

**Zmluva č. XX/20XX**  
**o pridelení kapacity infraštruktúry (ďalej len „Zmluva“)**

uzavretá v zmysle § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov a v súlade s § 40 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

medzi

Obchodné meno: **Železnice Slovenskej republiky**  
 Sídlo: **Klemensova 8**  
**813 61 Bratislava**  
 zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Po, vložka č. 312/B  
 Štatutárny orgán: **XXXXXXXXXX,**  
**generálny riaditeľ Železníc Slovenskej republiky**  
 Zástupca pre vecné rokovanie: **XXXXXXXXXX,**  
**riaditeľ Odboru obchodu GR ŽSR**  
 Bankové spojenie: **Všeobecná úverová banka, a.s.**  
 Číslo účtu: **35-4700012/0200**  
 IBAN: **SK11 0200 0000 3500 0470 0012**  
 BIC: **SUBASKBX**  
 IČO: **31364501**  
 IČ DPH: **SK2020480121**

(ďalej len „manažér infraštruktúry“)

a

Obchodné meno: **XXXXXXXXXXXX**  
 Sídlo: **XXXXXXXXXXXX**  
 zapísaný v obchodnom registri Okresného súdu **XXXXXXXXXXXX**  
 Štatutárny orgán: **XXXXXXXXXXXX**  
 Bankové spojenie: **XXXXXXXXXXXX**  
 Číslo účtu: **XXXXXXXXXXXX**  
 IBAN: **XXXXXXXXXXXX**  
 BIC: **XXXXXXXXXXXX**  
 IČO: **XXXXXXXXXXXX**  
 IČ DPH: **XXXXXXXXXXXX**

(ďalej len „žiadateľ“)

## **PREAMBULA**

Zmluva sa uzatvára v súlade a v nadväznosti na zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“).

## **ČLÁNOK I.**

### **PREDMET ZMLUVY**

Manažér infraštruktúry sa zaväzuje umožniť využitie pridenej kapacity infraštruktúry žiadateľovi a žiadateľ sa zaväzuje využiť kapacitu infraštruktúry v súlade s touto zmluvou a v prípadoch stanovených touto zmluvou zaplatiť za jej pridelenie úhradu.

Vzájomné vzťahy manažéra infraštruktúry a žiadateľa sa budú riadiť touto Zmluvou, príslušnými ustanoveniami zákona o dráhach a zákona NR SR č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

## **ČLÁNOK II.**

### **DOBA TRVANIA ZMLUVY**

Táto Zmluva sa uzatvára na dobu platnosti GVD 20XX / 20XX.

## **ČLÁNOK III.**

### **POVINNOSTI ŽIADATEĽA**

1. Žiadateľ, ktorý nebude sám poskytovať dopravné služby, určí železničný podnik [alebo železničné podniky], ktorý [é] bude [ú] využívať vlakové trasy uvedené v Prílohe č. 1 „Zoznam pridelených vlakových trás pre GVD 20XX / 20XX“ (ďalej „poverený železničný podnik“). Poverený železničný podnik musí mať s manažérom infraštruktúry uzatvorenú Zmluvu o prístupe k železničnej infraštruktúre (podmienky pre uzatvorenie Zmluvy o prístupe k železničnej infraštruktúre sú zverejnené na webovom sídle ŽSR: [www.zsr.sk](http://www.zsr.sk) v časti „Dopravcovia/Infraštruktúra/Podmienky používania žel. siete“).
2. Poverený železničný podnik musí byť určený žiadateľom v časovom rozpätí od podpisu tejto zmluvy do najneskôr 30 dní pred termínom požadovanej jazdy vlaku. Poverenie preukazuje žiadateľ predložením podpísaného (oznámenia) tlačiva „Akceptácia poverenia železničného podniku žiadateľom“, ktoré je podpísané železničným podnikom aj žiadateľom. (vzor tlačiva je zverejnený na webovom sídle ŽSR [www.zsr.sk](http://www.zsr.sk) v časti „Dopravcovia/Infraštruktúra/Podmienky používania žel. siete“). Poverenie môže byť jednorazové (jedným poverením toho istého železničného podniku pre všetky dni jazdy) alebo jednotlivé (rôzny železničný podnik pre každý deň jazdy). Pokiaľ žiadateľ predmetné tlačivo najneskôr 30 dní pred termínom požadovanej jazdy vlaku manažérovi infraštruktúry nepredloží, má sa za to, že k povereniu železničného podniku zo strany žiadateľa neprišlo.
3. Vlaky železničného podniku využívajúce pridelené vlakové trasy musia rešpektovať dohodnuté technické a prevádzkové parametre uvedené v Prílohe č. 2 „Technické a prevádzkové parametre pridelených vlakových trás“ v období trvania tejto zmluvy.
4. V prípade nevyužitia alebo odrieknutia pridenej kapacity infraštruktúry sa budú aplikovať ustanovenia Podmienok používania železničnej siete, podkapitola 4.6.
5. Žiadateľ je povinný uhrádzať platby za pridelenú kapacitu podľa článku V. tejto zmluvy.

## ČLÁNOK IV.

### POVINNOSTI MANAŽÉRA INFRAŠTRUKTÚRY

Manažér infraštruktúry je povinný:

1. umožniť využitie pridenej kapacity infraštruktúry za podmienok stanovených zákonom o dráhach **a touto zmluvou**,
2. informovať žiadateľa o plánovaných investičných prácach, ak sa predpokladá ich vplyv na pridelenú kapacitu infraštruktúry.

## ČLÁNOK V.

### SPOPLATŇOVACÍ SYSTÉM

1. Ak žiadateľ výkonom poskytovania dopravných služieb na pridelených vlakových trasách podľa Prílohy č. 1 „Zoznam pridelených vlakových trás pre GVD 20XX / 20XX“ poveril železničný podnik, platiteľom úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre podľa všeobecne záväzného právneho predpisu o určení úhrad za prístup k ŽI vydaného podľa § 53 ods. 1 písm. a) zákona o dráhach. je tento železničný podnik za podmienok určených v Zmluve o prístupe k železničnej infraštruktúre.
2. Ak žiadateľ využije vlakovú trasu sám, bude tiež aj platiteľom úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre podľa všeobecne záväzného právneho predpisu o určení úhrad za prístup k ŽI vydaného podľa § 53 ods. 1 písm. a) zákona o dráhach.za podmienok určených v Zmluve o prístupe k železničnej infraštruktúre.
3. Ak žiadateľ neurčí žiadny železničný podnik na využitie vlakovej trasy alebo ju nevyužije sám, platiteľom úhrady za objednanie a pridelenie kapacity  $U_1$ , podľa všeobecne záväzného právneho predpisu o určení úhrad za prístup k ŽI vydaného podľa § 53 ods. 1 písm. a) zákona o dráhach je tento žiadateľ.

## ČLÁNOK VI.

### PLATOBNÉ PODMIENKY

1. Ak je platcom úhrady  $U_1$  žiadateľ, manažér infraštruktúry vystaví faktúru a odošle žiadateľovi najneskôr do 10. dňa nasledujúceho mesiaca.  
Splatnosť faktúr je 14 dní odo dňa ich vystavenia.  
Žiadateľ môže požiadať manažéra infraštruktúry o zasielanie naskenovaných faktúr, v deň ich vystavenia, na určenú elektronickú adresu. Originál faktúry sa zasiela poštou.  
V prípade nezrealizovania úhrady v čase splatnosti si manažér infraštruktúry môže uplatniť úroky z omeškania v zmysle Obchodného zákonníka z nezaplatennej sumy za každý deň omeškania.
2. Faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona NR SR č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Ak nebude faktúra obsahovať všetky náležitosti, je žiadateľ oprávnený manažérovi infraštruktúry faktúru vrátiť najneskôr do troch pracovných dní odo dňa doručenia. Vrátením faktúry prestane plynúť lehota jej splatnosti a nová lehota splatnosti začne plynúť až dňom vystavenia novej opravenej faktúry.
3. Ak žiadateľ neuhradí faktúru v lehote splatnosti, vyzve ho manažér infraštruktúry formou písomnej upomienky na úhradu faktúry.
4. Zmluvné strany sa navzájom budú písomne informovať o zmenách účtov a ostatných dispozíciách potrebných na úhradu faktúr. Tieto zmeny musia byť oznámené bez zbytočného odkladu, najneskôr 30 dní pred požadovanou realizáciou platby alebo vyúčtovania.

## ČLÁNOK VII.

### SPOLOČNÝ DOHOVOR

1. Touto zmluvou manažér infraštruktúry prideluje kapacitu infraštruktúry žiadateľovi formou vlakovej trasy na obdobie platnosti jedného GVD. Predmetom zmluvy nie sú kapacita a vlakové trasy na iné obdobie (rezervovaná kapacita Rámcovou zmluvou, vlakové trasy do zmien GVD a ad-hoc trasy).

Ak žiadateľ požaduje kapacitu infraštruktúry na kratšie obdobie (požiadavky na zmeny GVD a ad-hoc trasy), postupuje podľa Podmienok používania železničnej siete, kapitola 4.

2. Spôsob objednávanía vlakových trás je uvedený v Podmienkach používania železničnej siete, v kapitole 4.

## ČLÁNOK VIII.

### ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Ustanovenia tejto Zmluvy je možné zmeniť alebo doplniť len písomným dodatkom podpísaným oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Zmluvné strany sa vzájomne dohodli, že právne vzťahy neupravené touto Zmluvou sa budú riadiť Obchodným zákonníkom, ako aj ostatnými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.
3. V súlade so zákonom o dráhach vydáva manažér infraštruktúry Podmienky používania železničnej siete, ktoré sa obe zmluvné strany zaväzujú dodržiavať
4. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky sporné prípady sa budú riešiť prednostne dohodou. V prípade, ak k dohode nedôjde, všetky spory vzniknuté z právnych vzťahov vyplývajúcich z tejto Zmluvy alebo súvisiacich s touto Zmluvou predložia na rozhodnutie príslušnému všeobecnému súdu Slovenskej republiky.
5. Zmluva je vyhotovená v šiestich exemplároch, z ktorých tri sú pre manažéra infraštruktúry a tri sú pre žiadateľa. Záväzné je slovenské znenie tejto zmluvy a všetkých predpisov MI, pokynov MI, Podmienok používania železničnej siete, či iných dokumentov, na ktoré sa v tejto zmluve odkazuje.
6. Všetky písomnosti podľa tejto zmluvy sa doručujú poštou, kuriérom alebo osobne na adresu sídla zmluvných strán uvedenú v príslušnom registri (spravidla Obchodný register) v čase zaslania danej písomnosti. V prípade, že nedošlo k prevzatiu písomnosti, písomnosť nie je možné doručiť, pretože bola odmietnutá, alebo jej doručenie bolo inak zmarené konaním alebo opomenutím zmluvných strán, zmluvné strany sa dohodli, že písomnosť sa považuje za doručení dňom odmietnutia alebo zmarenia jej prijatia, a ak nie je možné takýto deň určiť, tak dňom kedy bude písomnosť vrátená druhej zmluvnej strane ako nedoručiteľná.
7. V prípade, ak sa niektoré ustanovenie tejto Zmluvy ukáže (alebo sa neskôr stane) neplatným alebo neúčinným alebo neaplikovateľným, nedotýka sa to ostatných ustanovení tejto Zmluvy, ktoré zostávajú platné a účinné. Zmluvné strany sa zaväzujú dohodou nahradiť neplatné alebo neúčinné alebo neaplikovateľné ustanovenie novým ustanovením, ktoré zodpovedá pôvodne zamýšľanému účelu neplatného alebo neúčinného alebo neaplikovateľného ustanovenia a to v primeranej lehote odo dňa doručenia výzvy jednej zmluvnej strany druhej zmluvnej strane
8. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v zmysle § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.
9. Zmluvné strany zhodne vyhlasujú, že si túto Zmluvu pred jej podpísaním riadne prečítali, že táto bola uzatvorená po vzájomnom prerokovaní zmluvnými stranami podľa ich pravej a

slobodnej vôle, určite, vážne a zrozumiteľne, nie však v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok.

10. Neoddeliteľnou súčasťou tejto Zmluvy sú nasledovné prílohy:

- Príloha č. 1      Zoznam pridelených vlakových trás pre GVD 20XX / 20XX
- Príloha č. 2      Technické a prevádzkové parametre pridelených vlakových trás

V Bratislave, dňa .....

V xxxxxxxxxe, dňa .....

za manažéra infraštruktúry

za žiadateľa

generálny riaditeľ  
Železníc Slovenskej republiky  
XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

## Príloha č. 1 - Zoznam pridelených vlakových trás pre GVD 20XX / 20XX

Obsah tejto Prílohy bude definovaný od prípadu k prípadu.

### Vzor:

**Pn 50000 Veľká Ida (19:05) - (19:42) Turňa nad Bodvou**

Žiadateľ YY 70 km/h, U4, 900 ton, 500 m, G, 53%, r=3%

**Pn 40000 pp Hranice na Moravě CZ (03:15) - Mosty u Jablunkova CZ**

(05:55) - (06:06) Čadca (06:18) - (06:54) Žilina

Žiadateľ YY 90 km/h, T4, 2200 ton, 616 m, P, 60%, r=5%

**Príloha č. 2 - Technické a prevádzkové parametre pridelených vlakových trás**

Obsah tejto Prílohy bude definovaný od prípadu k prípadu.

**Vzor:**

<b>Pn 47000</b> Dopravca YY							
Ferencváros HU - <b>Bratislava hl.st.</b> - <b>Kúty</b> - Petrovice u Karviné CZ							
Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HKV							
HKV r.240. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T 800 ton							
Bratislava-Lamač - Kúty T 1500 ton							
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m							
1	2	3	5	6	7	8	
x Bratislava hl.st. ....	0		6 26		6 33	90/48	
x Bratislava-Lamač .....	0	8			41	85/60	
x Devínska Nová Ves .....	0	8	6 49	139	9 08		
x Zohor .....	0	11 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	90/60	
x Malacky .....	0	8 <sup>5</sup>			28		
x Veľké Leváre .....	0	6 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>		
x Sekule .....	0	8 <sup>5</sup>			43		
x Kúty .....	0	6	9 49	43	10 32		
Spolu ...		<b>57</b>	+	139	= 3 h 16 min		