



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY,
BRATISLAVA**
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR EXPERTÍZY
Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1

**PRIECHODNOSŤ HNACÍCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL
NA TRATIACH ŽSR ROZCHODU 1435 A 1520 mm.**

Platí od 10. 12. 2015

Telefón
02/2029 7765

E-mail
gro420@zsr.sk

Číslo účtu
2647000078/1100

IČO
0031364501

ŽSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Po, vo vložke 312/B

PODMIENKY PRIECHODNOSTI HNACÍCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL

1. Pre určenie priechodnosti hnacích koľajových vozidiel na jednotlivých železničných tratiach v správe ŽSR z hľadiska zaťaženia sú rozhodujúce ich zvislé a priečne účinky na železničný zvršok. Hnacie koľajové vozidlá sa z tohto hľadiska zatriedujú do skupín priečných účinkov a do kategórií zaťaženia podľa STN EN 15 528 a vyhlášky UIC 700.

Z hľadiska priestorovej priechodnosti hnacie koľajové vozidlá musia vyhovovať obrysom koľajových vozidiel podľa vyhlášok UIC 505-1, 506, vyhlášky OSŽD 500 a STN 28 0312.

2. Hnacie koľajové vozidlá sa z hľadiska priečných účinkov na železničný zvršok zatriedujú do skupín priečných účinkov podľa veľkosti maximálnej priečnej sily, ktorou koľajové vozidlo pôsobí na železničný zvršok v oblúkoch malého polomeru, zistenej jazdno-technickými skúškami v zmysle vyhlášky UIC 518, podľa nasledujúcej tabuľky.

Tabuľka A - Určenie skupiny priečných účinkov hnacieho koľajového vozidla podľa priečných účinkov na železničný zvršok

Skupina priečných účinkov	Maximálna priečna sila (kN)
1	$Y \leq 50$
2	$50 < Y \leq 60$
3	$Y > 60$

3. Podľa STN EN 15 528 a vyhlášky UIC 700 a Rozhodnutia Komisie č. 2004/446/ES sa železničná trať zaradi do jednej z kategórií zaťaženia, ak po nej môže byť prevádzkovaný uvedenou rýchlosťou neobmedzený počet koľajových vozidiel vzorovej schémy podľa nasledujúcej tabuľky.

Tabuľka B - Rozdelenie kategórií zaťaženia

Číslo kategórie zaťaženia	Najväčšia hmotnosť na 1 m koľaje p [t/m] vyvolaná ŽKV s dvomi dvojnápravovými podvozkami podľa schémy s najväčšou hmotnosťou na nápravu P [t] p [t/m]	Najväčšia hmotnosť na nápravu ŽKV (t)				
		A	B	C	D	E
		16	18	20	22,5	25
1	5,0 t/m	A	B1			
2	6,4 t/m		B2	C2	D2	
3	7,2 t/m			C3	D3	
4	8,0 t/m			C4	D4	E4
5	8,8 t/m					E5

Zatriedenie tratí do kategórií zaťaženia podľa STN EN 15 528 a vyhlášky UIC 700 vykonáva Odbor železničných tratí a stavieb Generálneho riaditeľstva ŽSR. Priechodnosť tratí KV s dovolenou kategóriou zaťaženia je uvedená v predpise ŽSR Z 6 „Priechodnosť tratí ŽSR“.

Aby hnacie koľajové vozidlo mohlo byť prevádzkované na železničnej trati zaradenej do príslušnej kategórie zaťaženia, musia byť obidva jeho zaťažovacie parametre, t.j. najväčšia hmotnosť na nápravu KV aj najväčšia hmotnosť na 1 m koľaje vyvolaná KV menšie alebo rovné hodnotám zaťažovacích parametrov uvedených v tabuľke B.

Zároveň maximálne ohybové momenty a posúvajúce (strihové) sily vyvolané hnacím koľajovým vozidlom konkrétnej konštrukcie na jednoduchom nosníku hocijakého rozpätia nesmú byť väčšie ako ohybové momenty a posúvajúce (strihové sily) vyvolané na predmetnom nosníku modelovými záťažami podľa STN EN 15 528 a prílohy A vyhlášky UIC 700 pre jednotlivé kategórie zaťaženia.

Pre trať s rozchodom 1520 mm (širokorozchodnú trať) nezaradenú podľa vyhlášky UIC 700 platia hodnoty zaťažujúcich parametrov podľa nasledujúcej tabuľky C:

Tabuľka C - Limitné zaťažovacie parametre pre trať s rozchodom 1520 mm

Najväčšia dovolená hmotnosť na nápravu	24,5 t
Najväčšia dovolená hmotnosť na 1 m koľaje	9,0 t/m

4. Údaje o zaradení HKV do skupín priečných účinkov a kategórií zaťaženia, ako aj podmienky pre ich zaradenie sú uvedené v predpise ŽSR SR 1013.
5. Údaje rozhodujúce pre priechodnosť hnacích koľajových vozidiel na jednotlivých traťových úsekoch sú uvedené v Tabuľkách traťových pomerov (Tabuľka 4).

ZARAĐOVANIE HNACÍCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL Z HĽADISKA ICH ÚČINKOV

6. Zaradovanie hnacích koľajových vozidiel z hľadiska ich účinkov na trať vykonáva Odbor expertízy Generálneho riaditeľstva ŽSR na základe písomnej požiadavky železničného podniku.

7. Na účely zaradenia HKV predloží železničný podnik údaje o príslušnom rade hnacieho koľajového vozidla v nasledujúcom rozsahu:

- Rad hnacieho koľajového vozidla.
- Typový výkres vozidla umožňujúci odčítanie nasledujúcich rozmerov:
 - Dĺžka vozidla cez nárazníky (u vozidiel s centrálnym spriahadlom vzdialenosť medzi zvislými osami spriahacej časti centrálného spriahadla) v mm.
 - Vzdialenosť od čela nárazníka (osi spriahacej časti centrálného spriahadla) k osi krajného dvojkolesia v mm.
 - Vzdialenosť medzi osami dvojkolesí v mm.
- Celková hmotnosť plne vyzbrojeného vozidla (u motorových vozňov vrátane uvažovanej hmotnosti cestujúcich a batožiny) v tonách.

- Maximálna hmotnosť na nápravu v tonách.
- U vozidiel s nerovnomerným rozdelením hmotnosti na nápravy hmotnosť pripadajúcu na jednotlivé konkrétne nápravy.
- Maximálna priečna sila, ktorou vozidlo pôsobí na železničný zvršok v oblúkoch malého polomeru, určená jazdno-technickými skúškami podľa vyhlášky UIC 518 v kN.

VÝNIMOČNÁ PRIECHODNOSŤ HNACÍCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL

- 8.** V nevyhnutne potrebných, odôvodnených prípadoch môže byť hnaciemu koľajovému vozidlu, ktoré nevyhovuje obmedzeniam zaťaženia trate zaradenej do príslušnej kategórie zaťaženia, povolená výnimočná priechodnosť na predmetnej trati.
- 9.** Výnimočnú priechodnosť hnacieho koľajového vozidla a jej podmienky na konkrétnom traťovom úseku povoľuje Odbor železničných tratí a stavieb Generálneho riaditeľstva ŽSR na základe písomnej požiadavky železničného podniku.
- 10.** Odsúhlasená výnimočná priechodnosť hnacieho koľajového vozidla a jej podmienky na konkrétnom traťovom úseku sú uvedené v predpise ŽSR Z 6 „Priechodnosť tratí ŽSR“ a v Tabuľkách traťových pomerov (Tabuľka 4) .