

## Poskytovanie služby posunu a technickej kancelárie

ŽSR poskytujú služby posunu a technickej kancelárie v hlavnej činnosti ako súčasť používania železničnej infraštruktúry. Zároveň nie je potrebné na poskytnutie týchto služieb mať uzatvorenú so ŽSR žiadnu zmluvu.

### A. Poskytovanie služby posunu

ŽSR zabezpečujú pre ŽP činnosti pri vykonávaní služby posunu zamestnancami ŽSR v typových pozíciách posunovač a vedúci posunu iba v nasledovnom rozsahu:

Poradové číslo	ŽST, v ktorej sa vykonáva posun	Označenie posunovacej čaty	Maximálny možný čas na vykonávanie posunu
1.	Bratislava hl. st. *	záloha DVOR	24 h denne
		záloha Odstavné	24 h denne
			24 h denne
			24 h denne
		pilot 1	24 h denne
		pilot 2	24 h denne
pilot 3	18 h v 1, 12 h v 2 – 5, 6 h v 7		
2.	Bratislava Nové Mesto *	1. z.	24 h denne
		2. z.	12 h v 7/1
3.	Nové Zámky *	1. z.	24 h denne
4.	Trnava *	sprievodca rušňov	20,5 h v 1 – 5, 20 h v 6 a 7
5.	Košice *	5. z.	21 h denne
		6. z.	24 h denne
6.	Liptovský Mikuláš *	sprievodca rušňov	19 h v 1 – 5, 14 h v 6 a 7
7.	Žilina *	1. z.	24 h denne
		3. z.	24 h denne
		sprievodca rušňov 1	24 h denne
		sprievodca rušňov 2	24 h denne
		sprievodca rušňov 3	13 h denne
8.	Zvolen os. st. *	5.z.	24 h denne
		sprievodca rušňov 1	24 h denne
		sprievodca rušňov 2	13 h denne
9.	Banská Bystrica *	sprievodca rušňov 1	20 h denne
		sprievodca rušňov 2	4 h denne
10.	Zvolen nákladná stanica **	1.	20 h v 1 – 6, 12 v 7
11.	Čierna nad Tisou **	1.	22 h denne
		2.	22,25 h denne

12.	Košice nákladná stanica **	1.	22 h v 1 – 6, 11 h v 7
		3.	22 h v 1 -6, 8 h v 7
13.	Žilina-Teplička **	1.	23 h v 1 – 6, 11,5 h v 7
		3.	23 h v 1 – 6, 11,5 h v 7
14.	Bratislava východ **	1.	12 h denne
		3.	12 h denne
		4.	24 h v 1 – 5 a v 7, 12 h v 6/7

\* len pre osobnú dopravu

\*\* len pre nákladnú dopravu

ŽSR vykonajú dohodnutý výkon služby posunu pri dodržaní predpisových ustanovení ŽSR. ŽSR zabezpečia výkon služby posunu takým počtom zamestnancov, aby dodržali všetky predpisové, technologické a bezpečnostné podmienky pre spracovanie vlaku a neobmedzili kapacitu železničnej infraštruktúry. Zamestnanci ŽSR poskytujú výkon služby posunu iba na železničnej infraštruktúre v správe ŽSR, ak to nie je stanovené inak (napr. osobitnou zmluvou). Pre objednaný výkon, ktorý sa má realizovať na koľajach iného manažéra infraštruktúry, ŽP musí zabezpečiť odbornú spôsobilosť, ktorá je požadovaná na koľajach príslušného manažéra infraštruktúry.

ŽP dohodne s príslušným Oblastným riaditeľstvom výkon služby posunu spravidla na obdobie platnosti príslušného Grafikonu vlakovej dopavy (GVD). Požiadavka na výkon služby posunu musí byť zaslaná najneskôr 2 mesiace pred začiatkom jeho platnosti. ŽP môže dohodnúť s príslušným Oblastným riaditeľstvom výkon služby posunu aj na kratšie časové obdobie. V tomto prípade sa ŽP dohodne s príslušným Oblastným riaditeľstvom operatívne.

Vzor požiadavky na výkon služby posunu platný od xx. xx. 20xx

ŽST	Číslo posun. čaty	Objednaný čas práce posunovacej čaty (od-do hod)	Rozsah činností	január Σ hodín	február Σ hodín	..... Σ hodín	spolu Σ hodín
Žilina	1.						
Bratislava východ	1.						
	3.						
	4.						

ŽSR - Oblastné riaditeľstvá zabezpečujú výkon služby posunu pre všetky ŽP na nediskriminačnom princípe. Pri rovnakej požiadavke na výkon služby posunu od rôznych ŽP sa prihliada podľa priority na:

1. ŽP, ktorý si dá požiadavku na dlhšie časové obdobie (napr. na celé obdobie GVD),
2. ŽP, ktorý zašle skôr požiadavku.

V prípade konfliktných/súbežných požiadaviek ŽP na zabezpečenie výkonov služby posunu rozhoduje o prijatí alebo úprave požiadavky Odbor dopavy GR ŽSR tak, aby boli dodržané všetky zmluvné, predpisové a ostatné legislatívne podmienky (napr. Smernica o úprave pracovného času turnusových zamestnancov, miestne technologické postupy, ...).

**B. Poskytovanie služby technickej kancelárie (zadanie vstupných údajov o vlaku/vstupnej vety vlaku do informačného systému ŽSR)**

Poskytovanie služby technickej kancelárie, teda:

- zadania vstupnej vety vlaku osobnej dopravy alebo vlaku osobitného určenia do informačného systému ŽSR z odovzdaného tlačiva „Súpis vlaku osobnej dopravy“ podľa predpisu ŽSR DP2 (alebo z tlačiva zaslaného elektronickou poštou);
- zadania vstupnej vety vlaku nákladnej dopravy do informačného systému ŽSR z odovzdaného tlačiva „Súpis vlaku“, „Správa o zostave vlaku“ podľa predpisu ŽSR DP2 (alebo z tlačiva zaslaného elektronickou poštou)

sa vykonáva zamestnancami ŽSR v zmysle platných predpisov a nižšie uvedeného.

Postup zadania vstupnej vety vlaku do IS PIS môže byť v Prílohe č. 24 Prevádzkového poriadku príslušnej ŽST.

**ŽP je naďalej povinný dať vstupnú vetu vlaku nákladnej dopravy:**

Vo východiskovom dopravnom bode:

- v elektronickej forme najskôr vtedy, keď je vlak schválený v zmenovom pláne z východiskového dopravného bodu, a najneskôr pred skutočným odchodom vlaku z východiskového dopravného bodu,
- v tlačenej forme najneskôr pred skutočným odchodom vlaku z dopravného bodu a vo vlaku je vozidlo s mimoriadnosťou (PNM, NT a pod.)

V nácestnom dopravnom bode (v ktorom nastala zmena zloženia vlaku):

- v elektronickej forme najneskôr pred skutočným odchodom vlaku z dopravného bodu, s podmienkou, že vlak už má zapracovaný odchod z východiskového DB v PIS.
- v tlačenej forme najneskôr pred skutočným odchodom vlaku z dopravného bodu, v ktorom nastala pravidelná zmena zloženia vlaku, a vo vlaku je zaradené vozidlo s mimoriadnosťou (PNM, NT a pod.).

V pohraničných stanicích:

- v elektronickej forme pred vstupom medzištátneho vlaku na územie SR, pred odchodom vlaku z pohraničnej stanice susedného zahraničného manažéra infraštruktúry.

**ŽP je povinný dať vstupnú vetu vlaku osobnej dopravy:**

Vo východiskovom dopravnom bode:

- v elektronickej forme najskôr až keď je vlak schválený v zmenovom pláne z východiskového dopravného bodu a najneskôr 2 minúty pred plánovaným odchodom vlaku (podľa GVD) z východiskového dopravného bodu,
- v tlačenej forme (e-mailom do dohodnutých dopravných bodov na určené e-mailové adresy) najneskôr 5 minút pred plánovaným odchodom vlaku (podľa GVD) z východiskového dopravného bodu,

V nácestnom dopravnom bode (v ktorom nastala zmena zloženia vlaku):

- v elektronickej forme najneskôr pred skutočným odchodom vlaku z dopravného bodu, v ktorom nastala zmena zloženia vlaku,
- v tlačenej forme najneskôr pred skutočným odchodom vlaku z dopravného bodu, v ktorom nastala pravidelná zmena zloženia vlaku,

V pohraničných stanicích:

- pri zmene zloženia vlaku za východiskový DB v elektronickej forme do 5 minút po skutočnom odchode z pohraničnej stanice,
- v tlačenej forme v prvej stanici, v ktorej vlak prvý krát zastaví, pokiaľ nie je v Prílohe č. 24 Prevádzkového poriadku príslušnej ŽST stanovené inak.