

Skúšobná prevádzka prechádzania HKV so zdvihnutým zberačom pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne, na trati Púchov – Bratislava hl. st.

Úvodné ustanovenia a zásady počas skúšobnej prevádzky

1. Na základe požiadaviek prevádzky a kladných výsledkov štúdie VaV (Redukcia miest situovania návestí 140 „Stiahnite zberač“) dňom 1.3.2023 (odchylné od ustanovenia v tab. 7 tabuľky traťových pomerov (TTP) 125 A Púchov – Bratislava hl. st.) povoľuje generálny riaditeľ ŽSR skúšobnú prevádzku prechádzania hnacích koľajových vozidiel (HKV) so zdvihnutým zberačom pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne, a to aj bez obmedzenia výkonu HKV, na trati Púchov – Bratislava hl. st.
2. Uvedené miesta sa môžu prechádzať vždy len s jedným zdvihnutým zberačom na celom vlaku. V prípade radenia dvoch a viac činných elektrických HKV vo vlaku, smie uvedené miesta s jedným zdvihnutým zberačom prechádzať iba jedno HKV vlaku.
3. V ŽST Bratislava hl. st. aj naďalej platí obmedzenie prechádzať bez odberu prúdu cez miesta uvedené v tabuľke 7 v tabuľkách traťových pomerov (TTP) 125 A Púchov – Bratislava hl. st. z dôvodu osadených fázových deličov v trakčnom vedení (TV), ktoré nie je možné prechádzať bez obmedzenia výkonu HKV.
4. Text ustanovenia v tab. 7 v TTP 125 A Púchov – Bratislava hl. st. súvisiaci so sťahovaním zberačov (pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne sa počas skúšobnej prevádzky nemení (neupravuje).
5. Zmeny do traťovej časti ETCS L1 sa počas skúšobnej prevádzky nevykonávajú.
6. Rušňovodiči koľajových vozidiel vybavených mobilnou časťou ETCS sa riadia aj naďalej podľa informácií zobrazených na zobrazovacej jednotke ETCS.
7. Počas skúšobnej prevádzky bude priebežne vyhodnocovaný vplyv na technický stav prechádzaných deličov TV. Zistené skutočnosti budú základom pre stanovenie ďalšieho postupu ohľadne povolenia trvalej prevádzky na tratiach trakčnej siete 25 kV AC, 50 Hz.
8. V nevyhnutných prípadoch môže dispečerský aparát rušňovodičom operatívne nariadiť opätovné sťahovanie zberačov HKV. Nariadenie zabezpečí dispečerský aparát služobným postupom, vydaním operatívneho príkazu. O prerušení skúšobnej prevádzky a o dodržiavaní sťahovania zberačov v zmysle ustanovenia uvedenom v tab. 7 v TTP 125 A musia byť vyzhustené všetky vlaky V rozkazom i posun (príklad textu: Skúšobná prevádzka prechádzania medzi 1. a 2. koľajou so zdvihnutým zberačom nie je dovolená. Dodržujte opatrenia uvedené v tab. 7 v tabuľkách traťových pomerov 125 A.).