

Príloha 6 Formulár na aktualizáciu štúdie uskutočniteľnosti pred vyhlásením verejného obstarávania

	Názov projektu
	Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom, RK koľaje č. 1,2
Stručný opis projektu	
<p><i>Predmetný projekt: „Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom, RK koľaje č. 1,2“ je súčasťou štúdie realizovateľnosti koridoru Žilina – Košice – Čierna nad Tisou t. j. „Štúdie realizovateľnosti-aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr.“.</i></p> <p><i>Modernizácia koridoru spočíva v prestavbe jednotlivých železničných úsekov na koridore za účelom zlepšenia technickej vybavenosti, zvýšenia technických a bezpečnostných parametrov koridoru zabudovaním moderných a progresívnych prvkov infraštruktúry. Modernizácia sa pripravuje pre zmiešanú dopravu, to znamená pre osobnú aj nákladnú železničnú dopravu.</i></p> <p><i>V štúdiu realizovateľnosti je hodnotenie koridoru Žilina – Košice – Čierna nad Tisou vypracované zvlášť:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><i>• pre úsek Žilina – Košice, kde sú porovnávané štyri alternatívy modernizácie koridoru;</i><i>• pre úsek Košice – Čierna nad Tisou št. hr. SR/UA, kde je spracovaná jedna alternatíva modernizácie koridoru.</i> <p><i>Predmetný projekt: „Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom, RK koľaje č. 1,2“ má vplyv na ekonomické hodnotenie štúdie realizovateľnosti iba z pohľadu investičných výdavkov, ktoré sa upresnili na základe vypracovanej projektovej dokumentácie (DSPRS). Preverka reviduje výsledné hodnoty a východiská štúdie realizovateľnosti zvlášť pre úsek Košice – Čierna nad Tisou št. hr. SR/UA v alternatíve 1.1.</i></p> <p><i>Zmena výšky investičných výdavkov má nepriamo vplyv na zostatkovú hodnotu, ktorá je stanovená na základe účtových odpisov.</i></p> <p><i>Zároveň je zapracovaná zmena výšky investičných výdavkov spojených s implementáciou GSM-R do siete ŽSR na úseku Košice – Čierna nad Tisou. Predpokladaná výška investičných výdavkov spojená s implementáciou GSM-R na úseku Čierna nad Tisou št. hr. – Košice je odvodená od Zmluvy o dielo č. 2022/VIT/1432.</i></p> <p><i>Vypracované vyššie stupne projektovej dokumentácie (dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby) úseku Veľký Horeš (mimo) – Streda nad Bodrogom (mimo) sú v intencióch technického riešenia alternatívy 1.1. Odhad predpokladanej hodnoty zákazky vypracovaný v dokumentácii pre stavebné povolenie a realizáciu stavby je v cenovej úrovni IV. Q 2023.</i></p> <p><i>Na základe týchto skutočností je aktualizovaná alternatíva 1.1 v štúdiu realizovateľnosti (náklady a príjmy) kalkulovaná z cenovej úrovne IV. Q 2023. Prepočet cenovej úrovne je spracovaný na základe „Makroekonomickej prognózy ministerstva financií, 66. zasadnutie výboru pre makroekonomicke prognózy (december 2023).</i></p> <p><i>Priradenie čiastočných investičných výdavkov týkajúcich sa ukotvenia trakčných podpier, inžinierskych sietí a ostatných nákladov sú stanovené na základe koeficientov pro-rata z dôvodu len čiastočných výmen na objektoch trakčného vedenia, inžinierskych sietí a objektoch ostatných nákladov. Rozšírenie existujúceho zabezpečovacieho zariadenia priecestia v km 25,719 o prechod pre peších nie je v štúdiu realizovateľnosti uvažované.</i></p> <p><i>Porovnanie investičných nákladov odhadovaných v projektovej dokumentácii oproti odhadovaným investičným výdavkom v štúdiu realizovateľnosti pre alternatívu 1.1 sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.</i></p>	

Investičné náklady projektu / TCO*	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti ¹	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti ¹	Aktualizácia – GSM-R ²	Aktualizácia pred VO ³	Rozdiel ⁵
Investičný variant 1.1	(tis. EUR, CÚ 2015)	(EUR, CÚ IV Q 2023)	(EUR, CÚ IV Q 2023)	(EUR, CÚ IV Q 2023)	(EUR, CÚ IV Q 2023)
Celkom	853 986,594	1 184 672,568	1 183 726,560	1 194 398,163	10 671,603

¹ Štúdia realizovateľnosti-aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr.

² Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou, štátna hranica SR/UA (aktualizácia podľa Zmluvy o diele č. 2022/VIIT/1432)

³ Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby projektu „Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom RK koľaje č. 1, 2“

⁴ Rozdiel medzi pôvodne uvažovanými výdavkami pre úsek Veľký Horeš (mimo) – Streda nad Bodrogom (mimo) v Štúdiu realizovateľnosti-aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr. oproti aktuálne odhadovaným výdavkom v Dokumentácii pre stavebné povolenie a realizácii stavby projektu „Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom RK koľaje č. 1, 2“

Odôvodnenie zmeny nákladov

Objektová skladba projektu je v intenciách štúdie realizovateľnosti investičnej alternatívy 1.1 (okrem rozšírenia existujúceho zabezpečovacieho zariadenia priecestia v km 25,719 o prechod pre peších). Rozšírenie existujúceho zabezpečovacieho zariadenia priecestia v km 25,719 o prechod pre peších z dôvodu zvýšenia bezpečnosti chodcov.

Zmena výšky investičných výdavkov je z dôvodu upresnenia technického riešenia jednotlivých stavebných objektov a prevádzkových súborov vo vyšších stupňoch projektovej dokumentácie a tiež doplnenia nevyhnutných stavebných objektov oproti predchádzajúcim stupňom projektovej dokumentácie. Zároveň zmena výšky investičných výdavkov je ovplyvnená aj z dôvodu nárastu cien komodít oproti predpokladom v štúdiu realizovateľnosti.

Ekonomické prínosy projektu	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti ¹	Aktualizácia – GSM-R ²	Aktualizácia pred VO ³	Rozdiel ⁴
Investičný variant 1.1	(EUR, CÚ 2015)	(EUR, CÚ 2015)	(EUR, CÚ 2015)	(EUR, CÚ 2015)
z toho:				
Investičné náklady	684 005 896	683 237 952	690 514 611	6 508 715
Úspora nákladov prevádzky a údržby ŽI	-301 020 143	-301 020 143	-301 020 143	0
Náklady celkom	382 985 753	382 217 809	389 494 468	6 508 715
Úspora času cestujúcich	96 680 333	96 680 333	96 680 333	0
Úspora času v preprave tovaru	28 693 829	28 693 829	28 693 829	0
Zmena prevádzkových nákladov vozidiel	199 807 427	199 807 427	199 807 427	0
Nehodovosť	75 609 420	75 609 420	75 609 420	0
Emisie a ostatné externality	78 042 953	78 042 953	78 042 953	0
Prínosy celkom	478 833 962	478 833 962	478 833 962	0
Zostatková hodnota	35 880 641	35 880 641	36 364 252	483 611

¹ Štúdia realizovateľnosti-aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr.

² Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou, štátna hranica SR/UA (aktualizácia podľa Zmluvy o diele č. 2022/VIIT/1432)

³ Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby projektu „Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom RK koľaje č. 1, 2“

⁴ Rozdiel medzi pôvodne uvažovanými výdavkami pre úsek Veľký Horeš (mimo) – Streda nad Bodrogom (mimo) v Štúdiu realizovateľnosti-aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr. oproti aktuálne odhadovaným výdavkom v Dokumentácii pre stavebné povolenie a realizácii stavby projektu „Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom RK koľaje č. 1, 2“

Odôvodnenie zmeny prínosov

K zmenám z pohľadu štruktúry aj výšky prínosov nedošlo. Došlo len k revízii investičných výdavkov podľa odhadovaných investičných výdavkov v aktuálnej projektovej dokumentácii.

Pomer prínosov a nákladov (BCR)	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti ¹	Aktualizácia – GSM-R ²	Aktualizácia pred VO ³	Rozdiel ⁴
Investičný variant 1.1				
ENPV	131 728 849	132 496 794	125 703 746	-6 025 103
ERR	6,94%	6,95%	6,82%	-0,12%
B/C	1,344	1,347	1,323	-0,021
¹ Štúdia realizovateľnosti-aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr. ² Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou, štátna hranica SR/UA (aktualizácia podľa Zmluvy o dielo č. 2022/NIT/1432 ³ Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby projektu „Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom RK koľaje č. 1, 2“ ⁴ Rozdiel medzi pôvodne uvažovanými výdavkami pre úsek Veľký Horeš (mimo) – Streda nad Bodrogom (mimo) v Štúdii realizovateľnosti-aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr. oproti aktuálne odhadovaným výdavkom v Dokumentácii pre stavebné povolenie a realizácii stavby projektu „Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom RK koľaje č. 1, 2“				
Odpočet zapracovania odporúčaní MF SR				
<p>Jedná sa o prvé hodnotenie projektu „Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom RK koľaje č. 1, 2“. Z hodnotenia štúdie realizovateľnosti nevyplývala potreba zapracovania dôležitých odporúčaní pre tento projekt.</p>				
Ďalšie relevantné zmeny projektu oproti pôvodnej štúdii uskutočniteľnosti				
<p>Nedošlo k žiadnym relevantným zmenám projektu „Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom RK koľaje č. 1, 2“ oproti zámerom v pôvodnej štúdii realizovateľnosti „Štúdia realizovateľnosti-aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr.“.</p>				
Zoznam príloh a podkladov na hodnotenie MF SR (neverejný)				
<p>Investor uvedie, ktoré podklady zasiela na hodnotenie MF SR. Materiály ostávajú neverejné. Spravidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • detailný rozpočet vrátane všetkých podkladových informácií použitých pri jeho tvorbe (najmä zdrojové údaje pre stanovenie jednotkových cien) • dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby. <p>Zároveň uvádzame, že pri danom verejnom obstarávaní bude kritériom na vyhodnotenie ponúk „najnižšia cena“, tzn. nebudú použité kvalitatívne kritériá.</p>				

^{*}v prípade, že je predmetom obstarávania aj prevádzka projektu (napr. pri IT projektoch), investor uvádza celkové náklady vlastníctva (z angl.: TCO – total cost of ownership)