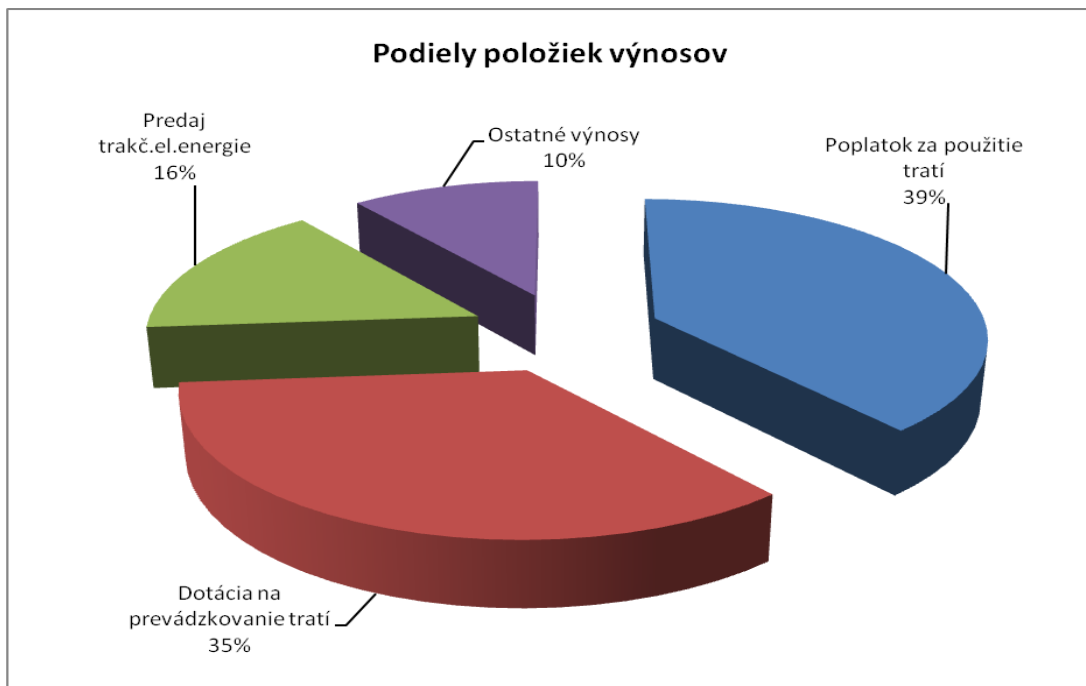
Pre rok 2008 bola uzavretá Zmluva o prevádzkovaní dráhy medzi MDPT SR a ŽSR. Zmluvou bol stanovený fixný finančný rámec úhrady straty zo strany štátu v objeme 4 100 mil. Sk, pre zabezpečenie činností prevádzkovania a obsluhy celoštátnych a regionálnych dráh.

Z dôvodu stabilizácie objemu dopravných výkonov bola ŽSR rozpočtovým opatrením MF SR č. 30/2008 udelená dotácia za účelom poskytnutia osobitných sadzieb dopravcom v osobnej a nákladnej doprave v čiastke 1 200 mil. Sk.

v mil. Sk	2006	2007	2008
Náklady	14 592	15 287	16 240
Výnosy	13 427	14 270	15 138
Zisk/- Strata	-1 165	-1 017	-1 102

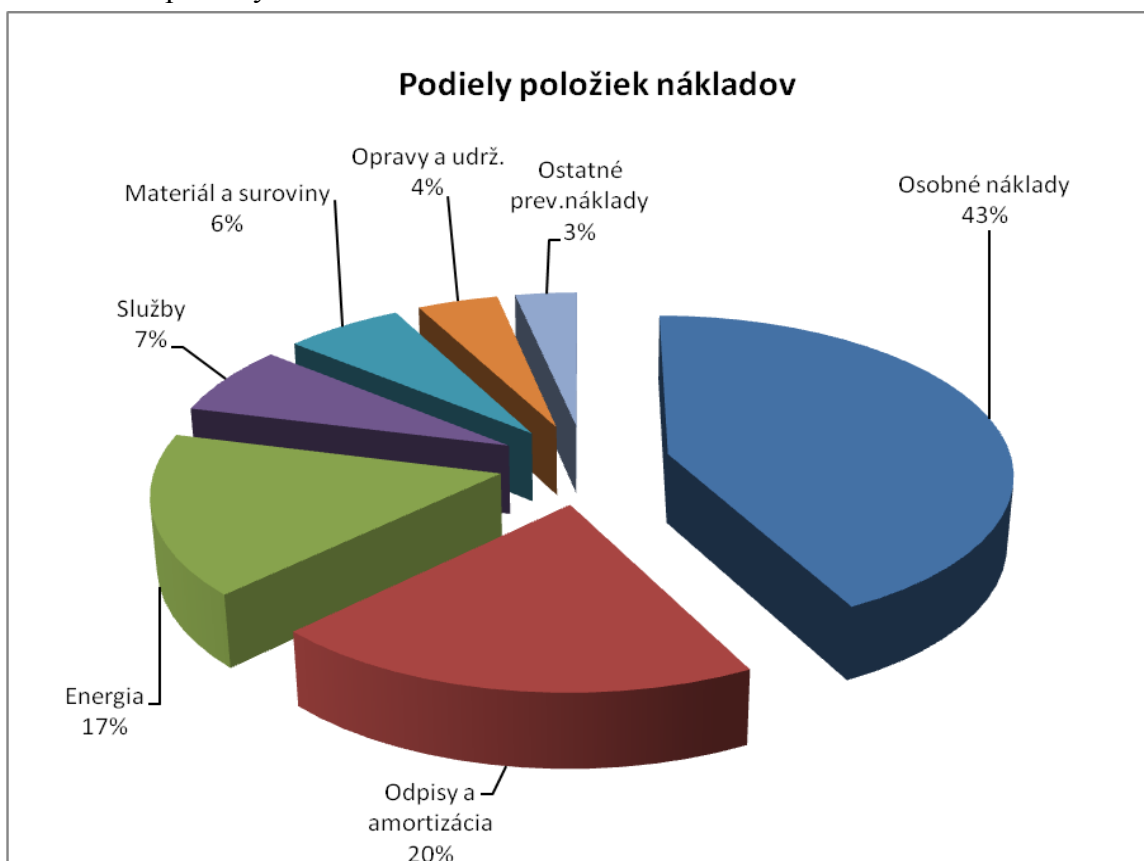
Za rok 2008 ŽSR vykazujú celkové výnosy vo výške 15 138 814 tis. Sk, z toho:

- poplatok za použité tratí 5 859 796 tis. Sk,
- dotácia na prevádzkovanie tratí 5 300 000 tis. Sk, v členení:
 - dotácia na krytie straty z prevádzkovania infraštruktúry - 4 100 000 tis. Sk,
 - dotácia na krytie poplatku z prevádzkovania infraštruktúry – 1 200 000 tis. Sk,
- predaj trakčnej elektrickej energie 2 384 335 tis. Sk,
- ostatné výnosy 1 594 683 tis. Sk .



Za rok 2008 ŽSR vykazujú celkové náklady vo výške 16 240 917 tis. Sk, z toho:

- osobné náklady 6 894 706 tis. Sk,
- odpisy a amortizácia po zohľadnení rozpustenia dotácie k dlhodobému majetku 3 267 909 tis. Sk,
- náklady na energiu 2 668 939 tis. Sk,
- prijaté služby 1 148 943 tis. Sk,
- materiál a suroviny 1 023 721 tis. Sk,
- opravy a udržiavanie 701 548 tis. Sk,
- ostatné položky 532 954 tis. Sk.



Z hľadiska realizovaných činností sa na nákladoch i výnosoch ŽSR rozhodujúcou mierou podieľala hlavná činnosť, ktorá je charakterizovaná výkonmi správy, prevádzkovania a obsluhy celoštátnych a regionálnych dráh pre výkony osobnej a nákladnej dopravy. Rozsah, kvalita a podmienky pre podnikanie v hlavnej činnosti sú stanovené zmluvou o prevádzkovaní dráh na príslušný rok.

Celková strata z hlavnej činnosti vo výške 1 010 855 tis. Sk bola ovplyvnená stratou z prevádzkovania dráh viazanou prevažne na pokles dopravných výkonov ako prejavu začínajúcej finančnej krízy a z dôvodu nižšej úhrady straty vyplývajúcej z regulácie ceny poplatku za používanie infraštruktúry.

Hlavná činnosť

(mil. Sk)

Prevádzka a obsluha dráh celkom:		2006	2007	2008
	Náklady	12 261	12 639	13 337
	Výnosy	7 991	7 534	7 026
	Dotácia k poplatku	0	0	1 200
	Dotácia k strate	3 452	3 600	4 100
	Zisk/strata	-818	-1 504	-1 011

z toho: Zmluva o prevádzkovaní dráh

(mil. Sk)

Prevádzka a obsluha dráh celkom:		2006	2007	2008
	Náklady	10 906	11 318	12 297
	Výnosy	7 267	7 242	6 838
	Dotácia k poplatku	0	0	1 200
	Dotácia k strate	3 452	3 600	4 100
	Zisk/strata	-187	-476	-159

Z toho:

(mil. Sk)

Prevádzka a obsluha dráh pre:		2006	2007	2008
Osobnú dopravu	Náklady	3 284	3 390	3 683
	Výnosy	1 726	1 913	1 860
	Dotácia k poplatku	0	0	200
	Dotácia k strate	1 471	1 305	1 486
	Zisk/strata	-87	-172	-137
Nákladnú dopravu	Náklady	7 622	7 928	8 613
	Výnosy	5 541	5 329	4 977
	Dotácia k poplatku	0	0	1 000
	Dotácia k strate	1 981	2 295	2 614
	Zisk/strata	- 100	-304	-22

NÁVRH VYSPORIADANIA VÝSLEDKU HOSPODÁRENIA

Za rok 2008 dosiahli ŽSR účtovnú stratu 1 102 102 541,05 Sk.

Spôsob vysporiadania vykázanej straty:

- vykázanú stratu roku 2008 uhradiť z nerozdeleného zisku minulých rokov.

RIZIKÁ A NEISTOTY VPLÝVAJÚCE NA HOSPODÁRENIE ŽSR

- Platobná schopnosť najväčších dopravcov na sieti ŽSR, finančný stav dopravcu Železničná spoločnosť Cargo, a.s., na ktorý už v roku 2008 mali dopad prejavy finančnej krízy (podrobnejšie uvedené v poznámkach k Individuálnej účtovnej závierke za rok 2008).
- Zdrojové nevybilancovanie zmluvy z prevádzkovania dráh z titulu nedostatočnej výšky zdrojov z rozpočtu verejnej správy a stanovenia spôsobu vzájomného zúčtovania neinvestičnej dotácie vlastníka a prevádzkovateľa dráhy.
- Limitované zdroje na financovanie modernizačných a rozvojových investícií zakladajú pomalý postup modernizácie, najmä koridorových tratí.
- Riešenie nedostatku finančných zdrojov na spolufinancovanie zo štátneho rozpočtu k rozvojovým a modernizačným projektom hradených z fondov EÚ, formou čerpania nového investičného úveru na ŽSR v roku 2008 s predpokladom čerpania úveru aj v roku 2009.
- Nedostatočné využívanie disponibilnej kapacity železničnej dopravnej cesty z dôvodu nízkeho dopytu zo strany dopravcov vzhľadom na preferencie cestnej dopravy a dopady finančnej krízy.
- Postupný pokles dopravných výkonov najväčšieho dopravcu v nákladnej doprave ZSSK CARGO od polovice tretieho štvrt'roka vplyvom dopadov začínajúcej globálnej hospodárskej krízy, s jej vysokým prehĺbením v roku 2009.

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT

	(tis. Sk)		
	2006	2007	2008
VÝNOSY	(upravené)		
Poplatky za použitie tratí	6 729 686	6 759 573	5 859 796
Dotácie na prevádzkovanie tratí	3 452 000	3 600 000	5 300 000
Predaj trakčnej energie	1 829 867	2 026 415	2 384 335
Predaj netrakčnej energie	133 509	135 512	154 365
Predaj výkonov v oblasti informatiky	279 359	222 621	148 589
Predaj telekomunikačných služieb	121 247	128 353	115 486
Výnosy z investícií do nehnuteľností	305 690	302 505	280 884
Predaj ostatných služieb	379 006	388 630	401 203
Aktivácia	230 497	275 351	277 910
Ostatné výnosy	-	373 876	177 611
Čisté prevádzkové kurzové zisky	-33 629	12 432	38 635
Výnosy spolu	13 427 232	14 225 268	15 138 814
PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY			
Materiál a suroviny	-910 869	-850 472	-1 023 721
Náklady na energiu	-2 257 967	-2 487 767	-2 668 939
Opravy a udržiavanie	-489 502	-779 975	-701 548
Prijaté služby	-950 828	-1 074 003	-1 148 943
Osobné náklady	-6 080 894	-6 584 852	-6 894 706
Odpisy a amortizácia	-2 580 779	-2 970 339	-3 824 204
Rozpustenie dotácie k dlhod.majetku	50 019	306 087	556 295
Ostatné prevádzkové náklady, netto	-578 030	-846 170	-532 954
Prevádzkové náklady spolu	-13 798 850	-15 287 491	-16 238 720
STRATA Z PREVÁDZKOVÝCH ČINNOSTÍ	-371 618	-1 062 223	-1 099 906
FINANČNÉ NÁKLADY/VÝNOSY			
Čisté kurzové zisky	687 750	134 953	267 152
Úroky z úverov	-1 532 675	-114 404	-286 107
Ostatné finančné výnosy	51 151	25 142	16 758
Finančné náklady spolu	-793 774	45 691	-2 197
STRATA pred zdanením	-1 165 392	-1 016 532	-1 102 103
Daň z príjmov	0	0	0
STRATA ZA OBDOBIE	-1 165 392	-1 016 532	-1 102 103

SÚVAHA

(tis. Sk)

	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2008
	(upravené)		
AKTÍVA			
NEOBEŽNÉ AKTÍVA			
Dlhodobý hmotný majetok	63 820 647	70 665 058	73 469 189
Investície do nehnuteľností	1 418 829	1 464 822	1 309 470
Dlhodobý nehmotný majetok	104 143	137 225	92 297
Finančné investície	67 252	57 996	56 826
Dlhodobé pohľadávky	29 215	47 648	87 481
Neobežné aktíva spolu	65 440 086	72 372 749	75 015 263
OBEŽNÉ AKTÍVA			
Zásoby	615 859	703 127	763 230
Krátkodobé pohľadávky z obch.styku	855 987	1 370 657	876 597
Ostatné pohľadávky a aktíva	659 044	777 009	432 465
Peniaze a peňažné ekvivalenty	1 083 402	384 073	1 394 805
Obežné aktíva spolu	3 214 292	3 234 866	3 467 097
AKTÍVA CELKOM	68 654 378	75 607 615	78 482 360
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY			
VLASTNÉ IMANIE			
Základné imanie	22 905 924	22 905 924	22 905 924
Kapitálové fondy	12 479 451	12 851 965	13 192 006
Zákonný rezervný fond	636 303	636 303	636 303
Akumulovaný zisk	-9 431 267	9 826 193	9 173 321
Vlastné imanie spolu	26 590 411	46 220 385	45 907 554
DLHODOBÉ ZÁVÄZKY			
Úvery	1 688 540	2 889 188	4 858 118
Štátne dotácie a dotácie EÚ	12 818 899	18 588 689	20 898 561
Rezervy	2 466 451	2 803 505	2 822 798
Ostatné dlhodobé záväzky	412 941	315 770	51 468
Dlhodobé záväzky spolu	17 386 831	24 597 152	28 630 945
KRÁTKODOBÉ ZÁVÄZKY			
Krátkodobý finančný prenájom	20 447 456	64 935	72 294
Krátkodobé záväzky z obchodného styku	3 511 516	3 972 705	2 940 388
Záväzky voči verejnoprávnym inštitúciám	220 894	227 952	261 784
Ostatné záväzky	497 270	434 457	584 670
Rezervy	0	90 029	84 725
Krátkodobé záväzky spolu	24 677 136	4 790 078	3 943 861
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM	68 654 378	75 607 615	78 482 360

PEŇAŽNÉ TOKY

(tis. Sk)

	rok 2007	rok 2008
Strata pred zdanením	-1 016 532	-1 102 103
Úprava o nepeňažné operácie	2 316 093	2 409 517
Odpisy a amortizácia	3 068 142	3 824 204
Úroky účtované do nákladov	114 404	286 107
Zisk / strata z predaja DHM	19 827	-57 555
Zmena stavu rezerv	427 083	13 989
Amortizácia štátnych dotácií	-306 087	-556 295
Ostatné položky nepeňažného charakteru	9 256	1 170
Vplyv zmien stavu pracovného kapitálu	17 561	-119 372
Zmena stavu pohľadávok a iných aktív	-651 068	798 771
Zmena stavu záväzkov	755 897	-858 040
Zmena stavu zásob	-87 268	-60 103
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	2 333 654	2 290 145
Zaplatený úroky	-101 265	-91 410
Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti	2 232 389	2 198 735
Obstaranie dlhodobého nehmotného a hmotného majetku	-9 626 196	-6 185 598
Dotácie na obstaranie dlhodobého majetku	6 075 877	2 866 167
Príjmy z predaja dlhodobého nehmotného a hmotného majetku	71 629	171 074
Čisté peňažné toky z investičnej činnosti	-3 478 690	-3 148 357
Príjmy z úverov a pôžičiek	600 750	2 022 542
Splátky záväzkov z finančného prenájmu	-53 825	-62 133
Čisté peňažné toky z finančnej činnosti	546 925	1 960 409
Čisté zvýšenie alebo čisté zníženie peňažných prostriedkov	-699 376	1 010 787
Stav peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na začiatku účtovného obdobia	1 083 331	383 955
Zostatok peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na konci účtovného obdobia	383 955	1 394 742

FINANČNÉ UKAZOVATELE ÚROVNE HOSPODÁRENIA

	m. j.	2007	2008
Pomerové ukazovatele likvidity			
Okamžitá likvidita		0,08	0,35
Bežná likvidita		0,37	0,58
Celková likvidita		0,51	0,77
Ukazovatele nákladovosti			
Nákladovosť	%	107,12	107,28
Mzdová náročnosť	%	46,14	45,54
Ukazovatele zadĺženosti			
Koeficient samofinancovania	%	85,72	85,12
Celková zadĺženosť	%	14,28	14,88
Miera zadĺženosti vlastného imania	%	16,66	17,48
Ukazovatele produktivity práce			
Z výnosov	Sk/zam.	793 623	854 125
Z výkonov	vlkm/zam	2 775	2 783
Ukazovatele aktivity - doby obratu			
Zásob	deň	24,68	28,49
Krátkodobých pohľadávok z obch. styku	deň	48,11	32,72

OBSTARÁVANIE HMOTNÝCH A NEHMOTNÝCH INVESTÍCIÍ

	(mil. Sk)		
	2006	2007	2008
A. Zdroje celkom	8 391,5	9 769,9	6 035,5
Dotácie zo ŠR	367,0	1 035,7	1 508,1
Vlastné zdroje	1 819,0	2 338,4	2 059,4
Úvery, emisie	759,3	2 133,7	1 420,1
ISPA	1 233,4	153,9	0
Spolufinancovanie SR k ISPA	1 796,4	1 050,2	0
Európsky fond regionálneho rozvoja (ERDF)	1 056,0	863,1	371,0
Spolufinancovanie SR k ERDF	352,0	287,7	126,7
Kohézny fond (KF)	724,8	1 404,3	250,6
Spolufinancovanie SR ku KF	254,7	412,4	122,3
Technická pomoc z EÚ	0	0	3,8
Spolufinancovanie techn. pomoci	0	0	1,3
TEN-T	16,2	36,0	70,1
Spolufinancovanie SR k TEN-T	12,7	54,5	102,1
B. Použitie celkom	8 391,5	9 769,9	6 035,5
B.1 Dlhodobý hmotný majetok	8 333,0	9 707,2	6 020,3
Elektrifikácia tratí a PEÚ	859,1	343,6	494,7
Telekomunikácie a rádifikácie tratí	73,5	80,0	309,7
Dispečerizácia tratí, zab. zariadenia, UAB	204,5	318,1	320,0
Výmenné stanice	62,7	56,7	18,9
Modernizácia a rekonštrukcia tratí	6 903,8	8 184,5	4 092,2
Budovy – bytové a nebytové	58,6	417,0	556,8
SZNR	170,8	307,3	228,0
B.2 Dlhodobý nehmotný majetok	58,5	62,7	15,2

VÝSKUM A VÝVOJ

Na obstaranie úloh výskumu a vývoja boli v roku 2008 použité zdroje:

(Počet úloh)

Zdroje	Celkom	Ukončené	Prechádzajúce
- z investičných prostriedkov	8	7	1
- z celopodnikových nákladov	27	19	8
Spolu	35	26	9
Oblasť	Objem (tis. Sk)		
Prevádzkové procesy			
- náklady na výskum	2 770		
- náklady na vývoj	8 039		
Spolu	10 809		

K najvýznamnejším úlohám ukončeným v roku 2008 patria najmä :

- Realizácia pracoviska ŽSR pre problematiku EMC
- Realizácia zariadenia na bezkontaktné meranie rýchlosti DV a zábrzdnej dráhy prostredníctvom GPS
- Realizácia statického narážacieho zariadenia určeného pre nárazové skúšky DV a ich komponentov
- Inovácia elektrického predkurovacieho zariadenia (EPZ) pre el. trakciu 3 kV DC
- Inovácia elektrického predkurovacieho zariadenia (EPZ) pre el. trakciu 25 kV 50 Hz
- Úprava v zapojení PZZ AŽD 71 ovladaného snímačmi kolies RSR 180
- Diagnostické zariadenie pre meranie statických parametrov TV na MVTV
- Modernizácia zemnej ochrany trakčných meniarňí ochrán napájačov TM
- Informačný systém silnoprúdových a energetických zariadení
- Realizácia nabíjacej a regulačnej jednotky posunovacieho zariadenia a vykonanie skúšky technickej spôsobilosti zariadenia
- Zariadenie pre korekciu výkyvov skrine montážneho vozňa pri meraní statických geometrických parametrov TV

Ďalšie úlohy riešili problematiku v oblasti energetiky, skúšobníctva, diagnostiky a implementácie legislatívy EÚ a SR do praxe ŽSR.

DLHODOBÝ FINANČNÝ MAJETOK

Štruktúra obchodných podielov a majetkových účastí ŽSR je ku dňu 31.12.2008 nasledovná:

Spoločnosť	Podiel v %	Obstarávacía cena obch. podielu v tis. Sk
STABILITA , d.d.s., a.s. *	55,26	27 630
ŽPSV a.s. Čaňa	41,06	21 520
Martinská mechatronická , a.s.Martin	20,00	200
BETAMAT , a.s. Zvolen	10,00	100
HIT RAIL , b. v. Amsterdam (Holandsko)	4,00	4 583
STROJEXPORT , a.s. Praha	0,06	1 200

* + 2 763 tis. Sk vklad do rezervného fondu

ĽUDSKÉ ZDROJE

ŽSR zamestnávali v roku 2008 v priemerných prepočítaných počtoch 17 724 zamestnancov.

Plánovaný priemerný evidenčný prepočítaný počet zamestnancov podľa “Podnikateľského plánu ŽSR na rok 2008 a úprav” bol 17 958. Skutočne dosiahnutý prepočítaný počet je oproti plánu nižší o 234 zamestnancov. V evidenčných počtoch k 31.12.2008 ŽSR zaznamenali zníženie oproti roku 2007 o 325 zamestnancov.

V zmysle “Adaptačného programu absolventov vybraných škôl” bolo v roku 2008 na ŽSR prijatých 55 absolventov stredných a vysokých škôl.

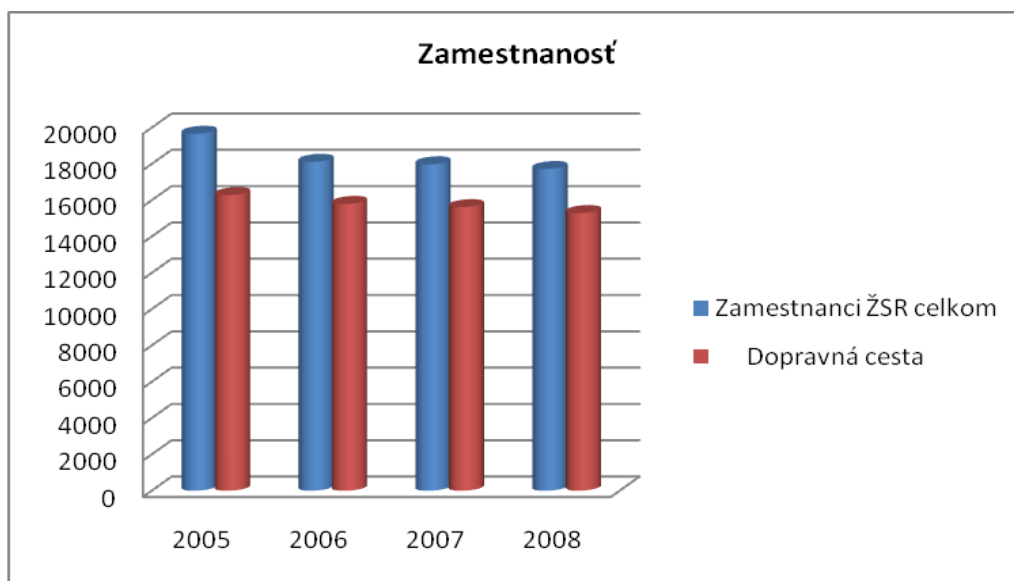
V súlade s Kolektívnou zmluvou ŽSR bola dosiahnutá priemerná mzda vo výške 22 098 Sk.

	2006	2007	2008
Zamestnanci ŽSR celkom (priemerné prepočítané počty)	18 118	17 982	17 724
Dopravná cesta	15 797	15 621	15 296
Generálne riaditeľstvo	366	409	447
Ostatné vnútorné organizačné jednotky	1 955	1 952	1 981

ZAMESTNANOSŤ

V roku 2008 bol v oblasti zamestnanosti riešený problém nedostatkových prevádzkových profesií vo vybraných regiónoch. Z uvedeného dôvodu bol v spolupráci s VVÚŽ vypracovaný projekt „Organizovanie stretnutí so žiakmi – burza práce“. Stretnutia so žiakmi boli organizované na vybraných stredných školách za účelom ponuky práce na ŽSR.

V súvislosti s finančnou a ekonomickou krízou sa zmenila aj situácia na trhu práce, čo dokumentuje zvýšenie počtu záujemcov z externého trhu práce o zamestnanie v nedostatkových profesiách ŽSR.



BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Pracovné úrazy

	Rok			Index	
	2006*	2007	2008	2007/2006	2008/2007
Počet zamestnancov					
Smrteľné pracovné úrazy	0	1	2	-	2,000
Ťažká ujma na zdraví	1	1	2	1,000	2,000
Pracovná neschopnosť 42 dní a viac	11	18	15	1,636	0,833
Ostatné pracovné úrazy	72	47	44	0,653	0,936
Pracovné úrazy celkom	84	67	63	0,798	0,940

* Od 1. 7. 2006 vstúpil do platnosti zákon č. 124/2006 Z. z.. Problematika týkajúca sa pracovných úrazov, iných úrazov, chorôb z povolania a nebezpečných udalostí riešená v § 17 nového zákona č. 124/2006 Z. z.. V tabuľke sú uvádzané druhy registrovaných pracovných úrazov už podľa tohto nového zákona, rozdelenie závažných pracovných úrazov na smrteľné, ťažkú ujmu na zdraví a pracovné úrazy, u ktorých bola pracovná neschopnosť 42 dní a viac.

BEZPEČNOSŤ ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY

Nehodové udalosti na sieti ŽSR

	Rok			Index	
	2006	2007	2008*	2007/2006	2008/2007
Počet nehodových udalostí v sieti ŽSR	618	591	367	0,96	0,62
z toho:					
Veľké nehody (A)	122	135	150	1,11	1,11
Stredné nehody (B)	24	22	29	0,92	1,32
Ohrozenie bezpečnosti železničnej dopravy (C)	472	434	188	0,92	0,43
Nehody so zodpovednosťou ŽSR	149	127	113,6	0,85	0,89
Počet usmrtených osôb	101	105	114	1,04	1,09
Nehody s cudzím zavinením	125	243	211	1,94	0,87
Z toho:					
nehody na priecestiah (autá aj chodci)	67	69	69	1,03	1,00
Spôsobená škoda (mil. Sk)	52,4	66,9	91,1	1,28	1,36
Nehody so zodpovednosťou dopravcov					
ZSSK Cargo	146	156	20,4	1,07	0,13
ZSSK	61	57	21	0,93	0,37
Ostatní dopravcovia	11	8	1	0,73	0,13

* Nehodové udalosti za rok 2008 sú spracované a vyhodnotené podľa prílohy 5 Zákona 164/96 Z.z. v znp a v súlade so smernicou ES 49/2004 a indikátormi k nej vydanými

VPLYV ČINNOSTI ŽSR NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

➤ Opatrenia na zníženie nepriaznivého dopadu činnosti ŽSR na životné prostredie

Z opatrení, znižujúcich nepriaznivý dopad ŽSR na životné prostredie, možno uviesť najmä:

- pokračujúci celoplošný zvozný systém nebezpečných odpadov v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve,
- sanáciu horninového podložia a podzemných vôd v Čiernej nad Tisou, ako odstraňovanie starej ekologickej záťaže,
- prevádzkovanie hydraulického ochrany vodného zdroja Boľany, vrátane nariadeného monitoringu,
- sanácia podzemných vôd v lokalite žst. Brezno, ako odstraňovanie starej ekologickej záťaže (ropné látky v zeminách a voľná fáza ropných látok na hladine podzemnej vody),
- odstraňovanie a zneškodnenie starej ekologickej záťaže z lokality Čierna nad Tisou v súlade so zákonom č. 223/2001 Z.z. o odpadoch,
- uskutočnenie osvetu z oblasti ekológie pre pracovníkov OR Trnava v Jasnej,
- kontroly na úseku skladov a kotolní,
- v priebehu roka boli inštalované stredné zdroje na ušľachtilé palivo (ako náhrada za pevné palivá) v žst. Vrútky, Martin a v ZSŽ Bratislava, prac. Košice, Bratislava hl. st., Nové Zámky, Jesenské a Tomášovce, vrátane vybavenia potrebných dokladov.

➤ Prehľad ekologických havárií

V priebehu roka 2008 boli riešené nasledovné ekologické havárie s vplyvom na životné prostredie, najmä z pohľadu možného ohrozenia vôd:

- v železničnej stanici Horná Štubňa uniklo cca 100 litrov nafty do koľajového podložia ako následok zrážky kamióna - cisterny s vlakom na priecestí,
- žst. Banská Bystrica - poškodená nádrž rušňa s následným únikom nezisteného množstva nafty,
- havária trakčného transformátora v TNS Galanta, pri ktorej vznikol požiar a súčasne vytieklo do podložia cca 700 litrov transformátorového oleja,
- v žst. Zvolen os. st.- únik motorového oleja z HDV a Zvolen nákl. st. únik hydroxidu sodného z cisterny,
- v žst. Hrhov - Jablonov – únik nafty z HDV ako následok technickej poruchy,
- v žst. Leopoldov a v žst. Púchov únik oleja.

➤ Oblasť ovzdušia

V zmysle zákonnej povinnosti bol na rok 2008 vypočítaný a obvodnými úradmi Životného prostredia odsúhlasený poplatok za znečisťovanie ovzdušia strednými zdrojmi (SZZO) v pôsobnosti ŽSR vo výške 338 700 Sk, ktorý je postupne uhrádzaný splátkami, vždy do 15. dňa po uplynutí príslušného štvrtroka na základe platobného príkazu.

VÝZNAMNÉ UDALOSTI PO ROKU 2008

- Prebiehajúca globálna finančná a ekonomická kríza s dopadmi v obchodnej, ekonomickej, prevádzkovej a sociálnej oblasti.
- Prijatie „Súboru opatrení na riešenie dopadov finančnej krízy na ŽSR“ a jeho rozpracovanie na úlohy jednotlivých úsekov Generálneho riaditeľstva ŽSR a vnútorných organizačných jednotiek.
- Príprava aplikácie dopadov návrhu Zákona o dráhach a návrhu Zákona o doprave na dráhach.
- Dopady pre ŽSR zo záverov materiálu MDPT SR „Prehodnotenie výkonnosti a ekonomickej efektívnosti železničných spoločností“, súčasťou ktorého je koncepcia spoplatňovania železničnej dopravnej cesty.
- Presun Účelového strediska ŽSR – Projektové stredisko od 1.1.2009 rozhodnutím generálneho riaditeľa č.21/2008 z riadiacej pôsobnosti úseku námestníka generálneho riaditeľa pre prevádzku do riadiacej pôsobnosti úseku námestníka generálneho riaditeľa pre rozvoj a informatiku.
- Ukončenie realizácie projektu zmeny usporiadania procesu investícií a procesu tvorby a realizácie stratégie ŽSR a procesu expertízy.
- Realizácia Projektu precenenie majetku.
- Konverzia informačného systému SAP RED na menu EURO.
- Schválenie operačného programu Doprava 2007 – 2013 Európskou komisiou 13. 9.2007 sa prejaví vo viacročných opatreniach viazaných na modernizáciu a rozvoj železničnej infraštruktúry, s využitím finančnej pomoci z Kohézneho fondu a Európskeho fondu regionálneho rozvoja. Opatrenia budú tiež sústredené na podporu TEN-T.
- Zavedenie 160 km rýchlosti na modernizovaných úsekoch tratí.
- Realizácia Projektu revitalizácia železničných staníc.
- Vstup Železníc Slovenskej republiky do spoločného podniku na základe Uznesenia vlády SR č. 153/2003 s cieľom posúdenia Projektu predĺženia širokorozchodnej trate Košice – Bratislava – Viedeň a vybudovania logistického centra z hľadiska ekonomickej a finančnej efektívnosti.

STRATEGICKÉ ZÁMERY

Strategické zámery ŽSR sú determinované vonkajšími a vnútornými trendmi v ekonomickom a právnom prostredí členského štátu Európskej únie. Európska komisia značne podporuje rozvoj železničnej infraštruktúry a dáva prioritu železničnému sektoru oproti cestnej doprave. Železničné podniky plánujú pre obdobie 2007 – 2013 (2015) významné projekty hlavne na rozvoj železničnej infraštruktúry. Zároveň je analyzovaný dopravný trh a potenciál železníc.

Očakávania železničnej nákladnej dopravy z rastu v hospodárskom sektore, priemyselných parkov a automobilového priemyslu boli v druhej polovici roku silne skorigované finančnou a ekonomickou krízou. V danej situácii je potrebné úsilie štátnych orgánov o preferovanie železničnej nákladnej dopravy.

Postupná liberalizácia podmienok na dopravnom trhu vytvára tlak na kvalitu služieb dopravcov a manažérov infraštruktúry.

ŽSR v stratégii definujú hlavné priority zamerané na:

- Obchodnú činnosť s dominanciou obchodovania s dopravnými trasami,
- Organizáciu a riadenie dopravy,
- Modernizáciu infraštruktúry na podporu obchodnej orientácie a efektívnosti podniku,
- Pokračovanie transformácie ŽSR na trhovo orientovaný subjekt v podmienkach regulovanej hospodárskej súťaže.

Cieľom ŽSR je poskytovanie kvalitnej dopravnej cesty, skracovanie jazdných dôb, bezpečnosť, presnosť dopravy, efektívnosť prevádzky a nákladov dopravnej cesty. Tieto ciele je možné dosiahnuť nasledovnými krokmi:

- Uplatňovaním harmonizácie legislatívy SR a EÚ zo strany štátu v oblasti právneho postavenia ŽSR, ako manažéra železničnej infraštruktúry v oblasti financovania výkonov vo verejnom záujme a vyrovnaného hospodárenia,
- Maximalizáciou obchodného potenciálu ŽSR, pružnou ponukou a efektívnosťou služieb, vrátane návrhov zmeny tvorby cien služieb ŽSR,
- Poskytovaním presných informácií o službách aplikáciou informačných technológií,
- Vytváraním optimálnych riešení pre využitie obchodovania s elektrickou energiou, telekomunikačnými službami, majetkom a inými doplnkovými službami ŽSR,
- Zabezpečením interoperability, najmä v styku so susednými železničnými infraštruktúrnymi podnikmi,
- Zabezpečením dostatku finančných zdrojov pre rozvoj infraštruktúry ŽSR využitím štátnych dotácií, spolufinancovania, čerpania fondov Európskej únie a vlastných zdrojov.

ŽSR sa pri zabezpečovaní medzinárodných prepravných tokov zamerajú na doriešenie väzieb so susednými železničnými správami.

Z pohľadu stratégie prepravy tovarov medzi východom a západom sa stávajú významné železničné prepojenia na východe Slovenska. EÚ dáva tomuto priestoru náležitý význam. Prechody Čierna nad Tisou a Maťovce majú pre ŽSR strategický význam.

Železničný sektor na Slovensku musí integrovane vyvíjať úsilie, aby návrhy prioritnej nákladnej siete tzv. Primary Freight Network boli širšie začlenené do koridorov ŽSR.

V oblasti kombinovanej dopravy MDPT SR koordinuje proces prípravy nových verejných intermodálnych terminálov z plánovacieho obdobia 2007-2013 podľa Operačného programu doprava. Ako prvá je pripravovaná stavba terminálu Žilina - Teplička. Prebieha výber lokality pre terminály v oblasti západného Slovenska a Bratislavy.

Významný projekt železničné prepojenie Viedeň – Bratislava s potenciálom rastu osobnej a nákladnej dopravy v euroregióne „Centropa“ a zároveň ako súčasť projektu TEN-T 17 Paríž –Štrasburg – Štuttgart – Viedeň – Bratislava s realizáciou do roku 2015. Projektová príprava pokročila do stupňa dokumentácie pre územné rozhodnutie, avšak rozsah riešenia si vyžiada výber jednotlivých stavieb do realizácie. Cieľom riešenia regionálnej dopravy je podpora harmonizácie dopravy v jednotlivých regiónoch, ktoré môžu prevziať významnú úlohu v organizácii regionálnej dopravy.

Liberalizácia dopravného trhu stavia ŽSR pred úlohu minimalizovať obmedzenia na sieti ŽSR, ktoré vytvárajú prekážky pre vstup cudzích dopravcov. Riešenia vyplývajúce z technických špecifikácií pre interoperabilitu a nových technológií (ETCS, GSM-R) musia byť implementované v zadaných časových horizontoch.

V oblasti železničnej legislatívy sú pred železničné podniky stavané ďalšie liberalizačné opatrenia. ŽSR tento legislatívny proces sledujú a v súlade s národnou legislatívou odporúčania postupne implementujú.

Účasť ŽSR vo významných medzinárodných železničných združeniach ako UIC, CER, OSŽD, EHK-OSN-TER, G4, V4, RNE a ďalších umožňuje ŽSR sledovať strategické trendy a výsledky implementovať do podnikového prostredia.

Napriek významnému objemu investičných prostriedkov z Kohézneho fondu na modernizáciu koridorov ŽSR pre obdobie 2007 –2013 existujú riziká odsunu realizácie viacerých technologických projektov za tento horizont.

Modernizované úseky Bratislava Rača – Trnava – Nové Mesto nad Váhom na rýchlosť 160km/h, uvedené do prevádzky v priebehu rokov 2008 a 2009, vytvárajú predpoklady, že železničná doprava bude cestujúcou verejnosťou vnímaná pozitívne.

Hlavný vplyv na plnenie strategických zámerov ŽSR bude mať ďalší vývoj celosvetovej finančnej a ekonomickej krízy, ktorý v súčasnosti nie je možné predpokladať.

RATING

№ 0081/2

Moody's Central Europe

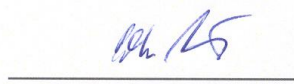
přiznává společnosti

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava



V Praze dne 6. června 2008


vedoucí analytik
Moody's Central Europe


výkonný ředitel
Moody's Central Europe

Rating udělený výše je platný ke dni udělení. Tento rating však může být na základě různých událostí změněn nebo ukončen.



Moody's Central Europe a.s.

KONTAKTNÉ ÚDAJE

GENERÁLNE RIADITEĽSTVO ŽSR

Klemensova 8
813 61 Bratislava
Slovenská republika
☎: 00421/2/2029 7005
00421/2/5292 5242
fax: 00421/2/2029 4700
e-mail: gr@zsr.sk

GENERÁLNE ZASTUPITEĽSTVÁ ŽSR

BRUSEL

CER – Community of European Railway and Infrastructure Companies
(Spoločenstvo európskych železníc a infraštruktúrnych podnikov)
53 Avenue des Arts
1000 Bruxeles
Belgique
☎ : +32 2 213 08 61
Fax: +32 2 512 52 31
E-mail: tribulova.zsr@skynet.be
Generálny zástupca: JUDr. Ingrid Tribulová

WARSZAWA

KOMITET OSŽD (Organizácia pre spoluprácu železníc)
ul. Hoża 63/67
00 681 Warszawa
Poland
☎ : +4822 / 657 3621
Fax: +4822 / 621 94 17
E-mail: sabik@osjd.org.pl
Generálny zástupca: Mgr. Peter Šabík

SPRÁVA AUDÍTORA



SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Pre Správnu radu Železníc Slovenskej republiky Bratislava

Uskutočnili sme audit priloženej účtovnej závierky Železníc Slovenskej republiky, so sídlom v Bratislave, IČO: 31 364 501, ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2008, výkaz ziskov a strát, výkaz zmien vo vlastnom imaní, výkaz peňažných tokov za rok končiaci k tomuto dátumu, ako aj prehľad významných účtovných zásad a účtovných metód a ďalších vysvetľujúcich poznámok. Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci sa 31.12.2007 bola overená iným audítorom, ktorý vo svojej správe zo dňa 31.marca 2008 vyjadril názor bez výhrad.

Zodpovednosť vedenia spoločnosti za účtovnú závierku

Vedenie spoločnosti je zodpovedné za zostavenie a objektívnu prezentáciu tejto účtovnej závierky v súlade s Medzinárodnými štandardami pre finančné výkazníctvo v znení prijatom Európskou úniou. Táto zodpovednosť zahŕňa návrh, implementáciu a zachovávanie interných kontrol relevantných pre prípravu a objektívnu prezentáciu účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti v dôsledku podvodu alebo chyby, ďalej výber a uplatňovanie vhodných účtovných zásad a účtovných metód, ako aj uskutočnenie účtovných odhadov primeraných za daných okolností.

Zodpovednosť audítora

Našou zodpovednosťou je vyjadriť názor na túto účtovnú závierku na základe nášho auditu. Audit sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Podľa týchto štandardov máme dodržiavať etické požiadavky, naplánovať a vykonať audit tak, aby sme získali primerané uistenie, že účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti.

Súčasťou auditu je uskutočnenie postupov na získanie audítorských dôkazov o sumách a údajoch vykázaných v účtovnej závierke. Zvolené postupy závisia od rozhodnutia audítora, vrátane posúdenia rizika významných nesprávností v účtovnej závierke, či už v dôsledku podvodu alebo chyby. Pri posudzovaní tohto rizika audítor berie do úvahy interné kontroly relevantné pre zostavenie a objektívnu prezentáciu účtovnej závierky v účtovnej jednotke, aby mohol navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, nie však za účelom vyjadrenia názoru na účinnosť interných kontrol účtovnej jednotky. Audit ďalej obsahuje zhodnotenie vhodnosti použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosti účtovných odhadov uskutočnených manažmentom, ako aj zhodnotenie prezentácie účtovnej závierky ako celku.

Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočné a vhodné východisko pre náš názor.

Obmedzenie rozsahu

Nezúčastnili sme sa fyzickej inventúry zásob k 31.12.2007, nakoľko tento dátum predchádzal nášmu vymenovaniu za audítora spoločnosti. Z tohto dôvodu sme sa nemohli ubezpečiť o vplyve počiatočného stavu zásob na spotrebu materiálu za rok končiaci sa 31.12.2008.

Názor

Podľa nášho názoru, okrem vplyvu skutočnosti uvedeného v predchádzajúcom odseku, účtovná závierka poskytuje pravdivý a objektívny pohľad na finančnú situáciu spoločnosti Železnice Slovenskej republiky k 31. decembru 2008, na výsledky jej hospodárenia a peňažné toky za rok končiaci k danému dátumu v súlade s Medzinárodnými štandardami pre finančné výkazníctvo v znení prijatom Európskou úniou.

Zdôraznenie niektorých skutočností

Bez vplyvu na náš názor upozorňujeme na nasledovné skutočnosti:

1. Ako je uvedené v Poznámke 1 k účtovnej závierke, schopnosť spoločnosti pokračovať vo svojej činnosti, podľa zásady nepretržitého trvania spoločnosti a plniť svoj investičný program a ostatné prevádzkové a finančné záväzky ostáva závislá od neustálej štátnej pomoci vo forme kapitálových a prevádzkových dotácií.
2. Ako je uvedené v Poznámke 5 k účtovnej závierke, spoločnosť je vystavená významnému kreditnému riziku individuálneho zmluvného partnera, keďže 42,45% pohľadávok z obchodného styku k 31.decembru 2008 je voči dvom najvýznamnejším odberateľom – Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. Bratislava a Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. Bratislava (k 31.decembru 2007 69,32%), ktorí sú zároveň spriaznenými osobami spoločnosti, ako je uvedené v Poznámke 33 k účtovnej závierke.
3. Ako sa uvádza v Poznámke 34 k účtovnej závierke, návrh nového Zákona o dráhach a Zákona o doprave na dráhach môže mať v budúcnosti dopad na zmenu spoplatňovania dopravnej cesty.

Banská Bystrica, 20. marca 2009

BDR, spol. s r.o. Banská Bystrica
M.M.Hodžu 3, 974 01 Banská Bystrica
Licencia SKAu č. 6
Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica
Oddiel: Sro, Vložka číslo: 98/S, IČO: 00614556



Ing. Ľudmila Svätajánska Kiňová, MBA
Zodpovedný audítor
Licencia SKAu č. 936

INDIVIDUÁLNA ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA ZA ROK 2008



Železnice Slovenskej republiky

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo za rok končiaci 31. decembra 2008 (v tisícoch SKK)

OBSAH

	Strana
Súvaha	3
Výkaz ziskov a strát	4
Výkaz zmien vo vlastnom imaní	5
Výkaz o peňažných tokoch	6
Poznámky k účtovnej závierke	7 - 46

Železnice Slovenskej republiky

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo za rok končiaci 31. decembra 2008 (v tisícoch SKK)

SÚVAHA

	<i>Pozn.</i>	<i>31. decembra 2008</i>	<i>31. decembra 2007</i>
AKTÍVA			
NEOBEŽNÉ AKTÍVA			
Dlhodobý hmotný majetok	6	73 469 189	70 665 058
Investície do nehnuteľností	7	1 309 470	1 464 822
Dlhodobý nehmotný majetok	8	92 297	137 225
Finančné investície	9	56 826	57 996
Dlhodobé pohľadávky	10	87 481	47 648
Neobežné aktíva spolu		75 015 263	72 372 749
OBEŽNÉ AKTÍVA			
Zásoby	11	763 230	703 127
Krátkodobé pohľadávky z obchodného styku	12	876 597	1 370 657
Ostatné pohľadávky a aktíva	13	432 465	777 009
Peniaze a peňažné ekvivalenty	14	1 394 805	384 073
Obežné aktíva spolu		3 467 097	3 234 866
AKTÍVA CELKOM		78 482 360	75 607 615
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY			
VLASTNÉ IMANIE			
Základné imanie	15	22 905 924	22 905 924
Kapitálové fondy		13 192 006	12 851 965
Zákonný rezervný fond		636 303	636 303
Akumulovaný zisk		9 173 321	9 826 193
Vlastné imanie spolu		45 907 554	46 220 385
DLHODOBÉ ZÁVÄZKY			
Úvery	5, 16	4 858 118	2 889 188
Štátne dotácie a dotácie EÚ	17	20 898 561	18 588 689
Rezervy	18, 19	2 822 798	2 803 505
Ostatné dlhodobé záväzky	20	51 468	315 770
Dlhodobé záväzky spolu		28 630 945	24 597 152
KRÁTKODOBÉ ZÁVÄZKY			
Krátkodobý finančný prenájom	5, 16	72 294	64 935
Krátkodobé záväzky z obchodného styku	21	2 940 388	3 972 705
Záväzky voči verejnoprávnym inštitúciám	22	261 784	227 952
Ostatné záväzky	23	584 670	434 457
Rezervy	18, 19	84 725	90 029
Krátkodobé záväzky spolu		3 943 861	4 790 078
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM		78 482 360	75 607 615

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

Železnice Slovenskej republiky

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo za rok končiaci 31. decembra 2008 (v tisícoch SKK)

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT

	<i>Pozn.</i>	<i>31. decembra 2008</i>	<i>31. decembra 2007</i>
VÝNOSY			
Poplatky za použitie tratí	24	5 859 796	6 759 573
Dotácie na prevádzkovanie tratí		5 300 000	3 600 000
Predaj trakčnej energie		2 384 335	2 026 415
Predaj netrakčnej energie		154 365	135 512
Predaj výkonov v oblasti informatiky		148 589	222 621
Predaj telekomunikačných služieb		115 486	128 353
Výnosy z investícií do nehnuteľností		280 884	302 505
Predaj ostatných služieb	25	401 203	388 630
Aktivácia		277 910	275 351
Ostatné výnosy	26	177 611	373 876
Čisté prevádzkové kurzové zisky		38 635	12 432
Výnosy spolu		15 138 814	14 225 268
PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY			
Materiál a suroviny		-1 023 721	-850 472
Náklady na energiu		-2 668 939	-2 487 767
Opravy a udržiavanie		-701 548	-779 975
Prijaté služby	27	-1 148 943	-1 074 003
Osobné náklady	28	-6 894 706	-6 584 852
Odpisy a amortizácia		-3 824 204	-2 970 339
Rozpustenie dotácie k dlhodobému majetku		556 295	306 087
Ostatné prevádzkové náklady, netto	29	-532 954	-846 170
Prevádzkové náklady spolu		-16 238 720	-15 287 491
STRATA Z PREVÁDZKOVÝCH ČINNOSTÍ		-1 099 906	-1 062 223
FINANČNÉ NÁKLADY/VÝNOSY			
Čisté kurzové zisky		267 152	134 953
Úroky z úverov		-286 107	-114 404
Ostatné finančné výnosy		16 758	25 142
Finančné náklady spolu		-2 197	45 691
STRATA pred zdanením		-1 102 103	-1 016 532
Daň z príjmov	30	0	0
STRATA ZA OBDOBIE		-1 102 103	-1 016 532

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

Železnice Slovenskej republiky

Individuálna účtovná zvierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo za rok končiaci 31. decembra 2008 (v tisícoch SKK)

VÝKAZ ZMIEN VO VLASTNOM IMANÍ

	Základné imanie	Kapitálové fondy	Zákonný rezervný fond	Akumulovaná – strata / +zisk	Celkom
K 1. januáru 2007	22 905 924	12 479 451	636 303	-9 431 267	26 590 411
Zvýšenie kapitálu -nepeň. vklad (pozn. 6)	0	372 514	0	0	372 514
Prevzatie a odpustenie úverov s úrokmi štátom	0	0	0	20 273 992	20 273 992
Strata za obdobie	0	0	0	-1 016 532	-1 016 532
K 31. decembru 2007	22 905 924	12 851 965	636 303	9 826 193	46 220 385
K 1. januáru 2008	22 905 924	12 851 965	636 303	9 826 193	46 220 385
Zvýšenie kapitálu -nepeň. vklad (pozn. 6)	0	340 041	0	0	340 041
Náklady a výnosy minulých období	0	0	0	449 231	449 231
Strata za obdobie	0	0	0	-1 102 103	-1 102 103
K 31. decembru 2008	22 905 924	13 192 006	636 303	9 173 321	45 907 554

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej zvierky.

Železnice Slovenskej republiky

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo za rok končiaci 31. decembra 2008 (v tisícoch SKK)

VÝKAZ O PEŇAŽNÝCH TOKOCH

	<i>31. decembra</i>	<i>31. decembra</i>
	<i>Pozn.</i>	<i>2007</i>
	<i>2008</i>	<i>2007</i>
Strata pred zdanením	-1 102 103	-1 016 532
Úprava o nepeňažné operácie	2 409 517	2 316 093
Odpisy a amortizácia	3 824 204	3 068 142
Úroky účtované do nákladov	286 107	114 404
Zisk / strata z predaja DHM	-57 555	19 827
Zmena stavu rezerv	13 989	427 083
Amortizácia štátnych dotácií	-556 295	-306 087
Ostatné položky nepeňažného charakteru	1 170	9 256
<i>Vplyv zmien stavu pracovného kapitálu</i>	-119 372	17 561
Zmena stavu pohľadávok a iných aktív	798 771	-651 068
Zmena stavu záväzkov	-858 040	755 897
Zmena stavu zásob	-60 103	-87 268
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	2 290 145	2 333 654
Zaplatený úrok	-91 410	-101 265
Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti	2 198 735	2 232 389
Obstaranie dlhodobého nehmotného a hmotného majetku	-6 185 598	-9 626 196
Dotácie na obstaranie dlhodobého majetku	2 866 167	6 075 877
Príjmy z predaja dlhodobého nehmotného a hmotného majetku	171 074	71 629
Čisté peňažné toky z investičnej činnosti	-3 148 357	-3 478 690
Príjmy z úverov a pôžičiek	2 022 542	600 750
Splátky záväzkov z finančného prenájmu	-62 133	-53 825
Čisté peňažné toky z finančnej činnosti	1 960 409	546 925
Čisté zvýšenie alebo čisté zníženie peňažných prostriedkov	1 010 787	-699 376
Stav peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na začiatku účtovného obdobia	14 383 955	1 083 331
Zostatok peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na konci účtovného obdobia	14 1 394 742	383 955

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O SPOLOČNOSTI

Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“ alebo „spoločnosť“) vznikli 10. novembra 1993, na základe zákona NR SR č. 258/1993 Z. z. o ŽSR z 30. septembra 1993 (v znení zákona č. 152/1997 zo 14. mája 1997 a zákona č. 259/2001 zo 14. júna 2001) a boli zaregistrované pod číslom Po 312/B v Obchodnom registri Okresného súdu v Bratislave.

Obchodné meno: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava,
v skrátenej forme „ŽSR“
Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava
IČO: 31 364 501
DIČ: 20204801 21
Právna forma: Iná právnická osoba zriadená v zmysle zákona č. 258/1993 Z. z.
o Železničiach Slovenskej republiky v znp.

Spoločnosť je zákonným nástupcom Železníc Slovenskej republiky, š.p., ktoré boli zriadené 1. januára 1993, v čase rozdelenia bývalého Československa na Českú a Slovenskú republiku.

Spoločnosť riadi štát prostredníctvom Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií (ďalej len „MDPaT“), ktoré napriek tomu, že nie je priamo zainteresované na riadení spoločnosti, dohliada na určité aspekty jej činnosti prostredníctvom zastúpenia v Správnej rade. Majetok spoločnosti, hoci je vykázaný v súvahe spoločnosti patrí štátu, ktorý ho zveril spoločnosti.

Riadiacimi orgánmi ŽSR sú správna rada a generálny riaditeľ.

Správna rada je najvyšší orgán železníc. Má deväť členov – šiesti členovia sú odborníci z odvetvia dopravy, financií, bankovníctva, hospodárstva a práva, traja sú volení zástupcovia zamestnancov železníc.

Generálny riaditeľ riadi činnosť ŽSR a je za jej výsledky zodpovedný správnej rade. Okrem toho je štatutárnym orgánom ŽSR – zastupuje organizáciu navonok a koná v jej mene vo všetkých veciach, pokiaľ nie sú vo výlučnej pôsobnosti správnej rady alebo ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií. Generálneho riaditeľa na návrh správnej rady vymenúva a odvoláva minister dopravy, pôšt a telekomunikácií.

Dňom 9. Apríla 2008 sa stal generálnym riaditeľom ŽSR Ing. Štefan Hlinka, ktorý nastúpil do funkcie po Ing. Daliborovi Zelenom.

Železnice Slovenskej republiky

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo za rok končiaci 31. decembra 2008 (v tisícoch SKK)

Mená a priezviská členov Správnej rady ŽSR:

Mgr. Juraj Mravčák – predseda správnej rady
Ing. Dušan Švantner – podpredseda správnej rady
Ing. Jaroslav Mikla – člen správnej rady
Ing. Pavol Gallo – člen správnej rady
Ing. Milan Chúpek, PhD. – člen správnej rady
Ing. Miloslav Vadina – člen správnej rady
Ing. Rudolf Pecar – člen správnej rady
František Zaparanik – člen správnej rady
Mgr. František Petroci – člen správnej rady

Spoločnosť je zodpovedná za spravovanie tratí a infraštruktúry a konkrétne je splnomocnená prevziať na seba inžinierske a stavebné činnosti (vrátane opravy a údržby železničných tratí), zriadiť a prevádzkovať železničné telekomunikačné a rádiokomunikačné siete, dodávať a distribuovať elektrinu a poskytovať iné služby. Spoločnosť inkasuje od dopravcov, najmä od Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s. a Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. poplatky za poskytovanie tratí ako aj za ostatné druhy služieb.

Spoločnosť je organizovaná a riadená ako samostatný podnikateľský segment a Správna rada ju považuje za samostatný prevádzkový segment pre účely alokácie zdrojov a posúdenie činnosti.

Údaje v individuálnej účtovnej závierke ŽSR za rok končiaci 31. decembra 2008 sú vykázané v tisícoch slovenských korún (tis. SKK), pokiaľ nie je uvedené inak.

Finančná situácia

Historicky ŽSR dostávali finančnú podporu na svoju činnosť od štátu v dvoch formách: hotovostné platby a poskytovanie záruk vzhľadom na ich finančnú zadlženosť. ŽSR sa zaviazali štátu, že budú udržiavať železničné trate a infraštruktúru a sú finančne podporované v týchto činnostiach štátom vzhľadom na to, že náklady na prevádzkovanie tratí a infraštruktúry presahujú poplatky za trate platené Železničnou spoločnosťou Cargo Slovakia, a. s., Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s. a inými zákazníkmi.

Za rok končiaci 31. decembra 2008 spoločnosť vykázala čistú stratu vo výške -1 102 103 tis. SKK (za rok končiaci 31. decembra 2007: -1 016 532 tis. SKK).

Železnice Slovenskej republiky

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo za rok končiaci 31. decembra 2008 (v tisícoch SKK)

Schopnosť spoločnosti pokračovať vo svojej činnosti, podľa zásady nepretržitého trvania spoločnosti a plniť svoj investičný program a ostatné prevádzkové a finančné záväzky ostáva závislá od neustálej štátnej pomoci vo forme kapitálových a prevádzkových dotácií.

2. VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ ZÁSADY

Vyhlásenie o zhode s predpismi

Individuálna účtovná závierka ŽSR je zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo (ďalej len „IFRS“) v znení prijatom Európskou úniou. IFRS zahŕňajú štandardy a interpretácie schválené komisiou EÚ.

Spoločnosť podľa § 17 a, ods. 1 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znp. zostavuje od 1.1.2008 individuálnu účtovnú závierku podľa Medzinárodných účtovných štandardov pre finančné výkazníctvo v znení prijatom Európskou úniou.

V minulosti spoločnosť zostavovala štatutárne finančné výkazy, ktoré boli vypracované v súlade s účtovnými zásadami všeobecne platnými v Slovenskej republike (slovenské účtovné zásady) a súčasne boli vypracované aj finančné výkazy zostavené v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo z osobitných dôvodov.

Východiská pre zostavenie účtovnej závierky

Individuálna účtovná závierka (ďalej len „účtovná závierka“) bola vypracovaná podľa zásady nepretržitého trvania spoločnosti, ktorá predpokladá realizáciu aktív a plnenie záväzkov počas bežnej činnosti spoločnosti a neobsahuje žiadne úpravy, ktoré by mohli byť potrebné v prípade, že spoločnosť nebude schopná pokračovať v nepretržitej činnosti.

Spoločnosť zostavuje a vydá konsolidovanú účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2008 v súlade s IFRS. Uvedená konsolidovaná účtovná závierka bude vydaná osobitne a nie je priložená k tejto individuálnej účtovnej závierke. Pre lepšie pochopenie konsolidovanej finančnej pozície spoločnosti a výsledkov jej hospodárenia si treba preštudovať konsolidovanú účtovnú závierku.

Účtovná závierka Spoločnosti za predchádzajúce účtovné obdobie bola schválená Správnou radou ŽSR, ktorá sa konala dňa 24. apríla 2008 v Bratislave.

Účtovná závierka je vypracovaná na základe historických obstarávacích cien. V ďalšom texte sú uvedené základné účtovné zásady.

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS si vyžaduje použitie odhadov a predpokladov, ktoré ovplyvňujú vykazované hodnoty majetku a záväzkov v účtovnej závierke a v poznámkach k účtovnej závierke. Hoci tieto odhady robí vedenie spoločnosti podľa svojho najlepšieho poznania aktuálnych udalostí, skutočné výsledky sa v konečnom dôsledku môžu od týchto odhadov líšiť.

Účtovným obdobím je kalendárny rok.

Mena prezentácie

Na základe ekonomickej povahy zásadných udalostí a okolností bola za funkčnú menu a menu prezentácie spoločnosti stanovená slovenská koruna (SKK).

Transakcie v cudzej mene

Transakcie v cudzích menách sú vykazované podľa IAS 21 a prepočítavajú sa na funkčnú menu spoločnosti podľa výmenných kurzov vyhlásených Národnou bankou Slovenska (ďalej len "NBS") ku dňu uskutočnenia účtovného prípadu. Ku dňu zostavenia účtovnej závierky sa peňažný majetok a záväzky vyjadrené v cudzej mene prepočítavajú na funkčnú menu kurzom vyhláseným NBS k uvedenému dňu. Rozdiely v cudzej mene vyplývajúce z prepočtu sa vykazujú vo výkaze ziskov a strát. Nepeňažné položky v cudzej mene sa k závierkovému dňu neprepočítavajú a zostávajú vykázané v pôvodnej hodnote.

Dlhodobý hmotný a nehmotný majetok

Dlhodobý hmotný (ďalej len „DHM“) a nehmotný majetok (ďalej len „DNM“), okrem pozemkov a nedokončených investícií, ktoré sú účtované v obstarávacej cene alebo v administratívnej hodnote určenej štátom (ktorá však nepredstavuje trhovú hodnotu), je vykazovaný v obstarávacej cene po odpočítaní oprávok / amortizácie a akumulovaných strát zo zníženia hodnoty.

Počiatočná obstarávacia cena dlhodobého hmotného majetku zahŕňa nákupnú cenu vrátane dovozného cla a nevratných daní a všetky priamo pripočítateľné náklady spojené s uvedením majetku do prevádzkyschopného stavu a na miesto, na ktorom sa bude používať.

Nedokončené investície predstavujú dlhodobý hmotný majetok a vykazujú sa v obstarávacej cene. Táto zahŕňa náklady na dlhodobý hmotný majetok a iné priame náklady. Nedokončené investície sa neodpisujú, až kým príslušný majetok nie je pripravený na použitie.

Každá zložka dlhodobého nehmotného a hmotného majetku sa odpisuje rovnomerne počas očakávanej priemernej doby ekonomickej životnosti. Doby životnosti pre rôzne typy dlhodobého hmotného a nehmotného majetku sú nasledovné:

- budovy	40 rokov
- stavby	od 15 do 40 rokov
- stroje a zariadenia	od 5 do 20 rokov
- ostatný dlhodobý majetok	od 4 do 20 rokov
- nehmotný majetok	od 3 do 25 rokov

Pozemky a umelecké diela sa neodpisujú.

Doba životnosti a odpisové metódy sa preverujú minimálne raz ročne s cieľom zabezpečiť konzistentnosť metódy a doby odpisovania s očakávaným prínosom ekonomických úžitkov z dlhodobého majetku.

Pri dlhodobom hmotnom majetku a nehmotnom majetku sa každoročne posudzuje, či došlo k zníženiu hodnoty majetku, ak udalosti alebo zmeny okolností indikujú, že účtovná hodnota majetku nie je návratná. Strata z poklesu hodnoty majetku sa vykazuje vo výkaze ziskov a strát vo výške, o ktorú účtovná hodnota majetku prevyšuje jeho realizovateľnú hodnotu, ktorou je buď čistá predajná cena majetku alebo jeho použiteľná hodnota, podľa toho, ktorá je vyššia. Čistá predajná cena je čiastka ziskateľná z predaja majetku za obvyklé ceny, kým použiteľná hodnota je súčasná hodnota odhadovaných budúcich peňažných tokov zo stáleho používania majetku a z jeho vyradenia na konci jeho životnosti. Pre jednotlivé položky majetku sa robí odhad ich realizovateľnej hodnoty alebo, ak to nie je možné, robí sa pre jednotku generujúcu peňažné toky. V prípade, že sa spoločnosť rozhodne zastaviť investičný projekt, alebo sa významne oddiali jeho plánované ukončenie, posúdi prípadné zníženie jeho hodnoty a podľa potreby zaúčtuje opravnú položku.

Výdavky, ktoré sa týkajú položiek dlhodobého majetku po jeho zaradení do používania, zvyšujú jeho účtovnú hodnotu iba v prípade, že spoločnosť môže očakávať budúce ekonomické prínosy nad rámec jeho pôvodnej výkonnosti. Všetky ostatné výdavky sa účtujú ako opravy a údržba do nákladov obdobia, s ktorým vecne a časovo súvisia.

Prenajatý majetok

Majetok obstaraný formou finančného prenájmu, pri ktorom sa na spoločnosť prenášajú v podstate všetky výhody a riziká charakteristické pre vlastníctvo prenajatého majetku, sa na začiatku nájomného vzťahu aktivuje v jeho reálnej hodnote alebo v súčasnej hodnote minimálnych lízingových splátok, podľa toho, ktorá z týchto dvoch hodnôt je nižšia. Každá lízingová splátka je rozdelená na finančnú zložku a splátku istiny tak, aby sa dosiahla konštantná úroková miera uplatnená na neuhradenú časť záväzku z prenájmu. Finančná zložka sa účtuje do nákladov. Aktivovaný prenajatý majetok sa odpisuje počas odhadovanej doby životnosti majetku. Počiatočné priame náklady spojené s uzatvorením zmluvy na finančný prenájom sú pripočítané k účtovnej hodnote prenajatého majetku a vykazované počas doby trvania prenájmu. Od 1.1.2008 je súčasťou obstarávacej ceny prenajatého majetku aj neuplatnená DPH z istiny.

Prenájom, pri ktorom podstatnú časť rizík a výhod charakteristických pre vlastníctvo majetku znáša prenajímateľ, sa klasifikuje ako operatívny prenájom. Platby realizované

za operatívny prenájom sa vykazujú ako náklad vo výkaze ziskov a strát rovnomerne počas doby trvania prenájmu.

Investície do nehnuteľností

Investície do nehnuteľností, t.j. majetok určený na získanie nájomného resp. na kapitálové zhodnotenie, sa prvotne oceňujú v obstarávacej cene vrátane nákladov na transakciu. Po prvotnom vykázaní sa investície do nehnuteľností oceňujú v obstarávacej cene po odpočítaní kumulovaných oprávok a strát zo zníženia hodnoty.

Investície do nehnuteľností – budovy - sa odpisujú rovnomerne počas očakávanej priemernej doby ekonomickej životnosti, ktorá je 40 rokov. Investície do nehnuteľností – pozemky – sa neodpisujú.

Finančné investície

Podiely v dcérskych a pridružených spoločnostiach sa v individuálnej účtovnej závierke vykazujú v obstarávacej cene. Obstarávaciu cenu investície v dcérskej a pridruženej spoločnosti tvoria náklady súvisiace s obstaraním investície a predstavujú reálnu hodnotu zaplatenej ceny a priamo súvisiace transakčné náklady.

Zásoby

Zásoby sú ocenené v obstarávacej cene alebo v čistej realizovateľnej hodnote, podľa toho, ktorá je nižšia, po vytvorení opravnej položky na pomaly obrátkové a nepotrebné zásoby. Obstarávacia cena sa stanoví na základe metódy váženého priemeru.

Klasifikácia a odúčtovanie finančných nástrojov

Finančné aktíva a finančné pasíva vykázané v súvahe zahŕňajú peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty, pohľadávky a záväzky z obchodného styku a ostatné pohľadávky a záväzky, dlhodobé pohľadávky, úvery a pôžičky. Účtovné postupy pri vykazovaní a oceňovaní týchto položiek sú uvedené v príslušných účtovných postupoch v týchto poznámkach. Finančné nástroje sú klasifikované ako majetok, záväzky alebo vlastné imanie v súlade s obsahom zmluvnej dohody. Finančné nástroje sú započítané v prípade, že spoločnosť má právne vynútiteľné právo ich kompenzovať a zamýšľa zároveň realizovať aktívum a vyrovnáť záväzok alebo obe vzájomne započítať.

Odúčtovanie finančného nástroja sa uskutoční, ak spoločnosť už nekontroluje zmluvné práva, ktoré zahŕňajú finančný nástroj, k čomu väčšinou dochádza, keď je daný nástroj predaný, alebo ak všetky peňažné toky, ktoré možno pripísať danému nástroju, sú prevedené na nezávislú tretiu osobu.

Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky

Pohľadávky z obchodného styku sa vykazujú v nominálnej hodnote po zohľadnení opravnej položky (ďalej len „OP“) k nedobytným čiastkam. Ak časová hodnota peňazí je významná, pohľadávky sa oceňujú v amortizovanej cene použitím metódy efektívnej úrokovej sadzby. Opravná položka sa účtuje do výkazu ziskov a strát, ak existuje objektívny predpoklad (napr. pravdepodobnosť nesolventnosti alebo významné finančné ťažkosti dlžníka), že spoločnosť nebude schopná zinkasovať všetky dlžné čiastky v súlade s pôvodnými podmienkami faktúry. Znehodnotenú dlžnú čiastku sú odpísané, ak sa považujú za nevyhnutné.

Peniaze a peňažné ekvivalenty

Peniaze a peňažné ekvivalenty tvoria peňažné prostriedky v banke a v pokladni a krátkodobé vklady so splatnosťou do troch mesiacov od dátumu obstarania, pri ktorých existuje len nepatrné riziko, že dôjde k zmene ich hodnoty.

Pre účely výkazu peňažných tokov sú súčasťou peňazí a peňažných ekvivalentov nesplatené kontokorentné úvery.

Základné imanie

Základné imanie predstavuje investíciu štátu do spoločnosti a to vo forme peňažných prostriedkov a vkladov majetku.

Kapitálové fondy

Kapitálové fondy zahŕňajú vklady kapitálu, ktoré nezvyšujú základné imanie spoločnosti. Štát neustále skúma právny nárok na pozemky spravované spoločnosťou a ich hodnotu, na základe čoho periodicky vkladá do spoločnosti ďalší majetok a koriguje stanovené administratívne hodnoty.

Zákonný rezervný fond

Zákonný rezervný fond sa tvorí v zmysle § 15 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničiaroch Slovenskej republiky v znp. a dopĺňa sa sumou vo výške minimálne 5 % zo zisku, a to až do výšky 5 % z hodnoty majetku, s ktorým majú ŽSR právo hospodárenia, okrem hodnoty železničnej dopravnej cesty.

Úvery a pôžičky

Všetky úvery a pôžičky sú najskôr účtované v obstarávacej cene, ktorá predstavuje reálnu hodnotu prijatého protiplnenia po odpočítaní nákladov na získanie pôžičky.

Po prvom zaúčtovaní sú všetky úvery a pôžičky následne oceňované v amortizovanej hodnote s použitím metódy efektívnej úrokovej sadzby.

Závazky z obchodného styku a ostatné záväzky

Závazky sa oceňujú pri ich vzniku menovitou hodnotou a pri ich prevzatí obstarávacou cenou. Následne sú ocenené v amortizovaných nákladoch.

Štátne dotácie a dotácie EU

Štátne dotácie a dotácie EU sa nevykazujú, pokiaľ neexistuje primerané uistenie, že spoločnosť bude konať v súlade s podmienkami, ktoré sa na ňu vzťahujú a že spoločnosť tieto dotácie obdrží. Ak sa dotácia vzťahuje na úhradu nákladov, vykazuje sa ako výnos počas doby potrebnej na systematické kompenzovanie dotácie s nákladmi, na ktorých úhradu je dotácia určená. Ak sa dotácia vzťahuje na obstaranie dlhodobého majetku, reálna hodnota dotácie sa účtuje do výnosov budúcich období a rovnomerne sa zúčtováva do výkazu ziskov a strát počas odhadovanej životnosti príslušného majetku.

Rezervy

Rezervy sú vykázané vtedy, ak má Spoločnosť súčasnú zákonnú, zmluvnú alebo mimozmluvnú povinnosť v dôsledku minulej udalosti, vyrovnaním ktorej sa očakáva pravdepodobný úbytok podnikových zdrojov predstavujúcich ekonomické úžitky, pričom výšku uvedenej povinnosti možno spoľahlivo odhadnúť. Rezervy sa prehodnocujú ku každému súvahovému dňu a ich výška sa upravuje tak, aby odrážala aktuálny najlepší odhad. Výška rezervy predstavuje súčasnú hodnotu výdavkov, ktoré zohľadňujú existujúce riziká a ktoré bude pravdepodobne treba vynaložiť na vyrovnanie daného záväzku. Tieto výdavky sú stanovené použitím odhadovanej bezrizikovej úrokovej sadzby ako diskontnej sadzby. Tam, kde sa používa diskontovanie, účtovná hodnota rezervy sa zvyšuje v každom období, aby sa zohľadnilo znižovanie diskontu z časového hľadiska. Tento nárast je zaúčtovaný ako úrokový náklad.

Rezerva na zamestnanecké požitky

Spoločnosť má dlhodobý program zamestnaneckých požitkov pozostávajúcich z jednorazového príspevku pri odchode do dôchodku, odmeny pri odchode do invalidného dôchodku, vyrovnávacieho príplatku a odmeny pri životných a pracovných jubileách. Hodnota požitkov je vyplácaná v závislosti od dosiahnutého veku a odpracovaných rokov. Na tieto požitky neboli vytvorené samostatné finančné zdroje. Náklady na zamestnanecké požitky sú stanovené prírastkovou poistno-matematickou metódou, tzv. „Projected Unit Credit Method“. Podľa tejto metódy sa náklady na poskytovanie požitkov účtujú do výkazu ziskov a strát tak, aby pravidelne sa opakujúce náklady boli rozložené na dobu trvania pracovného pomeru. Závazky z poskytovania požitkov sú ocenené v súčasnej hodnote predpokladaných budúcich peňažných tokov. Všetky poistno-matematické zisky a straty sa vykazujú vo výkaze ziskov a strát.

Rezerva na environmentálne záväzky

Rezerva na environmentálne záväzky sa tvorí vtedy, keď je vznik nákladov na vyčistenie životného prostredia pravdepodobný a tieto sa dajú spoľahlivo odhadnúť. Výška vykázanej rezervy je najlepším odhadom potrebných výdavkov budúcich období.

Rezerva na súdne spory

Rezerva na súdne spory sa tvorí, ak spoločnosť žaluje iný subjekt v súdnom, správnom alebo inom konaní o zaplatení určitej konkrétnej sumy, pričom ukončenie súdneho sporu v neprospech spoločnosti je viac ako pravdepodobné.

Vykazovanie výnosov

Výnosy sa oceňujú v reálnej hodnote získanej alebo vymožiteľnej protihodnoty. Od výnosov sa odpočítavajú predpokladané rabaty a ostatné podobné zľavy. Výnosy sú účtované v prípade, keď je pravdepodobné, že ekonomický prínos spojený s transakciou bude plynúť do spoločnosti a ich výšku je možné spoľahlivo určiť. Pred zaúčtovaním výnosu sa musia splniť aj nasledovné špecifické kritériá pre vykázanie:

Poplatky za použitie tratí

Výnos z poplatkov za poskytnutie tratí sa účtuje v čase použitia tratí zákazníkmi spoločnosti. Samostatne sa sledujú výnosy za osobnú a nákladnú dopravu.

Poskytnutie služieb

Výnosy z poskytovania služieb sa vykazujú pomerne stupňu dokončenia transakcie ku dňu zostavenie účtovnej závierky.

Výnosy z prenájmu

Výnosy z prenájmu sa vykazujú rovnomerne počas doby prenájmu.

Náklady na úvery a pôžičky

Náklady na úvery sú účtované do nákladov v dobe ich vzniku. Tvoria ich nákladové úroky a ostatné náklady spojené s cudzími zdrojmi.

Daň z príjmov

Odložená daň z príjmu sa účtuje použitím súvahovej metódy pri všetkých dočasných rozdieloch zistených k dátumu vypracovania súvahy medzi daňovým základom aktív a pasív a ich účtovnou hodnotou pre účely finančného výkazníctva.

Odložená daňová povinnosť sa účtuje pri všetkých zdaniteľných dočasných rozdieloch. Odložené daňové pohľadávky sa účtujú pri všetkých odpočítateľných dočasných rozdieloch, prenose nevyužitých daňových pohľadávok a nevyužitých daňových stratách do budúcich období v rozsahu, v ktorom je pravdepodobné, že zdaniteľný zisk umožní tieto odpočítateľné dočasné rozdiely, prenesené nevyužité daňové pohľadávky a nevyužité daňové straty využiť.

Previerka účtovnej hodnoty odložených daňových pohľadávok sa robí pri každom dátume vypracovania súvahy a ich účtovná hodnota sa zníži do takej miery, kedy už nie je pravdepodobné, že zdaniteľný zisk bude stačiť na využitie celej odloženej daňovej pohľadávky alebo jej časti.

Odložené daňové pohľadávky a záväzky sú oceňované daňovými sadzbami, ktoré boli uzákonené k dátumu vypracovania súvahy.

3. VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POSÚDENIA A ODHADY

Dôležité posúdenia pri uplatňovaní účtovných zásad

Pri uplatňovaní účtovných zásad uvedené vyššie vedenie spoločnosti urobilo určité závery s významným dopadom na čiastky vykázané v účtovnej závierke (okrem tých, ktoré podliehajú odhadom spomenutým nižšie). Podrobnejší popis takýchto posúdení je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najdôležitejšie z nich zahŕňajú:

Rezerva na environmentálne záťaž

Legislatívne predpisy týkajúce sa ochrany životného prostredia neupresňujú rozsah potrebných sanačných prác ani typ technológie, ktorá má byť použitá. Vedenie spoločnosti sa pri účtovaní rezervy na environmentálne záväzky spolieha na skúsenosti z minulosti a interpretáciu príslušnej legislatívy. Spoločnosť vypracovala odborný odhad, ktorý zodpovedá budúcim nákladom na odstránenie ekologickej záťaže, najmä kontaminácie pôdy a podzemných vôd a to hlavne v najvýznamnejších lokalitách z pohľadu ekologickej záťaže ako sú Čierna nad Tisou a Bratislava–Východné (poznámka 18).

Rezerva na súdne spory

Spoločnosť je účastníkom viacerých súdnych sporov týkajúcich sa porušenia zmluvných podmienok. Vedenie spoločnosti sa pri zhodnotení predpokladaných výsledkov súdnych sporov spolieha na vlastný úsudok (poznámka 18).

Zdroje neistoty pri odhadoch

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS si vyžaduje použitie odhadov a predpokladov, ktoré majú dopad na čiastky vykazované v účtovnej závierke a v poznámkach k účtovnej závierke. Hoci tieto odhady sú založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu od týchto odhadov líšiť. Podrobnejší popis odhadov je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najvýznamnejšie odhady zahŕňajú:

Vyčíslenie a načasovanie environmentálnych záväzkov

Vedenie spoločnosti uskutočňuje odhady budúcich peňažných tokov súvisiacich s environmentálnymi záväzkami pomocou porovnávania cien, použitím analógií s podobnými aktivitami v minulosti a inými odhadmi. Načasovanie týchto peňažných tokov zároveň odzrkadľuje súčasné zhodnotenie priorit vedením, technologické zabezpečenie a neodkladnosť plnenia takýchto povinností.

Poistno-matematické odhady pri kalkulácii rezerov na zamestnanecké požitky

Náklady na penzijný program so stanovenými požitkami sú určené poistno-matematickými výpočtami. Tieto výpočty obsahujú odhady diskontných sadzieb, budúceho rastu miezd, úmrtnosti alebo fluktuácie. Vzhľadom na dlhodobú povahu takýchto programov podliehajú takéto odhady veľkej miere neistoty (poznámka 19).

4. NOVÉ ÚČTOVNÉ ŠTANDARDY A INTERPRETÁCIE

Medzinárodné štandardy pre finančné výkazníctvo, ktoré boli účinné v roku 2008, ale nie sú zatiaľ schválené EÚ

Nové a revidované štandardy a interpretácie alebo dodatky existujúcich štandardov a interpretácií, ktoré majú účinnosť po 1.1.2008 a ktoré ešte neboli schválené v EÚ:

- IFRIC 12 - Dohody o zľavách na službách
- IFRIC 13 - Zákaznícke vernostné programy
- IFRIC 14 - Limit na majetok pri plánoch definovaných požitkov, minimálne požiadavky na zdroje a ich vzájomné pôsobenie
- IFRIC 16 - Hedging čistej investície do zahraničnej jednotky

Medzinárodné štandardy pre finančné výkazníctvo, ktoré boli účinné a schválené EÚ

IAS 39 - Finančné nástroje: vykazovanie a oceňovanie (novela z októbra 2008)

Prijatie novely tohto štandardu v roku 2008 nemá žiadny vplyv na účtovné zásady spoločnosti.

Medzinárodné štandardy pre finančné výkazníctvo, ktoré boli účinné od 1.1.2009 a nie sú schválené EÚ

IAS 23 - Náklady na prijaté pôžičky a úvery – účinnosť od 1.1.2009

Dňom 1.1.2009 sa náklady na úvery a pôžičky aktivujú, t. z. stávajú sa súčasťou obstarávacej ceny majetku a to až do času uvedenia do užívania. Aktivácia nákladov je viazaná na splnenie podmienok (začiatok realizácie stavby a poskytnutie úveru je po 1.1.2009).

Železnice Slovenskej republiky

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo za rok končiaci 31. decembra 2008 (v tisícoch SKK)

IAS 1 - Prezentácia účtovnej závierky (novela z februára a mája 2008)

IAS 27 - Konsolidovaná a individuálna účtovná závierka (novela z januára a mája 2008)

IAS 32 - Finančné nástroje: prezentácia (novela z februára 2008)

IAS 39 - Finančné nástroje: vykazovanie a oceňovanie (novela z júla 2008)

IFRS 1 - Prvé uplatnenie Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva (novela z novembra 2008)

IFRS 2 - Platby na základe podielov (novela z januára 2008)

IFRS 3 - Podnikové kombinácie (novela z januára 2008)

IFRIC 15 – Dohody o výstavbe nehnuteľností

Vedenie spoločnosti neočakáva, že prijatie týchto štandardov a interpretácií bude mať významný vplyv na účtovnú závierku v období ich prvej aplikácie.

5. RIADENIE FINANČNÝCH RIZÍK

Faktory finančného rizika

Spoločnosť je vystavená pri svojej činnosti nasledovným finančným rizikám:

- kreditné riziko
- riziko likvidity
- trhové riziko, ktoré zahŕňa:
 - úrokové riziko
 - menové riziko
 - cenové riziko.

Riadením týchto rizík sa zaoberá finančné oddelenie GR ŽSR na základe postupov schválených Správnou radou. Toto oddelenie identifikuje a vyhodnocuje finančné riziká, zatiaľ čo Správna rada vydáva základné zásady riadenia finančných rizík. Spoločnosť nepoužíva derivátové finančné nástroje na riadenie finančných rizík.

Kreditné riziko

Kreditné riziko vzniká v súvislosti s peňažnými prostriedkami a peňažnými ekvivalentmi a vkladmi v bankách a finančných inštitúciách, obchodom s odberateľmi, vrátane nesplatených pohľadávok. Úverové riziko spojené s likvidnými prostriedkami je obmedzené, pretože zmluvnými stranami sú banky s vysokým ratingom, ktorý im prideliť medzinárodné ratingové agentúry.

Kreditné riziko spoločnosti sa týka najmä pohľadávok z obchodného styku. Maximálne riziko nesplatenia predstavuje účtovná hodnota každého finančného aktíva, vykázaná v súvahe, znížená o opravnú položku.

Spoločnosť (ako je uvedené ďalej) je vystavená významnému kreditnému riziku individuálneho zmluvného partnera, keďže 42,45 % pohľadávok z obchodného styku k 31. decembru 2008 je voči dvom najvýznamnejším odberateľom – Železničná spoločnosť Cargo Slovakia a. s. Bratislava a Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. Bratislava (k 31. decembru 2007 – 69,32%).

Riziko likvidity

Spoločnosť na riadenie rizika likvidity nemá vytvorené oficiálne zásady okrem sledovania vývoja plánovaných a skutočných peňažných tokov. V prípade hrozby zníženia likvidity, resp. nedostatku finančných zdrojov spoločnosť má k dispozícii prevádzkové krátkodobé úvery. V dôsledku finančnej krízy má najväčší odberateľ spoločnosti Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. znížené výkony, čo má za

Železnice Slovenskej republiky

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo za rok končiaci 31. decembra 2008 (v tisícoch SKK)

následok výpadok finančných zdrojov, ktoré má spoločnosť možnosť pokrývať prevádzkovými krátkodobými úvermi (poznámka 33, 34).

Spoločnosť má k 31. decembru 2008 k dispozícii 1 250 000 tis. SKK vo forme nevyčerpaných kontokorentných úverov.

Nasledujúca tabuľka znázorňuje zostávajúce zmluvné doby splatnosti pre finančné záväzky spoločnosti:

	Úvery a pôžičky		Záväzky	
	31. decembra 2008	31. decembra 2007	31. decembra 2008	31. decembra 2007
Na požiadanie	0	0	0	0
Do 1 mesiaca	63	118	2 190 595	3 278 343
Od 1 do 3 mesiacov		0	49 979	87 751
Od 3 do 12 mesiacov	72 231	64 817	1 276 064	899 074
Od 1 do 5 rokov	4 858 118	2 889 188	3 072	185 670
Nad 5 rokov		0	101 183	326 561
Celkom	4 930 412	2 954 123	3 620 893	4 777 399

Trhové riziko

Úrokové riziko

Keďže spoločnosť nemá významné úročené aktíva, zisky a peňažné toky z prevádzkovej činnosti, nie je spoločnosť podstatne ovplyvnená zmenami trhových úrokových sadzieb.

Spoločnosť je vystavená riziku úrokovej sadzby v dôsledku dlhodobých úverov a pôžičiek. Pôžičky s pohyblivou úrokovou sadzbou vystavujú spoločnosť riziku variability peňažných tokov.

V súčasnosti všetky bankové úvery, ktoré spoločnosť čerpá sú s pohyblivou úrokovou sadzbou, zatiaľ čo záväzky z finančného prenájmu majú stanovenú pevnú úrokovú mieru. Spoločnosť nevyužíva derivátové finančné nástroje na zaistenie úrokových rizík. V dôsledku finančnej krízy niektoré banky prehodnocujú úrokové marže súčasných uzavretých úverových zmlúv so svojimi zmluvnými partnermi, avšak spoločnosť sa zatiaľ s týmto rizikom, alebo požiadavkou nestretla. V prípade potreby uzatvorenia nových finančných obchodov je vysoký predpoklad navýšenia úrokových marží nad úroveň doposiaľ získavaného financovania spoločnosti. Z dôvodu vstupu SR do menovej únie EU došlo, v prípade úverových vzťahov, od 1.1.2009 k zmene úrokovej

Železnice Slovenskej republiky

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo za rok končiaci 31. decembra 2008 (v tisícoch SKK)

bázy (referenčnej sadzby používanej na stanovenie úrokovej sadzby) z Briboru na Euribor, pričom začiatkom roka 2009 poklesla celková úroková sadzba úverov od tuzemských bánk ako aj finančné náklady spoločnosti.

Analyza citlivosti na úrokové riziko

Analyza citlivosti na úrokové riziko pri 6 mesačnom EURIBORE na existujúci investičný úver, pričom všetky ostatné parametre sú konštantné:

Zvýšenie(zníženie) úrokovej miery pri štvrtej kapitalizácii v %	Dopad na zisk pred zdanením za ročné obdobie v tis. SKK/ tis. EUR
+2,00%	- 56 875,9/- 1 887,93
-0,33%	+ 9 399/+ 311,99

Analyza citlivosti na úrokové riziko pri 3 mesačnom BRIBORE na existujúci investičný úver, pričom všetky ostatné parametre sú konštantné:

Zvýšenie(zníženie) úrokovej miery v %	Dopad na zisk pred zdanením za ročné obdobie v tis. SKK/v tis. EUR
+1,52%	- 22 800/- 756,82
-0,59%	+ 8 850/+ 293,76

Menové riziko

Spoločnosť vykonávala v roku 2008 určité transakcie denominované v cudzej mene, z ktorých vyplývalo riziko s fluktuáciou výmenných kurzov, najmä EUR.

Spoločnosť nepoužívala v roku 2008 derivátové finančné nástroje na zaistenie menového rizika, ale riadenie tohto rizika sa zameriavalo na vytvorenie vyváženého portfólia úverov vyjadrených v EUR a v SKK.

Vzhľadom k tomu, že spoločnosť nemá žiadne úverové obchody v inej mene ako v EUR, menové riziko v tomto prípade neexistuje. Finančné transakcie v inej mene ako EUR sú v zanedbateľnej výške, takže menové riziko je minimálne.

V nasledujúcej tabuľke sú znázornené účtovné hodnoty peňažných aktív a záväzkov, ktoré sú denominované k súvahovému dňu v cudzích menách:

	Aktíva		Záväzky	
	31. decembra 2008	31. decembra 2007	31. decembra 2008	31. decembra 2007
EUR	52 028	45 787	3 146 911	1 555 934
CZK	28	6	1 234	2 059
USD	0	14	0	0
CHF	0	4	2 577	0
GBP	2	7	0	0
	52 058	45 818	3 150 722	1 557 993

Železnice Slovenskej republiky

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo za rok končiaci 31. decembra 2008 (v tisícoch SKK)

Analýza citlivosti na menové riziko z úverov

Zvýšenie(zníženie) výmenného kurzu v % (EUR)

+3%

-6%

Dopad na zisk pred zdanením

za ročné obdobie v tis. SKK/ tis. EUR

+ 84 311/+ 2 799

- 168 529/- 5 594

Cenové riziko

Spoločnosť vzhľadom na charakter činnosti a druhy finančných nástrojov, ktoré má v držbe, nie je vystavená významnému cenovému riziku.

Riadenie kapitálového rizika

Cieľom spoločnosti pri riadení kapitálového rizika je zabezpečiť schopnosť spoločnosti pokračovať vo svojich činnostiach a udržať primeranú štruktúru kapitálu pri znížení nákladov.

Ukazovateľ úverovej zaťaženia na konci roka:

	<i>31. decembra</i> 2008	<i>31. decembra</i> 2007
Dlh	4 930 412	2 954 123
Peniaze a peňažné ekvivalenty	1 394 805	384 073
Čistý dlh	3 535 607	2 570 050
Vlastné imanie	45 907 554	46 220 385
Pomer čistého dlhu k vlastnému imaniu	7,70%	5,56%

Železnice Slovenskej republiky

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo za rok končiaci 31. decembra 2008 (v tisícoch SKK)

6. DLHODOBÝ HMOTNÝ MAJETOK

	<i>Pozemky a stavby</i>	<i>Stroje, prístroje, zariadenia a ostatné aktíva</i>	<i>Obstaranie DHM</i>	<i>Celkom</i>
Obstarávacia cena				
K 1. januáru 2007	77 873 132	14 567 020	24 721 980	117 162 132
Prírastky	728 177	102 134	12 181 847	13 012 158
Úbytky	-976 191	-315 453	-3 294 573	-4 586 217
Presuny	8 686 923	1 548 117	-10 235 040	0
Preradenie do investícií do nehnuteľností (pozn. 7)	-197 103	0	0	-197 103
K 31. decembru 2007	86 114 938	15 901 818	23 374 214	125 390 970
Oprávky/zníženie hodnoty				
K 1. januáru 2007	39 753 485	11 938 000	1 650 000	53 341 485
Prírastky	1 625 906	545 687	377 816	2 549 409
Úbytky	-566 176	-292 217	-306 589	-1 164 982
Presuny	175 720	152 066	-327 786	0
K 31. decembru 2007	40 988 935	12 343 536	1 393 441	54 725 912
Zostatková hodnota				
K 1. januáru 2007	38 119 647	2 629 020	23 071 980	63 820 647
K 31. decembru 2007	45 126 003	3 558 282	21 980 773	70 665 058
Obstarávacia cena				
K 1. januáru 2008	86 114 938	15 901 818	23 374 214	125 390 970
Prírastky	282 462	245 378	6 769 126	7 296 966
Úbytky	-639 947	-773 445	-532 558	-1 945 950
Presuny	5 216 118	3 173 323	-8 389 441	0
Preradenie do investícií do nehnuteľností (pozn. 7)	-87 046	0	0	-87 046
Preradenie z investícií do nehnuteľností (pozn. 7)	1 289 985	0	0	1 289 985
K 31. decembru 2008	92 176 510	18 547 074	21 221 341	131 944 925
Oprávky/zníženie hodnoty				
K 1. januáru 2008	40 988 935	12 343 536	1 393 441	54 725 912
Prírastky	3 123 278	1 475 651	554 059	5 152 988
Úbytky	-391 028	-749 285	-405 168	-1 545 481
Presuny	138 939	3 378	0	142 317
K 31. decembru 2008	43 860 124	13 073 280	1 542 332	58 475 736
Zostatková hodnota				
K 1. januáru 2008	45 126 003	3 558 282	21 980 773	70 665 058
K 31. decembru 2008	48 316 386	5 473 794	19 679 009	73 469 189

Železnice Slovenskej republiky

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo za rok končiaci 31. decembra 2008 (v tisícoch SKK)

Spoločnosť spravuje pozemky, ktoré sú stále predmetom rozhodnutia o nárokoch na vlastnícke právo a ktorých administratívna hodnota priznaná štátom predstavuje 2 970 642 tis. SKK (k 31. decembru 2007: 3 027 903 tis. SKK) a ktoré nie sú vykázané v súvahe. Spoločnosť sa aktívne zaoberá riešením týchto nárokov a počas roka 2008 bolo vlastnícke právo na pozemky s administratívnou hodnotou 332 833 tis. SKK prevedené na spoločnosť a aktivované v súvahe (k 31. decembru 2007: 233 169 tis. SKK). Okrem toho administratívne hodnoty priznané pozemkom a vykázané v súvahe spoločnosti boli upravené o čiastku 7 208 tis. SKK (k 31. decembru 2007: 139 345 tis. SKK). Tieto úpravy sú účtované priamo do kapitálových fondov vo vlastnom imaní.

Závazky spoločnosti z finančných prenájmov (poznámka 16) sú zabezpečené vlastníckym právom prenajímateľov na prenajatý majetok s účtovnou hodnotou 204 449 tis. SKK (k 31. decembru 2007: 157 561 tis. SKK).

Brutto účtovná hodnota všetkých plne odpísaných nehnuteľností, strojov a zariadení, ktoré spoločnosť ešte používa je 27 727 383 tis. SKK (k 31. decembru 2007: 26 054 214 tis. SKK). Majetok, ktorý je dočasne nevyužívaný je v obstarávacej cene 695 615 tis. SKK (k 31. decembru 2007: 716 301 tis. SKK) a v účtovnej hodnote 389 699 tis. SKK (k 31. decembru 2007: 394 793 tis. SKK).

Spoločnosť posúdila reálnosť ocenenia majetku a záväzkov ku dňu 31.12.2008. Na základe zistených skutočností o reálnosti ocenenia majetku, ktoré indikovali zníženie hodnoty majetku, bola zistená spätne získateľná hodnota. Spätne získateľná suma (vyššia suma spomedzi reálnej hodnoty majetku po odpočítaní nákladov za predaj a hodnotou z používania majetku) bola pri jednotlivom majetku stanovená buď znaleckým posudkom alebo odhadom. Po vyčíslení bola spätne získateľná suma nižšia ako účtovná (zostatková) hodnota. V súlade s IAS 36 – Zníženie hodnoty majetku spoločnosť z tohto titulu zaúčtovala k 31.12.2008 opravnú položku k DHM v hodnote 43 117 tis. SKK

Zrušenie straty z poklesu hodnoty majetku v súvislosti s prehodnotením tvorby opravných položiek za rok 2008 je v hodnote 17 938 tis. SKK.

Poistenie majetku ŽSR (nehnutelný majetok, súbor hnutelného majetku) je uzatvorené na rôzne druhy poistenia a zároveň na rôzne poistné sumy (maximálny ročný limit plnenia je 1 000 000 tis. SKK pri živelných rizikách okrem povodne a záplav).

7. INVESTÍCIE DO NEHNUTEĽNOSTÍ

Hodnota majetku určeného na získanie nájomného (investície do nehnuteľností) je k 31. decembru 2008 v odpisovanej sume 1 811 656 tis. SKK (k 31. decembru 2007: 3 016 002 tis. SKK) a v účtovnej hodnote 1 309 470 tis. SKK (k 31. decembru 2007: 1 464 822 tis. SKK).

	<i>Rok 2008</i>	<i>Rok 2007</i>
Obstarávacia cena		
K 1. januáru	3 016 002	2 818 899
Prírastky	0	0
Úbytky	-1 407	0
Preradenie z dlhodobého hmotného majetku (pozn. 6)	87 046	197 103
Preradenie do dlhodobého hmotného majetku (pozn. 6)	-1 289 985	
K 31. decembru	1 811 656	3 016 002
Oprávky/zníženie hodnoty		
K 1. januáru	1 551 180	1 400 070
Prírastky	184 405	151 110
Úbytky	-687	0
Presuny	-1 232 712	0
K 31. decembru	502 186	1 551 180
Účtovná hodnota		
K 1. januáru	1 464 822	1 418 829
K 31. decembru	1 309 470	1 464 822

Reálna hodnota investícií do nehnuteľností k 31. decembru 2008 je v hodnote 1 850 396 tis. SKK. Reálna hodnota investícií do nehnuteľností bola stanovená pre jednotlivé majetkové položky zjednodušenými výpočtovými postupmi s využitím výnosovej metódy a vzťahov pre výpočet tzv. večnej renty, s využitím informácií o dosahovanom hrubom ročnom výnose z reálnych a platných nájomných zmlúv a so stanovením úrokovej sadzby s využitím tzv. fischerových vzorcov na podklade aktuálnej základnej úrokovej sadzby ECB (ktoré zohľadňujú úroveň aktuálnej základnej/diskontnej sadzby, úroveň ročných úrokov komerčných bánk, úroveň inflácie i riziko lokality a druhu majetku, určeného na prenájom). Náklady súvisiace s investíciami do nehnuteľností predstavujú hodnotu 184 405 tis. SKK (k 31. decembru 2007: 151 110 tis. SKK).

Železnice Slovenskej republiky

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo za rok končiaci 31. decembra 2008 (v tisícoch SKK)

8. DLHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETOK

	<i>Aktivoované náklady na vývoj</i>	<i>Software</i>	<i>Obstaranie DNM</i>	<i>Celkom</i>
Obstarávacia cena				
K 1. januáru 2007	2 822	963 123	53 238	1 019 183
Prírastky	0	2 211	86 359	88 570
Úbytky	0	-4 224	-6 457	-10 681
Presuny	0	62 435	-62 435	0
K 31. decembru 2007	2 822	1 023 545	70 705	1 097 072
Oprávky/zníženie hodnoty				
K 1. januáru 2007	1 984	905 468	7 588	915 040
Prírastky	554	48 844	0	49 398
Úbytky	0	-3 715	-876	-4 591
Presuny	0	0	0	0
K 31. decembru 2007	2 538	950 597	6 712	959 847
Zostatková hodnota				
K 1. januáru 2007	838	57 655	45 650	104 143
K 31. decembru 2007	284	72 948	63 993	137 225
Obstarávacia cena				
K 1. januáru 2008	2 822	1 023 545	70 705	1 097 072
Prírastky	0	248	15 209	15 457
Úbytky	-4 487	-501 386	-5 549	-511 422
Presuny	4 487	59 874	-64 361	0
K 31. decembru 2008	2 822	582 281	16 004	601 107
Oprávky/zníženie hodnoty				
K 1. januáru 2008	2 538	950 597	6 712	959 847
Prírastky	4 770	56 111	0	60 881
Úbytky	-4 486	-501 386	-6 046	-511 918
Presuny	0	0	0	0
K 31. decembru 2008	2 822	505 322	666	508 810
Zostatková hodnota				
K 1. januáru 2008	284	72 948	63 993	137 225
K 31. decembru 2008	0	76 959	15 338	92 297

Železnice Slovenskej republiky

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo za rok končiaci 31. decembra 2008 (v tisícoch SKK)

Spoločnosť neeviduje dlhodobý nehmotný majetok s neurčitou dobou použiteľnosti. Doby použiteľnosti dlhodobého nehmotného majetku sú u každého DNМ určité, sú stanovené podľa skutočnej doby použiteľnosti a sú pre rôzne typy dlhodobého nehmotného majetku v rozmedzí od 3 do 25 rokov.

9. FINANČNÉ INVESTÍCIE

	Dcérske spoločnosti	Pridružené spoločnosti	Ostatné investície	Celkom 2008	Celkom 2007
Počiatočný stav k					
1.1.	30 393	21 720	5 883	57 996	67 252
Prírastky	0	0	0	0	435
Úbytky	0	0	1 170	1 170	9 691
Konečný stav k					
31.12.	30 393	21 720	4 713	56 826	57 996

Štruktúra majetkových účastí spoločnosti v dcérskych a pridružených spoločnostiach k 31. decembru 2008 je nasledovná :

Obchodné meno a sídlo	Výška vlastného imania	Výsledok hospodárenia	Krajina registrácie	Majetková účasť %	Základná činnosť
Stabilita, d.d.s., a. s., Košice (poznámka 34)	92 669	18 595	Slovensko	55,26	správa doplňkových dôchodkových fondov
ŽPSV a.s., Čaňa	179 013	3 517	Slovensko	41,06	prenájom stavebných strojov a zariadení
Martinská mechatronická, a. s., Vrútky	*	*	Slovensko	20,00	výroba železničných a električkových lokomotív

*spoločnosť nepredložila účtovné výkazy

10. DLHODOBÉ POHĽADÁVKY

	<i>31. decembra</i> <i>2008</i>	<i>31. decembra</i> <i>2007</i>
Dlhodobé pohľadávky z obchodného styku a poskytnuté preddavky na DHM	45 405	15 724
Pohľadávky za predaj bytov, netto	46 196	33 900
Ostatné dlhodobé pohľadávky	441	504
Opravné položky	-4 561	-2 480
Dlhodobé pohľadávky celkom	87 481	47 648

11. ZÁSoby

	<i>31. decembra</i> <i>2008</i>	<i>31. decembra</i> <i>2007</i>
Zásoby v obstarávacej cene	1 047 422	983 830
Opravné položky	-284 192	-280 703
Zásoby celkom	763 230	703 127

Spoločnosť vytvorila opravné položky k pomaly obrátkovým zásobám a aj na základe porovnania ocenenia v účtovníctve k 31.12.2008 s čistou realizovateľnou hodnotou.

12. KRÁTKODOBÉ POHĽADÁVKY Z OBCHODNÉHO STYKU

	<i>31. decembra</i> <i>2008</i>	<i>31. decembra</i> <i>2007</i>
Pohľadávky z obchodného styku	1 325 849	1 486 428
Poskytnuté preddavky	16 968	42 421
Ostatné pohľadávky z obchodného styku	114 432	180 806
Opravné položky	-580 652	-338 998
Krátkodobé pohľadávky celkom	876 597	1 370 657

Železnice Slovenskej republiky

Individuálna účtovná zvierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo za rok končiaci 31. decembra 2008 (v tisícoch SKK)

Vývoj opravnej položky k pohľadávam z obchodného styku:

	Opravné položky ku krátkodobým pohľadávkam	Z toho: OP k pohľadávkam voči dlžníkom v konkurze
Stav k 31.12.2007	338 998	55 055
Tvorba	334 527	7 147
Zúčtovanie z dôvodu odpisu pohľadávky	55 258	11 470
Zúčtovanie z dôvodu úplného alebo čiastočného uhradenia	37 615	506
Stav k 31.12.2008	580 652	50 226

Opravné položky sú tvorené na základe časového rastra pohľadávok po lehote splatnosti a k nim určených percent. Spoločnosť v roku 2008 prehodnotila výšku percent smerom nahor z titulu finančnej krízy.

13. OSTATNÉ POHĽADÁVKY A AKTÍVA

	<i>31. decembra</i> 2008	<i>31. decembra</i> 2007
Ostatné pohľadávky	53 482	29 938
Ostatné pohľadávky voči štátu	321 891	682 856
Opravné položky	-22 488	-18 695
Náklady budúcich období	79 580	82 910
Ostatné pohľadávky celkom	432 465	777 009

Vývoj opravnej položky k ostatným pohľadávkam:

Stav k 31.12.2007	18 695
Tvorba	10 628
Zúčtovanie z dôvodu odpisu pohľadávky	6 704
Zúčtovanie z dôvodu úplného alebo čiastočného uhradenia	131
Stav k 31.12.2008	22 488

Železnice Slovenskej republiky

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo za rok končiaci 31. decembra 2008 (v tisícoch SKK)

14. PENIAZE A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY

	<i>31. decembra</i> 2008	<i>31. decembra</i> 2007
Hotovosť	38 309	15 026
Peniaze v banke	23 430	186 434
Krátkodobé vklady - EURO	3 013	42 273
- Slovenské koruny	1 330 053	140 340
Peniaze a peňažné ekvivalenty celkom	1 394 805	384 073

Pre účely výkazu o peňažných tokoch tvoria peniaze a peňažné prostriedky nasledovné položky:

	<i>31. decembra</i> 2008	<i>31. decembra</i> 2007
Peniaze a peňažné ekvivalenty celkom	1 394 805	384 073
Kreditné karty	-63	-118
Peniaze a peňažné ekvivalenty celkom	1 394 742	383 955

Úrokové sadzby na bežných účtoch sa pohybujú od 0,1 % p. a. do 0,3 % p. a., ku krátkodobým vkladom v SKK od 0,8 % p. a. do 4,75 % p. a. a ku krátkodobým vkladom v EUR od 1,94 % p. a. do 4,61 % p. a..

15. ZÁKLADNÉ IMANIE

Výška základného imania je 22 905 924 tis. SKK (k 31. decembru 2007: 22 905 924 tis. SKK) z toho zapísané v obchodnom registri je 24 105 920 tis. SKK (k 31. decembru 2007: 24 105 920 tis. SKK).

Na základe Uznesenia Správnej rady z 24. apríla 2008 sa výsledok hospodárenia za minulé účtovné obdobie použil na prídelenie do sociálneho fondu vo výške 30 000 tis. SKK, na krytie neuhradenej straty minulých rokov vo výške 8 753 940 tis. SKK, na nerozdelený zisk minulých rokov vo výške 10 177 360 tis. SKK.

Železnice Slovenskej republiky

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo za rok končiaci 31. decembra 2008 (v tisícoch SKK)

16. ÚVERY

	<i>31. decembra</i> 2008	<i>31. decembra</i> 2007
Krátkodobé úvery		
Slovenské koruny	63	118
	<u>63</u>	<u>118</u>
Finančný prenájom krátkodobý		
Finančný prenájom krátkodobý	72 231	64 817
	<u>72 231</u>	<u>64 817</u>
<hr/>		
Krátkodobé úvery a finančný prenájom krátkodobý celkom	72 294	64 935
<hr/>		
Dlhodobé úvery		
Euro		
6ME + marža, splatnosť 3. októbra 2012	2 809 681	1 290 168
Slovenské koruny		
3MB + marža, splatnosť 8. júna 2010	1 500 000	1 500 000
6MB + marža, splatnosť 15. augusta 2013	472 674	0
	<u>4 782 355</u>	<u>2 790 168</u>
Finančný prenájom dlhodobý		
Finančný prenájom dlhodobý	35 116	88 728
	<u>35 116</u>	<u>88 728</u>
Rezerva na úroky k úverom a kurzové rozdiely	40 647	10 292
	<u>40 647</u>	<u>10 292</u>
<hr/>		
Dlhodobé úvery, finančný prenájom dlhodobý a rezerva k úverom celkom	4 858 118	2 889 188

Železnice Slovenskej republiky

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo za rok končiaci 31. decembra 2008 (v tisícoch SKK)

Spoločnosť eviduje bankové úvery bez štátnej garancie vo výške 4 782 355 tis. SKK (k 31. decembru 2007: 2 790 168 tis. SKK). Všetky úvery sú úročené pohyblivou úrokovou sadzbou od 3,01 % do 5,758 %.

Finančný prenájom sa vzťahuje na dopravné prostriedky s priemernou dobou prenájmu 36 mesiacov. Závazky spoločnosti z finančného prenájmu sú zabezpečené vlastníckym právom prenajímateľa na prenajatý majetok (poznámka 6).

	Minimálne splátky z finančného prenájmu		Súčasná hodnota minimálnych splátok	
	<i>31.decembra 2008</i>	<i>31.decembra 2007</i>	<i>31.decembra 2008</i>	<i>31.decembra 2007</i>
Do 1 roka	69 447	83 044	72 231	64 817
Od 1 do 5 rokov	70 649	97 842	35 116	88 728
5 rokov a viac	0	0	0	0
	140 096	180 886	107 347	153 545
Mínus budúce finančné náklady	-32 749	-27 341	0	0
Súčasná hodnota minimálnych splátok	107 347	153 545	107 347	153 545

Zahrnuté v súvahe:

Finančný prenájom krátkodobý	0	0	72 231	64 817
Finančný prenájom dlhodobý	0	0	35 116	88 728

Reálna hodnota záväzkov z finančného prenájmu sa rovná ich účtovnej hodnote. Tieto záväzky sú denominované v SKK.

Železnice Slovenskej republiky

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo za rok končiaci 31. decembra 2008 (v tisícoch SKK)

17. ŠTÁTNE DOTÁCIE A DOTÁCIE EÚ

	<i>31. decembra</i> 2008	<i>31. decembra</i> 2007
Investičná dotácie z fondu EÚ-prostriedky ŠR	1 765 546	1 397 877
Investičná dotácie z fondu EÚ-prostriedky EÚ	4 786 982	3 871 889
Investičné dotácie - program ISPA - prostr. ŠR	5 298 047	5 454 091
Investičné dotácie - program ISPA - prostr. EÚ	3 857 019	4 180 578
Investičné dotácie - ostatné	5 190 967	3 684 254
Štátne dotácie a dotácie EÚ celkom	20 898 561	18 588 689

18. REZERVY

	<i>31. decembra</i> 2008	<i>31. decembra</i> 2007
Súdne spory	761 024	1 012 656
Environmentálna záťaž	1 522 536	1 285 451
z toho krátkodobá časť	59 462	60 983
Rezervy celkom	2 283 560	2 298 107

Vývoj rezerv:

	Rezerva na environmentálne záťaže	Rezerva na súdne spory	Rezervy celkom
Stav k 31.12.2007	1 285 451	1 012 656	2 298 107
Tvorba	243 435	6 207	249 642
z toho tvorba z dôvodu zmeny diskontnej sadzby	35 449	0	35 449
Úrokové náklady	58 191	0	58 191
Zrušenie -pominutie dôvodu	0	211 953	211 953
Zníženie z dôvodu zmeny kurzu cudzej meny	0	32 793	32 793
Zúčtovanie z dôvodu zrealizovania	64 541	13 093	77 634
Stav k 31.12.2008	1 522 536	761 024	2 283 560

Rezerva na súdne spory

Vykázané sumy predstavujú rezervy na niektoré právne nároky vznesené voči spoločnosti jej zmluvnými partnermi. Podľa názoru vedenia spoločnosti na základe konzultácií s právnym poradcom, nevzniknú v dôsledku uplatnenia týchto právnych nárokov spoločnosti významné záväzky okrem tých, voči ktorým bola vytvorená rezerva. Po posúdení najnovšej evidencie sa vedenie spoločnosti domnieva, že pravdepodobne v dôsledku úhrad záväzkov zo súdnych sporov bude musieť vynaložiť finančné zdroje vo výške 761 024 tis. SKK (k 31 decembru 2007: 1 012 656 tis. SKK).

Rezerva na súdne spory nie je diskontovaná, nakoľko nie je známy čas ukončenia súdnych sporov.

Rezerva na environmentálne záťaž

V súlade s environmentálnymi zásadami vykonala spoločnosť revíziu vytvorenej rezervy. V roku 2008 boli odstraňované staré ekologické záťaž a sanácia podzemných vôd vrátane bioventingu v lokalite Čierna nad Tisou, ako aj sanácie podzemných vôd a horninového podložia v lokalite žst. Brezno. Zároveň boli zaevidované záťaž, ku ktorým spoločnosť vytvorila rezervu na odhadované náklady na nápravu environmentálnych škôd, spôsobených znečistením pôdy a spodných vôd v dôsledku znečisťovania koľajového podložia. Hodnota rezervy bola stanovená na základe odhadov, ktoré vypracoval interný environmentálny tím spoločnosti, pričom tento odhad vychádza z existujúcej technológie a aktuálnych cien. Čerpanie tejto rezervy sa predpokladá v časovom horizonte nasledujúcich 10 –15 rokov. Spoločnosť sa uchádza o možnosť financovania týchto nákladov z prostriedkov Európskej únie. Dlhodobá časť rezervy je k 31.12.2008 prepočítaná bezrizikovou úrokovou mierou 3,0% (k 31. decembru 2007: 4,5%).

K 31. decembru 2008 je hodnota rezervy na environmentálne záväzky v celkovej výške 1 522 536 tis. SKK (k 31. decembru 2007: 1 285 451 tis. SKK),

Úrokové náklady z rozpustenia diskontu k týmto rezervám v dôsledku plynutia času predstavujú výšku 58 191 tis. SKK.

19. ZAMESTNANECKÉ POŽITKY

	<i>31. decembra</i>	<i>31. decembra</i>
	<i>2008</i>	<i>2007</i>
Zamestnanecké požitky	623 963	595 427
z toho krátkodobá časť	25 263	29 046
Zamestnanecké požitky celkom	623 963	595 427

Železnice Slovenskej republiky

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo za rok končiaci 31. decembra 2008 (v tisícoch SKK)

Vývoj zamestnaneckých požitkov:

	2008	2007
Stav k 1.1.	595 427	571 030
Tvorba	57 582	71 151
Zúčtovanie z dôvodu zrealizovania	29 046	46 754
Stav k 31.12.	623 963	595 427

Rezerva na zamestnanecké požitky

K 31. decembru 2008 má spoločnosť zaúčtovanú rezervu vo výške 623 963 tis. SKK (31. december 2007: 595 427 tis. SKK) na krytie odhadovaného záväzku týkajúceho sa odmeny pri odchode do starobného alebo invalidného dôchodku, odmeny pri dosiahnutí životného jubilea a vyrovnávacieho príspevku v dôsledku zníženia zdravotnej spôsobilosti zamestnanca.

Spoločnosť má programy so stanovenými požitkami, na základe ktorých všetkým zamestnancom pri odchode do dôchodku vypláca jednorazové odchodné, ktoré predstavuje čiastku 2 500 SKK za každý odpracovaný rok. Odmena pri dosiahnutí životného jubilea 50 a 60 rokov sa vypláca v závislosti od počtu odpracovaných rokov v rozmedzí od 3 000 SKK (do 10 rokov) do 15 000 SKK (nad 25 rokov).

Žiadny z týchto programov nie je finančne samostatný. Výška rezervy sa stanovila použitím prírastkovej poistno-matematickej metódy na základe finančných a matematicko-poistných veličín a predpokladov, ktoré sú odrazom oficiálnych štatistických údajov a sú v súlade s predpokladmi podnikateľského plánu spoločnosti.

Hlavné použité poistno-matematické predpoklady:

Diskontná sadzba	4,2% p.a.
Budúci nárast miezd	5,8% p.a.
Úmrtnosť	Úmrtnosť slovenskej populácie, na základe úmrtnostných tabuliek vydaných Štatistickým úradom SR z rokov 2002-2006

20. OSTATNÉ DLHODOBÉ ZÁVÄZKY

	<i>31. decembra</i> 2008	<i>31. decembra</i> 2007
Záväzky zo sociálneho fondu	51 387	22 386
Ostatné dlhodobé záväzky	81	293 384
Ostatné dlhodobé záväzky celkom	51 468	315 770

Sociálny fond bol tvorený (poznámka 15) vo výške 96 689 tis. SKK (k 31. decembru 2007: 62 279 tis. SKK) a čerpaný vo výške 45 302 tis. SKK (k 31. decembru 2007: 46 384 tis. SKK).

21. KRÁTKODOBÉ ZÁVÄZKY Z OBCHODNÉHO STYKU

	<i>31. decembra</i> 2008	<i>31. decembra</i> 2007
Záväzky z obchodného styku	2 807 454	3 724 890
Prijaté preddavky	30 603	31 861
Ostatné záväzky	102 331	215 954
Krátkodobé záväzky celkom	2 940 388	3 972 705

Výška krátkodobých záväzkov z obchodného styku v lehote splatnosti je 2 449 338 tis. SKK (k 31. decembru 2007: 3 609 972 tis. SKK) a po lehote splatnosti je 491 050 tis. SKK (k 31. decembru 2007: 362 733 tis. SKK).

22. ZÁVÄZKY VOČI VEREJNOPRÁVNÝM INŠTITÚCIÁM

	<i>31. decembra</i> 2008	<i>31. decembra</i> 2007
Záväzky voči poisťovniam	216 908	194 769
Záväzky voči daňovému úradu	44 876	33 183
Záväzky voči verejnoprávnym inštitúciám celkom	261 784	227 952

23. OSTATNÉ ZÁVÄZKY

	<i>31. decembra</i> 2008	<i>31. decembra</i> 2007
Zamestnanci	447 393	413 329
Ostatné záväzky	137 277	21 128
Ostatné záväzky celkom	584 670	434 457

24. POPLATKY ZA POUŽITIE TRATÍ

	<i>31. decembra</i> 2008	<i>31. decembra</i> 2007
Za použitie tratí - nákladná doprava	4 291 399	4 991 957
- osobná doprava	1 568 397	1 767 616
Poplatky za použitie tratí celkom	5 859 796	6 759 573

25. PREDAJ OSTATNÝCH SLUŽIEB

	<i>31. decembra</i> 2008	<i>31. decembra</i> 2007
Tržby za vlečkové výkony a ostatné technické služby	106 969	111 723
Tržby z požiarnej prevencie a represie	39 003	56 185
Tržby závodných jedální a stravovacie služby	31 061	22 506
Tržby za školenie, vzdelávanie	36 269	44 004
Ostatné služby	187 901	154 212
Predaj ostatných služieb celkom	401 203	388 630

26. OSTATNÉ VÝNOSY

	<i>31. decembra</i> 2008	<i>31. decembra</i> 2007
Tržby z predaja výrobkov	11 363	11 056
Zmena stavu nedokončenej výroby	12	277
Zmena stavu výrobkov	0	-315
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	166 236	362 858
Ostatné výnosy celkom	177 611	373 876

Železnice Slovenskej republiky

Individuálna účtovná zvierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo za rok končiaci 31. decembra 2008 (v tisícoch SKK)

27. PRIJATÉ SLUŽBY

	<i>31. decembra 2008</i>	<i>31. decembra 2007</i>
Náklady na zneškodnenie odpadu	-146 447	-158 328
Náklady na poradenstvo, audit, konzultačné služby	-118 614	-125 155
z toho náklady za služby audítorskej spoločnosti	-3 561	-3 417
Náklady na komplexné služby a tepelné zariadenia	-118 588	-109 141
Náklady na upratovanie, čistenie	-120 967	-105 453
Náklady na vyhotovenie geometrických plánov, znaleckých posudkov, štúdií, prieskumy trhov	-140 660	-80 808
Náklady na telekomunikačné služby	-64 736	-73 606
Náklady na defektoskopiu	-40 432	-40 233
Ostatné	-398 499	-381 279
Prijaté služby celkom	-1 148 943	-1 074 003

28. OSOBNÉ NÁKLADY

	<i>31. decembra 2008</i>	<i>31. decembra 2007</i>
Mzdové náklady	-4 703 311	-4 484 401
Náklady na sociálne zabezpečenie	-1 722 879	-1 665 943
Ostatné osobné náklady	-468 516	-434 508
Osobné náklady celkom	-6 894 706	-6 584 852

K 31. decembru 2008 bol počet zamestnancov 17 626 (k 31. decembru 2007: 17 951 zamestnancov) z toho počet vedúcich zamestnancov je 745 (k 31. decembru 2007: 739).

Železnice Slovenskej republiky

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo za rok končiaci 31. decembra 2008 (v tisícoch SKK)

29. OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY

	<i>31. decembra</i> <i>2008</i>	<i>31. decembra</i> <i>2007</i>
- Tvorba / + zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam	-313 257	21 358
Cestovné	-103 162	-99 243
Dane a poplatky	-68 951	-80 951
+ Zisk / - strata z predaja dlhodobého majetku	57 555	-19 827
- Strata / + zisk z predaja materiálu	-156	21 242
+ Zúčtovanie / - tvorba rezervy na súdne spory	257 839	-34 626
Tvorba rezervy - environmentálna záťaž	-178 894	-437 313
Ostatné náklady a výnosy	<u>-183 928</u>	<u>-216 810</u>
Ostatné prevádzkové náklady a výnosy celkom	<u>-532 954</u>	<u>-846 170</u>

30. DAŇ Z PRÍJMOV

Odsúhlasenie daňového nákladu vypočítaného štatutárnou 19% sadzbou dane na čistú stratu pred zdanením so skutočným daňovým nákladom za roky končiace 31. decembra:

	2008	2007
Čistá strata za obdobie pred zdanením	-1 102 103	-1 016 532
Daň z príjmu pri štatutárnej sadzbe	-209 400	-193 141
Položky trvalého charakteru	182 653	222 193
Odpočítateľné dočasné rozdiely, na ktoré sa nevytvorila odložená daň	26 747	-29 052
Daňový náklad	0	0

Odložené daňové záväzky	31. decembra 2008	31. decembra 2007
Rozdiel medzi účtovnou a daňovou zostatkovou cenou dlhodobého majetku	-1 402 631	-745 362
Polovica rozdielu z titulu odpisov hmotného majetku obstaraného z dotácií a dotácií zahrnutých do základu dane	-49 545	0
Dočasné rozdiely z titulu nákladov a výnosov daňovo uznaných po zaplatení	0	-4 822
Odložené daňové záväzky, brutto	-1 452 176	-750 184

Odložené daňové pohľadávky	31. decembra 2008	31. decembra 2007
Dočasné rozdiely z titulu nákladov a výnosov daňovo uznaných po zaplatení	1 285	0
Opravné položky k pochybným pohľadávkam a pomaly obrátkovým a zastaralým zásobám	160 149	111 827
Opravná položka k nedokončeným investíciám	348 174	266 029
Rezervy	569 486	0
Neumorená daňová strata	938 427	1 244 588
Odložené daňové pohľadávky, brutto	2 017 521	1 622 444
Nevykázanie odloženej daňovej pohľadávky	-565 345	-872 260
Odložené daňové pohľadávky, netto	1 452 176	750 184
Odložené daňové pohľadávky (záväzky), netto	0	0

Spoločnosť v zdaňovacom období 2008 vykázala daňovú stratu vo výške 345 156 tis. SKK. Keďže nebol dosiahnutý základ dane, nevznikla povinnosť platiť daň z príjmov právnických osôb v zmysle zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znp.

K dátumu súvahy spoločnosť nezaúčtovala odloženú daňovú pohľadávku v hodnote 565 345 tis. SKK (31. december 2007: 872 260 tis. SKK), keďže nemožno s určitosťou predpokladať, že spoločnosť bude v budúcnosti dosahovať dostatočné zdaniteľné zisky.

31. BUDÚCE ZÁVÄZKY

Závazky za kapitálové výdavky

Spoločnosť pokračuje vo svojom kapitálovom investičnom programe, ktorý zahŕňa projekty na zlepšenie životného prostredia, modernizáciu, obnovu a rozšírenie činností, pričom väčšina týchto cieľov je spojená so vstupom Slovenskej republiky do Európskej únie. V tabuľke je uvedené zhrnutie plánovaných kapitálových výdavkov na roky 2009 až 2011, ktoré sa však z dôvodu finančnej krízy s veľkou pravdepodobnosťou môžu meniť:

<i>Rok</i>	<i>Trate a infraštruktúra</i>	<i>IT a telekomunikácie</i>	<i>Celkom</i>
2009	15 078 786	80 708	15 159 494
2010	20 911 722	60 011	20 971 733
2011	19 342 790	60 011	19 402 801
Celkom	55 333 298	200 730	55 534 027

32. PODMIENENÉ ZÁVÄZKY

Spoločnosť je účastníkom viacerých súdnych sporov týkajúcich sa porušenia zmluvných podmienok v súvislosti s obstaraním dlhodobého majetku. ŽSR evidujú súdne spory, na ktoré sa rezerva netvorí, kde ukončenie je v neprospech ŽSR menej ako pravdepodobné.

33. TRANSAKČIE SO SPRIAZNENÝMI OSOBAMI

Z hľadiska významnosti objemu realizovaných obchodov na prvom mieste bola v roku 2008 Železničná spoločnosť Cargo Slovakia a. s. a Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., ktorých jediným akcionárom je štát. Tržby za použitie dopravnej cesty Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s. predstavujú 69,62 % a tržby za použitie dopravnej cesty Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. predstavujú 26,77 % celkových tržieb za poskytnuté služby.

Prehľad záväzkov a pohľadávok k 31. decembru 2008:

	<i>ZSSK Cargo</i>	<i>ZSSK Slovensko</i>
Závazky	24 031	1 730
Pohľadávky	943 066	18 122

ŽSR realizuje dôchodkové pripoistenie prostredníctvom dôchodkových fondov, ktoré spravuje dcérska spoločnosť Stabilita, d. d. s., a. s., s ktorou uzavreli zamestnávateľskú zmluvu. Na základe kolektívnej zmluvy ŽSR prispievajú na pripoistenie zamestnancov od 2 % do 5 % z vymeriavacieho základu na určenie poisťného na dôchodkové poistenie zamestnancov. Náklady na pripoistenie sú zúčtované mesačne do osobných nákladov.

Spoločnosť eviduje k 31. decembru 2008 pohľadávky voči pridruženej spoločnosti Železničná priemyselná stavebná výroba, Čaňa vo výške 64 tis. SKK (k 31. decembru 2007: 218 tis. SKK) za technické služby a školenia. K 31. decembru 2008 a k 31. decembru 2007 spoločnosť neeviduje žiadne záväzky (poznámka 9).

Za rok 2008 spoločnosť vyplatila kľúčovému vedeniu spoločnosti zamestnanecké požitky vo výške 23 000 tis. SKK (za rok 2007: 18 943 tis. SKK) z toho správna rada 4 488 tis. SKK (k 31. decembru 2007: 5 490 tis. SKK).

34. SKUTOČNOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA DO DŇA ZOSTAVENIA ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Dňa 8.7.2008 Rada Európskej únie na úrovni ministrov financií členských štátov Európskej únie (ECOFIN) definitívne potvrdila, že sa Slovensko stane členom eurozóny od 1.1.2009. Týmto dňom sa euro stalo výlučným zákonným platidlom v zmysle zákona č.659/2007 Z. z. o zavedení meny euro v Slovenskej republike. Z uvedeného vyplýva zmena funkčnej meny a meny vykazovania zo slovenskej koruny na euro pre účtovné závierky zostavené za účtovné obdobie 2009 a neskôr. ŽSR používajú menu euro, ktorá je stanovená konverzným kurzom 1 € je 30,1260 SKK. Konverziu zo slovenskej koruny na euro zrealizovali ŽSR v marci 2009. Pri zavedení meny euro ŽSR postupovali podľa ustanovení IAS 21 – Účinky zmien v kurzoch cudzích mien a SIC 7 – Zavedenie meny euro.

Železnice Slovenskej republiky

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo za rok končiaci 31. decembra 2008 (v tisícoch SKK)

Dňa 18.2.2009 bolo prijaté Uznesenie vlády Slovenskej republiky č. 153 k návrhu materiálu o príprave projektu predĺženia širokorozchodnej trate Košice – Bratislava – Viedeň. V tejto súvislosti sa pripravuje zmluva s MDPT, na základe ktorej MDPT poskytne ŽSR finančné prostriedky za účelom ich vkladu do spoločnej akciovej spoločnosti (a.s.) zainteresovaných strán s 25 % podielom ŽSR na ZI a.s.. Hlavným cieľom a.s. je príprava štúdie realizovateľnosti, výsledky, ktorej rozhodnú o ďalšom postupe.

V marci 2009 sa realizuje proces obstarávania nového investičného úveru dlhodobého charakteru s kapitalizáciou úrokov na zabezpečenie prefinancovania nedostatku finančných zdrojov pre realizáciu projektov financovaných z fondov EÚ v roku 2009.

Na základe Uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 173 zo dňa 4. marca 2009 k správe o aktuálnej ekonomickej situácii v Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a.s., a v Železničiach Slovenskej republiky bola pre spoločnosť schválená návratná finančná výpomoc 69 906 tis. € (2 106 000 tis. SKK). ŽSR rokujú s Ministerstvom financií SR o konkrétnejších podmienkach poskytnutia tejto výpomoci.

Na základe uznesenia Správnej rady č. 50/2008 zo dňa 26. júna 2008 bol zahájený proces o ukončení kapitálovej účasti ŽSR v STABILITA, d.d.s., a.s. V súčasnosti sú pripravované jednotlivé dokumenty pre účely výberového konania na prevod majoritného balíka akcií spoločnosti STABILITA, d.d.s., a.s.. Do 31.12.2008 ŽSR nenaplnili podmienky vykazovania tohto majetku podľa IFRS 5, z toho dôvodu je táto finančná investícia stále súčasťou neobežných aktív.

Železnice Slovenskej republiky ukončia majetkovú účasť (po splnení všetkých právnych náležitostí) v obchodnej spoločnosti STROJEXPORT v zmysle rozhodnutia valného zhromaždenia spoločnosti STROJEXPORT, a.s. Praha – dňa 28.1.2009.

V súčasnosti prebieha medzirezortné pripomienkovanie návrhu nového Zákona o dráhach a Zákona o doprave na dráhach, ktoré nahradia doteraz platný zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov. Rozdelenie problematiky do dvoch samostatných zákonov odráža obsah prijatých smerníc a právnych aktov Európskych spoločenstiev.

Účelom novej právnej úpravy problematiky dráh je transponovať smernice EÚ okrem iného hlavne v týchto oblastiach:

- a) úpravy vzťahu k novozriadenej Európskej železničnej agentúre a k Európskej komisii,
- b) zosúladenia pravidiel pridelovania kapacity železničnej infraštruktúry a úhrad za jej využívanie,

- c) štandardizácie a technickej harmonizácie interoperability existujúceho železničného systému,
- d) posilnenia trhových princípov v správe železničnej infraštruktúry, ako aj ďalšieho stupňa liberalizácie v železničnej doprave, a tým posilnenia konkurencieschopnosti železnice s inými druhmi dopravy (najmä s cestnou dopravou a s leteckou dopravou),

Implementácia navrhnutých zákonov v konečnom dôsledku má dopad na zmenu spoplatňovania dopravnej cesty.

Spoločnosť predpokladá v roku 2009 v dôsledku významných vplyvov globálnej finančnej a ekonomickej krízy stratu v objeme 141,6 mil. € (4,2 mld. SKK).

35. SCHVÁLENIE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Účtovnú závierku na stranách 1 až 46 zostavili a v mene spoločnosti dňa 20. marca 2009 podpísali:



Ing. Štefan Hlinka
Generálny riaditeľ



Mária Laurová
Riaditeľka odboru
financovania,
účtovníctva a daní



Milota Šnegoňová
Vedúca oddelenia
štatistiky a výkazníctva