

**Schematické nákresy
pohraničních stanic**

**Schematické nákresy
pohraničných stanic**

Nemšová

Najvyššia traťová rýchlosť 70 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť 700 m

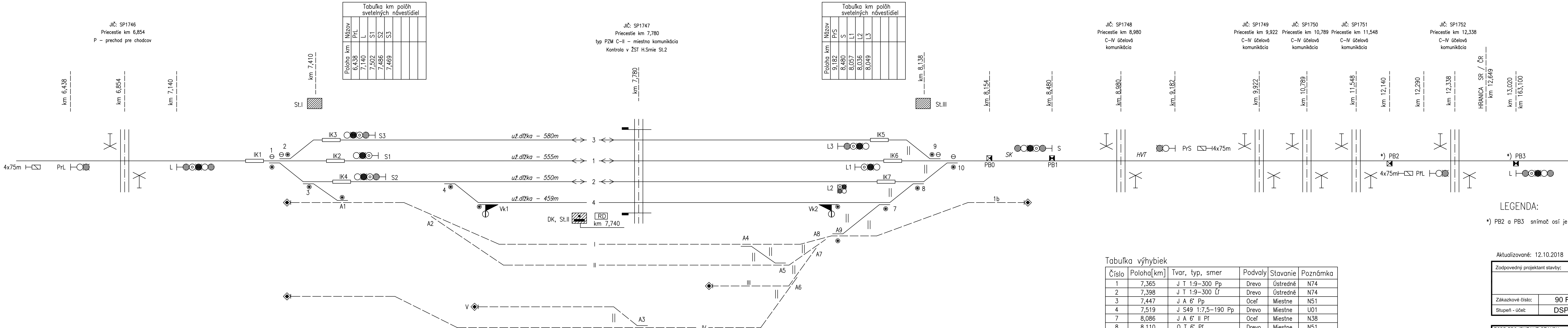
ŽST Horné Srnie

SZZ 2.kategórie EMZZ Ústredné stavadlo

TD ← → AH 2000

Vlářský Priesmyk

Najvyššia traťová rýchlosť 70 km/h
Zábrzdňá vzdialenosť 700 m



Tabuľka km polôh svetelných návěstidiel

Název	PrL	L	S1	S2	S3
Poloha km	6,438	7,140	7,502	7,486	7,469

Tabuľka km polôh svetelných návěstidiel

Název	PrS	S	L1	L2	L3
Poloha km	9,182	8,480	8,057	8,036	8,049

Jič: SP1746
Priestie km 6,854
P – prechod pre chodcov

Jič: SP1747
Priestie km 7,780
typ PZM C-II – miestna komunikácia
Kontrola v ŽST H.Srníe St.2

Jič: SP1748
Priestie km 8,980
C-IV účelová komunikácia

Jič: SP1749
Priestie km 9,922
C-IV účelová komunikácia

Jič: SP1750
Priestie km 10,789
C-IV účelová komunikácia

Jič: SP1751
Priestie km 11,548
C-IV účelová komunikácia

Jič: SP1752
Priestie km 12,338
C-IV účelová komunikácia

Tabuľka výhybiiek

Číslo	Poloha[km]	Tvar, typ, smer	Podvaly	Stavanie	Poznámka
1	7,365	J T 1:9–300 Pp	Drevo	Ústredné	N74
2	7,398	J T 1:9–300 Ľr	Drevo	Ústredné	N74
3	7,447	J A 6° Pp	Oceľ	Miestne	N51
4	7,519	J S49 1:7,5–190 Pp	Drevo	Miestne	U01
7	8,086	J A 6° II Pfl	Oceľ	Miestne	N38
8	8,110	O T 6° Pfl	Drevo	Miestne	N51
9	8,109	J S49 1:9–300 Pp	Drevo	Ústredné	U12
10	8,145	J S49 1:9–300 Ľr	Drevo	Ústredné	U12

LEGENDA:

*) PB2 a PB3 snímáť osí je súčasťou stavby na SŽDC

Aktualizované: 12.10.2018

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Tomáš ROTBAUER	<i>Rotbauer</i>	<p>PROJEKTOVANIE ZABEZPEČOVACÍCH A OZNAMOVACÍCH ZARIADENÍ</p> <p>Ružinovská 1G, 821 02 BRATISLAVA tel.: 00421-(0)2-5828 2310 projekcia@projektsignal.sk</p>
Základové číslo:	90 F08	Investor: GR ŽSR BRATISLAVA, O220 Klemensova 8 813 61 Bratislava	
Stupeň - účel:	DSPRS		

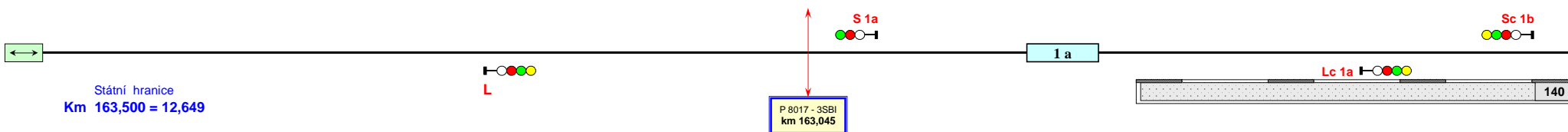
ZODP. PROJEKTANT STAVBY	Ing. ROTBAUER	<i>Rotbauer</i>	<p>PROJEKTOVANIE ZABEZPEČOVACÍCH A OZNAMOVACÍCH ZARIADENÍ</p> <p>Ružinovská 1G, 821 02 BRATISLAVA tel.: 00421-(0)2-5828 2310 projekcia@projektsignal.sk</p>
ZODP. PROJ. OBJEKTU.SÚB.	Ing. ROTBAUER	<i>Rotbauer</i>	
NAVRHOL.VYPRACOVAL	Ing. ROTBAUER	<i>Rotbauer</i>	
KRESLIL.PIŠAL	Ing. ROTBAUER	<i>Rotbauer</i>	
KONTROLOVAL	Ing. GUSPAN	<i>Guspan</i>	
OKRES TRENCÍN	OÚ HORNÉ SRNIE		
INVESTOR GR ŽSR BRATISLAVA, O220	ÚČEL DSPRS		
Stavba: Horné Srnie – Vlársky Priesmyk, automatické hradlo, AH 2000			
FORMÁT 5x44	DÁTUM 05.2015		
ČÍSLO ZÁKAZKY 9 0 3 6 0	F 0 8 0 1		
ČÍSLO ARCH. Z-2015-17			
Situčná schéma ŽST Horné Srnie	ČASŤ DOK. D	MIERKA	ČÍS. VÝKR. 0200

Směr : Horné Srnie (ŽSR)

Traťové zabezpečovací zařízení :	*) = po zprovoznění AH ze strany ŽSR Automatické hradlo *) AH - 2000 (bez návěstního bodu)	Kód : 14 *)
Zjišťování konce vlaku :	samočinně činností zabezpečovacího zařízení	zast. 90 *) proj. 30 *)

Traťové zabezpečovací zařízení :	**) = do doby zprovoznění AH ze strany ŽSR Telefonické dorozumívání **) provoz podle SŽDC D 1 a MÚ	Kód : 1 **)
Zjišťování konce vlaku :	strojvedoucí hlásí na CDP Přešov prostřednictvím RDST	zast. 80 **) proj. -

Návěstidla - ŽST					
Vjezdová		Odjezdová + cestová		Seřaďovací	
Obvod dispečera CDP					
Př L	12,290		Lc 1a	162,951	Zhlaví bez seřaďovacích návěstidel
L	163,100	S 1a	163,035	Sc 1b	



Výhybky a výkolejky						
č.	staničení	N	námezník	přest.	poznámka	
Obvod posunu						
1	162,832	-51	162,781	ručně	výměnový zámek v závislosti na Vk 1	
Vk 1	162,770			ručně	výměnový zámek, klíč Vk 1 / 1t / 1 držen v EMZ v kolejišti	

Nedostatečné zábrzdné vzdálenosti	
Mezi návěstidly	metrů
L - Lc 1a	149
Lc 1a - L 1b	339
Sc 1b - S 1a	109

Vlářský průsmyk

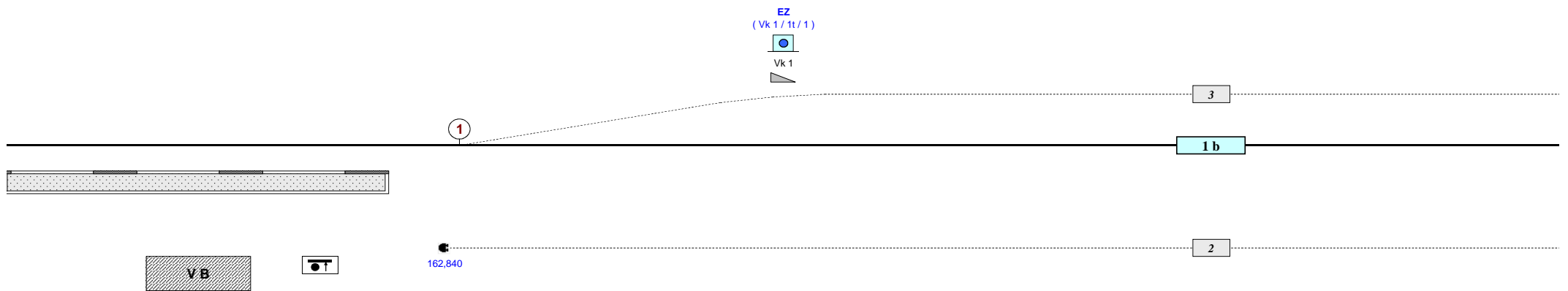
Km 162,880

KANGO (C) Jlg

VIII. / 2015

Vjezdové / odjezdové rychlosti :

v pokračování traťové koleje - rychlost traťová s místním omezením



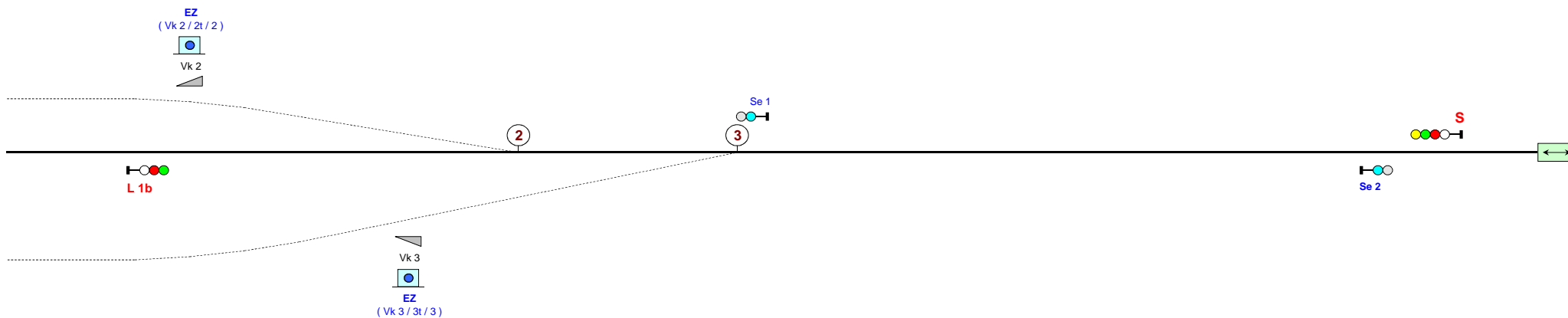
Současné vlakové cesty

Vzájemně vyloučeny jsou pouze protisměrné jízdní cesty na tutéž kolej

Návěstidla - ŽST					
Seřadovací	Odjezdová			Vjezdová	
Obvod dispečera CDP					
Se 1 162,504		L 1b 162,612		Př S 161,473	
Se 2 162,250				S 162,200	

Směr : Bylnice

Trat'ové zabezpečovací zařízení :	Automatické hradlo AH ESA 04 (bez návěstního bodu)	Kód : 14
Zjišťování konce vlaku :	samočinně činností zabezpečovacího zařízení	zast. 90 proj. 30



Výhybky a výkolejky									
č.	staničení	přest.	poznámka	č.	staničení	N	námezník	přest.	poznámka
Obvod posunu									
Vk 2	162,603	ručně	výměnový zámek, klíč Vk 2 / 2t / 2 držen v EMZ v kolejišti	2	162,546	51	162,597	ručně	výměnový zámek v závislosti na Vk 2
Vk 3	162,562	ručně	výměnový zámek, klíč Vk 3 / 3t / 3 držen v EMZ v kolejišti	3	162,506	51	162,557	ručně	výměnový zámek v závislosti na Vk 3