



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
**EÚ taxonómia 2022**

---

## EÚ TAXONÓMIA

Európska únia stanovila záväzný cieľ dosiahnutia klimatickej neutrality do roku 2050. To si vyžaduje zníženie súčasnej úrovne emisií skleníkových plynov. Pri realizácii cieľov EÚ zohrávajú kľúčovú úlohu udržateľné financie. Železnice Slovenskej republiky ako manažér železničnej infraštruktúry má rozhodujúce postavenie v oblasti dopravnej infraštruktúry v Slovenskej republike. Železničná infraštruktúra prispieva k dekarbonizácii znižovaním a obmedzovaním uhlíkovej stopy najmä posudzovaním vplyvov na životné prostredie pri realizácii projektov modernizácie železničnej infraštruktúry, zavádzaním nových konštrukčných prvkov zabezpečujúcich minimalizáciu negatívnych vplyvov na životné prostredie, opätovné využitie niektorých vyzískaných surovín a materiálov a dodržiavaním legislatívy v oblasti ochrany životného prostredia.

Jednou z oblastí kľúčových pre zabezpečenie financovania udržateľného hospodárskeho rastu EÚ a dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050 je presmerovanie finančných tokov verejného a súkromného sektora do udržateľného hospodárstva. Za týmto účelom bola európskymi inštitúciami vytvorená klasifikácia environmentálne udržateľných hospodárskych činností – tzv. „EÚ taxonómia“, ktorej právny rámec stanovuje Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/852 z 18. júna 2020 o vytvorení rámca na uľahčenie udržateľných investícií (ďalej len „Nariadenie o taxonómii“) a príslušné delegované nariadenia Komisie (EÚ) 2021/2139“ (ďalej len „Delegované nariadenie“).

**Environmentálne udržateľná hospodárska činnosť** musí spĺňať nasledujúce kritériá:

- a) významne prispieva k plneniu aspoň jedného zo šiestich environmentálnych cieľov stanovených v Taxonómii udržateľných investícií (v súlade s čl. 10 až 16 Nariadenia o taxonómii: zmiernenie zmeny klímy, adaptácia na zmenu klímy, udržateľné využívanie a ochrana vodných a morských zdrojov, prechod na obehové hospodárstvo, prevencia a kontrola znečisťovania, ochrana a obnova biodiverzity a ekosystémov);
- b) výrazne nenaruša / neohrozuje plnenie žiadneho z vyššie uvedených šiestich environmentálnych cieľov;
- c) vykonáva sa v súlade s minimálnymi zárukami stanovenými v článku 18 Nariadenia o taxonómii/ dodržiavanie usmernení OECD a hlavných zásad OSN v oblasti podnikania a ľudských práv/ a
- d) spĺňa technické kritériá preskúmania, ktoré sú definované v príslušnom Delegovanom nariadení.

Delegované nariadenie definuje technické kritériá, na základe ktorých možno určité hospodárske činnosti považovať po splnení všetkých relevantných podmienok za environmentálne udržateľné a teda v súlade s požiadavkami taxonómie.

Informácie o tom, ako a v akom rozsahu činnosti podniku súvisia s hospodárskymi činnosťami, ktoré sa označujú za environmentálne udržateľné, je povinný hrnúť do svojho nefinančného výkazu každý podnik, na ktorý sa vzťahuje povinnosť zverejňovať nefinančné informácie podľa článku 19a smernice 2013/34/EÚ – o ročných účtovných závierkach. Táto povinnosť vyplýva z článku 8 ods. 1 Nariadenia o taxonómii.

Obsah a prezentáciu informácií, ktoré sa majú zverejniť vrátane metodiky ďalej upresňuje Delegované nariadenie. V súlade s článkom 10 ods. 2 tohto Delegovaného nariadenia uverejňujú Železnice Slovenskej republiky za finančný rok 2022 podiel obratu, kapitálových výdavkov a prevádzkových výdavkov spojených s oprávnenými a neoprávnenými hospodárskymi činnosťami z pohľadu taxonómie vo svojom nefinančnom výkaze.

Oprávnená hospodárska činnosť v rámci taxonómie je taká činnosť, ktorá je popísaná v delegovaných aktoch bez ohľadu na to, či uvedená hospodárska činnosť spĺňa niektoré alebo všetky technické kritériá preskúmania stanovené v uvedených delegovaných aktoch.

Hospodársku činnosť „Infraštruktúra pre železničnú dopravu“, ktorá korešponduje s popisom v bode 6.14. prílohy I Delegovaného nariadenia, považujú Železnice Slovenskej republiky za svoju oprávnenú hospodársku činnosť z pohľadu taxonómie v časti:

- a) elektrifikovanej traťovej infraštruktúry – z celkovo spravovaných km tratí je 1 585 km elektrifikovaných, čo tvorí 44 %. S touto činnosťou súvisí aj nákup a predaj trakčnej elektrickej energie.
- b) Terminály intermodálnej prepravy (TIP) a intermodálnej osobnej prepravy (TIOP)

Podiel oprávnených a neoprávnených hospodárskych činností v súlade s požiadavkami EÚ taxonómie na celkovom obrate Železníc Slovenskej republiky a jej kapitálových a prevádzkových výdavkoch je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

ROK 2022	Obrat	Kapitálové výdavky	Prevádzkové výdavky <sup>1</sup>
Oprávnené činnosti v rámci taxonómie	458 083	216 541	560 043
Neoprávnené činnosti v rámci taxonómie	124 530	18 845	142 466
Celkom (v tis. EUR)	582 613 <sup>2</sup>	235 386 <sup>3</sup>	702 509

- 1) Prevádzkové výdavky obsahujú najmä spotrebované materiály a služby, odpisy hmotného a nehmotného majetku, personálne náklady a opravné položky k hmotnému majetku. Údaj sa nachádza vo Výkaze komplexného výsledku za rok 2022
- 2) Údaj sa nachádza v Poznámke 30 „Čistý obrat“ Individuálnej účtovnej závierky za rok 2022
- 3) Údaj sa nachádza v časti „Modernizácia a rozvoj infraštruktúry“ Výročnej správy za rok 2022



Ing. Miloslav Havrila  
generálny riaditeľ