

ZJEDNODUŠENÉ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY ÚKONOV PRI VLAKOCH NÁKLADNEJ DOPRAVY

Železničný podnik (ďalej len ŽP) zabezpečí, aby sa každý jeho zamestnanec (vrátane dodávateľov a subdodávateľov) v priestoroch manažéra infraštruktúry vždy pred začatím výkonu pracovnej činnosti v prevádzkovom priestore ohlásil u výpravcu (dispečera) a tohto oboznámil s pracovnou činnosťou, ktorú má vykonávať, a dohodol s ním podmienky jej bezpečného výkonu. Výpravca (dispečer) poskytne zamestnancovi ŽP (vrátane dodávateľov a subdodávateľov) informácie potrebné na zachovanie jeho bezpečnosti a ochrany zdravia z pohľadu železničnej prevádzky.

1. Končiaci vlak, tranzitný vlak so spracovaním - činnosti pred a po príchode vlaku

Pred príchodom vlaku do dopravného bodu - železničnej stanice, výhybne, nákladiska, vlečky odbočujúcej na širšej trati, kde vlak končí, resp. kde bude spracovávaný, ŽP informuje príslušného oprávneného zamestnanca riadiaceho dopravu na železničnej dráhe (výpravca, dispečer) o úkonoch, ktoré sa budú v tomto dopravnom bode s vlakom vykonávať (napr. predpokladaný pobyt vlaku, prestavenie súpravy do vlečky, dispozičné pokyny k odstupujúcim, nastupujúcim HKV, personálu zabezpečujúcemu posunovacie práce, odstavenie časti vlaku na manipulačné koľaje, deponovanie a pod.) tak včas, aby tento mohol vhodne upraviť technológiu miestnej práce. Po príchode vlaku do dopravného bodu je zamestnanec ŽP povinný prihlásiť sa výpravcovi (dispečerovi), s ktorým dohodne ďalší postup pri spracovaní vlaku.

Prácu so sprievodnými listinami a vlakovou dokumentáciou zabezpečuje zamestnanec ŽP.

Zabezpečenie vlaku proti samovoľnému pohybu vykoná zamestnanec ŽP v zmysle príslušného Prevádzkového poriadku. Následne vykoná vyvesenie HKV. Odstup HKV vykonajú zamestnanci ŽP v spolupráci s výpravcom (dispečerom). V prípade potreby dočasne odstaviť HKV v tomto dopravnom bode o rozhodne o vhodnom mieste odstavenia výpravca (dispečer) podľa prevádzkovej situácie a miestnych pomerov. Za zaistenie odstaveného HKV zodpovedajú zamestnanci ŽP. Kľúče od HKV môže rušňovodič ŽP dočasne uschovať len v obsadenej dopravnej kancelárii.

Prehliadky vozidiel a odobratie koncových návěstí vykonávajú zamestnanci ŽP.

Prípravu vlaku na rozradenie vykonajú zamestnanci ŽP. Rozradenie vlaku, prístavbu vozňov na manipulačné koľaje, vlečky a pod. vykonajú zamestnanci ŽP s HKV ŽP

v spolupráci s výpravcom (dispečerom). Ukončenie činností s vlakom je ŽP povinný ohlásiť výpravcovi (dispečerovi).

2. Východiskový vlak, tranzitný vlak so spracovaním - činnosti pred odchodom vlaku

Spôsob zostavy vlaku a rozsah vykonávaného posunu v dopravnom bode dohodne zamestnanec ŽP s výpravcom (dispečerom). Zostavenie vlaku vykonajú zamestnanci ŽP s HKV ŽP v spolupráci s výpravcom (dispečerom).

Nástup HKV vykonajú zamestnanci ŽP podľa pokynov výpravcu (dispečera). Privesenie HKV a odstránenie zariadení slúžiacich na zabezpečenie vozidiel proti samovoľnému pohybu vykoná zamestnanec ŽP.

Prehliadky vozidiel, skúšku brzdy a označenie vlaku predpísanými návest'ami vykonávajú zamestnanci ŽP.

Zarad'ovanie a odstavovanie vozidiel, ako aj prípadné vyrad'ovanie vozidiel s technickou alebo prepravnou chybou, vykonávajú zamestnanci ŽP s HKV ŽP v spolupráci s výpravcom (dispečerom).

Spracovanie a manipuláciu so sprievodnými listinami a vlakovou dokumentáciou zabezpečuje zamestnanec ŽP.

ŽP je povinný odoslať elektronicky vstupnú vetu vlaku do IS PIS ŽSR. Výpravca (dispečer) je povinný skontrolovať zadanie vstupnej vety do IS PIS ŽSR. Správu o zostave vlaku v papierovej forme je zamestnanec ŽP povinný odovzdať výpravcovi (dispečerovi) v prípadoch, ak budú do vlaku zaradené koľajové vozidlá s inými dôležitými prevádzkovými údajmi (napr. PNM, znížená rýchlosť, zvláštne podmienky prepravy a pod.).

V prípade mimoriadnosti, ak zamestnanec ŽP nedokáže zaslať vstupnú vetu vlaku, vstupnú vetu pre potreby IS PIS ŽSR zadá výpravca (dispečer). Za mimoriadnosti sa považujú prevádzkové poruchy v zmysle predpisu ŽSR Z 17 „Nehody a mimoriadne udalosti“, ktoré majú za následok zmenu zloženia vlaku, a poruchy informačných systémov v zmysle predpisu ŽSR SR 1012 „Prevádzkový informačný systém“. V týchto prípadoch „Súpis vlaku“ a „Správu o zostave vlaku“ zamestnanec ŽP v papierovej forme odovzdá výpravcovi (dispečerovi).

V prípade poruchy IS PIS ŽSR alebo poruchy komunikácie IS PIS ŽSR – PIS dopravcu je zamestnanec ŽP povinný kontaktovať Service Desk ŽT ŽSR a po zaregistrovaní incidentu nefunkčnosti IS PIS ŽSR je mu pridelené číslo reklamácie. Toto číslo nahlási kontrolnému dispečerovi ŽSR pri požiadavke o mimoriadne spísanie vlaku z dôvodu poruchy IS PIS ŽSR. Následne po overení kontrolný dispečer nariadi spísanie takéhoto vlaku.

Vyrozumienie rušňovodiča písomnými rozkazmi o mimoriadnostiach týkajúcich sa jazdy vlaku zabezpečí výpravca (dispečer).

Pripravenosť vlaku na odchod ohlási rušňovodič (zamestnanec ŽP) výpravcovi (dispečerovi).

3. Postrk

Posun postrkovým HKV v dopravnom bode alebo na širšej trati zabezpečia zamestnanci ŽP v spolupráci s výpravcom (dispečerom). Privesenie, resp. vyvesenie postrkového HKV, skúšku brzdy, označenie vlaku predpísanými návesťami, zmenu zloženia vlaku v IS vykonajú zamestnanci ŽP. Vyrozumienie rušňovodiča postrkového HKV písomnými rozkazmi zabezpečí výpravca (dispečer). Pripravenosť vlaku s postrkom na odchod ohlási rušňovodič (zamestnanec ŽP) výpravcovi (dispečerovi).

4. Práca s miestnym vozňom

Zamestnanci ŽP ešte pred prístavbou vozňov na manipulačné miesto dohodnú s výpravcom (dispečerom) spôsob a podmienky vykonania posunu. Vozne sa na manipulačné miesta pristavujú s podmienkou nediskriminačného prístupu pre rôzne ŽP. ŽP zabezpečí možnosť posunu s pristavenými vozidlami pre vykonanie potrebných manipulácií iným ŽP. Obdobné pravidlá je potrebné dodržať pred odsunom vozidiel z manipulačných miest a zaradením do vlaku. Za vykonanie všetkých úkonov pre bezpečný posun s vozňom iného ŽP (zaistenie proti neúmyselnému pohybu, prerušenie nakládky, vykládky) zodpovedá vedúci posunu toho ŽP, ktorý posun riadi. Pred odsunom z manipulačného miesta zamestnanci ŽP upozornia výpravcu (dispečera) na naloženie vozňov mimoriadnou zásielkou.

ŽP, ktorý má uzatvorený zmluvný vzťah so svojimi prepravcami (subdodávateľmi) vykonávajúcimi nakládku alebo vykládku vozňových zásielok v priestoroch ŽSR, zabezpečí (preukázateľne vyrozumie), že:

- vždy pred začatím výkonu pracovnej činnosti v prevádzkovom priestore sa prepravca ohlási u príslušného oprávneného zamestnanca riadiaceho dopravy na dráhe (výpravca, dispečer) a tohto oboznámi s pracovnou činnosťou, ktorú má vykonávať a dohodne s ním podmienky jej bezpečného výkonu;
- nakládka alebo vykládka je povolená len zo strany všeobecnej nakladacej vykladacej koľaje (VNVK) alebo nakladacej rampy;

- nesmie sa vykonávať nakládka a vykládka tovaru dlhých predmetov vyžadujúcich žeriav alebo upínacie zariadenie na zdvíhanie, kde je riziko vzdialenia sa mimo priechodný prierez koľaje VNVK (mimo obrys koľajového vozidla) a kde je predpoklad, že by dlhé predmety počas manipulácie mohli zasahovať aj do priechodného prierezu susedných koľají!;
- na elektrifikovaných tratiach (ŽST), okrem podmienok v predchádzajúcom odseku, musí každý zamestnanec, ktorý vykonáva pracovnú činnosť v prevádzkovom priestore, v ktorom sú elektrifikované koľaje (elektrifikovaná trať, koľajisko železničnej stanice, ako aj každej inej dopravy), ako aj každý zamestnanec, ktorý pri výkone pracovnej činnosti prichádza do prevádzkového priestoru, v ktorom sú elektrifikované koľaje (elektrifikovaná koľaj), musí mať platnú **odbornú spôsobilosť minimálne poučenej osoby**. Tento zamestnanec sa nesmie priblížiť (telom alebo predmetom) k častiam trakčného vedenia pod napätím na vzdialenosť kratšiu ako 1,5 m;
- pred vykonávaním nakladacej alebo vykladacej manipulácie sa musí vykonať kontrola zaistenia železničného vozidla proti nežiaducemu pohybu;
- k otváranej časti dopravného prostriedku (napr.: bočnice a čelnice nákladného automobilu a i.) je potrebné sa postaviť z dosahu možného ohrozenia;
- dvere najmä naložených dopravných prostriedkov je potrebné otvárať so zvýšenou opatrnosťou, s očakávaním ich náhodného vymrštenia sa;
- otvorené dvere dopravného prostriedku je potrebné zabezpečiť proti samovoľnému uzavretiu na tento účel zhotovenými podperami;
- bez spôsobilosti z BOZP v zmysle predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“ a Skúšky spôsobilosti – 17/2 z predpisu ŽSR Z 3 „Odborná spôsobilosť na ŽSR“ nesmie prepravca s koľajovým vozidlom svojvoľne pohybovať (ani posúvať!), čo platí aj pri ručnom posune, pri posune s cestnými vozidlami ako aj pri posune s použitím jednoduchých mechanizačných prostriedkov (strkače, navijaky a pod.). ŽP zabezpečí, že zamestnanci prepravcu môžu nakladať, vykladať tovar a zdržiavať sa vo vozňoch len po súhlase zamestnanca ŽP. Zamestnanci prepravcu sú povinní dodržať príkazy zamestnancov riadiacich posun a prevádzku na dráhe;
- každý prepravca je povinný vyhotoviť a predložiť železničnému podniku na odsúhlasenie „Identifikáciu neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození a návrh ochranných opatrení“, na každom konkrétnom pracovisku a pre každý typ

mechanizačného zariadenia, používaného pri nakládke alebo vykládke vozňových zásielok.

Obsluha vlečiek, koľajísk rušňových diep, opravovní vozňov sa vykonáva podľa ustanovení príslušných prevádzkových poriadkov a jeho príloh. Podmienky prevádzkovania dopravy na dráhe vlečky, rušňového depa, opravovne vozňov určuje a dohodne so ŽP prevádzkovateľ tejto dráhy.

Nevyhnutné opravy, úpravy vozňov a nákladov na nich naložených, ktoré je treba vykonať z dôvodu ich vyradenia zo súpravy vlaku pre technickú alebo prepravnú chybu sa vykonávajú na miestach na túto činnosť vyhradených. V prípade, že takéto miesto v príslušnom dopravnom bode nie je a preprava vozňa s prijatím obmedzení do vhodnej opravovne vozňov je možná, ŽP zabezpečí jeho dopravu. Ak je úprava a oprava chýb na vozňoch v danom dopravnom bode nevyhnutná i na miestach stavebne a technicky nevybavených pre túto činnosť, zamestnanci ŽP dohodnú so ŽSR podmienky vykonania týchto činností. Zamestnanci ŽP sú zodpovední za prijatie a vykonanie opatrení (napr. protipožiarne, ekologické, bezpečnosť zamestnancov a pod.) súvisiacich s vykonaním opráv, alebo úprav chýb na vozidlách alebo nákladoch.