

4.9 INTELIGENTNÝ MANAŽMENT KAPACITY (TTR)

4.9.1 Predstavenie TTR

RailNetEurope (RNE) a Forum Train Europe (FTE) s podporou Európskej asociácie nákladnej železničnej dopravy (ERFA) pracujú na projekte s názvom TTR, ktorého cieľom je harmonizácia a zlepšenie systému cestovných poriadkov s cieľom zvýšiť konkurencieschopnosť železníc.

TTR pozostáva z rôznych komponentov vrátane najmä zlepšeného plánovania a distribúcie kapacity infraštruktúry (vrátane dočasných obmedzení kapacity infraštruktúry -TCR) a zavedenia nových procesov pridelovania kapacity infraštruktúry.

Účelom je lepšie slúžiť potrebám trhu a dosiahnuť optimalizované využitie existujúcej kapacity infraštruktúry. Pre osobnú dopravu to bude znamenať skoršiu dostupnosť konečného cestovného poriadku, čo umožní skorší a spoľahlivejší nákup cestovných lístkov pre cestujúcich. Pre nákladnú dopravu to bude znamenať viac možností pre žiadosti o vlakové trasy bližšie k prvému dňu jazdy a tým aj väčšiu flexibilitu.

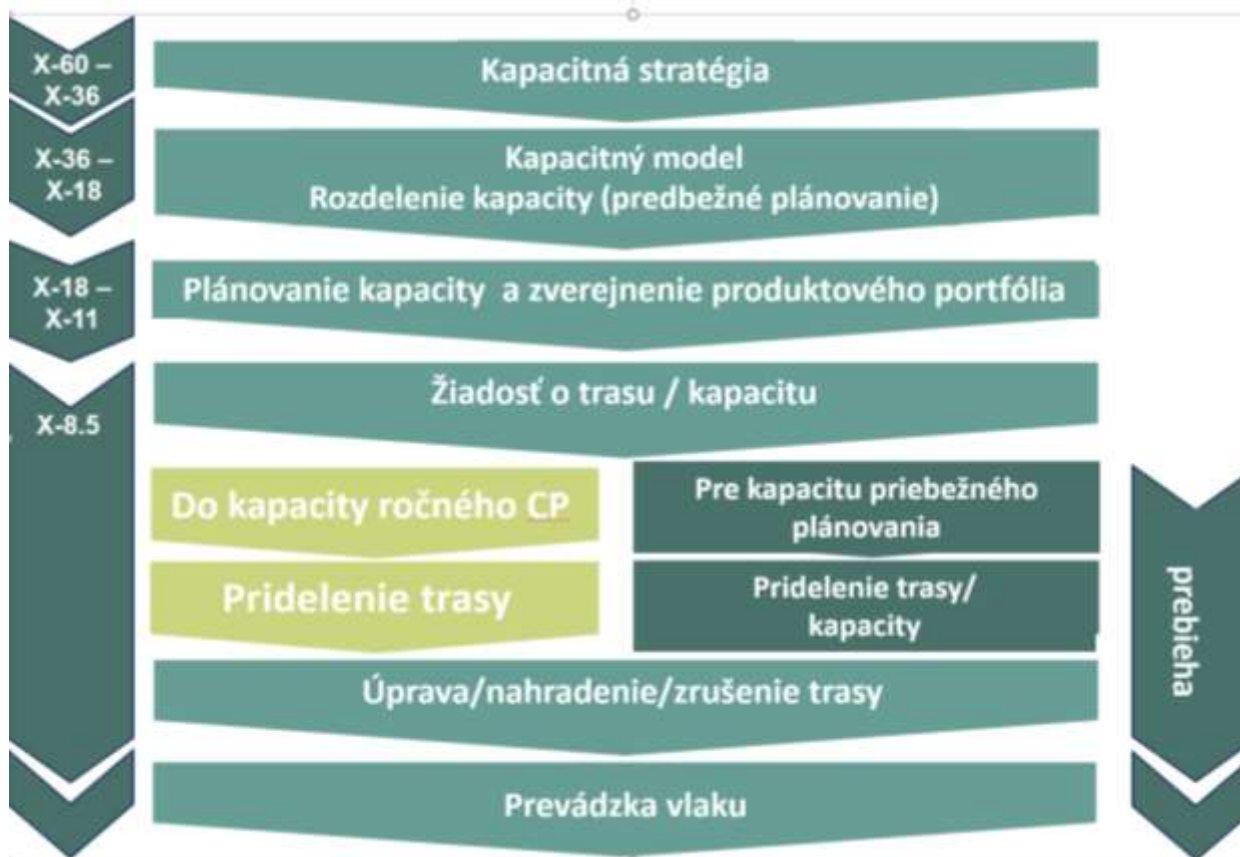
Podrobné informácie o projekte TTR sú zverejnené na:

- stránke [ttr.rne.eu](http://www.forumtraineurope.eu/services/ttr/) [http://www.forumtraineurope.eu/services/ttr/],
- webovom sídle ŽSR: www.zsr.sk v časti „Dopravcovia/Infraštruktúra/TTR v SR“.

TTR sa plánuje v plnej miere implementovať do harmonogramu GVD 2024/2025 za predpokladu, že bude podporený európskym a vnútroštátnym právnym rámcom.

4.9.2 Komponenty/Časti procesu TTR

Proces TTR je postavený na nasledujúcich komponentoch:



Základné pojmy:

• **Kapacitná stratégia (X -60 až X -36 mesiacov):** Kapacitná stratégia je dlhodobé plánovanie kapacity infraštruktúry prevádzkovateľa infraštruktúry (MI) pre vyhradenú trať, časť siete alebo celú sieť. Hlavným

cieľom kapacitnej stratégie je poskytnúť prvý prehľad dostupnej kapacity infraštruktúry v budúcnosti a budúcich potrieb kapacity infraštruktúry. Umožňuje IM zdieľať budúce potreby kapacity infraštruktúry so susednými MI a žiadateľmi a dohodnúť sa na hlavných princípoch, ktoré sa majú použiť pri konštrukcii kapacitného modelu.

- **Kapacitný model (X * -36 až X * -18 mesiacov) s rozdelením kapacity infraštruktúry:** Kapacitný model poskytuje podrobnejšiu definíciu predpovede dopytu o rozdelení kapacity infraštruktúry na ročné plánovanie, priebežné plánovanie, dočasné obmedzenia kapacity infraštruktúry a neplánovanú kapacitu infraštruktúry (ak je k dispozícii). Žiadatelia majú možnosť poskytnúť vstup do kapacitného modelu oznámením svojich kapacitných potrieb a môžu reagovať na navrhované rozdelenie kapacity infraštruktúry MI. Oznámenia o potrebe kapacity infraštruktúry a kapacitný model sú opísané v kapitolách 4.9.3.1 a 4.9.3.2.

- **Medzinárodné zosúladenie TCR (Dočasné obmedzenia kapacity infraštruktúry):** sa môžu vyskytnúť v prípade údržby, obnovy alebo výstavby železničnej infraštruktúry (ŽI) alebo iných obmedzení používania, ktoré majú vplyv na dostupnú kapacitu infraštruktúry na trati. Vzťahujú sa na TCR s veľkým, vysokým, stredným a malým dopadom, ako aj na dostupnú kapacitu infraštruktúry z dôvodu údržby. TCR sú potrebné na udržanie infraštruktúry a jej vybavenia v dobrom stave a na umožnenie rozvoja infraštruktúry v súlade s potrebami trhu (ďalšie informácie sú uvedené v kapitole 4.3).

Žiadosti o vlakovú trasu / kapacitu infraštruktúry

- **Kapacita infraštruktúry pre ročné žiadosti vlakových trás:** Kapacita infraštruktúry, ktorá sa má koordinovať v určenom termíne alebo sprístupniť pre žiadosti vlakových trás predložené po tomto termíne.

- **Kapacita infraštruktúry pre požiadavky Priebežného plánovania:** vyhradená kapacita infraštruktúry založená na kapacitných pásmach pre definované časové okno alebo vlakové trasy s konkrétnymi konečnými termínmi na žiadosti.

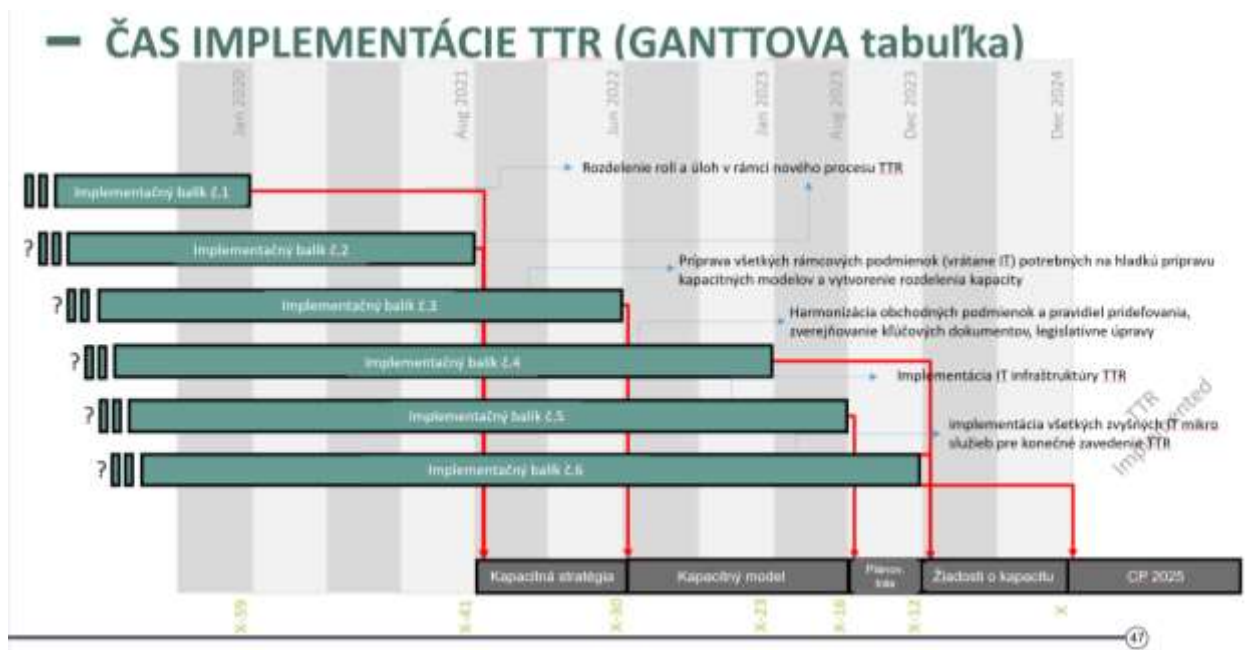
- **Kapacita infraštruktúry pre žiadosti ad hoc vlakových trás:** Neplánovaná kapacita infraštruktúry alebo zvyšková kapacita infraštruktúry pre žiadosti predložené po X - 2.

Kapacita infraštruktúry pre krátkodobé ad hoc žiadosti: Neplánovaná kapacita infraštruktúry alebo zostatková kapacita infraštruktúry pre žiadosti predložené menej ako 30 dní pred realizáciou.

X - predstavuje termín zmeny ročného cestovného poriadku (GVD)

4.9.3 Implementácia / Realizácia TTR v SR

Časový harmonogram implementácie TTR v Slovenskej republike je zobrazený v nasledujúcom ganttovom grafe:



ŽSR sa zúčastňujú na implementácii projektu TTR na vnútroštátnej úrovni podľa spoločného časového plánu, ako je opísané v priloženom grafe. Vybrané aspekty prístupu TTR, najmä inovatívne komponenty procesu, sa testuje na pilotných projektoch a / alebo prostredníctvom prístupu založeného na minimálnom životaschopnom produkte (MVP - minimum viable product) (pozri kapitolu 4.9.4) s cieľom vyhodnotiť systém TTR a poskytnúť možné úpravy alebo vylepšenia projektu (viac informácií nájdete v kapitole 4.9.4).

Manažéri infraštruktúr ako prvý krok pri implementácii vnútroštátneho procesu plánujú vypracovať kapacitný model (2022) počas časového harmonogramu.

Časový harmonogram:



Ďalšie informácie poskytuje národný manažér implementácie TTR [ŽSR] v SR (kontakt v prílohe 1.6).

4.9.3.1 Oznámenia o potrebe kapacity infraštruktúry

Žiadatelia môžu oznámiť svoju potrebu kapacity infraštruktúry do jednotlivých kapacitných modelov tratí ŽSR medzi X -36 a X-18 mesiacov pre GVD 2025/2026 prostredníctvom pripravovaného IT nástroja alebo šablóny, ktorá bude zverejnená na webovom sídle ŽSR.

Žiadatelia by mali vo svojich oznámeniach o potrebe kapacity infraštruktúry uviesť informácie v zmysle stanovenej štruktúry kapacitných modelov tratí ŽSR. (kapacitný model bude zverejnený po jeho zrealizovaní)

Oznámenia o potrebe kapacity infraštruktúry sa považujú za nezáväzný údaje žiadateľov o ich očakávaných budúcich potrebách rezervácie kapacity ŽI.

V prípade, že ŽSR identifikujú oznámenia o prekrývajúcej sa kapacitnej potrebe, prediskutujú to s príslušnými žiadateľmi s cieľom identifikovať možné riešenia. ŽSR použijú informácie poskytnuté ako vstup do kapacitného modelu (ďalšie informácie o kapacitnom modeli sú uvedené v kapitole

4.9.3.2). ŽSR za žiadnych okolností nemôžu zaručiť zahrnutie všetkých oznámení o potrebe kapacity infraštruktúry do konečného kapacitného modelu, ani oznámenie o potrebe kapacity infraštruktúry nemôže mať za následok žiadnu prioritu v nasledujúcom procese pridelovania kapacity infraštruktúry.

4.9.3.2 Kapacitný model a rozdelenie kapacity infraštruktúry

Kapacitný model je založený na kapacitnej stratégii ŽSR (pozri kapitolu 4.9.2), požiadavkách trhu (napr. plánované nové služby) a TCR (dočasné obmedzenia kapacity infraštruktúry, pozri kapitolu 4.9.2) a slúži ako základ pre prípravu ponuky kapacity infraštruktúry tratí ŽSR. Na tento účel je kapacita infraštruktúry v kapacitných modeloch tratí ŽSR pridelovaná rôznym obchodným a technickým potrebám, ktoré sú vo všeobecnosti:

- kapacita infraštruktúry požadovaná pre TCR;
- kapacita infraštruktúry pre komerčnú dopravu.

Po vyhodnotení kapacity infraštruktúry, ktorú už TCR spotrebovala, sa dostupná komerčná kapacita infraštruktúry rozdelí medzi:

- kapacita infraštruktúry dostupná pre žiadosti do ročných cestovných poriadkov (pozri kapitolu 4.9.2);
- kapacita infraštruktúry určená pre žiadosti Priebežné plánovanie (Rolling Planning);
- (ak je k dispozícii) neplánovaná kapacita infraštruktúry, ktorá sa má neskôr použiť na ad-hoc požiadavky.

4.9.3.3 Ponuka kapacity infraštruktúry

Na základe rozdelenia kapacity infraštruktúry cca. X-18, ŽSR budú pracovať na definovaní ponuky kapacity infraštruktúry kombináciou vopred naplánovaných vlakových trás, systémových vlakových trás, pásma priebežného plánovania a zohľadnenia priebežného plánovania viacročných kapacitných záväzkov, a pridelených požiadaviek podľa rámcovej dohody z predchádzajúcich rokov podľa výsledkov praxe na pokrytie mnohých rôznych komerčných potrieb. Ponuka kapacity infraštruktúry môže zahŕňať aj neplánovanú kapacitu infraštruktúry.

V prípade cezhraničných vlakových trás sa tieto činnosti zosúladiť so susednými MI.

S cieľom umožniť žiadateľom plánovať a harmonizovať svoje žiadosti, ŽSR zverejnia ponuku kapacity infraštruktúry pre ročný CP a priebežné plánovanie (z hľadiska pásma / slotov / katalógových vlakových trás) najneskôr do X-11 na webovom sídle ŽSR: www.zsr.sk v časti „Dopravcovia/Infraštruktúra/TTR v SR“.

Pred konečným zverejnením dostanú žiadatelia návrh ponuky kapacity infraštruktúry na konzultácie.