



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY,
BRATISLAVA**
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR EXPERTÍZY
Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1

**PRIECHODNOSŤ HNACÍCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL
NA TRATIACH ŽSR ROZCHODU 1435 A 1520 mm.**

Platí od 15. 1. 2009

Telefón
02/2029 7765

Fax
02/2029 7118

E-mail
gro420@zsr.sk

Číslo účtu
2647000078/1100

IČO
0031364501

ŽSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Po, vo vložke 312/B

PODMIENKY PRIECHODNOSTI HNACÍCH VOZIDIEL

1. Pre určenie priechodnosti hnacích koľajových vozidiel na jednotlivých železničných tratiach v správe ŽSR z hľadiska zaťaženia sú rozhodujúce ich zvislé a priečne účinky na železničný zvršok. Hnacie koľajové vozidlá sa z tohto hľadiska zatriedujú do skupín priechodnosti podľa priečných účinkov na železničný zvršok a podľa dovoleného zvislého zaťaženia železničného zvršku a stavieb železničného spodku (mosty, priepusty) určeného kategóriou zaťaženia podľa STN EN 15 528 a vyhlášky UIC 700.

Z hľadiska priestorovej priechodnosti hnacie koľajové vozidlá musia vyhovovať obrysom koľajových vozidiel podľa vyhlášok UIC 505-1, 506, vyhlášky OSŽD 500 a STN 28 0312.

2. Hnacie koľajové vozidlá sa z hľadiska priečných účinkov na železničný zvršok zatriedujú do skupín priechodnosti podľa veľkosti maximálnej priečnej sily, ktorou koľajové vozidlo pôsobí na železničný zvršok v oblúkoch malého polomeru, zistenej jazdno-technickými skúškami v zmysle vyhlášky UIC 518, podľa nasledujúcej tabuľky.

Tabuľka A - Určenie skupiny priechodnosti hnacieho koľajového vozidla podľa priečných účinkov na železničný zvršok

Skupina priechodnosti	Maximálna priečna sila (kN)
1	$Y \leq 50$
2	$50 < Y \leq 60$
3	$Y > 60$

3. Podľa STN EN 15 528 a vyhlášky UIC 700 a Rozhodnutia Komisie č. 2004/446/ES sa železničná trať zaradi do jednej z kategórií zaťaženia, ak po nej môže byť prevádzkovaný uvedenou rýchlosťou neobmedzený počet koľajových vozidiel vzorovej schémy podľa nasledujúcej tabuľky.

Tabuľka B - Určenie kategórie zvislého zaťaženia trate podľa limitných zaťažovacích parametrov

Kategória zvislého zaťaženia		Najväčšia hmotnosť na nápravu KV (t)						
najväčšia hmotnosť na 1 m koľaje vyvolaná KV		A	B	C	D	E	F	G
1	5,0 t/m	A	B1					
2	6,4 t/m		B2	C2	D2			
3	7,2 t/m			C3	D3			
4	8,0 t/m			C4	D4	E4		
5	8,8 t/m					E5		
6	10,0 t/m							

Zatriedenie tratí do kategórií zvislého zaťaženia podľa STN EN 15 528 a vyhlášky UIC 700 vykonáva Odbor železničných tratí a stavieb Generálneho riaditeľstva ŽSR. Priechodnosť tratí KV s dovolenou kategóriou zvislého zaťaženia je uvedená v predpise ŽSR Z 6 – Priechodnosť tratí.

Aby hnacie koľajové vozidlo mohlo byť prevádzkované na železničnej trati zaradenej do príslušnej kategórie zvislého zaťaženia, musia byť obidva jeho zaťažovacie parametre, t.j.

najväčšia hmotnosť na nápravu KV aj najväčšia hmotnosť na 1 m koľaje vyvolaná KV menšie alebo rovné hodnotám zaťažovacích parametrov uvedených v tabuľke B.

Zároveň maximálne ohybové momenty a posúvajúce (strihové) sily vyvolané hnacím koľajovým vozidlom konkrétnej konštrukcie na jednoduchom nosníku hocijakého rozpätia nesmú byť väčšie ako ohybové momenty a posúvajúce (strihové sily) vyvolané na predmetnom nosníku modelovými záťažami podľa STN EN 15 528 a prílohy A vyhlášky UIC 700 pre jednotlivé kategórie zvislého zaťaženia.

Pre trať s rozchodom 1520 mm (širokorozchodnú trať) nezaradenú podľa vyhlášky UIC 700 platia hodnoty zaťažujúcich parametrov podľa nasledujúcej tabuľky C:

Tabuľka C - Limitné zaťažovacie parametre pre trať s rozchodom 1520 mm

Maximálne zaťaženie na nápravu	24,5 t
Maximálne rovnomerné zaťaženie vozidla na 1 m dĺžky	9,0 t/m

4. Údaje o zaradení HKV do skupín priečných účinkov a kategórií zvislého zaťaženia, ako aj podmienky pre ich zaradenie sú uvedené v predpise ŽSR SR 1013.

5. Údaje rozhodujúce pre priechodnosť hnacích koľajových vozidiel na jednotlivých traťových úsekoch sú uvedené v Tabuľkách traťových pomerov (Tabuľka 4).

ZARAĎOVANIE HNACÍCH VOZIDIEL Z HĽADISKA ICH ÚČINKOV

6. Zaráďovanie hnacích koľajových vozidiel z hľadiska ich účinkov na trať vykonáva Odbor expertízy Generálneho riaditeľstva ŽSR na základe písomnej požiadavky železničného podniku.

7. Pre účely zaradenia železničný podnik predloží údaje o príslušnej rade hnacieho koľajového vozidla v nasledujúcom rozsahu:

- Rad hnacieho koľajového vozidla.
- Typový výkres vozidla umožňujúci odčítanie nasledujúcich rozmerov:
 - Dĺžka vozidla cez nárazníky (u vozidiel s centrálnym spriahadlom vzdialenosť medzi zvislými osami spriahacej časti centrálného spriahadla) v mm.
 - Vzdialenosť od čela nárazníka (osi spriahacej časti centrálného spriahadla) k osi krajného dvojkoľesia v mm.
 - Vzdialenosť medzi osami dvojkoľesí v mm.
- Celková hmotnosť plne vyzbrojeného vozidla (u motorových vozňov vrátane uvažovanej hmotnosti cestujúcich a batožiny) v tonách.
- Maximálna hmotnosť na nápravu v tonách.
- U vozidiel s nerovnomerným rozdelením hmotnosti na nápravy hmotnosť pripadajúca na jednotlivé konkrétne nápravy.

- Maximálna priečna sila, ktorou vozidlo pôsobí na železničný zvršok v oblúkoch malého polomeru, určená jazdno-technickými skúškami podľa vyhlášky UIC 518 v kN.

VÝNIMOČNÁ PRIECHODNOSŤ HNACÍCH VOZIDIEL

- 8.** V nevyhnutne potrebných, odôvodnených prípadoch môže byť hnaciemu koľajovému vozidlu, ktoré nevyhovuje obmedzeniam účinku zaťaženia trate zaradenej do príslušnej kategórie zvislého zaťaženia, povolená výnimočná priechodnosť na predmetnej trati.
- 9.** Výnimočnú priechodnosť hnacieho koľajového vozidla a jej podmienky na konkrétnom traťovom úseku povoľuje Odbor železničných tratí a stavieb Generálneho riaditeľstva ŽSR na základe písomnej požiadavky železničného podniku.
- 10.** Odsúhlasená výnimočná priechodnosť hnacieho koľajového vozidla a jej podmienky na konkrétnom traťovom úseku je uvedená v predpise ŽSR Z 6 – Priechodnosť tratí a v Tabuľkách traťových pomerov (Tabuľka 4) .