

Predpis pre núdzové situácie

„Návrh doplnenia tabuľky 7 v Tabuľkách traťových pomerov 125A“:

Ustanovenia miestneho významu

F. Tunely

1 Predpis pre núdzové situácie v tuneli Turecký vrch

1.1 Zamedzenie zastavenia vlaku v tuneli

V úseku trate pred tunelom a tuneli označenom ako miesto na trati so sťaženým prístupom záchranej služby, musí rušňovodič použiť premostenie záchranej brzdy, ak je vlaková súprava vybavená zariadením na premostenie záchranej brzdy.

V prípade vlaku osobnej dopravy bez zariadenia na premostenie záchranej resp. s poruchou zariadenia na premostenie záchranej brzdy, musí ŽP zabezpečiť minimálne jedného, príslušne zaškoleného vlakového sprievodcu na každých päť obsadených osobných vozňov.

1.2 Zastavenie vlaku v tuneli

Pri akomkoľvek zastavení vlaku osobnej dopravy v tuneli, musí rušňovodič vyrozumieť ostatných členov vlakového personálu o príčine zastavenia (ak mu je známa). Vlakový personál zaistí informovanie cestujúcich a podľa možnosti zamedzí vystupovaniu cestujúcich z vlaku.

Ak vlakový personál zistil alebo sa len domnieva, že pri zastavení vlaku osobnej dopravy niektorý/-í z cestujúcich vystúpili z vlaku, musí o tejto skutočnosti bezodkladne informovať výpravcov susedných staníc.

Po obdržaní informácie o akomkoľvek zastavení vlaku v tuneli resp. zistení zastavenia vlaku v tuneli, musí výpravca NŽST Trenčianske Bohuslavice zapnúť núdzové osvetlenie tunela (ak nebolo zapnuté automaticky).

Pri akomkoľvek zastavení vlaku osobnej dopravy v tuneli, musí vlakový personál zapnúť vnútorné osvetlenie vozňov.

Ak dôjde k použitiu záchranej brzdy v úseku označenom na premostenie záchranej brzdy, musí rušňovodič zastaviť vlak, až keď opustí tento úsek.

Zastavenie vlaku osobnej dopravy na dlhší čas bez prítomnosti nehody resp. požiaru:

Ak v prípade zastavenia vlaku v tuneli na čas dlhší ako 30 minút nie je predpoklad, že uviaznutý vlak bude do 60 minút od zastavenia vlaku vyťahnutý z tunela, vlakový personál vykoná so súhlasom výpravcov susedných staníc evakuáciu v zmysle postupu na vykonanie sebazáchrany.

1.3 Požiar vo vlaku v tuneli

V prípade požiaru vlaku musí rušňovodič dbať nato, aby pokiaľ možno nezastavil v tuneli.

Ak dôjde napriek vyššie uvedeným opatreniam k zastaveniu vlaku osobnej dopravy s požiarom v tuneli, musia sa vykonať tieto opatrenia:

- vlakový personál musí zabezpečiť, aby cestujúci okamžite opustili vagón s požiarom a premiestnili sa do vedľajších vagónov;
- vlakový personál musí okamžite vypnúť klimatizáciu a vetranie v celom vlaku;
- ak vlakový personál zistí, že požiar nedokáže uhasiť, vykoná evakuáciu vlaku v súlade s opatreniami na sebazáchranu.

1.4 Pokyny k sebazáchrane pre vlakový personál

1.4.1 Pojmy

Sebazáchrana – schopnosť užívateľa tunela dosiahnuť bezpečnú oblasť samostatne alebo pomocou iných užívateľov tunela.

Opatrenia na sebazáchranu – opatrenia vlakového personálu a cestujúcich na odvrátenie bezprostredného ohrozenia osôb vo vlaku, na obmedzenie už vzniknutých poškodení, na vzájomnú pomoc v rámci existujúcich možností a na dosiahnutie bezpečných oblastí tunela vlastnými silami v prípade nehody alebo mimoriadnej udalosti vo vlaku resp. v tuneli.

1.4.2 Vykonanie opatrení na sebazáchranu

Rozhodnutie o sebazáchrane vydáva spravidla vlakvedúci. Vo vlakoch bez sprievodného personálu preberá túto úlohu rušňovodič.

1.4.2.1 Vybavenie a odborná spôsobilosť

ŽP musí zabezpečiť, aby vlakový personál bol zaškolený k vykonaniu sebazáchran.

ŽP musí zabezpečiť, aby bol vlakový personál vybavený funkčným vybavením:

- 1 megafón vo vlaku osobnej dopravy;
- 1 ručné svietidlo pre každého člena vlakového personálu.

ŽP musí zabezpečiť, aby všetky osobné vozne boli vybavené:

- funkčným vlakovým rozhlasom;
- piktogramami pre núdzovú manipuláciu (okná pre núdzové vystupovanie, núdzové otváranie dverí, použitie záchranej brzdy);
- letáky alebo štítky vo vozňoch k vykonaniu sebazáchran pre cestujúcich.

1.4.2.2 Vykonanie sebazáchran

Pre vykonanie samotnej sebazáchran musí vlakový personál čo najrýchlejšie rozpoznať druh a rozsah udalosti a zachovať nasledovnú postupnosť konania:

- 1) vyznamovať výpravcov susedných staníc o udalosti;
- 2) vykonať alternatívne nasledovné opatrenia:

Ak nevzniklo ohrozenie cestujúcich resp. samotného vlakového personálu (v prípade neodôvodneného zatahnutia záchranej brzdy vo vlaku bez premostenia záchranej brzdy), vlakový personál musí:

- informovať cestujúcich o vzniknutej udalosti;
- odstrániť príčinu udalosti (uvoľnenie záchranej brzdy);

- vykonať opatrenia k pokračovaniu chodu vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1 (v prípade, ak došlo k zastaveniu vlaku).

Ak vlakový personál vyhodnotí, že vzniknuté nebezpečenstvo resp. ohrozenie vo vlaku dokáže eliminovať, musí najprv informovať cestujúcich o vzniknutom nebezpečenstve a eliminovať ohrozenie. Po eliminácii vykoná postup k pokračovaniu chodu vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1 (v prípade, ak došlo k zastaveniu vlaku).

Ak vlakový personál vyhodnotí, že vzniknuté ohrozenie nedokáže eliminovať, musí vykonať evakuáciu s nasledovným postupom:

- informovanie výpravcov susedných staníc o začatí evakuácie;
- vziať si svietidlo a megafón;
- vybratie smeru úniku s ohľadom na miestne pomery (priechodnosť chodníka v tuneli, rozsah zadymenia a smer šírenia dymu pri požiari);
- preverenie situácie na susednej koľaji, aby nedošlo k prípadnému ohrozeniu od prichádzajúceho vlaku;
- informovanie cestujúcich o požiari vo vlaku prostredníctvom vlakového rozhlasu a nariadenie evakuácie;
- priebežné informovanie výpravcov susedných staníc o priebehu evakuácie.

1.5 Opatrenia pre chod vlakov parnej trakcie cez tunel

ŽP musí zabezpečiť, aby rušňovodič a vlakvedúci boli:

- vybavení jedným meračom koncentrácie oxidu uhoľnatého (CO);
- zaškolení o rizikách spojených s uvoľňovaním CO do ovzdušia;
- zaškolení k použitiu merača koncentrácie CO.

ŽP musí zabezpečiť, aby rušňovodič bol vybavený funkčným komunikačným zariadením umožňujúcim spojenie z tunela s dispečerským aparátom.

Ak vlak zastaví v tuneli, musí rušňovodič bezodkladne vyznamenať výpravcov susedných staníc.

V prípade nevyhnutnosti zastavenia vlaku, musí rušňovodič zastaviť tak, aby sa popolník parného HDV nenachádzal nad balízou ETCS.

Ak po zastavení vlaku v tuneli stúpne koncentrácia CO na hodnotu 200 ppm za 10 minút alebo na hodnotu 400 ppm za 5 minút, musí vlakový personál vykonať evakuáciu podľa vyššie uvedeného postupu v ods. 1.4.2.2.