

**Zmluva č. x/20xx**  
**o zabezpečení činností pri prečerpávaní PHM do hnacích koľajových vozidiel**  
**železničného podniku na železničnej sieti v správe ŽSR (ďalej len „Zmluva“)**

uzavretá v zmysle § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení  
neskorších predpisov

**ZMLUVNÉ STRANY**

Obchodné meno: **Železnice Slovenskej republiky**  
so sídlom: **Klemensova 8, 813 61 Bratislava**  
zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel Po, vložka č. 312/B

Štatutárny orgán: **XXXXXXXXXX, generálny riaditeľ**  
**Železníc Slovenskej republiky**

Osoba poverená rokovať vo veciach zmluvných: **XXXXXXXXXX, riaditeľ Odboru obchodu GR ŽSR**

Bankové spojenie: **Všeobecná úverová banka, a.s.,**  
**Tatra banka, a.s.**  
**Slovenská sporiteľňa, a.s.**

BIC: **SUBASKBX, TATRSKBX, GIBASKBX**

IBAN: **SK11 0200 0000 3500 0470 0012**  
**SK14 1100 0000 0026 4700 0078**  
**SK94 0900 0000 0000 1144 6542**

IČ DPH: **SK2020480121**

(ďalej len „manažér infraštruktúry“)

a

Obchodné meno:  
so sídlom:

Štatutárny orgán: **Predstavenstvo:**

Bankové spojenie:  
Číslo účtu:  
IČO:  
IČ DPH:

(ďalej len „železničný podnik“)

## **ČLÁNOK I. PREDMET ZMLUVY**

Predmetom tejto zmluvy je úprava vzájomných práv a povinností pri prečerpávaní pohonných hmôt (ďalej PHM) v ŽST uvedených v Prílohe č. 1 do hnacích koľajových vozidiel (ďalej len HKV) železničného podniku (ďalej ŽP) medzi manažérom infraštruktúry (ďalej MI) a ŽP v zmysle ustanovení zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon o dráhach“) a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a vyhlášky MZP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd (ďalej MZV), zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov, vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR č. 96/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín, ťažkých vykurovacích olejov a rastlinných a živočíšnych tukov a olejov.

## **ČLÁNOK II. DOBA TRVANIA ZMLUVY**

Zmluva sa uzatvára na dobu platnosti Zmluvy o prístupe k železničnej infraštruktúre č. ./20.., zo dňa ... .. 20.., ktorú má železničný podnik uzatvorenú so ŽSR ako manažérom infraštruktúry.

## **ČLÁNOK III. PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN**

1. Železničný podnik pred uzatvorením tejto zmluvy musí mať s manažérom infraštruktúry, t. j. ŽSR uzatvorenú Zmluvu o prístupe k železničnej infraštruktúre.
2. Železničný podnik sa zaväzuje, že PHM (označenou motorovou naftou) budú plnené len vlastné HKV.
3. Manažér infraštruktúry sa zaväzuje, že za podmienok dohodnutých touto zmluvou umožní železničnému podniku prečerpávanie PHM do HKV, ktoré používa na prevádzkovanie dopravy na dráhe (ďalej vlastné HKV).
4. Železničný podnik sa zaväzuje, že bude dodržiavať podmienky stanovené v tejto zmluve, ako aj technologické postupy pri prečerpávaní PHM do vlastných HKV vo vopred dohodnutých a príslušným oblastným riaditeľstvom (OR) odsúhlasených ŽST (čl. VII. tejto zmluvy) a je si vedomý, že nesmie svojim konaním narušiť bezpečnosť a plynulosť železničnej prevádzky.
5. Pre zamestnancov železničného podniku platia pri prečerpávaní PHM do vlastných HKV okrem ustanovení zákona o dráhach, aj zákony a vyhlášky o ochrane životného prostredia a ochrane pred požiarmi, ako aj podmienky uvedené v tejto zmluve stanovené manažérom infraštruktúry.
6. Pri vyšetrowaní porušenia týchto podmienok a v prípade úniku látok škodlivých vodám budú manažér infraštruktúry a železničný podnik postupovať spoločne. Za MI sa šetrenia pri havárii alebo MZV zúčastní ekológ príslušného OR, prednosta ŽST a podľa charakteru porušenia podmienok aj iná zainteresovaná osoba, ktorá môže byť touto činnosťou dotknutá.

## **ČLÁNOK IV. PODMIENKY PREČERPÁVANIA PHM**

1. Prečerpávanie sa musí vykonávať len za stáleho dozoru obsluhy, ktorú musí zabezpečiť ŽP a ktorá ručí za to, že priestor po skončení prečerpávania bude v súlade s opatrením MI. Akúkoľvek aj najmenšiu udalosť, ktorá sa vyskytne pri prečerpávaní a úniku nebezpečnej látky (NL), musí ŽP nahlásiť prednostovi ŽST alebo výpravcovi.
2. Pod každým prírubovým spojom musí byť počas prečerpávania umiestnená záchytná vaňa z materiálu odolného voči pôsobeniu prečerpávajúcej látky o objeme aspoň 150 litrov a hydrofóbny koberec. Súčasne musí byť pripravená absorpčná látka (vapex) v primeranom množstve. Priestranstvo musí ŽP po ukončení prečerpávania zanechať čisté a v poriadku. Nádoby a znečistenú látku si po ukončení prečerpávania musí ŽP odvieť so sebou.
3. Prečerpávanie sa musí vykonávať tak, aby nemohlo dôjsť k úniku PHM do kanalizácie, do vodného toku, do pozemných vôd. Priestor určený na prečerpávanie PHM musí byť chránený vhodnou absorpčnou látkou, textíliou ešte pred otvorením ventilu.
4. Podrobnosti pri manipulácii s NL ŽP zapracuje ŽP do vlastného „Plánu preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku NL do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku“ (ďalej len „havarijného plánu“) v zmysle prílohy vyhlášky MŽP SR č.200/2018 Z. z. v znení neskorších predpisov. Havarijný plán schválený príslušným Inšpektorátom životného prostredia, Odborom inšpekcie ochrany vôd je súčasťou „Súhlasu na nakladanie s NL“ vydaným príslušným Okresným úradom, Odborom starostlivosti o životné prostredie. Súhlas na nakladanie a zaobchádzanie s NL musí byť uložený v ŽST, v ktorej sa prečerpávanie PHM uskutočňuje.
5. Manipulácia s PHM musí byť vykonávaná aj v súlade s platným Poriadkom pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (RID). Pri manipulácii s PHM sa musia používať výlučne normalizované prípravky (redukcie a pod.)
6. Zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii s horľavými kvapalinami, ktoré musia byť dodržané, sú stanovené vyhláškou MV SR č. 96/2004 Z. z.
7. Prečerpávanie PHM nesmie prebiehať počas nepriaznivých poveternostných podmienok (napr. silný dážď, husté sneženie, krupobitie a pod.), aby nedošlo k splavovaniu ropných látok alebo mimoriadnemu zhoršeniu vôd. V odôvodnených prípadoch (napr. zložitá prevádzková situácia, preprava nebezpečného tovaru a pod.) môže MI zakázať ŽP prečerpávanie PHM na nevyhnutne potrebnú dobu.
8. Postup pri zneškodňovaní MZV sa bude riadiť havarijným plánom spracovaným ŽP a táto činnosť môže byť (ak bude potrebné) upravená opatreniami prijatými pracovnou skupinou, ktorú zostavuje Slovenská inšpekcia životného prostredia (SIŽP). Pokiaľ nebude prítomný zástupca štátnej správy, vzniknutú situáciu riadi zodpovedný zamestnanec MI.
9. Náklady na vykonanie bezprostredných opatrení, ako aj následných opatrení na odstránenie následkov MZV znáša v plnom rozsahu ŽP. Podrobnosti spôsobu zneškodnenia MZV budú medzi ŽP a MI dohodnuté pre každý prípad MZV osobitne.
10. Určený zamestnanec MI zabezpečí občasný dohľad nad prečerpávaním PHM do HKV, čo bude spresnené v technologických postupoch.
11. V prípade uloženia pokút a iných sankčných postihov zo strany kontrolných orgánov štátnej správy starostlivosti o životné prostredie a Štátneho požiarného dozoru, ktorými bude MI zaťažovaný, t.j. za porušenie zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon) v znení neskorších predpisov, zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákona č. 314/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov, vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR č. 96/2004 Z. z. a iných súvisiacich predpisov, znáša tieto v plnom rozsahu ŽP, ktorý je povinný tento postih zaplatiť MI.

12. ŽP musí mať vypracované opatrenia na prevenciu a nápravu environmentálnych škôd v zmysle zákona č. 359/2007 Z. z. o prevencii a náprave environmentálnych škôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
13. ŽP musí písomne oznámiť na Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Generálne riaditeľstvo, Odbor dopravy (O 410) a Odbor bezpečnosti a inšpekcie (O 440) kontaktné údaje svojich zamestnancov (mená, telefónne čísla), ktorých treba bezodkladne upovedomiť v prípade mimoriadnej udalosti – havárie pri prečerpávaní PHM do HKV.

## **ČLÁNOK V. BEZPEČNOSTNO-TECHNICKÉ PODMIENKY PREČERPÁVANIA POHONNÝCH HMÔT**

1. ŽP sa zaväzuje, že bude dodržiavať ustanovenia zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako aj ustanovenia predpisu MI Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“.
2. ŽP zabezpečí vybavenie svojich zamestnancov, na základe stanovenia rizík, príslušnými osobnými ochrannými pracovnými prostriedkami (OOPP) v súlade s vyššie uvedenými zákonmi, ako aj zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, pričom v zmysle predpisu Z 2 musia byť zamestnanci ŽP pri vstupe do koľajiska vybavení výstražnou vestou s vysokou viditeľnosťou oranžovej farby s retroreflexnými pásmi šedej farby.
3. Zodpovední zamestnanci ŽP, ktorí budú vchádzať do obvodu dráhy v správe ŽSR a budú vykonávať práce pri prečerpávaní PHM, musia byť vyškolení z príslušných ustanovení predpisu Z 2 v zmysle predpisu Z 3 „Odborná spôsobilosť na ŽSR“ u oprávnenej organizačnej zložke ŽSR, ktorou je Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie.
4. Pred výkonom práce prečerpávania PHM sú zamestnanci ŽP povinní sa prihlásiť u príslušného prednostu ŽST alebo výpravcu, ktorý ich pred ich výkonom práce bude informovať o prípadných mimoriadnostiach v priestore prečerpávania PHM a zabezpečí občasný dohľad nad prečerpávaním PHM do HKV.
5. Tam, kde sa bude vykonávať odoberanie vzoriek PHM z cisterien, musia byť zamestnanci ŽP poučení o vykonávaní prác vo výškach a vybavení príslušnými POZ (prostriedkami osobného zabezpečenia) pre práce vo výškach v zmysle vyhlášky MPSVR SR č.147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov. V prípade prečerpávania PHM z cisterien pristavených na koľaje s trakčným vedením pod napätím pri VNVK musia byť splnené podmienky ustanovení STN EN 34 3100 a STN EN 34 3109, bezpečnostných predpisov pre činnosť na trakčnom vedení alebo v jeho blízkosti a zamestnanci musia byť z príslušných ustanovení uvedených noriem a bezpečnostných predpisov poučení.
6. V prípade vzniku pracovného úrazu pri prečerpávaní PHM do HKV musia byť vykonané ihneď opatrenia na ochranu zdravia zamestnanca ŽP alebo záchranu života a vznik úrazu musí byť ihneď nahlásený príslušnému výpravcovi a kontaktnej osobe ŽP. Ďalej musia byť splnené podmienky stanovené zákonom č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov, ako aj vyhlášky MPSVR SR č. 500/2006 Z. z., ktorou sa ustanovuje vzor záznamu o registrovanom pracovnom úraze.
7. Vykonávať práce pri prečerpávaní PHM do HKV zamestnancami ŽP pod vplyvom alkoholu alebo omamných látok je zakázané. V prípade podozrenia zamestnanca MI, ktorý vykonáva dohľad pri prečerpávaní PHM, je tento povinný oznámiť túto skutočnosť príslušnému vedúcemu zamestnancovi ŽP.

## **ČLÁNOK VI. NÁHRADA ŠKODY**

Náhrada škody sa uplatňuje podľa všeobecne záväzných právnych predpisov.

## **ČLÁNOK VII. TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PRI PREČERPÁVANÍ PHM DO VLASTNÝCH HKV**

1. Technologické postupy vypracováva ŽP s príslušnou železničnou stanicou a predkladá na schválenie na oblasť riaditeľstvo, v obvode ktorého bude prečerpávanie vykonávať. Takto vypracované a schválené technologické postupy budú súčasťou Prevádzkového poriadku konkrétnej železničnej stanice.
2. Zoznam ŽST, ktoré budú odsúhlasené príslušným oblasťovým riaditeľstvom a budú mať schválené technologické postupy pri prečerpávaní PHM do HKV ŽP, bude tvoriť neoddeliteľnú Prílohu č. 1 tejto zmluvy.

## **ČLÁNOK VIII. SPÔSOB UKONČENIA ZMLUVNÉHO VZŤAHU**

1. Zmluvu je možné ukončiť:
  - vzájomnou písomnou dohodou zmluvných strán,
  - písomným odstúpením od zmluvy.
2. Od zmluvy možno odstúpiť v prípadoch, ktoré stanovuje táto zmluva alebo § 344 a násl. Obchodného zákonníka.
3. V prípade nedodržania zmluvných podmienok jednou zmluvnou stranou môže druhá zmluvná strana od zmluvy odstúpiť. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
4. Platnosť a účinnosť tejto zmluvy končí dňom ukončenia platnosti a účinnosti Zmluvy o prístupe k ŽI č. .../20.. zo dňa ... .. 20.., ktorú má ŽP uzatvorenú s MI.
5. MI môže od zmluvy odstúpiť, ak ŽP svojou činnosťou nedodržuje schválené technologické postupy a ohrozuje bezpečnosť železničnej prevádzky.
6. Odstúpením od zmluvy nezaniká právo vysporiadania záväzkov vyplývajúcich z tejto zmluvy ku dňu ukončenia zmluvy.

## **ČLÁNOK IX. PRECHODNÉ A ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

1. Ustanovenia tejto Zmluvy je možné zmeniť alebo doplniť len písomným dodatkom podpísaným oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Zmluvné strany sa vzájomne dohodli, že právne vzťahy neupravené touto Zmluvou sa budú riadiť Obchodným zákonníkom, ako aj ostatnými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.
3. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky sporné prípady sa budú riešiť prednostne dohodou. V prípade, ak k dohode nedôjde, všetky spory vzniknuté z právnych vzťahov

vyplývajúcich z tejto Zmluvy alebo súvisiacich s touto Zmluvou predložia na rozhodnutie príslušnému všeobecnému súdu Slovenskej republiky.

4. Neoddeliteľnou časťou tejto zmluvy je Príloha č. 1.
5. Vzájomne vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka Slovenskej republiky a subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka Slovenskej republiky. Právne vzťahy vyplývajúce z tejto zmluvy sa riadia právnym poriadkom platným na území Slovenskej republiky. Prípadné spory vzniknuté z tejto zmluvy bude rozhodovať príslušný súd Slovenskej republiky, a to v jazyku slovenskom. Závazný je slovenský výklad dokumentov a zmlúv.
6. Zmluva je vyhotovená v štyroch exemplároch, z ktorých dva sú pre MI a dva sú pre ŽP.
7. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oprávnených zástupcov obidvoch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka.

V Bratislave, dňa:

za manažéra infraštruktúry

za železničný podnik

generálny riaditeľ  
Železníc Slovenskej republiky

predseda predstavenstva

podpredseda predstavenstva

Zoznam ŽST, v ktorých smie železničný podnik (obchodné meno) prečerpávať PHM

P. č.	ŽST	Koľaj č.
1		
2		
3		
4		
5		