

Smernica pre spoplatňovanie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR

Zoznam adresátov:

Riaditelia odborov GR ŽSR

Riaditelia VOJ ŽSR

Na vedomie:

Námestníci generálneho riaditeľa ŽSR

Spracovateľský / gestorský útvar O 450 GR ŽSR	Číslo 16140/2011/0450	Označenie I-03-0450-2011
Účinnosť od 01.02.2012	Termín splnenia poslednej úlohy / aktuálnosť trvalý	
Schválil Mgr. Martin Erdössy, v.r. Generálny riaditeľ ŽSR	Dňa 28.05.2018	

Predmet

Prevádzkovanie dráhy – predaj dopravných trás

Súvisiace interné riadiace akty

SR 1004 (D)

Prílohy

2

SLEDOVANIE VYDANÍ A ZMIEN DOKUMENTU

Zoznam vydaní dokumentu

Vydané pod číslom	Účinnosť od – do
16140/2011/O450	od 01.02.2012 -

Záznam o zmenách

Číslo zmeny	Popis	Účinnosť	Poznámky	Zmenu zapracoval (podpis)
1.	Zmena článku III, nová príloha č.2	01.02.2013	203/2013/O450	Ing. Tomek
2.	Zmena znenia celej smernice a príloh	01.01.2014	00262/2013/O450-13	Ing. Šulko
3.	Nový článok 4.9, aktualizácia prílohy č. 2	01.01.2015	19333/2014/O450-14	Ing. Šulko
4.	Aktualizácia prílohy č. 2	01.03.2016	17173/2016/O450-004	Ing. Šulko
5.	Aktualizácia prílohy č. 2	01.06.2018	21160/2018/O450-029	Ing. Šulko

Zmeny sú vydávané gestorským útvárom tohto dokumentu. Ich znenie i znenie dokumentu so zapracovanými zmenami sú umiestnené (zverejnené) v elektronickej podobe v dokumentovom úložisku Intranetového portálu ŽSR.

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamu o zmenách zodpovedá držiteľ výtlačku.

Smernica pre spoplatnenie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR	Strana 2 z 18	I-03-O450-2011
---	---------------	----------------

1. ZOZNAM POUŽITÝCH POJMOV

Dopravňa je miesto na dráhe určené na riadenie dopravy. Tieto sa delia na dopravne:

- s koľajovým rozvetvením – stanice, výhybne a odbočky;
- bez koľajového rozvetvenia – hlásnice, hradlá a oddielové návěstidlá s automatickou činnosťou.

Hlavná staničná koľaj je dopravná koľaj, ktorá je priamym pokračovaním priebežnej traťovej koľaje aspoň na jednom zhlaví, prípadne koľaj určená Prevádzkovým poriadkom.

Objednávateľ prác je právnická alebo fyzická osoba uvedená v zmluve o dielo ako objednávateľ a jednoznačne definovaná identifikačnými údajmi. Objednávateľ prác je v zmysle Stavebného zákona zároveň stavebník a investor.

Objednávateľ výluky je v zmysle predpisu SR1004(D) organizačná zložka ŽSR, spravujúca zariadenia železničnej infraštruktúry ŽSR, ktoré majú byť z prevádzky vylúčené.

Prevádzkovateľ dráhy je fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá prevádzkuje dráhu ako jej vlastník alebo na základe zmluvy s jej vlastníkom.

Výluka je stav, keď železničná infraštruktúra alebo určená časť jej zariadenia nie je v prevádzke. Pri opravách alebo prestavbe sa môžu z pravidelnej prevádzky vylúčiť traťové alebo staničné koľaje, výhybky, pevné zariadenia elektrickej trakcie, alebo môže byť vypnuté zabezpečovacie zariadenie, a to celkom alebo len z časti.

2. ROZSAH POUŽITIA SMERNICE

V zmysle tejto smernice sú **predmetom spoplatnenia** úhrady za:

- a) vylúčenie traťových koľají a koľají v dopravni v prípadoch, ak zostane trať alebo dopravňa neprejazdná (t.j. stav, kedy nie je vôbec možné dané zariadenie železničnej infraštruktúry použiť pre prevádzku, napr. výluka traťovej koľaje jednokoľajnej trate, výluka súčasne oboch traťových koľají dvojkkoľajnej trate, výluka výhybiek a pod.),
- b) zabezpečenie súčinnosti prevádzkovateľa dráhy s objednávatel'om prác (t.j. spoplatnenie úkonov prevádzkovateľa dráhy, ktoré nemajú priamy vplyv na obmedzenie prevádzky, avšak sú pre objednávatel'a prác nutné, napr. zabezpečenie dozoru pri prácach a pod.).

Táto smernica sa uplatňuje na predmet spoplatnenia, a to na základe preukázateľnej vzájomnej dohody medzi prevádzkovateľom dráhy a objednávatel'om prác v prípade, ak **objednávatel'om prác je cudzí subjekt mimo ŽSR a práce neslúžia** pre modernizáciu, rekonštrukciu, opravy alebo údržbu infraštruktúry ŽSR.

Smernica sa **nevzťahuje** na prípady, v ktorých je objednávatel'om prác **organizačná zložka ŽSR**.

Podľa príslušnej projektovej dokumentácie a nárokov na trvanie a spôsob obmedzenia prevádzkovej kapacity traťových a koľají v dopravni na sieti ŽSR, **výluku objedná** v súlade s predpisom SR 1004(D) **objednávatel' výluky**.

Stručný postup komunikácie a náležitosti objednávky sú v Prílohe 1.

Smernica pre spoplatnenie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR	Strana 4 z 18	I-03-O450-2011
---	---------------	----------------

3. CIEĽ UPLATNENIA SMERNICE

Hlavným cieľom uplatnenia tejto smernice je:

- minimalizácia vylúčenia železničnej infraštruktúry oprávnenými subjektmi,
- finančné stimulovanie cudzích subjektov pri objednávaní vylúčenia železničnej infraštruktúry,
- optimalizácia trvania výluk a usmernenie času konania požadovaných prác objednávateľa do sedlových časov prevádzky a do vlakových prestávok,
- podpora zabezpečovania pravidelnej vlakovej dopravy podľa objednávok dopravcov.

4. STANOVENIE VÝŠKY ÚHRAD PREDMETU SPOPLATNENIA

Úhrady za predmet spoplatnenia adekvátne zohľadňujú priemerné ušlé výnosy prevádzkovateľa dráhy z titulu vylúčenia železničnej infraštruktúry a náklady prevádzkovateľa dráhy súvisiace so zabezpečením prác objednávateľa.

Ak sa v jednom traťovom úseku poskytne súbežne niekoľko súvislých výluk (napr. výluka dopravne + výluka trate), ktoré sú spoplatňované podľa kap. 4.1., 4.2. alebo 4.3, za výslednú výšku úhrady za poskytnutú výluku sa považuje len jedna úhrada, tá najvyššia.

Úhrady za zabezpečenie súčinnosti prevádzkovateľa dráhy s objednávateľom prác sa uplatňujú v skutočnom rozsahu, bez ohľadu na súbežnosť či súvislosť poskytovaných výluk.

Všetky úhrady za predmet spoplatnenia sa vypočítavajú a fakturujú priamo na úrovni organizačných zložiek – Oblastných riaditeľstiev ŽSR. Systém sledovania nákladov je usmernený O330 GR ŽSR listom číslo 10609/2013/O330-12 „*Spoplatňovanie vylúčenia alebo obmedzenia prevádzkovej kapacity traťových a staničných koľají – metodika toku nákladov*“.

4.1. Poskytnutie výluky traťových koľají

Úhrada sa uplatní pre poskytnutú výluku traťovej koľaje na jednokoľajnej trati alebo výluku súbežne oboch traťových koľají dvojkolojnej trate (t.j. ak zostane trať neprejazdná).

Úhrada sa účtuje za každú, čo i len začatú hodinu výluky traťovej koľaje (traťových koľají), počas ktorej je trať neprejazdná.

Pre úhradu za výluku traťovej koľaje jednokoľajnej trate alebo súčasne oboch traťových koľají dvojkolojnej trate sa použije cena za hodinu výluky podľa Prílohy 2.

4.2. Poskytnutie výluky koľají v dopravni

Úhrada sa uplatní pre poskytnutú výluku koľají v dopravni (všetky koľaje, výhybky, zhlavia a pod.) len v prípade, ak zostane doprava neprejazdná.

Úhrada sa účtuje za každú, čo i len začatú hodinu výluky koľají v dopravni, počas ktorej je doprava neprejazdná.

Smernica pre spoplatnenie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR	Strana 6 z 18	I-03-O450-2011
---	---------------	----------------

Pre dopravňu, ktorá leží iba v jednom traťovom úseku, sa použije cena za hodinu výluky z daného úseku podľa Prílohy 2.

Pre dopravňu, do ktorej ústí niekoľko traťových úsekov s rozdielnymi hodinovými cenami, sa podľa Prílohy 2 použije najvyššia cena za hodinu výluky z príľahlých traťových úsekov, pre ktoré je dopravňa neprejazdná.

4.3. Poskytnutie výluky ostatných zariadení železničnej infraštruktúry

Pre účely spoplatňovania v zmysle tejto smernice patria k výlukám ostatných zariadení železničnej infraštruktúry výluky zabezpečovacích zariadení, výluky napájacích zariadení trakčného napätia a pod.

Úhrada sa účtuje za každú, čo i len začatú hodinu výluky, počas ktorej zostane trať, resp. dopravňa neprejazdná.

Pri určení úhrady a použítí ceny za hodinu výluky sa postupuje rovnako, ako pri určení úhrady za výluku traťovej koľaje (kap. 4.1.) a výluky koľají v dopravni (kap. 4.2.).

4.4. Poskytnutie napätových výluk trakčného vedenia

Náklady na zabezpečenie dopravy vlakov elektrickej trakcie prostredníctvom hnacích koľajových vozidiel nezávislej trakcie si dopravca uplatní priamo u objednávateľa prác.

Povinnosť objednávateľa prác o zabezpečení potrebného počtu hnacích koľajových vozidiel nezávislej trakcie počas výluky trakčného vedenia je aj uvedená v každej zmluve o prístupe k železničnej infraštruktúre medzi manažérom infraštruktúry a dopravcom (železničným podnikom).

ŽSR za priame časové trvanie tohto obmedzenia prevádzkovej kapacity hodinové sadzby neúčtuje.

4.5. Náhradná autobusová doprava

Náklady na zabezpečenie prepravy cestujúcich a ich cestovnej batožiny náhradnou autobusovou dopravou si dopravca uplatní priamo u objednávateľa prác.

Povinnosť objednávateľa prác o zabezpečení náhradnej autobusovej dopravy je aj uvedená v každej zmluve o prístupe k železničnej infraštruktúre medzi manažérom infraštruktúry a dopravcom (železničným podnikom).

4.6. Skrátenie alebo prekročenie plánovaného času trvania výluk

Trvanie zmluvne dohodnutých prác v rámci predmetu spoplatnenia je spoplatnené cenou za hodinu výluky, a to len za skutočný čas trvania týchto prác.

4.7. Zabezpečenie súčinnosti prevádzkovateľa dráhy s objednávatel'om prác

Predmetom spoplatnenia sú aj ďalšie úhrady za úkony, ktoré sú vykonávané prevádzkovateľom dráhy pre potreby objednávatel'a prác a sú nevyhnutné pre naplnenie požadovaných prác ich objednávatel'a.

K týmto úkonom patria napríklad nasledovné činnosti:

- vytýčenie podzemných vedení (napr. káblové, vodovodné, plynové, kanalizačné a pod.),
- zaistenie podmienok obmedzenia (dozor, vypnutie zabezpečovacieho zariadenia, vykonanie potrebných úprav zariadenia),
- uvedenie zabezpečovacieho zariadenia do pôvodného stavu a vykonanie funkčných skúšok zariadenia,
- umiestnenie a odstránenie návěstidiel (terčov) pre označenie pracovného miesta, prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti, prenosných návěstí,
- dozor pri vykonávaných prácach,
- koordinovanie prác vzhľadom na nároky dopravnej prevádzky,
- prípadné iné oprávnené náklady na úkony súvisiace s predmetom spoplatnenia.

Výška úhrady takýchto nákladov sa určí na základe skutočne vynaložených nákladov.

4.8. Zrušenie a odvolanie povolených prác (výluk, súčinnosti)

Ak objednávatel' prác zruší alebo odvolá už povolenú výluku alebo súčinnosť prevádzkovateľa dráhy s objednávatel'om prác, budú mu účtované úplné vlastné náklady, vzniknuté z titulu zabezpečenia súčinnosti prevádzkovateľa dráhy s objednávatel'om prác.

Smernica pre spoplatnenie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR	Strana 8 z 18	I-03-O450-2011
---	---------------	----------------

4.9. Poskytovanie výluk pre pracovné činnosti na mostných objektoch

Z dôvodu zabezpečenia činností spojených so správou ochranných prekážok (podľa STN 50122-1) na mostných objektoch pred priamym dotykom so živými časťami trakčného vedenia sa úhrady pre poskytnutie výluk stanovujú nasledovne:

- pri trvaní výluky do 3 hodín vrátane, počas ktorej zostane trať, resp. doprava neprejazdná, sa úhrada neúčtuje;
- pri trvaní výluky nad 3 hodiny, sa úhrada účtuje len za čas, presahujúci 3 hodiny, a to za každú, čo i len začatú hodinu výluky, počas ktorej zostane trať, resp. doprava neprejazdná;

Úhrady za zabezpečenie súčinnosti prevádzkovateľa dráhy s objednávatel'om prác sa uplatňujú v skutočnom rozsahu, bez ohľadu na súbežnosť či súvislosť poskytovaných výluk.

Príloha 1

Pre zamýšľané práce podá objednávatel' prác na príslušnú organizačnú zložku ŽSR (prevádzkovateľovi dráhy) žiadosť, v ktorej jednoznačne identifikuje:

- dôvod zamýšľaných prác,
- miesto železničnej infraštruktúry, na ktorom chce práce vykonávať,
- trvanie prác (dátumové a časové údaje).

K predloženej žiadosti sa prevádzkovateľ dráhy vyjadrí, uvedie podmienky, za akých sa dané práce môžu konať a uvedie aj cenovú kalkuláciu na zabezpečenie jednotlivých ním vykonávaných činností požadovaných objednávatel'om prác.

Až na základe určených podmienok a detailnej cenovej kalkulácie zo strany prevádzkovateľa dráhy si môže objednávatel' prác podať objednávku na realizáciu výluk alebo súčinnosť prevádzkovateľa dráhy s objednávatel'om prác.

Objednávka objednávatel'a prác musí obsahovať najmä:

- identifikačné a kontaktné údaje o objednávatel'ovi prác,
- dôvod zamýšľaných prác,
- miesto železničnej infraštruktúry, na ktorom chce práce vykonávať (označenie a popis miesta v zmysle stanoviska prevádzkovateľa dráhy),
- technologický postup zamýšľaných prác objednávatel'a potrebný pre vypracovanie rozkazu o výluke,
- pri požadovaní rozsiahlejších úprav zariadení dopravnej cesty počas výluky dodanie schválenej projektovej dokumentácie na vykonanie týchto úprav (napr. úpravy zabezpečovacieho zariadenia a pod.),
- trvanie prác (dátumové a časové údaje trvania),
- spôsob a detaily obmedzenia prevádzkovej kapacity infraštruktúry (výluka, súčinnosť a pod.),
- sumár úhrad a poplatkov, ktoré sú v zmysle tejto smernice predmetom spoplatnenia,
- ak objednávané práce vyžadujú zabezpečenie dopravy vlakov elektrickej trakcie prostredníctvom hnacích koľajových vozidiel nezávislej trakcie alebo zabezpečenie náhradnej autobusovej dopravy, objednávatel' prác uvedie v objednávke aj informáciu, že hnacie koľajové vozidlá nezávislej trakcie, resp. náhradná autobusová doprava je zabezpečená,
- vyjadrenie súhlasu objednávatel'a prác s ocenením premetu spoplatnenia v prehlásení s nasledovným záväzkom:

Smernica pre spoplatnenie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR	Strana 10 z 18	I-03-O450-2011
---	----------------	----------------

„Objednávateľ [názov a sídlo firmy] súhlasí s použitím Smernice pre spoplatňovanie vylúčenia prevádzkovej kapacity siete ŽSR pre technicko-organizačné a finančné podmienky plnenia.“,

- dátum, pozícia a podpis objednávateľa.

Príloha 2

Ceny za hodinu výluky železničnej infraštruktúry, na základe ktorých sa stanovujú jednotlivé úhrady za predmet spoplatnenia:

Označenie a názov úseku		Cena za 1 hodinu výluky v EUR bez DPH
101A	Čierna nad Tisou - Čierna nad Tisou št. hr.	30,981
101A	Michaľany - Výh.Slivník výh.č.8	60,318
101A	Košice - Barca stavadlo 1	63,828
101A	Michaľany - Slovenské Nové Mesto	71,020
101A	Čierna nad Tisou - Slovenské Nové Mesto	194,913
101A	Výh.Slivník výh.č.8 - Barca stavadlo 1	252,750
101B	Čierna nad Tisou ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT št. hr.	26,142
101C	Slovenské Nové Mesto - Slovenské Nové Mesto št. hr.	0,015
101D	Košice - Košice nákladná stanica -Barca stavadlo 1	52,288
102A	Haniska pri Košiciach ŠRT-Maťovce ŠRT št. hr.	284,475
103A	Medzilaborce - Medzilaborce št. hr.	2,155
103A	Michaľany - Trebišov	21,370
103A	Bánovce nad Ondavou - Trebišov	27,784
103A	Humenné - Strážske	29,101
103A	Bánovce nad Ondavou - Strážske	49,283
103A	Humenné - Medzilaborce	49,307
103B	Trebišov - Výh.Slivník výh.č.8	39,535
104A	Maťovce - Bánovce nad Ondavou	16,362
104B	Humenné mesto - Stakčín	38,309
104C	Trebišov - Vranov nad Topľou	4,725
104D	Bardejov - Kapušany pri Prešove	37,828
104E	Bánovce nad Ond. odb - Hatalov odb	0,028
105A	Margecany - Spišské Vlachy	190,759
105A	Poprad-Tatry - Štrba	205,563
105A	Kysak - Margecany	209,115
105A	Košice - Kysak	232,710

105A	Spišské Vlachy - Spišská Nová Ves	254,641
105A	Poprad-Tatry - Spišská Nová Ves	324,814
105A	Štrba - Kral'ovany	899,770
106A	Odb. Potok - Varín	9,712
106A	Strečno - Odb. Potok	12,239
106A	Varín - Strečno	20,359
106A	Varín - Odb. Váh	31,732
106A	Odb. Váh - Žilina	74,606
106A	Strečno - Vrútky	123,577
106A	Kral'ovany - Vrútky	208,481
106A	Púchov - Žilina	434,127
106B	Odb. Potok - Žilina-Teplička	3,117
106C	Odb. Váh - Žilina-Teplička	25,448
106C	Varín - Žilina-Teplička	46,155
106D	Čadca - Čadca št. hr.	69,255
106D	Čadca - Žilina	298,650
106E	Žilina výh. č. 144/145 - Žilina zriad'ovacia stanica	1,124
106F	Lúky pod Makytou - Lúky pod Makytou št. hr.	21,909
106F	Lúky pod Makytou - Púchov	40,803
106G	Žilina-Teplička odch.sk. - Odb. Váh	15,108
106G	Žilina - Žilina-Teplička odch.sk.	23,429
107A	Plaveč - Plaveč št. hr.	8,437
107A	Kysak - Prešov	76,409
107A	Prešov - Plaveč	117,572
107C	Kysak výh. č. 35/36 - Kysak výh. č. 39/40	0,278
107D	Vranov nad Topľou - Strážske	20,343
107D	Kapušany pri Prešove - Prešov	25,001
107D	Vranov nad Topľou - Kapušany pri Prešove	41,121
109A	Haniska pri Košiciach USSK - Hutníky	0,003
109A	Barca - Barca stavadlo 1	6,916
109A	Barca - Barca St. 4	8,261
109A	Barca St. 4 - Haniska pri Košiciach USSK	10,793

109A	Barca St. 4 - Haniska pri Košiciach	17,773
109A	Turňa nad Bodvou - Moldava nad Bodvou	19,335
109A	Plešivec - Rožňava	24,997
109A	Rožňava - Turňa nad Bodvou	48,295
109A	Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou	60,035
109B	Čaňa - Barca	16,902
109B	Čaňa - Čaňa št. hr.	18,174
109C	Barca St. 4 - Krásna nad Hornádom	0,645
110A	Margecany - Červená Skala	77,474
110B	Spišské Vluchy - Spišské Podhradie	0,164
110C	Spišská Nová Ves - Levoča	0,393
111A	Rožňava - Dobšiná	2,982
111B	Plešivec - Slavošovce	1,808
111C	Plešivec - Revúca	6,858
111D	Moldava nad Bodvou - Medzev	1,556
112A	Poprad-Tatry - Studený Potok	11,912
112A	Studený Potok - Plaveč	36,405
112B	Spišská Belá - Spišská Belá odb.	0,008
112C	Tatranská Lomnica - Studený Potok	7,077
112D	Poprad-Tatry TEŽ - Starý Smokovec	21,354
112D	Starý Smokovec - Štrbské Pleso	27,762
112E	Starý Smokovec - Tatranská Lomnica TEŽ	11,380
112F	Štrba OŽ - Štrbské Pleso OŽ	7,342
113A	Kraľovany - Trstená	64,188
114A	Žilina - Rajec	27,303
114B	Skalité - Skalité št. hr.	6,913
114B	Čadca - Skalité	15,216
114C	Čadca - Makov	23,282
115A	Zvolen nákladná stanica - Zvolen východ výh.c.302	8,356
115A	Zvolen nákladná stanica - Zvolen východ	8,883
115A	Zvolen nákladná stanica - Zvolen osobná stanica	14,098
115A	Zvolen východ - Zvolen východ výh.c.302	21,630

115A	Jesenské - Lenartovce	27,478
115A	Lučenec - Filákovo	41,025
115A	Plešivec - Lenartovce	44,707
115A	Filákovo - Jesenské	55,239
115A	Lučenec - Zvolen východ výh.c.302	151,484
115B	Vých. Urbánka - Filákovo St. 3	1,094
115C	Lenartovce - Lenartovce št. hr.	0,909
115D	Filákovo - Filákovo št.hr.	0,699
116A	Odb. Brezno Halny - Červená Skala	14,201
116A	Banská Bystrica - Odb. Brezno Halny	84,718
116B	Brezno-Halny - Tisovec	6,988
116B	Jesenské - Rimavská Sobota	14,988
116B	Rimavská Sobota - Tisovec	33,253
116C	Hronec - Chvatimech	0,086
117A	Lučenec - Breznička	10,740
117A	Breznička - Utekáč	21,522
117C	Lučenec - Lučenec št.hr.	0,118
117C	Veľký Krtíš - Malé Stračiny št.hr.	0,133
118A	Horná Štubňa - Odb. Dolná Štubňa	9,075
118A	Martin - Vrútky	21,416
118A	Hronská Dúbrava - Horná Štubňa	28,548
118A	Hronská Dúbrava - Zvolen osobná stanica	40,159
118A	Odb. Dolná Štubňa - Martin	78,884
118B	Odb. Priekopa - Vrútky nákladná stanica	0,040
118C	Zvolen mesto odb. - Zvolen nákladná stanica	1,371
118D	Banská Bystrica - Odb. Dolná Štubňa	50,682
118D	Banská Bystrica - Zvolen os.st.	106,068
119A	Zvolen osobná stanica - Šahy	3,321
119B	Čata - Šahy	11,728
119C	Štúrovo - Čata	10,564
119C	Čata - Levice	16,453
120A	Bratislava-Vajnory - Odb. Močiar	52,146

120A	Nové Zámky - Palárikovo	79,668
120A	Štúrovo - Štúrovo št. hr.	88,831
120A	Bratislava hl.st. - Bratislava Vinohrady z	96,878
120A	Galanta - Šaľa	116,856
120A	Palárikovo - Šaľa	209,283
120A	Nové Zámky - Štúrovo	336,174
120A	Bratislava Vajnory - Galanta	365,125
120B	Komárno - Komárno št. hr.	7,024
120B	Nové Zámky - Komárno	70,851
121A	Palárikovo - Šurany	16,899
121A	Šurany - Úľany nad Žitavou	21,079
121A	Kozárovce - Levice	41,088
121A	Levice - Úľany nad Žitavou	123,528
121A	Hronská Dúbrava - Kozárovce	159,564
121B	Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava	5,512
122A	Prievidza - Prievidza St. 3	1,361
122A	Prievidza St.3 -Horná Štubňa	39,635
122B	Prievidza nákladná stanica - Prievidza St. 3	0,244
122C	Prievidza - Nitrianske Pravno	0,067
122C	Lužianky - Jelšovce	6,352
122C	Nitra - Lužianky	23,615
122C	Nové Zámky - Šurany	37,018
122C	Nitra - Šurany	40,666
122C	Chynorany - Jelšovce	63,294
122C	Prievidza - Chynorany	75,205
122D	Jelšovce - Zbehy	2,944
123A	Zlaté Moravce - Lužianky	0,738
123A	Kozárovce - Zlaté Moravce	0,788
123B	Topoľčianky - Odb.vých.km 42.809	0,078
123B	Úľany nad Žitavou - Zlaté Moravce	14,906
123C	Zbehy - Radošiná	0,014
123D	Lužianky - Zbehy	8,302

123D	Leopoldov - Zbehy	48,484
124A	Komárno - Dunajská Streda	91,398
124A	Bratislava-Nové Mesto - Dunajská Streda	130,039
124C	Šaľa - Vlčany	0,754
125A	Bratislava-Vinohrady - Odb. Vinohrady	12,865
125A	Bratislava-Rača - Odb. Vinohrady	15,900
125A	Trenčín - Trenčianska Teplá	60,164
125A	Piešťany - Nové Mesto nad Váhom	113,452
125A	Leopoldov - Piešťany	123,835
125A	Leopoldov - Trnava	155,219
125A	Trenčín - Nové Mesto nad Váhom	183,830
125A	Púchov - Trenčianska Teplá	201,898
125A	Bratislava Rača - Trnava	357,420
126A	Kúty - Kúty št. hr.	94,889
126A	Devínska Nová Ves - Zohor	152,115
126A	Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves	170,209
126A	Kúty - Zohor	414,882
126B	Devínska Nová Ves - Devínska Nová Ves št. hr.	10,082
126C	Zohor - Záhorská Ves	7,648
126C	Zohor - Rohožník	9,664
127A	Bratislava východ odch sk Juh - Bratislava Vajnory	1,196
127A	Bratislava východ odch. sk. Juh - Odb. Vinohrady	12,543
127B	Bratislava východ - Bratislava východ odch. sk. Sever	0,040
127B	Bratislava východ - Bratislava Rača	3,410
127B	Bratislava východ odch. sk. Sever - Bratislava-Vajnory	6,239
127C	Bratislava ústredná nákladná stanica - Bratislava-Pálenisko	1,156
127C	Bratislava predmestie - Odb. Vinohrady	6,314
127C	Bratislava Nové Mesto - Bratislava predmestie	13,410
127C	Bratislava východ - Bratislava východ odch. sk. Juh	24,286
127C	Bratislava-Petržalka - Rusovce št. hr.	32,050
127C	Bratislava východ - Odb. Vinohrady	39,792

127C	Bratislava ústredná nákladná stanica - Bratislava-Nové Mesto	48,097
127C	Bratislava UNS - Bratislava Petržalka	51,140
127D	Bratislava-Petržalka - Bratislava-Petržalka št. hr.	18,971
127E	Bratislava predmestie - Odb. Močiar	2,784
127F	Odb. Močiar - Odb. Vinohrady	0,341
127G	Bratislava hlavná stanica - Bratislava-Nové Mesto	31,718
128A	Leopoldov - Sereď	19,806
128A	Galanta - Sereď	33,915
128B	Trnava - Sereď	23,206
128C	Kúty - Jablonica	52,283
128C	Trnava - Jablonica	52,573
128D	Jablonica - Brezová pod Bradlom	0,041
129A	Vrbovce - Vrbovce št. hr.	0,453
129A	Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce	36,846
129B	Skalica na Slovensku - Holíč nad Moravou	6,800
129B	Kúty - Holíč nad Moravou	18,303
129C	Holíč nad Moravou - Holíč nad Moravou št. hr.	0,001
129D	Nové Mesto nad Váhom výh. č. 48/49 - Nové Mesto nad Váhom výh. č. 53/54	0,001
130A	Trenčín - Chynorany	15,262
130B	Horné Srnie - Horné Srnie št.hr.	1,042
130B	Trenčianska Teplá - Horné Srnie	8,476
130C	Nemšová - Lednické Rovne	0,379
130D	Trenčianska Teplá ÚRT - Trenčianske Teplice	0,163

Úseky, ktoré nie sú uvedené v tejto prílohe, nie sú spoplatnené.