



Číslo : 01332/2022/0460-131

**Rádiový prevádzkový poriadok vlakového  
rádiodispečerského systému v pásme 160 MHz a  
450 MHz**  
na úsekoch tratí

Bratislava – Trnava – Nové Mesto n/V – Púchov – Žilina

Účinnosť od 01.10.2022

Riaditeľ OR Žilina Ing. Krzysztof Awsiukiewicz

Riaditeľ OR Trnava Mgr. Ivan Sovič

Schválil : Námetník GR ŽSR pre prevádzku  
Bc. Milan Kubiček

## OBSAH

Obsah	2
Záznam o zmenách	3
Rozsah znalosti	4
Zoznam použitých značiek a skratiek	4
Zoznam použitých pojmov	5
Všeobecné ustanovenia	6
Technicko – prevádzkové podmienky	7
A. Prevádzka	7
B. Rádiové spojenie	10
C. Údržba a opravy rádiových zariadení	12
D. Záverečné ustanovenia	13
Príloha č. 1 – Pravidlá rádiovej prevádzky	14
Príloha č. 2 – Pridelenie frekvenčných kanálov a identifikačných značiek v pásme 450 MHz v príľahlých medzistaničných úsekoch (PMÚ)	18
Príloha č. 3 – Pridelenie frekvenčných kanálov a identifikačných značiek v pásme 160 MHz v príľahlých medzistaničných úsekoch (PMÚ).	19

**ZÁZNAM O ZMENÁCH <sup>1)</sup>**

Zmena		Záznam		
Číslo	Účinnosť od	Opravil	Dňa	Podpis

---

<sup>1</sup> Držiteľ tohto výtlačku je zodpovedný za včasné a správne vykonanie schválených zmien a vykonanie záznamu o zmenách

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Zamestnanci, ktorí vykonávajú na uvedenej trati dopravnú službu a zamestnanci, ktorí túto činnosť riadia, kontrolujú alebo zabezpečujú školenie zamestnancov, majú úplnú znalosť tohto Rádiového prevádzkového poriadku. Pre zamestnancov iných organizačných jednotiek stanoví v prípade potreby rozsah znalostí ich riaditeľ, prednosta alebo vedúci.

## ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK A ZNAČIEK

<b>CRD</b>	- Centrum riadenia dopravy (ŽST Trnava, ŽST Púchov)
<b>DOD</b>	- Diaľkovo ovládaná doprava
<b>DOT</b>	- Diaľkovo ovládaná trať
<b>ID</b>	- identifikačná značka (rádiostanice)
<b>MOS</b>	- miestna operatívna sieť
<b>OR</b>	- Oblastné riaditeľstvo (OR Trnava, OR Žilina)
<b>PMD</b>	- posun medzi dopravňami
<b>PMÚ</b>	- príľahlý medzistaničný úsek
<b>PPŽS</b>	- podmienky používania železničnej siete
<b>PR</b>	- prenosná rádiostanica
<b>PTT</b>	- tlačidlo pre kľúčovanie
<b>RDST</b>	- rádiostanica
<b>RPP</b>	- Rádiový prevádzkový poriadok vlakového rádiodispečerského systému
<b>SMV</b>	- sieť na riadenie posunu Mn vlakov
<b>SMSÚ OZT OT</b>	- stredisko miestnej správy a údržby
<b>SOE</b>	- sieť odvetvia energetiky a elektrotechniky
<b>SOZ</b>	- sieť odvetvia OZT
<b>SOZT</b>	- Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky
<b>SRD</b>	- vlaková rádiodispečerská sieť
<b>STE</b>	- technologická sieť
<b>STH</b>	- sieť odvetvia ŽTS
<b>STV</b>	- technologická všeobecná sieť
<b>VOS</b>	- všeobecná operatívna sieť
<b>VR</b>	- vozidlová rádiostanica
<b>Výh</b>	- výhybňa
<b>Z1</b>	- ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky
<b>Z2</b>	- ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR
<b>Z3</b>	- ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR
<b>Z14</b>	- ŽSR Z 14 Pravidlá prevádzkovej komunikácie
<b>z</b>	- zastávka
<b>ZR</b>	- základňová rádiostanica
<b>ŽSR</b>	- Železnice Slovenskej republiky
<b>ŽST</b>	- Železničná stanica

## ZOZNAM POUŽITÝCH POJMOV

**Dopravca** – prevádzkovateľ dopravy na dráhe (železničný podnik)

**Dozorca dopravy na DOT** – na účely tohto dokumentu je to zamestnanec, ktorý je oprávnený používať rádiostanice v zmysle RPP

**Vodič** – na účely tohto dokumentu je to vodič cestného motorového vozidla, rušňovodič koľajového vozidla

**Vozidlo** – na účely tohto dokumentu je to hnacie vozidlo, traťový stroj, cestné motorové vozidlo

**Výpravca na DOT (CRD)** – výpravca na diaľkovo ovládanej trati

**Výpravca na DOT (ŽST)** – na účely tohto dokumentu je to zamestnanec, ktorý obsluhuje zabezpečovacie zariadenie v mieste príslušnej ŽST, v prípade prepnutia ovládania zariadenia na miestnu obsluhu

## VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

1. Rádiová prevádzka na trati Bratislava – Trnava – Nové Mesto n/V – Púchov – Žilina sa uskutočňuje v rádiových sieťach v pásme 450 MHz a 160 MHz na celej trati pomocou základňových, vozidlových a prenosných rádiostaníc a slúži na:

a) rádiové spojenie výpravca na DOT (CRD) – vodič vozidla a opačne v traťovej rádiovéj sieti v oboch pásmach na celom úseku trate,

b) rádiové spojenie výpravca na DOT (ŽST) – vodič vozidla a opačne v miestnej rádiovéj sieti v obvode príslušnej ŽST, v oboch pásmach, v obvode vzájomného dosahu RDST,

*(Toto rádiové spojenie je určené na použitie v prípade odovzdania obsluhy zabezpečovacieho zariadenia na miestnu obsluhu príslušnej ŽST, alebo v prípade zabránenia nehodovej udalosti).*

c) rádiové spojenie výpravca na DOT – zamestnanci vykonávajúci pracovnú činnosť na príslušnom traťovom úseku a opačne v pásme 160 MHz,

d) rádiové spojenie vodič vozidla – vodič vozidla v obvode vzájomného dosahu RDST v oboch pásmach,

e) rádiové spojenie zamestnancov vykonávajúcich pracovnú činnosť na príslušnom traťovom úseku.

2. Na trati Bratislava – Trnava – Púchov – Žilina je vybudovaná traťová mobilná sieť GSM-R. V zmysle predpisu Z14 článku 48 je sieť GSM-R hlavnou rádiovou sieťou. Účastníci nevybavení zariadeniami GSM-R, alebo s poruchou zariadenia GSM-R použijú analógové zariadenie. Analógový traťový rádiový systém je prevádzkovaný ako náhradný a riadi sa týmto rádiovým prevádzkovým poriadkom.

3. Neobsadený

## TECHNICKO - PREVÁDZKOVÉ PODMIENKY

pre

### Vlakový rádiodispečerský systém v pásme 160 MHz a 450 MHz.

#### A. PREVÁDZKA

4. **Rádiová sieť** používa druh prevádzky simplex, tzn. že odovzdávanie správ, príkazov a informácií sa uskutočňuje hovoreným slovom **vždy len v jednom smere** (RDST striedavo vysiela alebo prijíma) a umožňuje:

- a) **selektívny režim prevádzky** – rádiostanice sú trvale na pohotovostnom prijíme. Nadviazanie spojenia s volaným účastníkom rádiovkej siete SRD sa uskutočňuje pomocou systému selektívnej (číselnej) voľby s identifikáciou RDST volaného a volajúceho.
- b) **hlasový režim prevádzky** – rádiostanica je v pohotovostnom prevádzkovom stave – príjem. Nadviazanie spojenia a komunikácia sa uskutočňuje pomocou volacích značiek hovorenou rečou.

5. **V zmysle tohto RPP sa rozumie:**

- a) **riadiaca RDST** je pracovisko výpravcov na DOT – rádiový komunikačný systém MULTIKOM s ovládacím pultom, umiestneným na pracovisku výpravcov na DOT v **CRD Trnava** v úseku trate Bratislava-Rača (mimo) – Trnava – Nové Mesto n/V.
- b) **riadiaca RDST** je pracovisko výpravcov na DOT – rádiový komunikačný systém MULTIKOM s ovládacím pultom, umiestneným na pracovisku výpravcov na DOT v **CRD Púchov** v úseku trate Nové Mesto n/V(mimo) – Púchov – Žilina zr. st. St3 .

Rádiový komunikačný systém MULTIKOM na pracovisku CRD Trnava, CRD Púchov, umožňuje ovládanie základňových rádiostaníc miestneho rádiového spojenia.

Rádiostanice na pracoviskách výpravcov na DOT v ŽST, pracujú s možnosťou priposluchu prevádzky rádiostanice v rádiovkej sieti a s možnosťou vstupu do rádiovkej siete (v prípade odovzdania obsluhy zabezpečovacieho zariadenia na miestnu obsluhu ŽST), s používaním volacích značiek podľa čl. 70 predpisu ŽSR Z 14.

- c) **vozidlové RDST** sú umiestnené na vozidlách. VR v rádiovom pásme 450 MHz UIC (napr. firmy KAPSCH typ ZFM 90) musia spĺňať technické a prevádzkové podmienky prevádzky „C“ .
- d) **prenosné RDST** sú pridelené zamestnancom zúčastňujúcim sa na riadení a výkone dopravnej služby, zamestnancom oprávneným riadiť posun, vedúcim prác a ostatným oprávneným zamestnancom, pracujúcim na tomto traťovom úseku.

6. **Vodič vlaku** je povinný najneskôr pred odchodom vozidla vykonať skúšobný test pre kontrolu správnej činnosti rádiového zariadenia vo vozidle, nastaviť prevádzkové údaje

RDST, t. j. číslo kanála pre spojenie v príslušnej sieti SRD s výpravcami na DOT, ŽST (v pásme 450 MHz UIC – C 18 resp. C 41). Príloha č. 2 a č. 3

Po odskúšaní ponechá RDST na príslušnom frekvenčnom kanáli (v pásme 450 MHz UIC – C 18 resp. C 41) pre spojenie v sieti SRD s príslušným výpravcom na DOT, výpravcom ŽST.

Vodič vlaku vstupujúceho do oblasti riadenej z CRD Trnava (Bratislava-Rača (mimo) – Trnava – Nové Mesto n/V) sa musí prihlásiť výpravcovi na DOT v CRD Trnava prostredníctvom rádiostanice na vozidle. V opačnom prípade bude jazda vlaku v najbližšej ŽST zastavená do vykonania rádiového spojenia vodiča vozidla s výpravcom na DOT v CRD Trnava.

Vodič vlaku vstupujúceho do oblasti riadenej z CRD Púchov (Nové Mesto n/V (mimo) – Púchov – Žilina zr. st. St3) sa musí prihlásiť výpravcovi na DOT v CRD Púchov prostredníctvom rádiostanice na vozidle. V opačnom prípade bude jazda vlaku v najbližšej ŽST, zastavená do vykonania rádiového spojenia vodiča vozidla s výpravcom na DOT v CRD Púchov.

Vodič vlaku vstupujúceho do oblasti uzla Bratislava (hl.st. – Rača – Východ) a Žilina (zr. st. Žilina – Žilina US – Žilina Teplička) sa prihlasuje v prípade potreby rádiovkej komunikácie výpravcovi danej oblasti lokálne v dosahu RDST.

7. Výpravca DOT a v prípade obsluhy aj v DOD je povinný pred začatím prevádzky a počas nej postupovať podľa návodu na obsluhu rádiostanice.

8. Pre používanie návěstí platí v plnom rozsahu predpis ŽSR Z 1.

Rádiové spojenie (okrem spojenia výpravca na DOT – vodič vozidla a opačne) sa uskutočňuje v zmysle Pravidiel rádiovkej prevádzky - Príloha č. 1

Pri rádiovom spojení výpravca na DOT – vodič vozidla a opačne sa uplatňuje metodika dorozumievania v zmysle Prílohy č. 8a „Pravidlá komunikácie“ uvedená v predpise ŽSR Z 1.

9. Ak má výpravca alebo vodič pochybnosť o prijímanej správe týkajúcej sa jazdy vlaku alebo posunu, prenášanej rádiovým spojením (napr. zlá počuteľnosť, nezrozumiteľnosť), dá výzvu na opätovné nadviazanie spojenia a opakovanie správy.

10. Zamestnanec (vybavený prenosnou rádiostanicou do systému rádiovkej siete SRD) je povinný pred začatím prác v uvedenom traťovom úseku prihlásiť sa príslušnému výpravcovi.

11. Každá pohyblivá rádiostanica (vozidlová a prenosná) vybavená systémom rádiovkej siete SRD v úseku Bratislava-Rača (mimo) – Trnava – Nové Mesto nad Váhom – Žilina, po uvoľnení tlačidla pre vysielanie (PTT), vyšle automaticky svoju identifikačnú značku, ktorá sa zobrazí na monitore obslužného pultu riadiacej RDST v CRD Trnava, alebo v CRD Púchov. V režime selektívneho volania je identifikačná značka vyslaná súčasne so žiadosťou o hovor.

12. Pridelenie frekvenčných kanálov, identifikačných čísiel rádiostaníc príľahlých medzistaničných úsekov v pásme 450 MHz UIC a režimov prevádzky na trati Bratislava-Rača (mimo) – Trnava – Nové Mesto nad Váhom – Púchov – Žilina sú uvedené v Prílohe č. 2 tohto RPP.

Pridelenie frekvenčných kanálov, identifikačných čísiel rádiostaníc príľahlých medzistaničných úsekov v pásme 160 MHz a režimov prevádzky na trati Bratislava-Rača



(mimo) – Trnava – Nové Mesto nad Váhom – Púchov – Žilina sú uvedené v **Prílohe č. 3** tohto RPP.

**13.** Všetky koľajové vozidlá idúce ako vlak v sieti SRD používajú volaciu značku v zmysle čl. 70 predpisu Z14. Traťové stroje, cestné vozidlá a všetky prenosné rádiostanice zamestnancov majú pridelené identifikačné číslo nastavené pevne, bez možnosti zmeny.

**14.** Neobsadené.

## **B. RÁDIOVÉ SPOJENIE**

### **Rádiové spojenie výpravca na DOT – vodič vozidla**

15. Rádiová sieť slúži na prenos správ a informácií medzi výpravcom na DOT a vodičom vozidla na príslušnom traťovom úseku.
16. Rádiovú sieť môže výpravca na DOT a vodič vozidla použiť napr. v týchto prípadoch:
- a) pri riadení dopravy,
  - b) pre vyzrozumievanie vlakov o vlakovej doprave,
  - c) pri výprave vlakov,
  - d) pri posune, PMD,
  - e) pre vyzrozumievanie vlakov, ako náhrady ručných jazdných návěstidiel.
  - f) pri poruchách návěstidiel a zabezpečovacieho zariadenia,
  - g) pri vyzrozumievaní rušňovodiča o mieste zastavenia v dopravni,
  - h) pri nepredvídanom návrate vlaku z trate,
  - i) ak dôjde k nehode, alebo k inej mimoriadnej udalosti pri jazdách vlakov,
  - j) na informáciu o živelných udalostiach, ktoré by mohli spôsobiť nehody, alebo poruchy,
  - k) na informáciu o poruchách vozidla,
  - l) na informácie o optimálnej rýchlosti vlaku pred dopravňami so snahou zamedziť nežiaduce rozjazdy,
  - m) na informáciu o dôvode a mieste nepredvídaného zastavenia na širej trati,
  - n) pri neschopnosti člena vlakového personálu,
  - o) pri výlukách na informácie o jazde vlaku,
  - p) pri strate napätia a poruchách na trolejovom vedení.

### **Rádiové spojenie vodič vozidla – vodič vozidla**

17. Rádiová sieť slúži na prenos správ a informácií medzi vodičmi vozidiel v obvode dosahu príslušných RDST.
18. Rádiovú sieť môžu vodiči vozidla použiť napr. v týchto prípadoch:
- a) pri informácii o poruchách na vlaku,
  - b) pri poruche hnacieho vozidla,
  - c) pre vzájomné dorozumievanie vodičov vozidiel.
19. Možnosť vzájomného spojenia vodičov v rádiovéj sieti SRD je povolené používať výlučne v odôvodnených prípadoch potreby spojenia na nevyhnutnú dobu, z dôvodu minimalizácie obsadenia kanálov určených pre dopravné účely.

**Rádiové spojenie výpravca na DOT - zamestnanci vykonávajúci pracovnú činnosť**

20. Rádiová sieť slúži na prenos správ a informácií medzi výpravcom na DOT a zamestnancami zúčastňujúcimi sa riadení a výkone dopravnej služby, zamestnancami oprávnenými riadiť posun (vlakvedúci), ako aj zamestnancami odvetvia ŽTS, OZT, EE, ktorí sú vybavení PR systémom rádiovéj siete SRD.
21. Výpravca na DOT má v tejto rádiovéj sieti SRD možnosť uskutočniť spojenie:
- a) v selektívnom režime pomocou číselnej voľby ID volanej RDST – na ovládacom pulte,
  - b) v hlasovom režime pomocou volacích značiek hovorenou rečou, všetkým rádiostaniciam v dosahu vlastnej základňovej RDST.
22. Možnosť vzájomného spojenia zamestnancov medzi sebou v rádiovéj sieti SRD je povolené používať výlučne v odôvodnených prípadoch potreby spojenia na nevyhnutnú dobu, z dôvodu minimalizácie obsadenia kanálov určených pre dopravné účely.
23. Neobsadené.
24. Neobsadené.

### C. ÚDRŽBA A OPRAVY RÁDIOVÝCH ZARIADENÍ

**25.** Pevné zariadenia vlakového rádiidispečerského systému udržujú a v rámci základnej údržby opravujú určení zamestnanci ŽSR.

**26.** Poruchy týchto zariadení nahlási obsluhujúci zamestnanec udržujúcemu zamestnancovi príslúchajúcej oblasti OR (Trnava, Žilina) a súčasne ju zapíše do Záznamníka porúch na oznamovacom zariadení.

#### **Pre obvod OR Trnava:**

Údržbu a opravy rádiových zariadení vykonáva SMSÚ OZT OT Bratislava pracovisko Bratislava. Porucha sa ohlási zamestnancovi SMSÚ OZT OT Bratislava na č. t. 921/4446, prípadne č. t. 0903 782 677.

#### **Pre obvod OR Žilina:**

Údržbu a opravy rádiových zariadení vykonáva SMSÚ OZT OT Žilina pracovisko Žilina. Porucha sa ohlási zamestnancovi SMSÚ OZT OT Žilina na č. t. 930/5411. Poruchy mimo pracovnej doby podľa plánu domácej pohotovosti pre oznamovacie zariadenie na č. t.: 0911 987 647.

**27.** Opravy prenosných a vozidlových RDST ŽSR si zabezpečuje užívateľ zariadenia na základe objednávky u SMSÚ OZT OT Bratislava a SMSÚ OZT OT Žilina v príslúchajúcich obvodoch OR Trnava a OR Žilina.

**28.** Údržbu a opravy rádiových zariadení vo vlastníctve dopravcov si zabezpečujú samotní dopravcovia.

**29.** Ak vodič počas jazdy na trati zistí poruchu VR, ohlási ju iným vhodným spôsobom príslúchajúcemu výpravcovi. Ohlásenie poruchy VR zaznamená výpravca v prevádzkovom zápisníku.

Vybavenie HKV funkčnou vozidlovou rádiostanicou je nutné, podľa **predpisu Z14 IV. kapitola Rádiová komunikácia, čl.46 ods.2** - Traťové rádiové siete používané na komunikáciu s centrálnym riadením z dispečerského stanovišťa sú uvedené v PPŽS a na týchto tratiach musia byť HKV vybavené vozidlovými rádiostanicami. Výnimky z vybavenia HKV udeľuje riaditeľ odboru dopravy GR ŽSR, ktorý zároveň stanoví podmienky udelenia výnimky.

**30.** Neobsadené.

**31.** Neobsadené.

## **D. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

**32.** Obsluha rádiových zariadení sa vykonáva podľa príslušného návodu na obsluhu jednotlivých druhov a typov rádiových zariadení, dodaných pre užívateľov spolu s RDST.

**33.** Všetky informácie medzi výpravcom a vodičom v rádiovéj sieti platia pre vedúce vozidlá, prípadne aj pre ostatné činné koľajové vozidlá vo vlaku.

**34.** Rádiovú sieť je dovolené používať len pre služobné účely v zmysle vydaného súhlasu pre používanie rádiových zariadení. Zneužitie pre súkromné hovory sa považuje za porušenie pracovnej disciplíny.

**35.** Všetky volania – spojenia s výpravcom v rádiovéj sieti sú zaznamenávané na záznamovom zariadení.

Získavané údaje sú spracúvané za účelom zabezpečenia vyšetrovania nehôd a mimoriadnych udalostí a plnenia legislatívnych požiadaviek pri riadení železničnej prevádzky, pri riadení technologických úkonov a organizovaní dopravy na dráhe, a to prostredníctvom zabezpečovania a zaznamenávania rádiovéj komunikácie a telefónnej komunikácie. Spracúvanie údajov je potrebné na splnenie zákonných povinností prevádzkovateľa, pri riadení železničnej prevádzky, pri riadení technologických úkonov a organizovaní dopravy na dráhe vyplývajúcich z legislatívy.

Poskytnutie údajov je nevyhnutné pre riadenie železničnej prevádzky, pre riadenie technologických úkonov a organizovanie dopravy na dráhe.

Ďalšie informácie o spracúvaní osobných údajov nájdete na [www.zsr.sk/ou](http://www.zsr.sk/ou) v rámci spracovateľskej činnosti:

- Zaznamenávanie prevádzkovej hlasovej komunikácie

Záznamy hovorov (signálov), ich prehratie a výber jednotlivých záznamov hovorov sa môže uskutočniť len v súlade s predpisom Z 14, Príloha č.5

**36.** Všetci zamestnanci zúčastnení na rádiovéj prevádzke musia spĺňať podmienky určené predpismi ŽSR Z 1, Z 2, Z 3, Z 14 na ŽSR a musia aj v prípadoch, ktoré nie sú uvedené v ani v tomto RPP, vždy konať tak, aby bola zaistená bezpečnosť a pravidelnosť železničnej prevádzky, ako aj bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci.

## PRAVIDLÁ RÁDIOVEJ PREVÁDZKY

1. Účastníci rádiovej prevádzky musia dodržiavať náležitú techniku hovoru tak, aby bolo zabezpečené kvalitné odovzdanie správ bez zbytočného vyžiadania opráv.

Techniku hovoru tvoria:

- a) rýchlosť reči (nesmie sa hovoriť príliš rýchlo, aby bol hovor zrozumiteľný a zase nie príliš pomaly, aby sa príjemca neznervozoval a hovor sa zbytočne nepredlžoval),
- b) dynamika a rytmus reči (musí sa dodržiavať prirodzené klesanie i stúpanie hlasu a nesmú sa „prehádzať“ koncovky slov a posledné slovo vo vete),
- c) kvalita hovoru (hovor musí byť pokiaľ možno čistý a výrazný bez rôznych návykových odchýlok),
- d) hlasitosť (treba hovoriť normálne nahlas a nekričať, pretože kričaním sa zvyšuje skreslenie a znižuje sa zrozumiteľnosť).

2. Zásady tvorby volacej značky (v zmysle čl. 70 predpisu ŽSR Z 14) :

Vodič vozidla sa identifikuje volacou značkou zloženou z čísla vlaku a jeho polohou.

Výpravca sa identifikuje ním riadenou oblasťou alebo polohou dopravne (stavadla).

Ostatní účastníci rádiovej komunikácie sa identifikujú svojou funkciou a polohou.

3. Volacie značky, cudzie slová, málo zrozumiteľné slová a slová, ktoré by sa mohli ľahko zameniť za iné, sa pri zlej počuteľnosti hláskujú.

4. Pri hláskovaní je každá hláska hláskovaného slova prvým písmenom slova uvedeného v hláskovacej tabuľke (podľa Prílohy č. 8a predpisu ŽSR Z1). Používať iné slová na hláskovanie sa nedovoľuje.

5. Číslice volacej značky a číslicový text sa vysielajú takto:

- a) jednotlivé číslice: 4, 7, 8 – štyri, sedem, osem,
- b) dvojmiestne skupiny: 83, 41 – osemdesiat tri, štyridsať jeden,
- c) trojmiestne skupiny: 372 – tri sto sedemdesiat dva,
- d) štvormiestne skupiny: 3872 – tridsať osem sedemdesiat dva,
- e) päťmiestne skupiny: 46537 – štyridsať šesť päť sto tridsať sedem.

Pri vysielaní sa jednotlivé skupiny oddeľujú krátkymi pomlčkami. Medzi skupinami sa vyslovuje slovo „medzera“ len tam, kde by mohlo dôjsť ku skomoleniu číslic. Pri desatinných číslach sa čísla za desatinnou čiarkou musia oddeliť slovom „celá“.

6. V sťažených podmienkach sa viacmiestne čísla hláskujú jednotlivými číslicami.

7. Na nastavenie príjmu náprotivnej rádiodispečerskej stanice je dovolené vysielat' len číslice od jedna do nuly.

Napr.: „jeden, dva, tri, štyri, .....sedem, osem deväť, nula, jeden, dva.....“.

8. Nadviazanie rádiového spojenia sa uskutočňuje pomocou volacích značiek.

9. Na urýchlenie rádiovej prevádzky je nevyhnutné používať slovo „PREPÍNAM“ pri prepnutí na poslech (pri simplexnom spojení) aj pri odovzdaní hovoru (pri duplexnom spojení), slovo „KONIEC“ pri skončení spojenia a pod. Ak je potrebné vyslanú správu (napr. dopravný rozkaz) vzhľadom na spätnú kontrolu opakovať, nariadi to rádiostanica, ktorá potrebuje kontrolu, slovom „OPAKUJTE“ pred slovom „PREPÍNAM“. Náprotivná rádiostanica je v tomto prípade povinná celú správu zopakovať. Odovzdávané správy však musia byť stručné a jasné. Slovo „OPAKUJTE“ možno použiť aj pre opakované správy za sťažených podmienok spojenia.

#### 10. Nadviazanie spojenia v rádiovom smere

CRD Púchov	Vlak 601
Vlak 601, tu je Púchov, prepínam.	
	Púchov, tu je vlak 601 na 1. traťovej koľaji medzi ŽST Ilava a ŽST Ladce, počujem dobre, prepínam.
Vlak 601, tu je Púchov, počujem dobre, nasleduje správa, prepínam.	
	Púchov, tu je vlak 601, rozumiem, koniec

Pri nadväzovaní spojenia sa zásadne nevysiela dotaz na počuteľnosť. Je povinnosťou korešpondujúcich staníc, aby si bez vyzvania vzájomne vymenili údaje o počuteľnosti.

Dotaz o počuteľnosti sa vysiela len v prípade, keď je to nevyhnutné, napr. za zlých podmienok spojenia, po výmene batérií, pri zmene kanála a pod.

#### 11. Nadviazanie spojenia v rádiovom smere pri rušení a pod.

CRD Púchov	Vlak 601
Vlak 601, tu je Púchov, prepínam.	
	Púchov, Púchov, Púchov, tu je vlak 601, vlak 601, vlak 601 na 1. traťovej koľaji medzi ŽST Ilava a ŽST Ladce počujem zle, počujem zle, som rušený, som rušený, prepínam.
Vlak 601, vlak 601, vlak 601, tu je Púchov, Púchov, Púchov, počujem dobre, prepínam.	
	Púchov, tu je vlak 601, rozumiem, počujete dobre, prepínam.
Vlak 601, vlak 601, vlak 601, tu je Púchov, Púchov, Púchov, vypnite vypínač číslo jeden, vypnite vypínač číslo jeden, prepínam.	
	Púchov, tu je vlak 601, vypnúť vypínač číslo jeden, rozumiem, koniec

Pri zlej počuteľnosti alebo pri rušení sa volacie značky aj dopravovaná správa bez vyzvania náprotivnej stanice jeden alebo dvakrát opakujú. Ak sa zistí slabá počuteľnosť alebo rušenie v jednom smere rádiotelefonného spojenia, volacie značky i dopravovaná správa sa opakujú len v tom smere, v ktorom je zlá počuteľnosť alebo rušenie.

## 12. Nadviazanie spojenia v rádiovej sieti

CRD Púchov	Vlak 601	Vlak 3309
Vlak 601, vlak 3309, tu je Púchov, prepínam.		
	Púchov, vlak 3309, tu je vlak 601 na 1. traťovej koľaji medzi ŽST Ilava a ŽST Ladce, počujem dobre, prepínam.	
		Púchov, vlak 601, tu je vlak 3309 na 1. traťovej koľaji medzi ŽST Trenčianska Teplá a ŽST Dubnica nad Váhom, počujem dobre, prepínam.
Vlak 601, vlak 3309, tu je Púchov, počujem dobre, prepínam.		

Rádiostanice siete odpovedajú v tom istom poradí, v akom boli volané.

## 13. Používanie volacích značiek

Výpravca CRD Púchov	Dozorca výhybiek
	Výpravca CRD Púchov, tu dozorca výhybiek pri výhybke číslo 2 ŽST Trenčín, prepínam.
Dozorca výhybiek, tu je výpravca CRD Púchov, počujem dobre, prepínam.	
	Tu je dozorca výhybiek pri výhybke číslo 2 ŽST Trenčín, začínam pracovať na výhybke číslo dva a žiadam jej prestavenie do priameho smeru, prepínam.
Tu je výpravca CRD Púchov, povoľujem práce na výhybke číslo dva do desiatej hodiny, výhybku číslo dva prestavujem, koniec.	
	Tu je dozorca výhybiek, rozumiem, koniec.
	Dozorca výhybiek ukončil prácu na výhybke číslo dva
	Výpravca CRD Púchov, tu dozorca výhybiek pri výhybke číslo 2 ŽST Trenčín, prepínam.
Dozorca výhybiek, tu je CRD Púchov, počujem dobre, prepínam.	
	Tu je dozorca výhybiek pri výhybke číslo 2 ŽST Trenčín, práce ukončené, výhybku číslo dva možno prestaviť, vraciam sa na svoje stanovište, koniec.
Tu je výpravca CRD Púchov, práce na výhybke číslo 2 ukončené o 9:50 rozumiem, koniec.	

Pri nadviazaní spojenia, po každej prestávke a počas vysielania dlhej správy je nevyhnutné každých desať až pätnásť minút uvádzať celú volaciu značku.

Používanie volacích značiek je nutné preto, že vysielanú správu môže v niektorých prípadoch prijať celkom iná, často aj veľmi vzdialená rádiostanica, ktorá pracuje na rovnakej alebo blízkej frekvencii.



**14. Príklad spojenia v rádiatelefontnej sieti vybavenej selektívnou voľbou**

<b>CRD Púchov</b>	<b>Vlak 601</b>
<i>Zavolá pomocou selektívnej voľby žiadanú rádiatelefontnú stanicu</i>	
	Tu je vlak 601 na 1. traťovej koľaji medzi ŽST Ilava a ŽST Ladce, prepínam.
Vlak 601, tu je Púchov, počujem dobre, prepínam.	
	Púchov, tu je vlak 601, počujem dobre, prepínam.
Vlak 601, tu je Púchov, nasleduje správa, koniec.	
	Púchov, tu je vlak 601, rozumiem, koniec.

**Pridelenie frekvenčných kanálov a identifikačných značiek v pásme 450 MHz v príslušných medzistaničných úsekoch (PMÚ):**

Miesto (rádiový bod)	ID	OR	C – prevádzka č. kanála na rušni
Bratislava hl.st.*		Trnava	<b>C 18</b> 457,625 MHz
Bratislava Rača *			
Bratislava Východ *			
Svätý Jur (DOD)	841201		
Pezinok (DOD)	841201		
Šenkvice (DOD)	841201		
Cífer (DOD)	841201		
Trnava (CRD)	841201		<b>C 41</b> 458,200 MHz
Brestovany (DOD)	841201		
Leopoldov (DOD)	841201		
Veľké Kosťany (DOD)	841201		
Piešťany (DOD)	841201		
Nové Mesto n/V	841201		
Trenčianske Bohuslavice (DOD)	83501		
Melčice – vložený rád. bod	831501		
Trenčín obvod Zlatovce (DOD)	831501		
Trenčín (DOD)	831501		
Trenčianska Teplá (DOD)	831501		
Dubnica nad Váhom (DOD)	831501		
Ilava (DOD)	831501		
Ladce (DOD)	831501		
Beluša – vložený rád. bod	831501	<b>C 41</b> 458,200 MHz	
Púchov (CRD)	831501		
Považská Bystrica	831501		
Považská Teplá	831501		
Plevník-Drienové – vložený rád. bod	831501		
Bytča	831501		
Dolný Hričov	831501		
Horný Hričov – vložený rád. bod	831501		
Žilina zr. st. St.3 vložený rád. bod	831501		
Žilina zr. st. *			<b>C 18</b> 457,625 MHz
Žilina ÚS*			
Žilina Teplička *			

Poznámka: \* rádiostanica nie je zapojená do rádiodispečerského systému Multikom pre príslušné CRD. Rádiové spojenie je realizované lokálne v dosahu rádiostanice.

**Pridelenie frekvenčných kanálov a identifikačných značiek v pásme 160 MHz v príslušných medzistaničných úsekoch(PMÚ):**

Miesto	ID	OR	Frekvencia
Svätý Jur (DOD)	841201	Trnava	150,575 MHz / PL 71,9 Hz
Pezinok (DOD)	841201		
Šenkvice (DOD)	841201		
Cífer (DOD)	841201		
Trnava (CRD)	841201		150,475 MHz / PL 71,9 Hz
Brestovany (DOD)	841201		
Leopoldov (DOD)	841201		
Veľké Kostoľany (DOD)	841201		
Piešťany (DOD)	841201		
Nové Mesto n/V	841201		
Trenčianske Bohuslavice (DOD)	831501	Žilina	150,600 MHz / PL 71,9 Hz
Melčice – vložený rád. bod	831501		
Trenčín obvod Zlatovce (DOD)	831501		
Trenčín (DOD)	831501		
Trenčianska Teplá (DOD)	831501		
Dubnica nad Váhom (DOD)	831501		
Ilava (DOD)	831501		
Ladce (DOD)	831501		
Beluša – vložený rád. bod (DOD)	831501		
Púchov (CRD)	831501		
Považská Bystrica	831501		150,575 MHz / PL 71,9 Hz
Považská Teplá	831501		
Plevník-Drienové – vložený rád. bod	831501		
Bytča	831501		
Dolný Hričov	831501		
Horný Hričov – vložený rád. bod	831501		
Žilina zr. st. St.3 – vložený rád. bod	831501		

