

## Pravidlá bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v ŽST Sátoraljaujhely

Pravidlá bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci obsahujú všetky technologické a bezpečnostné predpisy, vzťahujúce sa na všetkých zamestnancov MÁV Zrt. a ŽSR, ktorí vykonávajú službu v pohraničnej stanici.

1. Bezpečnostné opatrenia pri pohybe v koľajisku
  - 1.1 Zariadenia zasahujúce do prechodového prierezu:
    - bočná nakladacia rampa pri skladištnej koľaji.
  - 1.2 V miestach, ktoré sú určené pre dopravu, je možné sa pohybovať len s povolením výpravcu a po určených trasách.
  - 1.3 Pri prechádzaní cez koľaje obsadené vozňami možno prejsť medzi dvoma vozňami len vtedy, ak vzdialenosť medzi nimi je väčšia ako 10 m a vozne sa nepohybujú. V prípade, ak to nie je možné, cez vozne je možné prejsť len cez brzdoú plošinu alebo súpravu treba obísť.

2. Povolenie posunu na opravárenských, na koľajach pre čistenie vozňov, na takých hlavných koľajach, kde sa vykonávajú opravárenské, čistiacie atď. práce

V obvode stanice je vybudovaná koľaj pre čistenie vozňov, ktorá je súčasne aj koľajou na dopĺňanie vody s označením „Tisztító I.“ a „Tisztító II.“

Vedúci posunu v prípade prestavovania súprav osobných vlakov je povinný sa presvedčiť o tom, že v súprave sa nenachádzajú cudzie osoby. Až potom je možné posunovať smerom k stavadlu I.

Pri odsune alebo prísune súpravy na IX. koľaj sú výhybkári na stavadlách I. a II. povinní sa navzájom informovať o takomto posune.

Pri odsune súpravy z IX. koľaje je od výhybky 32 rušňovodič povinný ísť rýchlosťou najviac 5 km/h až po zastavenie na koľaji pre čistenie vozňov.

Pred výhybkou 203 musí súprava zastaviť, ak táto nie je prestavená na koľaj pre čistenie vozňov, výhybka sa musí prestaviť.

Vedúci pracovnej skupiny pred začatím čistenia je povinný sa postarať o vytýčenie návěsti Stoj, a po dokončení prác o jej odstránenie.

Vedúci pracovnej skupiny je povinný informovať písomne vedúceho posunu o vytýčení návěsti Stoj, začatí a dokončení čistenia. Predkurovanie súprav sa vykonáva podľa platnej technológie.

Ak sa čistenie osobných vozňov nevykonáva na koľaji pre čistenie vozňov, ale na staničných (dopravných) koľajach, tak posun so súpravou sa nevykonáva. Počas vykonávania prác sa táto koľaj kryje z obidvoch strán, o vytýčenie návěsti Stoj sa musí postarať vedúci prác. Vedúci prác je povinný písomne požiadať hlavného výpravcu o povolenie začatia čistiacich prác a takisto ho písomne informovať o skončení čistiacich prác. Tieto skutočnosti je povinný hlavný výpravca zapísať do Prevádzkového denníka (zápisníka), a dať vedúcemu prác na podpis.

3. Na začatie prác je potrebné vyžiadať si v každom prípade povolenie od výpravcu. Zamestnanec, vykonávajúci opravu alebo úpravu nákladu, je povinný pred začatím

prác sa postarať o vytýčenie návesti „Stoj!”, po ukončení prác o jej odstránenie a informovať o tom výpravcu.

### **Pravidlá pre čistenie vozňov**

Čistenie osobných vozňov vykonáva spoločnosť mimo MÁV Zrt.

Pred začatím čistenia súprav vedúci prác alebo vykonávateľ prác je povinný:

- Na začatie prác je potrebné pýtať písomné povolenie od výpravcu a o ukončení prác písomne informovať výpravcu.
- Pracovisko je potrebné zabezpečiť návěst'ou „Stoj!” v zmysle dopravných predpisov MÁV Zrt. č. F. 2 a návěst' po ukončení prác odstrániť.
- Na základe priameho (vedúci posunu) alebo nepriameho príkazu od výpravcu vykonávanú prácu ukončiť, odstrániť návěst' „Stoj!” a opustiť pracovisko.

### **Úprava nákladu**

Vozne s úpravou nákladu je potrebné pristaviť podľa možnosti na koľaje bez trakčného vedenia a potrebné práce vykonať na týchto koľajach. Po vykonaní prác je dopravca povinný informovať výpravcu o ukončení prác a o úkonoch s vybavovaním vozňa.

Za vytýčenie návesti „Stoj!” a za jej odstránenie zodpovedá zamestnanec, ktorý vykonáva úpravu nákladu.

### **Označenie odmietnutých vozňov, určených na opravu nálepkami, hlásenie a spísanie**

V prípade odmietnutia vozmajster pripevní na odmietnuté vozne, určené na opravu, červenú nálepku s označením „K“ na oboch stranách vozňa.

Príslušný zamestnanec dopravcu je povinný písomne aj ústne informovať výpravcu o skutočnosti odmietnutia a o potrebe vyradenia.

#### **4. Pravidlá o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktoré treba dodržiavať pri kontrole vystupujúcich a vstupujúcich vlakov:**

Počas technickej alebo úradnej kontroly je potrebné prestaviť príslušné výhybky do odvratnej polohy, je zakázané vykonávať posun.

##### **4.1 Pravidlá pre vyžiadanie súhlasu na kontrolu vlaku:**

Pre prípadné vykonanie úradnej kontroly sa vyžiada súhlas od výpravcu. Súhlas sa zapisuje do osobitného riadku dopravného denníka.

##### **4.2 Vrátenie povolení na konci kontroly:**

Po ukončení kontroly žiadateľ povolenky je povinný vrátiť – pokiaľ bolo potrebné si ju vypýtať – povolenie na nakládku výpravcovi a do dopravného denníka zapísať do osobitného riadku ukončenie práce s uvedením času.

4.3. Vozidlá so zberačmi trakčného prúdu v každom prípade treba považovať za vozidlá pod napätím. Keď sa zistí pretrhnutie trakčného vedenia, je zakázané priblížiť sa k visiacemu trakčnému vedeniu. O pretrhnutí trakčného vedenia musí byť urýchlene informovaný výpravca a musí sa zabezpečiť miesto v dostatočnej vzdialenosti tak, aby neboli ohrozené iné osoby.

4.4. Pri prácach na vozidlách, ktoré sa nachádzajúce pod trakčným vedením pod napätím sa nesmie priblížiť k trakčnému vedeniu na vzdialenosť menšiu ako 2 metre. Ak sa má práca vykonávať z prístupnej vzdialenosti alebo sa práca môže

vykonať iba pri vypnutom trakčnom vedení, musí sa vedenie odpojiť od napätia a uzemniť. Výpravca, ktorý dáva povolenie, sa postará o odpojenie napätia a súčasne vykoná potrebné bezpečnostné opatrenia a až potom vydá pracovné povolenie.

5. Osobné ochranné prostriedky

5.1. Zamestnanci, pracujúci v priestore ohrozenia môžu pracovať len v ochrannej veste, zabezpečujúcej dobrú viditeľnosť. Zdržiavať sa v koľajisku je možné len v ochrannej veste, zabezpečujúcej dobrú viditeľnosť a s potrebnou opatrnosťou.

5.2. Pri výkone prác vo výškach potrebné bezpečnostné pomôcky zabezpečí vykonávateľ práce.