

Príloha 7 Formulár na aktualizáciu štúdie uskutočniteľnosti pred vytvorením záväzku (podpisom zmluvy)

Názov projektu						
Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) - Krompachy. Časť: A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník						
Stručný opis projektu						
<p>ŽSR vyhlásilo verejné obstaranie na modernizáciu úseku Poprad Tatry (mimo) – Vydrník. Úsek je súčasťou modernizácie 32 km trate Poprad – Markušovce. Predpokladané financovanie úseku Poprad Tatry (mimo) – Vydrník je z Plánu obnovy a odolnosti.</p> <p>Hlavnými cieľmi projektu je skrátenie cestovného času cestujúcich, zníženie skleníkových vplyvov z dopravy, zníženie negatívnych dopadov dopravy na životné prostredie, zvýšenie atraktivity železničnej dopravy, zvýšenie bezpečnosti železničnej prevádzky aj bezpečnosti cestujúcich pri nástupe a výstupe, čo prinesie zvýšený dopyt cestujúcich po železničnej doprave. Železničná infraštruktúra je na danom úseku zastaraná. Samotná modernizácia prinesie zvýšenie rýchlosti zo súčasných 80 – 100 km na 160 km/hod.</p> <p>Na základe obdržaných otázok od záujemcov po vyhlásení verejného obstarania a zverejnení súťažných podkladov boli poskytnuté záujemcom vysvetlenia súťažných podkladov v rámci inštitútu vysvetľovania súťažných podkladov. Poskytnuté vysvetlenia mali dopad na položky pôvodne uvedené vo výkaze výmer na stavebné práce a obstarávateľ po ich oprave, doplnení, resp. aj vypustení pristúpil k aktualizácii pôvodne uvedenej PHZ z 220 934 951,26 EUR bez DPH na 238 518 686,97 EUR bez DPH. Obstarávateľ uverejnil opravenú PHZ v „Oznámení o dodatočných informáciách“, informáciách o neukončenom konaní alebo korigende, ktoré bolo zverejnené v Úradnom vestníku EÚ a vo Vestníku verejného obstarávania.</p> <p>Úspešným uchádzačom sa stal uchádzač, ktorý predložil najnižšiu cenu (368 897 543,08 EUR bez DPH) zo všetkých predložených ponúk, zároveň splnil požiadavky na predmet zákazky a splnil podmienky účasti uvedené obstarávateľom v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch.</p> <p>Projekt je súčasťou koridoru Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr., pre ktorý je spracovaná štúdia realizovateľnosti modernizácie koridoru.</p> <p>Predpokladaná výška investičných výdavkov, ktorá je výsledkom verejného obstarania, je zapracovaná do aktualizovanej alternatívy 3.1 v štúdiu realizovateľnosti počítanej v cenovej úrovni 2020 (koniec roka 2019). Prepočet cenovej úrovne 1Q 2023 na CU 2020 je spracovaný na základe „Makroekonomickej prognózy Ministerstva financií, 62. zasadnutie Výboru pre makroekonomicke prognózy (február 2022)“. Pôvodná CBA analýza je spracovaná na základe na základe „Makroekonomickej prognózy Ministerstva financií, 54. zasadnutie Výboru pre makroekonomicke prognózy (február 2021).</p> <p>Revízia aktualizovanej alternatívy 3.1 štúdie realizovateľnosti v oblasti modernizácii železničnej trati úsek Vydrník – Poprad Tatry (mimo) oproti pôvodnej aktualizovanej alternatíve 3.1 sa týka výlučne výšky investičných výdavkov.</p> <p>Na základe cenovej úrovne 2020 sú aktualizované investičné náklady a ekonomické prínosy štúdie realizovateľnosti v tomto formulári pre alternatívu 3.1.</p>						
Investičné náklady projektu / TCO*	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti¹	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti, aktualizácia k ŽoNFP 2020²	Aktualizácia – GSM-R³	Aktualizácia pred VO – úsek Markušovce (mimo) – Poprad Tatry (mimo)⁴	Aktualizácia pred záväzkom – Vydrník – Poprad Tatry (mimo)⁵	Rozdiel⁶
<i>Investičný variant 3.1</i>	(EUR, CÚ 2015)	(EUR, CÚ 2020)	(EUR, CÚ 2020)	(EUR, CÚ 2020)	(EUR, CÚ 2020)	(EUR, CÚ 2020)
<i>Celkom</i>	2 935 097,88	3 376 043,29	3 389 473,26	3 399 753,52	3 485 597 538,15	96 124,28

¹ Štúdiá realizovateľnosti-aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr.
² CBA pre ŽoNFP projektu „ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“
³ Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou, štátna hranica SR/UA
⁴ Dokumentácia pre stavebné povolenie projektu „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek Poprad Tatry (mimo) – Markušovce (mimo)“
⁵ Aktualizácia pred záväzkom na základe „Informácie o výsledku vyhodnotenia ponúk“
⁶ Rozdiel medzi pôvodne uvažovanými výdavkami pre úsek Vydriňák – Poprad Tatry (mimo) v „Štúdiu realizovateľnosti-aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr.“ oproti najnižšej cene zo všetkých predložených ponúk uchádzačov, ktorí splnili podmienky účasti na verejnom obstaraní v CU 2020.

Hlavná objektová skladba projektu je v intenciách štúdie realizovateľnosti investičnej alternatívy 3.1.

Rast investičných výdavkov pred záväzkom oproti štúdii realizovateľnosti je:

- z dôvodu nárastu jednotkových cien komodít oproti predpokladom pred vyhlásením VO;
- a z dôvodu upresnenia/doplňenia technického riešenia, doplnenia/úpravy technických parametrov a doplnenia/úpravy objemových parametrov jednotlivých položiek stavebných objektov a prevádzkových súborov počas prebiehajúceho verejného obstarania.

Ekonomické prínosy projektu (diskontované)	Pôvodná štúdiá uskutočniteľnosti ¹	Pôvodná štúdiá uskutočniteľnosti, aktualizácia k ŽoNFP 2020 ²	Aktualizácia – GSM-R ³	Aktualizácia pred VO – úsek Markušovce (mimo) – Poprad Tatry (mimo) ⁴	Aktualizácia pred záväzkom – Vydriňák – Poprad Tatry (mimo) ⁵	Rozdiel ⁶
Investičný variant 3.1	(EUR, CÚ 2015)	(EUR, CÚ 2020)	(EUR, CÚ 2020)	(EUR, CÚ 2020)	(EUR, CÚ 2020)	(EUR, CÚ 2020)
z toho:						
Investičné náklady	2 130 011 459	2 544 517 421	2 568 352 806	2 576 117 100	2 640 906 875	64 789 775
Úspora nákladov prevádzky a údržby ŽI	-778 838 396	-837 781 383	-837 781 383	-837 781 383	-837 781 383	0
Náklady celkom	1 351 173 063	1 190 510 751	1 214 346 136	1 222 110 430	1 286 900 205	64 789 775
Úspora času cestujúcich	339 541 848	472 553 104	472 553 104	472 553 104	472 553 104	0
Úspora času v preprave tovaru	20 362 691	85 416 459	85 416 459	85 416 459	85 416 459	0
Zmena prevádzkových nákladov vozidiel	641 110 867	793 298 544	793 298 544	793 298 544	793 298 544	0
Nehodovosť	248 970 938	147 305 505	147 305 505	147 305 505	147 305 505	0
Emisie a ostatné externality	194 760 146	251 579 624	251 579 624	251 579 624	251 579 624	0
Prínosy celkom	1 444 746 491	1 750 153 236	1 750 153 236	1 750 153 236	1 750 153 236	0
Zostatková hodnota	140 710 425	516 225 287	516 225 287	516 225 287	516 225 287	0

¹ Štúdiá realizovateľnosti-aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr.
² CBA pre ŽoNFP projektu „ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“
³ Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou, štátna hranica SR/UA
⁴ Dokumentácia pre stavebné povolenie projektu „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek Poprad Tatry (mimo) – Markušovce (mimo)“
⁵ Aktualizácia pred záväzkom na základe informácie o výsledku vyhodnotenia ponúk
⁶ Rozdiel medzi pôvodne uvažovanými ekonomickými prínosmi vyčíslenými v aktualizácii alternatívy 3.1 „Štúdie realizovateľnosti-aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr.“ oproti ekonomickým prínosom v spracovanej aktualizácii alternatívy 3.1 na základe najnižšej ceny zo všetkých predložených ponúk uchádzačov, ktorí splnili podmienky účasti na verejnom obstaraní.

Odôvodnenie zmeny prínosov

K zmenám z pohľadu štruktúry a výšky prínosov nedošlo. Došlo len k revízii investičných výdavkov podľa najnižšej ceny zo všetkých predložených ponúk uchádzačov, ktorí splnili podmienky účasti na verejnom obstaraní.

K zmene výšky zostatkovej hodnoty nedošlo, keďže je zostatková hodnota vypočítaná metódou cash flow.

Pomer prínosov a nákladov (BCR)	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti ¹	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti, aktualizácia k ŽoNFP 2020 ²	Aktualizácia – GSM-R ³	Aktualizácia pred VO – úsek Markušovce (mimo) – Poprad Tatry (mimo) ⁴	Aktualizácia pred záväzkom – Vydriek – Poprad Tatry (mimo) ⁵	Rozdiel ⁶
Investičný variant 3.1						
BCR projektu	1,197	1,470	1,408	1,399	1,360	-0,110
ERR	5,79%	6,664%	6,523%	6,433%	6,314%	-0,35%
¹ Štúdia realizovateľnosti-aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr. ² CBA pre ŽoNFP projektu „ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“ ³ Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou, štátna hranica SR/UA ⁴ Dokumentácia pre stavebné povolenie projektu „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek Poprad Tatry (mimo) – Markušovce (mimo)“ ⁵ Aktualizácia pred záväzkom na základe informácie o výsledku vyhodnotenia ponúk ⁶ Rozdiel medzi pôvodne dosiahnutým výsledkom BCR projektu v aktualizácii alternatívy 3.1 „Štúdie realizovateľnosti-aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr.“ oproti dosiahnutým výsledkom ukazovateľa BCR projektu v spracovanej aktualizácii alternatívy 3.1 na základe najnižšej ceny zo všetkých predložených ponúk uchádzačov, ktorí splnili podmienky účasti na verejnom obstaraní						
Odpočet zapracovania odporúčaní MF SR						
<p>ŽSR nepristúpili pred ani počas prebiehajúceho VO k zapracovaniu odporúčaní MF SR týkajúce sa úseku Poprad Tatry (mimo) – Vydriek do projektovej dokumentácie z dôvodu výrazného časového predĺženia zapracovania zmien v projektovej dokumentácii. Časové predĺženie zapracovania zmien do projektovej dokumentácie by znamenalo nedodržanie mílnikov a cieľov projektu vzhľadom na nevyhnutné splnenie záverečného termínu Plánu obnovy – 30. jún 2026.</p>						
Ďalšie relevantné zmeny projektu oproti pôvodnej štúdii uskutočniteľnosti						
<p>Nedošlo k žiadnym relevantným zmenám projektu „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) - Krompachy. Časť: A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydriek“ oproti pôvodnej štúdii realizovateľnosti „Štúdia realizovateľnosti-aktualizácia, úsek Žilina – Košice – Čierna nad Tisou št. hr.“.</p>						
Zoznam príloh a podkladov na hodnotenie MF SR (neverejné)						
<p>Investor zároveň posielal podklady (neverejné) na hodnotenie MF SR týkajúce sa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • detailného rozpočtu úspešného uchádzača (najnižšia cena). 						

*v prípade, že je predmetom obstarávania aj prevádzka projektu (napr. pri IT projektoch), investor uvádza celkové náklady vlastníctva (z angl.: TCO – total cost of ownership)